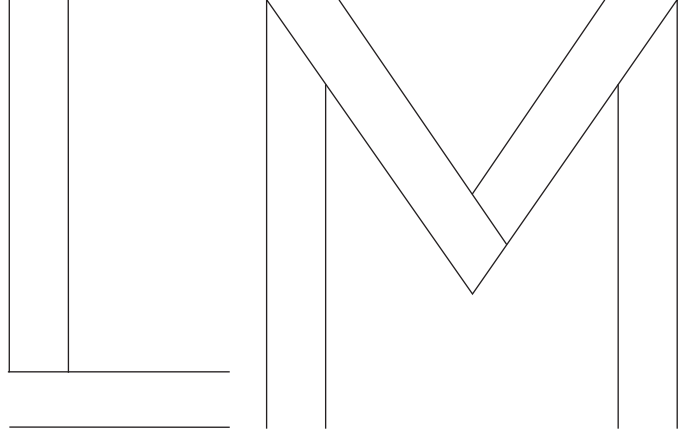




LM

KENDİ KENDİNİ
ŞARJ EDEN HİBRİT

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING



Lexus'ta gurur duyacağımız çok şey var. Yaklaşık 20 yıldan bu yana lüks otomobil elektrifikasyonunda lideriz. Global olarak 2 milyonun üzerinde Lexus Kendi Kendini Şarj Eden Hibrit araç yollarda dolaşiyor. Lexus otomobilleri sofistike tarzı, kendini kanıtlamış kalitesi ve ödüllü dayanıklılığıyla öne çıkıyor.

Bunlar son derece etkileyici başarılar ama Lexus adına performans, rakamlardan çok daha fazlasını ifade ediyor. Elektrifikasyon da Lexus için batarya ve elektrik motorlarından fazlası demek. Elektrifikasyon, her yolculuğun güven, kontrol ve konfor sağladığı yeni bir sürüş keyfi sunma şansı veriyor. Her hareketinize anında yanıt veren Lexus'unuzla, otomobil ve sürücü arasındaki eşsiz iletişime dayanan kişisel bir lüksün keyfini çıkaracaksınız.

Yeni LM 350h ile bir yolculuğa çıkarak ne demek istediğimizi anlayabilirsiniz. LM yepyeni bir deneyim ve lüks minivan tarzıyla en üst düzey limuzin lüksünü sunuyor.

İşte bu Lexus Electrified'dir.



01. ETKİLEYİCİ HİSSEDİN
Sayfa 04-07

02. LÜKSÜ HİSSEDİN
Sayfa 08-09

03. ÖZEL HİSSEDİN
Sayfa 10-11

04. ÇEVİRİMİÇİ OLMAYI HİSSEDİN
Sayfa 12-13

05. ÖNCÜ OLMAYI HİSSEDİN
Sayfa 14-17

06. MODEL
Sayfa 18-19

07. VERSİYONLAR
Pages 20-21

08. ÖZELLİKLER
Sayfa 22-27

09. TEKNOLOJİ
Sayfa 28-35

10. RENKLER
Sayfa 36-37

11. DONANIM SEVİYELERİ
Sayfa 38-43

12. TEKNİK VERİLER
Sayfa 44-45

13. AYRICALIKLI HİSSEDİN
Sayfa 46-47

ETKİLEYİCİ HİSSEDİN

"Tamamen yeni bir segment yaratan LM 350h şoförlü kullanım için tasarlandı. Takumi ustalarımız tarafından yapıldı ve birçok sıra dışı Lexus teknolojisine sahip."

TAKAMI YOKOO
LEXUS BAŞ MÜHENDİSİ

DIŞINDA SAYGINLIK VE ZARİFLİK, İÇİNDE EŞSİZ KONFOR VAR

YENİ LM 350h İLE SEYAHAT EDERKEN, YARATICI
DÜŞÜNCELERİNİZİ HAREKETE GEÇİREREK, BEDENİNİZİ VE
RUHUNUZU DİNLENDİRİRSİNİZ.

Eşsiz silüeti ve kendinden emin duruşuyla şoförlü kullanıma uygun bu dikkat çekici lüks minivan, 7 koltuklu veya 4 koltuklu versiyonlarıyla geniş bir yaşam alanı sunuyor. 7 koltuklu versiyonda orta sırada daha fazla lüks sağlayan VIP koltuklar ve katlanabilir üçüncü sıra koltuklar bulunuyor. 4 koltuklu versiyon ise uçaklardaki 'first-class' tarzı koltuklarla her yolculuğu son derece konforlu ve keyifli kılacak özelliklerle Lexus lüksünün zirvesini temsil ediyor.

KENDİNDEN EMİN LEXUS TASARIMI

Ön tarafta yer alan Lexus imzası ön panjur, LM 350h modelinin göz alıcı görünümünü vurgulayan daha keskin üçlü LED farlarla kombine ediliyor. Yandan bakıldığında karartılmış sütunlar camların, geniş yaşam alanının ve LM'in akıcı çizgilerinin altını çiziyor. 19 inç alaşım jantlarla birlikte LM'in uzun aks aralığı, daha fazla dinamizm getiriyor.

LM'in arkasında yer alan tek parça şeklindeki LED aydınlatma ve yeni "LEXUS" yazısı, aracın yollardaki fütüristik tarzına gönderme yapıyor.

DÜNYANIN EN GELİŞMİŞ TAM HİBRİT SİSTEMİNDEN GÜÇ ALIYOR

LM 350h Kendi Kendini Şarj Eden Hibrit ile seyahat etmek her zaman yüzünüzü güldürecek bir deneyimdir. LM modelinin lüks kabininde, konvansiyonel motorlu araçlara göre daha az emisyon ortaya çıktığını bilerek huzurun ve sessizliğin tadını çıkarabilirsiniz. LM'in 2.5 litrelik benzinli motora sahip 4. nesil hibrit sistemi, 184 kW gücüyle son derece akıcı bir sürüş sağlarken 163 g/km* CO₂ emisyon değeriyle oldukça verimli yakıt ekonomisi de sunuyor. Arkanıza yaslanın ve E-FOUR akıllı dört çeker sisteminin 'Lexus Electrified' deneyimini daha da ileriye taşımasının keyfini yaşayın.

LÜKSÜN ZİRVESİ

Yeni LM modelinde mükemmel konfor ve sessizlik en önemli önceliktir. Geliştirme ekibi bunu başarmak adına, sessizlik ve performansta çığır açan bir otomobil olan ilk nesil Lexus LS lüks sedan modelinden ilham aldı. Rüzgar ve yol sesini azaltacak detaylı çalışmalar yapıldı. Ayrıca 4 koltuklu LM'de, içeride sohbet etmeyi çok daha kolay hale getiren beş katmanlı bir tavan kaplaması kullanıldı. Tüm bu detaylı çalışmalara, daha fazla ses izolasyonu da eklendi. LM'de sizi saran ve keyif veren bir otomobilin içinde olmanın tadını çıkarırken, etkileyici yaşam alanı hem vücudunuzu hem de ruhunuzu rahatlatıyor. Böylece yolculuğun sonunda sizi bekleyenler için zihniniz serbest bırakabileceksiniz.

* WLTP birleşik değer.





HER DETAYINDA LÜKS

LM, ETKİLEYİCİ GENİŞLİĞE SAHİP YAŞAM ALANI, YÜKSEK KONFORU VE İNCE DETAYLARIYLA FARK YARATILYOR.

Yeni LM'in kabinine adım attığınız andan itibaren, lounge tarzı genişlik ve içerideki sofistike detaylar, LM'in ayrıcalıklı olduğunu altını çiziyor.

LM'de gördüğünüz veya dokunduğunuz her şeyin, aracın tüm detaylarının zanaatkarların ellerinden çıktığını ve onlarca yıllık deneyimle oluşmuş uzman bilgisinin ürünü olduğunu hissedersiniz. Bunlar Lexus'un ünlü zanaatkarları Takumi'lerin eseridir. Takumi ustaları LM'in her yüzeyinin, her detayının ve her dikişinin bir Lexus'tan beklendiği gibi kusursuz olmasını sağlıyor. Bu, makinelerin yapamayacağı bir kusursuzluk seviyesidir.

Takumi'lerin eşsiz becerilerini, direksiyondaki ahşap kaplama gibi geleneksel el yapımı malzemelerde görebilirsiniz. Ayrıca en küçük titreşimlerin dahi ortadan kaldırılması konusundaki hassasiyetini, kabinin sessizliğinde hissedebilirsiniz. Hiçbir LM modeli, kontrol edilmeden, denenmeden ve kusursuz hale getirilmeden kullanıcılara teslim edilmez.

'OMOTENASHI' KARŞILAMASI

LM, Omotenashi adı verilen Japon misafirperverlik felsefesi düşünülerek tasarlanmıştır. Bir konunun ihtiyaçlarını önceden tahmin etmeyi amaçlayan eski bir Japon misafirperverlik felsefesi olan Omotenashi, LM'de yolculuğunuz boyunca sizi şaşırtacak sayısız özelliklerle kendisini gösteriyor. Ambiyans aydınlatma, kabinde her biri belirli bir modu ifade eden 14 renk tonu seçeneği sunuyor. Omotenashi felsefesi, yolcuların başının düşük frekanslı titreşimlerle sallanmasını önleyecek şekilde tasarlanmış koltuklarda da kendisini gösteriyor. Ayrıca LM'in arka kabininde kapıların kontrol edilmesini sağlayan, küçük eşyalar için saklama gözü sunan ve sıcaklık sensörlerini içeren şık bir baş üstü konsol bulunuyor. Bu baş üstü konsol, ortaya konumlandırılmasıyla baş mesafesini de artırıyor.

LM, başka hiçbir aracın sunmadığı eşsiz ve konforlu seyahatler sağlıyor. Tamamen Yeni Lexus LM ile lüksü yeniden tanımlayın.



İYİ UÇUŞLAR

LM 350h, TAMAMEN YATABİLEN MASAJ ÖZELLİKLİ KOLTUKLARLA LÜKS BİR JETİN KABİNİNİ YANSITİYOR.

İş insanları ve VIP'ler için tasarlanan yeni LM 350h, tüm detaylarıyla tamamen lüks yolculuklara odaklanıyor. Gösterişli deri koltuklar ve zarif bir şekilde tasarlanmış kabin, anında huzur veren bir karşılama hissi yaratıyor.

BUSINESS CLASS YOLCULUK

Modern bir oturma odası kadar konforlu ve mobil bir ofis kadar kullanışlı olan LM 350h 4 Koltuklu, benzersiz bir havadar salon hissine sahip. Elle dikilmiş deri koltuklarda dokunmatik kontrol panelli kol dayama yerleri ve kabartmalı Lexus koltuk başlıkları bulunuyor. Akıllı arka koltuklarda okuma lambaları ve katlanabilir masalar yer alıyor. Ön ve ikinci sıra koltuklarda havalandırma/ısıtma özellikleri de mevcut. Camlardaki güneşlikler konforunuzu ve mahremiyetinizi artırıyor. Sürücünüz, konuklar yaklaşırken sofistike bir karşılama sağlayacak şekilde elektrikli kayar kapılar ve bagajı açmak için tavanındaki kontrol panelini kullanabiliyor.

ÖZEL TASARLANAN KOLTUKLARDA RAHATLAYIN

Özel olarak geliştirilen 4 koltuklu LM, iş insanlarının şoförlü kullanım ihtiyaçlarına kusursuzca yanıt verecek şekilde tasarlandı. LM'in arkasında iki adet first class tarzı uçak koltukları yer alıyor. Koltuklar tamamen yatay hale getirilerek yataklara dönüştürülebilir. Ayrıca minderler ve koltuk arkılığı, uyluklara, sırtta ve omuzlara masaj yapmak için entegre hava kanallarına sahip. Elektrikli ayarlanan ayak dayama yerleri ise alt bacaklara destek sağlıyor. Bununla birlikte 'Climate Concierge' özelliği, klima sıcaklığını ayarlamak için vücut sıcaklığınızı takip ediyor. İdeal sıcaklık için havalandırma koltukları, kabin havasını ve nemini ayarlıyor.

İÇECEKLER, DERGİLER, NETFLIX

Alt bölmede el çantaları için saklama alanları ve koltuk kol dayama yerlerinde katlanabilir masalar yer alıyor. Elinizin hemen altındaki 14 litrelik buzdolabında çeşitli içecekleri soğuk tutabilirsiniz. En sevdiğiniz yayınlar veya tabletler gibi öğeler için bir saklama bölmesi ile LM, tüm yolcuların depolama ihtiyaçlarını karşılıyor. Rahatlamak veya yaratıcılığınızı geliştirmek için yüksek çözünürlüklü, ekstra geniş 48 inç ekrana sahip arka koltuk eğlence sistemini çok beğeneceksiniz. LM'in her iki versiyonu da QLS (Quantum Logic Surround) özelliğine sahip özel olarak geliştirilmiş Mark Levinson 3D Surround Ses Sistemi'yle donatıldı. 4 koltuklu versiyondaki 23 hoparlörlü sistem ve 7 koltuklu versiyondaki 21 hoparlörlü sistem, en yüksek standartta ses üretim kalitesi sağlayarak ev sinema sistemi etkisi yaratıyor. Geleneksel Takumi ustalarının elinden çıkan materyalleri dünyanın en ileri teknolojiyle birleştiren LM, her detayıyla farklı olduğunu vurguluyor. Tüm bu özellikler LM'in, bir MPV'den çok lüks bir jeti anımsattığını kanıtıyor.



TEKNOLOJİNİN 'ÖNCÜSÜ'

3. NESİL LEXUS SAFETY SYSTEM + VE ÇEVİRİM İÇİ ÖZELLİKLERİYLE HERKESİ KORUMA ALTINA ALIYORUZ.

Lexus markasında hiçbir şey güvenliğinizden daha önemli değildir ve bu yaklaşım, yeni LM 350h modelinde de kendisini gösteriyor. Sınıfında lider bir güvenlik derecelendirmesine ulaşmak için tasarlanan bu model, yapay zekâ ve akıllı teknolojilerdeki en son gelişmelerden yararlanıyor.

YENİ NESİL GÜVENLİK TEKNOLOJİSİ

Öncü 3. nesil Lexus Safety System +, her zaman sürücüye destek vererek öndeki yolu izler. Tehlikeler konusunda uyarılarda bulunur ve gerektiğinde çarpışmayı önlemek için milisaniyeler içinde müdahale eder. Akıllı Proaktif Sürüş Asistanı, yayaları ve engelleri algılayarak gerektiğinde frenleme yapılmasını sağlar. Sürücü Monitörü ise sürücünün uykulu olduğunu veya direksiyon başında dikkatinin dağıldığını tespit ettiğinde bir uyarı verir veya gerekli durumlarda aracı yavaşlatıp durdurabilir. Zekice tasarlanmış ödüllü Güvenli Çıkış Asistanı, arkanızdan gelen otomobil, bisiklet ve motosiklet gibi araçları algılayarak kapıların açılmasını otomatik olarak önleyerek olası kazaların önüne geçer.

ŞEHİR İÇİNDE DE AKILLI

Panoramik Görüş Ekranı, dar alanlarda daha kolay bir sürüş için aracın çevresinde 360 derecelik canlı bir görüntü oluşturuyor ve aracın üstten görünümünü yansıtıyor. Böylece ekrandaki kılavuzlarla dar alanda yapılacak manevraları kolaylaştırıyor. Yeni LM modelinde sunulan Gelişmiş Park Sistemi, park etmeden önce aracın etrafını tanyor ve şoförünüzün sık kullandığı park yerlerini kaydedebiliyor.

14 İNÇ DOKUNMATİK EKРАН

Hızlı ve kolay kullanım için kusursuz bir şekilde konumlandırılan ve sunulan en büyüklerinden biri olan 14 inç HD dokunmatik ekran, navigasyon, ses ve klima kontrolleri gibi birçok bilgiye erişim sağlıyor.

UÇAKI İÇİ EĞLENCE SİSTEMİ

LM modelinde eğlence sistemleri standart olarak geliyor. 4 koltuklu versiyonda etkileyici 48 inç ultra geniş ekran, ihtiyaçlarınıza uyum sağlayacak şekilde bir dizi ekran kullanım özelliğiyle kişiselleştirilmiş bir arka koltuk deneyimi sağlıyor. Arkada yer alan çok fonksiyonlu kontrol paneli, sezgisel bir kullanım sunuyor. İşinizle ilgili bir sunuma odaklanmışken veya geniş ekranda bir filmin tadını çıkarırken, aracın içinde benzersiz bir deneyim yaşarsınız. LM 350h 7 Koltuklu'da bulunan multimedya ekranı ise geniş ve net bir görüntü sağlar. Minimalist bir tasarıma sahip 14 inç ekran, arka baş üstü konsola kusursuz bir şekilde entegre edildi. İkinci sıra koltuk kol dayama yerindeki kontrol paneli, her şeyin elinizin altında olmasını sağlıyor. Lexus mühendisleri, LM modelinde dünyada ilk kez kullanılan güvenlik teknolojilerine ve yenilikçi özelliklere verecek, nereye giderseniz gidin size güven veren lüks bir amiral gemisi minivan yapmayı başardılar.





ÖNCÜ OLMAYI HİSSEDİN

HAYALLERİNİZE GÜÇ VERİN

1990'larda yüksek yakıt tüketimine sahip benzinli ve dizel motorlar, lüks otomobiller için normal olarak kabul ediliyordu. Milenyumun ardından dünya küresel ısınmaya ve elektrifikasyon yoluyla emisyonları azaltma ihtiyacına dikkat çekmeye başladı. Yeni bir güç ünitesi çözümü gerekiyordu. İlk adımı atan lüks otomobil üreticisi ise Lexus oldu. Şirket içerisinde geliştirilen ve üretilen hibrit bileşenler sayesinde elektrik motoruyla benzinli motoru birleştiren hibrit otomobiller, eşsiz rafinelğini, sürüş heyecanını ve gücünü kanıtladı. 20 yıllık sürede Lexus'ta düşük emisyonlu lüks yolculuk hayalimiz, bir yol haritası haline dönüştü. Sunulan her yeni elektrifikasyon destekli aracımızla birlikte, nihai hedefe daha da yaklaşıyoruz.



ELEKTRİFİKASYONDA ÖNCÜ VE LİDER

Lexus 30 yıldan daha uzun bir süre önce ilk lüks sedanı tanıtarak o günden bu yana sıra dışı tasarım, kalite ve rafinelik ile eş anlamlı hale geldi. Daha da önemlisi, lüks otomobillerin elektrifikasyonunda bir öncü ve lider konum elde edildi. İnovasyon ve sürücülerin ihtiyaçlarını tahmin etme konusunda hiç durmadan çalışan bir markayız. Bu yaklaşım, 2005 yılında dünyanın ilk lüks hibriti olan RX 400h SUV'u üretmemizi sağladı.

SÜREKLİ GELİŞİMİ HİSSEDİN

KENDİ KENDİNİ ŞARJ EDEN HİBRİT, PLUG-IN HİBRİT VEYA TAM ELEKTRİKLİ

Bugün Lexus markası Kendi Kendini Şarj Eden Hibrit, Plug-in Hibrit ve tam elektrikli olmak üzere geniş bir ürün gamına sahip. Yollardaki premium hibritlerin büyük bir çoğunluğu Lexus logosu taşıyor. Başka hiçbir lüks otomobil üreticisi, hibrit araç geliştirme, üretme, servis hizmeti verme ve geri dönüştürme konusunda bizim deneyimlerimize rakip olamaz. Kendi Kendini Şarj Eden Hibritlerimiz, şarj olmak için prize takılma ihtiyacı duymuyor ve benzinli motorunu kullanmadan elektrik moduyla sürüş yapma kapasitesine sahip. Bununla birlikte yeni 'Lexus Electrified' vizyonu ile ilk tam elektrikli Lexus olan UX 300e'yi tanıttık. İlk Lexus Plug-in Hibrit olan NX 450h+ elektrifikasyondaki bir sonraki bölümü temsil ederken, özel olarak geliştirilen elektrikli araç platformu üzerine yapılan RZ 450e, elektrikli ürün gamımızı daha da genişletti.

GELECEK BURADA:



'LEXUS ELECTRIFIED'

Lexus Kendi Kendini Şarj Eden Hibrit ürün gamının büyük başarısı, markanın harekete geçmesini sağladı ve yenilikçi yaklaşım devam etti. İşte bu nedenle 'Lexus Electrified' vizyonu ve LF-30 elektrikli konsepti ortaya çıktı. Sürüş keyfini bir sonraki seviyeye çıkaracak şekilde yaratılan 'Lexus Electrified', elektrikli motorlara, gelişmiş gövde kontrolüne ve diğer elektrifikasyon teknolojilerine entegre edildi. Vizyonumuzu gösteren LF-30 elektrikli konseptinin cesur dış tasarımı ve sürücü odaklı kokpiti, 'Lexus Electrified'in temsil ettiği her şeyi bünyesinde barındırıyor. 20 yılı aşkın elektrifikasyon deneyimimizden yararlanan LF-30, dört lastiğin içerisinde yer alan elektrik motorları, elektronik direksiyonu ve Frenleme Postür Kontrolü ile daha önce görülmemiş bir sürüş deneyimi sunuyor.



DÜNYANIN EN GELİŞMİŞ TAM HİBRİT TEKNOLOJİSİNİN GÜCÜNÜ HİSSEDİN

LEXUS KENDİ KENDİNİ ŞARJ EDEN HİBRİT NEDİR?

Son derece akıcı bir şekilde çalışan benzinli motoru, bir veya daha fazla gelişmiş elektrik motoruyla kombine eden Lexus Kendi Kendini Şarj Eden Hibritler, lüks otomobillerin elektrifikasyonunda her zaman standartları belirliyor.

Lexus tam hibrit teknolojisi, kullanıcılara kolaylık sağlaması için sürüş yaparken, yavaşlarken veya fren yaparken kendi kendilerini şarj ederler. Bu da tam hibrit araçları hiçbir zaman fişe takmanıza gerek kalmayacağı anlamına gelir. Ayrıca batarya menzili konusunda endişelenmenize gerek kalmaz. Arkanıza yaslanın ve LM 350h Kendi Kendini Şarj Eden Hibrit'in muhteşem gücünün ve akıcı sürüşünün keyfini yaşayın. Bu keyfi yaşarken, Lexus'unuzun konvansiyonel motorlu bir araca göre daha verimli olduğunu ve daha az emisyon ürettiğini bilmenin tadını çıkarın.

ELEKTRİFİKASYON NEDEN ÖNEMLİ?

Sera gazlarını azaltmak için verimliliğe sahip araç elektrifikasyonunun şart olduğuna inanıyoruz. 2005 yılında dünyanın ilk elektrifikasyona sahip lüks otomobili olan RX 400h modelini tanıtımdan bu yana Lexus, gelişmiş kendi kendini şarj eden hibrit araçların gelişimi ve yaygınlaşması konusunda öncü rol üstlendi. Araçlarımızın emisyonlarını azaltmanın yanı sıra 2050 yılına kadar tüm Lexus üretim tesislerinde daha düşük CO₂ emisyonları elde etmeyi ve su kullanımlarını en aza indirmeyi hedefliyoruz.

LEXUS HİBRİT SAHİBİ OLMANIN AVANTAJLARI

İster LM 350h modeli, isterseniz de ürün gamımızdaki bir başka model olsun, her zaman Lexus tam hibrit modelini kullanmanın ve sahip olmanın ayrıcalığını sunuyoruz. Bugün Avrupa yollarında 500 binden fazla Lexus hibrit modeli yer alıyor ve bunların tamamı Japonya'daki özel ultra modern bir üretim tesisinde, dünya çapında sürekli olarak güvenilirlik ödülleri almamızı sağlayan titiz kalite standartlarına göre üretiliyor. Akıcı sürüşü ve rafinelüğünün yanı sıra rejeneratif frenleme ve gelişmiş güç kontrol sistemleri ile sadece düşük yakıt tüketimi konusunda iddialı değil, aynı zamanda frenler, lastikler ve diğer komponentlerin daha az aşınmasıyla da çok düşük kullanım maliyetlerine sahip.

NEREDEYSE TAMAMEN SESSİZ SÜRÜŞ

Lexus Kendi Kendini Şarj Eden Hibritler akıcı ve rahatlatıcı sürüşüyle öne çıkıyor. Daha yüksek hızlarda benzinli motor sessizce devreye girer ve gerektiğinde elektrik motorundan/motorlarından destek alır. Motor optimum hızda çalışırken, fazla güç bataryayı şarj etmek için kullanılır. Düşük emisyon ve düşük yakıt tüketimi elde etmesinin yanı sıra LM 350h, benzinli ve elektrikli motor gücünün kusursuz bir şekilde dağıtılmasıyla olağanüstü bir sürüş keyfi de sağlıyor.

DÜŞÜK HIZLARDA SIFIR EMİSYON

Kalkış anında ve daha düşük hızlarda güçlü arka elektrik motoru, hibrit bataryadan sağlanan elektrik gücüyle LM 350h'yi hareket ettirir. Bu anda araç neredeyse tamamen sessizdir. Benzin tüketmez ve dolayısıyla sıfır emisyonla ilerler.



REJENERATİF FRENLEME SAYESİNDE ŞARJ ETMENİZE GEREK KALMAZ

Yavaşlarken, araç serbest hızında giderken veya durduğunuzda benzinli motor genel olarak kapanır. Frenleme sırasında veya ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde, rejeneratif frenleme aracınızın kinetik enerjisinden yararlanır. Konvansiyonel araçlarda bu enerji boşa gider. LM 350h ise bunu daha yüksek hızda üretilen güçle birlikte bataryada depolamak üzere elektrik enerjisine dönüştürür.

ANINDA VE DOĞRUSAL HIZLANMA

Lexus Kendi Kendini Şarj Eden Hibritleri kullanmak çok keyiflidir. Ani bir şekilde hızlanmak istediğinizde, elektrik motorunun/motorlarının gücü, LM 350h'nin 2.5 litrelik benzinli motorunu destekler. Kombine olarak etkileyici bir tork sunarak, tam olarak istediğiniz anda doğrusal hızlanma sağlar.

1. LM 350h KENDİ KENDİNİ ŞARJ EDEN HİBRİT

LM 350h'nin Lexus Kendi Kendini Şarj Eden Hibrit teknolojisi, her sürüş koşulunda konfor ve güven sunuyor. 2.5 litre benzinli motoru ve elektrik motorunu/motorlarını kusursuz bir şekilde yöneterek kombine olarak 250 DIN hp/184 kW güç sağlıyor. Sonuç olarak 0-100 km/sa hızlanmasını sadece 8.7 saniyede tamamlıyor. Bu etkileyici hızlanmaya karşın 7.2 l/100 km* yakıt tüketimi ve 163 g/km* CO₂ emisyon değerleriyle sıra dışı verimlilik de sunuyor. Tam hibrit sistem sürüş sırasında, serbest hızda ilerlerken veya frenlerken bataryayı şarj ederek her zaman düşük tüketimler elde etmenizi sağlıyor.

2. 2.5 LİTRE BENZİNLİ MOTOR

LM 350h'nin tamamen yeni 2.5 litrelik benzinli motoru, önceki nesil üniteye göre önemli geliştirmelere sahip. Bu sayede yüzde 41 oranında termal verimliliğe ulaşıldı. Atkinson çevrimine sahip motora çok delikli D-4S direkt ve indirekt yakıt enjeksiyonuyla birlikte emme için elektrikli VVT-iE adapte edildi.

3. HASSAS MÜHENDİSLİĞE SAHİP AKTARMA

Ön elektrik motoru, oldukça akıcı bir sürüş için jeneratör ve güç dağıtım mekanizması, tek bir hibrit şanzımana yerleştirildi. Çok eksenli motor/jeneratör düzeni sayesinde oldukça kompakt bir yapıya sahip olurken, sınıfındaki en yüksek verimliliği, sessizliği ve performansı sunuyor.

04. NİKEL METAL-HİDRİT BATARYALAR

LM 350h için yeni geliştirilen/ölçeklendirilen 4. nesil nikel metal-hidrit bataryalar, üstün performansa ve kabin alanına katkı sağlayacak şekilde tasarlandı. Kompakt olmasının yanı sıra bataryaların şarj olma performansları artırıldı. Soğutma sistemi de optimize edildi.

05. GÜÇ KONTROL ÜNİTESİ (PCU)

Doğrudan transaksın üzerine monte edilen bu kompakt yeni PCU, aerodinamiği iyileştiren ve yakıt tüketimini azaltan alçak kaput tasarımının yapılmasına imkân verdi. Devre kartının küçültülmesiyle daha kompakt boyutlar ve ağırlık elde edilirken, yeni ünite güç kayıplarını azalttı ve soğutma verimliliğini artırdı.



* WLTP birleşik değer

7 KOLTUKLU DARK EDITION

Farlar, üçlü LED, adaptif uzun hüzme far sistemi (AHS)
 19 inç çok kollu alaşım jantlar, 225/55 R19 lastikler
 14 inç dokunmatik multimedya ekranı
 Lexus Navigasyon
 21 hoparlörlü Mark Levinson® 3D Surround Ses Sistemi
 14 inç tavana entegre arka ekran
 Yarı anilin deri döşeme ön ve üçüncü sıra koltuklar
 L-anilin deri döşeme ikinci sıra koltuklar
 Masaj fonksiyonlu arka koltuklar
 Isıtmalı ve havalandırılmalı ikinci sıra koltuklar



7 KOLTUKLU LIGHT EDITION

Farlar, üçlü LED, adaptif uzun hüzme far sistemi (AHS)
 19 inç alaşım jantlar, çok kollu tasarım, 225/55 R19 lastikler
 14 inç dokunmatik multimedya ekranı
 Lexus Navigasyon
 21 hoparlörlü Mark Levinson® 3D Surround Ses Sistemi
 14 inç tavana entegre arka ekran
 Yarı anilin deri döşeme ön ve üçüncü sıra koltuklar
 L-anilin deri döşeme ikinci sıra koltuklar
 Masaj fonksiyonlu ikinci sıra koltuklar
 Isıtmalı ve havalandırılmalı ikinci sıra koltuklar



4 KOLTUKLU DARK EDITION

Farlar, üçlü LED, adaptif uzun hüzme far sistemi (AHS)
 19 inç çok kollu alaşım jantlar, 225/55 R19 lastikler
 14 inç dokunmatik multimedya ekranı
 Lexus Navigasyon
 23 hoparlörlü Mark Levinson® 3D Surround Ses Sistemi
 48 inç ultra geniş arka ekran
 Yarı anilin deri döşeme ön koltuklar
 L-anilin deri döşeme VIP koltuklar
 Masaj fonksiyonlu VIP koltuklar
 Isıtmalı ve havalandırılmalı VIP koltuklar



4 KOLTUKLU LIGHT EDITION

Farlar, üçlü LED, adaptif uzun hüzme far sistemi (AHS)
 19 inç alaşım jantlar, çok kollu tasarım, 225/55 R19 lastikler
 14 inç dokunmatik multimedya ekranı
 Lexus Navigasyon
 23 hoparlörlü Mark Levinson® 3D Surround Ses Sistemi
 48 inç ultra geniş arka ekran
 Yarı anilin deri döşeme ön koltuklar
 L-anilin deri döşeme VIP koltuklar
 Masaj fonksiyonlu VIP koltuklar
 Isıtmalı ve havalandırılmalı VIP koltuklar



Görselde yer verilen versiyon 6 Koltuklu versiyondur ve Avrupa'da sunulan 7 Koltuklu versiyon ile aynı donanım özelliklerine sahiptir.

1. 19 İNÇ ALAŞIM JANTLAR

Bu jantlar, çok kollu ve detaylı tasarımıyla premium bir his uyandıracak şekilde üretildi.

2. YENİ SPINDLE GÖVDE / LEXUS İMZASI ÖN PANJUR

Dış tasarımdaki dinamizm ile yeni nesil Lexus tasarım dili, yepyeni bir segmente taşıyor. Tasarımcılarımız, Lexus'un yeni spindle gövde tasarımını, yeni LM'in kimliğiyle bir araya getirdi. Ön panjurun etkileyici bir şekilde araca entegre edilmesiyle LM, düşük ağırlık merkezini vurgulayarak dengeli bir sürüş sunan, kendinden emin bir tarza sahip oldu.

3. YAN TASARIM

Yandan, önden arkaya doğru bakıldığında tavan, omuz çizgisi ve alt krom kaplı çitaller, LM'in zarif ve dinamik bir tasarıma sahip olmasını sağlıyor. Karartılmış ön ve arka sütunlar, aracın ferahlık hissini ve akıcı hatlarını vurgularken alçak cam hattı ise arka koltuklardaki görüş açısını iyileştiriyor.

4. ELEKTRİKLİ KAYAR KAPILAR

Baş üstü konsola entegre edilen elektrikli kayar kapı kontrolleri, sürücünün kayar kapıları ve bagajı açıp/kapamasını sağlayarak konuklara sıcak bir karşılama yapılmasına yardımcı oluyor. Sıkışmaya karşı koruma sistemi de, engellerin kapılara sıkışmasını önlemeye yardımcı oluyor.

5. GELİŞMİŞ AERODİNAMİLER

Yeni LM, neredeyse düz alt gövdesi ve kapsamlı rüzgâr tüneli testleri sayesinde mükemmel bir aerodinamiğe sahip. Lexus tasarımcıları ve mühendisleri, hava akışını daha da iyileştirmek için ön alt spoylerin şekli, çamurlukların içerisindeki hava akışı, otomobilin yan taraflarının şekli ve arka tamponun alt kısmı üzerinde yoğun bir şekilde çalıştı. Sonuç olarak ortaya, daha düşük gürültü seviyesine ve daha yüksek dengeye sahip bir araç çıktı.

6. E-LATCH

Japonların geleneksel Shoji kapılarının zarafetinden ilham alarak tasarlanan ve LM'de de sunulan E-Latch, düğmeyle kullanılan ve kapının tek bir yumuşak hareketle açılmasını sağlayan elektrikli bir kapı açma sistemi olarak öne çıkıyor.

7. SOL/SAĞ CAM TAVAN

Arka koltukların üzerinde tavan bölümünde konumlanan sol ve sağ bağımsız cam tavanlar, arka kabindeki ferahlık hissini artırıyor.

8. ÜÇ LED / FULL LED GÜNDÜZ FARI

Zarif, keskin ve daha yatay tasarıma sahip bu çarpıcı 3 projektörlü LED farlar, Adaptif Uzun Hüzme Far Sistemi'ne (AHS) sahip ve sade bir tasarımla son derece farklı bir izlenim uyandırıyor. Ön aydınlatma grubu, Lexus'un imzası olan L şekilli gündüz farlarıyla daha da dikkat çekici hale getirildi.

9. LEXUS İMZASI ARKA AYDINLATMA

Yeni LM'in arkasında markanın tasarım diline uygun olacak şekilde Lexus imzalı L şekilli LED şerit aydınlatma yer alıyor. LM'in arka aydınlatma grubu, L şekilli eşsiz tasarımıyla harika bir görünürlük sağlarken aracın ait olduğu lüks segmentin de altını çiziyor.

10. ARKADA YENİ LEXUS LOGOSU

Modern ve kolayca tanınabilecek yeni bir görünüm yaratarak yeniden tasarlanan LEXUS logosu, aracın arka tarafında merkeze yerleştirilirken model logosu ise sağ alta konumlandırıyor.

11. ELEKTRİKLİ BAGAJ KAPAĞI

Oldukça hızlı çalışan elektrikli bagaj kapağı, özellikle elleriniz alışveriş çantalarıyla doluyken büyük bir rahatlık sağlıyor. İçerideki geniş bagaj alanı, golf çantaları ve valizler de dahil olmak üzere yolcuların tüm ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde tasarlandı.



1. 7 KOLTUKLU

Yeni Lexus LM geliştirilirken lüks segment müşterilerinin farklı yaşam tarzlarından ilham alındı. LM'in 7 koltuklu versiyonu, sürücü ve altı yolcuya sıra dışı genişlikte bir yaşam alanı sağlıyor. Tüm yolcular için mükemmel bir görüş açısı sunuluyor. Tüm kabini kaplayan döşemeleri ve baş üstü konsoluyla herkes için özel bir his yaratılıyor. İnsan odaklı yaklaşımıyla mükemmel işçiliğin ön plana çıktığı yaşam alanında, LM'in cömert tavan yüksekliğinden faydalanarak dinlendirici, lounge tarzı havadar ve konforlu bir ortam elde ediliyor.

2. KOLTUK TASARIMI

Büyük ve konforlu koltuklar, dokunmatik kontrol panelleriyle donatılan kol dayama alanları ve Lexus logolu koltuk başlıklarıyla LM'in lüks konumunun altını çiziyor. İkinci sırada oturan yolcular, ön koltukların arkasındaki işçiliği ve kullanılabilirliği hemen fark edeceklerdir. Tüm detaylara önem veren Lexus, araca binmeyi ve araçtan inmeyi kolaylaştırmak için ön koltukların arkasına büyük tutma kolu da yerleştirdi. Ön ve arka koltuklar, üst düzey konfor, destek ve ısıtma/havalandırma sunacak şekilde tasarlandı.

3. ÖZEL ERGONOMİLER

Yeni LM'in koltukları, bel çevresine en uygun ergonomik desteği sağlamak amacıyla içbükey şekilde tasarlandı. Koltuklar her yolcunun vücudunu sarıyor, doğru bel duruşunu ve rahat bir oturuş sağlayarak olağanüstü konfor ve destek sağlamak için baskı noktalarını azaltıyor. Aynı zamanda titreşim emme özelliklerine de sahip.

4. MODERN RENKLER

LM'in kabin renkleri lüksün bu yeni tanımına uygun olarak sofistike ve modern bir ambiyansı yansıtıyor. Bej döşemeler, bakır detaylarla tamamlanırken siyah döşemeler ise gri geçişlerle dikkat çekiyor. Dikdörtgen şeklindeki kapı döşemeleri de zarif bir desenle tasarlandı.

5. TAKUMI İŞÇİLİĞİYLE GELEN OMOTENASHI KABINI

Yeni LM, Japonya'daki zengin miras ve zanaatkarlık yeteneklerinden faydalanarak, deneyimleri iyileştirmek ve yaşam kalitesini artırmak adına hem teknolojik hem de zamansız unsurlarla donatıldı. Lüks minivan, yüksek kalitedeki işçiliğin yanı sıra ihtiyaçları önceden tahmin edebilen ve konuklarını her zaman iyi hissettirmeye odaklanan 'Omotenashi' Japon misafirperverlik felsefesinin değerlerini benimsedi. LM, Lexus yenilikçiliğini, en ileri teknolojiyi ve Takumi işçiliğini modern lüksün yeni tanımıyla birleştirerek bu nitelikleri yansıtıyor.

6. TAZUNA KOKPİT

Lexus araç kokpitini daha da sürücü odaklı hale getirmek için Tazuna tasarım konseptini geliştirdi. "Atın dizginleri" anlamına gelen bir Japonca kelimeden ilham alan Tazuna kokpit, aracın sezgisel kullanımına odaklanıyor. Aracı kontrol etmek için sadece küçük el ve göz hareketlerinin yeterli olduğu bir alan yaratmak adına, sürücünün oturma pozisyonu ile göstergeler, kontroller ve dokunmatik ekran hassasiyetle konumlandırıldı. Ön Cama Yansıyan Gösterge Ekranı'ndaki veriler de kolay ve hızlı okunacak şekilde bir araya getirildi. Benzer şekilde Sürücü Modu Seçimi gibi ana kontrol düğmelerine de kolayca ulaşılabilir.

7. ŞIK TASARIMLI DİREKSİYON

Direksiyon ve vites kolunun sürüş deneyimini önemli ölçüde etkilediğini düşünen tasarımcılar, bu temas noktalarını daha da iyileştirmek için Lexus Takumi ustalarıyla birlikte çalıştı. Bu sayede direksiyon üzerindeki şekiller ve kesitler kusursuz bir his sağlarken yönlendirme dengesini de artırdı. Baş parmak dinlendirme alanları ve dokunmatik hassasiyete sahip düğmeler de yeniden tasarlandı.

8. BAŞ ÜSTÜ KONSOL

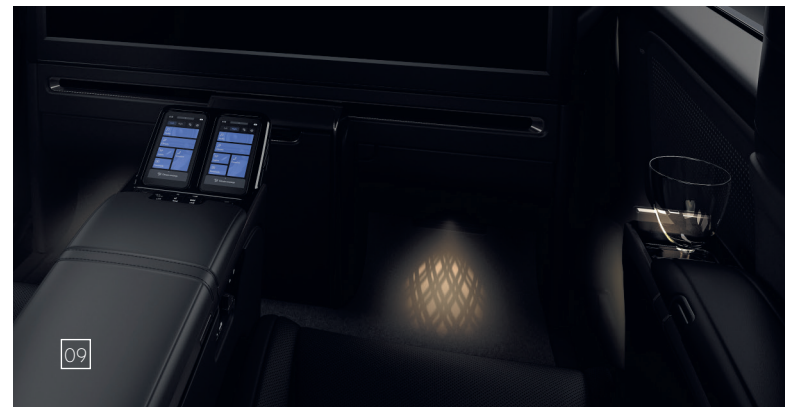
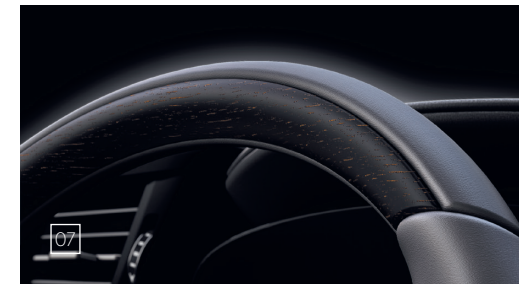
Ön koltukların üzerindeki baş üstü konsolu, kayar kapıları ve bagajı açmak için dokunmatik düğmelere sahip. Ayrıca küçük eşyaları saklayacak gözü ve ışıklandırma kontrollerini de içeriyor. Her bir düğme, gündüz ve gece kolayca kullanımı desteklemek için zarif bir aydınlatma ve simgeyle tasarlandı.

9. AMBİYANS AYDINLATMA SEÇİMİ

Yeni Lexus Mood Select özelliğiyle LM'in ambiyansı 64 farklı renk seçeneğiyle ayarlanabiliyor. L-finesse tasarım felsefemizle Lexus tasarımcıları, güzel doğa olaylarından esinlenerek duyguları ve hisleri yansıtan 14 farklı renk tonu da geliştirdi.

10. ARKA KOLTUK EĞLENCE SİSTEMİ

Yüksek kaliteli eğlence sistemi, tavana entegre edilmiş 14 inç yüksek çözünürlüklü IPS LCD ekran ile donatıldı. Her açıdan doğru ve canlı renkleri yansıtmasıyla birlikte uzaktan kumanda ile elektrikli olarak açılıp/kapatılabilir veya açısı ayarlanabilir. Sabit sistem bağlantısı, ön ve arka koltuklarda aynı içeriğin paylaşılabilmesini sağlıyor.



1. 'BUSINESS-CLASS' MASAJ ÖZELLİKLİ KOLTUKLAR

4 kişilik versiyonda, arkada bulunan iki VIP koltuk birbirinden bağımsız olarak tasarlandı. Her yol koşulunda ve sıcaklıkta rahatlatıcı ve konforlu bir ortam sağlayarak Lexus'un titiz yaklaşımını ortaya koyuyor. Maksimum yatma açısı, optimum rahatlama sunacak şekilde hesaplandı. Koltukların yanına entegre edilen kontrol paneline, koltuk tamamen yatırıldığında dahi kolayca ulaşılabilir. Bununla birlikte koltukların minder kısmında ve sırtlığında, yolcunun kalçalarına, sırtına ve omuzlarına masaj yapmak için şişen ve vücudun farklı bölümlerine odaklanan yedi programla kontrol edilen hava keseleri bulunuyor.

2. ELEKTRİKLİ VE ISITMALI BALDIR DESTEĞİ

VIP koltukların elektrikli ayarlanabilen ısıtılmalı alt bacak destekleri, yolcuların daha rafine yolculuk yapmasını sağlıyor. Koltuklar yatırılırken otomatik olarak açılıyor ve koltuklar dik konuma getirildiğinde kapanabiliyor.

3. KARARTMALI CAM SEPERATOR

LM'in 4 koltuklu versiyonunda, ön ve arka kabini birbirinden ayıran ve mahremiyet düzeyini artıran bir cam seperatör bulunuyor. Ekranın üst bölümünde ferahlık hissinden ödün vermeden 2 modda mahremiyet sunan seperatör, karartma modunda veya tamamen kapalı modda tercih edilebiliyor. Seperatörün hemen altında yer alan 48 inç büyüklüğündeki geniş ekran, gelişmiş ses sistemiyle birlikte online toplantılar ve film izlemek dahil olmak üzere çeşitli amaçlar için kullanılabilir.

4. BUZDOLABI

Serinletici bir içecek için kutlama yapmak için veya rahatlamak için alt bölmenin ortasına konumlandırılan 14 litrelik buzdolabını kullanabilirsiniz.

5. EŞYA SAKLAMA ALANLARI

Ekranın alt bölümünde sağda ve solda yer alan eşya saklama alanlarına kolaylıkla el çantası ve evrak çantası yerleştirilebilir. Böylece önemli eşyalar hem yakında hem de güvenli bir şekilde tutulabilir.

6. SAKLAMA GÖZLERİ

Arka konsola entegre edilen bu saklama bölmesindeki eğimli alan, A4 boyutlu dergilere, gazetelere, tabletlere ve diğer kişisel eşyalara erişmek ve bunları saklamak için tercih edilebilir.

7. OKUMA LAMBASI

Lexus LM, istediğinizde size özel aydınlatmalarla özel bir çalışma odasına dönüşüyor. Arka okuma lambaları, araca binerken, araçtan inerken, cihazları kullanırken ve kabinde ihtiyaç duyulduğunda aydınlatma sağlıyor.

8. MAKYAJ AYNALARI

Arka koltuktaki yolcular için LED aydınlatmalı makyaj aynaları da tavana entegre edildi. Aynaların açısı, yolcuların makyajlarını yapmalarını veya kıyafetlerini kontrol etmelerini sağlayacak şekilde ayarlanabiliyor. Ön koltuklarda ise makyaj aynaları, güneşliklerde yer alıyor.

9. HAVALANDIRMALI / ISITMALI KOLTUKLAR

İkinci sıra koltuklar, klima sistemi tarafından soğutulan kabin havasını koltuk yüzeyinden çekmek için bir emme sistemine sahip. Doğrudan ferahlık hissi sağlamak adına sıcaklığı ve nemi etkili bir şekilde azaltabiliyor. Soğuk havalarda ise koltuk ısıtıcıları vücudu hızla ısıtıyor. İkinci sıra koltukların her iki yanındaki ısıtıcı kanallar, kişiselleştirilmiş lüksü zarif bir şekilde gerçekleştiriyor. Tavandaki ve alt bölmedeki kanallar da kabin içerisinde incelikli bir ısıtma kontrolü sağlıyor.

10. ARKA CLIMATE CONCIERGE

Lexus'ta bir ilk olan Arka Climate Concierge özelliği, klima, koltuk pozisyonu, güneşlik ve ışıklandırma gibi unsurların kontrolünü sağlayarak yolcular için her zaman ideal kabin ortamının elde edilmesine yardımcı oluyor. Arkada yer alan çok fonksiyonlu dokunmatik kontrol paneli çıkarılarak bağımsız olarak kullanılabilir. Bu paneller sayesinde koltuk, ses ve ışık ayarları arkada seyahat eden iki yolcu için de ayrı ayrı yapılabilir.

11. LÜKS DONANIMLAR

Yeni LM, konuklarının bir otel süitindeymiş gibi rahatlamak veya zamanlarını özel bir çalışma odasındaymiş gibi iş amacıyla kullanmak istemeleri durumunda ihtiyaçlarını karşılayabilecek şekilde geliştirildi. Kol dayama yerine entegre edilen katlanabilir masalar, bir tablet veya dizüstü bilgisayarın sığabileceği büyüklükte. Bu masalar, kaymaz, çizilmez ve keyif veren bir dokunsal hisse sahip deri bir yüzeye sahip.



1. EKSTRA GENİŞ 14 İNÇ DOKUNMATİK EKİRAN

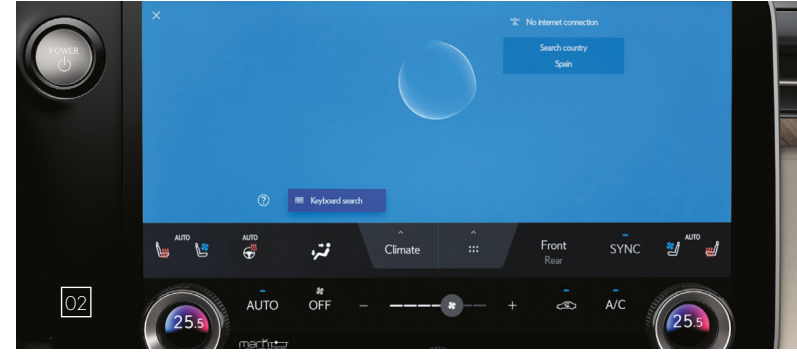
Sürüş sırasında sizin veya şoförünüz için kusursuz bir şekilde konumlandırılmış 14 inç yüksek çözünürlüklü dokunmatik ekran navigasyon, ses ve klima kontrolü gibi fonksiyonlara kolayca erişilmesini sağlıyor.

2. "HEY LEXUS" SESLİ ASİSTAN

Yapay zekâ ve bulut, siz yola odaklanırken düğme bulma ihtiyacını ortadan kaldırmak üzere Lexus Sesli Asistan ile birlikte çalışıyor. Yeni geliştirilen "Hey Lexus" sesli asistan, ön yolcunun konuşmaları dahil olmak üzere "Acıktım" veya "Üşüdüm" gibi doğal konuşma dilini, hangi ön yolcunun konuştuğunu algılayarak tanımlayabiliyor. Bu özelliği kişiselleştirebilirsiniz veya Lexus Sesli Asistan'dan camı açması gibi görevleri yapmasını isteyebilirsiniz.

3. AKILLI TELEFON ENTEGRASYONU

Yeni LM modelinde Android Auto® veya kablosuz Apple CarPlay® ile akıllı telefonunuzun birçok uygulamasını, 14 inç dokunmatik ekranda veya 14 inç/48 inç arka ekranlarda kolayca görüntüleyebilir ve uygulamalara erişebilirsiniz.





1. 10 İNÇ'ÖN CAMA YANSIYAN RENKLİ GÖSTERGE EKRANI

LM'in 7 Koltuklu versiyonunda, sürüşle ilgili veriler renkli olarak doğrudan ön cama yansıtılır. Bu 10 inç Ön Cama Yansıyan Renkli Gösterge Ekranı, gözünüzü yoldan ayırmadan navigasyonu, güvenlik özelliklerini, bilgi ve ses ayarlarını takip etmenizi sağlar. Direksiyondaki dokunmatik düğmeler sayesinde kullanımı oldukça kolaydır.

2. ÇOKLU BİLGİ EKRANI

Renkli TFT ekran, ana sürüş göstergelerine entegre edildi. Size veya şoförünüze güvenlik uyarıları ve navigasyon yönlendirmeleri dahil olmak üzere tüm önemli bilgileri aktarıyor. Daha dinamik ve dikkat çekici bir deneyim için bu ekranın görünümü ve içeriği, tercih edilen sürüş moduna bağlı olarak değişebiliyor.

3. 23 HOPARLÖRLÜ MARK LEVINSON® (4 KOLTUKLU)

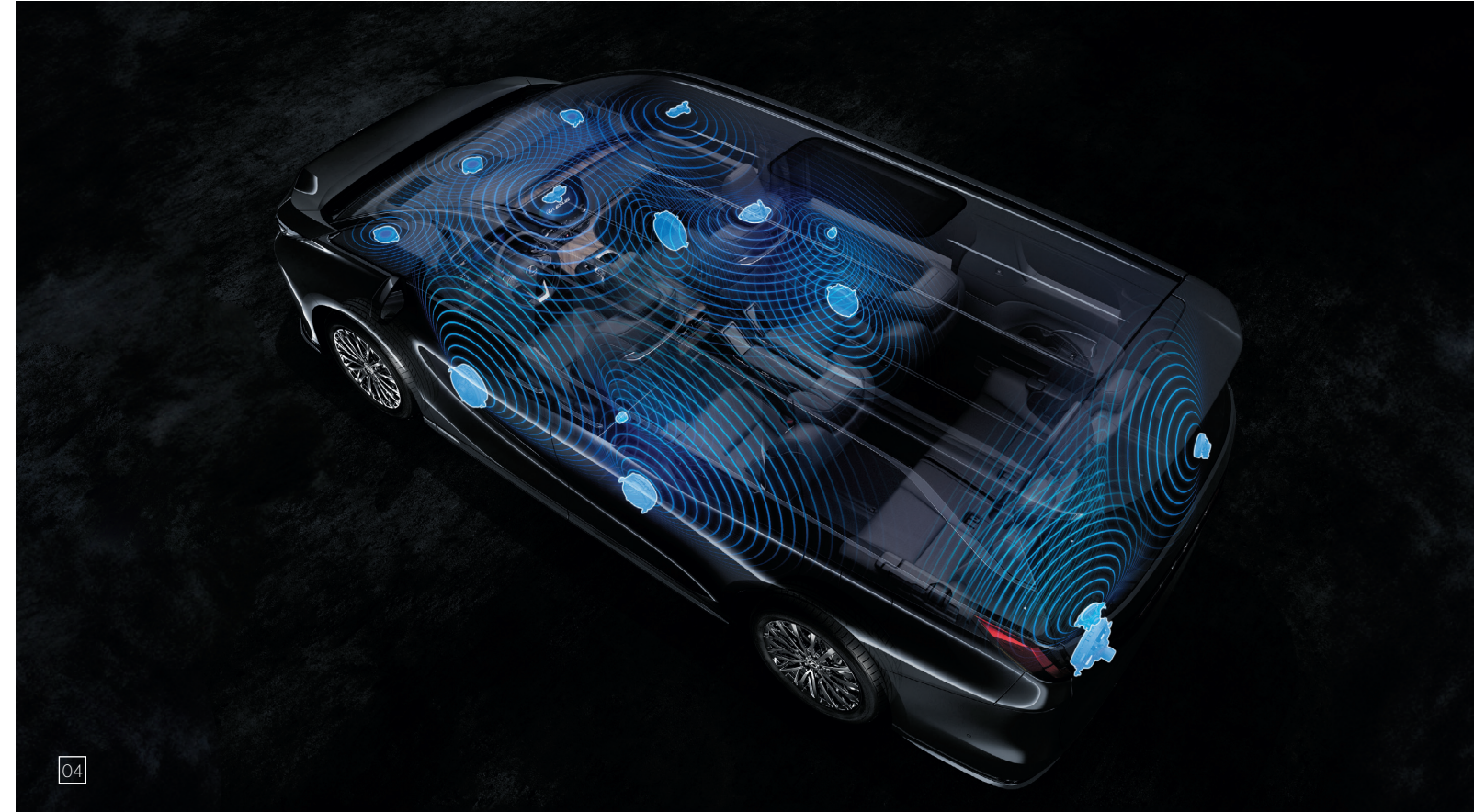
Neredeyse tamamen sessiz bir kabine sahip LM 350h 4 Koltuklu, özel olarak tasarlanmış yeni 23 hoparlörlü Mark Levinson® Premium Surround Ses Sistemi'yle donatıldı. Özel ses sistemi partnerimiz Mark Levinson ile birlikte geliştirilen sistem, aracın kabin mimarisine göre optimize edildi. Yeni 3D Surround Mark Levinson® Ses Sistemi ve Quantum Logic Immersion ile benzersiz bir 7.1 kanallı ev sineması deneyimi sunan ClariFi, sıkıştırılmış ses kaynağını analiz ediyor ve olağanüstü ses kalitesi için kayıp verileri tamamlıyor. Konser salonu deneyimini daha da zenginleştiren hoparlörler, aracın geniş tavanına da yerleştirilerek üç boyutlu bir ses sahnesi yaratıldı. Kulaklarınıza yakından hizalanacak şekilde 48 inç ekranın üzerinde bulunan hoparlörler, müziğin orijinal atmosferini canlı bir şekilde yansıtan zengin ve güçlü bir ses üretiyor. Kabine yerleştirilen Blu-ray oynatıcı ise Blu-ray Diskleri, DVD'leri ve CD'leri oynatabiliyor.

4. 21 HOPARLÖRLÜ MARK LEVINSON® SES SİSTEMİ (7 KOLTUKLU)

LM 350h 7 Koltuklu'ya özel olarak tasarlanan hoparlör düzeni, ön ve arkada en iyi ses deneyiminin elde edilmesini sağlıyor. LM'in geniş tavanında özel olarak konumlandırılmış hoparlörler ve 3D Surround Ses Sistemi yer alıyor. 23 hoparlörlü sistemde olduğu gibi daha iyi ses elde edilmesi adına kapıların rijitliği artırıldı; tavan merkez hoparlörünün verimliliğini artırmak adına ise hoparlör ünitesi manyetik devresi değiştirildi ve gösterge paneli yan hoparlör çapı büyütüldü.

5. KABLOSUZ ŞARJ / 8 USB GİRİŞİ

Kablosuz şarj ünitesini kullanarak uyumlu akıllı telefonları veya diğer elektronik cihazları şarj edebilirsiniz. Yüzde 50 daha hızlı şarj etme özelliğine sahip kablosuz alan, orta konsol bölümüne ideal bir şekilde yerleştirildi. LM modelinde cihazlarınızı şarj halinde ve bağlantılı tutmak için 8 adet USB girişine yer verildi.



1. 3. NESİL LEXUS SAFETY SYSTEM +

Yeni LM, artırılmış kaza riski algılamasına sahip 3. nesil Lexus Safety System +'ta yer alan gelişmiş aktif güvenlik ve sürücü asistan sistemleriyle size sürekli olarak destek sağlıyor. Destek sistemleri arasında sürücünün yorgunluk veya dikkat dağınıklığı belirtilerini kontrol eden yeni bir Sürücü Monitörü de yer alıyor. Ayrıca virajın açısını belirlemek için ön kamerayı kullanan ve bir viraja yaklaşırken direksiyon kuvvetini ayarlayan direksiyon destekli Proaktif Sürüş Asistanı da bulunuyor.

2. GELİŞTİRİLMİŞ ÇARPIŞMA ÖNLEYİCİ SİSTEM

Geliştirilmiş Lexus Ön Çarpışma Önleyici Sistem, gündüz motosikletleri algılamının yanı sıra sola/sağa dönüşlerde ve trafiğin aniden durması gibi durumlar dahil üzere daha fazla çarpışmanın önlenmesini sağlıyor. Bununla birlikte kavşaklardan dönüş yapılırken karşıdan gelen araçları veya karşıdan karşıya geçen yayaları da algılayarak riskleri azaltıyor. Kazalardan kaçınma kabiliyeti, Acil Durum Direksiyon Yönlendirme Desteği'yle daha da artırıldı.

3. DİNAMİK RADARLI HIZ SABİTLEYİCİ

Bu sistem, milimetre dalga radar sensörünü ve kamerayı kullanarak öndeki araçları algılıyor ve güvenli takip mesafesinin korunmasını sağlıyor. Öndeki araç durduğunda LM de duruyor. Öndeki araç yeniden hareket ederse, LM'iniz de ilerlemeye başlıyor. Önünüzde aniden duran trafiği hızlıca algılıyor ve Şerit Takip Asistanı ile birlikte virajlarda daha doğal bir çizgi izliyor.

4. ACIL DURUM DİREKSİYON YÖNLENDİRME DESTEĞİ

Sürüş yolunuzda bir çarpışmadan veya yayadan kaçınmak için direksiyonu çevirdiğinizde, Acil Durum Direksiyon Yönlendirme Desteği aracın dengesini artırmak ve şeritten ayrılmayı önlemek adına yönlendirme hareketinizi destekler.

5. AKTİF YÖNLENDİRME DESTEKLİ PROAKTİF SÜRÜŞ ASİSTANI

Engel Algılama Asistanı sistemiyle donatılan LM'in Aktif Yönlendirme Destekli Proaktif Sürüş Asistanı, diğer yol kullanıcılarını ve öndeki nesnelere izliyor. Onlarla güvenli mesafeyi korumak için proaktif olarak frenleri ve direksiyonu kontrol ediyor. Ek olarak Yavaşlama Asistanı, viraj öncesinde veya bir araca yaklaşırken gaz pedalına basmayı bıraktığınızda, size yardımcı olarak daha yumuşak ve daha güvenli bir yavaşlama sağlıyor. Aynı zamanda sistem önünüzdeki virajları algılayarak, daha güvenli ve hassas bir yönlendirme için direksiyon kuvvetini ayarlıyor.

6. ŞERİT TAKİP ASİSTANI

Gelişmiş Şerit Takip Asistanı, 'doğal şerit izleme' işlevini kullanarak LM'i şeridin ortasında tutmaya yardımcı oluyor ve viraj sırasında da sürücüye destek veriyor.

7. GELİŞTİRİLMİŞ GÜVENLİK PAKETİ

Lexus Safety System +'a ek olarak, bazı otonom sürüş özelliklerini içeren Gelişmiş Güvenlik Paketi de tüm donanımlarda standart olarak sunuluyor. Bunlar arasında Şerit Değiştirme Asistanı ve Ön Çapraz Trafik Uyarı özellikleri yer alıyor. Otoyollarda sürüş yaparken sinyal verilmesiyle birlikte LM'in Dinamik Radarlı Hız Sabitleyicisi kullanılarak otomatik şerit değiştirme gerçekleştirilebiliyor. Ön Çapraz Trafik Uyarısı ise kavşaklarda daha güvenli bir sürüş sağlıyor. Soldan veya sağdan gelen kör noktadaki araçları algılayarak, Ön Cama Yansıyan Renkli Gösterge Ekranı ve merkezi multimedya ekranıyla sürücüye uyarı gönderiyor.

8. TRAFİK İŞARETİ ALGILAMA SİSTEMİ

Güncellenmiş Trafik İşareti Algılama Sistemi (RSA), trafik işaretlerini algılayarak, sürücüyü çoklu bilgi ekranıyla bilgilendiriyor. Dinamik Radarlı Hız Sabitleyiciyle kullanıldığında aracın hızı, RSA tarafından algılanan hız limitlerine göre otomatik olarak ayarlanıyor.

9. OTOMATİK YANAN UZUN FARLAR

Otomatik Yanan Uzun Farlar, gece karşıdan gelen araçları algılayarak uzun farları otomatik olarak kısar ve diğer sürücülerin gözlerinin kamaşmasını engeller. Bu özellik sayesinde siz tamamen yola odaklanabilirsiniz.

10. ADAPTİF UZUN HÜZME FAR SİSTEMİ

LED'lerin aktif hale getirilmesiyle çalışan Adaptif Uzun Hüzme Far (AHS) sistemi, öndeki araçlardan gelen ışığı algılamak için monoküler bir kamera sensörü kullanıyor. Sistem, uzun farların karşıdan gelen araçtaki kişilerin gözlerini kamaştırmayacak şekilde far ışık dağılımını otomatik olarak optimize ediyor. AHS böylece uzun farları açıp kapatma ihtiyacını ortadan kaldırarak sürücünün iş yükünü azaltıyor ve gece sürüşlerinde mükemmel bir görüş alanı elde edilmesine yardımcı oluyor.

LEXUS SAFETY SYSTEM +

01

02

Pre-collision warning

Pre-collision braking

03

04

05

06

07

08

09

10

1. ÇOK GÜÇLÜ BİR PLATFORM

Yeni LM, kendine özgü modifikasyonlarla birlikte GA-K platformu üzerine üretildi: Arka bölüm aks aralığını artırmak üzere yeniden tasarlanırken daha fazla rijitlik için ek destekler adapte edildi. Bu ekstra rijitlik, Lexus mühendislerinin süspansiyonu daha performanslı ve daha konforlu yaparak hassasiyetle ayarlamasına izin verdi. Daha uzun aks aralığı ile birlikte daha geniş iz açıklığı ve daha büyük jantlar, daha fazla yol tutuş ve daha dikkat çekici bir görünüm getirdi.

2. SRS HAVA YASTIKLARI

Son derece güçlü bir yolcu güvenlik hücresine ek olarak, yolcuların koruması altı adet SRS hava yastığı ile güçlendirildi. Sürücü için iki kademeli bir hava yastığı; ön yolcu için tek kademeli hava yastığı; ön koltuklarda yan hava yastıkları ve kabinin her iki tarafı boyunca uzanan perde hava yastıkları yer alıyor.

3. SÜRÜCÜ MONİTÖRÜ

Sürücü Monitörü, LM'in direksiyonu üzerine yerleştirilmiş kamerası kullanarak sürekli olarak sürücünün durumunu takip ediyor. Sistem sürücünün tepki vermediği durumlarda aracı yavaşlatabiliyor veya durdurabiliyor.

4. DİJİTAL PANORAMİK GÖRÜŞ EKRANI

Dijital Panoramik Görüş Ekranı, dar alanlarda daha kolay bir sürüş için aracın çevresinde 360 derecelik canlı bir görüntü oluşturuyor ve aracın altından kaydedilmiş görüntüleri yansıtıyor. Aynı zamanda LM'in 3 boyutlu sanal bir görüntüsünü oluşturarak araca yukarıdan bakıyormuşsunuz gibi bir görüş açısıyla, ekrandaki kılavuz çizgilerini kullanarak kolay manevraların yapılmasına yardım ediyor. Dijital Panoramik Görüş Ekranı'nda aşağıdaki özellikler yer alıyor:

- Yan Görünüm, dar bir yolda başka bir aracın yanından geçerken aradaki boşluğu hesaplamaya yardımcı olur.
- Viraj Görünümü, dönüş yaparak ilerlerken kaldırımından kaçınmanıza yardımcı olur.
- Ön Çapraz Trafik Uyarısı, aracın önünden veya yanlarından yaklaşan araçlara ya da engellere karşı sizi uyarır.
- Çarpışma Önleyici Sistem ve Park Destek Freni, olası bir çarpışma konusunda uyarır ve önleyici aksiyonlarda bulunur.
- LM'in altından görüntü yansıtılarak, güvenle manevra yapmanızı sağlar.

5. DİJİTAL İÇ DİKİZ AYNASI

Dijital iç dikiz aynası, arka kameradaki görüntüyü size yansıtıyor. Bu ikinci nesil sistem, daha ince bir çerçeveye, daha geniş görüşe ve azaltılmış kör noktalara sahip. Aynı zamanda arka koltuklar dolu olduğunda, bagaj bölümü tavana kadar yüklendiğinde veya hava şartları/görüş mesafesi kısıtlı olduğunda da net bir görüş sağlıyor.

6. KÖR NOKTA MONİTÖRÜ

Kör Nokta Monitörü, LM'in 60 metre arkasına kadar dış dikiz aynalarında görünmeyen bitişik şeritlerdeki araçları algılıyor. Sürücü şerit değiştirmek için sinyal verdiğinde kör noktada bir araç varsa, sistem ilgili şeritteki dış dikiz aynasındaki uyarı sinyaliyle sürücüyü ikaz ediyor.

7. ARKA ÇAPRAZ TRAFİK UYARISI

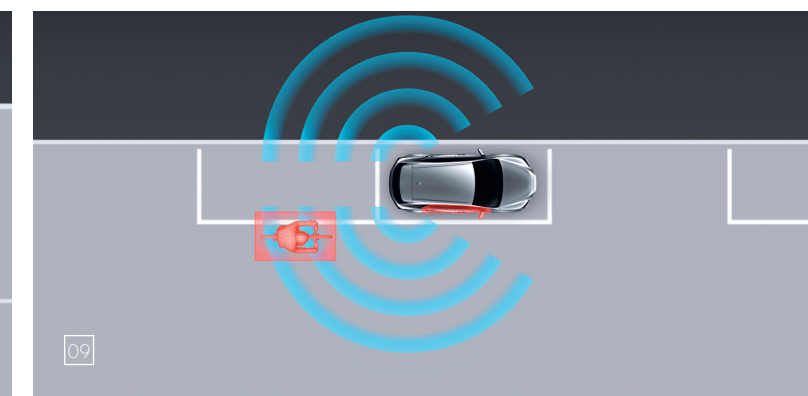
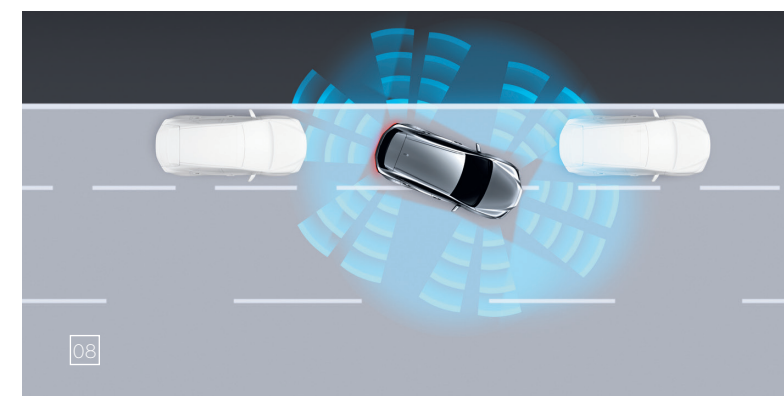
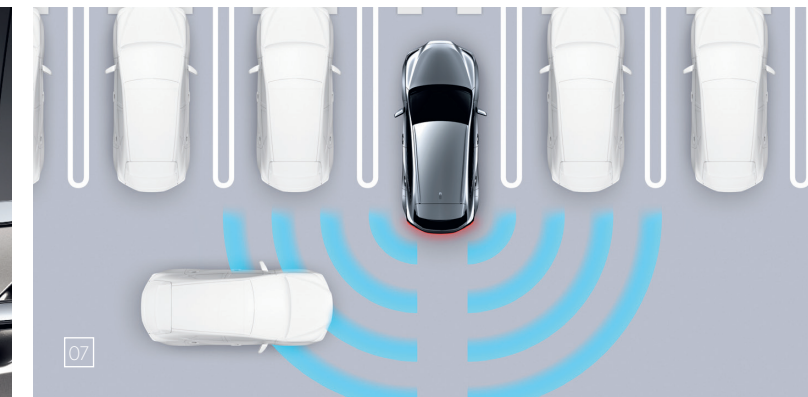
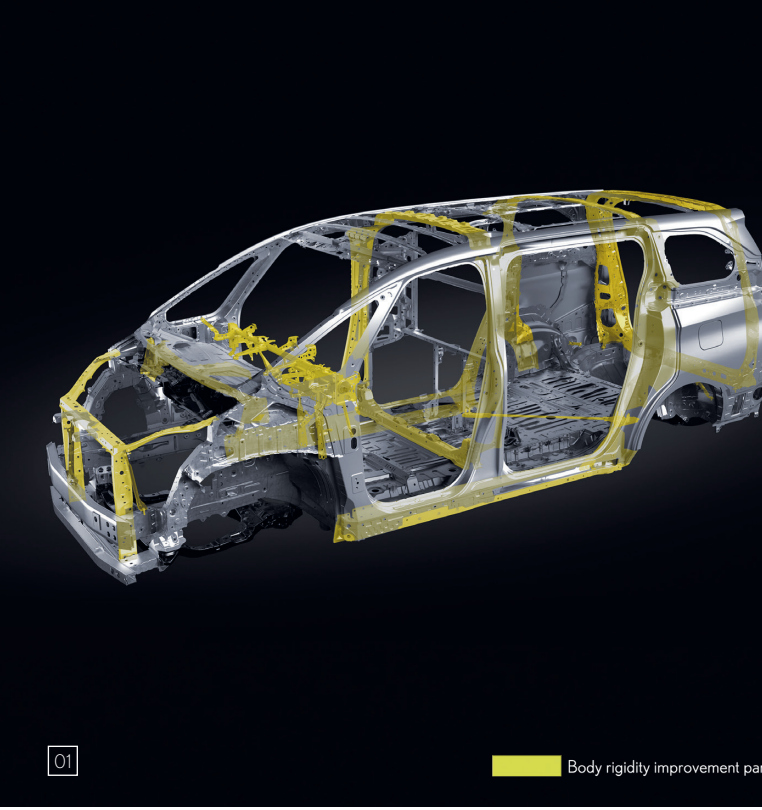
Arka Çapraz Trafik Uyarısı, düşük hızda geri geri giderken yaşanan park kazalarını önlemeye yardımcı oluyor. Sistem, LM'in arkasındaki alanı izliyor ve bir araçla temas olasılığı olduğuna karar verdiğinde hızı ayarlıyor. Gerekliğinde sesli ikazın yanı sıra 14 inç ekranda ve dış dikiz aynalarında uyarı veren sistem, fren de yapabiliyor.

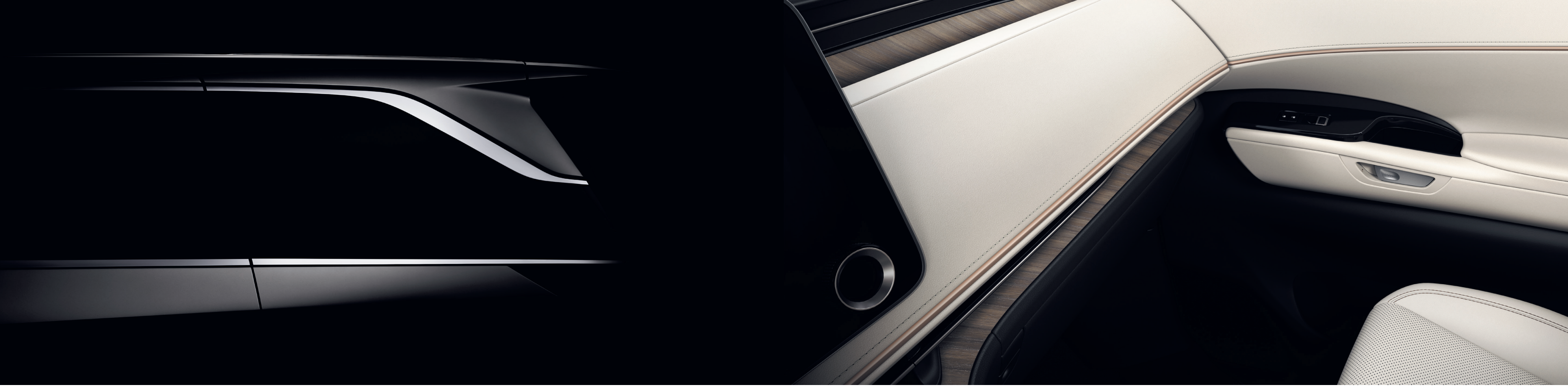
8. OTOMATİK PARK ASİSTANI

Otomatik Park Asistanı daha rahat bir park deneyimi için otomatik yönlendirme, vites değişimi ve fren kontrolleri yapabiliyor. Yakın çevrenin çok yönlü bir görünümünü elde etmek için dört kamera dizisini ve 12 ultrasonik sensörü kullanıyor. Ayrıca en sık kullandığınız üç park yerinizi de tanıyabiliyor. Park alanından çıkarken bekleme süresini azaltmak için sistem hızla devreye giriyor.

9. GÜVENLİ ÇIKIŞ ASİSTANI

LM'in e-Latch elektronik kapı kilit sistemi, Kör Nokta Monitörü'ne bağlı olarak çalışıyor. Güvenli Çıkış Asistanı, arkadan yaklaşan otomobil veya bisiklet gibi nesnelere algılandığında, kapıların açılmasını otomatik olarak engelliyor. Lexus, bu sistem sayesinde kapıların açılması sırasında yaşanan kazaların yüzde 95'inin önlenebileceğini tahmin ediyor.



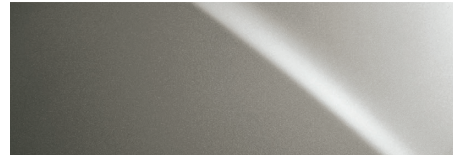


RENKLER | DIŞ

SONIK BEYAZ | 085



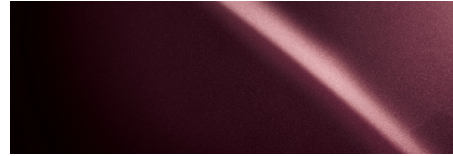
SONIK TITANYUM | 117



GRAFİT SİYAH | 223



SONIK BORDO | 3U3

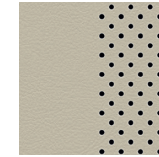


RENKLER | İÇ

L-ANILIN DERİ



Siyah



Bej

İÇ KAPLAMALAR



Yabane Herringbone Ahşap

Dikkat: Baskıda oluşabilecek farklılıklardan dolayı gerçek boya renkleri gösterilenlerden biraz farklı olabilir.

L-Anilin deri yalnızca 4 koltuklu versiyonda VIP koltuklarda ve 7 koltuklu versiyonda ikinci sıra koltuklarda kullanılmaktadır. Ön ve üçüncü sıra koltuklarda yarı anilin deri kullanılmaktadır.

| DIŞ | 7 KOLTUKLU | 4 KOLTUKLU |
|--|------------|------------|
| Gövde Rengi Ön Panjur | ■ | ■ |
| Krom Süslemeli Ön Tampon | ■ | ■ |
| Krom Ön Panjur Ve Tampon Detayları | ■ | ■ |
| Farlar, Uçlu LED | ■ | ■ |
| Far Temizleyici | ■ | ■ |
| Otomatik Seviye Ayarlı Farlar, Dinamik | ■ | ■ |
| Gündüz Farları, LED | ■ | ■ |
| Viraj Aydınlatma Lambaları, LED | ■ | ■ |
| Ön Sinyal Lambaları, LED | ■ | ■ |
| Işık Sensörü | ■ | ■ |
| Arka Aydınlatma Grubu, LED | ■ | ■ |
| Arka Sis Farları, LED | ■ | ■ |
| Lexus Logolu Siyah Ön Fren Kaliperleri | ■ | ■ |
| Üst Bölümü Karartılmış Ön Cam | ■ | ■ |
| Akustik Ön ve Arka Camlar | ■ | ■ |
| Ultraviyole (UV) ve Isı Yalıtımlı Renkli Cam | ■ | ■ |
| Su Tutmayan Cam, Ön Cam ve Ön Yan Camlar | ■ | ■ |
| Kızılötesi Işın (IR) Yalıtımlı Ön ve Arka Camlar | ■ | ■ |
| Yağmura Duyarlı Ön Cam Silcekleri | ■ | ■ |
| Karartılmış Camlar | ■ | ■ |
| Kapı Aynaları, Elektrikli Ayarlanabilir, Isıtılabilir ve Geri Viteste Açık Ayarlama Özelliği | ■ | ■ |
| Kapı Aynaları, Otomatik Katlanır, Elektro Kromatik (Otomatik Kararan) | ■ | – |
| Arka Elektrikli Kayar Kapılar | ■ | ■ |
| Krom Kaplamalı Siyah Kapı Kolları | ■ | ■ |
| Kapı Altı Aydınlatmaları | ■ | ■ |
| Krom Süslemeli Gövde Renginde Marşpiyel | ■ | ■ |
| Krom Kapı Çıtası ve Yan Cam Üst Çerçevesi | ■ | ■ |
| Akıllı Park Asistan Sensörleri, Ön ve Arka | ■ | ■ |
| Krom Süslemeli Arka Tampon | ■ | ■ |
| Arka Tampon ve Gizli Egzoz Çıkışı | ■ | ■ |
| JANTLAR | | |
| 19 inç alaşım jantlar, çok kollu tasarım, 225/55 R19 lastikler | ■ | ■ |

- Standart olarak sunulur.
- Opsiyonel olarak sunulur.
- Pakete dahil olarak sunulur.
- Mevcut değil.

| AKTİF GÜVENLİK VE SÜRÜŞ DİNAMİKLERİ | 7 KOLTUKLU | 4 KOLTUKLU |
|--|------------|------------|
| Akustik Araç İkaz Sistemi (AVAS) | ■ | ■ |
| Aktif Fren Lambaları | ■ | ■ |
| Adaptif Uzun Hüzme Far Sistemi (AHS) | ■ | ■ |
| Adaptif Değişken Süspansiyon (AVS) | ■ | ■ |
| Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) | ■ | ■ |
| Otomatik Yanan Arka İkaz Lambaları (ARFHL) | ■ | ■ |
| Kör Nokta Monitörü (BSM), Arka Çapraz Trafik Uyarı ve Frenleme Sistemi (RCTAB) | ■ | ■ |
| Sürüş Modu Seçimi, Eco / Arka Konfor / Normal / Kişisel / Sport | ■ | ■ |
| Sürücü Monitörü | ■ | ■ |
| Dinamik Radarlı Hız Sabitleyici (DRCC), Tüm Hızlarda | ■ | ■ |
| Elektronik Park Freni (EPB) | ■ | ■ |
| Elektrik Destekli Direksiyon (EPS) | ■ | ■ |
| Elektronik Fren Kuvveti Dağıtımı (EBD) | ■ | ■ |
| Elektronik Kontrollü Frenleme ve Rejenerasyon (ECB-R) | ■ | ■ |
| Acil Durum Sürüş Durdurma Sistemi (EDSS) | ■ | ■ |
| Acil Durum Direksiyon Yönlendirme Desteği (ESA) | ■ | ■ |
| EV (Elektrikli Araç) Modu | ■ | ■ |
| Ön Çapraz Trafik Uyarısı (FCTA) | ■ | ■ |
| Önde Yaya Algılama | ■ | ■ |
| Önde Bisikletli Algılama | ■ | ■ |
| Önde Motosikletli Algılama, Yalnızca Gündüz | ■ | ■ |
| Yokuş Kalkış Desteği Kontrolü (HAC) | ■ | ■ |
| Kavşak Dönüş Asistanı (ITA) | ■ | ■ |
| Şerit Değişirme Asistanı (LCA) | ■ | ■ |
| Şerit Takip Asistanı (LTA) | ■ | ■ |
| Çarpışma Önleyici Sistem (PCS) | ■ | ■ |
| Proaktif Sürüş Asistanı (PDA) | ■ | ■ |
| Arkada Yaya Algılama | ■ | ■ |
| Trafik İşareti Algılama Sistemi (RSA) | ■ | ■ |
| Güvenli Çıkış Asistanı (SEA) | ■ | ■ |
| Çekiş Kontrolü (TRC) | ■ | ■ |
| Otomatik Konumlu Lastik Basıncı Uyarı Sistemi (TPWS) | ■ | ■ |
| Araç Denge Kontrolü (VSC) | ■ | ■ |
| PASİF GÜVENLİK | | |
| İki Kademeli Hava Yastıkları, Sürücü ve Ön Yolcu | ■ | ■ |
| Tek Kademeli Hava Yastığı, Sürücü ve İki Kademeli Hava Yastığı, Ön Yolcu | – | – |
| Perde Hava Yastıkları | ■ | ■ |
| Yan Hava Yastıkları, Sürücü ve Ön Yolcu | ■ | ■ |
| Hava Yastığı İptal Anahtarı, Ön Yolcu | ■ | ■ |
| Sesli ve Görsel Emniyet Kemeri Uyarısı, Ön ve Arka Koltuklar | ■ | ■ |
| Emniyet Kemeri Gergileri, Ön ve Arka Koltuklar | ■ | ■ |
| I-Size Bağlantısı, Arka Koltuklar | ■ | ■ |
| Isofix Bağlantısı, Arka Koltuklar | ■ | ■ |

- Standart olarak sunulur.
- Opsiyonel olarak sunulur.
- Pakete dahil olarak sunulur.
- Mevcut değil.

| GÜVENLİK | 7 KOLTUKLU | 4 KOLTUKLU |
|---|------------|------------|
| Hırsızlık Önleme Sistemi - Alarm | ■ | ■ |
| Hırsızlık Önleme Sistemi - Immobiliser | ■ | ■ |
| Hırsızlık Önleme Sistemi - Hırsız Algılama Sensörü | ■ | ■ |
| Hırsızlık Önleme Sistemi - Hırsızlık Girişimi Sensörü | ■ | ■ |
| Yüksek Güvenlik Özellikli Akıllı Giriş Sistemi (UWB) | ■ | ■ |
| Çift Kapı Kilidi | ■ | ■ |
| Otomatik Kapı Kilitleme | ■ | ■ |
| SES, İLETİŞİM VE BİLGİ | | |
| 12.3 İnç Renkli Çoklu Bilgi Ekranı | ■ | ■ |
| Dijital Hız Göstergesi, Yüksek Çözünürlüklü Ekran | ■ | ■ |
| On Cama Yansıyan Renkli Gösterge Ekranı (HUD) | ■ | – |
| Bluetooth® Cep Telefonu ve Ses Sistemi Bağlantı Özelliği | ■ | ■ |
| Akıllı Telefon Entegrasyonu (Android Auto®, Kablosuz Apple Carplay®) | ■ | ■ |
| Kablosuz Şarj Ünitesi, Ön Orta Konsol | ■ | – |
| Kablosuz Şarj Ünitesi, Arka Konsol | – | ■ |
| 21 Hoparlörlü Mark Levinson® 3D Surround Ses Sistemi | ■ | – |
| 23 Hoparlörlü Mark Levinson® 3D Surround Ses Sistemi | – | ■ |
| Arka Koltuk Eğlence Sistemi (RSE) | ■ | ■ |
| 14 İnç Arka Ekran, Tavana Entegre | ■ | – |
| 48 İnç Ultra Geniş Arka Ekran, (Tam/Çift Ekran Modu) | – | ■ |
| Anten, Köpekbalığı Yüzgeci Tasarımı | ■ | ■ |
| Dijital Ses Yayını (DAB) Radyo | ■ | ■ |
| USB Girişi (Type-C), Ön Orta Konsol | ■ | ■ |
| 6 USB Şarj Girişi (Type-C), Ön ve Arka | ■ | – |
| 8 USB Şarj Girişi (Type-C), Ön ve Arka | – | ■ |
| HDMI Girişi, Ön Orta Konsol | ■ | ■ |
| HDMI Girişi, Arka Orta Konsol | ■ | – |
| HDMI Girişleri, Arka Kol Dayama | – | ■ |
| 220V Soket, Arka | ■ | ■ |
| 220V Soket, Bagaj Bölmesi | ■ | ■ |
| Aktif Gürültü Kontrolü (ANC) | ■ | ■ |
| Acil Durum Müdahale Sistemi (eCall) | ■ | ■ |
| Dijital Panoramik Görüş Ekranı (PVM) | ■ | ■ |
| Direksiyona Entegre Kumanda Düğmeleri, Müzik / Görüntü / Telefon / Sesli Komut / DRCC / LTA | – | ■ |
| Direksiyona Entegre Dokunmatik Kumanda Düğmeleri | ■ | – |

- Standart olarak sunulur.
- Opsiyonel olarak sunulur.
- Pakete dahil olarak sunulur.
- Mevcut değil.

| KOLTUKLAR | 7 KOLTUKLU | 4 KOLTUKLU |
|--|------------|------------|
| Yarı Anilin Deri Döşeme, Ön Koltuklar | ■ | ■ |
| L-Anilin Deri Döşeme, Arka Koltuklar | ■ | ■ |
| Yarı Anilin Deri Döşeme, Üçüncü Sıra Koltuklar | ■ | – |
| Arka Kaptan Koltukları | ■ | ■ |
| Masaj Fonksiyonlu Arka Koltuklar | ■ | ■ |
| Hafızalı Sürüş Pozisyonu (Koltuk, Direksiyon, Dış Aynalar) - 3 Profil Kaydı | ■ | ■ |
| Arka Yolcu Koltuğu Konum Hafızası - 2 Profil Kaydı | ■ | ■ |
| Isıtılmalı Ön Koltuklar | ■ | ■ |
| Havalandırılmalı Ön Koltuklar | ■ | ■ |
| 8 Yönlü Elektrikli Ayarlanabilir Sürücü Koltuğu | ■ | ■ |
| 4 Yönlü Elektrikli Ayarlanabilir Ön Yolcu Koltuğu | ■ | ■ |
| 4 Yönlü Bel Desteği, Sürücü Koltuğu | ■ | ■ |
| 2 Yönlü Bel Desteği, Ön Yolcu Koltuğu | ■ | ■ |
| 2 Yönlü Ayarlanabilen Ön Koltuk Başlıkları | ■ | ■ |
| Lexus Logolu Ön Koltuk Başlıkları | ■ | ■ |
| Omuz Kumandalı Ön Yolcu Koltuğu Ayarı | ■ | – |
| Isıtılmalı Arka Koltuklar | ■ | ■ |
| Isıtılmalı Baldır Desteği, Arka Koltuklar | ■ | ■ |
| Isıtılmalı Kol Dayama, Arka Koltuklar | ■ | ■ |
| Havalandırılmalı Arka Koltuklar | ■ | ■ |
| 10 Yönlü Elektrikli Ayarlanabilir Arka Koltuklar | ■ | – |
| 8 Yönlü Elektrikli Ayarlanabilir Arka Koltuklar | – | ■ |
| 4 Yönlü Bel Desteği, Arka Koltuklar | ■ | ■ |
| Arka Kol Dayama İçinde Katlanabilir Masalar | ■ | ■ |
| 2 Yönlü Elektrikli Ayarlanabilir Arka Koltuk Başlıkları | ■ | – |
| Sabit Arka Koltuk Başlıkları | – | ■ |
| Lexus Logolu Arka Koltuk Başlıkları | ■ | ■ |
| Omuz Kumandalı Arka Koltuk Ayarı | ■ | – |
| Katlanılan, Sırtlığı Ayarlanabilen ve Kayabilen Üçüncü Sıra Koltuklar, 50/50 Oranında Bölünmüş | ■ | – |

- Standart olarak sunulur.
- Opsiyonel olarak sunulur.
- Pakete dahil olarak sunulur.
- Mevcut değil.

| İÇ KONFOR VE RAHA TLİK | 7 KOLTUKLU | 4 KOLTUKLU |
|---|------------|------------|
| 3 Kollu, Deri Kaplamalı Direksiyon | – | ■ |
| 3 Kollu, Deri ve Ahşap Kaplamalı Direksiyon | ■ | – |
| Vites Değıştirme Kulakçıkları | ■ | ■ |
| Isıtmalı Direksiyon | ■ | ■ |
| Tahara ve Süt Gösterge Paneli Süslemesi | ■ | ■ |
| Tahara Gösterge Paneli Süslemesi | □ | □ |
| Elektrikli Ayarlanabilir Direksiyon Kolonu | ■ | ■ |
| Kolay Giriş Çıkış Özelliği, Sürücü Koltuğu İleri/Geri Hareket Eder | ■ | – |
| Çok Renkli Ambiyans Aydınlatma (64 Renk) | ■ | ■ |
| In-Ei Aydınlatma Efektı | – | ■ |
| Dijital İç Dikiz Aynası | ■ | ■ |
| Elektrikli Açılabilir Karartmalı Cam Seperatör | – | ■ |
| E-Latch Kapı Kilit Sistemi, Ön Kapılar | ■ | ■ |
| Vakumlu Kapılar | ■ | ■ |
| Süt Kapı İç Kaplaması | ■ | ■ |
| Tahara Deri Kapı İç Kaplaması | □ | □ |
| Elektrikli Tavan Perdesine Sahip Sol/Sağ Çift Cam Tavan | ■ | ■ |
| Süt Tavan Döşemesi | – | ■ |
| Otomatik Hava Sirkülasyonu Kontrolü | ■ | ■ |
| Polen ve Temiz Hava Filtresi | ■ | ■ |
| Nanoe™ X Teknolojisine Sahip Elektronik Klima Kontrolü, Ön ve Arka | ■ | ■ |
| 4 Bölge li Elektronik Klima Kontrolü | ■ | ■ |
| Lexus Climate Concierge | ■ | ■ |
| Vücut Sıcaklığına Duyarlı Klima Kontrolü (Kızılötesi Sensör Aracılığıyla) | – | ■ |
| Ön Orta Konsol, Yabane Herringbone Kaplama | ■ | ■ |
| Deri Kaplamalı Vites Topuzu | ■ | ■ |
| Arka Koltuk Okuma Lambaları LED | ■ | ■ |
| Arka Koltuk Elektrikli Yan Cam Güneşlikleri | ■ | ■ |
| Arka Elektrikli Küçük Cam Güneşlikleri | ■ | ■ |
| Akıllı Giriş ve Çıkış Sistemi | ■ | ■ |
| Akıllı Anahtar, Ultra Geniş Bant (UWB) | ■ | ■ |
| Tahara ve Süt Kumaş Ön Orta Kol Dayama | ■ | ■ |
| Tahara Ön Orta Kol Dayama | □ | □ |
| Bağımsız Vip Koltuklar için Arka Orta Kol Dayama | ■ | – |
| Sabit Arka Orta Konsol ve Kol Dayama | – | ■ |
| Buzdolabı, Arka Orta Konsol | – | ■ |
| Geçici Yedek Lastik | ■ | ■ |
| Yükseklik Hafızalı, Elektrikli Bagaj Kapağı | ■ | ■ |

- Standart olarak sunulur.
- Opsiyonel olarak sunulur.
- Pakete dahil olarak sunulur.
- Mevcut değil.



TEKNİK VERİLER

| MOTOR | LM 350H AWD (FWD) |
|---|--------------------------------------|
| Motor Hacmi (cm ³) | 2487 |
| Silindir / Supap | L4 / 16 |
| Maksimum Güç (DIN hp @ dev/dak) | 190 @ 6000 |
| Maksimum Güç (kW @ dev/dak) | 140 @ 6000 |
| Maksimum Tork (Nm @ dev/dak) | 239 @ 4300 - 4500 |
| ELEKTRİK MOTORLARI | |
| Tipi | AC senkronize, kalıcı mıknatıslı |
| Maksimum Güç (DIN hp) ön / arka | 182 / 54 (182 / -) |
| Maksimum Güç (kW) ön / arka | 134 / 40 (134 / -) |
| Maksimum Tork (Nm) ön / arka | 270 / 121 (270 / -) |
| ŞANZİMAN | |
| Tipi | Elektronik Sürekli Değişken Şanzıman |
| Aktarma | E-FOUR (Onden Çekişli Sürüş) |
| TOPLAM SİSTEM GÜCÜ ¹ | |
| Toplam Güç (DIN hp) | 250 |
| Toplam Güç (kW) | 184 |
| PERFORMANS | |
| Maksimum Hız / Maksimum Elektrikli Hızı (km/s) | 190 / 125 |
| 0-100 km/sa Hızlanması (sn) | 8.7 (9.1) |
| YAKIT TÜKETİMİ ² (L/100 K M) | |
| Birleşik | 7.2 |
| CO ₂ EMİSYONLARI ² (G/KM) | |
| Birleşik | 163 |
| EMİSYON STANDARDI ² | |
| Euro Sınıfı | EURO 6d-ISC-FCM |
| AĞIRLIK (KG) | |
| Maksimum Yüklü Ağırlık ³ | 2880 / 2870 (2830) |
| Boş Ağırlık (min. - maks.) | 2345 - 2355 (2295 - 2305) |
| KAPASİTELER (L) | |
| Bagaj Hacmi - Üçüncü Sıra Koltuklar Dik Konumda | 110 |
| Bagaj Hacmi - Arka Koltuklar Dik Konumda ⁴ | 1191 / 752 |
| Yakıt Deposu Kapasitesi | 60 |

¹ İçten yanmalı motor ve elektrik motoru/motorlarının kombine gücü.

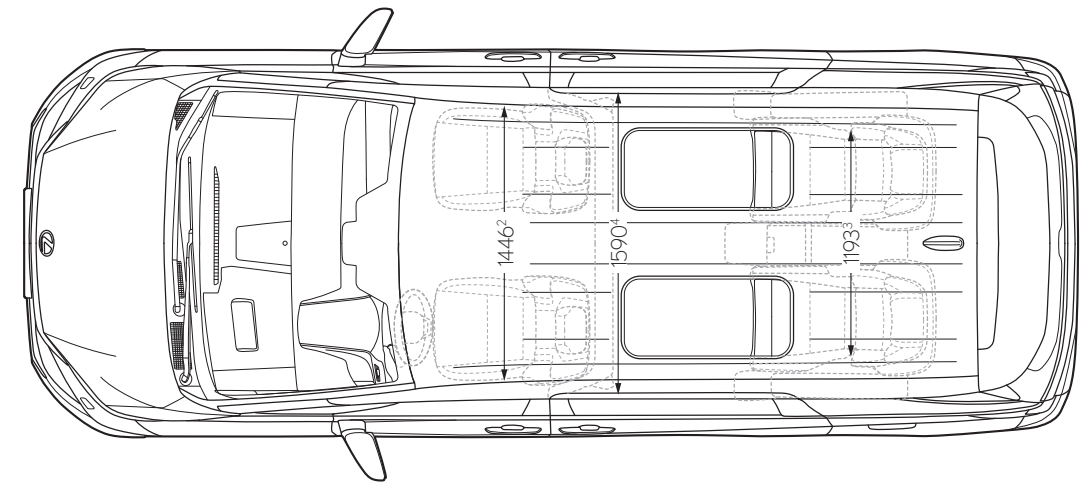
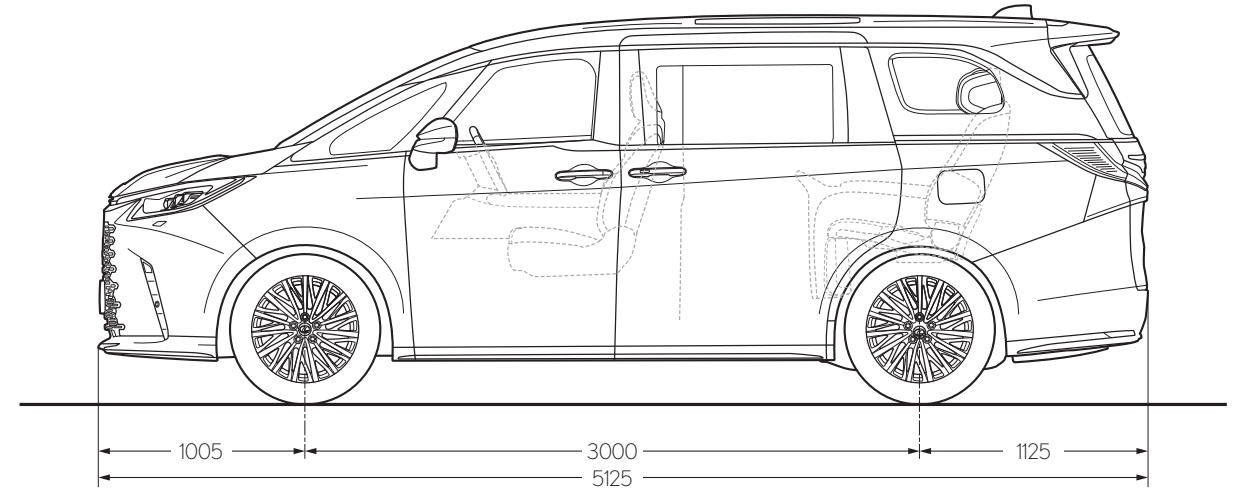
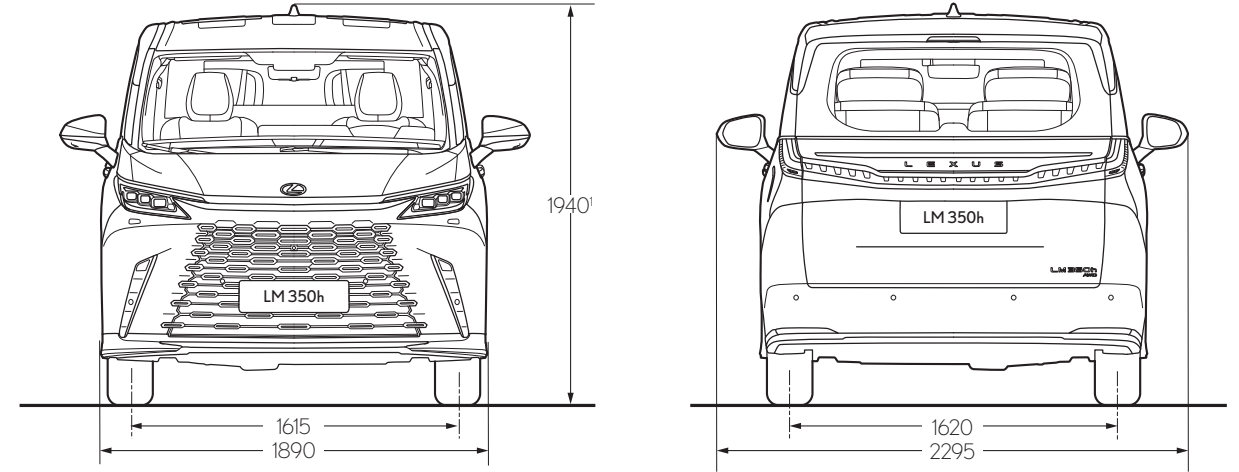
² Yakıt tüketimi ve CO₂ değerleri, Yeni WLTP Avrupa Yönetmeliği EC 2017/1151 ve ilgili maddelerinin gerekliliklerine uygun olarak, kontrollü bir ortamda, temsili bir üretim modeli üzerinde ölçülmüştür. Her bir araç konfigürasyonu için nihai yakıt tüketimi ve CO₂ değerleri, sipariş edilen opsiyonel donanıma göre hesaplanabilir. Aracınızın yakıt tüketimi ve CO₂ değerleri, sürüş şekli ve diğer faktörler (yol koşulları, trafik, aracın durumu, lastik basıncı, takılı ekipmanlar, yük, yolcu sayısı gibi) nedeniyle ölçülenlerden farklılık gösterebilir.

³ Araç ağırlığı koltuk konfigürasyonuna göre değişiklik gösterebilir. İlk rakamlar 7 koltuklu model, ikinci rakamlar 4 koltuklu model içindir. Onden çekişli sürüş sadece 7 koltuklu modelde mevcuttur.

⁴ Rakamlar koltuk düzenine göre değişiklik gösterebilir. İlk rakamlar 7 koltuklu model, ikinci rakamlar 4 koltuklu model içindir. Bagaj hacmi rakamları VDA yöntemine göre dir. Alınılan tüm rakamlara bagaj bölmesindeki maksimum zemin altı saklama alanı dahildir.

Bu broşürde gösterilen teknik özellikler, basım sırasında mevcut olan en son bilgilere dayanmaktadır. Daha fazla Teknik Veri ve güncellemeler için lexus.com.tr adresini ziyaret edebilirsiniz.

TEKNİK VERİLER



¹ Araç yüksekliği jant ölçüsüne göre değişiklik gösterir. Gösterilen rakamlar 19 inç alaşım jantlı modele atılır. 17 inç janta sahip modelin yüksekliği 1930'dur.

² Ön kalça mesafesi koltuk konfigürasyonuna göre değişiklik gösterir. Gösterilen rakamlar 4 koltuklu modele aittir; 7 koltuklu model için bu rakam 1445'tir.

³ Arka kalça mesafesi koltuk konfigürasyonuna göre değişiklik gösterir. Gösterilen rakamlar 4 koltuklu modele aittir; 7 koltuklu model için bu rakam 1439'dur.

⁴ Kabin genişliği koltuk konfigürasyonuna göre değişiklik gösterir. Gösterilen rakamlar 4 koltuklu modele aittir; 7 koltuklu model için bu rakam 1655'tir.

Lütfen dikkat: Yukarı da gösterilen boyutlar milimetre cinsden ölçülmüştür.

MİSAFİRİMİZ OLUN

MÜŞTERİLERİMİZİ AĞIRLAMA TARZIMIZ,
KADİM JAPON MİSAFİRPERVERLİK
İLKELERİNDEN GÜÇ ALIYOR.

Japonca'da "misafirperverlik ve nazik hizmet" anlamına gelen Omotenashi, kusursuz hizmet sunmanın daha ötesine geçen bir kavramdır. Bu, bir ihtiyaç henüz ortaya çıkmadan önce onu tahmin etmeye odaklanmış eski bir gelenektir.

Omotenashi, Lexus marka otomobilleri tasarlamamızdan, otomobillerin mühendisliğini yapmamıza ve konuklarımızı ağırlamamıza kadar tüm adımlarda yer alıyor. Bunu sadece satış noktalarımızda değil, Lexus'unuzun tüm ömrü boyunca hissedebilirsiniz. Bizimle kurduğunuz her temasta, kendinizi değerli ve ayrıcalıklı hissetmenizi istiyoruz. Bizim için bir müşteriden fazlası olmanızdan mutluluk duyuyoruz.

İster kendiniz için ister filonuz için olsun, showroom'larımızı her ziyaret ettiğinizde Omotenashi'yi deneyimleyeceksiniz. Güler yüzlü çalışanlarımız, sizi evlerindeki misafir gibi ağırlayarak sıcak bir şekilde karşılayacaklar. Showroom'larımızın davetkar atmosferi ve etkileyici hizmetleriyle size sunulan ikramların tadını çıkarabilir, güncel haberleri takip edebilir, hızlı internetin keyfini çıkarabilir veya işlerinize devam edebilirsiniz. Lexus teknisyenlerimiz ise gününüzü en az şekilde kesintiye uğratarak yola geri dönmenizi sağlamak adına hassasiyet ve verimlilikle otomobilinizi hazırlar.





DAHA FAZLASINI KEŞFEDİN

Yeni LM hakkında daha fazla bilgi edinebilir ve aracınızı online olarak rezerve edebilirsiniz. Yaşam tarzınıza en uygun donanım seviyesini keşfedebilir, birinci sınıf hizmet ve finans tekliflerimiz hakkında bilgi alabilir ve düzenli olarak bizden haber almak için kaydolabilirsiniz. Yeni LM'i merak ediyorsanız, Lexus Yetkili Satıcısı'yla online olarak iletişim kurup test sürüşü rezervasyonu yaptırabilirsiniz.

<http://www.lexus.com.tr>

Lexus* teknik özellikler ve donanımlarla ilgili her türlü ayrıntıyı haber vermeksizin değiştirme hakkını saklı tutar. Teknik özellikler ve donanımların ayrıntıları da yerel koşullara ve gereksinimlere göre değiştirilebilir. Bölgenizde gerekli olabilecek bu tür değişiklikler hakkında bilgi almak isterseniz, lütfen bölgenizdeki Lexus Yetkili Satıcısı'na danışın.

Not: Bu broşürde yer alan araçlar ve teknik özellikler, bölgenizde bulunan modellerden ve donanımlardan farklı olabilir. Araç gövde rengi, bu broşürde yer alan basılı fotoğraflardan biraz farklı olabilir.

Daha fazla bilgi için lütfen [lexus.com.tr](http://www.lexus.com.tr)'yi ziyaret edin.

Çevreyi korumak Lexus için bir önceliktir. Araçlarımızın kullanım ömrü boyunca tasarım, üretim, dağıtım, satış ve servisten aracın ömrünün sonuna kadar çevre üzerindeki etkilerini en aza indirmek için çok sayıda önlem alıyoruz. Lexus Yetkili Satıcınız, ömrünü tamamlamış araç gereklilikleri hakkında daha fazla bilgi vermekten mutluluk duyacaktır.

*Lexus, Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş.'nin bir bölümüdür.
Ekim 2023

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING