LBX

KULLANICI EL KİTABI



ÜRETİCİ FİRMA:

TOYOTA MOTOR ENGINEERING AND MANUFACTURING EUROPE

BOURGETLAAN 60, AVENUE DU BOURGET 60, B-1140 BRÜKSEL BELÇİKA

Tel : (32) 2 745 20 11 **Fax :** (32) 2 745 20 99

İTHALATÇI FİRMA:

TOYOTA TÜRKİYE PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

Cumhuriyet Mahallesi D100 Kuzey Yan Yol. No:5

Yakacık 34876, Kartal-İstanbul

Tel : (0216) 453 53 53 **Fax :** (0216) 671 92 42

Ticaret sicil no : 444939 - 392521

© 01/26 LEXUS

Tüm hakları saklıdır. Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş.'nın izni olmaksızın bu kitabın tamamı veya bir kısmı tekrar yazılamaz ve kopya edilemez.

Bu kitap Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş bünyesinde EĞİTİM MÜDÜRLÜĞÜ tarafından yayımlanmıştır.

Yayın No. OM9AJ57T

Resimli dizin	Şekle göre arama	
Emniyetiniz ve güvenliğiniz için	İçeriği okuduğunuzdan emin olunuz (Ana başlıklar: Çocuk koltuğu, hırsızlık koruma sistemi)	1
Araç durum bilgisi ve göstergeleri	Sürüşle ilgili bilgileri okuma (Ana başlıklar: Sayaçlar, araç bilgi ekranı)	2
Before driving	Kapıların ve camların açılması ve kapanması, sürüş öncesi ayarlar (Ana başlıklar: Anahtarlar, kapılar, koltuklar, elektrikli camlar)	3
Sürüş	Sürüş için gerekli olan işlem ve öneriler (Ana başlıklar: Hybrid sistemi çalıştırma, yakıt alma)	4
İç özellikler	İç donanımların kullanımı (Ana başlıklar: Klima, bölmeler)	5
Bakım gereksinimleri	Aracınız için bakım prosedürleri (Ana başlıklar: İç ve dış, aydınlatma ampulleri)	6
Arıza durumunda	Arıza ve acil durumda yapılması gerekenler (Ana başlıklar: 12 volt akünün deşarj olması, lastiğin patlaması)	7
Araç teknik özellikleri	Araç teknik özellikleri, kişiselleştirilebilen donanımlar (Ana başlıklar: Yakıt, yağ, lastik hava basıncı)	8
Dizin	Belirtiye göre arama	
	Alfabetik arama	

Bilginiz için 6
Bu el kitabının okunması..... 11
Arama nasıl yapılır 12
Resimli dizin..... 14

1 Emniyetiniz ve güvenliğiniz için

1-1. Güvenli kullanım için
Before driving 34
Güvenli sürüş için..... 35
Emniyet kemerleri 36
SRS hava yastıkları..... 39
Egzoz gazı uyarıları 46

1-2. Çocuk güvenliği
Hava yastığı manuel iptal sistemi 48
Çocuklarla sürüş 49
Çocuk koltuğu sistemleri .. 50

1-3. Acil yardım
eCall 66

1-4. Hybrid sistem
Hybrid sistem özellikleri.... 76
Hybrid sistem uyarıları 80

1-5. Hırsız caydırma sistemi
Immobilizer sistemi..... 85
Çift kilit sistemi 86
Alarm..... 87

2 Araç durum bilgisi ve göstergeleri

2-1. Gösterge paneli
Uyarı ışıkları ve göstergeler 92
Gösterge ve sayaçlar (7 inç ekranlı) 97
Gösterge ve sayaçlar (12,3 inç ekranlı)..... 103
Araç bilgi ekranı (7 inç araç bilgi ekranlı) 109
Araç bilgi ekranı (12,3 inç araç bilgi ekranlı) 110
Ön cama yansıtmalı gösterge ekranı 112
Görüntülenen bilgiler 116

3 Before driving

3-1. Anahtar bilgileri
Anahtarlar..... 128
Dijital Anahtar..... 131

3-2. Kapıların açılması, kapatılması ve kilitlenmesi
Kapılar..... 133
Bagaj kapağı 138
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 149

3-3. Koltukların ayarlanması
Ön koltuklar 154
Arka koltuklar..... 155
Baş dayamaları 157

3-4. Direksiyon simdi ve aynaların ayarlanması
Direksiyon simidi 160
İç dikiz aynası..... 161
Dış dikiz aynaları 162

3-5. Camların açılması ve kapatılması
Otomatik camlar 165

3-6. Favorite settings
Sürüş konumu hafızası... 168
Ayarlarım 172

4 Sürüş

4-1. Before driving

Aracı sürme 177
Yük ve eşya taşıma 183
Römork çekme (çekme paketi olmayan araçlar) 184
Römork çekme (çekme paketi olan araçlar) 184

4-2. Sürüş talimatları

Motor çalıştırma düğmesi 191
EV sürüş modu 195
Şanzıman 197
Sinyal kolu 204
Park freni 205
Freni Basılı Tutma 208

4-3. Işıkların ve sileceklerin çalışması

Far anahtarı 211
AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi) 214
AHB (Otomatik Uzun Far) 218
Sis farı düğmesi 220
Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları 222
Arka cam silecek ve yıkayıcısı 226

4-4. Yakıt doldurma

Yakıt deposu iç kapağını açma 228

4-5. Sürüş destek sistemlerinin kullanılması

Lexus Güvenlik Sistemi + yazılım güncellemesi 230
Lexus Güvenlik Sistemi + 233
Sürücü takip sistemi 241
PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi) 242
LTA (Şerit Takip Sistemi) 253
LCA (Şerit Değiştirme Desteği) 258
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) 261
PDA (Proaktif sürüş desteği) 266
FCTA (Ön Manevra Uyarısı) 272
RSA (Trafik İşareti Desteği) 274
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü 278
Sabit hız kontrol sistemi . 291
Acil Sürüş Durdurma Sistemi 296
Hız sınırlayıcı 298
BSM (Kör Nokta Monitörü) 303
Arka Araç Yaklaşma Uyarısı 308
Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü Flaşör Lambaları 310
İkincil Çarpışma Freni (Durarken Arkadan Çarpmalar) 312
Güvenli Çıkış Desteği 315
Lexus park destek sensörü 319
RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) fonksiyonu 328

RCD (Arka Kamera Algılama) 333
PKSB (Park Destek Freni) 336
Park Destek Freni işlevi (aracın ön ve arkasındaki sabit nesneler/aracın çevresindeki sabit nesneler) 340
Park Destek Freni fonksiyonu (aracın arkasındaki hareketli araçlar)... 344
Park Destek Freni işlevi (aracın arkasındaki yayalar) 346
Lexus Teammate Advanced Park..... 348
GPF (Benzin Partikül Filtresi) sistemi 383
Sürüş destek sistemleri .. 384

4-6. Araç kullanım ipuçları

Hybrid Elektrikli Araç kullanım ipuçları 390
Kış şartlarında sürüş için ipuçları..... 392
Çok amaçlı kullanıma uygun araç uyarıları 395

5 İç özellikler

5-1. Lexus Lüks Klima Sistemi

Lexus Lüks Klima Sistemi 400

5-2. Using the air conditioning system and defogger

Otomatik klima sistemi 401
Isıtmalı direksiyon simidi/koltuk ısıtıcıları 409

5-3. İç ışıkların kullanımı

İç ışıkların listesi 411

5-4. Bölmelerin kullanımı

Bölmelerin listesi 414
Bagaj bölmesinin özellikleri 417

5-5. Diğer iç donanımların kullanımı

Diğer iç donanımlar 420

6 Aracın bakımı

6-1. Aracın bakımı

Aracın dışını temizleme ve koruma 434
Aracın içini temizleme ve koruma 437

6-2. Bakım

Bakım gereksinimleri 441

6-3. Kendinizin yapabileceği bakımlar

Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gerekenler 443
Motor kaputu 445
Krikonun yerleştirilmesi .. 446
Motor bölmesi..... 448
12 volt akü 453
Lastikler 456
Lastik hava basıncı..... 467
Jantlar..... 468
Klima filtresi 469
Hibrit akü (çekiş aküsü) hava girişini temizleme 471

Elektronik anahtar pili 474
Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi 476
Dış ışıklar 479

7 Arıza durumunda

7-1. Gerekli bilgiler

Dörtlü flaşör 482
Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse 482
Araç suya batmışsa veya yoldaki su seviyesi yükseliyorsa 483

7-2. Acil bir durumda yapılması gerekenler

Aracınızı çekmek gerekirse 485
Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız 489
Uyarı ışığı yanıyorsa veya sesli uyarı geliyorsa..... 490
Uyarı mesajı görünüyorsa 499
Lastiğiniz patlarsa (acil durum lastik onarım kiti bulunan araçlar) 507
Lastiğiniz patlarsa (yedek lastiği olan araçlar)..... 518
Hybrid sistem çalışmıyorsa 526
Anahtarlarınızı kaybederseniz..... 528
Elektronik anahtarınız düzgün çalışmıyorsa 528
Kapı açma düğmesi ile bir kapı açılamıyorsa 531
12 Volt akü deşarj olursa 533
Aracınız hararet yaparsa 539
Aracınız saplanırsa..... 543

8 Araç teknik özellikleri

8-1. Teknik özellikler

Bakım bilgileri (yakıt, yağ seviyesi, vb)..... 546
Yakıt bilgisi 555

8-2. Kişiselleştirme

Kişiselleştirilebilir özellikler 556

8-3. Sıfırlama

Sıfırlanacak sistemler 572

Dizin

Bu durumda ne yapmalıyım... (Arızacılık) 574
Alfabetik Dizin 577

Bilginiz için

⚠ DİKKAT

■ Genel sürüş uyarıları

Etki altında sürüş: Alkol veya uyuşturucu etkisi olan ilaç aldıktan sonra kesinlikle aracınızı kullanmayınız. Alkol ve uyuşturucu etkisi olan ilaçlar tepkilerinizi yavaşlatır, muhakeme yeteneğinizi ve koordinasyonunuzu olumsuz yönde etkiler. Bu durum, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

Güvenli sürüş: Aracınızı her zaman tedbirli kullanınız. Diğer sürücülerin ve yayaların yapabileceği hatalara karşı hazırlıklı olunuz.

Sürücü dalgınlığı: Dikkatinizi tamamen sürüşe veriniz. Sürüş sırasında aracın kumandalarıyla oynama, cep telefonuyla konuşma veya okuma gibi sürücünün dikkatini dağıtan hareketler, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilir.

■ Çocukların güvenliğiyle ilgili genel uyarılar

Çocuklarınızı araçta kesinlikle yalnız bırakmayınız ve aracınızın anahtarıyla oynamalarına izin vermeyiniz.

Çocuklar aracınızı çalıştırabilir veya vitesi boş konuma getirebilir. Çocuklar aracınızın camları, açılır tavanı veya diğer donanımlarıyla oynarken kendilerini yaralayabilir. Ayrıca, aracınızın iç sıcaklığının aşırı yükselmesi veya düşmesi çocuklar için ölümcül olabilir.

Kullanıcı El Kitabı

Bu el kitabında, tüm modellerin ve ilave donanımlar da dahil olmak üzere tüm donanımların tanıtıldığını lütfen unutmayın. Bu nedenle, aracınızda bulunmayan donanımlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz.

Bu kitapta yer alan tüm teknik özellikler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, Lexus'un sürekli ürün geliştirme politikasına paralel olarak önceden belirtmeksizin teknik özellik, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkımızı saklı tutmaktayız.

Teknik özelliklerine, renk ve donanımına bağlı olarak aracınız, bu kitapta verilen çizimlerden farklılık gösterebilir.

Aksesuarlar, yedek parçalar ve Lexus'unuzdaki değişiklikler

Lexus marka araçlar için bugün piyasada orijinal Lexus ve orijinal olmayan çeşitli yedek parça ve aksesuarlar satılmaktadır. Lexus, araç ile birlikte teslim aldığınız orijinal Lexus parça veya aksesuarlarının değiştirilmesi gerektiğinde, orijinal Lexus yedek parça ve aksesuarları kullanmanızı önerir. Eşdeğer kalitedeki diğer parça veya aksesuarlar da kullanılabilir.

Orijinal Lexus olmayan yedek parça ve aksesuarlardan veya bunların değiştirilmesi veya montajından doğabilecek sorunlar garanti kapsamına girmez ve Lexus'u yükümlülük altına sokmaz. Ayrıca orijinal Lexus olmayan yedek parça ve aksesuarların kullanımından kaynaklanacak hasar veya performans sorunları garanti kapsamına alınmaz.

Ayrıca, bu şekildeki modifikasyonlar Lexus Safety System + gibi gelişmiş güvenlik donanımları üzerinde etkili olur ve bunların düzgün

çalışmama veya çalışmaması gereken durumlarda çalışma tehlikesi vardır.

Siber Saldırı Riski

Elektronik cihazların ve telsizlerin takılması, takılı parçalar üzerinden siber saldırı riskini artırır, bu da beklenmedik kazalara ve kişisel bilgilerin sızmasına neden olabilir. Lexus, orijinal olmayan Lexus ürünlerinin takılmasından kaynaklanan sorunlar için herhangi bir garanti vermez.

Radyo verici sisteminin takılması

Aracınıza, radyo verici sisteminin bağlanması aşağıdaki gibi elektronik sistemleri etkileyebilir:

- Hybrid sistem
- Çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi
- Lexus Güvenlik Sistemi +
- Sabit hız kontrol sistemi
- Kilitlenme önleyici fren sistemi
- SRS hava yastığı sistemi
- Aktif gergili emniyet kemeri sistemi

Gerekli önlemler ve radyo verici sisteminin takılması ile ilgili özel talimatlar için mutlaka herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışın.

Frekans bantları, güç seviyeleri, anten pozisyonları ve radyo verici bağlama şartları hakkında daha fazla bilgi için Lexus yetkili satıcı servisinize veya yeterli uzmanlığa ve donanıma sahip başka bir kuruma danışabilirsiniz.

Elektromanyetik koruyucularına rağmen Hybrid Elektrikli Araçların yüksek voltaj parçaları ve kabloları, klasik benzinle tahrik edilen araçlarla veya elektronik ev aletleriyle aynı miktarda elektromanyetik dalga yayar.

Radyo frekansı vericide istenmeyen parazitler alabilir.

Araç verilerinin kaydedilmesi

Bu araç, araç kontrolleri ve işlemleriyle ilgili belirli verileri kaydeden gelişmiş bilgisayarlarla donatılmıştır.

Bilgisayarlar tarafından kaydedilen veriler

Aşağıdaki gibi bazı veriler, her bir fonksiyonun çalışma zamanına ve durumuna bağlı olarak kaydedilir.

- Motor devri/Elektrik motoru devri (çekiş motoru devri)
- Hızlanma durumu
- Fren durumu
- Araç hızı
- Sürüş destek sistemlerinin çalışma durumu
- Kameralardan gelen görüntüler

Aracınız kameralarla donatılmıştır. Kayıt kameralarının yeri için, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da

Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

Kaydedilen veriler, aracınızın donanım seviyesi, opsiyonları ve varış noktalarına göre değişiklik gösterir.

Bu bilgisayarlar konuşma veya sesleri kaydetmez, yalnızca belirli durumlarda aracın dışındaki görüntüleri kaydeder.

■ Veri kullanımı

Lexus bu bilgisayarın kaydettiği verileri arıza teşhisi, araştırma-geliştirme çalışmaları ve kalite iyileştirme için kullanabilir:

Lexus, aşağıdaki durumlar dışında kayıtlı verileri üçüncü şahıslar ile paylaşmayacaktır:

- Araç sahibinin onayı ile veya araç kiralıksa kiralayan kişinin onayı ile
- Polis, mahkeme veya bir devlet kuruluşunun resmi isteğine karşılık olarak
- Lexus tarafından yasal davalarda kullanmak için
- Verilerin belirli bir araç veya araç sahibine bağlı olmadığı araştırma işleri için

---

Araç tarafından kaydedilen görüntü bilgileri herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servis tarafından silinebilir.

Görüntü kaydetme fonksiyonu devre dışı bırakılabilir. Ancak, fonksiyon devre dışı bırakılırsa, sistemlerin çalıştığı zamana ait veriler kullanılamayacaktır.

Lexus Safety System + verilerinin Toyota sunucuları tarafından araştırma ve geliştirme ve bireysel hizmetlerin sağlanması amacıyla toplanmasını durdurmak isterseniz, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

Olay verisi kaydedici

Bu araçta olay verisi kaydedici (EDR) bulunmaktadır. EDR'nin esas görevi, hava yastığının açılması veya yolda bir engele çarpma gibi bazı kaza veya kaza benzeri durumlarda araç sistemlerinin nasıl çalıştığını anlamaya yardımcı olacak verileri kaydetmektir. EDR, genellikle 30 saniye veya daha kısa süreler boyunca araç dinamikleri ve güvenlik sistemleri ile ilgili verileri kaydetmek için tasarlanmıştır. Ancak, bir kazanın şiddetine ve türüne bağlı olarak veriler kaydedilmeyebilir.

Bu araçtaki EDR, aşağıdaki gibi verileri kaydetmek için tasarlanmıştır:

- Aracınızdaki çeşitli sistemlerin nasıl çalıştığı;
- Sürücünün gaz ve/veya fren pedalına ne kadar bastığı (veya basıp basmadığı) ve
- Aracın hangi hızda gitmekte olduğu.

Bu veriler, kaza ve yaralanmaların gerçekleştiği durumların daha iyi anlaşılmasına yardımcı olabilir.

NOT: EDR verileri, yalnızca aracınız önemli bir çarpışma geçirdiği zaman kaydedilir; normal koşullar altında EDR tarafından herhangi bir bilgi kaydedilmez ve hiçbir kişisel bilgi kayda alınmaz (örneğin ad, cinsi-

yet, yaş ve çarpışma konumu). Ancak güvenlik güçleri ve polis gibi bazı kuruluşlar, kaza soruşturmalarında rutin olarak toplanan kimlik belirleme verileri ile EDR verilerini bir araya getirebilirler.

EDR tarafından kaydedilen verileri okumak için özel cihazlar ve araç veya EDR'ye erişim gereklidir. Araç üreticisi dışında, güvenlik kuvvetleri gibi özel donanıma sahip başka kuruluşlar da araç veya EDR'ye erişimleri varsa verileri okuyabilirler.

- EDR verilerinin açıklanması

Lexus, aşağıdaki durumlar haricinde EDR'de kayıtlı verileri üçüncü şahıslar ile paylaşmayacaktır:

- Araç sahibinden (kiralık araç ise aracı kiralayan kişiden) onay alındıysa
- Polis, mahkeme veya bir devlet kuruluşunun resmi isteğine karşılık olarak
- Lexus tarafından yasal davalarda kullanmak için

Bununla birlikte, gerekirse Lexus:

- Verileri araç performansını ölçmek için kullanabilir
- Hangi araç olduğu ve aracın kime ait olduğunu açıklamamak kaydıyla, verileri üçüncü şahıslara aktarabilir

Lexus'unuzun kullanımdan kaldırılması

Lexus'unuzdaki SRS hava yastığı ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları, patlayıcı kimyasal maddeler içermektedir. SRS hava yastıkları ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları olduğu gibi bırakarak araç kullanımdan kaldırılırsa, yangın gibi kazalara neden olabilir. Aracınızın kullanımdan kaldırılmasından önce, SRS hava yastıklarının ve emniyet kemeri aktif gergi donanımlarının, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından sökülmesini ve bertaraf edilmesini sağlayın.

Toyota Motor Europe NV/SA,
Avenue du Bourget 60 - 1140
Brussels, Belgium
www.toyota-europe.com
Toyota (GB) PLC
Great Burgh, Burgh Heath,
Epsom, Surrey, KT18 5UX, UK

"QR Kodu"

"QR Kodu" kelimesi, Japonya ve diğer ülkelerde DENSO WAVE INCORPORATED'in tescilli ticari markasıdır.

Yüksek voltaj bileşenlerine iliştirilmiş uyarı simgeleri

Güç kontrol ünitesi gibi yüksek voltaj bileşenlerinin üzerinde, dikkat edilmesi gerektiğini belirten etiketler bulunabilir.

Her bir uyarı simgesi aşağıdakileri belirtir:

Simgeler	Anlamları
	Tehlike belirtir
	Yüksek voltajlı parçayı belirtir
	Dokunulmaması gerektiğini belirtir
	Yüksek sıcaklığa sahip parçayı belirtir

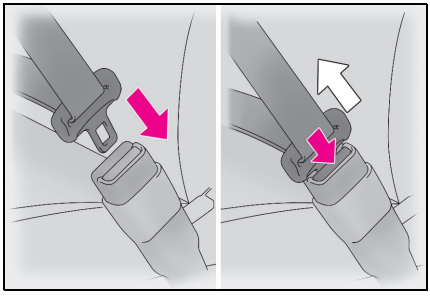
Bu kılavuzun okunması

Bu kılavuzda kullanılan sembolleri açıklar

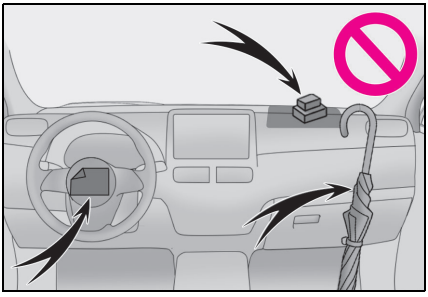
Bu el kitabındaki simgeler

Simgeler	Anlamları
	DİKKAT: Açıklamalara uyulmadığı takdirde ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olunabileceğini belirtir.
	UYARI: Açıklamalara uyulmadığı takdirde araçlarda veya ekipmanlarında hasara veya arızaya neden olunabilieceğini anlatır.
	İşleyiş ve çalışma prosedürlerini gösterir. Sayısal sırayla adımları takip edin.

Resimlerdeki simgeler



Simgeler	Anlamları
	Düğmeleri ve diğer cihazları kullanmak için yapılacak hareketleri (itmek, çevirmek, vb.) gösterir.
	Hareketin sonucunu gösterir (kapağın açılması gibi).

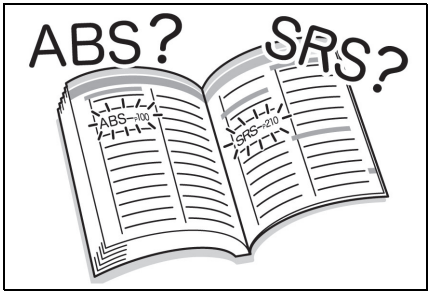


Simgeler	Anlamları
	Açıklanan parça veya konumu belirtir.
	Bunun anlamı Yapmayınız, Bunu yapmayınız veya Bunun olmasına izin vermeyin'dir.

Arama nasıl yapılır

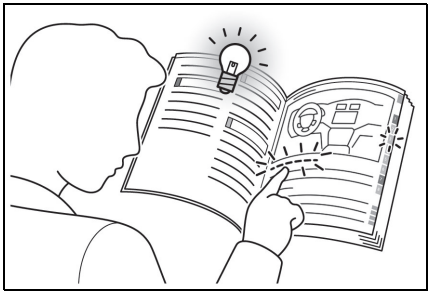
■ İsme göre arama

● Alfabetik dizin: →S.577



■ Takıldığı konuma göre arama

● Resimli dizin: →S.14



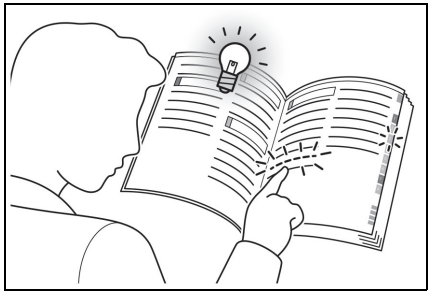
■ Belirtiye veya sese göre arama

● Bu durumda ne yapmalıyım... (Sorun giderme): →S.574



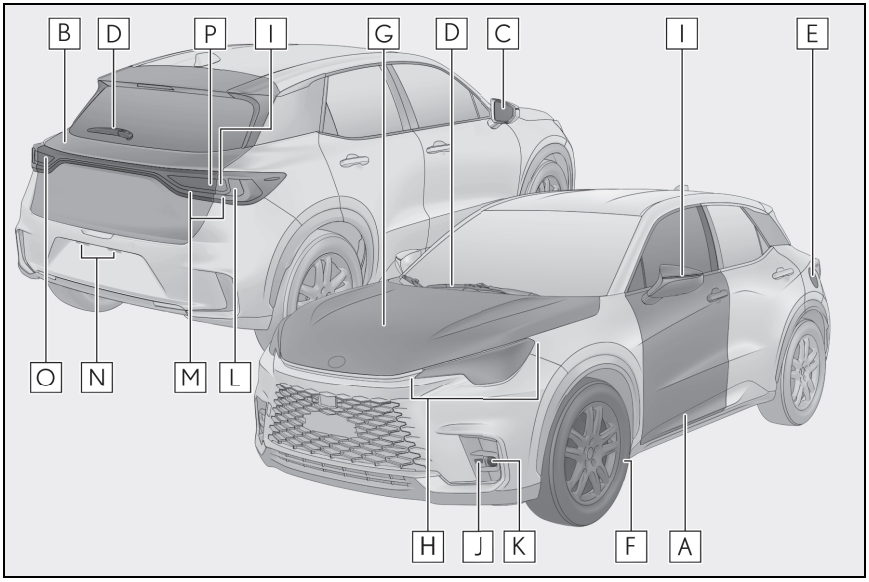
■ Başlığa göre arama

● İçindekiler: →S.2



Resimli dizin

■ Dış



A **Kapılar** **S.133**
Kapıların kilitlenmesi/kapı kilitlerinin açılması S.133
Yan camların açılması/kapatılması S.165
Mekanik anahtar kullanılarak kilitleme/kilit açma S.528
Uyarı mesajları S.499

B **Bagaj kapağı** **S.138**
Kapıların kilitlenmesi/kapı kilitlerinin açılması S.140
Bagaj kapağının açılması/kapatılması S.140
Elektrikli bagaj kapağı* S.141
Uyarı mesajları S.499

C **Dış dikiz aynaları** **S.162**
Ayna açısının ayarlanması S.162
Aynaların katlanması S.163
Sürüş konumu hafızası* S.168
Aynalardaki buğuyu giderme S.404

D **Ön cam silecekleri S.222**
Kış şartları için uyarılar S.392
Donmayı önlemek için (ön cam silecekleri buz çözücüsü)* ..S.405
Araç yıkama için uyarılar (yağmur sensörlü ön cam silecekleri)* S.435

E **Yakıt deposu kapağı S.228**
Yakıt doldurma yöntemi S.228
Yakıt tipi/yakıt deposu kapasitesi S.548

F **Lastikler S.456**
Lastik boyutu/ hava basıncı S.554
Kış lastikleri/zincir S.392
Kontrol/rotasyon/lastik basıncı uyarı sistemi S.456
Patlak lastik değişiminde S.507, 518

G **Motor kaputu S.445**
Açma S.445
Motor yağı S.549
Hararet durumunda yapılması gerekenler S.539
Uyarı mesajları S.499

Sürüş için dış ışıklar
(Değiştirilmesi: S.479)

H **Farlar/ön konum lambaları/gündüz sürüş farları S.211**
Sinyal lambaları S.204

I **Sinyal lambaları.....S.204**

J **Dönüş lambaları* S.213**

K **Ön sis lambaları* S.220**

L **Stop lambaları**
Acil fren sinyali S.385

M **Park lambaları S.211**

N **Plaka lambaları.....S.211**

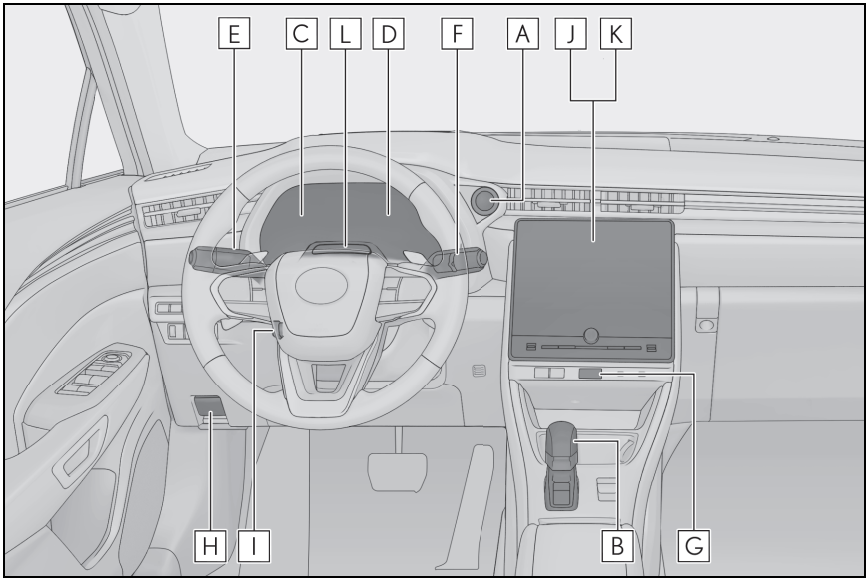
O **Arka sis lambaları S.220**

P **Geri vites lambası**

Vites kolunu R konumuna alma S.198

*: Bazı modellerde

■ Gösterge paneli (soldan direksiyonlu araçlar)



A Güç düğmesi S.191
Hybrid sistemin çalıştırılması/modların değiştirilmesi ..S.191, 194
Hybrid sistemin acil olarak durdurulması S.482
Hybrid sistem çalışmazsa S.526
Uyarı mesajları S.499

B Vites kolu S.197
Vites konumunun değiştirilmesi S.198
Araç çekilirken alınacak önlemler S.485

C Sayaçlar S.97, 103
Göstergelerin okunması/gösterge paneli ışığının ayarlanması S.97, 102, 103, 108
Uyarı ışıkları/gösterge ışıkları S.92
Bir uyarı ışığı ortaya çıktığında S.490

D Araç bilgi ekranı S.109, 110
Ekran.....S.109, 110

Enerji ekranı S.121
Uyarı mesajları göründüğünde S.499

E **Sinyal kolu S.204**
Far anahtarı S.211
Farlar/ön konum lambaları/park lambaları/plaka lambaları/ gündüz sürüş farları S.211
AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi)*1 ..... S.214
AHB (Otomatik Uzun Far) S.218
Ön sis lambaları*1/arka sis lambaları S.220

F **Ön cam silecek ve yıkayıcı anahtarı S.222**
Arka cam silecek ve yıkayıcı anahtarı S.226
Kullanımı S.222, 226
Cam yıkama sıvısının tamamlanması S.452

G **Dörtlü flaşör düğmesi S.482**

H **Motor kaputu açma kolu S.445**

I **Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon ayar kolu S.160**

J **Klima sistemi S.401**
Kullanım S.401
Arka cam buğu çözücüsü S.404

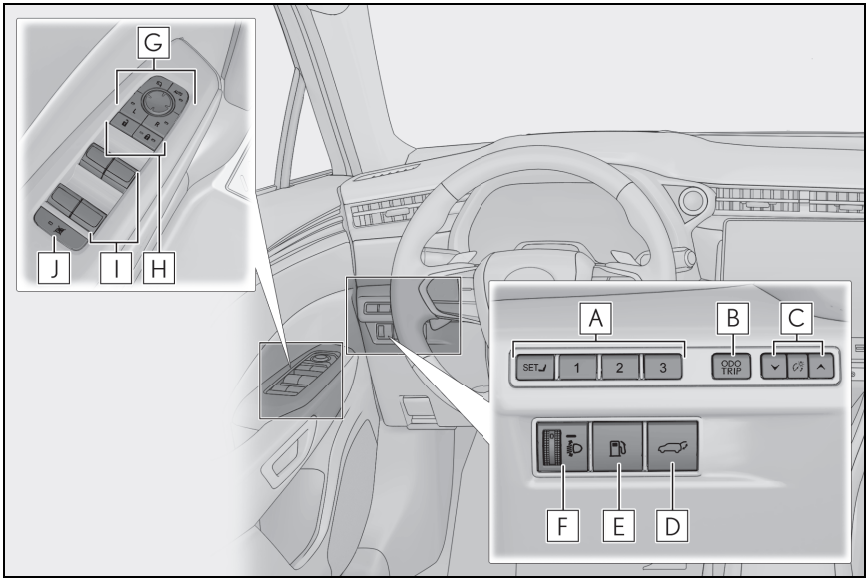
K Müzik sistemi*2

L **Sürücü takip sistemi kamerası S.241**

*1: Bazı modellerde

*2: "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

■ Düğmeler (soldan direksiyonlu araçlar)



A **Sürüş konumu hafıza düğmeleri*** **.....S.169**

B **"ODO TRIP" düğmesi S.102, 107**

C **Gösterge paneli ışık kontrol düğmeleri S.102, 108**

D **Elektrikli bagaj kapağı düğmesi*** **.....S.142**

E **Yakıt doldurma kapağı açma düğmesi.....S.229**

F **Manuel far seviyesi ayarlama çevirmeli düğmesi*.....S.213**

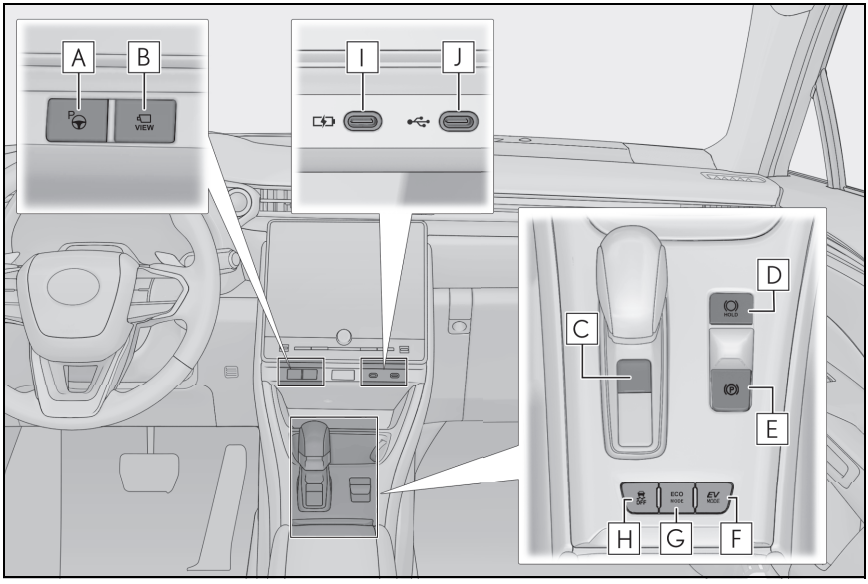
G **Dış dikiz aynası düğmeleri S.162**

H **Kapı kilitleme düğmeleri.....S.136**

I **Elektrikli cam düğmeleri.....S.165**

J **Cam kilitleme düğmesi S.167**

*: Bazı modellerde



A **Advanced Park ana düğmesi*1 .....S.357**

B **Kamera düğmesi*1, 2**

C **P konumu düğmesi.....S.198**

D **Freni basılı tutma düğmesi S.208**

E **Park freni düğmesi.....S.205**

Çekmek/bırakmak S.205

Kış şartları için uyarılar S.393

Sesli uyarı/mesajlar.....S.490, 499

F **EV sürüş modu düğmesi.....S.195**

G **"ECO MODE" düğmesi S.202**

H **VSC OFF düğmesi.....S.385**

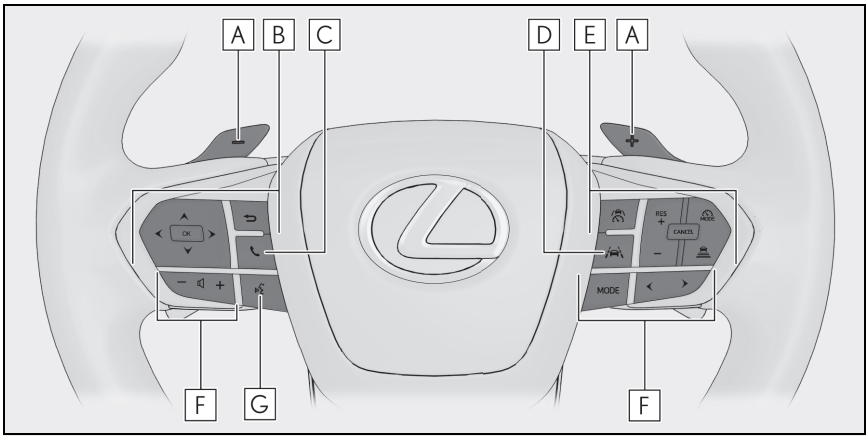
I **USB Type C şarj noktaları S.421**

J **USB Type C bağlantı noktası*2**

*1: Bazı modellerde

*2: "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

▶ Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



A Vites kumandaları*1 .....S.202

B Gösterge kumandaları S.116

C TEL düğmesi*2

D LTA (Şerit Takip Sistemi) düğmesi S.253

E Sabit hız kontrolü düğmeleri

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü.....S.278

Sabit hız kontrol sistemi.....S.291

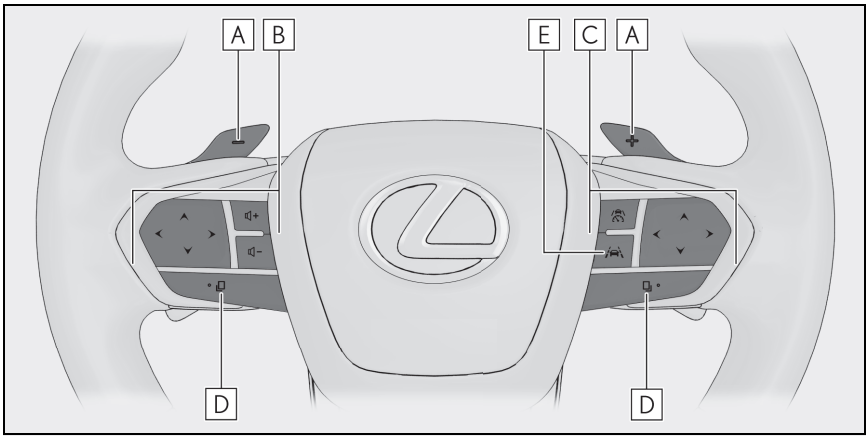
F Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmeleri*2

G Konuşma düğmesi*2

*1: Bazı modellerde

*2: "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



A Vites kumandaları*1 .....S.202

B Müzik uzaktan kumandaları/telefon düğmesi/konuşma düğmesi*2

C Sabit hız kontrol düğmeleri

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü.....S.278

Sabit hız kontrol sistemi.....S.291

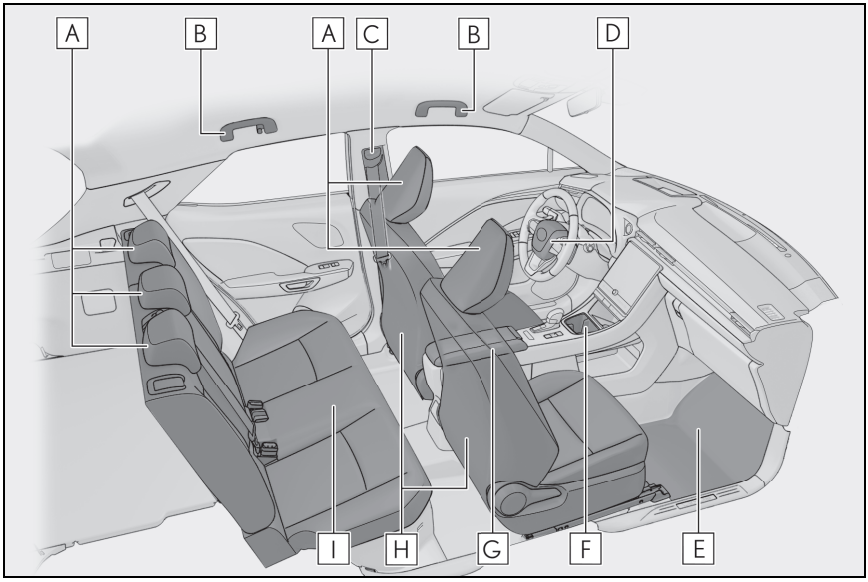
D Düğme işlevi değiştirme düğmeleri S.116

E LTA (Şerit Takip Sistemi) düğmesi.....S.253

*1: Bazı modellerde

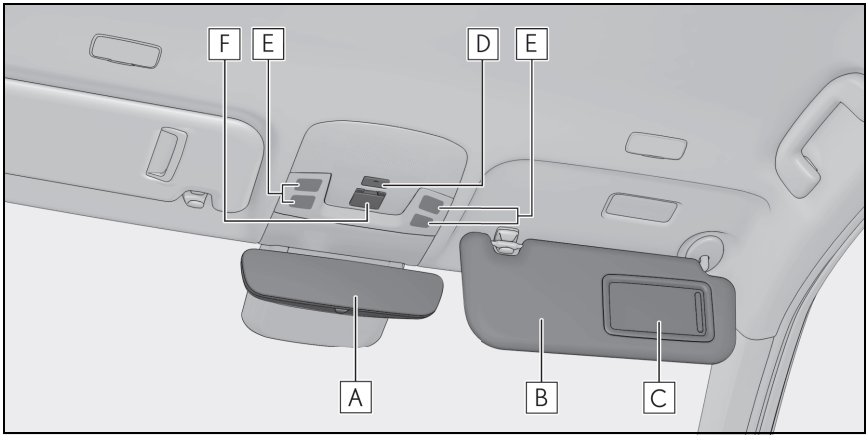
*2: "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

İç (Soldan direksiyonlu araçlar)



A Baş dayamaları.....S.157
B Tutunma kolları.....S.430
C Emniyet kemerleri.....S.36
D SRS hava yastıkları.....S.39
E Paspaslar.....S.34
F Bardak tutucular.....S.415
G Konsol bölmesi.....S.415
H Ön koltuklar.....S.154
I Arka koltuklar.....S.155

■ Tavan (soldan direksiyonlu araçlar)



A İç dikiz aynası S.161

B Güneş siperlikleri*1 ..... S.420

C Makyaj aynaları S.420

D Kapı-bağlantılı iç ışık düğmesi S.412

E İç ışık S.412

Okuma lambaları*2 ..... S.412

F "SOS" düğmesi*3 ..... S.66

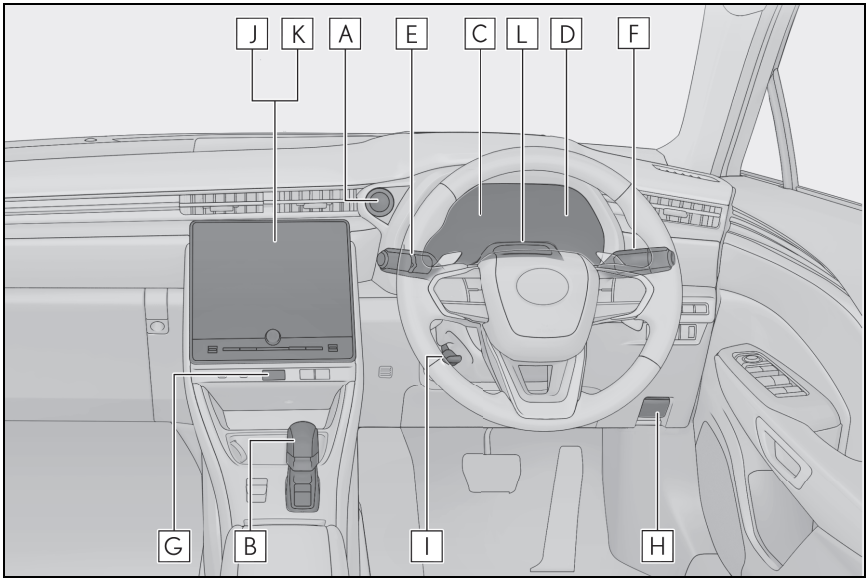
*1: ASLA yolcu HAVA YASTIĞI ETKİNKEN arkaya dönük tipte bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayın, bu ÇOCUĞUN CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA veya ÖLÜMÜNE neden olabilir. (→S.52)



*2: Şekilde ön taraf gösterilmiştir, ancak bunlar arka tarafta da bulunmaktadır.

*3: Bazı modellerde

■ Gösterge paneli (sağdan direksiyonlu araçlar)



A Güç düğmesi S.191
Hybrid sistemin çalıştırılması/modların değiştirilmesi ..S.191, 194
Hybrid sistemin acil olarak durdurulması S.482
Hybrid sistem çalışmazsa S.526
Uyarı mesajları S.499

B Vites kolu S.197
Vites konumunun değiştirilmesi S.198
Araç çekilirken alınacak önlemler S.485

C Sayaçlar S.97, 103
Göstergelerin okunması/gösterge paneli ışığının ayarlanması S.97, 102, 103, 108
Uyarı ışıkları/gösterge ışıkları S.92
Bir uyarı ışığı ortaya çıktığında S.490

D Araç bilgi ekranı S.109, 110
Ekran S.109, 110
Enerji ekranı S.121

Uyarı mesajları göründüğünde.....S.499

E **Sinyal kolu.....S.204**
Far anahtarı.....S.211

Farlar/ön konum lambaları/park lambaları/plaka lambaları/ gündüz sürüş farları.....S.211

AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi)*1.....S.214

AHB (Otomatik Uzun Far).....S.218

Ön sis lambaları*1/arka sis lambaları.....S.220

F **Ön cam silecek ve yıkayıcı anahtarı.....S.222**
Arka cam silecek ve yıkayıcı anahtarı.....S.226

Kullanımı.....S.222, 226

Cam yıkama sıvısının tamamlanması.....S.452

G **Dörtlü flaşör düğmesi.....S.482**

H **Motor kaputu açma kolu.....S.445**

I **Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon ayar kolu.....S.160**

J **Klima sistemi.....S.401**

Kullanım.....S.401

Arka cam buğu çözücüsü.....S.404

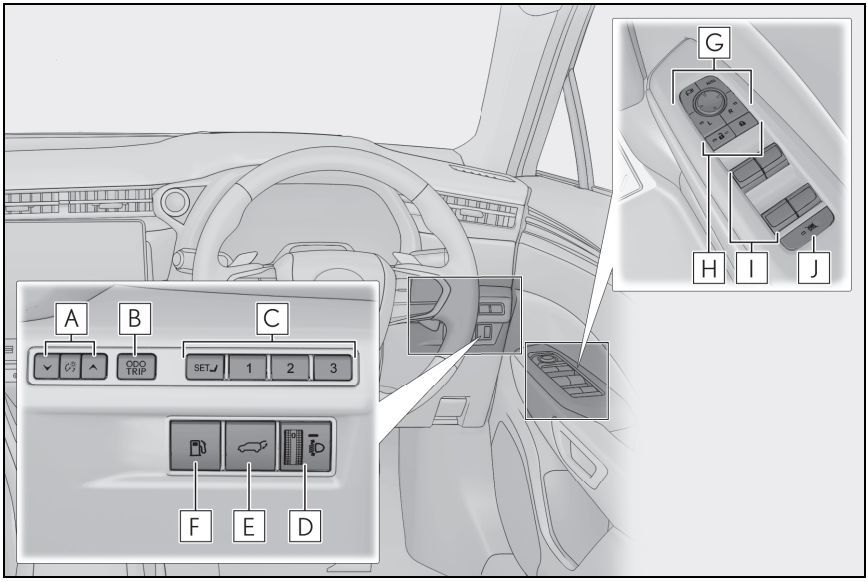
K Müzik sistemi*2

L **Sürücü takip sistemi kamerası.....S.241**

*1: Bazı modellerde

*2: "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

■ Düğmeler (sağdan direksiyonlu araçlar)



A Gösterge paneli ışık kontrol düğmeleri S.102, 108

B "ODO TRIP" düğmesi S.102, 107

C Sürüş konumu hafıza düğmeleri* S.169

D Manuel far seviyesi ayarlama çevirmeli düğmesi* S.213

E Elektrikli bagaj kapağı düğmesi* S.142

F Yakıt doldurma kapağı açma düğmesi.....S.229

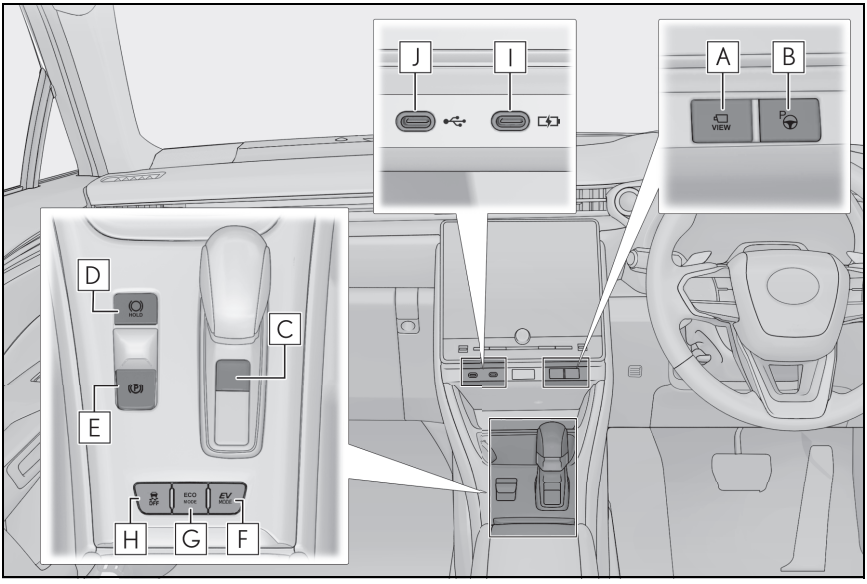
G Dış dikiz aynası düğmeleri S.162

H Kapı kilitleme düğmeleri.....S.136

I Elektrikli cam düğmeleri.....S.165

J Cam kilitleme düğmesi S.167

*: Bazı modellerde



A **Kamera düğmesi*1, 2**

B **Advanced Park ana düğmesi*1 .....S.357**

C **P konumu düğmesi.....S.198**

D **Freni basılı tutma düğmesi S.208**

E **Park freni düğmesi.....S.205**

Çekmek/bırakmak S.205

Kış şartları için uyarılar S.393

Sesli uyarı/mesajlar.....S.490, 499

F **EV sürüş modu düğmesi.....S.195**

G **"ECO MODE" düğmesi S.202**

H **VSC OFF düğmesi.....S.385**

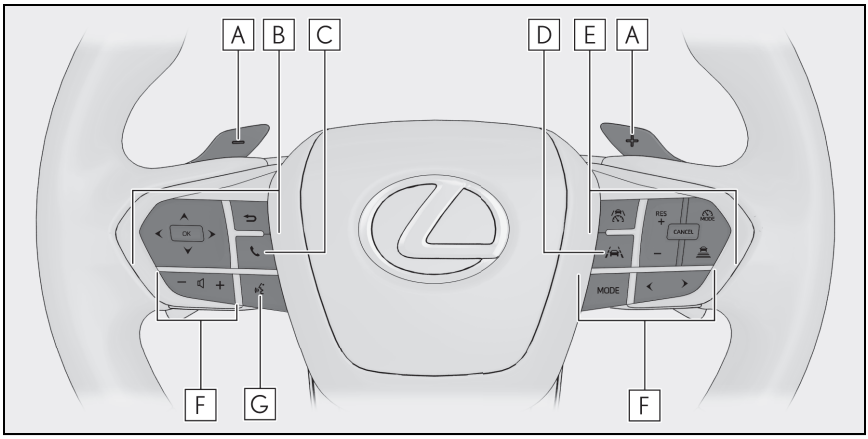
I **USB Type C şarj noktaları S.421**

J **USB Type C bağlantı noktası*2**

*1: Bazı modellerde

*2: "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

▶ Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



A Vites kumandaları*1 .....S.202

B Gösterge kumandaları S.116

C TEL düğmesi*2

D LTA (Şerit Takip Sistemi) düğmesi.....S.253

E Sabit hız kontrolü düğmeleri

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü.....S.278

Sabit hız kontrol sistemi S.291

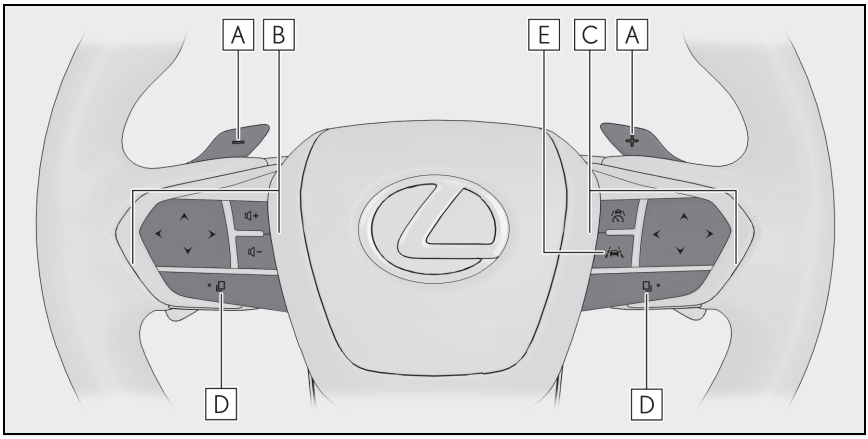
F Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmeleri*2

G Konuşma düğmesi*2

*1: Bazı modellerde

*2: "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



A Vites kumandaları*1 .....S.202

B Müzik uzaktan kumandaları/telefon düğmesi/konuşma düğmesi*2

C Sabit hız kontrol düğmeleri

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü.....S.278

Sabit hız kontrol sistemi.....S.291

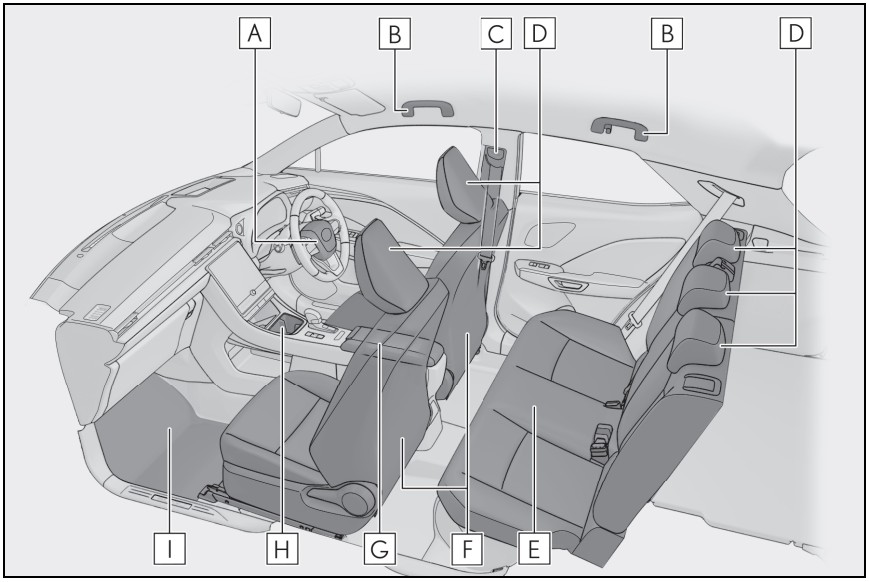
D Düğme işlevi değiştirme düğmeleri S.116

E LTA (Şerit Takip Sistemi) düğmesi.....S.253

*1: Bazı modellerde

*2: "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

İç (sağdan direksiyonlu araçlar)



A SRS hava yastıkları S.39

B Tutunma kolları S.430

C Emniyet kemerleri S.36

D Baş dayamaları S.157

E Arka koltuklar S.155

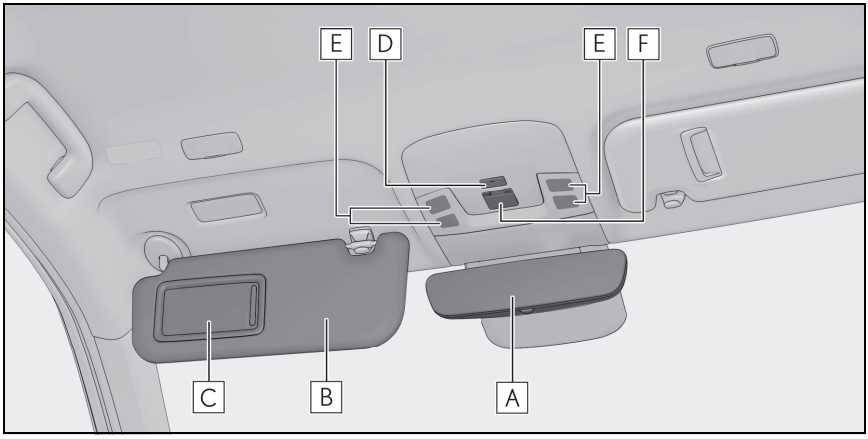
F Ön koltuklar S.154

G Konsol bölmesi S.415

H Bardak tutucular S.415

I Paspaslar S.34

■ Tavan (sağdan direksiyonlu araçlar)



A **İç dikiz aynası** **S.161**

B **Güneş siperlikleri**[*1] **S.420**

C **Makyaj aynaları** **S.420**

D **Kapı-bağlantılı iç ışık düğmesi** **S.412**

E **İç ışık** **S.412**
Okuma lambaları[*2] **S.412**

F **"SOS" düğmesi** **S.66**

[*1]: ASLA yolcu HAVA YASTIĞI ETKİNKEN arkaya dönük tipte bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayın, bu ÇOCUĞUN CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA veya ÖLÜMÜNE neden olabilir. (→S.52)



[*2]: Şekilde ön taraf gösterilmiştir, ancak bunlar arka tarafta da bulunmaktadır.

Emniyetiniz ve güvenliğiniz için

1

1-1. Güvenli kullanım için

Before driving 34

Güvenli sürüş için 35

Emniyet kemerleri 36

SRS hava yastıkları 39

Egzoz gazı uyarıları 46

1-2. Çocuk güvenliği

Hava yastığı manuel iptal sistemi 48

Çocuklarla sürüş 49

Çocuk koltuğu sistemleri 50

1-3. Acil yardım

eCall 66

1-4. Hybrid sistem

Hybrid sistem özellikleri .. 76

Hybrid sistem uyarıları ... 80

1-5. Hırsız caydırma sistemi

Immobilizer sistemi 85

Çift kilit sistemi 86

Alarm 87

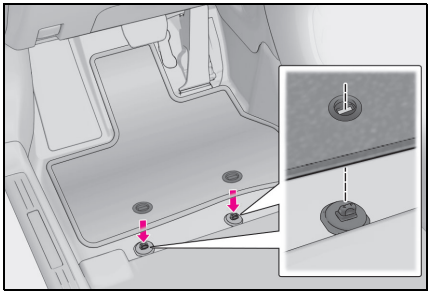
Sürüş öncesi

Sürüş güvenliği için, sürüşten önce aşağıdakilere dikkat ediniz.

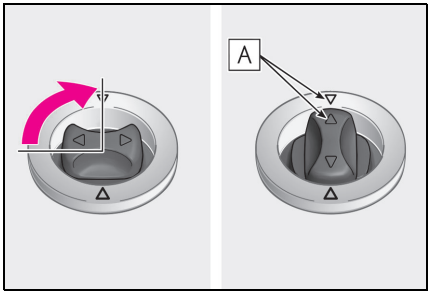
Paspasların takılması

Yalnızca aracınızla aynı model ve model yılına sahip araçlar için tasarlanmış paspaslar kullanınız. Paspası taban halısına emniyetli olacak bir şekilde sabitleyiniz.

1 Kancaları (klipsleri) taban paspasındaki halkalara takınız.



2 Paspasları sabitlemek için, sabitleme kancalarının (klipslerin) üst kısmını çeviriniz.



Daima △ ve A işaretlerini aynı hizaya getiriniz.

Kancaların (klipslerin) şekli şekildekinden farklı olabilir.

⚠ DİKKAT

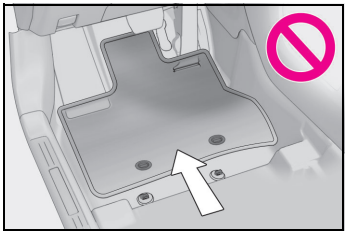
Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.
Sürücü paspasının kayması, sürüş esnasında pedalın hareketini etkileyerek bir çok arızanın oluşmasına neden olabilir. Beklenmedik bir şekilde aniden hızlanmaya neden olabilir veya aracın durdurulmasını zorlaştırabilir. Bu durum, ciddi yaralanmalara veya ölümle sonuçlanabilecek kazalara neden olabilir.

■ **Sürücü tarafındaki paspası takarken**

- Orijinal Lexus paspası olsa bile, diğer modeller veya farklı model yılına ait araçlar için tasarlanmış paspasları kullanmayın.
- Sadece sürücü koltuğu için tasarlanan paspasları kullanınız.
- Taban paspasını daima zemindeki kancaları (klipsleri) kullanarak güvenli bir şekilde takınız.
- Üst üste iki veya daha fazla paspas kullanmayınız.
- Paspasın üst kısmı alta gelecek şekilde ters olarak yerleştirmeyiniz.

■ Before driving

- Taban paspasının doğru yerde, kancaların (klipslerin) doğru ve güvenli bir şekilde sabitlendiğini kontrol ediniz. Özellikle zemin temizlendikten sonra bu kontrolü yapınız.

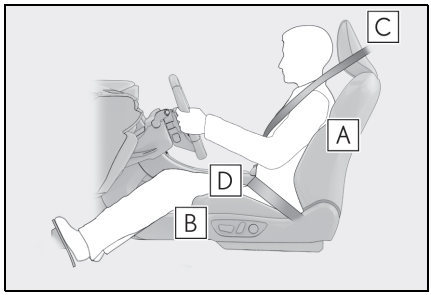


- Hybrid sistemi çalışmazken vites kolunu P konumuna alıp, her pedala sonuna kadar basarak pedalların paspasa takılmadığından emin olun.

Güvenli sürüş için

Güvenli bir sürüş için, sürüşten önce koltuğu ve aynaları uygun şekilde ayarlayınız.

Doğru sürüş konumu



A Direksiyonu kullanmak için eğilmeye gerek kalmaması amacıyla, koltuğunuzun açısını dik oturabileceğiniz şekilde ayarlayınız. (→S.154)

B Direksiyonu tutarken kollarınızı dirseğinizden hafifçe kırınız ve pedallara tam basabilmek için koltuğunuzu ayarlayınız. (→S.154)

C Baş dayamasını, dayamanın merkezi kulağınızın üst hizasına denk gelecek şekilde ayarlayıp sabitleyiniz. (→S.157)

D Emniyet kemerinizi düzgün bağlayınız. (→S.37)

DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Sürüş sırasında sürücü koltuğunun konumunu ayarlamayınız. Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına sebep olabilir.
- Koltuk arkalığı ile sürücü veya yolcu arasına yastık koymayınız. Yastık kullanıldığında doğru oturma konumunu alamayabilirsiniz ve emniyet kemerinin ve baş dayamasının etkinliği azalabilir.
- Ön koltukların altına eşya koymayınız. Ön koltukların altına yerleştirilen eşyalar koltuk raylarına sıkışarak, koltuğun kilitlenmesine engel olabilir. Bu durum kazaya yol açabilir ve ayarlama mekanizması hasar görebilir.
- Halka açık yollarda sürerken her zaman yasal hız sınırına dikkat ediniz.
- Uzun mesafeli sürüşlerde, yorgun hissetmeden önce düzenli molalar veriniz. Ayrıca sürüş sırasında yorgun ve uykusuz hissediyorsanız, sürüşe devam etmek için kendinizi zorlamayınız ve acilen mola veriniz.

Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı

Aracınızı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olunuz. (→S.37)

Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuklar için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır. (→S.54)

Aynaların ayarlanması

İç ve dış dikiz aynalarının görüntüsünün düzgün olması için, ayarlarken aracın arka tarafını net gördüğünüzden emin olun. (→S.161, 162)

Emniyet kemerleri

Aracınızı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olunuz.

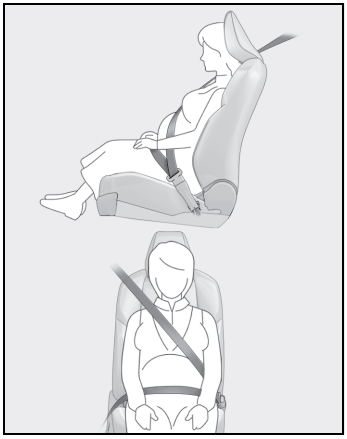
⚠ DİKKAT

Ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Emniyet kemerinin takılması

- Tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olunuz.
- Emniyet kemerinizi her zaman düzgün şekilde takınız.
- Her emniyet kemerini yalnızca bir kişi için kullanınız. Çocuk bile olsalar, bir emniyet kemerini birden fazla kişi için kullanmayınız.
- Lexus çocukların arka koltukta oturtulmasını ve her zaman emniyet kemeri ve/veya uygun çocuk koltuğu sisteminin kullanılmasını tavsiye etmektedir.
- Düzgün oturma konumu için koltuk arkalığını gereğinden fazla geriye yatırmayınız. Emniyet kemerleri, dik oturduğunuz ve geriye yaslandığınız takdirde en iyi korumayı sağlayacaktır.
- Omuz kemerini kolunuzun altından geçirmeyiniz.
- Emniyet kemerinizi her zaman mümkün olduğunca aşağıdan, basenler üzerinden yerleştiriniz.

■ Hamile kadınlar



Doktorunuza danışınız ve emniyet kemerini düzgün şekilde takınız. (→S.38)

Hamile kadınlar, diğer yolcular gibi bel kemerini mümkün olduğunca aşağıdan, basenler üzerinden yerleştirmelidir. Omuz kemerini omzunuzu ortalayacak şekilde yerleştiriniz ve karın üzerine baskı uygulamamasına dikkat ediniz.

Emniyet kemerinin düzgün takılmaması, ani frenleme veya kaza durumunda hem hamile kadının, hem de ceninin ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

■ Yaralı kişiler

Doktorunuza danışınız ve emniyet kemerini düzgün şekilde takınız. (→S.38)

■ Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa

→S.67

■ Emniyet kemeri hasarı ve aşınması

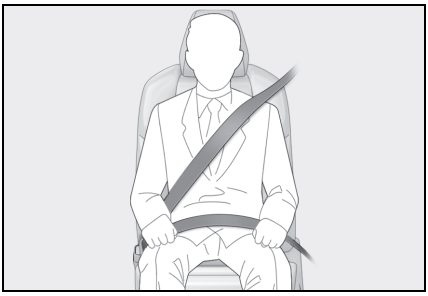
- Kemerin, tokanın veya dilin kapıya sıkışarak zarar görmemesine dikkat ediniz.

DİKKAT

- Düzenli olarak emniyet kemerlerini kontrol ediniz. Kemerde kesilme, yıpranma veya gevşek parçalar olup olmadığını kontrol ediniz. Hasar görmüş bir emniyet kemerini kullanmayınız, yenisiyle değiştiriniz. Hasar görmüş emniyet kemerleri yolcuyu yaralanmalara veya ölüme karşı koruyamayacaktır.
- Kemerin ve askının sabitlenmiş olduğundan ve kemerin kıvrılmadığından emin olunuz. Emniyet kemeriniz doğru çalışmıyorsa yetkili bir Lexus bayisine veya başka bir güvenilir servise başvurunuz.
- Aracınızla önemli bir kaza yaptıysanız, belirgin bir hasar olmasa bile, koltuk grubunu emniyet kemerleri de dahil olmak üzere değiştiriniz.
- Emniyet kemerlerini kendiniz sökmeye, kurmaya, değiştirmeye, parçalarına ayırmaya veya hurdaya çıkarmaya çalışmayınız. Gerekli tüm onarımların herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapılmasını sağlayın. Hatalı kullanım, hatalı çalışmaya neden olabilir.

Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı

- Omuz kemerini omzunuzu ortalayacak şekilde yerleştiriniz. Omuz kemeri boynunuzdan uzak olmalı, ancak omzunuzdan da aşağı düşmemelidir.
- Bel kemeri mümkün olduğunca aşağıdan, kalçaların üzerinden yerleştirilmelidir.
- Koltuk arkalığının konumunu ayarlayınız. Dik oturunuz ve geriye yaslanınız.



- Emniyet kemerini kıvırmayınız.

Çocuk emniyet kemerinin kullanımı

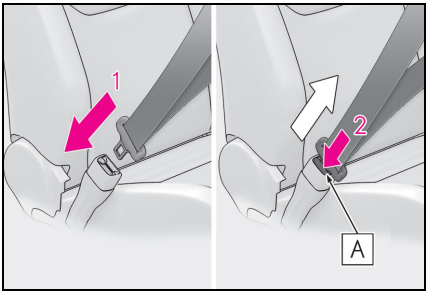
Aracınızdaki emniyet kemerleri yetişkin vücut ölçülerine uygun tasarlanmıştır.

- Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuk için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır. (→S.50)
- Çocuk aracın emniyet kemerini takabilecek kadar büyüdüğünde, emniyet kemeri kullanımı ile ilgili talimatlara uyunuz. (→S.36)

Emniyet kemeri yönetmelikleri

Ülkenizdeki emniyet kemerleri ile ilgili yasalar çerçevesinde emniyet kemerinin değiştirilmesi veya takılması konusunda Lexus bayisine ya da Lexus yetkili servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

Emniyet kemerini takma ve açma



1 Emniyet kemerini takmak için tık sesi duyana kadar plakayı tokanın içine itiniz.

2 Emniyet kemeri kilidini çözmek için, A kilit açma düğmesine basınız.

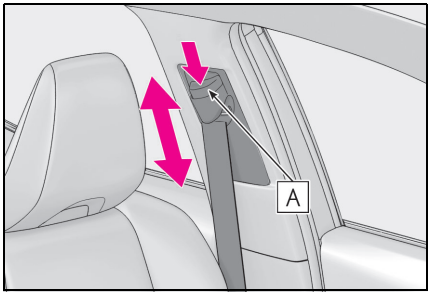
Acil kilitlemeli kemer toplayıcısı (ELR)

Kemer toplayıcısı, ani bir duruş veya çarpışma anında kilitlenecektir. Ani olarak öne doğru eğildiğinizde de kemer kilitlenecektir. Yavaş hareketler kemerin kolayca uzamasına imkan vererek rahat hareket etmenizi sağlayacaktır.

Emniyet kemeri omuz bağlantısı yüksekliğinin ayarlanması (ön koltuklar)

Kilit açma düğmesini A basılı tutarak, emniyet kemerinin askısını yukarı ve aşağı itin.

Tıklama sesini duyana kadar askıyı aşağı ve yukarı hareket ettirerek ayarlayınız.

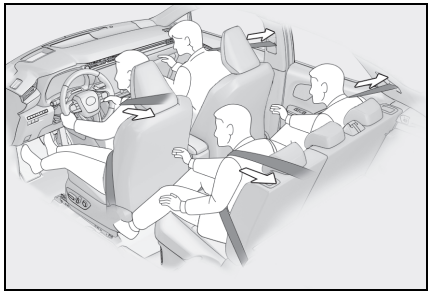


DİKKAT

Ayarlanabilir omuz askısı

Her zaman için emniyet kemeri omuz kayışının, omzunuzu ortalayacak biçimde olmasına dikkat ediniz. Kemer boynunuzdan uzak olmalı, ancak omzunuzdan da aşağı düşmemelidir. Aksi durumda, ani bir duruş, ani dönüş ya da kaza halinde kemerin sağlayacağı koruma azalabilir ve bir çarpmada ciddi şekilde yaralanma ya da ölüm olasılığı artar.

Aktif gergili emniyet kemerleri



Araç önden şiddetli bir darbe aldığında ya da devrildiğinde, aktif gergi mekanizmaları, yolcuları güvenli bir şekilde sabitlemek için ön koltukların ve arka dış koltukların emniyet kemerlerini geri çeker.

Aktif gergi mekanizmaları, küçük önden çarpmalarda veya yandan ya da arkadan çarpmalarda çalışmaz.

Devreye giren aktif gergili emniyet kemerinin değiştirilmesi

Araç birden fazla çarpışmaya maruz kalırsa, aktif gergi sadece birinci çarpışmada devreye girecek, ikinci ve daha sonraki çarpışmalarda ise devreye girmeyecektir.

PCS-bağlantılı kontrol

PCS (ön çarpışma önleyici sistem) bir araçla çarpışma olasılığının yüksek olduğunu algılarsa, aktif gergili emniyet kemerleri çalışmaya hazır olacaktır

DİKKAT

Aktif gergili emniyet kemerleri

Aktif gergi çalışıyorsa SRS uyarı ışığı yanacaktır. Bu durumda, emniyet kemeri tekrar kullanılamaz ve yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus yetkili servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından değiştirilmelidir.

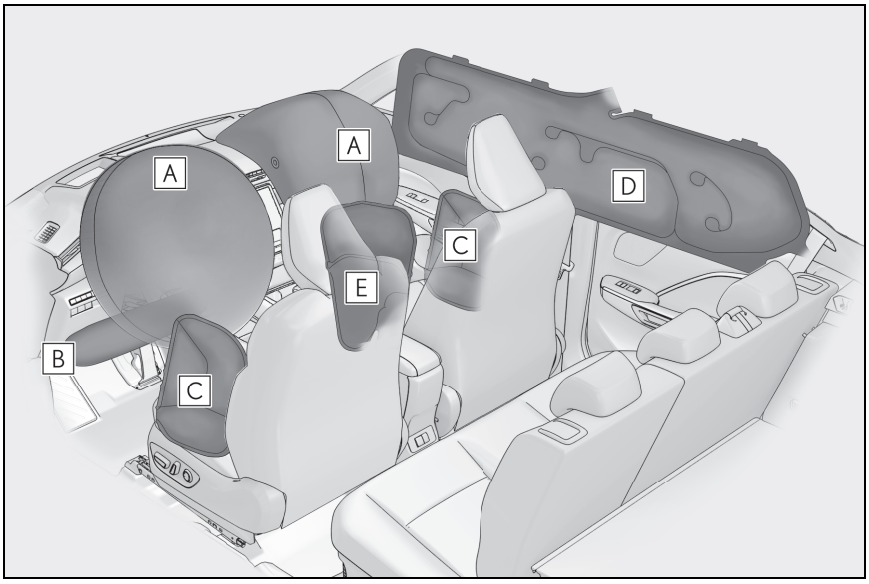
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

SRS hava yastıkları

SRS hava yastıkları, aracın maruz kaldığı belirli hız ve açılarla gerçekleşen darbede açılarak sürücünün veya yolcuların yaralanmalarını önler veya en aza indirir. Emniyet kemeriyle birlikte çalışan hava yastıkları, yaralanma veya ölüm riskini azaltmaktadır.

SRS hava yastığı sistemi

■ SRS hava yastıklarının konumu



A SRS sürücü hava yastığı/SRS ön yolcu hava yastığı
Sürücünün ve ön yolcunun başına ve göğsüne gelen darbeyi azaltmaya yardımcı olur

B SRS diz hava yastığı
Sürücü üzerindeki darbeyi azaltmaya yardımcı olur

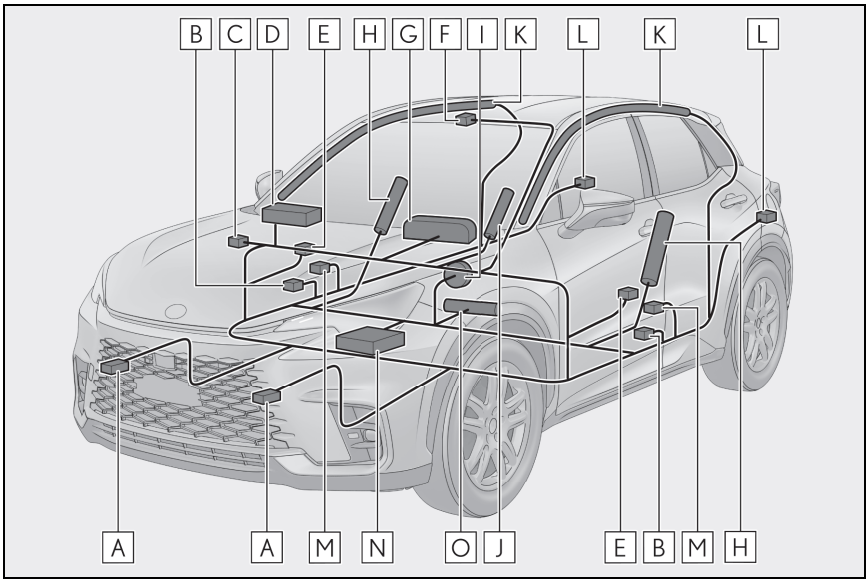
C SRS yan hava yastıkları
Ön koltuklarda oturanların göğüslerine gelen darbeyi azaltmaya yardımcı olur

D SRS perde hava yastıkları
Ön ve arka dış koltuklarda oturanların başlarına gelen darbeyi azaltmaya yardımcı olur

E SRS ön orta hava yastığı

Ön koltuklarda oturanların baş ve boyunlarına gelen darbeyi azaltmaya yardımcı olur

■ SRS hava yastığı sistemi parçaları



A Önden çarpma sensörleri

B Yan çarpışma sensörleri (ön kapı)

C Hava yastığı manuel iptal düğmesi

D Ön yolcu hava yastığı

E Yan çarpışma sensörleri

F "YOLCU HAVA YASTIĞI" gösterge ışıkları

G SRS uyarı ışığı

H Yan hava yastıkları

I Sürücü hava yastığı

J Ön orta hava yastığı

K Perde hava yastıkları

L Aktif gergili emniyet kemerleri ve güç sınırlayıcıları (arka koltuk)

M Aktif gergili emniyet kemerleri ve güç sınırlayıcıları (ön koltuk)

N Hava yastığı sensör grubu

0 Diz hava yastığı

SRS hava yastığı sisteminin temel parçaları yukarıda belirtilmiştir. SRS hava yastığı sistemi, hava yastığı sensör grubu ile kontrol edilir. Hava yastıkları açıldığında, şişiricilerde gerçekleşen kimyasal bir tepkime, hava yastıklarını zehirli olmayan nitrojen (azot) gazıyla bir anda şişirerek yolcuların darbe etkisiyle gerçekleşen hareketlerini kısıtlamaya yardımcı olur.

■ Hava yastıkları açılırsa (patlarsa)

- SRS hava yastıklarının sıcak gazlar aracılığıyla çok yüksek hızda açılması (patlaması) nedeniyle, SRS hava yastıklarının açılması sonucunda hafif zedelenmeler, yanıklar, sıyrıklar, vb. oluşabilir.
- Şiddetli bir ses ve bir miktar duman ortaya çıkar.
- Bazı hava yastığı modülü parçaları (direksiyon simidi göbeği, hava yastığı kapağı ve şişirici), ve hava yastıklarının etrafındaki parçalar birkaç dakika boyunca sıcak kalabilir. Ayrıca hava yastığı da sıcak olabilir.
- Ön cam çatlayabilir.
- Hybrid sistem durdurulur ve motora yakıt aktarımı durdurulur. (→S.83)
- Tüm kapıların kilidi açılır. (→S.134)
- Frenler ve stop lambaları otomotik olarak kontrol edilir. (→S.313)
- Tavan lambaları otomatik olarak yanar. (→S.412)
- Dörtlü flaşörler otomatik olarak açılır. (→S.482)
- Elektronik arama (eCall) olan araçlar: Aşağıdaki durumlardan biri ortaya çıkarsa, sistem aracın bulunduğu yeri bildiren ("SOS" düğmesine basmaya gerek kalmadan) eCall kontrol merkezine acil arama yapmak üzere tasarlanmıştır. Bu aramadan sonra bir görevli gerekli acil durum ve yardım seviyesini belirlemek için yolcularla konuşmaya çalışacaktır. Yolcular iletişim kuracak durumda değilse temsilci otomatik olarak aramayı acil durum olarak kabul eder ve gerekli acil durum hizmetlerini gönderir. (→S.66)
  - SRS hava yastığı açıldığında
  - Emniyet kemeri aktif gergi mekanizması çalıştığında
  - Araca ciddi şekilde arkadan çarpıldığında

■ SRS hava yastıkları, aşağıdaki durumlarda önden bir çarpışmada açılır

- Çarpışmanın şiddeti, eşik değerini aşarsa aşağıdaki SRS hava yastıkları açılır (eşik değeri, yaklaşık 20-30 km/saat süratle önden, hareketsiz duran ve deforme olmayan sabitlenmiş bir bariyere çarpmaya eşdeğer olarak belirlenmiştir):
  - SRS ön hava yastıkları
  - SRS diz hava yastıkları
- Aşağıdaki durumlarda SRS hava yastıklarının açılacağı eşik seviyesi normalden daha yüksek olur:
  - Araç trafik işareti veya park halindeki diğer bir araç gibi çarpışmanın etkisiyle hareket edebilen ya da deforme olabilen bir nesneye çarptığında
  - Aracın ön kısmının öndeki aracın altına girdiği veya bir kamyonun kasasının altına girdiği kazalarda
- Çarpışmanın şekline bağlı olarak, sadece aşağıdakiler devreye girebilir:
  - Aktif gergili emniyet kemerleri
- Özellikle şiddetli bir önden çarpışmada, sol ve sağ SRS perde hava yastıkları da açılabilir.

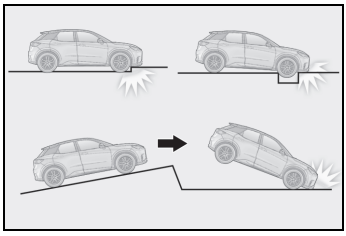
■ SRS hava yastıkları, aşağıdaki durumlarda yandan bir çarpışmada açılır

- Belirlenen eşik seviyesini aşan bir darbe durumunda aşağıdaki SRS hava yastıkları açılır (eşik değeri, çarpışma şiddeti yaklaşık 1500 kg'lık ağırlıkla ve araç yaklaşık 20 - 30 km/saat süratle hareket halindeyken dikey olarak yolcu kabinine çarpmayla oluşan şiddete ulaştığında):
  - SRS yan hava yastıkları
  - SRS perde hava yastıkları
  - SRS ön orta hava yastığı

● Yandan çarpışma durumunda, darbe alan taraf ne olursa olsun, hem sol hem de sağ SRS perde hava yastıkları açılır.

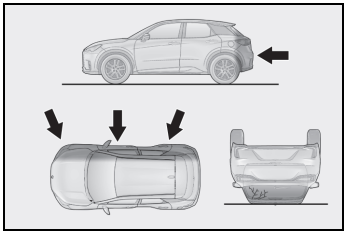
■ SRS hava yastıkları, şu durumlarda bir alttan darbede açılır

● Aracın alt tarafı sert bir nesneye çarparsa aşağıdaki hava yastıkları açılabilir:
- SRS ön hava yastıkları
- SRS diz hava yastıkları
- SRS yan hava yastıkları
- SRS perde hava yastıkları

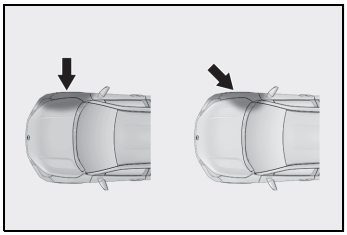


■ SRS hava yastıkları şu durumlarda açılmaz

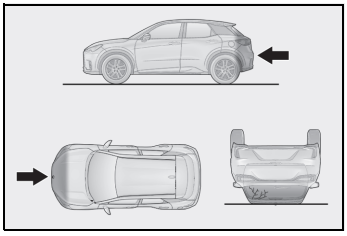
● Aşağıdaki SRS hava yastıkları, yandan veya arkadan çarpışmalarda, aracın devrilmesinde veya düşük hızlı önden çarpışmalarda normalde açılmaz. Fakat bu tip bir çarpışma yeterli ani yavaşlamaya neden olursa, SRS hava yastıkları açılabilir.
- SRS ön hava yastıkları
- SRS diz hava yastıkları



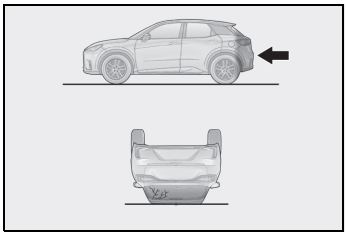
● Aşağıdaki SRS hava yastıkları, araca belirli bir açıyla çarpılırsa veya aracın yolcu bölmesi dışındaki bir alanıyla çarpışıldığı bir yandan çarpışmada açılmayabilir:
- SRS yan hava yastıkları
- SRS perde hava yastıkları
- SRS ön orta hava yastığı



● Aşağıdaki SRS hava yastıkları normalde, önden veya arkadan çarpışmalarda, takla atıldığında veya yandan düşük hızlı çarpışmalarda devreye girmez:
- SRS yan hava yastıkları
- SRS ön orta hava yastığı



● Aşağıdaki SRS hava yastıkları normalde, arkadan çarpışmalarda, takla atıldığında veya düşük hızlı önden veya yandan çarpışmalarda açılmaz:
- SRS perde hava yastıkları



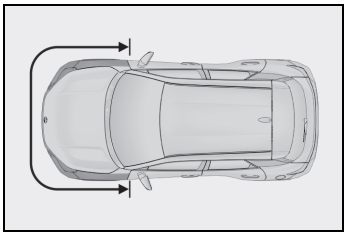
■ Bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvuru zamanı

Aşağıdaki durumlarda, aracın incelenmesi ve/veya onarılması gerekebilir. Daha fazla bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisine veya güvenilir başka bir servise başvurun.

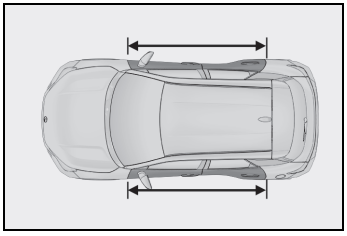
● Herhangi bir SRS hava yastığı açıldığında

● Aracın ön kısmı hasar gördüğünde

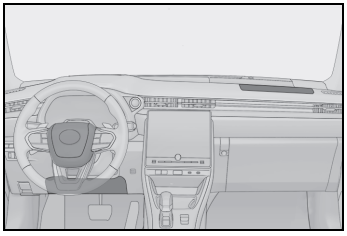
veya deforme olduğunda ya da aşağıdaki SRS hava yastıklarının açılmasına neden olacak kadar şiddetli olmayan bir çarpışma yaşandığında:
- SRS ön hava yastıkları
- SRS diz hava yastıkları



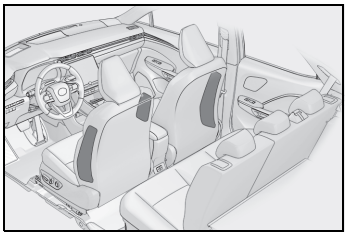
- Bir kapı veya çevresindeki alan hasar aldığında, deforme olduğunda veya içinde bir delik varken ya da aşağıdaki SRS hava yastıklarından birinin açılmasına neden olacak kadar şiddetli olmayan bir çarpışma yaşandığında:
- SRS yan hava yastıkları
- SRS perde hava yastıkları
- SRS ön orta hava yastığı



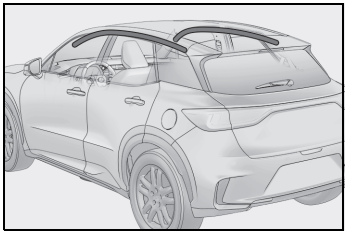
- Direksiyon simidinin göbek kısmı, ön yolcu SRS hava yastığı çevresi veya gösterge panelinin alt kısımları çizildiğinde, çatladığında veya başka bir şekilde hasarlı olduğunda.



- SRS yan hava yastıklı ya da SRS ön orta hava yastıklı koltuğun yüzeyi çizik, çatlak veya başka bir şekilde hasarlı olduğunda.



- SRS perde hava yastığını kaplayan ön direk, arka direk veya tavan yan sacları (dolgu) çizildiğinde, çatladığında veya başka bir şekilde hasar aldığında.



DİKKAT

■ SRS hava yastığı uyarıları

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini doğru şekilde takmalıdır. SRS hava yastıkları, emniyet kemerleriyle birlikte kullanılan destekleyici donanımlardır.

- SRS sürücü hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılır. Sürücü, hava yastığına çok yakınsa ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir.
  Sürücü hava yastığının açıldığı ilk 50 - 75 mm (2 - 3 inç) riskli bölgedir. Sürücü hava yastığından en az 250 mm (10 inç) uzaklıkta durulması size yeterli güvenliği sağlayacaktır. Belirtilen bu değer, direksiyon simidinin merkeziyle göğüs kafesiniz arasında bırakmanız gereken mesafedir. Mevcut sürüş konumunuz sizi sürücü hava yastığından 250 mm'den (10 inç) daha az uzakta tutuyorsa, sürüş konumunuzu birkaç yolla değiştirebilirsiniz:

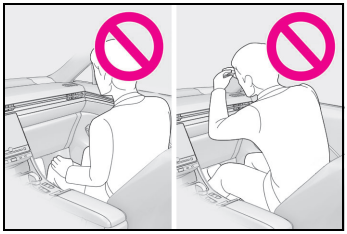
DİKKAT

- Pedallara rahatlıkla ulaşabildiğinize dikkat ederek koltuğunuzu mümkün olduğunca geriye itiniz.
- Koltuk arkalığını hafifçe yatırın. Araç tasarımları değişse de, bir çok sürücü, sürücü koltuğu tamamen öndeyken bile, sadece koltuk arkalığını biraz yatırarak 250 mm mesafeye ulaşabilir. Koltuk arkalığını yatırdığınızda yolu görmekte zorlanıyorsanız, altınıza sert ve kaymayan bir yastık koyun veya koltuğunuzu yükseltin.
- Direksiyon simidi ayarlanabiliyorsa aşağıya doğru eğiniz. Bu, hava yastığını başınız ve boynunuz yerine göğsünüze doğru yönlendirir. Pedallara veya direksiyon simidine olan hakimiyetinizi ve gösterge paneli görüş alanınızı kaybetmeyecek şekilde koltuğunuzu yukarıda belirtildiği şekilde ayarlayınız.

● SRS ön yolcu hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılır ve ön yolcu, hava yastığına çok yakınsa ciddi şekilde yaralanmaya veya ölüme neden olabilir. Ön yolcu koltuğu, koltuk arkalığı yolcu dik oturacak şekilde ayarlanmış olarak hava yastığından mümkün olduğunca uzağa konumlanmalıdır.

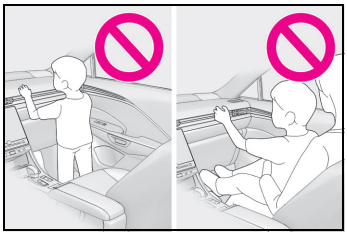
● Düzgün oturtulmamış veya bağlanmamış bebekler veya çocuklar, hava yastığı açılırken ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Çocuk veya bebekler emniyet kemeri kullanamayacak kadar küçükse, çocuk koltuğu sistemi kullanılması tavsiye edilir. Lexus, bebeklerin ve çocukların araçta arka koltukta oturtulmalarını ve doğru şekilde bağlanmalarını şiddetle tavsiye etmektedir. Arka koltuklar, bebek ve çocuk için ön yolcu koltuğundan daha emniyetlidir. (→S.50)

● Koltuğun ön ucuna doğru oturmayınız veya ön göğüs üzerine eğilmeyiniz.



● Çocuğun SRS ön yolcu hava yastığının önünde durmasına veya çocuğun ön yolcunun kucağında oturmasına izin vermeyiniz.

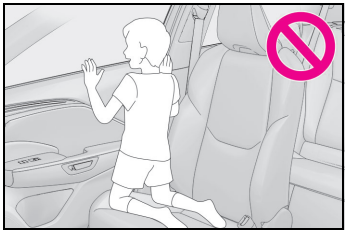
● Ön koltukta oturanlar asla kucağında eşya tutmamalıdır.



● Kapının veya tavan yan saclarının veya ön, yan ve arka direklere yaslanmayınız.

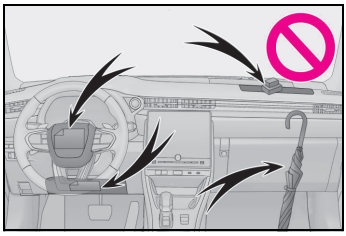


● Hiç kimsenin koltuklarda kapıya dönük halde dizleri üzerinde durmasına ve başını veya ellerini camlara dayamasına izin vermeyiniz.

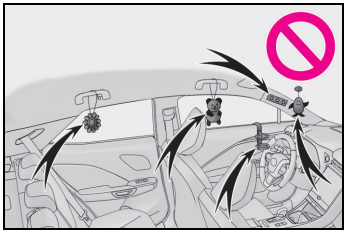


DİKKAT

- Ön panel, direksiyon simidinin göbek kısmı ve gösterge panelinin alt kısmı gibi bölümlere eşya dayamayın veya üzerlerine eşya koymayınız.



- Kapılar, ön cam, yan camlar, ön veya arka direkler, tavan yan sacları ve tutunma kolu gibi bölümlere herhangi bir şey takmayınız. (Hız sınırı etiketi olanlar hariç →S.511)



- Ceket kancalarına elbise askısı veya sert cisimler asmayınız. SRS perde hava yastıkları açılırsa bu nesneler fırlayabilir ve muhtemelen ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- SRS diz hava yastığının açıldığı alana bir vinil kapak takılıysa, bunu mutlaka çıkarın.

- SRS hava yastıklarının açılmasını engelleyebileceklerinden, SRS hava yastıklarının açıldığı parçaları kapatan koltuk aksesuarlarını kullanmayın. Bu tür aksesuarlar SRS hava yastıklarının doğru şekilde açılmasını engelleyebilir, sistemi devre dışı bırakabilir veya SRS hava yastıklarının istenmeden açılmasına neden olarak ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- SRS hava yastığı sistemi parçaları, ön kapılar veya çevresine vurmayınız veya büyük kuvvet uygulamayınız. Aksi takdirde SRS hava yastığı arızasına neden olabilirsiniz.

- SRS hava yastıkları açıldıktan sonra SRS hava yastıklarının herhangi bir parçasına dokunmayın, sıcak olabilir.

- SRS hava yastığı açıldıktan sonra soluk almakta zorlanıyorsanız, kapıyı veya camı açarak içeriye temiz havanın girmesini sağlayınız veya yeterince güvenli ise aracınızı terk ediniz. Cilt tahrişini önlemek için mümkün olan en kısa sürede cildinizde kalan artıkları yıkayarak temizleyiniz.

- SRS hava yastığının muhafaza edildiği bir parça hasar görmüş veya çatlamışsa bunların yetkili bir Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da başka bir yetkin profesyonele değiştirtin.

■ SRS hava yastığı sistem parçaları üzerinde değişiklikler ve bertaraf edilmeleri

Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışmadan aracınızı hurdaya çıkarmayın veya aşağıdakilerden birini yapmayın. SRS hava yastıkları arızalanabilir veya kazara patlayarak ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

- SRS hava yastıklarının takılması, sökülmesi, parçalarına ayrılması veya onarımı

- Aşağıdaki parçalar veya çevrelerinin onarımı, sökülmesi veya üzerinde değişiklik yapılması
  - Direksiyon simidi
  - Gösterge paneli
  - Ön panel
  - Koltuklar
  - Koltuk döşemesi
  - Ön direkler
  - Yan direkler

DİKKAT

- Arka direkler
- Tavan yan rayları
- Ön kapı panelleri
- Ön kapı döşemesi
- Ön kapı hoparlörleri
- Ön kapı panelleri üzerinde yapılan değişiklikler (delik açmak gibi)
- Aşağıdaki parçaların veya çevrelerinin onarımı veya değiştirilmesi
- Ön çamurluk
- Ön tampon
- Aracın iç tarafları
- Aşağıdaki parça veya aksesuarların takılması
- Ön koruma demirleri
- Kar küreyiciler
- Vinçler
- Aracınızın süspansiyonunda yapılan değişiklikler
- Aracınıza mobil alıcı verici telsiz cihazı (radyo verici) ve CD çalar takılması

Egzoz gazı uyarıları

Egzoz gazının solunması, içindeki zararlı maddelerin insan vücuduna girmesine neden olur.

DİKKAT

Egzoz gazları kokusuz ve renksiz olan çok zararlı karbonmonoksit (CO) içerir. Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.
Arıza nedeniyle egzoz gazı araç içerisine girdiğinde halsizlik, ölüm veya ciddi bir sağlık tehlikesine neden olabilir.

■ Sürüş ile ilgili önemli noktalar

- Bagaj kapağını kapalı tutunuz.
- Bagaj kapağı kapalıyken bile araç içinde egzoz gazı kokusu alırsanız, camları açın ve en kısa zamanda aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.

■ Park ederken

- Aracınız havalandırmanın kötü olduğu veya garaj gibi kapalı bir yerde ise, hibrit sistemi durdurunuz.
- Aracınızı, hybrid sistem çalışır durumdayken uzun süreliğine terk etmeyiniz.
  Mecbur kalınırsa aracı açık alana park ediniz ve egzoz gazlarının aracın içerisine girmediğinden emin olunuz.
- Hybrid sistem çalışır durumdayken aracınızı kar yığınlarının yanında veya kar yağarken terk etmeyiniz. Hybrid sistem çalışır durumdayken aracınızın etrafında kar birikirse, egzoz gazları toplanıp aracın içine girer.

DİKKAT

■ Egzoz borusu

Egzoz sisteminin belirli aralıklar ile kontrol edilmesi gerekmektedir. Korozyondan kaynaklanan bir delik veya çatlak varsa, bağlantılarda hasar veya anormal bir ses olduğunda aracınızı yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.

Hava yastığı manuel iptal sistemi

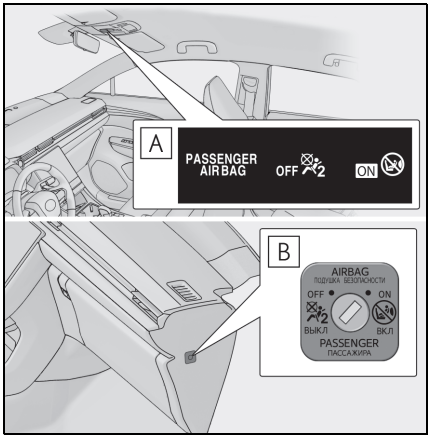
Bu sistem aşağıdaki SRS hava yastıklarını devre dışı bırakır:

- SRS ön yolcu hava yastığı

Hava yastıklarını sadece ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu sistemi bağladığınız takdirde devre dışı bırakınız.

Sistem bileşenleri

▶ Soldan direksiyonlu araçlar

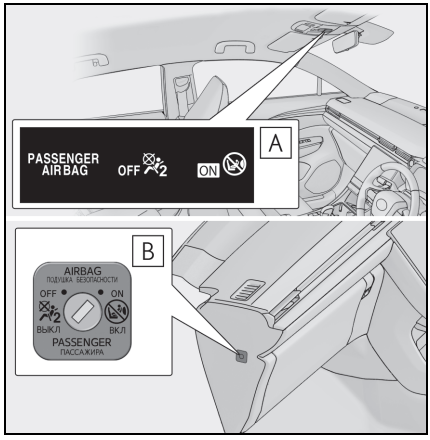


A "YOLCU HAVA YASTIĞI" göstergesi

"YOLCU HAVA YASTIĞI" ve "AÇIK" gösterge ışıkları, hava yastığı sistemi açık olduğunda yanar ve yaklaşık 60 saniye sonra söner (sadece güç düğmesi AÇIK konumdayken).

B Hava yastığı manuel iptal düğmesi

▶ Sağdan direksiyonlu araçlar



A "YOLCU HAVA YASTIĞI" göstergesi

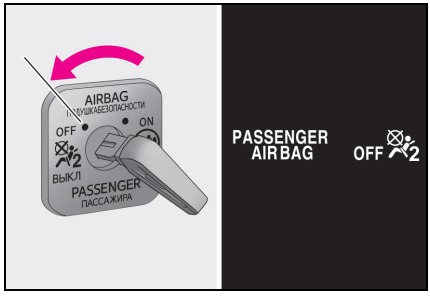
"YOLCU HAVA YASTIĞI" ve "AÇIK" gösterge ışıkları, hava yastığı sistemi açık olduğunda yanar ve yaklaşık 60 saniye sonra söner (sadece güç düğmesi AÇIK konumdayken).

B Hava yastığı manuel iptal düğmesi

Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması

Mekanik anahtarı yuvaya yerleştiriniz ve "OFF" (kapalı) konumuna getiriniz.

"OFF" uyarı ışığı yanar (yalnızca kontak açıkken).



■"YOLCU HAVA YASTIĞI" uyarı ışığı bilgileri

Aşağıdaki durumlardan biri görüldüğünde, sistemde arıza olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

- Hava yastığı manuel iptal düğmesi "OFF" (kapalı) konuma getirildiğinde "OFF" uyarı ışığı yanmaz.
- Hava yastığı manuel iptal düğmesi "ON" (açık) veya "OFF" (kapalı) konuma getirildiğinde uyarı ışığı değişmez.

DİKKAT

■Çocuk koltuğu takarken

Güvenlik nedeniyle, çocuk koltuğu sistemini her zaman arka koltuğa takınız. Arka koltuğun uygun olmaması durumunda, hava yastığı manuel iptal sisteminin kapalı konuma alınması şartıyla ön yolcu koltuğu kullanılabilir. Hava yastığı manual iptal sistemi açık (ON) konumunda bırakılırsa, hava yastığının patlamasıyla ortaya çıkan darbe çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olabilir.

■Ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu sistemi bağlı değilse

Hava yastığı manuel iptal sisteminin açık "ON" konuma getirildiğinden emin olunuz.
Kapalı (OFF) konumunda bırakılırsa, kaza durumunda hava yastığının açılmaması ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

Çocuklarla sürüş

Aracınızda çocuk varsa aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuk için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır.

- Çocukların kaza ile vites kolu, silecek kolu gibi parçalara dokunmalarını önlemek için arka koltukta oturması tavsiye edilir.
- Çocukların sürüş sırasında yanlışlıkla kapıları açmamaları ve elektrikli camları kullanmamaları için arka kapı çocuk kilidi ve cam kilit düğmesini kullanınız. (→S.137, 167)
- Vücut parçalarının, otomatik cam, tavan penceresi, bagaj kapağı, koltuklar vb. sıkışmasını veya ezilmesini engellemek için küçük çocukların ekipmanları kullanmasına izin vermeyiniz.

DİKKAT

■Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa

Çocuklarınızı araçta kesinlikle yalnız bırakmayınız ve aracınızın anahtarıyla oynamalarına izin vermeyiniz.

Çocuklar aracınızı çalıştırabilir veya vitesi boş konuma getirebilir. Çocuklar aracınızın camları veya diğer donanımlarıyla oynarken kendilerini yaralayabilir. Ayrıca, aracınızın iç sıcaklığının aşırı yükselmesi veya düşmesi çocuklar için ölümcül olabilir.

Çocuk koltuğu sistemleri

Araca bir çocuk koltuğu sistemi takmadan önce, bu el kitabındaki önlemlerin, farklı çocuk koltuğu sistemlerinin ve aynı zamanda yerleştirme yöntemlerinin vb. göz önünde bulundurulması gerekmektedir.

- Emniyet kemerini doğru şekilde kullanması mümkün olmayan küçük bir çocukla yolculuk ederken, çocuk koltuğu sistemi kullanınız. Çocuğun güvenliği için, çocuk koltuğu sistemini arka koltuğa takınız. Koltuk sistemi ile birlikte verilen kullanıcı kitabındaki takma yöntemini uyguladığınızdan emin olunuz.
- Bu araçta kullanımı daha güvenli olduğundan, orijinal Lexus çocuk koltuğu sisteminin kullanılması önerilmektedir. Lexus orijinal çocuk koltuğu sistemleri, Lexus araçlar için özel olarak üretilmektedir. Bunlar bir Lexus bayisinden satın alınabilir.

İçindekiler

Önemli uyarılar: S.50

Çocuk koltuğu sistemini kullanırken: S.51

Her tür oturma pozisyonu için uygun çocuk koltuğu sistemi: S.54

Çocuk koltuğu sistemini takma yöntemi: S.60

- Emniyet kemeri ile sabitleme: S.61
- ISOFIX alt bağlama sistemiyle sabitleme: S.63
- Üst bağlantı sistemi kullanımı: S.64

Önemli uyarılar

- Çocuk koltuğu sistemlerine ilişkin uyarılara ve aynı zamanda kanun ve yönetmeliklere öncelik veriniz ve bunlara uyunuz.
- Yeteri kadar büyüyüp aracın emniyet kemerini takabilene kadar çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır.
- Çocuğun yaşına ve bedenine uygun bir çocuk koltuğu kullanınız.
- Tüm çocuk koltuğu sistemlerinin tüm araçlara takılamayacağını unutmayınız.
  Çocuk koltuğu sistemi kullanmadan veya satın almadan önce, çocuk koltuğu sisteminin koltuk konumları ile uyumlu olduğunu kontrol ediniz.

⚠ DİKKAT

■ Bir çocuk bindiğinde

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Ani frenleme veya kaza durumunda en etkin koruma için, çocuklar emniyet kemeri veya çocuk koltuğu kullanarak düzgün şekilde bağlanarak güvenceye alınmalıdır. Çocuk koltuğunu bağlamak için, çocuk koltuğu sistemi ile ilgili talimatlara uyunuz. Bu kullanıcı el kitabında, çocuk koltuğu için genel bağlama talimatları verilmektedir.

DİKKAT

- Lexus, arka koltuğa çocuğun kilosuna ve yaşına uygun bir çocuk koltuğunun bağlanarak kullanılmasını şiddetle tavsiye etmektedir. Kaza istatistikleri, çocukların arka koltukta düzgün şekilde güvenceye alınmasının, ön koltuğa göre daha yüksek güvenlik sağladığını göstermektedir.

- Çocuğu sizin veya başkasının kolları arasında tutmak yeterli bir emniyet sağlamaz. Kaza durumunda çocuk ön cama çarpabilir veya çocuğu tutan kişi ile araç içindeki parçalar arasında sıkışabilir.

Çocuk koltuğu sistemini takma

Çocuk koltuğu sistemi uygun şekilde takılmazsa ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda çocuk veya yolcular ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir.

- Araç bir kaza vb. sonucunda ağır bir darbeye maruz kalırsa, çocuk koltuğu sisteminde gözle görülemeyen bir hasar meydana gelebilir. Bu gibi durumlarda, çocuk koltuğu sistemini kullanmaya devam etmeyiniz.

- Çocuk koltuğu sistemine bağlı olarak, koltuğu takmak zor veya imkansız olabilir. Bu gibi durumlarda, çocuk koltuğu sisteminin araca uygun olup olmadığını kontrol ediniz. (→S.54) Çocuk koltuğunu takmadan önce bu el kitabındaki sabitleme yöntemini ve çocuk koltuğu sistemiyle birlikte verilen kullanıcı kitabını dikkatle okuyunuz ve çocuk koltuğunu kullanırken bu el kitaplarındaki kurallara uyunuz.

- Çocuk koltuğu sistemi kullanılmasa bile, sıkıca koltuğa bağlayınız. Çocuk koltuğu sistemini, takılı değilken araç içerisinde bulundurmayınız.

- Çocuk koltuğu sistemini sökmeniz gerekiyorsa, araçtan çıkarınız veya güvenli bir şekilde bagaja koyunuz.

Çocuk koltuğu sistemini kullanırken

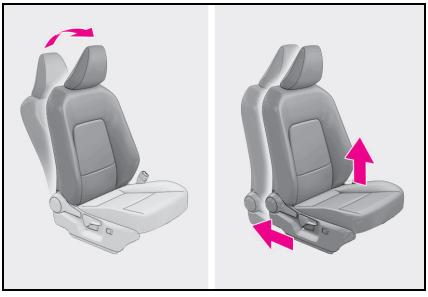
Çocuk koltuğu sisteminin ön yolcu koltuğunda kullanılması durumunda

Çocuğun güvenliği için arka koltuğa çocuk koltuğu sistemi takınız. Çocuk koltuğu sistemini ön yolcu koltuğuna takmak zorundaysanız, çocuk koltuğunu takmadan önce koltuğu aşağıda açıklanan şekilde ayarlayın:

- Koltuk arkalığı açısını en dik konuma ayarlayınız.

Öne bakan bir çocuk koltuğu takarken, çocuk koltuğu ile koltuk arkalığı arasında boşluk varsa tam temas sağlanıncaya kadar arkalığın açısını ayarlayınız.

- Ön koltuğu en geri konuma kaydırınız.
- Koltuk yüksekliğini en üst konuma ayarlayın.
- Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarın. Aksi takdirde, baş dayamalarını en üst konuma ayarlayınız.

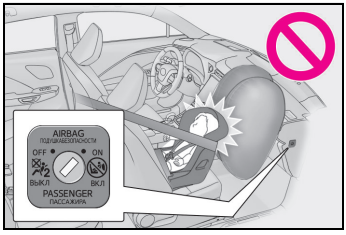


DİKKAT

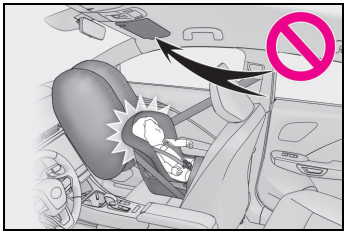
■ Çocuk koltuğu sistemini kullanırken

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık konumundayken asla yüzü arkaya dönük tip çocuk koltuğu sistemini ön koltuğa bağlayarak kullanmayınız. (→S.48)
  Kaza durumunda, ön yolcu hava yastığının açılmasıyla ortaya çıkan darbe, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olabilir.



- Yolcu tarafı güneşliğinde, ön yolcu koltuğunda yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu sistemi takılmasının yasak olduğunu belirten uyarı etiket(ler)i bulunmaktadır.
  Etiket(ler)e ait ayrıntılar, aşağıdaki şekilde gösterilmiştir.



DİKKAT

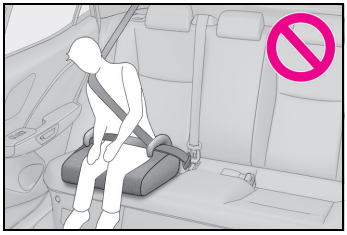


DİKKAT

- Yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemini yalnızca zorunlu durumlarda ön koltuğa bağlayınız. Yüzü öne dönük küçük çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna bağlarken, koltuğu mümkün olduğunca geriye itiniz. Bunlara uyulmaması, hava yastıklarının açılması durumunda ciddi şekilde yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.



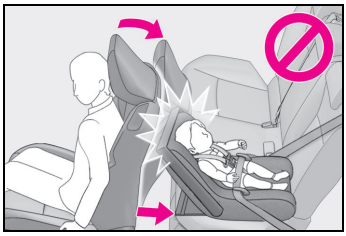
- Çocuk koltuğunda oturuyor olsa bile, çocuğunuzun başını veya gövdesini kapıya veya SRS yan ve SRS perde hava yastıklarının bulunduğu koltuğun yan tarafına, ön direklere veya tavan yan sacına dayamasına izin vermeyiniz. SRS yan ve perde hava yastıkları açıldıklarında tehlikeli olabilir. Ortaya çıkan darbe çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.



- Büyük çocuk koltuğu kullanırken, her zaman omuz kemerinin çocuğun omzunu ortalayacak şekilde bağlandığından emin olunuz. Kemer çocuğun boynundan uzak olmalı, ancak omzundan da aşağı düşmemelidir.
- Çocuğun yaşına ve bedenine uygun bir çocuk koltuğu sistemini arka koltuğa bağlayarak kullanın.

DİKKAT

- Sürücü koltuğu çocuk koltuğuna temas ediyorsa ve sistemin doğru şekilde takılmasını engelliyorsa, sistemi sürücü koltuğunun hizasında olmayan arka yan koltuğa takınız.



Her tür oturma pozisyonu için uygun çocuk koltuğu sistemi

■ Çeşitli oturma pozisyonları için uygun çocuk koltuğu sistemi

Her bir oturma pozisyonunun çocuk koltuğu sistemleri ile uyumlu olması (→S.55) semboller ile kullanılabilen çocuk koltuğu sistemlerinin tipini ve kurulum için olası oturma pozisyonlarını görüntüler.

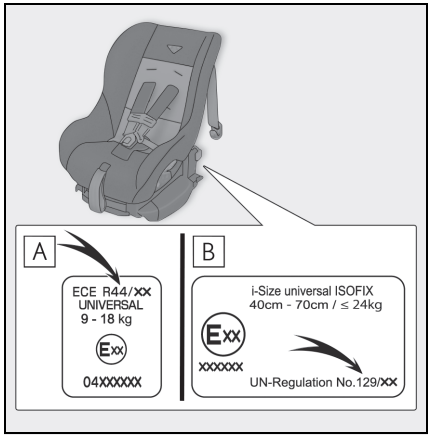
Ayrıca çocuğunuza uygun olduğu önerilen çocuk koltuğu sistemi de seçilebilir. Aksi takdirde tavsiye edilen çocuk koltuğu sistemleri için "Önerilen çocuk koltuğu sistemleri bilgileri" bölümüne bakın. (→S.59)

Seçilen çocuk koltuğu sistemini aşağıdaki "Her oturma pozisyonunun çocuk koltukları ile uyumluluğunu onaylamadan önce" kısmına giderek kontrol edin.

■ Çocuk koltuğu sistemleri ile her oturma pozisyonunun uyumluluğunu kontrol etmeden önce

1 Çocuk koltuğu sistemi standartlarını kontrol ediniz.

UN(ECE) R44[*1] veya UN(ECE) R129[*1, 2] yönetmeliğine uygun bir çocuk koltuğu kullanınız. Uygunluğu doğrulanmış olan çocuk koltuğu sistemlerinde aşağıdaki onay işareti bulunur. Çocuk koltuğu sisteminde onay işaretinin olup olmadığını kontrol ediniz.



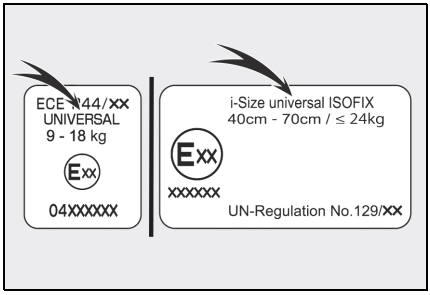
Görüntülenen yönetmelik numarasına örnek

A UN(ECE) R44 onay işareti[*3]
UN(ECE) R44 onay işareti olan çocuk koltuğu sistemlerini kullanabilecek çocukların ağırlık aralığı belirtilmiştir.

B UN(ECE) R129 onay işareti[*3]
UN(ECE) R129 onay işareti bulunan çocuk koltuğu sistemlerini kullanabilecek çocukların boy aralığı ve aynı zamanda uygun ağırlıklar belirtilmiştir.

2 Çocuk koltuğu sistemi kategorisini kontrol ediniz.
Çocuk koltuğu sisteminin aşağıdaki kategorilerden hangisine uygun olduğunu görmek için onay işaretini kontrol ediniz.
Ayrıca, herhangi bir belirsizlik varsa, çocuk koltuğu sistemiyle birlikte gelen kullanım kılavuzunu kontrol edin veya çocuk koltuğu sisteminin satıcısına başvurunuz.

- “evrensel”
- "yarı-evrensel"
- “kısıtlı”
- “belirli araçlar”



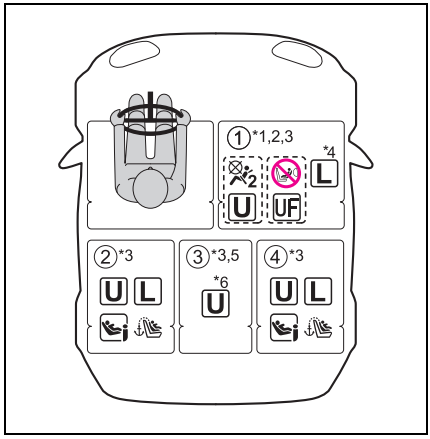
*1: UN(ECE) R44 ile UN(ECE) R129, çocuk koltuğu sistemlerine ilişkin BM yönetmelikleridir.

*2: Tablodaki çocuk koltuğu sistemleri, AB dışında bulunmayabilir.

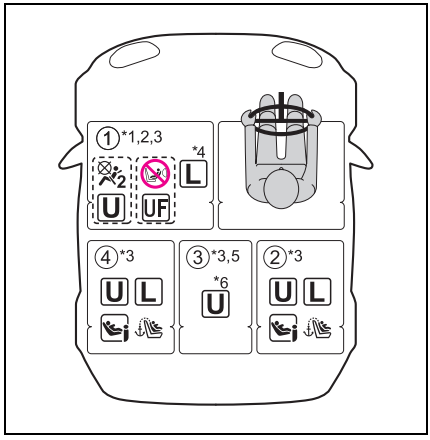
*3: Ürün tipine bağlı olarak görüntülenen işaret değişebilir.

■ Her oturma pozisyonunun çocuk koltuğu sistemleri ile uyumluluğu

▶ Soldan direksiyonlu araçlar



▶ Sağdan direksiyonlu araçlar





Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması.

Ön yolcu hava yastığının etkinleştirilmesi.



Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık konumdayken asla yüzü arkaya dönük tip çocuk koltuğu sistemlerini ön koltuğa takarak kullanmayın.

Araç emniyet kemeri “evrensel” kategorideki çocuk emniyet koltuğu ile sabitlenmeye uygundur.

Araç emniyet kemeri öne bakan "evrensel" kategorideki çocuk emniyet koltuğu ile sabitlenmeye uygun.

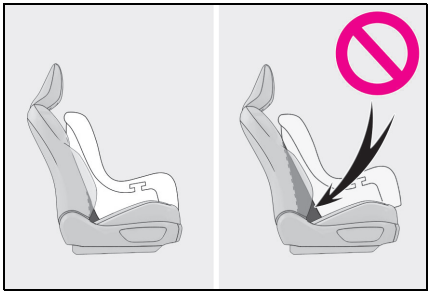
Önerilen çocuk koltukları bilgisinde verilen önerilen çocuk koltuğu sistemleri için uygundur. (→S.59)

i-Size ve ISOFIX çocuk koltuğu sistemi için uygundur.

Üst bağlama noktası bulunur.

*1: Ön koltuğu en geri konuma kaydırınız. Yolcu koltuğunun yüksekliği ayarlanabiliyorsa, en üst konuma kaydırınız.

*2: Koltuk arkalığı açısını en dik konuma ayarlayınız. Öne bakan bir çocuk koltuğu takarken, çocuk koltuğu ile koltuk arkalığı arasında boşluk varsa tam temas sağlanıncaya kadar arkalığın açısını ayarlayınız.

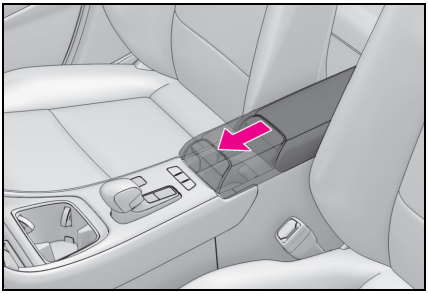


*3: Baş dayaması çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayaması çıkarılabiliyorsa, baş dayamasını çıkarınız.
Aksi durumda, baş dayamalarını en üst konuma ayarlayınız.

*4: Sadece KIDFIX i-SIZE için geçerlidir.

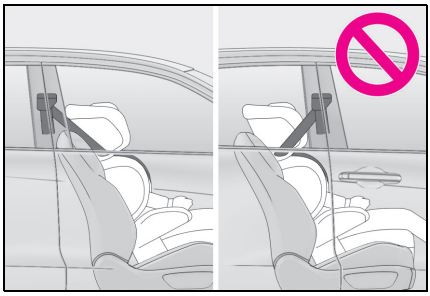
*5: Destek ayaklı çocuk koltuğu sistemleri için uygun değil.

*6: Kol dayamasını tam ileriye hareket ettirin.



Bazı çocuk koltuğu tiplerini arka koltuğa takarken, yakınındaki emniyet kemerlerini olması gerektiği şekilde kullanmak mümkün olmayabilir; emniyete kemerini engellemek veya çıkartmak zorunda kalabilirsiniz. Emniyet kemerinizin omzunuza sıkı bir şekilde oturduğundan ve kalçalarınızı aşağıdan sardığından emin olunuz. Bu şekilde değilse veya çocuk koltuğunu engelliyorsa, farklı bir konuma getiriniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Arka koltuğa çocuk koltuğu yerleştirirken, ön koltuğu çocuğa veya çocuk koltuğu sistemine temas etmeyecek şekilde ayarlayınız.
- Destek tabanı olan bir çocuk koltuğu takarken, destek tabanına geçirme işlemi sırasında çocuk koltuğu koltuk arkalığını engelliyorsa koltuk arkalığını serbest kalana kadar arkaya yatırınız.
- Emniyet kemeri omuz bağlantısı çocuk emniyet kemeri kılavuzunun önündeyse, koltuk yastığını ileriye hareket ettiriniz.



- Küçük çocuk koltuğunu takarken, çocuk koltuğundaki çocuk çok dik bir konumda duruyorsa koltuk arkalığını en rahat konuma ayarlayınız. Emniyet kemeri omuz bağlantısı çocuk emniyet kemeri kılavuzunun önündeyse, koltuk yastığını ileriye hareket ettiriniz.

■ Çocuk koltuğu sisteminin bağlanması ile ilgili detaylı bilgi

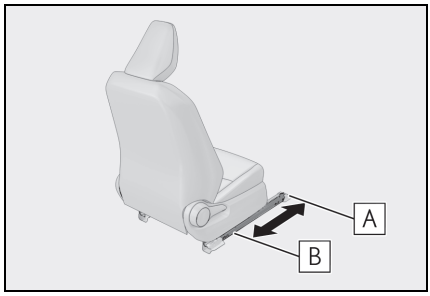
Oturma pozisyonu					
Koltuk pozisyon numarası	① Hava yastığı manuel iptal düğmesi		②	③ *2	④
	AÇIK	KAPALI			
					
Evrensel kemerli tip için oturma konumu (Evet/Hayır)*1	Evet Yalnızca öne bakan	Evet	Evet	Evet	Evet
i-Size oturma konumu (Evet/Hayır)	Hayır	Hayır	Evet	Hayır	Evet
Yana dönük koltuk bağlantısı için uygun (L1/L2/Hayır)	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
Arkaya bakan koltuk bağlantısı için uygun (R1/R2X/R2/R3/Hayır)	Hayır	Hayır	R1, R2X, R2, R3*3	Hayır	R1, R2X, R2, R3*4
Uygun öne bakan bağlantı tertibatı (F2X/F2/F3/Hayır)	Hayır	Hayır	F2X, F2, F3	Hayır	F2X, F2, F3
Çocuk koltuğu bağlantısı için uygun (B2/B3/Hayır)	B2, B3 Sadece kemerle sabitleme	B2, B3 Sadece kemerle sabitleme	B2, B3	Hayır	B2, B3

*1: Tüm evrensel kategoriler (0, 0+, I, II ve III grubu)

*2: Destek ayağı olan çocuk koltuğu sistemleri için uygun değildir.

*3: Sürücü koltuğunu en yüksek konuma ayarlayınız. (→S.154)

*4: Bir çocuk koltuğunu bu koltuğa takmadan önce, ön yolcu koltuğunun konumunu 1. kilit konumu ile 12. kilit konumu (arka kısımdan 16. kilit konumu) arasına ayarlayın.



A 1. kilit konumu

B 12. kilit konumu

Lexus, kullanıcılara ② ve ④ oturma pozisyonlarını kullanmayı önerir.

ISOFIX çocuk koltuğu sistemleri farklı "bağlantı tertibatlarına" ayrılmıştır. Çocuk koltuğu sistemi, yukarıdaki tabloda verilen "bağlantı tertibatı" oturma konumlarında kullanılabilir. "Bağlantı tertibatı" tipi ilişkisi için aşağıdaki tabloyu kontrol ediniz.
Çocuk koltuğu sisteminizin "bağlantı tertibatı" yoksa (veya aşağıdaki tabloda bilgi bulamıyorsanız) lütfen uyumluluk bilgileri için çocuk koltuğu sisteminin "araç listesi"ne bakınız veya çocuk koltuğunu satın aldığınız bayiye sorunuz.

Ağırlık grubu	Çocuk ağırlığı	Boyut sınıfı	Bağlantı tertibatı	Açıklama
0	10 kg'a kadar	E	R1	Yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu
		F	L1	Sol tarafa bakan bebek koltuğu (Ana kucağı)
		G	L2	Sağ tarafa bakan bebek koltuğu (Ana kucağı)
0+	13 kg'a kadar	C	R3	Tam boy, arkaya bakan çocuk koltuğu sistemleri
		D	R2	Küçük boy, arkaya bakan çocuk koltuğu sistemleri
		—	R2X	Küçük boy, arkaya bakan çocuk koltuğu sistemleri
		E	R1	Yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu

Ağırlık grubu	Çocuk ağırlığı	Boyut sınıfı	Bağlantı tertibatı	Açıklama
I	9 - 18 kg arası	A	F3	Tam yükseklik, yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
		B	F2	Azaltılmış yükseklik, yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
		B1	F2X	Azaltılmış yükseklik, yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
		C	R3	Tam boy, arkaya bakan çocuk koltuğu sistemleri
		D	R2	Küçük boy, arkaya bakan çocuk koltuğu sistemleri
II	15 - 25 kg arası	—	B2, B3	Büyük çocuk koltuğu
III	22 - 36 kg arası			

■ Önerilen çocuk koltuğu sistemi bilgisi

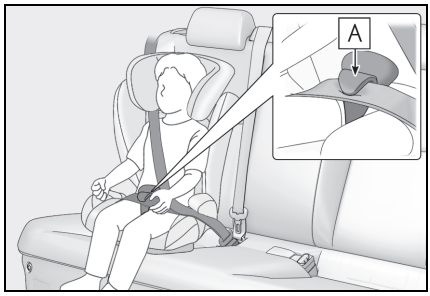
Önerilen çocuk koltuğu sistemi	Boyut	Seyahat yönü	Alt bağlantı	
			Alt bağlantı sistemiyle sabitleme	Emniyet kemeri ile sabitleme
MAXI COSI PEARL 360 & FAMILYFIX 360 BASE	40 - 105 cm arası	Arkaya dönük	Evet	Uygulanamaz
	17,5 kg'a kadar			
	> 15 ay ve 76 - 105 cm arası	Öne dönük		
	17,5 kg'a kadar			
LEXUS KIDFIX i-SIZE*1, 2	100 - 150 cm arası	Yalnızca öne dönük kullanım	Evet	Evet
	15 - 36 kg arası (34 - 79 lb.)			

*1: Emniyet kemerini SecureGuard aracılığıyla taktığınızdan emin olunuz.

*2: LEXUS, alt bağlantı sistemleriyle kullanılmasını önerir.

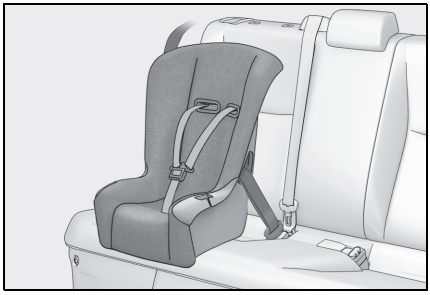
Tablodaki çocuk koltuğu sistemleri, AB ülkeleri ve Birleşik Krallık dışında bulunmayabilir.

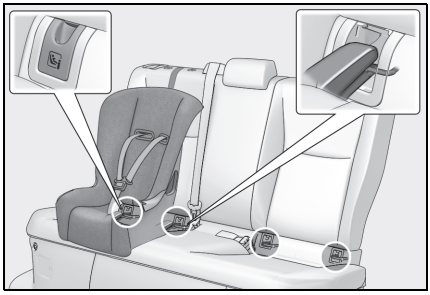
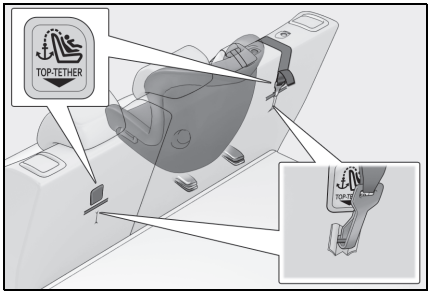
- SecureGuard [A] ile çocuk koltuğu sistemini kullanırken, bel kemerini şekilde gösterildiği gibi SecureGuard'a yönlendirdiğinizden emin olunuz.



Çocuk koltuğu sistemini takma yöntemi

Çocuk koltuğunu takarken çocuk koltuğu sistemi ile ilgili kullanım kılavuzundaki talimatlara uyunuz.

Takma yöntemi		Sayfa
Emniyet kemerini bağlama		S.61

Takma yöntemi		Sayfa
ISOFIX alt bağlantı sistemi elemanlarıyla sabitleme		S.63
Üst bağlantı sistemi eklentisi		S.64

Çocuk koltuğu sisteminin emniyet kemeriyle sabitlenmesi

■ Çocuk koltuğu sisteminin emniyet kemerini kullanarak takılması

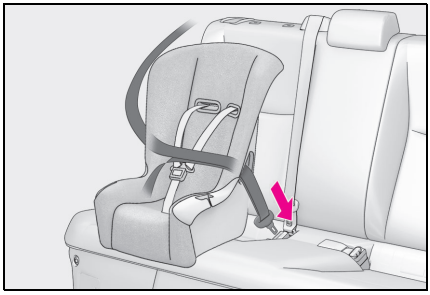
Çocuk koltuğunu takarken çocuk koltuğu sistemi ile ilgili kullanım kılavuzundaki talimatlara uyunuz. Mevcut çocuk koltuğu sistemi "universal" (genel) kategorisinde değilse (veya gereken bilgi tabloda yoksa), çocuk koltuğu sistemi üreticisinin "Araç Listesi"ndeki farklı takma konumlarına bakınız veya bayiye çocuk koltuğu sistemini sorduktan sonra uyumluluğunu kontrol ediniz. (→S.54)

1 Çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna takmaktan başka seçeneğiniz yoksa, ön yolcu koltuğunun ayarlanması için S.51'a bakın.

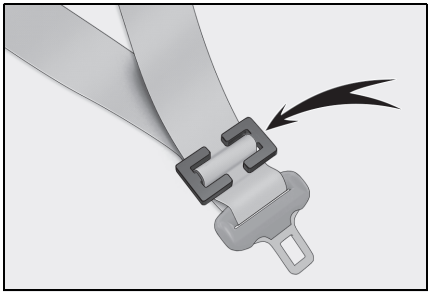
2 Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayaması çıkarılabiliyorsa, baş dayamasını çıkarın. Aksi takdirde, baş dayamalarını en üst konuma ayarlayınız. (→S.157)

3 Emniyet kemerini çocuk koltuğu sisteminden geçiriniz ve dili tokaya takınız. Emniyet kemerinin kıvrılmadığından emin olunuz. Çocuk koltuğu sistemiyle birlikte verilen talimatları uygulayarak, emniyet kemerini

güvenli bir biçimde çocuk koltuğu sistemine sabitleyiniz.



4 Çocuk koltuğu sisteminde lock-off (kilitleme özellikli emniyet kemeri) özelliği yoksa, çocuk koltuğu sistemi kilitleme klipsi kullanınız.



5 Çocuk koltuğu sistemini taktıktan sonra, ileri ve geri oynatarak güvenli bir şekilde yerleştiğinden emin olunuz. (→S.62)

■ Emniyet kemeriyle bağlanan çocuk koltuğu sisteminin çıkarılması

Kilit açma düğmesine basınız ve emniyet kemerinin tamamen geri toplanmasını sağlayınız.

Tokayı bıraktığınızda, çocuk koltuğu sistemi koltuk minderinin geri tepmesi nedeniyle yükselebilir. Çocuk koltuğu sistemini tutarken tokayı serbest bırakınız.

Emniyet kemerinin kendiliğinden sarılması nedeniyle yavaşça yerleşme konumuna geri getiriniz.

■ Çocuk koltuğu sistemini takarken

Çocuk koltuğu sistemini takmak için kilitleme klipsi gerekebilir. Çocuk koltuğu sistemi üreticisinin talimatlarını uygulayınız. Çocuk koltuğunuzda kilitleme klipsi yoksa, yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisine veya güvenilir başka bir servise başvurun: Çocuk koltuğu için kilitleme klipsi
(Parça No. 73119-22010)

DİKKAT

■ Çocuk koltuğu sistemini takarken

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Çocuk yolcuların emniyet kemerleri ile oynamalarına izin vermeyiniz. Kemer çocuğun boynuna dolanırsa, boğulmaya veya ölüme neden olabilecek ciddi yaralanmalara yol açabilir. Kemer tokasının çıkarılamadığı durumlarda, makas kullanarak kemeri kesiniz.
- Kemerin ve askının sabitlenmiş olduğundan ve kemerin kıvrılmadığından emin olunuz.
- Çocuk koltuğu sistemini; sağa ve sola öne ve arkaya sallayarak koltuğun güvenli bir şekilde bağlandığını kontrol ediniz.
- Çocuk koltuğu sistemi güvenli bir şekilde yerine sabitlendikten sonra asla koltuğu ayarlamayınız.
- Büyük çocuk koltuğu kullanırken, her zaman omuz kemerinin çocuğun omzunu ortalayacak şekilde bağlandığından emin olunuz. Kemer çocuğun boynundan uzak olmalı, ancak omzundan da aşağı düşmemelidir.

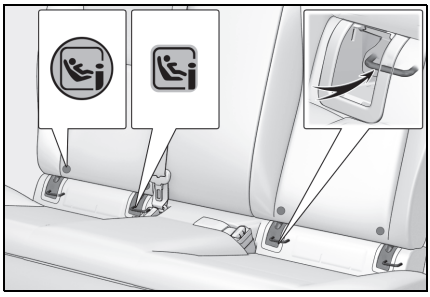
DİKKAT

- Çocuk koltuğu üreticisi tarafından verilen tüm talimatlara uyunuz.

ISOFIX alt bağlantısıyla sabitlenen çocuk koltuğu sistemi

■ ISOFIX alt bağlantıları (ISO-FIX çocuk koltuğu sistemi)

Dış arka koltuklarda daha alçak bağlantı noktaları bulunmaktadır. (Bağlantıların konumunu gösteren işaretler koltuklara takılıdır.)



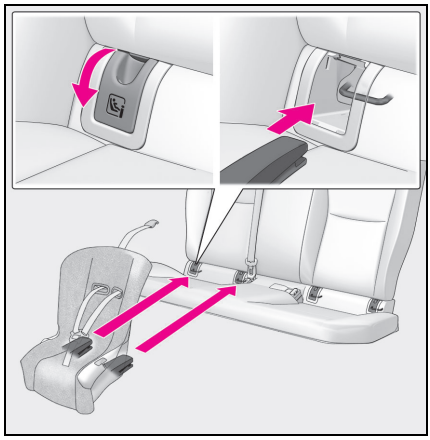
■ ISOFIX alt bağlantı sistemi elemanlarıyla takma (ISO-FIX çocuk koltuğu sistemi)

Çocuk koltuğunu takarken çocuk koltuğu sistemi ile ilgili kullanım kılavuzundaki talimatlara uyunuz. Mevcut çocuk koltuğu sistemi "universal" (genel) kategorisinde değilse (veya gereken bilgi tabloda yoksa), çocuk koltuğu sistemi üreticisinin "Araç Listesi"ndeki farklı takma konumlarına bakınız veya bayiye çocuk koltuğu sistemini sorduktan sonra uyumluluğunu kontrol ediniz. (→S.54)

1 Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayaması çıkarılabiliyorsa, baş dayamasını çıkarın. Aksi takdirde, baş dayamalarını en üst konuma ayarlayınız. (→S.157)

2 Bağlantı kapaklarını çıkarın ve çocuk koltuğu sistemini koltuğa takın.

Çubuklar bağlantı kapaklarının arkasına takılıdır.



3 Çocuk koltuğu sistemini taktıktan sonra, ileri ve geri oynatarak güvenli bir şekilde yerleştiğinden emin olunuz. (→S.62)

DİKKAT

■ Çocuk koltuğu sistemini takarken

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Çocuk koltuğu sistemi güvenli bir şekilde yerine sabitlendikten sonra asla koltuğu ayarlamayınız.

DİKKAT

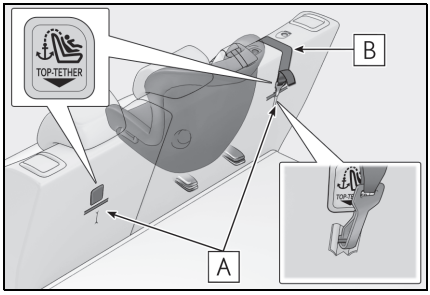
- Bağlantı çubuklarını kullanırken çubukların civarında yabancı cisimlerin olmadığına ve emniyet kemerinin çocuk koltuğu sistemine sıkışmadığına emin olunuz.
- Çocuk koltuğu üreticisi tarafından verilen tüm talimatlara uyunuz.

Bir üst bağlantı sistemi kullanımı

■ Üst bağlantı sistemleri

Dış arka koltuklarda daha üst bağlantı noktaları bulunmaktadır.

Üstten bağlanan kemeri sabitlemek için üst bağlantı elemanlarını kullanınız.



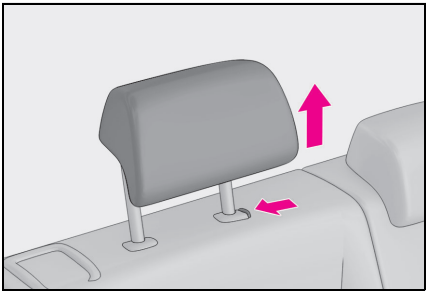
A Üst bağlantı sistemi elemanları

B Üstten bağlanan kemer

■ Üstten bağlanan kemerin üst bağlantı sistemine takılması

Çocuk koltuğunu takarken çocuk koltuğu sistemi ile ilgili kullanım kılavuzundaki talimatlara uyunuz.

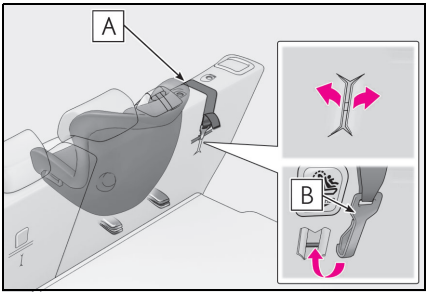
1 Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayaması çıkarılabiliyorsa, baş dayamasını çıkarın. Aksi takdirde, baş dayamalarını en üst konuma ayarlayınız. (→S.157)



2 Kancayı üst bağlantı sistemine bağlayın ve üst kemeri sıkın.

Üstten bağlanan kemerin güvenli bir şekilde bağlandığından emin olunuz. (→S.62)

Çocuk koltuğu sistemini baş dayaması yükseltilmiş konumdayken yerleştirmek için, üst bağlama kayışını baş dayamasının altından geçirdiğinizden emin olun.



A Üstten bağlanan kemer

B Kanca

DİKKAT

■ Çocuk koltuğu sistemini takarken

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Üstten bağlanan kemerin sıkıca takıldığından ve kemerin kıvrılmadığından emin olunuz.

DİKKAT

- Üstten bağlanan kemeri üst bağlantı noktası dışında başka bir yere takmayınız.
- Çocuk koltuğu sistemi güvenli bir şekilde yerine sabitlendikten sonra asla koltuğu ayarlamayınız.
- Çocuk koltuğu üreticisi tarafından verilen tüm talimatlara uyunuz.
- Çocuk koltuğu sistemini baş dayaması yükseltilmiş konumdayken taktığınızda, baş dayaması yükseltildikten ve üst bağlantı sistemi sabitlendikten sonra baş dayamasını indirmeyiniz.

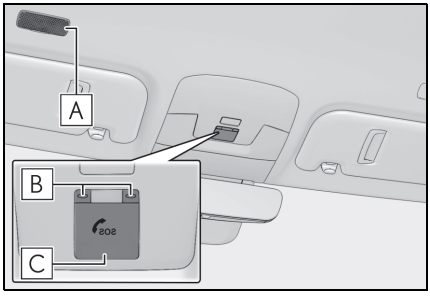
eCall*1, 2

*1: Bazı modellerde

*2: eCall hizmeti kapsamındayken çalışır. Sistem adı ülkeye göre değişir.

eCall, aşağıdaki acil durum aramalarının yapılmasını sağlamak için Global Navigation Satellite System (GNSS) verilerini ve gömülü hücresel teknolojiyi kullanan bir telematik servisidir: Otomatik acil durum aramaları (Otomatik Çarpışma Bildirim) ve manuel acil durum aramaları ("SOS" düğmesine basarak). Bu hizmet, Avrupa Birliği yönetmeliklerine göre zorunludur.

Sistem bileşenleri



A Mikrofon

B Gösterge ışıkları

C "SOS" düğmesi*

*: Bu düğme eCall sistem operatörüyle iletişim içindir.
Bir motorlu aracın başka sistemlerinde bulunan diğer SOS düğmeleri cihazla ilgili değildir ve eCall sistem operatörüyle iletişim için kullanılmaz.

Acil Bildirim Merkezleri

■ Otomatik Acil Durum Aramaları

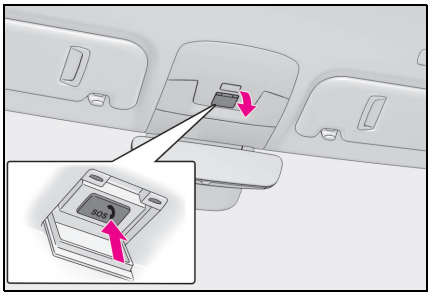
Herhangi bir hava yastığı açılırsa, sistem otomatik olarak eCall kontrol merkezini arayacak şekilde tasarlanmıştır.* Cevap veren görevli, aracın bulunduğu yeri, olay saatini ve araç VIN numarasını alır ve durumu değerlendirmek için araçta bulunan kişilerle konuşmaya çalışır. Yolcular iletişim kuramazlarsa, görevli aramayı otomatik şekilde acil durum olarak değerlendirir, durumu açıklamak için en yakın acil servis sağlayıcısına (112 sistemi, vb.) başvurur ve yardımın bulunulan yere gönderilmesini ister.

*: Bazı durumlarda, arama yapılamaz. (→S.67)

■ Manuel Acil Durum Aramaları

Acil bir durumda, eCall kontrol merkezini aramak için "SOS" düğmesine basın.* Cevap veren görevli, aracınızın yerini belirleyecek, durumu değerlendirip gerekli yardımı gönderecektir.

“SOS” düğmesine basmadan önce kapağı açtığınızdan emin olunuz.



Yanlışlıkla "SOS" düğmesine basarsanız, görevliye acil bir durum olmadığını belirtiniz.

*: Bazı durumlarda, arama yapılamaz. (→S.67)

Gösterge ışıkları

Güç düğmesi AÇIK konuma getirildiğinde, kırmızı gösterge ışığı 10 saniye boyunca yanar ve ardından yeşil gösterge ışığı yanar, böylece sistemin etkin olduğunu belirtir. Gösterge ışıkları aşağıdaki durumları gösterir:

- Yeşil gösterge ışığı yanar ve yanık kalırsa sistem devrededir.
- Yeşil gösterge ışığı saniyede iki kez yanıp sönerse, bir otomatik veya manuel Acil Arama yapılır.
- Güç düğmesi AÇIK konuma getirildikten hemen sonra kırmızı gösterge ışığı yanarsa, sistem arızalı olabilir veya yedek akü tükenmiş olabilir.
- Acil Durum Araması sırasında kırmızı gösterge ışığı yaklaşık 30 saniye yanıp sönerse, arama kesilir veya hücresel şebeke sinyali zayıf olur.

● Ücretsiz/Açık Kaynaklı Yazılım Bilgileri

Bu üründe Ücretsiz/Açık Kaynaklı Yazılım (FOSS) bulunmaktadır.

Bu tip FOSS'lara ait lisans bilgileri ve/veya kaynak kodları aşağıdaki URL'den bulunabilir.

http://www.opensourceautomotive.com/dcm/19MC/

DİKKAT

■ Acil Durum Araması yapılamadığında

- Aşağıdaki durumlarda Acil Arama yapmak mümkün olmayabilir. Bu gibi durumlarda, yakınlardaki ankesörlü telefonlar gibi diğer yollarla acil durum servis sağlayıcısına (112 sistemi, vb.) bildirimde bulununuz.
- Araç bir cep telefonu şebekesinin kapsama alanındayken bile, sinyal zayıfsa veya hat meşgulse eCall kontrol merkezine bağlanmak zor olabilir. Bu tür durumlarda, sistem eCall kontrol merkezine bağlanmaya çalışsa bile Acil Arama yapmak için eCall kontrol merkezine bağlanıp acil durum hizmetlerine ulaşamayabilirsiniz.
- Araç cep telefonu servis alanının dışına çıktığında, Acil Durum Aramaları yapılamaz.
- Herhangi bir ilgili ekipmanda ("SOS" düğmesi paneli, gösterge lambaları, mikrofon, hoparlör, DCM, anten veya ekipmanı bağlayan herhangi bir kablo) bir arıza varsa, hasar görmüşse veya kırılmışsa, Acil Arama yapılamaz.

DİKKAT

- Acil Durum Araması yapıldığında sistem arka arkaya eCall kontrol merkezine bağlanmaya çalışır. Ancak radyo dalgası sinyalini iyi alamadığı için eCall kontrol merkezine bağlanamıyorsa sistem cep telefonu şebekesine bağlanamayabilir ve arama bağlantı olmadan sona erebilir. Bağlantının kesildiğini göstermek için kırmızı gösterge ışığı yaklaşık 30 saniye boyunca yanıp söner.

- 12 Volt akünün voltajı düşerse veya bağlantı kesilirse, sistem eCall kontrol merkezine bağlanamayabilir.

- Acil Arama sistemi, ülkedeki mevcut altyapıya bağlı olarak AB bölgesi dışında çalışmayabilir.

■ Acil Durum Arama sistemi yenisiyle değiştirildiğinde

Acil Durum Arama sistemi kaydedilmelidir. Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

■ Güvenliğiniz için

- Lütfen emniyetli bir şekilde sürünüz. Bu sistemin görevi, trafik kazası veya tıbbi acil durumlar gibi kazalarda Acil Durum Araması yapmanıza yardımcı olmaktır. Sistem sürücü veya yolcuları herhangi bir şekilde korumaz. Güvenliğiniz için her zaman güvenli bir şekilde sürüş yapınız ve emniyet kemerlerinizi takınız.

- Acil durumlarda insan hayatı en büyük önceliğiniz olmalıdır.

- Yanık kokusu veya sıra dışı bir koku alırsanız hemen araçtan çıkınız ve güvenli bir yere gidiniz.

- Sistem normal şekilde çalışırken hava yastıkları açılırsa, sistem acil durum araması yapar. Ayrıca araca arkadan çarpıldığında veya araç yuvarlandığında, hava yastıkları açılmasa bile sistem acil durum araması yapar.

- Güvenlik için, araç kullanırken Acil Durum Araması yapmayınız. Araç sürerken arama yapmak, direksiyon simidinin yanlış çalışmasına ve bu da beklenmedik kazalara neden olabilir. Acil Arama yapmadan önce aracı durdurunuz ve çevrenizin güvenliğini doğrulayınız.

- Sigortaları değiştirirken lütfen belirtilen tipte sigorta kullanınız. Diğer sigortaları kullanmak devrede tutuşmaya veya dumana neden olabilir ve yangın çıkabilir.

- Duman veya sıra dışı bir koku varken sistemi kullanırsanız yangın çıkabilir. Sistemi hemen durdurun ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

UYARI

■ Hasarı önlemek için

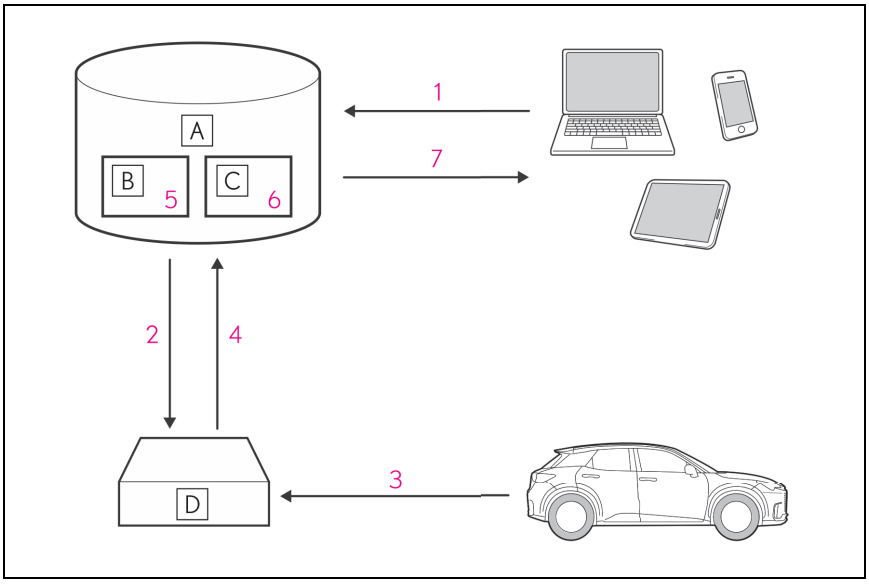
"SOS" düğmesi paneli vb. üzerine sıvı dökmeyiniz ve darbeye maruz bırakmayınız.

■ Acil Durum Araması veya manuel bakım kontrolü sırasında "SOS" düğmesi paneli, hoparlör veya mikrofon düzgün çalışmazsa

Acil Durum Araması yapmak, sistemin durumunu kontrol etmek veya eCall kontrol merkezi operatörü ile iletişim kurmak mümkün olmayabilir. Yukarıdaki ekipmanlardan herhangi birinin hasar görmesi durumunda, yetkili Lexus satıcısına, Lexus yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir servise başvurun.

Eklenen servis sistemine genel bakış

■ Veri işleme akışı



A Sunucu

B Saklama

C İşleme

D DCM

1 Veri paylaşımının etkinleştirilmesi, "Lexus Link" uygulamasında bir hizmeti etkinleştirerek veya veri toplama gerektiren bir hizmet satın alarak yapılır.

2 Sunucu, DCM'de servisi etkinleştirir ve hangi araç verilerinin toplanacağını tanımlar.

3 Tanımlanan araç verileri DCM tarafından toplanır.

4 Veriler sunucu ile paylaşılır.

5 Veriler sunucuda saklanır.

6 Veriler, servisin yerine getirilmesi için sunucuda işlenir.

7 İşlenen veriler müşteriye sunulur.

Bölgenizdeki uygun hizmetlerin listesi için lütfen Lexus web sitesini ziyaret edin veya herhangi bir yetkili Lexus satıcısı veya Lexus yetkili servisi veya güvenilir bir servis ile iletişime geçin.

Yönetmeliklerin Uygulanması

Yönetmeliklerin Uygulanması Ek1 BÖLÜM3 Kullanıcı Bilgileri			Uyumluluk
1. ECALL ARAÇ İÇİ SİSTEMİNİN TANIMI			
	1,1.	112 tabanlı eCall araç içi sistemi, çalışması ve işlevlerine genel bakış	O
	1,2.	112 tabanlı eCall hizmeti, halka açık bir kamu hizmetidir ve ücretsizdir.	O
	1,3.	112 tabanlı eCall araç içi sistemi varsayılan olarak etkin durumdadır. Ciddi bir kaza durumunda araçtaki sensörler ile otomatik olarak çalıştırılır. Ayrıca araçta ciddi bir kaza durumunda çalışmayan bir TPS sistemi olduğunda da bu sistem otomatik olarak çalışır.	O
	1,4.	Gerekirse, 112 tabanlı eCall araç içi sistemi manuel olarak da tetiklenebilir. Sistemin manuel olarak çalıştırılmasına yönelik talimatlar	O
	1,5.	112 tabanlı eCall araç içi sistemini devre dışı bırakacak kritik bir sistem arızası durumunda, aracın yolcularına aşağıdaki uyarı verilecektir	O
2. VERİ İŞLEMEYE İLİŞKİN BİLGİLER			

Yönetmeliklerin Uygulanması Ek1 BÖLÜM3 Kullanıcı Bilgileri			Uyumluluk
	2,1.	112 tabanlı eCall araç içi sistemi aracılığıyla kişisel verilerin işlenmesi, 95/46/EC ve 2002/58/EC direktiflerinde verilen kişisel veri koruma kurallarına uygun olacak ve özellikle 95/46/EC sayılı Direktifin 7(d) Maddesi uyarınca bireylerin yaşamsal çıkarlarını koruma gerekliliğine dayanacaktır.	O
	2,2.	Bu tipte verilerin işlenmesi, acil durum telefon numarasının tek Avrupa acil numarası olan 112'ye aktarılması ile sınırlıdır.	O
	2,3. Veri tipleri ve alıcıları		
	2.3.1.	112 tabanlı eCall araç içi sistemi sadece aşağıdaki verileri toplayabilir ve işleyebilir: Araç Şasi Numarası, Araç tipi (binek araç veya hafif ticari araç), Araç yakıtı depolama tipi (benzin/dizel/CNG/LPG/elektrik/hidrojen), Aracın son üç konumu ve hareket yönü, sistemin otomatik aktivasyonunun günlük dosyası ve zaman damgası.	O
	2.3.2.	112 tabanlı eCall araç içi sistemi tarafından işlenen verilerin alıcıları, bulundukları ülkenin ilgili kamu makamları tarafından belirlenen ilgili kamu güvenliği yanıt noktalarıdır ve ilk olarak eCall'ları alacak ve tek Avrupa acil numarası olan 112'ye bunları aktaracaklardır.	O

Yönetmeliklerin Uygulanması Ek1 BÖLÜM3 Kullanıcı Bilgileri			Uyumluluk
	2,4. Veri işlemeye yönelik düzenlemeler		
	2.4.1.	112 tabanlı eCall araç içi sistemi , sistem belleğinde kayıtlı verilerin elektronik arama devreye girmeden önce sistem dışından ulaşılmasını engelleyecek şekilde tasarlanmıştır.	O
	2.4.2.	112 tabanlı eCall araç içi sistemi takip edilemeyecek ve normal çalışma durumunda sürekli olarak takip edilmeyecek şekilde tasarlanmıştır.	O
	2.4.3.	112 tabanlı eCall araç içi sistemi, sistem dahili belleğinde kayıtlı verilerin otomatik ve sürekli olarak silinmesini sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.	O
	2.4.3.1.	Araç konum verileri sürekli olarak sistemin dahili belleğine yazılır ve en fazla sistemin normal şekilde çalışması için gereken en son üç güncel konum kayıtlı tutulur.	O
	2.4.3.2.	112 tabanlı eCall araç içi sistemi etkinlik veri kaydı, acil durum aramasını yapma amacının gerektirdiğinden uzun süreyle veya herhangi bir durumda acil arama başlatıldıktan sonraki 13 saatten uzun süreyle hafızada tutulmayacaktır.	O

Yönetmeliklerin Uygulanması Ek1 BÖLÜM3 Kullanıcı Bilgileri			Uyumluluk
	2.5. Veri sahibinin haklarını kullanma şekli		
	2.5.1.	Veri sahibi (araç sahibi) verilere erişme ve makul şekilde kendisi ile ilgili ve işlenmesinin Yönetmelik 95/46/EC hükümlerine uygun olmayan verilerin düzeltilmesi, silinmesi veya engellenmesini isteme hakkına sahiptir. Verilerin ifşa edildiği herhangi bir üçüncü taraf, imkansız olduğunu kanıtlamadıkça veya orantısız bir çaba gerektirmedikçe, bu Direktife uygun olarak gerçekleştirilen bu tür düzeltme, silme veya engelleme işlemleri konusunda bilgilendirilmelidir.	O
	2.5.2.	Veri sahibi, kendisine ait kişisel verilerin işlenmesinden dolayı haklarının ihlal edildiğini düşünüyorsa yetkili veri koruma kurumuna şikayette bulunma hakkına sahiptir.	O
	2.5.3.	Erişim isteklerini değerlendirmekten sorumlu servisle irtibata geçin (varsa): →S.74	O
3. ÜÇÜNCÜ TARAF HİZMETLERİ VE DİĞER KATMA DEĞERLİ HİZMETLER HAKKINDA BİLGİ (VARSA)			

Yönetmeliklerin Uygulanması Ek1 BÖLÜM3 Kullanıcı Bilgileri			Uyumluluk
	3.1.	TPS sistemi/değer katan sistemin çalışması ve işlevlerinin açıklanması	→S.69
	3.2.	TPS sistemi/diğer değer katan hizmetler üzerinden gerçekleştirilen veri işleme çalışmaları, Yönetmelik 95/46/EC ve 2002/58/EC'deki kişisel veri koruma kurallarına uygun olacaktır.	O
	3.2.1.	TPS sistemi ve/veya değer katan hizmetlerin kullanımı ve bu hizmetler üzerinden veri işlenmesi ile ilgili yasal düzenlemeler	Avrupa Birliği Genel Veri Koruma Yönetmeliği
	3.3.	TPS sistemi ve/veya diğer değer katan hizmetler, kişisel verileri yalnızca veri sahibinin (araç sahibi veya sahipleri) açık iznine bağlı olarak işleme alacaktır.	O
	3.4.	Takip edilebilme, kişisel verilerin takip edilmesi ve işlenmesi ile ilgili tüm gerekli diğer bilgiler dahil olmak üzere, TPS sistemi ve/veya diğer değer katan hizmetler üzerinden veri işleme yöntemleri	→S.69
	3.5.	112 tabanlı eCall araç içi sisteminin yanı sıra, TPS eCall sistemi ve/veya başka değer katan hizmete sahip bir aracın sahibi TPS eCall sistemi ve diğer değer katan hizmetin yerine 112'ye bağlı araç sistemi eCall'u kullanmayı seçebilir.	O
	3.5.1.	TPS eCall sistemi devre dışı bırakma isteklerini yönetmek için iletişim bilgileri	Yok

■ Erişim isteklerini değerlendirmekten sorumlu servis

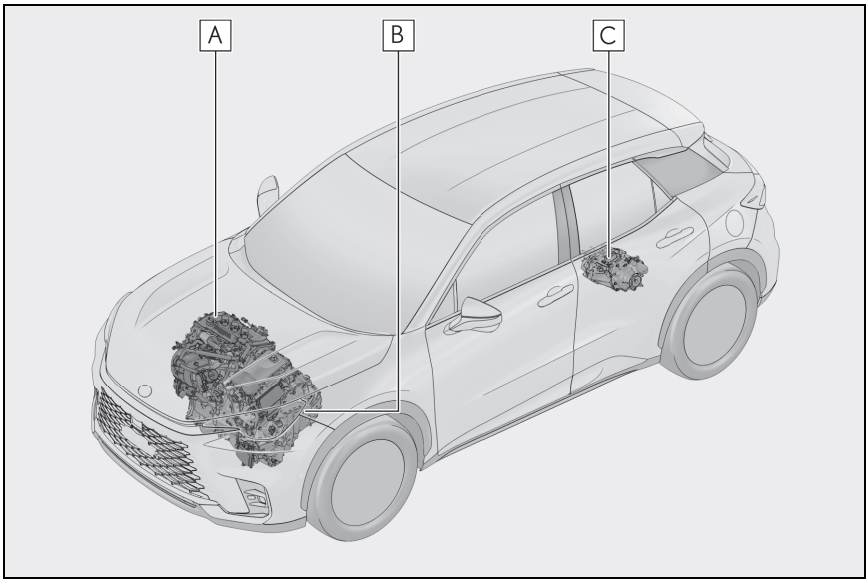
Ülke	İletişim bilgileri
Avusturya	datenschutz@toyota-frey.at
Belçika/Lüksemburg	privacy@toyota.be
Hırvatistan	dpcp@toyota.hr

Ülke	İletişim bilgileri
Çekya/Macaristan/Slovakya	adatvedelem@toyota-ce.com
Danimarka	toyota@toyota.dk og
Estonya	privacy@lexus.ee
Finlandiya	tietosuoja@toyota.fi
Fransa	delegue.protectiondonnees@toyota-europe.com
Almanya	Toyota.Datenschutz@toyota.de
Büyük Britanya	privacy@tgb.toyota.co.uk
Yunanistan	customer@toyota.gr
İzlanda	personuvernd@toyota.is
İrlanda	customerservice@toyota.ie
İtalyanca	tmi.dpo@toyota-europe.com
Hollanda	www.toyota.nl/klantenservice
Norveç	personvern@toyota.no
Polonya	klient@toyota.pl
Portekiz	gestaodadospessoais@toyotacaetano.pt
Romanya	relatii.clienti@toyota.ro
Slovenya	dpcp@toyota.si
İspanya	clientes@lexusauto.es/dpo@lexusauto.es
İsveç	integritet@lexus.se
İsviçre	info@toyota.ch

Hybrid sistem özellikleri

Aracınız Hybrid Elektrikli bir araçtır. Bu özellikleri ile sıradan bir araca göre farklılıkları vardır. Aracınızın özelliklerine aşina olduğunuzdan emin olun ve aracınızı dikkatli bir şekilde kullanın.
Hybrid sistem, sürüş koşullarına göre benzinli motor ve elektrikli motor (çekiş motoru) kullanımını birleştirerek yakıt verimliliğini artırır ve egzoz emisyonlarını düşürür.

Sistem bileşenleri



Resim sadece örnektir, gerçek durumdan farklılık gösterebilir.

A Benzinli motor

B Ön elektrik motoru (çekiş motoru)

C Arka elektrik motoru (çekiş motoru)*

*: Sadece dört çeker modeller

■ **Durdurma ve çalıştırmada**

Araç durdurulduğunda, benzinli motor durur* . Çalıştırma sırasında aracı elektrik motoru (çekiş motoru) hareket ettirir. Düşük hızda veya yokuş aşağı yumuşak sürüşlerde, benzinli

motor durdurulur* ve elektrik motoru (çekiş motoru) kullanılır.

Vites kolu N konumundayken, hybrid araç aküsü (çekiş aküsü) şarj edilmeyecektir.

*: Hybrid akünün (çekiş aküsü) şarj olması gerektiğinde veya motor ısınıyorken, benzinli motor otomatik olarak durmayacaktır. (→S.77)

■ Normal sürüş sırasında

Ağırlıklı olarak benzinli motor kullanılır. Elektrik motoru (çekiş motoru) hybrid aküsünü gerektiğinde şarj eder.

■ Ani hızlanmalarda

Gaz pedalına basıldığında, hybrid aküsünün (çekiş aküsü) gücü, elektrik motoru (çekiş motoru) yoluyla benzinli motor gücüne eklenir.

■ Frenleme sırasında (geri kazanımlı frenleme)

Tekerlekler elektrik motorunu (çekiş motoru) bir jeneratör olarak çalıştırır ve hybrid aküsü (çekiş aküsü) şarj edilir.

■ Geri kazanımlı frenleme

- Aşağıdaki durumlarda kinetik enerji elektrik enerjisine dönüştürülür ve hybrid akü (çekiş aküsü) şarj olurken yavaşlama kuvveti elde edilebilir.
  - D, B*1 veya S*2 vites konumunda sürüş esnasında gaz pedalı serbest bırakılır.
  - D, B*1 veya S*2 vites konumunda sürüş esnasında fren pedalına basılır.

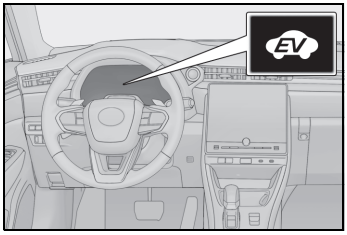
*1: Direksiyondan kumandalı olmayan araçlar

*2: Direksiyondan kumandalı araçlar

- GPF sistemi (bazı modellerde) (→S.383) egzoz gazı filtresini yenilemek için çalışırken, hybrid aküsü (çekiş aküsü) şarj edilemeyebilir.

■ EV göstergesi

Araç yalnızca elektrik motoru kullanarak sürüldüğünde veya benzinli motor durdurulduğunda, EV göstergesi yanar.



■ Benzinli motorun durmayabileceği koşullar

Benzinli motor otomatik olarak çalışır ve durur. Ancak, aşağıdaki durumlardan herhangi birinde otomatik olarak durmayabilir ve muhtemelen yakıt tasarrufunu azaltır*:

- Benzinli motor ısınırken
- Hybrid aküyü (çekiş aküsü) şarj ederken
- Hybrid aküsü sıcaklığı (çekiş aküsü) yükseldiğinde veya düştüğünde
- Kalorifer çalıştırıldığında
- Tekrarlı olarak hızla bir şekilde hızlanırken/yavaşlarken
- Hybrid sistemi uzun süre tekrar tekrar çalıştırırken
- Uzun bir yokuşta aşağı giderken

*: Koşullara bağlı olarak benzinli motor yukarıdaki durumlar dışında da otomatik olarak durmayabilir.

■ Hybrid aküsünü şarj etme (çekiş aküsü)

Benzinli motor hybrid aküyü (çekiş aküsü) şarj ettiği için, akü için harici bir güç kaynağına gerek yoktur. Bununla birlikte, araç uzun süre park edildiğinde hybrid akü (çekiş aküsü) yavaşça deşarj olacaktır. Bu nedenle, aracınızı birkaç ayda bir en az 30 dakika veya 16 km (10 mil) boyunca kullanınız. Hybrid akü (çekiş aküsü)

tamamen deşarj olmuşsa ve hybrid sistemi çalıştıramıyorsanız, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

■ **12 volt akünün şarj edilmesi**

→S.536

■ **12 Volt akü deşarj olduktan veya örneğin akü değişimi sırasında kutup sökülüp takıldıktan sonra.**

Araç hybrid aküsüyle (çekiş aküsü) kullanıldığında, benzinli motor durmayabilir. Bu birkaç gün sürerse, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisine ya da güvenilir başka bir profesyonele başvurun.

■ **Hybrid Elektrikli Araca özgü sesler ve titreşimler**

Motor sesi veya titreşimi olmadığından, “READY” göstergesinin yanması ile gösterildiği gibi, Hybrid Elektrikli Araç gerçekten çalışır durumdayken yanlışlıkla kapalı olduğu sanılabilir. Emniyet için, araç park halindeyken vitesi daima P konumuna aldığınızdan ve park frenini çalıştırdığınızdan emin olun.

Hybrid sistemde çalışırken aşağıdaki sesler ve titreşimler oluşabilir, bu bir arıza değildir:

- Motor bölmesinden gelen motor sesleri duyulabilir.
- Hybrid sistem çalışıp durduğunda arka koltuğun altındaki hybrid aküsünden (çekiş aküsü) ses duyulabilir.
- Hybrid sistem çalıştırıldığında veya durdurulduğunda, arka koltukların altındaki hybrid aküden (çekiş aküsü) çıtırtı veya yumuşak bir şıkırtı gibi röle çalışma sesleri gelebilir.
- Bagaj kapısı açıldığında hybrid sistemden ses duyulabilir.
- Araç düşük hızlarda sürüldüğünde veya rölantideyken benzinli motorun devreye girip çıkması esnasında hybrid şanzımandan ses duyulabilir.
- Ani hızlanmalarda motor sesi duyulabilir.
- Fren pedalına basıldığında veya gaz pedalı bırakıldığında, geri kazanımlı frenleme nedeniyle sesler duyulabilir.
- Benzinli motorun çalışması ve durması sırasında titreşim hissedilebilir.
- Arka koltuğun sol alt kısmındaki hava giriş kanallarından soğutma fanı sesleri duyulabilir.
- Yokuş aşağı inişteki gibi geri kazanımlı frenlemeyle şarjın sınırlı olduğu yerlerde, motoru yavaşlatmak için motor freni kullanılır ve bu durum da yüksek motor devirlerine ve gaz pedalı bırakılsa bile duyulabilen bir motor gürültüsüne sebep olur.

■ **Bakım, onarım, geri dönüşüm ve bertaraf etme**

Bakım, onarım, geri dönüşüm ve bertaraf edilmesi ile ilgili daha fazla bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisine veya güvenilir başka bir servise başvurun. Kendi başınıza aracı bertaraf etmeye çalışmayın.

■ **Kişiselleştirme**

Ayarlar değiştirilebilir (örneğin EV göstergesinin açılıp kapatılması gibi). (Kişiselleştirilebilir özellikler:→S.557)

Sesli Araç Uyarı Sistemi

Benzinli motor durmuş haldeyken sürüş sırasında, aracın yaklaştığı konusunda yakındaki insanları uyarmak için sürüş hızına göre değişen bir ses verilir. Bu ses aracın içinde duyulabilir. Araç hızı yaklaşık 25 km/saat’i geçtiğinde ses kesilecektir.

■ Sesli Araç Uyarı Sistemi

Aşağıdaki durumlarda, Sesli Araç Uyarı Sistemi çevredeki insanlar tarafından zor duyulabilir.

- Çok gürültülü alanlarda
- Rüzgarda veya yağmurda

Ayrıca, Sesli Araç Uyarı Sistemi aracın ön kısmına kurulduğundan aracın arkasından duyulması öne göre daha zor olabilir.

■ Araç bilgi ekranında "Acoustic Vehicle Alerting System Malfunction Visit your Dealer" (Sesli Araç Uyarı Sistemi Arızası, Yetkili Servisi Ziyaret Edin) mesajı gösterilirse

Sistemde arıza olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

Tahmini verimli sürüş (bazı modellerde)

Bu sistem, yakıt ekonomisini artırmak için sürüş durumuna ve trafik bilgilerine göre çalışır.

Tahmini verimli sürüş ile ilgili ayrıntılı bilgi için bkz. "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI".

■ Tahmini yavaşlama desteği

Araç, navigasyon sisteminde kayıtlı olan tahmini yavaşlama destek noktalarına yaklaştığında, hybrid aküyü (çekiş aküsü) daha verimli şarj etmek için gaz pedalı bırakıldıktan sonra sürüş koşullarına göre motor freni kuvveti artırılır.

■ Tahmini SOC* kontrolü

Aracın elektriği verimli olarak kullanmasına yardımcı olmak için, navigasyon sistemince yapılan güzergah yönlendirmesi sırasında yol ve trafik bilgileri gibi verilere dayalı şekilde aşağıdaki kontrol türleri yürütülür.

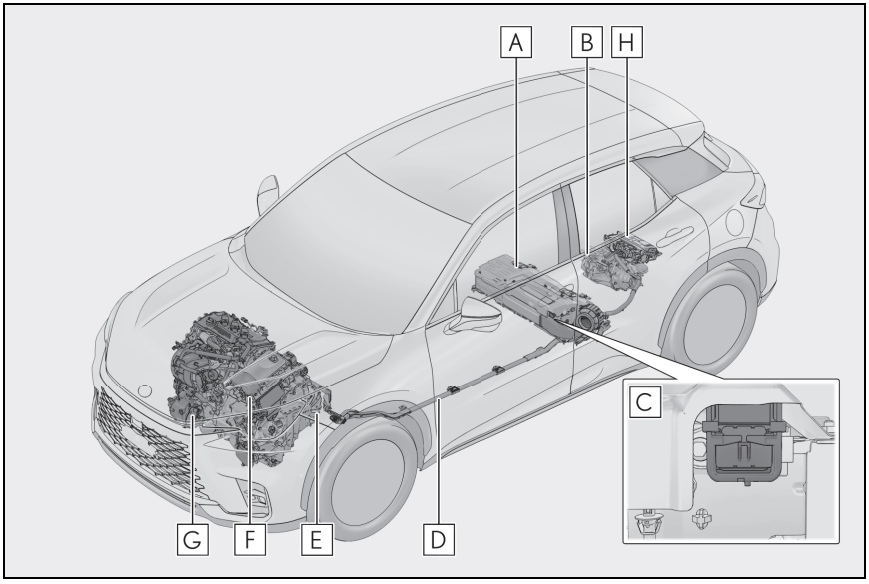
- Güzergah üzerinde uzun bir yokuş aşağı yol olduğunda, sistem, yokuş aşağı giderken geri kazanımlı frenleme için şarj kapasitesinin sağlanmasına yardımcı olmak amacıyla yokuşa gelmeden önce hybrid akü (çekiş aküsü) düzeyini düşürür.
- Güzergah üzerinde trafik sıkışıklığı tahmin edildiğinde, sistem, düşük akü düzeyleri nedeniyle hybrid aküyü (çekiş aküsü) şarj etmek amacıyla motorun çalıştırılma sıklığını azaltmak için, trafik olan yollara gelinmeden önce belirli bir akü düzeyinin muhafaza edilmesine yardımcı olur.

*: SOC şarj durumu anlamına gelir

Hybrid sistem uyarıları

Sistemde yüksek voltaj olduğundan (yaklaşık maksimum 580 V), hybrid sistem devredeyken parçalar aşırı ısındığından, hybrid sistem ilgili uygulamalarda dikkatli olunuz. Hybrid sistemi kullanmadan önce aşağıdaki açıklamaları dikkatlice okuyunuz ve hybrid sistemi doğru şekilde kullanınız. Dikkatli kullanım gerektiğini hatırlatmak için yüksek voltaj bileşenlerine işaretli uyarı etiketlerinin iliştirildiğini unutmayınız.

Sistem bileşenleri



Resim sadece örnektir, gerçek durumdan farklılık gösterebilir.

A Hybrid akü (çekiş aküsü)

B Arka elektrik motoru (çekiş motoru)*

C Servis tapası

D Yüksek voltaj kabloları (turuncu)

E Ön elektrik motoru (çekiş motoru)

F Güç kontrol ünitesi

G Klima kompresörü

H Arka invertör*

*: Sadece dört çeker modeller

Yakıtın bitmesi

Aracın yakıtı bitmişse ve hibrit sistem çalıştırılamıyorsa, araca yeteri kadar benzin doldurarak düşük seviye yakıt uyarı lambasını (→S.493) söndürünüz. Az miktarda yakıt varsa, hybrid sistem çalıştırılamayabilir. (Araç düz bir zeminde yken standart yakıt miktarı 6,3 L civarındadır. Araç yokuşta olduğunda, bu değer değişebilir. Araç eğimli zemindeyken ilave yakıt ekleyin.)

Elektromanyetik dalgalar

- Elektromanyetik koruyucularına rağmen Hybrid Elektrikli Araçların yüksek voltaj parçaları ve kabloları, klasik benzinle tahrik edilen araçlarla veya elektronik ev aletleriyle aynı miktarda elektromanyetik dalga yayar.
- Aracınız farklı markalar tarafından üretilen bazı radyo parçalarında parazite neden olabilir.

Hybrid akü (çekiş aküsü)

Hybrid akünün (çekiş aküsü) kısıtlı bir hizmet ömrü vardır. Sürüş şekli ve sürüş şartlarına bağlı olarak hybrid akünün (çekiş aküsü) ömrünü değiştirebilirsiniz.

Uygunluk beyanı

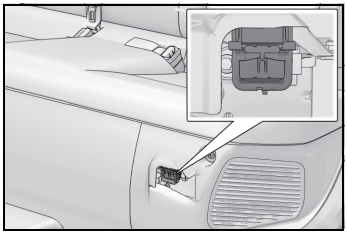
Bu model ECE100 yönetmeliğine (Elektrik araçlarda akü güvenliği) göre hidrojen emisyonuna uyumludur.

DİKKAT

Yüksek voltaj uyarıları

Araç, 12 Volt'luk bir sistem dışında yüksek voltajlı DC ve AC sistemlere sahiptir. DC ve AC yüksek gerilimlerinin her ikisi de çok tehlikelidir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilecek ciddi yanıklara ve elektrik çarpmasına yol açabilir.

- Yüksek voltaj parçalarına, kablolarına ve soketlerine asla dokunmayınız, sökmeyiniz veya değiştirmeyiniz.
- Yüksek voltaj bileşenlerine dokunmayın. Bunlar özellikle sürüş sonrasında aşırı derecede sıcaktır.
- Arka koltukların altında bulunan servis tapasını hiçbir zaman sökmeye çalışmayın. Bu servis soketi yalnızca araç servisteyken ve yüksek voltajla ilgili durumlarda kullanılmalıdır.



Yol kaza uyarıları

Yaralanma ya da ölüm riskini azaltmak için aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz:

- Sonraki kazaları önlemek için aracı emniyetli bir yerde durdurun. Fren pedalına basarken park frenini çekin ve hybrid sistemi durdurmak için vites konumunu P'ye getirin. Yavaşça, fren pedalını bırakın.
- Yüksek gerilimli kablolara ve soketlerine ve yüksek gerilimli parçalara dokunmayın.

DİKKAT

- Aracın içine veya dışına sarkmış elektrik kabloları varsa, elektrik çarpmasına neden olabilirler. Açıktaki elektrik kablolarına asla dokunmayınız.
- Aracın bazı bölgelerine sıvı akarsa, bu sıvıya asla dokunmayın, çünkü bu hybrid araç aküsünün (çekiş aküsü) içindeki elektrolit (güçlü alkali) olabilir. Cilde veya gözlere temas etmesi halinde hemen bol suyla ya da mümkünse borik asit solüsyonuyla yıkayın. Acil tıbbi yardım alın.
- Hybrid Elektrikli Araçta yangın çıkması durumunda, en kısa sürede aracı terk edin. Elektrik arızasından kaynaklanan yangınlar için, asla sıradan yangın söndürücü kullanmayınız. Az miktarda bile olsa, su kullanmanız tehlikeli olabilir.
- Aracınızın çekilmesi gerekiyorsa, ön tekerlekler (2WD modelleri) veya dört tekerleği (AWD modelleri) birden kaldırarak bu işlemi yapın. Araç çekilirken elektrik motoruna (çekiş motoru) bağlı tekerlekler zemine değerse motor elektrik üretmeye devam edebilir. Bu da yangına neden olabilir. (→S.485)
- Aracınızın üzerinde bulunduğu zemini dikkatlice inceleyiniz. Zemin üzerinde sıvı sızıntısı tespit ederseniz, yakıt sistemi hasar görmüş olabilir. Aracı mümkün olan en hızlı şekilde terk ediniz.

■ Hybrid akü (çekiş aküsü)

- Hybrid aküyü asla satmayınız, başkasına vermeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız. Kazaları önlemek için, hurdaya ayrılmış bir araçtan sökülen hybrid aküler herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel aracılığıyla toplanır. Kendi başınıza aküyü imha etmeye çalışmayın.

Akü doğru şekilde toplanmazsa, aşağıdaki durumlar görülebilir ve ciddi yaralanmalar veya ölüm yaşanabilir:

- Hybrid akü yasal olmayan şekilde imha veya bertaraf edilebilir, bu çevreye zararlıdır ve yüksek voltaj içeren bir parçaya dokunulduğunda elektrik çarpması olabilir.
- Hybrid akü, yalnızca Hybrid Elektrikli Aracınızda kullanım amacıyla üretilmiştir. Hybrid akü aracınızın dışında kullanılırsa veya üzerinde herhangi bir şekilde değişiklik yapılırsa, elektrik çarpması, ısı oluşumu, duman oluşumu, patlama ve elektrolit kaçağı gibi kazalar görülebilir.

Aracınızı başkasına satarken veya teslim ederken, aracı alan kişi bu tehlikelerin farkında olmadığı için kaza riski son derece yüksektir.

- Araç hybrid aküsü sökülmeden imha edilmek istenirse, yüksek voltaj parçalarına, kablolarına ve soketlerine dokunulmasıyla tehlikeli ve ciddi elektrik şokları oluşur. Aracınızın bertaraf edilmesi gerekiyorsa, hybrid aküyü herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele bertaraf ettirin. Hybrid akü hatalı şekilde bertaraf edilirse, elektrik çarpması nedeniyle ciddi ve ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

UYARI

■ Hybrid akü (çekiş aküsü)

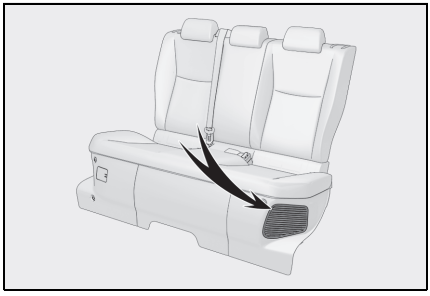
Termos gibi yüksek miktarda su ihtiva eden yükleri araçta taşımayınız. Su hybrid aküsüne (çekiş aküsü) dökülürse, akü hasar görebilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

Hybrid akü (çekiş aküsü) hava girişi

Hybrid aküsünü (çekiş aküsü) soğutmak amacıyla arka koltuğun sol tarafında, altta bir hava giriş kanalı bulunmaktadır.

Hava girişi tıkanırsa, hybrid akünün (çekiş aküsü) soğumasını engelleyebilir.

Hybrid akünün (çekiş aküsü) giriş/çıkışı sınırlanırsa, aracın elektrik motoru (çekiş motoru) ile sürülebileceği mesafe azalabilir ve yakıt tasarrufu olumsuz etkilenebilir.



UYARI

■ Hybrid akü (çekiş aküsü) hava girişi

- Hava girişini koltuk örtüsü, bagaj ya da halı gibi herhangi bir cisim ile engellememeye dikkat edin. Hybrid akü (çekiş aküsü) giriş ve çıkışı kısıtlanabilir, bu da hybrid akü (çekiş aküsü) gücünde bir azalmaya ve bir arıza oluşmasına neden olabilir.
- Tıkanmaları önlemek için hava girişini periyodik olarak temizleyin. (→S.471)
- Hava girişlerine su veya yabancı madde girmesine izin vermeyiniz, kısa devreye ve hybrid akünün (çekiş aküsü) hasar görmesine neden olabilir.

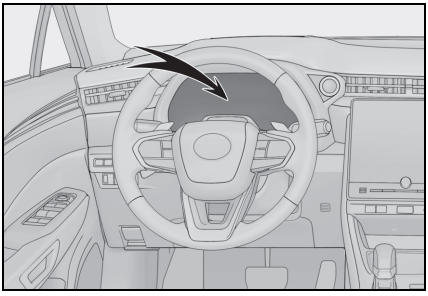
Acil durumda kapatma sistemi

Çarpışma sensörlerinden belirli bir seviyenin üzerinde alınan sinyale göre yüksek voltajı keserek elektrik çarpması riskini ve yakıt pompasını da durdurarak yakıt kaçağı riskini azaltır. Acil durumda kapatma sistemi devreye girdiğinde aracınız çalışmayacaktır. Hybrid sistemi yeniden başlatmak için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise başvurun.

Hybrid uyarı mesajı

Hybrid sistemde bir arıza olduğunda veya uygun olmayan şekilde kullanıldığında ekranda otomatik olarak bir mesaj görüntülenir.

Araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülendiğinde mesajı okuyun ve talimatları uygulayın.



■ Uyarı lambası yandığında, uyarı mesajı görüldüğünde veya 12 Volt akü söküldüğünde

Hybrid sistem çalışmayabilir. Bu durumda, sistemi yeniden başlatmayı deneyiniz. “READY” göstergesi yanmıyorsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

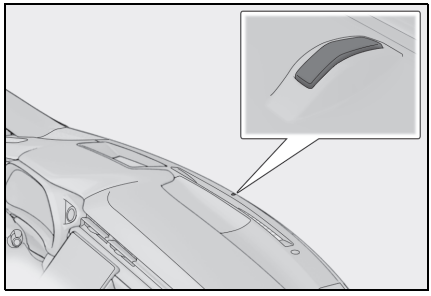
Motor blokaj (Immobilizer) sistemi

Aracınızın anahtarlarında radyo vericisi işlevi gören çipler bulunmaktadır. Aracınızın hybrid sistemi yalnıza anahtarınızdaki vericinin gönderdiği elektronik kod araç hafızasına kayıtlı kimlik koduyla aynı ise çalışacaktır.

Aracınızı terk ederken, anahtarlarınızı asla araç içinde bırakmayın.

Bu sistem araç hırsızlığının engellenmesine yardımcı olmak için tasarlanmıştır, ancak tüm araç hırsızlıklarına karşı tam güvenliği garanti etmez.

Sistemin çalışması



Sistemin çalıştığını göstermek için güç düğmesi kapatıldıktan sonra gösterge ışığı yanıp söner.

Güç düğmesi ACC veya ON konumuna getirildiğinde, gösterge ışığı yanıp sönmeyi durdurarak sistemin devreden çıktığını gösterir.

Sistemin bakımı

Araçta bakım gerektirmeyen tipte bir immobilizer sistemi bulunur.

Sistemin çalışmasını engelleyebilecek durumlar

- Anahtarınız metal bir cisimle temas ediyorsa
- Anahtarınız, başka bir aracın güvenlik sistemine kayıtlı bir anahtara (çipli anahtar) çok yakınsa veya temas ediyorsa

UYARI

Sistemin doğru çalışması için

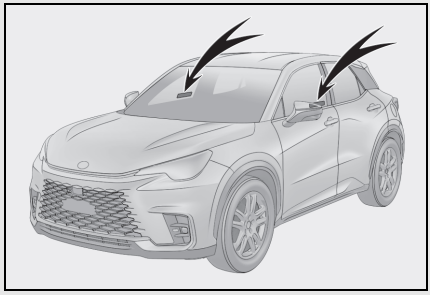
Sistemi sökmeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız. Sistemde değişiklik yapılması veya sökülmesi durumunda, sistemin doğru çalışması garanti edilemez.

Çift kilit sistemi*

*: Bazı modellerde

Araca izinsiz girişleri engellemek amacıyla kapı kilitlerini açma fonksiyonu hem araç içinden, hem de araç dışından devre dışı bırakılmaktadır.

Bu sisteme sahip olan araçların ön kapı camlarında etiket bulunur.



Çift kilit sistemini ayarlama/iptal etme

■ Ayar

Güç düğmesini kapalı konuma getiriniz, bütün yolcuların araçtan çıktığından ve tüm cam ve kapıların kapalı olduğundan emin olunuz.

Giriş fonksiyonunu kullanarak: Kapı dış kolu üzerindeki sensörlü alana 5 saniye içerisinde iki kez dokunun.

Uzaktan kumandayı kullanarak:

5 saniye içinde düğmesine 2 kere basın.

■ İptal etme

Giriş işlevinin kullanılması: Dış kapı kolunu tutun.

Uzaktan kumandayı kullanarak:

tuşuna basınız.

DİKKAT

■ Çift kilit sistemi uyarıları

Araç kapıları içeriden herhangi bir müdahaleyle açılamayacağı için, aracınızda yolcu varken çift kilit sistemini asla çalıştırmayın.

Alarm*

*: Bazı modellerde

Alarm, bir saldırı tespit edildiğinde bir uyarı vermek için ışık ve ses kullanır.

Alarm kurulduğunda, aşağıdaki durumlarda alarm tetiklenir:

- Giriş fonksiyonu (bazı modellerde) veya uzaktan kumanda kilitleme fonksiyonu dışında herhangi bir şekilde kilitli bir kapı veya bagaj kapağı açılırsa. (Kapılar tekrar otomatik olarak kilitlenir.)
- Motor kaputu açıkken.
- Hareket sensörü araç içerisinde hareketli bir cisim algılarsa. (Örnek: hırsız camı kırıp araç içine girdiğinde.)

Alarm sistemini ayarlama/devre dışı bırakma/durdurma

Aracınızı kilitlemeden önce kontrol edilmesi gerekenler

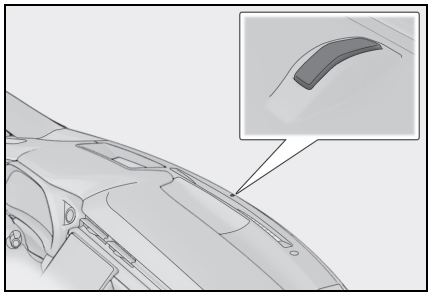
Alarmın beklenmedik şekilde tetiklenmesini veya aracınızın çalınmasını engellemek için aşağıdakilere dikkat edin.

- Aracınızda hiç kimse bulunmamalıdır.
- Alarm devreye alınmadan önce camlar kapatılmalıdır.
- Araç içerisinde değerli eşya bırakılmamalıdır.

Ayar

Kapıları, bagaj kapağını ve motor kaputunu kapatın ve giriş işlevi (bazı modellerde) veya uzaktan kumandayı kullanarak tüm kapıları kilitleyin. Sistem 30 saniye sonra otomatik olarak devreye girecektir.

Sistem kurulduğunda, yanmakta olan gösterge ışığı artık yanıp sönmeye başlar.



Devre dışı bırakma veya durdurma

Alarmı devre dışı bırakmak ya da durdurmak için aşağıdakilerden herhangi birisini yapın.

- Giriş fonksiyonunu (bazı modellerde) veya uzaktan kumandayı kullanarak kapı kilitlerini veya bagaj kapağını açın.
- Hybrid sistemi çalıştırınız. (Alarm birkaç saniye sonra devre dışı kalır veya durur.)

Alarmın devreye alınması

Kaput açıkken bile tüm kapılar kapalıysa alarm ayarlanabilir.

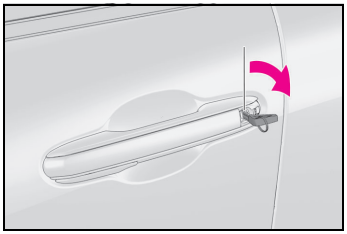
Sistemin bakımı

Araçta bakım gerektirmeyen tipte bir alarm sistemi bulunur.

Alarmın tetiklenmesi

Aşağıdaki durumlarda alarm tetiklenebilir:
(Alarm durdurulduğunda alarm sistemi devre dışı kalır.)

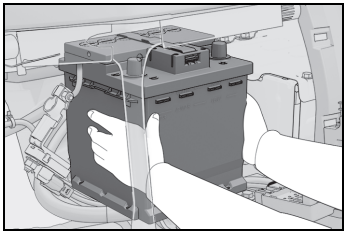
- Mekanik anahtar ile kapı kilitlerinin açılması.



- Araç içindeki kişinin bir kapıyı, bagaj kapağını veya kaputu açması veya aracın kilitlerini açması.



- Araç kilitli durumdayken 12 volt akünün şarj edilmesi veya değiştirilmesi. (→S.533)



■ Alarm ile tetiklenen merkezi kilit

Aşağıdaki durumlarda, duruma bağlı olarak, araca yanlış girişi önlemek için kapı otomatik olarak kilitlenebilir:

- Araçta kalan bir kişinin kapı kilidini açması ve alarmın devreye girmesi.
- Alarm etkinleştirilmişken, araçta kalan bir kişinin kapının kilidini açması.
- 12 volt akünün şarj edilmesi veya değiştirilmesi.

UYARI

■ Sistemin doğru çalışması için

Sistemi sökmeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız. Sistemde değişiklik yapılması veya sökülmesi durumunda, sistemin doğru çalışması garanti edilemez.

Hareket sensörü (bazı modellerde)

■ Hareket sensörü algılaması

Hareket sensörü araç içerisindeki yabancı kişileri veya hareketi algılar.

Bu sistem, aracı hırsızlığa karşı caydırma ve koruma sağlar fakat bütün teşebbüslere karşı tam güvenliği garanti etmez.

■ Hareket sensörünün ayarlanması

Alarm ayarlandığında hareket sensörü otomatik olarak ayarlanır. (→S.87)

■ Hareket sensörünün devre dışı bırakılması

Evcil hayvanınızı veya hareket eden bir nesneyi araç içerisinde bıraktığınızda alarmı kurmadan önce hareket sensörünü iptal ettiğinizden emin olun.Evcil hayvanınızı veya hareket eden bir nesneyi araç içerisinde bıraktığınızda alarmı kurmadan önce hareket sensörünü iptal ettiğinizden emin olun.

1 Kısayol ekranı düğmesine dokunun.

2 düğmesine dokunun.

Hareket sensörünün çalışması iptal edilir ve Orta ekrandaki bir sembol beyaza döner.

Hareket sensörünü tekrar ayarlamak için düğmeyi tekrar seçin.

Hareket sensörü her KAPA-

TILIP/AÇILDIĞINDA, Orta ekrandaki sembol değişir.

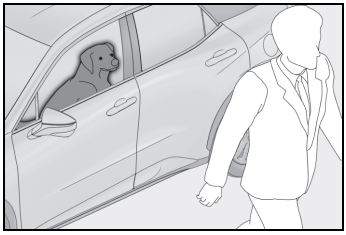
■ Hareket sensörünün iptal edilmesi ve otomatik olarak yeniden etkinleştirilmesi

- Alarm, hareket sensörü iptal edildiğinde hala devrede olacaktır.
- Hareket sensörü iptal edildikten sonra, güç (power) düğmesine basılması ya da giriş fonksiyonu (bazı modellerde) veya uzaktan kumanda kullanılarak kapı kilitlerinin açılması, hareket sensörünü tekrar devreye alacaktır.
- Alarm sistemi devre dışı bırakıldığında hareket sensörü otomatik olarak yeniden etkinleşecektir.

■ Hareket sensörünün tetiklenmesinde dikkat edilmesi gerekenler

Aşağıdaki durumlarda sensör alarmı tetikleyebilir:

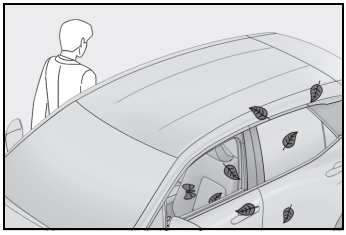
- Aracınızda insan veya hayvan bulunuyorsa.



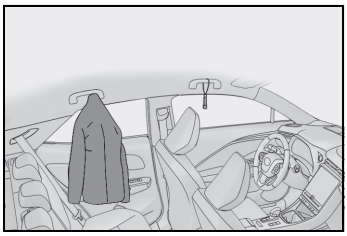
- Cam açıksa.

Bu durumda, sensör aşağıdakileri algılayabilir:

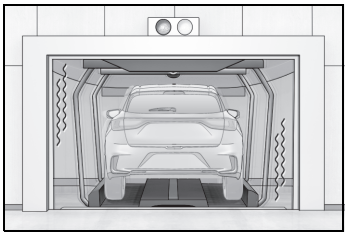
- Rüzgar veya aracın içindeki yaprak veya böcek gibi nesnelerin hareketi
- Diğer araçların hareket sensörleri gibi cihazlardan yayılan ultrasonik dalgalar
- Araç dışındaki insanların hareketi



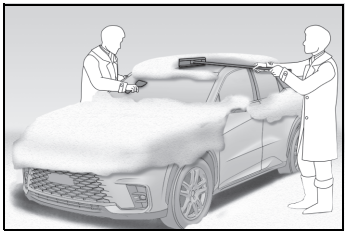
- Kelebek veya sinek gibi küçük böcekler aracın içindedir.
- Sarkan aksesuarlar ve palto kancalarında asılı duran kıyafetler veya hareketli nesnelerin araçta bulunması.



- Aracınız, garaj gibi aşırı titreşimli ve gürültülü bir yere park edilirse.



- Araç üzerinden buz veya kar temizlenirken tekrarlı darbelere ya da titreşimlere neden olunursa.

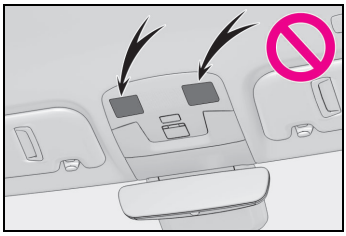


- Aracınıza otomatik ya da yüksek basınçlı yıkama yapılıyorsa.
- Aracınız dolu veya gök gürültüsü gibi tekrarlı darbelere veya titreşimlere maruz kalırsa.

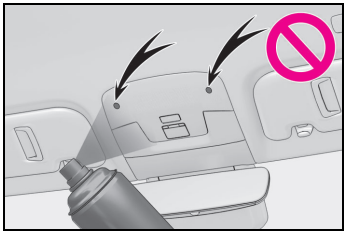
UYARI

■ **Hareket sensörünün doğru çalışmasını sağlamak için**

- Düzgün çalışması için sensörlere dokunmayınız ve üzerlerini kapamayınız.



- Sprey kokuları ve diğer ürünleri doğrudan sensör yuvalarına sıkmayın.



- Orijinal Lexus parçaları dışında aksesuarlar takılması veya sürücü koltuğu ile ön yolcu koltuğu arasında nesnelerin bırakılması algılama performansını düşürebilir.
- Giriş fonksiyonlu araçlar: Elektronik anahtar araç yakınında olduğunda, hareket sensörü iptal olabilir.

Araç durum bilgisi ve göstergeleri

2

2-1. Gösterge paneli

Uyarı ışıkları ve göstergeler 92

Gösterge ve sayaçlar (7 inç ekranlı) 97

Gösterge ve sayaçlar (12,3 inç ekranlı) 103

Araç bilgi ekranı (7 inç araç bilgi ekranlı) 109

Araç bilgi ekranı (12,3 inç araç bilgi ekranlı) 110

Ön cama yansıtmalı gösterge ekranı 112

Görüntülenen bilgiler 116

Uyarı ışıkları ve göstergeler

Uyarı ışıkları ve göstergeler, araçtaki birçok sistem hakkında sürücüye bilgi verir.

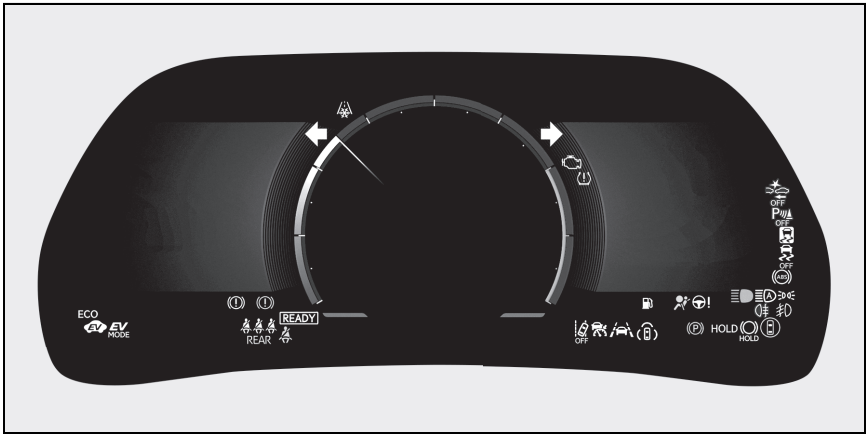
Gösterge paneli

▶ 7 inç ekranlı araçlar



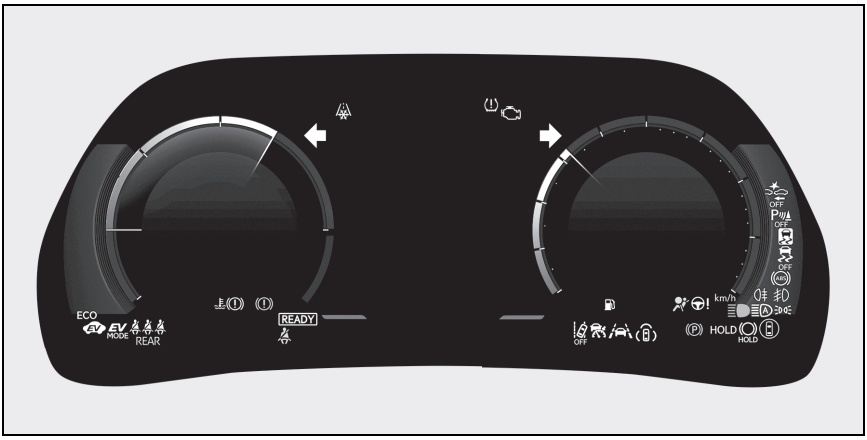
Göstergelerde ve bazı uyarılarda kullanılan birimler ülkelere göre değişiklik gösterebilir.

▶ Tip 1 (12,3 inç ekranlı araçlar)



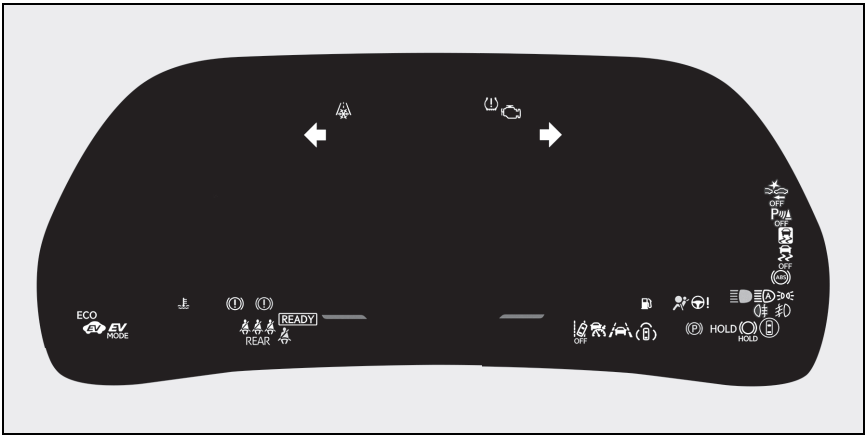
Göstergelerde ve bazı uyarılarda kullanılan birimler ülkelere göre değişiklik gösterebilir.

▶ Tip 2 (12,3 inç ekranlı araçlar)



Göstergelerde ve bazı uyarılarda kullanılan birimler ülkelere göre değişiklik gösterebilir.

▶ Tip 3 (12,3 inç ekranlı araçlar)



Göstergelerde ve bazı uyarılarda kullanılan birimler ülkelere göre değişiklik gösterebilir.

Uyarı ışıkları

Uyarı ışıkları, araçtaki belirtilen sistemlerde oluşabilecek arızaları sürücüye bildirir.


(Kırmızı)
Fren sistemi uyarı ışığı*1 (→S.490)


(Sarı)
Fren sistemi uyarı ışığı*1 (→S.490)


Yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı*2 (→S.490)


Şarj sistemi uyarı ışığı*2 (→.491)


Düşük motor yağı basıncı uyarı ışığı*2 (→S.491)


Hibrit sistem aşırı ısınma uyarı ışığı*2 (→S.491)


Arıza uyarı ışığı*1 (→S.491)


SRS uyarı ışığı*1 (→S.492)


ABS uyarı ışığı*1 (→S.492)


Uygun olmayan pedal kullanımı uyarı ışığı*2 (→S.492)


(Kırmızı)
Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı*1 (→S.493)


(Sarı)
Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı*1 (→S.493)


Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı (→S.493)


Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı (→S.493)



Arka yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı*3 (→S.494)



Arka yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı*4 (→S.494)


Lastik basıncı uyarı lambası*1 (→S.494)



PCS uyarı ışığı*1 (→S.495)


(Sarı)
LTA ışığı (→S.495)


(Sarı)
LDA ışığı (→S.495)


(Sarı)
PDA ışığı (→S.495)


(Sarı)
Sabit hız kontrol göstergesi (→S.495)


(Sarı)
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü göstergesi (→S.495)


(Sarı)
Hız sınırlayıcı göstergesi (→S.496)


Sürüş desteği bilgi göstergesi*1 (→S.496)



Lexus park destek sensörü KAPALI göstergesi*1 (→S.496)


Kayma göstergesi*1 (→S.497)


(Yanıp söner)
Park freni göstergesi (→S.497)



(Yanıp söner)
Frenin basılı tutulduğunu belirten gösterge ışığı*1 (→S.497)

*1: Bu ışıklar, güç düğmesi açık konuma alındığında sistemin çalışma kontrolünün yapıldığını belirtmek için yanar. Bir kaç saniye sonra ya da hybrid sistem çalıştırıldığında sönerler. Işığın yanmaması veya yanık kalması, bir sistemde arıza olabileceğini gösterir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

*2: Bu ışık araç bilgi ekranında bir mesajla birlikte yanar.

*3: 7 inç ekranlı araçlar

*4: 12,3 inç ekranlı araçlar

DİKKAT

■ Güvenlik sistemi uyarı ışıkları yanmıyorsa

Hybrid sistemi çalıştırdığınızda ABS ve SRS uyarı ışıkları gibi güvenlik sistemi ışıklarının yanmaması bu sistemlerde arıza olduğu anlamına gelir ve bu sistemler kaza anında devreye giremeyeceği için ciddi yaralanmalar veya ölümle sonuçlanabilecek kazalarda koruma sağlayamaz. Böyle bir durumda aracınızı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.

Göstergeler

Göstergeler, sürücüye araçtaki birçok sistemin çalışmasıyla ilgili bilgi verir.


Sinyal lambası ışığı (→S.204)


Park lambası göstergesi (→S.211)


Uzun far ışığı (→S.212)


AHS göstergesi (bazı modellerde) (→S.215)
AHB ışığı (→S.218)


Ön sis lambası göstergesi (bazı modellerde) (→S.220)


Arka sis lambası göstergesi (→S.220)


PCS uyarı ışığı*1, 2 (→S.243)


LTA ışığı (→S.257)
(Beyaz)


LTA ışığı (→S.257)
(Yeşil)


LTA ışığı (→S.257)
(Sarı)
(Yanıp söner)


LDA ışığı (→S.264)
(Yeşil)


LDA ışığı (→S.264)
(Sarı)
(Yanıp söner)


LDA OFF göstergesi*2 (→S.264)


PDA ışığı (→S.270)
(Beyaz)


PDA ışığı (→S.270)
(Yeşil)


Sabit hız kontrol göstergesi (→S.294)
(Yeşil)


Sabit hız kontrol göstergesi (→S.294)
(Beyaz)


Dinamik radarlı sabit hız kontrolü göstergesi (→S.289)
(Yeşil)


Dinamik radarlı sabit hız kontrolü göstergesi (→S.289)
(Beyaz)


Hız sınırlayıcı göstergesi (→S.298)
(Yeşil)


(Beyaz)
Hız sınırlayıcı göstergesi (→S.298)


Sürüş desteği bilgi göstergesi*1, 2 (→S.304, 316, 328, 334, 337)


Dış dikiz aynası göstergeleri*4 (→S.303, 315, 328)


Lexus park destek sensörü KAPALI göstergesi*1, 2 (bazı modellerde) (→S.320)


Lexus park destek sensörü algılama göstergesi*1, 6 (bazı modellerde) (→S.319)


(Yanıp söner)
Kayma göstergesi*1 (→S.385)


VSC OFF göstergesi*1, 2 (→S.385)


Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi göstergesi*3 (→S.191)


"READY" göstergesi (→S.191)


EV sürüş modu göstergesi (→S.195)


Park freni göstergesi (→S.205)


Fren basılı halde bekleme göstergesi*1 (→S.208)


Frenin basılı tutulduğunu belirten gösterge ışığı*1 (→S.208)


EV ışığı (→S.77)


Düşük dış hava sıcaklığı göstergesi*5 (→S.106)


Stop lambası göstergesi*7 (→S.96)


Stop lambası göstergesi*8 (→S.96)


Eco sürüş modu göstergesi (→S.202)

*1: Bu ışıklar, güç düğmesi açık konuma alındığında sistemin çalışma kontrolünün yapıldığını belirtmek için yanar. Bir kaç saniye sonra ya da hybrid sistem çalıştırıldığında söner-ler. Işığın yanmaması veya yanık kalması, bir sistemde arıza olabileceğini gösterir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

*2: Bu ışık, sistem kapatıldığında yanar.

*3: Bu ışık araç bilgi ekranında bir mesajla birlikte yanar.

*4: Bu ışık, dış dikiz aynalarında yanar.

*5: Dış hava sıcaklığı yaklaşık 3°C veya daha düşük olduğunda bu gösterge yanıp söner ve yaklaşık 10 saniye sonra sürekli yanmaya başlar.

*6: Orta Ekransız veya arka kamerasız araçlar

*7: 7 inç ekranlı araçlar

*8: 12,3 inç ekranlı araçlar

■ Lexus park destek sensörü KAPALI göstergesi

Orta Ekransız araçlar: Vites R'ye alındığında, Lexus park destek sensörü işlevinin açık veya kapalı olmasına bakmaksızın göstergeler söner.

■ Stop lambası göstergesi

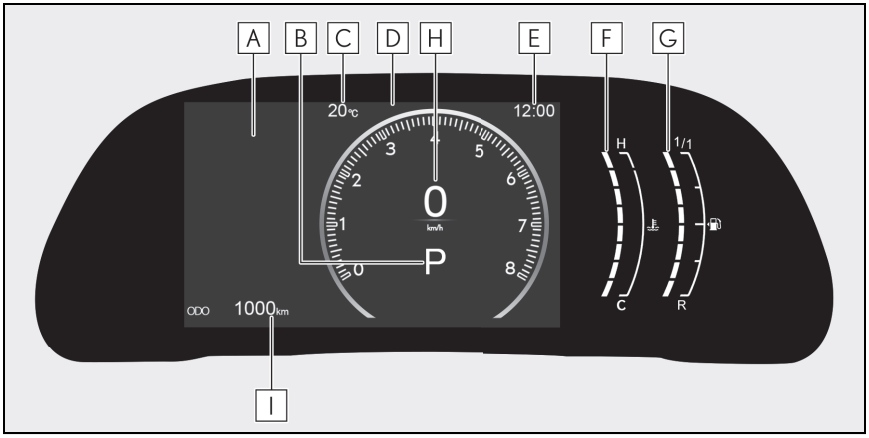
Bu ışık, fren pedalına basılması veya sürüş destek sisteminin çalışmasıyla stop lambaları yandığında yanar.

Gösterge ve sayaçlar (7 inç ekranlı)

Gösterge ekranı

■ Gösterge ve sayaçların yerleri

▶ Tip 1



A Araç bilgi ekranı

Sürücüye çeşitli araç verilerini sunar ve bir arıza meydana geldiğinde uyarı mesajları görüntüler. (→S.109, 499)

B Vites konumu/vites aralığı

C Dış hava sıcaklığı

-40°C ile 60°C arasındaki ortam sıcaklığını görüntüler.

D Devir saati/Hybrid Sistem Göstergesi

Seçilen sürüş moduna veya belirli ayarlara bağlı olarak gösterim değişecektir. (→S.556)

Devir saati: Motor hızını dakikadaki dönüş cinsinden gösterir.

Hybrid Sistem Göstergesi: Hybrid sistem çıkış veya üretim seviyesini gösterir. (→S.100)

E Saat

GPS saat bilgisini (GPS saati) kullanarak saati otomatik olarak ayarlar. Bilgi için "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

F Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Motor soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir.

G Yakıt göstergesi

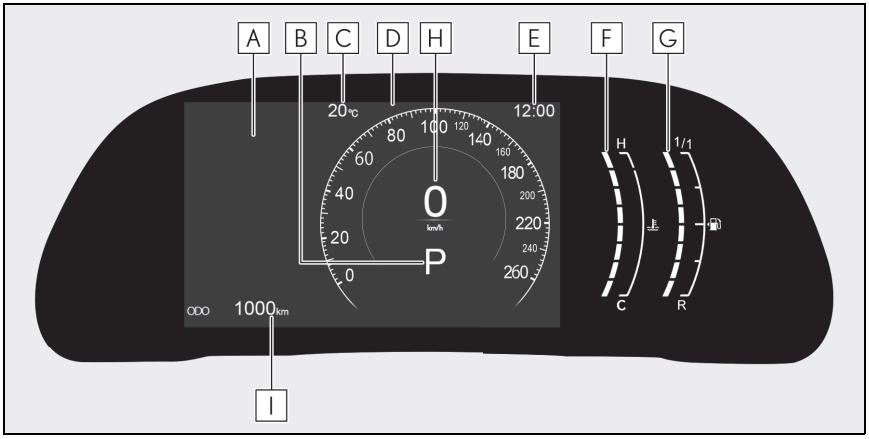
Yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir.

H Dijital hız göstergesi

Araç hızını gösterir.

I Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre göstergesi (→S.102)

▶ Tip 2



A Araç bilgi ekranı

Sürücüye çeşitli araç verilerini sunar ve bir arıza meydana geldiğinde uyarı mesajları görüntüler. (→S.109, 499)

B Vites konumu/vites aralığı

C Dış hava sıcaklığı

-40°C ile 60°C arasındaki ortam sıcaklığını görüntüler.

D Analog hız göstergesi

Araç hızını gösterir.

E Saat

GPS saat bilgisini (GPS saati) kullanarak saati otomatik olarak ayarlar. Bilgi için “MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI”na bakın.

F Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Motor soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir.

G Yakıt göstergesi

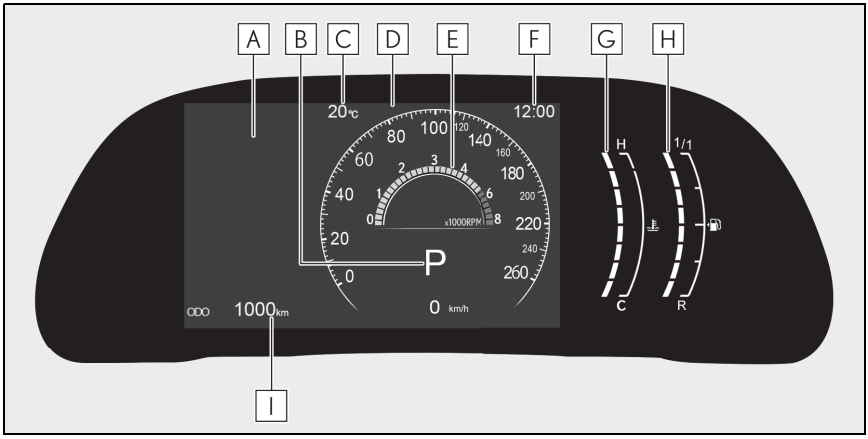
Yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir.

H Dijital hız göstergesi

Araç hızını gösterir.

I Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre göstergesi (→S.101)

▶ Tip 3



A Araç bilgi ekranı

Sürücüye çeşitli araç verilerini sunar ve bir arıza meydana geldiğinde uyarı mesajları görüntüler. (→S.109, 499)

B Vites konumu/vites aralığı

C Dış hava sıcaklığı

-40°C ile 60°C arasındaki ortam sıcaklığını görüntüler.

D Analog hız göstergesi

Araç hızını gösterir.

E Devir saati/Hybrid Sistem Göstergesi

Seçilen sürüş moduna veya belirli ayarlara bağlı olarak gösterim değişecektir. (→S.556)

Devir saati: Motor hızını dakikadaki dönüş cinsinden gösterir.

Hybrid Sistem Göstergesi: Hybrid sistem çıkış veya üretim seviyesini gösterir. (→S.100)

F Saat

GPS saat bilgisini (GPS saati) kullanarak saati otomatik olarak ayarlar. Bilgi için “Multimedya Kullanıcı El Kitabı”na bakın.

G Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Motor soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir.

H Yakıt göstergesi

Yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir.

I Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre göstergesi (→S.102)

■ **Sayaçlar ve ekran aşağıdaki durumlarda aydınlatılır:**

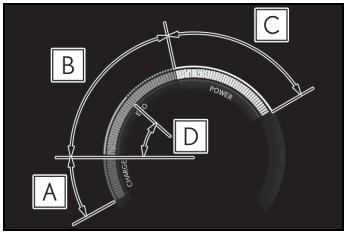
Güç düğmesi ON (açık) konumda.

■ **Motor devri**

Hybrid Elektrik sistemli araçlarda, yakıt verimini artırmak ve egzoz emisyonunu azaltmak için motor devri çok hassas bir şekilde kontrol edilir.
Aracın kullanım koşulları ve sürüş koşulları aynı olsa bile görüntülenen motor devirleri farklı olabilir.

■ **Hybrid Sistem Göstergesi**

▶ Tip 1



Bu resim yalnızca açıklama amaçlıdır ve aracın özelliklerine bağlı olarak farklılık gösterebilir.

A Şarj bölgesi

Rejenerasyon* durumunu gösterir.

B Eco bölgesi

Aracın çevre dostu bir şekilde sürüldüğünü gösterir.

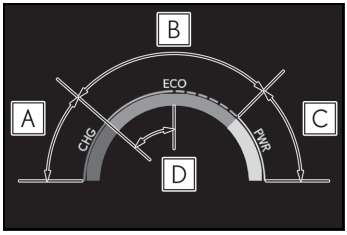
C Güç bölgesi

Çevreci sürüş aralığının üzerine çıkıldığını gösterir (maksimum güçte sürüş gibi)

D Hybrid Eco bölgesi

Benzinli motorun çok sık kullanılmadığını gösterir.

▶ Tip 3



Bu resim yalnızca açıklama amaçlıdır ve aracın özelliklerine bağlı olarak farklılık gösterebilir.

A Şarj bölgesi

Rejenerasyon* durumunu gösterir.

B Eco bölgesi

Aracın çevre dostu bir şekilde sürüldüğünü gösterir.

C Güç bölgesi

Çevreci sürüş aralığının üzerine çıkıldığını gösterir (maksimum güçte sürüş gibi)

D Hybrid Eco bölgesi

Benzinli motorun çok sık kullanılmadığını gösterir.

Benzinli motor çeşitli durumlarda otomatik olarak duracak ve yeniden çalışacaktır.

- Gösterge ibresini Eco bölgesi içinde tutarak daha çevreci bir sürüş yapılabilir.
- Şarj bölgesi geri kazanım* durumunu gösterir. Geri kazanılan enerji, hybrid aküsünü (çekiş aküsü) şarj etmek için kullanılacaktır.

*: Bu kılavuzda kullanılan "geri kazanım" kelimesi aracın hareketi sayesinde üretilen enerjinin elektrik enerjisine dönüştürülmesini ifade eder.

Aşağıdaki durumda, Hybrid Sistem

Göstergesi çalışmaz.

- "READY" ışığı yanmadığında.
- Vites D veya S konumu dışında.

■ Devir saati ya da hybrid sistem göstergesi arasında geçiş

Geçerli sürüş moduna veya ayarlara bağlı olarak ekranlar aşağıdaki gibi değişecektir. Ayarlar Orta Ekranda değiştirilebilir. (→S.556)

- Devir saati aşağıdaki durumlarda görüntülenir.
  - Sayaç görüntüleme türü ayarı, görüntüleme türü 1 veya görüntüleme türü 3 olarak ayarlandığında
  - Devir saati ayarı, devir saatini her zaman gösterecek şekilde ayarlandığında
  - Devir saati ayarı sürüş moduna göre değişecek şekilde yapıldığında ve Eco modu dışında bir sürüş modu seçildiğinde
- Hybrid sistem göstergesi aşağıdaki koşullarda görüntülenir.
  - Sayaç görüntüleme türü ayarı, görüntüleme türü 1 veya görüntüleme türü 3 olarak ayarlandığında
  - Devir saati ayarı her zaman hybrid sistem göstergesini görüntüleyecek şekilde ayarlandığında
  - Devir saati ayarı sürüş moduna göre değişecek şekilde ayarlandığında ve Eco sürüş modu seçildiğinde

■ Dış sıcaklık göstergesi

- Aşağıdaki durumlarda doğru dış hava sıcaklığı gösterilmeyebilir veya sıcaklık değişimi normalden uzun sürebilir:
  - Araç durduğunda veya düşük hızlarda (20 km/saat altında) sürüş yaparken
  - Dış sıcaklık aniden değiştiğinde (garaj, tünel vb. girişinde veya çıkışında)
- "--" veya "E" görüntülendiğinde sistemde arıza olabilir. Aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da donanımlı profesyonele götürün.

■ LCD ekran

Ekranda küçük noktalar veya parlak noktalar görülebilir. Bu, LCD ekranın özelliğidir ve problem olduğu anlamına gelmez, ekranı kullanmaya devam edebilirsiniz.

■ Ücretsiz/Açık Kaynaklı Yazılım Bilgileri

Bu üründe Ücretsiz/Açık Kaynaklı Yazılım (FOSS) bulunmaktadır. Bu tip FOSS'lara ait lisans bilgileri ve/veya kaynak kodları aşağıdaki URL'den bulunabilir.

https://www.denso.com/global/en/opensource/meter/toyota/

⚠ DİKKAT

■ Düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı

LCD bilgi ekranını kullanmadan önce aracın içerisinin ısınmasını sağlayınız. Çok düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı tepkisi yavaşlayabilir ve görüntü değişimi gecikebilir.

Örnek olarak sürücünün vites değiştirmesi ile yeni vites numarasının ekranda gözükmesi arasında bir gecikme vardır. Bu gecikme sürücünün tekrar vites düşürüp, ani ve aşırı motor frenlemesine ve ciddi yaralanma veya ölüm ile sonuçlanabilecek muhtemel bir kaza yapmasına yol açabilir.

⚠ UYARI

■ Motoru ve motor parçalarını korumak için

- Devir saati ibresinin maksimum motor devrini gösteren kırmızı bölgeye geçmesine izin vermeyiniz.
- Motor soğutma sıcaklığı göstergesi kırmızı bölgedeyse (H) veya araç bilgi ekranında "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Yüksek, Güvenli Bir Yerde Durun) gösterilirse. Bu durumda hemen aracı güvenli bir yerde durdurun ve soğuduktan sonra motoru kontrol edin. (→S.539)

Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı göstergesi

■ Ekran öğeleri

● Kilometre sayacı

Aracın kat ettiği toplam kilometreyi gösterir.

● Sıfırlanabilir kilometre sayacı A/sıfırlanabilir kilometre sayacı B

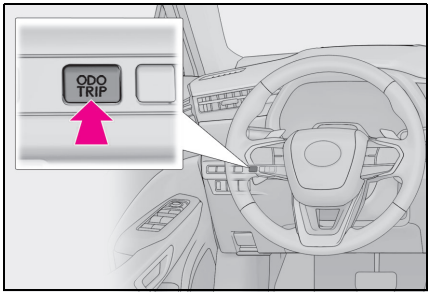
Sayaç sıfırlandıktan sonra aracın yaptığı kilometreyi gösterir. Farklı iki mesafeyi kaydetmek amacıyla sayaç A ve B bağımsız olarak kullanılabilir.

● Bir sonraki motor yağı değişimine kalan mesafe

Yağ değişimi gerekene kadar aracın ne kadar sürülebileceğini gösterir.

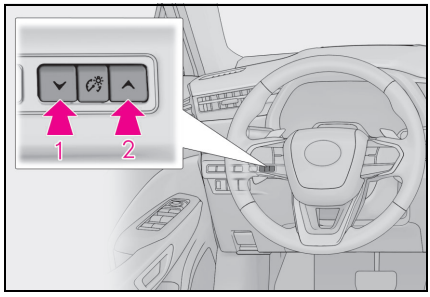
■ Ekranın değiştirilmesi

"ODO TRIP" düğmesine her basıldığında görüntülenen öge değişir. Sıfırlanabilir kilometre sayacı görüntülendiğinde, düğmeye basılı tutulduğunda sayaç sıfırlanacaktır.



Gösterge parlaklığının ayarlanması

Gösterge parlaklığı ayarlanabilir.



1 Koyu

2 Aydınlık

■ Göstergelerin parlaklığı (gündüz modu ve gece modu)

Göstergelerin parlaklığı gündüz modu ve gece modunda farklıdır.

● Gündüz modu: Park lambaları kapalıyken veya park lambaları açıkken çevre aydınlık olduğunda

● Gece modu: Park lambaları yanarken ve çevre karanlık olduğunda

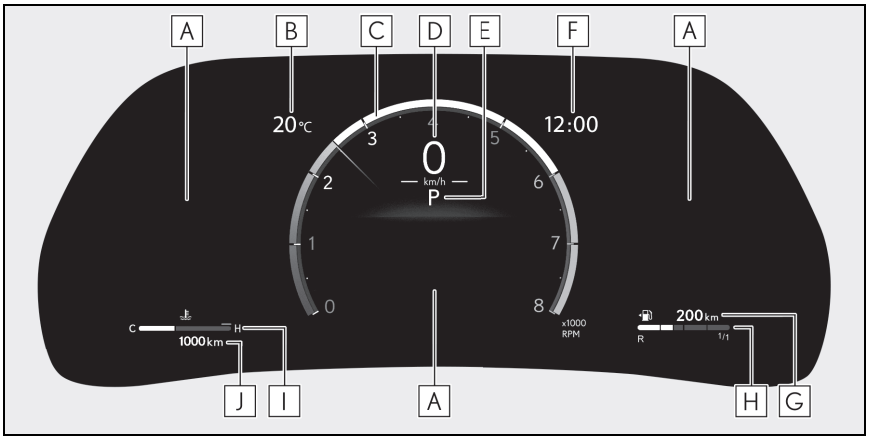
Gösterge ve sayaçlar (12,3 inç ekranlı)

Gösterge ekranı

■ Gösterge ve sayaçların yerleri

Gösterge gösterim tipi ayarı değiştirilebilir. (→S.556)

▶ Tip 1/Tip 3



Görüntülenen bazı öğelerin ve ölçüm birimlerinin yerleri, aracın kullanılacağı ülkeye göre farklılık gösterebilir.

A Araç bilgi ekranı

Sürücüye araç ile ilgili bilgiler sunar (→S.110)
Arıza durumunda uyarı mesajları görüntüler (→S.499)

B Dış hava sıcaklığı (→S.106)

C Analog gösterge (yalnızca Tip 1)

Seçilen sürüş moduna veya belirli ayarlara bağlı olarak gösterim değişecektir. (→S.556)

Devir saati:

Dakikadaki motor dönüş hızını gösterir

Hybrid Sistem Göstergesi:

Hybrid sistem çıkışı veya geri kazanım seviyesini gösterir (→S.106)

D Dijital hız göstergesi

Araç hızını gösterir

E Vites konumu/vites aralığı (→S.197)

F Saat

GPS saati, GPS saat bilgilerini kullanarak otomatik olarak ayarlanır.

Bilgi için “MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI”na bakın.

G Yakıt menzil göstergesi

Kalan yakıt ile gidilebilecek menzili gösterir (→S.106)

H Yakıt göstergesi

Yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir.

Aşağıdaki durumlarda, depoda kalan gerçek yakıt miktarı doğru görüntülenmeyebilir. Depoda kalan gerçek yakıt miktarı doğru görüntülenmiyorsa bkz. S.106.

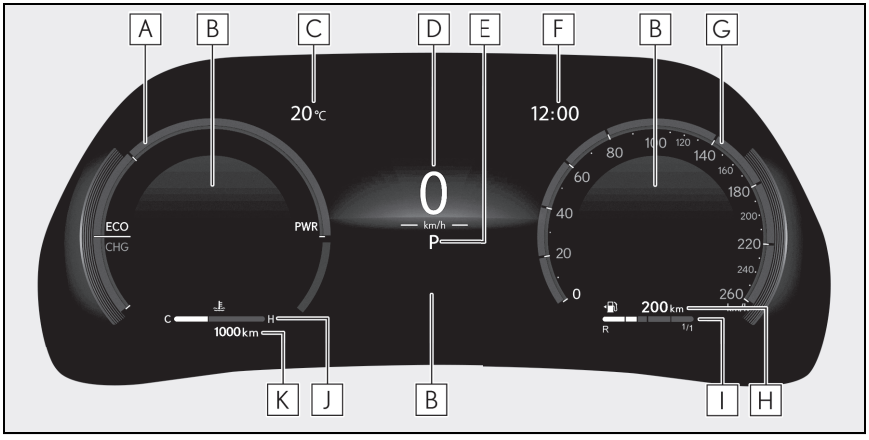
- Az miktarda yakıt eklenir.
- Yakıt, "F" konumunda veya yakınındayken yakıt eklenir.
- Araç yokuş gibi düz olmayan bir zeminde durdurulur.
- Araç eğimli yolda veya virajda sürülür.

I Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Motor soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir

J Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre göstergesi (→S.102)

▶ Tip 2



Görüntülenen bazı öğelerin ve ölçüm birimlerinin yerleri, aracın kullanılacağı ülkeye göre farklılık gösterebilir.

A Analog gösterge

Analog gösterge ayarlardan değiştirilebilir. (→S.556)

Devir saati:

Dakikadaki motor dönüş hızını gösterir

Hybrid Sistem Göstergesi:

Hybrid sistem çıkışı veya geri kazanım seviyesini gösterir (→S.10)

B Araç bilgi ekranı

Sürücüye araç ile ilgili bilgiler sunar (→S.110)

Bir arıza oluşursa uyarı mesajlarını görüntüler (→S.499)

C Dış hava sıcaklığı (→S.106)

D Dijital hız göstergesi

Araç hızını gösterir

E Vites konumu/vites aralığı (→S.197)

F Saat

GPS saati, GPS saat bilgilerini kullanarak otomatik olarak ayarlanır. Bilgi için “MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI”na bakın.

G Analog hız göstergesi

Araç hızını gösterir

H Yakıt menzil göstergesi

Kalan yakıt ile gidilebilecek menzili gösterir (→S.106)

I Yakıt göstergesi

Yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir.

Aşağıdaki durumlarda, depoda kalan gerçek yakıt miktarı doğru görüntülenmeyebilir. Depoda kalan gerçek yakıt miktarı doğru görüntülenmiyorsa bkz. S.106.

- Az miktarda yakıt eklenir.
- Yakıt, "F" konumunda veya yakınındayken yakıt eklenir.
- Araç yokuş gibi düz olmayan bir zeminde durdurulur.
- Araç eğimli yolda veya virajda sürülür.

J Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Motor soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir

K Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre göstergesi (→S.102)

■ Sayaçlar ve ekran aşağıdaki durumlarda aydınlatılır:

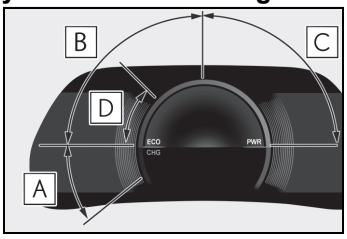
Güç düğmesi ON (açık) konumda.

■ Motor devri

Hybrid Elektrik sistemli araçlarda, yakıt verimini artırmak ve egzoz emisyonunu azaltmak için motor devri çok hassas bir şekilde kontrol edilir.

Aracın kullanım koşulları ve sürüş koşulları aynı olsa bile görüntülenen motor devirleri farklı olabilir.

■ **Hybrid Sistem Göstergesi**



A Şarj bölgesi

Rejenerasyon* durumunu gösterir.

Geri kazanılan enerji, hybrid aküsünü (çekiş aküsü) şarj etmek için kullanılacaktır.

B Eco bölgesi

Aracın çevre dostu bir şekilde sürüldüğünü gösterir.

Çubuk ekranı Eco bölgesi içinde tutarak daha çevre dostu bir sürüş yapılabilir.

C Güç bölgesi

Çevreci sürüş aralığının üzerine çıkıldığını gösterir (maksimum güçte sürüş gibi)

D Hybrid Eco bölgesi

Benzinli motorun çok sık kullanılmadığını gösterir.

Benzinli motor çeşitli durumlarda otomatik olarak duracak ve yeniden çalışacaktır.

*: Bu kılavuzda kullanılan "geri kazanım" kelimesi aracın hareketi sayesinde üretilen enerjinin elektrik enerjisine dönüştürülmesini ifade eder.

Aşağıdaki durumda, Hybrid Sistem Göstergesi çalışmaz.

- "READY" ışığı yanmadığında.
- Vites D veya S konumu dışında.

■ **Yakıt menzil göstergesi**

- Mesafe, kullanıcının ortalama yakıt tüketimi baz alınarak hesaplanır. Sonuç olarak, gerçek mesafe, gösterilen mesafeden farklı olabilir.
- Yakıt deposuna çok az miktarda yakıt eklendiğinde, gösterge değişmeyebilir. Yakıt doldurulurken güç düğmesini kapalı konuma getiriniz. Güç düğmesini kapalı konuma getirmeden yakıt doldurulursa gösterge güncellenmeyebilir.
- "Yakıt alın" mesajı gösterildiğinde, kalan yakıt miktarı azdır ve kalan yakıtla gidilebilecek mesafe hesaplanamaz. Hemen yakıt alın.

■ **Yakıt göstergesinin ve olası sürüş menzilinin manuel olarak güncellenmesi**

Yakıt göstergesi ve olası sürüş menzili bağlantılıdır. Az miktarda yakıt ekledikten sonra yakıt göstergesi ve olası sürüş menzili ekranları güncellenmezse, aşağıdaki işlem uygulanarak gösterimler güncellenebilir.

1. Aracınızı düz bir zeminde durdurun.
2. Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı gösterimini kilometre sayacı olarak değiştirmek için "ODO TRIP" düğmesine basın.
3. Güç düğmesini kapalı konuma alın.
4. "ODO TRIP" düğmesini basılı tutarken, güç düğmesini ON konumuna çevirin.
5. "ODO TRIP" düğmesini yaklaşık 5 saniye basılı tutmayı sürdürün ve kilometre sayacı yanıp sönmeye başladığında serbest bırakın.

Kilometre sayacı yaklaşık 5 saniye yanıp sönüp gösterim normale döndüğünde güncelleme tamamlanır.

■ **Dış sıcaklık göstergesi**

- -40°C ile 60°C arasında dış sıcaklığı görüntüler
- Dış hava sıcaklığı yaklaşık 3°C veya daha düşük olduğunda gösterge ışığı yanıp söner ve yaklaşık 10 saniye sonra sürekli yanmaya başlar.

- Aşağıdaki durumlarda doğru dış hava sıcaklığı gösterilmeyebilir veya sıcaklık değişimi normalden uzun sürebilir:
  - Araç durduğunda veya düşük hızlarda (20 km/saat altında) sürüş yaparken
  - Dış sıcaklık aniden değiştiğinde (garaj, tünel vb. girişinde veya çıkışında)
- "--" veya "E" görüntülendiğinde sistemde arıza olabilir. Aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da donanımlı profesyonele götürün.

LCD ekran

Ekranda küçük noktalar veya parlak noktalar görülebilir. Bu, LCD ekranın özelliğidir ve problem olduğu anlamına gelmez, ekranı kullanmaya devam edebilirsiniz.

Ücretsiz/Açık Kaynaklı Yazılım Bilgileri

Bu üründe Ücretsiz/Açık Kaynaklı Yazılım (FOSS) bulunmaktadır. Bu tip FOSS'lara ait lisans bilgileri ve/veya kaynak kodları aşağıdaki URL'den bulunabilir.

https://www.denso.com/global/en/opensource/meter/toyota/

Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.556)

DİKKAT

Düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı

LCD bilgi ekranını kullanmadan önce aracın içerisinin ısınmasını sağlayınız. Çok düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı tepkisi yavaşlayabilir ve görüntü değişimi gecikebilir.

Örnek olarak sürücünün vites değiştirmesi ile yeni vites numarasının ekranda gözükmesi arasında bir gecikme vardır. Bu gecikme sürücünün tekrar vites düşürüp, ani ve aşırı motor frenlemesine ve ciddi yaralanma veya ölüm ile sonuçlanabilecek muhtemel bir kaza yapmasına yol açabilir.

UYARI

Motoru ve motor parçalarını korumak için

- Devir saati ibresinin maksimum motor devrini gösteren kırmızı bölgeye geçmesine izin vermeyiniz.
- Motor soğutma sıcaklığı göstergesi kırmızı bölgedeyse (H) veya araç bilgi ekranında "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Yüksek, Güvenli Bir Yerde Durun) gösterilirse. Bu durumda hemen aracı güvenli bir yerde durdurun ve soğuduktan sonra motoru kontrol edin. (→S.539)

Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı göstergesi

Ekran öğeleri

- Kilometre sayacı

Aracın kat ettiği toplam kilometreyi gösterir.

- Sıfırlanabilir kilometre sayacı A/sıfırlanabilir kilometre sayacı B

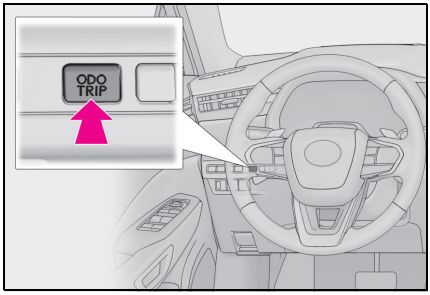
Sayaç sıfırlandıktan sonra aracın yaptığı kilometreyi gösterir. Farklı iki mesafeyi kaydetmek amacıyla sayaç A ve B bağımsız olarak kullanılabilir.

- Bir sonraki motor yağı değişimine kalan mesafe

Yağ değişimi gerekene kadar aracın ne kadar sürülebileceğini gösterir.

Ekranın değiştirilmesi

"ODO TRIP" düğmesine her basıldığında görüntülenen öge değişir. Sıfırlanabilir kilometre sayacı görüntülendiğinde, düğmeye basılı tutulduğunda sayaç sıfırlanacaktır.

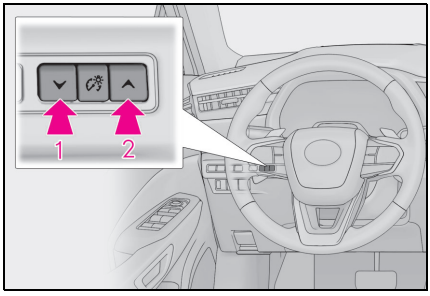


■ Açılır ekran

Yakın zamanda yağ bakımı yapılması veya hemen yağ bakımı yapılması gerektiğini belirten bir uyarı mesajı görüntülendiğinde bir sonraki yağ değişimine kalan mesafeyi gösterir.

Gösterge parlaklığının ayarlanması

Gösterge parlaklığı ayarlanabilir.



1 Aydınlık

2 Koyu

■ Gösterge ışıklarının parlaklığı (gündüz modu ve gece modu)

Gösterge ışıklarının parlaklığı ayrı ayrı ayarlanabilir.

Aşağıdaki durumlarda, göstergelerin parlaklığı gündüz modu ve gece modunda farklıdır.

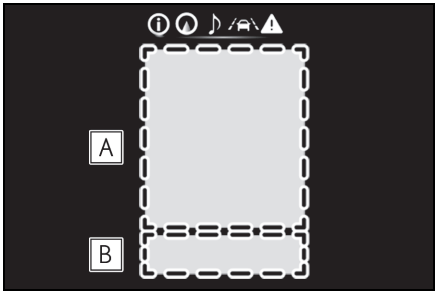
- Gündüz modu: Park lambaları kapalıyken veya park lambaları açıkken çevre aydınlık olduğunda
- Gece modu: Park lambaları yanarken ve çevre karanlık olduğunda

Araç bilgi ekranı (7 inç araç bilgi ekranlı)

Görüntülenen içerik özeti

■ Görüntülenen alan

Sürüşle ilgili çeşitli bilgiler görüntülenebilir. Duruma bağlı olarak, uyarı veya öneri açılır ekranları da görüntülenir.



A İçerik görüntüleme alanı

B Sürüş destek sistemi bilgi ekranı alanı

dışında bir menü simgesi seçildiğinde sürüş destek sistemi çalışıyorsa, sistem çalışma durumu görüntülenir.

■ Menü simgeleri

Menü simgeleri, gösterge kumanda düğmesinin < veya > üzerine basılarak görüntülenir.

Sürüş bilgisi ekranı

Navigasyon sistemine bağlı ekran

Müzik sistemine bağlı ekran

Sürüş destek sistemi bilgi ekranı

Uyarı mesajı

■ Bilgi görüntüleme alanında gösterilen ögeler

Araç bilgi ekranında menü simgeleri seçilerek aşağıdaki öğeler görüntülenebilir.

- Sürüş bilgi ekranı (→S.120)
- Enerji ekranı (→S.121)
- G kuvveti (→S.123)
- Boş (→S.124)
- Navigasyon sistemine bağlı ekran (→S.120)
- Müzik sistemine bağlı ekran (→S.120)
- Sürüş destek sistemi bilgi ekranı (→S.119)

■ Araç bilgi ekranı şu durumlarda gösterilir

Güç düğmesi ON (açık) konumda.

■ LCD ekran

→S.101

■ Sürüş modu değiştirildiğinde

Seçilen sürüş modunun ardından araç bilgi ekranının arka plan rengi değiştirilir. (→S.202)

DİKKAT

■ Sürüş sırasında kullanırken dikkat edilmesi gerekenler

- Sürüş sırasında araç bilgi ekranını kullanırken, aracın etrafının güvenli olmasına çok dikkat ediniz.
- Sürüş sırasında sürekli olarak araç bilgi ekranına bakmayınız, aksi takdirde aracın önündeki yayaları, yoldaki cisimleri vb. göremeyebilirsiniz.

■ Düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı

→S.101

■ Ekran ayarlanırken dikkat edilecek konular

Ekran ayarlanırken hybrid sistemin çalışması gerektiğinden, aracın yeterli havalandırmaya sahip bir yerde park edildiğinden emin olun. Garaj gibi kapalı bir alanda karbon monoksit (CO) gibi zararlı egzoz gazları toplanıp aracın içine girebilir. Bu durum ciddi sağlık sorunlarına veya ölüme neden olabilir.

UYARI

■ Ekranı ayarlarken

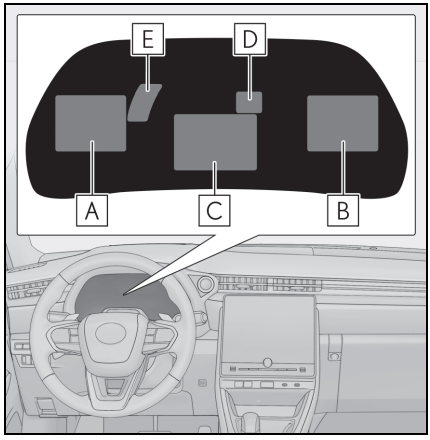
12 volt akünün boşalmasını önlemek için ekran özelliklerini ayarlarken hybrid sistemin çalıştığından emin olun.

Araç bilgi ekranı (12,3 inç araç bilgi ekranlı)

Araç bilgi ekranı, yakıt verimliliği ile ilgili bilgileri ve çeşitli sürüşle alakalı bilgileri görüntülemek için kullanılır. Araç bilgi ekranı ayrıca ekran ayarları ve diğer ayarları değiştirmek için de kullanılabilir.

Görüntülenen bilgiler

Aşağıdaki bilgiler araç bilgi ekranındaki her alanda görüntülenir.



A Bilgi görüntüleme alanı (sol)

B Bilgi görüntüleme alanı (sağ)

C Bilgi görüntüleme alanı (orta)

D Sürüş destek sistemi bilgi ekranı alanı

Bilgi görüntüleme alanında sürüş destek sistemi bilgileri görüntülendiğinde, sistem çalışma

durumu bu alanda görüntülenmez.

E RSA (Trafik İşareti Desteği) görüntüleme alanı (bazı modellerde) (→S.274)

■ Bilgi görüntüleme alanı (orta)

- Boş (→S.124)
- Sürüş destek sistemi bilgi ekranı (→S.119)
- Harita ekranı (bazı modellerde) (→S.120)

■ Bilgi görüntüleme alanı (sol/sağ)

- Boş (→S.124)
- Yakıt Tasarrufu (→S.119)
- EV Sürüş Oranı (→S.119)
- Sürüş destek sistemi bilgi ekranı (→S.119)
- Navigasyon sistemine bağlı bilgi ekranı (→S.120)
- Müzik sistemine bağlı ekran (→S.120)
- Sürüş bilgi ekranı (→S.120)
- Enerji ekranı (→S.121)
- G kuvveti (→S.123)

■ Araç bilgi ekranı şu durumlarda gösterilir

Güç düğmesi ON (açık) konumda.

■ LCD ekran

(→S.107)

■ Sürüş modu değiştirildiğinde

Seçilen sürüş modunun ardından araç bilgi ekranının arka plan rengi değiştirilir. (→S.202)

DİKKAT

■ Sürüş sırasında kullanırken dikkat edilmesi gerekenler

- Sürüş sırasında araç bilgi ekranını kullanırken, aracın etrafının güvenli olmasına çok dikkat ediniz.
- Sürüş sırasında sürekli olarak araç bilgi ekranına bakmayınız, aksi takdirde aracın önündeki yayaları, yoldaki cisimleri vb. göremeyebilirsiniz.

■ Düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı

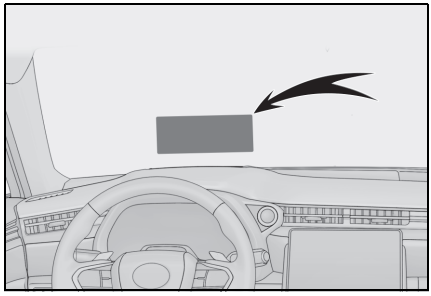
→S.107

Yansıtmalı gösterge ekranı*

*: Bazı modellerde

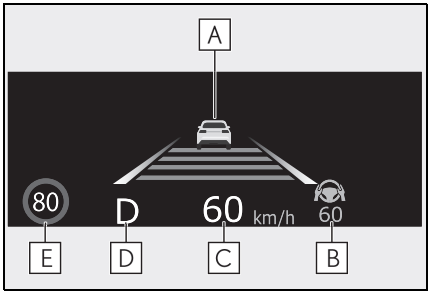
Yansıtmalı gösterge ekranı, sürüş ile ilgili çeşitli bilgileri ve sürüş destek sistemlerinin çalışma durumunu ön cama yansıtır.

Ön cama yansıtmalı gösterge ekranı



Yansıtmalı gösterge ekranının gösterge gösterim tipi ayarı değiştirilebilir. (→S.113)
Görüntülenen içerik, sürüş koşullarına ve yansıtmalı gösterge ekranının görüntüleme moduna göre farklılık gösterir. Duruma bağlı olarak, açılır ekranlar da görüntülenir.

■ **Dolu**



Bu metinde kullanılan resimler örnek olarak verilmiştir ve yansıtmalı gösterge ekranında görüntülenen asıl görüntüden farklılık gösterebilirler.

A Sürüş destek sistemi bilgisi gösterim alanı(→S.119)/Navigasyon sistemi-bağlantılı gösterim alanı/Hybrid Sistem Göstergesi veya Devir saati gösterim alanı (→S.114)

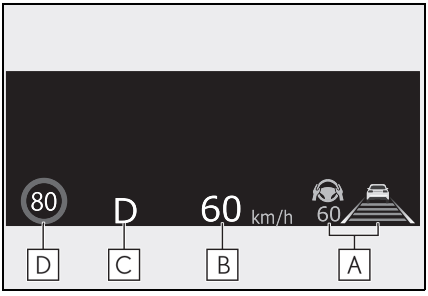
B Sürüş destek sistemi bilgi ekranı alanı (→S.119)

C Hız göstergesi

D Vites konumu/vites aralığı (→S.197)

E RSA (Trafik İşareti Desteği) ekranı (bazı modellerde) (→S.274)

■ **Standart**



Bu metinde kullanılan resimler örnek olarak verilmiştir ve yansıtmalı gösterge ekranında görüntülenen asıl görüntüden farklılık gösterebilirler.

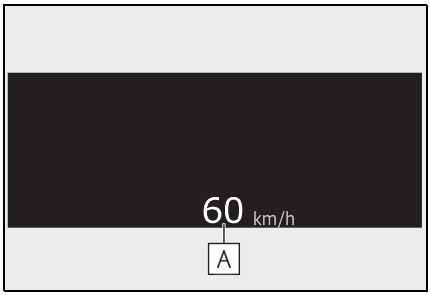
A Sürüş destek sistemi bilgi ekranı alanı (→S.119)

B Hız göstergesi

C Vites konumu/vites aralığı (→S.197)

D RSA (Trafik İşareti Desteği) ekranı (bazı modellerde) (→S.274)

■ Minimum



A Hız göstergesi

■ Yansıtmalı gösterge ekranı aşağıdaki durumlarda çalışır:

Güç düğmesi ON (açık) konumda.

■ Yansıtmalı gösterge ekranını kullanırken

Ön cama yansıtmalı renkli gösterge ekranına güneş gözlüğü, özellikle de polarize güneş gözlüğü ile bakıldığında karanlık görünebilir veya görülmesi zor olabilir. Yansıtmalı gösterge ekranının parlaklığını ayarlayın veya gözlüğünüzü çıkarın.

■ Cadde adı gösterimi

Yalnızca harita verilerinde bulunan cadde adları görüntülenir.

DİKKAT

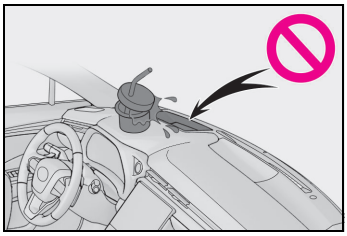
■ Yansıtmalı gösterge ekranını kullanırken

- Yansıtmalı gösterge ekranı konumunun ve parlaklığının güvenli sürüşü engellemediğini kontrol ediniz. Görüntü konumunun veya parlaklığının hatalı ayarlanması, sürücünün görüşünü engelleyip ölümle veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.
- Sürüş sırasında sürekli olarak araç bilgi ekranına bakmayınız, aksi takdirde aracın önündeki yayaları, yoldaki cisimleri vb. görmeyebilirsiniz.

UYARI

■ Yansıtmalı gösterge ekranı projektörü

- Yansıtmalı gösterge ekranı projektörünün yakınına herhangi bir içecek koymayınız. Projektörün ıslanması, elektrik arızalarına neden olabilir.



- Yansıtmalı gösterge ekranı projektörünün üzerine herhangi bir şey koymayınız veya etiket yapıştırmayınız.
  Aksi takdirde, yansıtmalı gösterge ekranı gösterimleri engellenebilir.
- Yansıtmalı gösterge ekranı projektörünün iç kısmına dokunmayınız veya içine keskin kenarlı veya benzeri nesneler sokmayınız.
  Bunun yapılması mekanik arızalara yol açabilir.

Yansıtmalı gösterge ekranının kullanımı

■ Yansıtmalı gösterge ekranı ayarlarının değiştirilmesi

1 Orta Ekranda ⚙ öğesini seçin.
2 "Vehicle customise" (Araç kişiselleştirme)'yi seçin.
3 “Head up display” (Yansıtmalı gösterge ekranı)'nı seçin.

Aşağıdaki ayarlar değiştirilebilir.

- Yansıtmalı gösterge ekranını etkinleştirme/devre dışı bırakma

Yansıtmalı gösterge ekranını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için seçin.

- Yansıtmalı gösterge ekranı tipi

Yansıtmalı gösterge ekranı tipini değiştirmek için seçin. (→S.112)

- Yansıtmalı gösterge ekranı parlaklığı ve dikey konumu

Yansıtmalı gösterge ekranı parlaklık veya dikey konumunu değiştirmek için seçin.

- Ekran açısı

Yansıtmalı gösterge ekranı açısını ayarlamak için seçin.

■ Direksiyon simidi düğmeleriyle ayarların değiştirilmesi (yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar)

Aşağıdaki öğelerden herhangi biri favori direksiyon düğmesi işlevi olarak ayarlanmışsa, yansıtmalı gösterge ekranı ayarları direksiyon düğmeleriyle değiştirilebilir.

- ON/OFF: Ekran açık/kapalı
- MODE: Ekran modu
- / : Yükseklik
- − / + : Parlaklık

■ Yansıtmalı gösterge ekranını etkinleştirme/devre dışı bırakma

Yansıtmalı gösterge ekranı devre dışı bırakılırsa, güç düğmesi kapalı konuma alınıp tekrar açık konuma getirildiğinde devre dışı durumda kalır.

■ Ekran parlaklığı

Parlaklık ayarına ek olarak, ekranın parlaklığı ortam parlaklığına göre otomatik olarak değişir.

■ Yansıtmalı gösterge ekranı otomatik konum ayarı (bazı modellerde)

Ekran konumu hafızaya kaydedilirse, yansıtmalı gösterge ekranı otomatik olarak istenilen konuma getirilir. (→S.168)

■ 12 volt akü bağlantısı kesildiğinde

Yansıtmalı gösterge ekranının kişiselleştirilmiş ayarları sıfırlanacaktır.

DİKKAT

■ Yansıtmalı gösterge ekranı ayarlarının değiştirilmesi ile ilgili uyarılar

Yansıtmalı gösterge ekranı ayarlarını yaparken hybrid sistemin çalışıyor olması gerektiğinden, aracın yeterli havalandırmaya sahip bir yerde park edildiğinden emin olun. Garaj gibi kapalı bir alanda karbon monoksit (CO) gibi zararlı egzoz gazları toplanıp aracın içine girebilir. Bu durum ciddi sağlık sorunlarına veya ölüme neden olabilir.

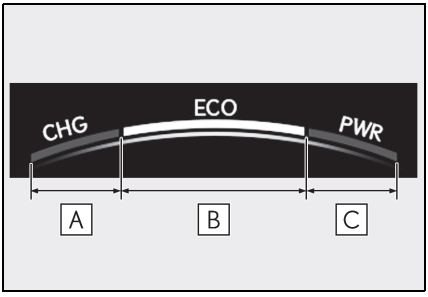
UYARI

■ Yansıtmalı gösterge ekranı ayarlarını değiştirirken

12 volt akünün deşarj olmasını engellemek için, yansıtmalı gösterge ekranı ayarlarını değiştirirken hybrid sistemin çalıştığından emin olun.

Hybrid Sistem Göstergesi/devir saati gösterim alanı

■ Hybrid Sistem Göstergesi



A Şarj bölgesi

B Eco bölgesi

C Güç bölgesi

Hybrid sistem çıkış veya üretim seviyesini gösterir. Ayrıntılar için bkz. S.106

■ Devir saati

Motor hızını dakikadaki dönüş cinsinden gösterir.

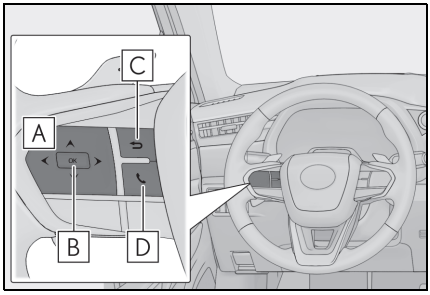
■ Hybrid Sistem Göstergesi ya da devir saati şu durumlarda gösterilir

- Hybrid Sistem Göstergesi, aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında görüntülenir:
  - LTA (Şerit İzleme Desteği), LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) ve dinamik radarlı sabit hız kontrolü kapatıldığında.
  - Yansıtmalı gösterge ekranı tipi olarak tam mod (→S.112) seçildiğinde.
  - Eco sürüş modu seçildiğinde.
- Devir saati, aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında görüntülenir:
  - LTA (Şerit İzleme Desteği), LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) ve dinamik radarlı sabit hız kontrolü kapatıldığında.
  - Yansıtmalı gösterge ekranı tipi olarak tam mod (→S.112) seçildiğinde.
  - Eco sürüş modu dışında bir seçim yapıldığında.

Görüntülenen bilgi

Bileşenler/İşlemler

▶ Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



A < / > : Ekranı değiştirir ve imleci hareket ettirir

∧ / ∨ : Gösterilen içeriği değiştirir ve ekranı yukarı/aşağı kaydırır

B Düğmeye Basma: Giriş/Ayarlama

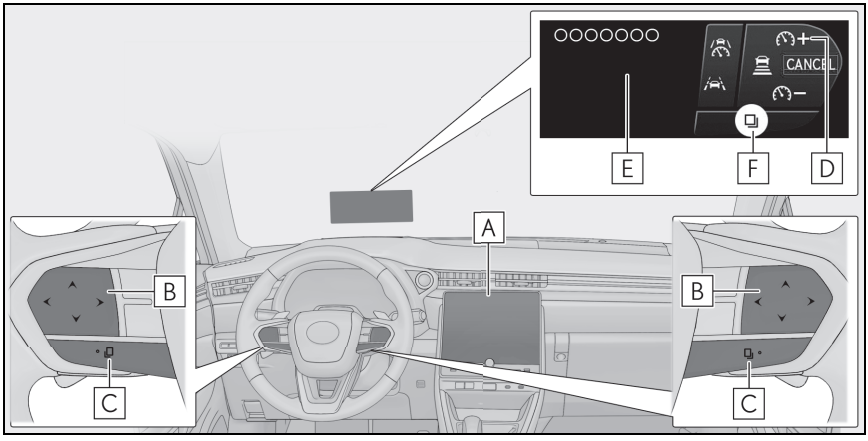
Basılı tutma: Kişiselleştirilebilir ögeleri sıfırlama/gösterme, imleci görüntüleme

C Bir önceki ekrana dönme

D Çağrı gönderme/alma ve geçmiş görüntüleme

Ahizesiz kullanım sistemine bağlı olarak, çağrı gönderme veya alma mesajı görüntülenir. Ahizesiz kullanım sistemi ile ilgili ayrıntılı bilgi için, bkz. "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI".

▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



A Orta Ekran

B Direksiyon düğmesi

Her düğmenin işlevi, koşullara ve ayarlara bağlı olarak farklılık gösterir.
Bir düğmeye dokunulduğunda, her bir düğmenin işlevi yansıtmalı gösterge ekranında görüntülenir. Yansıtmalı gösterge ekranı kapalıysa veya yansıtmalı gösterge ekranında bilgi görüntülenemiyorsa, işlevler araç bilgi ekranında görüntülenir.

Ayrıca, her bir düğme için tercih edilen işlevler Orta Ekranda ayarlanabilir.

C Düğme işlevi değiştirme düğmesi

Bu düğmeye her basıldığında, işlevler değişir.

Gösterilen uyarı mesajlarını ortadan kaldırmak için bu düğmeyi basılı tutun.

D Düğme simgesi gösterimi

Her düğmenin simgesi görüntülenir. Dokunulan düğme vurgulanır. (F)

E Düğme işlev yardımı gösterimi

Dokunulan düğmenin işlev yardımı görüntülenir.

■ Direksiyon simidi düğmelerine dokunulduğunda tepki vermiyorsa (yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar)

- Direksiyon simidi düğmelerine dokunurken baş parmağınızı hareket ettirerek tepki vermesini sağlamak daha kolaydır.
- Direksiyon simidi düğmesinin yüzeyi kirliyse, güç düğmesini kapatın ve ardından düğmeleri temizleyin.
- Kış eldiveni modunu açarak düğme sensörlerinin hassasiyeti artırılabilir. (→S.558)

■ Direksiyon simidi düğmeleriyle geçiş yapma (yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar)

DISP / DISP favori direksiyon simidi değiştirme işlevi olarak ayarlanmışsa, gösterim DISP veya DISP öğesine basılarak değiştirilebilir.

Sürüş bilgisi ekranı

Sürüşle ilgili bilgiler aşağıdaki ekranlarda görüntülenir.

- Araç bilgi ekranı
- Yansıtmalı gösterge ekranı (bazı modellerde)
- Orta Ekran

Görüntülenen ögeler, ekrana bağlı olarak farklılık gösterir.

Araç bilgi ekranı görüntüsünün değiştirilmesi (12,3 inç ekranlı araçlar)

■ Gösterge gösterim tipi ayarının değiştirilmesi

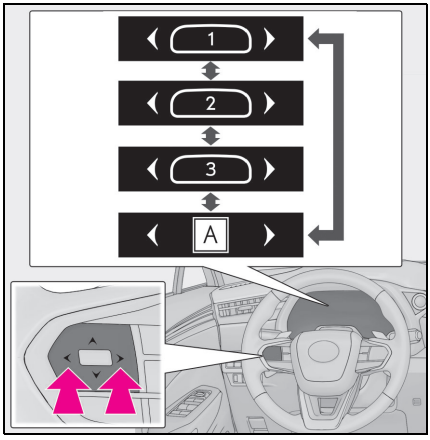
Gösterge gösterim tipi ayarı, Orta Ekranın ⚙ ekranından değiştirilebilir. (→S.556)

■ Ekranın değiştirilmesi

Her 3 bilgi gösterim alanında görüntülemek için 3 ekran bileşiminden öğeleri seçin.

▶ Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar

Gösterge kumanda düğmelerinden < veya > üzerine basarak ekranı değiştirin.



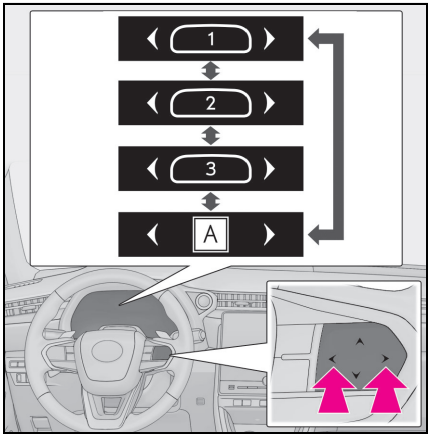
A Uyarı mesajı

Bir uyarı mesajı görüntülemek için seçin.

Uyarı mesajı yoksa, bu sayfa gösterilmez. (→S.126)

▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar

Direksiyon düğmelerinden ◀DISP veya DISP▶ üzerine basarak ekranı değiştirin.



A Uyarı mesajı

Bir uyarı mesajı görüntülemek için seçin.

Uyarı mesajı yoksa, bu sayfa gösterilmez. (→S.126)

■ **Ekran içeriğinin değiştirilmesi**

Her bilgi gösterim alanında (sol/orta/sağ) gösterilen öğeleri değiştirir.

▶ Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar

1 Ekranı seçmek için ˂ veya ˃ düğmesine basın.

2 Bilgi gösterim alanında (ortada) imleci görüntülemek için OK öğesini basılı tutun.

3 İmleci hareket ettirmek ve bilgi gösterim alanını seçmek için ˂ veya ˃ öğesine basın.

4 Öğeleri seçmek için ˄ veya ˅ düğmesine basın.

▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar

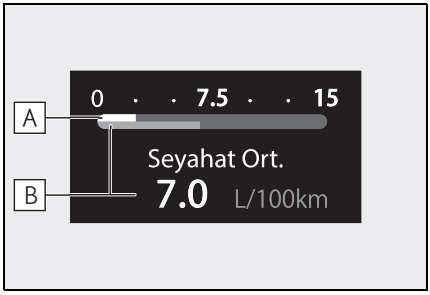
1 Ekranı seçmek için ◀DISP veya DISP▶ düğmesine basın.

2 Bilgi gösterim alanında (ortada) imleci görüntülemek için ◀DISP ya da DISP▶ ögesini basılı tutunuz.

3 İmleci hareket ettirmek ve bilgi gösterim alanını seçmek için ◀DISP veya DISP▶ öğesine basın.

4 Öğeleri seçmek amacıyla direksiyon düğmesine (yukarı/aşağı) basın.

Yakıt Tüketimi (12,3 inç ekranlı araçlar)



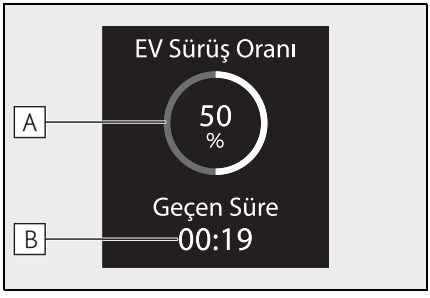
A Sıfırlamadan sonra anlık yakıt tüketimi

Kalan yakıt ile gidilebilecek menzili gösterir.

B Sıfırlama sonrası ortalama yakıt tüketimi*

*: Görüntülenen yakıt ekonomisi bilgisi sadece referans amaçlıdır.

EV Sürüş Oranı (12,3 inç ekranlı araçlar)



A Çalıştırdıktan sonra EV sürüş oranı

Hybrid sistem çalıştığından beri EV sürüşünün yüzdesini gösterir.*

B Çalıştırdıktan sonra geçen süre

Hybrid sistem çalıştığından itibaren geçen süreyi gösterir.*

*: Hybrid sistem her durduğunda sıfırlanır.

Sürüş destek sistemi bilgi ekranı

Aşağıdaki sistemlerin çalışma durumu araç bilgi ekranında veya yansıtmalı gösterge ekranında (bazı modellerde) görüntülenebilir.

- LTA (Şerit Takip Desteği) (→S.253)
- LCA (Şerit Değiştirme Desteği) (bazı modellerde) (→S.258)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) (→S.261)
- PDA (Proaktif Sürüş Desteği) (→S.266)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü (→S.278)
- Sabit hız kontrol sistemi (→S.291)

Harita ekranı (bazı modellerde)

Navigasyon sistemine göre harita verisini görüntüler.

Navigasyon sistemine bağlı ekran

Araç bilgi ekranında aşağıdaki bilgiler görüntülenir.

- Varış noktasına doğru güzergah yönlendirme bilgileri
- Cadde adı
- Pusula

Müzik sistemine bağlı ekran

Araç bilgi ekranında müzik sisteminin çalışma koşulları gösterilebilir.

Sürüş bilgi ekranı

Araç bilgi ekranında aşağıdaki öğeler görüntülenebilir.

Gösterilen değerleri yalnızca referans olarak kullanınız.

▶ 7 inç ekranlı araçlar

● Sürüş bilgisi 1

• Anlık yakıt tüketimi

Mevcut anlık yakıt tüketimini gösterir

• Ortalama yakıt tüketimi

● Sürüş bilgisi 2

• Ortalama araç hızı

• Toplam sürüş süresi

● Sürüş bilgisi 3

• Yakıt menzil göstergesi

Kalan yakıt ile gidilebilecek menzili gösterir.

• Çalıştırmadan bu yana ortalama yakıt ekonomisi

Çalıştırmadan bu yana ortalama yakıt tüketimini görüntüler.

▶ 12,3 inç ekranlı araçlar

● "Average Speed" (Ortalama Hız): Ekran sıfırlandığından beri ortalama araç hızını gösterir

● “Total Time” (Toplam süre): Ekranın son sıfırlamasından itibaren geçen süreyi gösterir

■ Yakıt menzil göstergesi

● Mesafe, kullanıcının ortalama yakıt tüketimi baz alınarak hesaplanır. Sonuç olarak, gerçek mesafe, gösterilen mesafeden farklı olabilir.

● Yakıt deposuna çok az miktarda yakıt eklendiğinde, gösterge değişmeyebilir. Yakıt doldurulurken güç düğmesini kapalı konuma getiriniz. Güç düğmesini kapalı konuma getirmeden yakıt doldurulursa gösterge güncellenmeyebilir.

AWD çalışma durumu gösterimi (AWD modelleri)

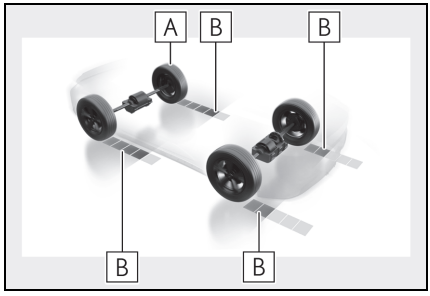
AWD çalışma durumu gösterimi, Orta ekranda görüntülenebilir.

■ Orta ekranda AWD çalışma durumu ekranının görüntülenmesi

1 Ana menüde ögesini seçin.

2 “All wheel drive” (Dört çeker)'i seçin.

■ AWD çalışma durumu



A Ön lastik yönü görüntüleme

Ekranda ön lastiklerde yapılan değişiklikler üzerinden direksiyonun çalışma miktarını ve yönünü gösterir.

B Tork dağıtımı ekranı

0'dan 5'e kadar 6 adımda her bir tekerleğin sürüş durumunu görüntüler.

Kullanılan şekil örnek olarak verilmiştir

ve orta ekrandaki gerçek görüntülerden farklılık gösterebilir.

Lastik basıncı

Lastik basıncı uyarı sistemi tarafından algılanan lastik basıncı, Orta ekranda görüntülenebilir.

■ Orta ekranda lastik basıncının görüntülenmesi

1 Ana menüde ögesini seçin.

2 “Tire pressure” (Lastik basıncı) öğesini seçin.

■ Lastik hava basıncı

→S.458

Enerji ekranı

Enerji ekranı aracın sürüş durumunu, hybrid sistemin çalışma durumunu ve enerji üretme durumunu Orta Ekrandan kontrol etmek için kullanılabilir.

■ Orta ekranda Enerji ekranının görüntülenmesi

Ana menüde ve sonrasında alt menüde “Energy flow” (Enerji akışı) öğesine dokunun.

Orta Ekranla ilgili ayrıntılı bilgi için, bkz. "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI".

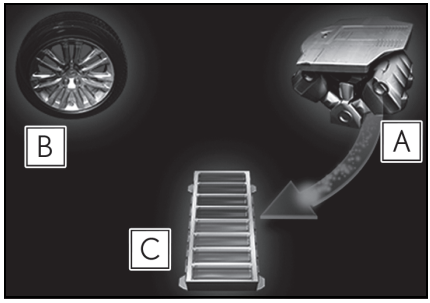
■ Ekranı okuma

Oklar enerji akışına uygun şekilde görünecektir. Enerji akışı olmadığında, oklar görüntülenmez.

▶ Araç bilgi ekranı (7 inç ekranlı araçlar)

Okların rengi aşağıdaki gibi değişecektir:

- Mavi: Hybrid akü (çekiş aküsü) yenilendiğinde veya şarj edildiğinde.
- Turuncu: Hybrid akü (çekiş aküsü) kullanımdayken.
- Kırmızı: Benzinli motor kullanımdayken.



A Benzinli motor

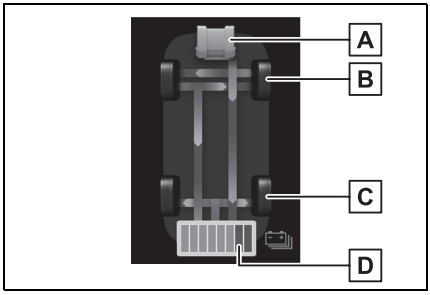
B Lastikler

C Hybrid akü (çekiş aküsü)

▶ Araç bilgi ekranı (12,3 ekranlı araçlar)

Okların rengi aşağıdaki gibi değişecektir:

- Mavi: Hybrid akü (çekiş aküsü) yenilendiğinde veya şarj edildiğinde.
- Turuncu: Hybrid akü (çekiş aküsü) kullanımdayken.
- Kırmızı: Benzinli motor kullanımdayken.



A Benzinli motor

B Ön lastikler

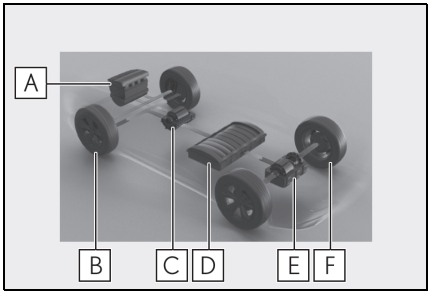
C Arka lastikler

D Hybrid akü (çekiş aküsü)

▶ Orta Ekran

Okların rengi aşağıdaki gibi değişecektir:

- Mavi: Hybrid akü (çekiş aküsü) yenilendiğinde veya şarj edildiğinde.
- Yeşil: Hybrid akü (çekiş aküsü) kullanımdayken.
- Mor: Benzinli motor kullanımdayken.



Görüntü örnek olarak tüm okları gösterir. Gerçek ekran koşullara bağlı olarak değişir.

A Benzinli motor

B Ön lastikler

C Ön elektrik motoru (çekiş motoru)

D Hybrid akü (çekiş aküsü)

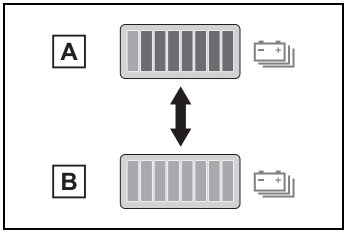
E Arka elektrik motoru (çekiş motoru) (bazı modellerde)

F Arka lastikler

■ Hybrid akünün (çekiş aküsü) durumu

Hybrid aküde (çekiş aküsü) kalan şarj miktarına bağlı olarak ekran 8 seviyede değişir.

- Şekil, açıklama için bir örnek olarak araç bilgi ekranını gösterir.
- Bu resimler sadece örnektir, gerçek durumdan biraz farklı olabilirler.



A Düşük

B Yüksek

■ Hybrid aküde (çekiş aküsü) kalan şarj miktarı uyarısı

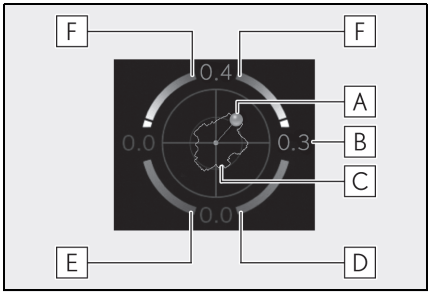
- Vites N konumundayken hybrid akü (çekiş aküsü) şarjsız kaldığında veya kalan şarj miktarı belirli bir seviyenin altına düştüğünde sesli uyarı aralıklı olarak çalar. Kalan şarj miktarı daha da düştüğünde sesli uyarı sürekli olarak duyulur.
- Araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülendiğinde ve sesli uyarı verildiğinde, sorun giderme için ekranda görüntülenen talimatları yerine getiriniz.

G-kuvveti

Araç üzerindeki yanal G kuvvetlerini araç bilgi ekranında gösterir.

G kuvveti ekranının çevresinde sola ve sağa direksiyon kırma miktarını, gaz pedalına basma miktarını ve fren hidroliği basıncını görüntüler.

▶ 7 inç araç bilgi ekranıyla



A Araç üzerindeki ivme G kuvveti

B Mevcut G kuvveti değeri (ön/arka ve sol/sağ G kuvvetlerinin analiz edilmiş değeri)

C Maksimum G kuvveti kaydı

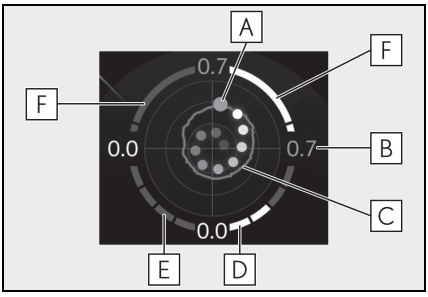
D Gaz pedalına basma miktarı

E Fren hidroliği basıncı

F Direksiyon kırma miktarı

Bu ekran kılavuz olarak kullanmanız için tasarlanmıştır. Yol yüzeyinin durumu, sıcaklık ve araç hızı gibi etkenlere bağlı olarak, ekran aracın gerçek durumunu göstermeyebilir.

▶ 12,3 inç araç bilgi ekranıyla



A Araç üzerindeki ivme G kuvveti

B Mevcut G kuvveti değeri (ön/arka ve sol/sağ G kuvvetlerinin analiz edilmiş değeri)

C Maksimum G kuvveti kaydı

D Gaz pedalına basma miktarı

E Fren hidroliği basıncı

F Direksiyon kırma miktarı

Bu ekran kılavuz olarak kullanmanız için tasarlanmıştır. Yol yüzeyinin durumu, sıcaklık ve araç hızı gibi etkenlere bağlı olarak, ekran aracın gerçek durumunu göstermeyebilir.

● Maksimum G kuvveti kaydını sıfırlama

Hybrid sistem her başlatıldığında ekran sıfırlanır.

● Maksimum seviyede tutma fonksiyonu

0,5 G veya daha fazla yanal G kuvveti üretilirse, gösterilen G kuvveti değeri sarıya döner ve 2 saniye boyunca öyle kalır.

■ G kuvveti ekranı

- Örneğin aracın yokuşa park edilmesi gibi durumlarda, araç park edilmiş olsa bile G kuvveti değerleri sıfır olmayabilir.
- Aracın kullanıldığı koşullara bağlı

olarak, fren pedalına tam olarak basılsa bile fren hidroliği basıncı maksimum değerine ulaşmayabilir.

- 12 volt akü kutup başlarından biri sökülüp yeniden takılırsa, yönlendirme miktarı ekranı geçici olarak devre dışı bırakılabilir. Araç bir süre yol aldıktan sonra ekran devreye girer.

Boş (Öğe yoktur)

Araç bilgi ekranında sürücü bilgisi içeriği göstermez.

Mevcut yakıt tüketimi/geçmiş ekranı

Yakıt tüketimi bilgileri Orta Ekranda görüntülenebilir.

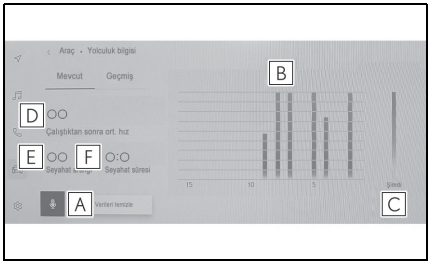
■ Orta ekranda yakıt tüketimi/geçmiş ekranının görüntülenmesi

1 Ana menüde ögesini seçin.

2 “Trip information” (Sürüş bilgisi)'ni seçin.

3 “Current” (Anlık) veya History (Geçmiş)'i seçin.

■ Mevcut yakıt tüketimi ekranı



A Geçmiş verilerini sıfırlama

B Son 15 dakikalık yakıt tüketimi

C Anlık yakıt tüketimi

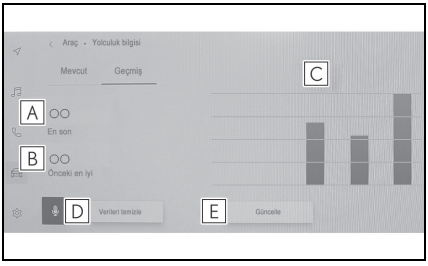
D Hybrid sistem başlatıldıktan sonra ortalama araç hızı.

E Sürüş menzili

F Hybrid sistem başlatıldıktan sonra geçen süre.

Görüntülenen ortalama yakıt tüketimi bilgisi, referans amaçlıdır. Resim sadece örnek amaçlı verilmiştir, gerçek durumdan bir miktar farklılık gösterebilir.

■ Geçmiş yakıt tüketimi ekranı



A En son yakıt tüketimi

B Kaydedilen en iyi yakıt tüketimi

C Önceki yakıt tüketimi kaydı

D Geçmiş verilerini sıfırlama

E Son yakıt tüketimi verisini güncelleme

Görüntülenen ortalama yakıt tüketimi bilgisi, referans amaçlıdır. Resim sadece örnek amaçlı verilmiştir, gerçek durumdan bir miktar farklılık gösterebilir.

■ Geçmiş verisini güncelleme

Güncel yakıt tüketimini tekrar ölçmek için “Update” (Güncelle) ögesini seçerek en son yakıt tüketimi bilgisini güncelleyiniz.

■ Verilerin sıfırlanması

Yakıt tüketimi verileri, “Clear data” (Veri sil) ögesini seçerek silinebilir.

■ Sürüş menzili

Kalan yakıt miktarına göre aracın gidebileceği maksimum mesafeyi gösterir.

Mesafe, kullanıcının ortalama yakıt tüketimi baz alınarak hesaplanır. Sonuç olarak, gerçek mesafe, gösterilen mesafeden farklı olabilir.

Açılır ekran bilgileri

Araç bilgi ekranında veya yansıtmalı gösterge ekranında (bazı modellerde) gerektiğinde açılır ekranlar görüntülenir.

Bir açılır ekran görüntülendiğinde, geçerli bir ekran artık görüntülenmeyebilir. Bu durumda, açılır ekran kaybolduktan sonra ekran dönecektir.

■ Sürüş destek sistemleri

Uyarı/öneri mesajı veya ilgili bir sistemin çalışma durumunu görüntüler.

- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- Sabit hız kontrol sistemi
- LTA (Şerit Takip Sistemi)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
- LCA (Şerit Değiştirme Desteği) (bazı modellerde)
- PDA (Proaktif Sürüş Desteği)
- PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi)
- RSA (Trafik İşareti Desteği) (bazı modellerde)
- Güvenli Çıkış Desteği
- FCTA (Ön Manevra Uyarısı) (bazı modellerde)
- Acil Sürüş Durdurma Sistemi

■ Uyarı mesajı

Bazı uyarı mesajları, gerektiğinde belirli koşullara göre görüntülenir.

12,3 inç ekranlı araçlar: Uyarı mesajları, düğme işlevi değiştirme düğmesi basılı tutularak silinir. (→S.116)

■ Eller serbest sistemi durumu

Eller serbest sistemi çalıştırıldığında görüntülenir.

■ Öneri işlevi

Aşağıdaki durumlarda sürücüye öneride bulunur. Görüntülenen bir öneriye yanıt seçmek için direksiyon düğmelerini kullanın.

- Elektrikli bagaj kapağını etkinleştirmek için öneri

Elektrikli bagaj kapağı sistemi devre dışıysa (Orta ekranda kapalı olarak ayarlı) ve gösterge paneli üzerindeki elektrikli bagaj kapağı düğmesine basılırsa, elektrikli bagaj kapağı sistemini etkinleştirmeyi isteyip istemediğinizi soran bir öneri mesajı görüntülenir.

- Farları kapatma için öneri

Farlar, güç düğmesi kapatıldıktan sonra belli bir süre açık kalırsa bir öneri mesajı görüntülenir.

- Camları kapatma önerisi (ön cam sileceği çalışmasına bağlı)

Camlardan biri açıkken ön cam silecekleri çalıştırılırsa, camları kapatmayı isteyip istemediğinizi soran bir öneri mesajı görüntülenir.

Tüm camları kapatmak için "Yes" (Evet) öğesini seçiniz.

- Elektrikli camları kapatma önerisi (Yüksek hızlarda sürüş)

Elektrikli cam açıkken araç hızı belirli bir değeri aşarsa, elektrikli camları kapatmak isteyip istemediğinizi soran bir öneri mesajı görüntülenir.

Tüm camları kapatmak için "Yes" (Evet) öğesini seçiniz.

■ **Direksiyon simidi düğmesi çalışma ekranı**

▶ Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar

Sesli uzaktan kumanda düğmesi veya direksiyon simidindeki konuşma düğmesi kullanıldığında görüntülenir.

▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar

Bir direksiyon simidi düğmesine dokunulduğunda, her bir düğmenin simgesi ve bir işlev kılavuzu görüntülenir.

■ **Navigasyon sistemi bağlantılı bilgiler**

Duruma bağlı olarak, varış noktasına navigasyon sistemi bağlantılı güzergah yönlendirmesi görüntülenebilir.

Güç düğmesi kapatıldığında görüntülenen ögeler

Güç düğmesi kapatıldığında, araç bilgi ekranında aşağıdaki ögeler görüntülenir.

- Çalıştırmadan bu yana kat edilen mesafe*
- Çalıştırmadan bu yana sürüş süresi*
- Çalıştırmadan bu yana EV sürüş oranı*
- Çalıştırmadan bu yana ortalama yakıt tüketimi*

*: Hybrid sistem her durduğunda sıfırlanır.

3-1. Anahtar bilgileri

Anahtarlar 128

Dijital Anahtar 131

3-2. Kapıların açılması, kapatılması ve kilitlenmesi

Kapılar 133

Bagaj kapağı 138

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 149

3-3. Koltukların ayarlanması

Ön koltuklar 154

Arka koltuklar 155

Baş dayamaları 157

3-4. Direksiyon simdi ve aynaların ayarlanması

Direksiyon simidi 160

İç dikiz aynası 161

Dış dikiz aynaları 162

3-5. Camların açılması ve kapatılması

Otomatik camlar 165

3-6. Favorite settings

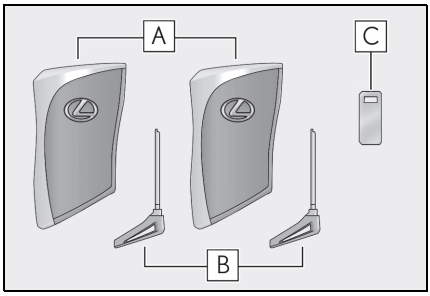
Sürüş konumu hafızası 168

Ayarlarım 172

Anahtarlar

Anahtar tipleri

Araçla birlikte aşağıdaki anahtarlar verilmektedir.



A Elektronik anahtarlar

- Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin çalıştırılması (→S.150)
- Uzaktan kumanda kontrol fonksiyonunun çalıştırılması (→S.130)

B Mekanik anahtarlar

C Anahtar numarası plakası

■ Uçağa bindiğinizde

Uçağa elektronik anahtar yanınızdayken bindiğinizde, elektronik anahtarın hiçbir düğmesine basmadığınızdan emin olunuz. Elektronik anahtar çantanızdaysa düğmelerine yanlışlıkla basılmayacağından emin olun. Elektronik anahtarın düğmesine basılması uçağın çalışmasını etkileyebilecek radyo dalgalarının yayılmasına neden olabilir.

■ Elektronik anahtar pilinin bitmesi

- Standart pil ömrü 1 ile 2 yıl arasındadır.
- Pil zayıfladığında hybrid sistem durdurulursa, araç içerisinde alarm duyulur ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.
- Elektronik anahtar uzun süre kullanılmayacaksa pil tükenmesini azaltmak için, elektronik anahtarı pil tasarruf moduna getiriniz. (→S.151)
- Sürekli olarak radyo dalgaları aldığından, elektronik anahtar kullanılmasa bile anahtarın pili bitecektir. Aşağıdaki bulgular, elektronik anahtarın pilinin bitmiş olabileceğini gösterir. Gerekiyorsa pili yenisiyle değiştiriniz.
  - Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda fonksiyonu çalışmayabilir.
  - Algılama alanı küçüldüğünde.
  - Anahtarın üzerindeki LED uyarı ışığı yanmadığında.
- Pili kendiniz de değiştirebilirsiniz (→S.474). Bununla birlikte, elektronik anahtarın hasar görebilme tehlikesi olduğu için değiştirme işleminin herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapılmasını öneririz.
- Arıza oluşmaması için elektronik anahtarı aşağıda belirtilen manyetik alan yaratan elektrikli cihazların 1 m yakınında bırakmayınız:
  - TV'ler
  - Kişisel bilgisayarlar
  - Cep telefonları, telsiz telefonlar ve şarj cihazları
  - Masa lambaları
  - Elektrikli ocaklar
- Elektronik anahtar aracın yakınında gereğinden uzun süre kalırsa, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanılmasa bile anahtarın pili normalden daha hızlı bitebilir. Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanılmıyorsa, elektronik anahtarın aracın yanında gereğinden fazla kalmaması tavsiye edilir.

■ Elektronik anahtarın durumu veya güç düğmesi modu gibi bir konuyla ilgili mesaj görüntülendiğinde

Elektronik anahtarın araç içinde kalmasını, aracın güç düğmesi KAPALI konuma getirilmeden üzerinizde elektronik anahtar ile terk edilmesini veya başka yolcuların farkında olmadan anahtarı aracın dışına almasını önle-

mek için, araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir ve kullanıcıdan elektronik anahtarın durumunu veya güç düğmesi modunu doğrulaması istenir. Bu durumda hemen ekrandaki talimatları yerine getirin.

■ **Araç bilgi ekranında "Key Battery Low Replace Key Battery" (Anahtar Pili Zayıf, Anahtar Pilini Değiştirin) mesajı görünüyorsa**

Elektronik anahtarın pili zayıflamıştır. Elektronik anahtar pilini değiştirin. (→S.474)

■ **Pilin değiştirilmesi**

→S.474

■ **Kayıtlı anahtar sayısının doğrulanması**

Araçta kayıtlı olan anahtar sayısı doğrulanabilir. Ayrıntılar için herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

■ **Araç bilgi ekranında "A New Key has been Registered Contact Your Dealer for Details" (Yeni Anahtar Tanıtıldı, Bilgi İçin Bayinize Başvurun) mesajı görüntülenirse**

Yeni bir elektronik anahtar tanıtıldıktan sonra yaklaşık 10 gün içinde kapıların kilidi dışarıdan açıldığında ve sürücü kapısı açıldığında her seferinde bu mesaj görüntülenir. Bu mesaj görüntüleniyorsa, ancak yeni bir elektronik anahtar kaydettirmediyseniz herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya yetkili Lexus personel ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelden bilinmeyen bir elektronik anahtarın (sizdeki dışında) tanıtılıp tanıtılmadığını kontrol etmesini isteyin.

⚠ UYARI

■ **Anahtarınızın hasar görmesini önlemek için**

- Anahtarları düşürmeyiniz, kuvvetli şoklara maruz bırakmayınız veya bükmeyiniz.
- Anahtarlarınızı uzun süreyle yüksek sıcaklığa maruz bırakmayınız.
- Anahtarlarınızı suya batırmayınız veya ultrasonik yıkayıcıda yıkamayınız.
- Anahtarları metalik veya mıknatıslı elektromanyetik malzemelerle beraber kullanmayınız veya yakınında bırakmayınız.
- Anahtarları sökmeyiniz.
- Elektronik anahtar üzerine etiket veya başka bir şey yapıştırmayınız.
- Anahtarları televizyon, müzik sistemi ve indüksiyonlu ocaklar gibi manyetik alan oluşturan cihazların yakınında bırakmayınız.
- Anahtarları düşük frekanslı terapi cihazları veya mikrodalga terapi cihazları gibi tıbbi elektrikli cihazların yakınına koymayınız ve üzerinizde anahtar varken tıbbi yardım almayınız.

■ **Elektronik anahtarı taşırken**

Elektronik anahtarı, açık olan elektrikli ev aletlerinin en az 10 cm uzağında taşıyınız. Elektronik anahtara 10 cm'den yakın olan elektrikli cihazlardan yayılan radyo dalgaları anahtarı etkileyerek, düzgün çalışmamasına sebep olabilir.

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi arızası veya diğer anahtar problemleri**

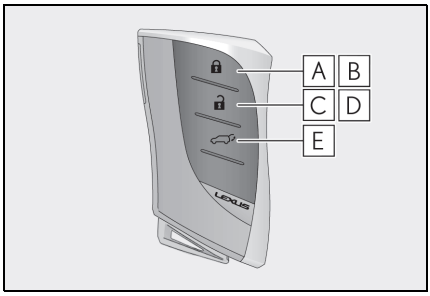
→S.528

■ **Elektronik anahtar kaybolduğunda**

→S.528

Uzaktan kumanda

Elektronik anahtarlar aşağıdaki uzaktan kumanda fonksiyonlarına sahiptir:



A Tüm kapıları kilitler (→S.133)

B Camları kapatır*1 (→S.133)

C Tüm kapıların kilidini açar (→S.133)

D Camları açar*1, 2 (→S.133)

E Elektrikli bagaj kapağını açar ve kapatır*2 (→S.141)

*1: Bu ayarlar, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisine ya da güvenilir başka bir profesyonele yaptırılmalıdır.

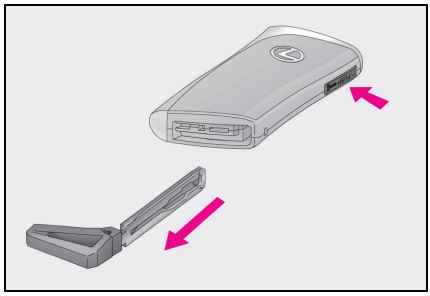
*2: Bazı modellerde

Mekanik anahtarın kullanımı

Serbest bırakma düğmesine basarak mekanik anahtarı yerinden çıkarın.

Mekanik anahtar sadece bir yönde takılabilir, anahtarın tek bir tarafta kanalları vardır. Anahtar kilit yuvasına takılamıyorsa, ters çevirip tekrar takmayı deneyin.

Mekanik anahtarı kullandıktan sonra elektronik anahtarı içinde saklayın. Mekanik anahtarı, elektronik anahtarla birlikte taşıyın. Elektronik anahtarın pili biterse veya giriş fonksiyonu doğru çalışmazsa, mekanik anahtarı kullanmanız gerekecektir. (→S.528)



Park görevlisine araç anahtarını bırakmanız gerekiyorsa

Torpido gözünü (→S.415) gerektiği gibi kilitleyin.
Kendi kullanımınız için mekanik anahtarı çıkarınız ve görevliye sadece elektronik anahtarı teslim ediniz.

Mekanik anahtarlarınızı kaybederseniz

→S.528

Yanlış bir anahtar kullanılırsa

Kilit, açma mekanizmasını mekanik olarak ayıracak şekilde boşa döner.

Dijital Anahtar*

*: Bazı modellerde

Özel Lexus mobil Uygulaması bir akıllı telefona kurularak aracın elektronik anahtarı yerine bir akıllı telefon kullanılabilir. Dijital Anahtar da, Lexus mobil Uygulaması kullanılarak aileniz veya arkadaşlarınızla paylaşılabilir.

Daha fazla bilgi için lütfen yerel yetkili Lexus bayinize ya da Lexus web sitesine başvurun.

Ücretsiz/açık kaynaklı yazılım bilgileri

Bu üründe Ücretsiz/açık kaynaklı yazılım (FOSS) bulunmaktadır. Bu FOSS'a ait lisans bilgilerini ve/veya kaynak kodunu aşağıdaki URL'den edinebilirsiniz:

https://www.denso.com/global/en/opensource/dkey/toyota/

Dijital anahtar kullanım koşulları

Dijital Anahtarı kullanmak için, şunları yapmanız gerekir*:

- Lexus mobil Uygulamasını kurun
- Aracı, müşterinin Lexus mobil Uygulama profiline kaydedin
- Bağlantılı Hizmetler Kullanım Koşullarını kabul ediniz
- Dijital Anahtar Kullanım Koşullarını kabul ediniz
- Dijital Anahtar kayıt işlemini takip ediniz.

*: Dijital Anahtar hizmetlerini etkinleştirmek için ilave ödeme yapmanız gerekebilir, daha fazla bilgi için lütfen yerel yetkili Lexus bayinize veya Lexus web sitesine başvurun.

Dijital anahtar uyarıları

- Akıllı telefon ve sunucu iletişime geçebildiğinde Dijital Anahtar kullanılabilir. Akıllı telefon Internet'e bağlanmazsa Dijital Anahtar kullanılamaz hale gelebilir. Uzun süre iletişimin sağlıklı olmadığı yerlerde kalacaksanız, aracın elektronik anahtarını mutlaka yanınızda bulundurunuz.
- Akıllı telefonun bataryası biterse, akıllı telefon Dijital Anahtar olarak kullanılamaz. Batarya düzeyi düşükse, dışarı çıkmadan önce akıllı telefonu mutlaka şarj ediniz.
- Dijital Anahtar sistemi, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile bağlantılı durumdadır. Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi araç kişiselleştirme ayarından iptal edildiyse, Dijital Anahtar da devre dışı bırakılır.
- Radyo dalgası ortamına bağlı olarak Dijital Anahtar kullanılamayabilir. (→S.151)
- Aracı başka bir kişiye devrederken, Dijital Anahtarları mutlaka siliniz.
- Araç 14 gün veya daha fazla kullanılmazsa Dijital Anahtar otomatik olarak bağlanmaz. Bu

sebeple, kapı koluna dokunduktan sonra sistemin çalışması biraz zaman alabilir.

- Sunucu bakımından ötürü hizmetlerin bir kısmı belirli bir süreliğine durdurulabilir. Bununla birlikte, kayıtlı Dijital Anahtarlar bakım sırasında kullanılabilir.
- Lexus mobil Uygulaması olan ve Dijital Anahtarı etkinleştirilmiş bir akıllı telefon, aracın elektronik anahtarıyla benzer şekilde kapıları kilitleyebilir ve kilidini açabilir, hybrid sistemi çalıştırabilir ve diğer işlemleri yapabilir. Akıllı telefonu kaybetmemeye veya çaldırmamaya özellikle dikkat ediniz.
  Akıllı telefon çalınır ya da kaybolursa, hemen yetkili bir Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Kontrol veya onarım için aracınızı yetkili bir Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel ile görüşmeye götürürken yanınızda mutlaka bir elektronik anahtar bulunsun.
- Sadece dijital anahtar yanınızdayken araca yaklaşıldığında hiçbir araç ışığı yanmaz. Yalnızca dijital anahtarla, elektrikli bagaj kapağının kapat ve kilitle (walk-away) işlevi gibi bazı işlevler de kullanılamaz.

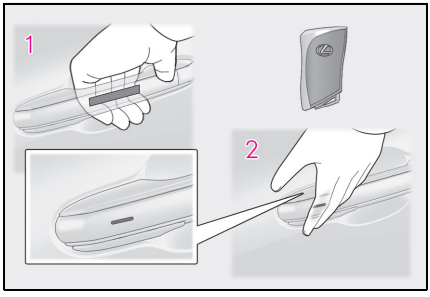
Kapılar

Aracın kilitlenmesi ve kilitlerin açılması için giriş fonksiyonu, uzaktan kumanda veya kapı kilitleme düğmeleri kullanılabilir.

Kapıların dışarıdan kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi (giriş fonksiyonlu araçlar)

Bu fonksiyonu kullanabilmek için elektronik anahtarı üzerinizde taşıyınız.



1 Kapı kilidini açmak için kapı kolunu tutun.*

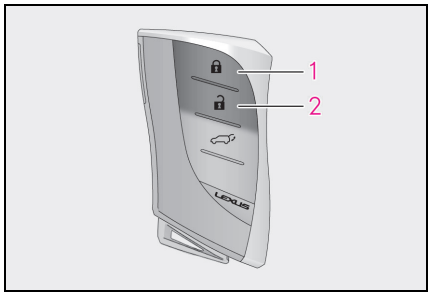
Kolun arkasındaki sensöre dokunduğunuzdan emin olun.
Kapılar kilitlendikten sonra 3 saniye boyunca kapı kilitleri açılamaz.

*: Kapı kilidi açma ayarları değiştirilebilir.

2 Kapıları kilitlemek için kilitleme sensörüne (kapı kolunun yüzeyindeki girinti) dokununuz.

Kapının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol edin.

■ Uzaktan kumanda



1 Tüm kapıları kilitler

Kapının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol edin.

Camları kapatmak için basılı tutunuz.*

2 Tüm kapıları açar

Camları açmak için basılı tutunuz.*

*: Bu ayarlar, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisine ya da güvenilir başka bir profesyonele yaptırılmalıdır.

■ Kapı kilit açma fonksiyonunun açılıp kapatılması

Uzaktan kumanda ile hangi kapıların açılacağını ayarlamak mümkündür.

1 Güç düğmesini kapalı konuma alın.

2 Anahtar üzerindeki gösterge lambası söndüğünde, düğmesini basılı tutarken veya düğmesini 5 saniye boyunca basılı tutunuz.

Aşağıda gösterildiği gibi, kilit açma ayarı her işlem yapıldığında değişir. (Ayarı arka arkaya değiştirdiğinizde düğmeleri bırakınız, en az 5 saniye bekleyiniz ve adım 2'yi tekrar ediniz.)

Araç bilgi ekranı/Bip sesi	Kilit açma fonksiyonu
 (Soldan direksiyonlu araçlar)	Sadece sürücü kapısını açmak için sürücü kapısının kolunu tutunuz.
 (Sağdan direksiyonlu araçlar) Dış: 3 defa bip sesi	Tüm kapı kilitlerini açmak için ön yolcu kapı kolunu tutun.
 Dış: İki defa bip sesi	Bir ön kapı kolunu tutmak tüm kapı kilitlerini açar.

Alarmlı araçlar için: Alarmın istem dışı devreye girmesini önlemek için kapıları uzaktan kumandayla açınız ve ayarları değiştirdikten sonra herhangi bir kapıyı bir kez açıp kapatınız.

(düğmesine basıldıktan sonra 30 saniye içinde bir kapı açılmazsa, kapılar tekrar kilitlenir ve alarm otomatik olarak kurulur.)

Alarm çalışırsa, alarmı hemen durdurunuz. (→S.87)

■ Darbe algılayıcı merkezi kilit açma sistemi

Araç şiddetli bir önden veya arkadan çarpışmaya karışırsa, tüm kapılar için manuel serbest bırakma kolu çalışması etkinleştirilir. Ancak darbenin şiddetine veya kazanın tipine göre sistem çalışmayabilir.

■ Çalışma sinyalleri

Kapıların kilitlenmesiyle veya kapı kilitlerinin açılmasıyla birlikte sinyal lambaları yanıp söner. (Kilitlendiğinde bir kez, kilit açıldığında iki kez)

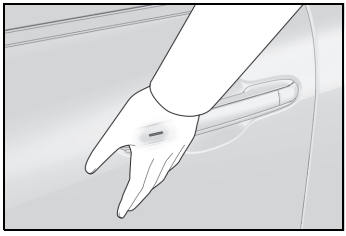
Camların açıldığını belirtmek için sesli ikaz duyulur.

■ Güvenlik özelliği

Kilitleri açıldıktan sonra 30 saniye içerisinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde güvenlik amacıyla kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenecektir.

■ Kapı, kapı kolunun yüzeyindeki kilitleme sensörü vasıtasıyla kilitlenemediğinde (giriş fonksiyonlu araçlar)

Kapı kolu yüzeyindeki kilitleme sensörüne parmağınızla dokunmanıza rağmen kapı kilitlenmiyorsa, kilitleme sensörüne avuç içinizle dokununuz. Eldiven giyiyorsanız eldivenleri çıkarın.



■ Açık kapı sesli uyarısı

Herhangi bir kapının tam olarak kapanmaması durumunda, kapıyı kilitlemeye çalışırsanız 5 saniye boyunca sesli uyarı duyulacaktır. Sesli uyarıyı durdurmak için kapıyı tamamen kapatınız ve aracınızı tekrar kilitleyiniz.

■ Araç bilgi ekranında kapıların biri veya bir kaçının açık olduğunu gösteren bir sembol gösterilirse

Kaput ya da bir veya daha fazla kapı tam olarak kapanmamış. Sistem ayrıca hangi kapıların tam olarak kapanmadığını gösterir. Araç 5 km/saat gibi bir hıza ulaşırsa kapıların henüz tam olarak kapanmadığını belirten bir uyarı sesi duyulur. Kaputun ve tüm kapıların kapatıldığından emin olun.

■ Alarmın devreye alınması (bazı modellerde)

Kapıların kilitlenmesi alarm sistemini devreye alır. (→S.87)

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin veya uzaktan kumandanın çalışmasını etkileyen koşullar

→S.151

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda fonksiyonu düzgün çalışmazsa

- Kapı kilitlerini açmak ve kilitlemek için mekanik anahtarı kullanınız. (→S.528)
- Pil bittiyse yenisiyle değiştiriniz. (→S.474)

■ 12 Volt akü deşarj olursa

Kapılar, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda, anahtar kullanılarak kilitlenebilir veya kilidi açılabilir. Mekanik anahtar ile kapıları kilitleme/kilit açma. (→S.528)

■ Yolcu ve arka koltuk hatırlatıcı işlevi

Ön yolcu koltuğu ya da arka koltuktaki bagajı vb. eşyaları unutmamanızı ilk olarak hatırlatmak için aşağıdaki koşullardan herhangi biri sağlandıktan sonra güç düğmesi kapatıldığında, sesli uyarı duyulur ve araç bilgi ekranında yaklaşık 6 saniye bir mesaj gösterilir.

İkinci bir hatırlatıcı olarak da, kapılar kilitlendiğinde sesli uyarı verilir ve dörtlü flaşörler birkaç saniye yanıp söner ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

Hybrid sistem, bir arka kapıyı veya ön yolcu kapısını açıp kapattıktan sonra 15 dakika içinde başlatılmış.

- Hybrid sistem çalıştırıldıktan sonra bir arka kapı veya ön yolcu kapısı açılmış ve kapatılmış.

Kapılar kilitlenmeden önce bir arka kapı veya ön yolcu kapısı açılırsa ikinci hatırlatıcı etkinleştirilmeyecektir.

Göstergelerde görüntülenen mesajın ardından bu işlev devre dışı bırakıldığında, yolcu ve arka koltuk hatırlatıcısı sönecektir.

Hybrid sistem açıldığında bu işlev yeniden etkinleştirilecektir.

Ancak, ön yolcu kapısı ve arka kapı açılır ve yaklaşık 2 saniye içinde kapatılırsa, yolcu ve arka koltuk hatırlatıcı çalışmayabilir.

Yolcu ve arka koltuk hatırlatması, ön yolcu kapısının ya da bir arka kapının açılıp kapanmasına bağlı olarak bagajın vb. eşyaların ön yolcu veya arka koltuğa konulma durumunu algılar. Bundan ötürü, duruma bağlı olarak yolcu ve arka koltuk hatırlatma işlevi çalışmayabilir ve yine de yolcu koltuğu ya da arka koltukta bagaj vb. unutabilirsiniz veya gereksiz yere bu çalışabilir.

■ Kişiselleştirme

Anahtar kullanarak kilit açma gibi ayarlar değiştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler:→S.556)

⚠ DİKKAT

■ Kaza oluşmasını önlemek için

Sürüş sırasında aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, kapılardan birinin açılmasına ve yolcunun dışarıya düşmesine, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Kapıların düzgün kapatıldığından ve kilitlendiğinden emin olunuz.
- Sürüş sırasında kapı kilit açma düğmesine basmayınız.
  Özellikle sürücü kapısına dikkat ediniz, içerden kapı kilidi düğmeleri kilitli konumda olsa bile kapılar açılabilir.
- Arka koltukta çocuklar oturuyorsa, çocuk emniyet kilitlerini devreye alınız.

■ Bir kapıyı açarken ya da kapatırken

Bir kapıyı kapatırken, üzerine hafif bir kuvvet uygulayarak kapatınız. Kapıyı kapatmak amacıyla elinizle bastırırsanız tam olarak kapanmayabilir.

Aracın eğimde olup olmadığı, bir kapının açılması için yeterli alan olup olmadığı ve güçlü bir rüzgarın esmesi bakımından aracın çevresini kontrol ediniz. Kapıyı açarken veya kapatırken, öngörülemeyen hareketlere hazır olmak için kapı kolunu sıkıca tutunuz.

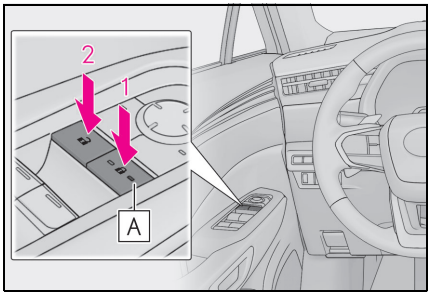
DİKKAT

■ Uzaktan kumandayı kullanırken ve elektrikli camları çalıştırırken

Herhangi bir yolcunun bir yerini cama sıkıştırma olasılığı olup olmadığını kontrol ettikten sonra elektrikli camı çalıştırın. Ayrıca çocukların uzaktan kumandayı kullanmasına izin vermeyiniz. Çocuklar ve diğer yolcuların elektrikli cama sıkışma olasılığı vardır.

Kapıların içeriden kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması

■ Kapı kilitleme düğmeleri (kilitlemek/kilit açmak için)



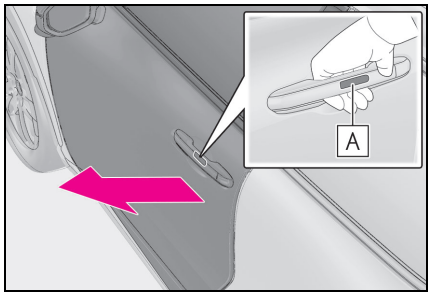
1 Ön kapılar: Tüm kapıları kilitler
Arka kapılar: Kapıları kilitler

Gösterge A yanar.

2 Ön kapılar: Tüm kapıların kilidini açar
Arka kapılar: Bütün kapıları açar

Gösterge A söner.

Kapıların aracın dışından açılması



Kapıyı açmak için kapı kolunun kapı açma düğmesine A basın.

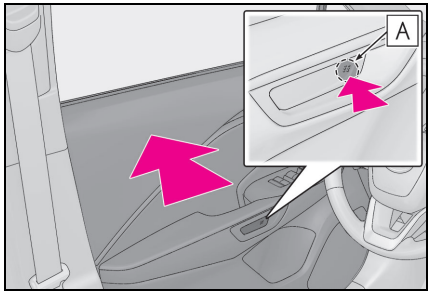
Kapı kolunun iç tarafındaki kapı açma düğmesine A sıkı bir şekilde bastığınızdan emin olun

■ 12 volt araç aküsü boşalırsa

Akıllı giriş sistemi veya uzaktan kumanda kullanılarak kapılar kilitlenemez veya kilitleri açılamaz ve kapı açma düğmeleri çalışmaz.

Manuel açma kolu çalışmasını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için mekanik anahtarı kullanın. Manuel açma kolu çalışması etkinleştirilerek kapı açılabilir. (→S.531)

Kapıların aracın içinden açılması



Kapıyı açmak için kapı açma düğmesinin [A] ön kısmına basın.

Sürücü kapısı: Kapı kilitli olsa bile açılacaktır.

Kapı kilidi açıldığında, kapı kilidi göstergesi sönecektir.

■ İç kapı açma düğmesi çalışma koşulları

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılandığında:

- Araç hızı 4 km/saat'in (2,5 mph) altında ve park freni çekilmiş
- Araç hızı 4 km/saat'in (2,5 mph) altında ve fren pedalına basılmış
- Vites P konumunda

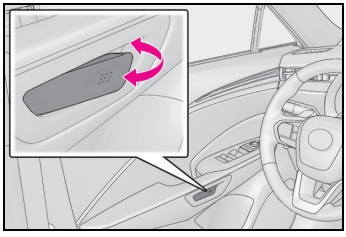
■ Aracın içinden bir kapıyı açarken

Kapı tam olarak açılmamışsa, kapıyı açmak için kapı açma düğmesine iki kez basın.

■ Araç içindeki manuel serbest bırakma kolları

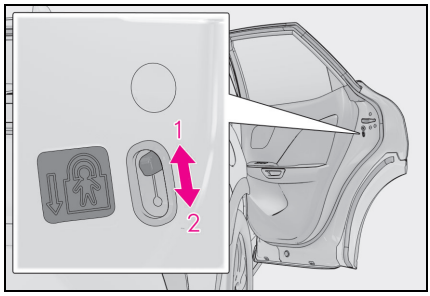
Araç içindeki kapı açma düğmeleri, kapıları manuel olarak açmak için de kullanılabilir.

Kapı açma düğmesine basılarak elektronik olarak bir kapı açılabilir veya kapı açma düğmesini manuel serbest bırakma kolu olarak kullanılıp iki kez çekilerek açılabilir.



Arka kapı çocuk koruma kilidi

Çocuk emniyet kilidi devreye alındığında kapılar içeriden açılamaz.



1 Kilit açma
2 Kilitleme

Çocukların arka kapıları açmasını engellemek için bu kilitleri kullanınız. Arka kapıları kilitlemek için her iki kapının çocuk emniyet kilidini kilitleme konumuna getiriniz.

Otomatik kapı kilitleme ve açma sistemleri

Aşağıdaki fonksiyonlar ayarlanabilir veya iptal edilebilir:

Kişiselleştirme talimatları için bkz. S.556.

Fonksiyon	Çalışma
Hıza göre kapı kilitleme fonksiyonu	Araç hızı 20 km/saat veya daha fazla olduğunda kapılar otomatik kilitlenir.
Vites kolu konumuna göre kapı kilitleme fonksiyonu	Vites, P dışındaki bir konuma alındığında tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir.

Fonksiyon	Çalışma
Vites kolu konumuna göre kapı kilidini açma fonksiyonu	Vites, P dışındaki bir konuma alındığında tüm kapıların kilidi otomatik olarak açılır.
Sürücü kapısına bağlı olarak kapı kilitlerinin açılması	Güç düğmesi kapalı konuma getirildikten sonra yaklaşık 45 saniye içinde sürücü kapısı açıldığında tüm kapı kilitleri otomatik olarak açılır.

Bagaj kapağı

Bagaj kapağının aşağıdaki prosedürlerle açılması/kapanması ve kilitlenmesi/kilitlerin açılması.

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Aksi takdirde uzuvlarınız sıkışabilir ve ölüm veya ciddi yaralanmalar görülebilir.

■ Aracı kullanmadan önce

Aracınızı hareket ettirmeden önce bagaj kapağının tamamen kapalı olduğundan emin olun. Bagaj kapağı tamamen kapalı değilse, sürüş sırasında beklenmedik şekilde açılarak kazaya neden olabilir.

■ Sürüş sırasında dikkatli olunuz

- Sürüş yaparken bagaj kapağını kapalı tutunuz.
  Bagaj kapağı açık bırakılırsa, sürüş sırasında yakındaki nesnelere çarpabilir veya bagaj dışarı dökülerek kazaya neden olabilir.
  Ayrıca egzoz gazları araca girerek ölüme ya da ciddi sağlık sorunlarına sebep olabilir. Sürüşten önce bagaj kapağını kapattığınızdan emin olunuz.
- Bagaj bölmesinde kimsenin oturmasına izin vermeyiniz. Ani frenleme, ani dönüş durumunda veya aracın bir kazaya karışması halinde ciddi şekilde yaralanabilirler veya ölebilirler.

■ Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Çocukların bagaj bölümünde oynamalarına izin vermeyiniz.
  Eğer çocuk kazayla bagaj bölmesinde kilitli kalırsa, vücut ısısında artış veya yaralanmalar olabilir.

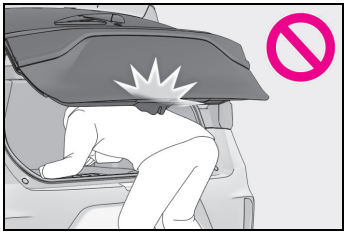
DİKKAT

- Bagaj kapağını çocukların açmasına ve kapatmasına izin vermeyiniz.
  Bagaj kapağının beklenmedik bir şekilde hareket etmesi çocuğun elleri, kolları, başı veya boynunun sıkışmasına neden olabilir.

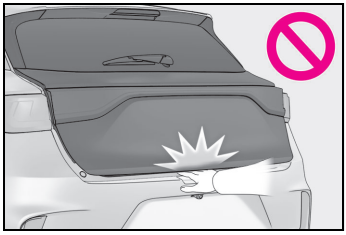
Bagaj kapağının kullanımı

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Aksi takdirde uzuvlarınız sıkışabilir ve ölüm veya ciddi yaralanmalar görülebilir.

- Kar, buz gibi ağır yükleri, bagajı açmadan önce üzerinden atın.
  Bagaj açıldıktan sonra aniden kapanması birçok hatanın oluşmasına neden olur.
- Bagaj kapağını açarken veya kapatırken, çevrenin emniyette olduğunu iyice kontrol ettiğinizden emin olun.
- Yakında birileri varsa, emniyette olduklarından emin olun ve bagaj kapağının açılmak veya kapanmak üzere olduğunu bildirin.
- Rüzgarlı havalarda bagaj kapağını açar veya kapatırken aniden oluşan güçlü rüzgarın yaratacağı harekete karşı tedbirli olun.
- Elektrikli bagaj kapağı olmayan araçlar: Bagaj kapağı tamamen açılmazsa aniden kapanabilir.
  Bagaj kapağını eğimli bir yüzeyde açmak veya kapamak düz yüzeye göre daha zordur. Bagaj kapağının beklenmedik şekilde kendi başına açılmasına veya kapanmasına dikkat ediniz. Bagaj bölmesini kullanmadan önce bagaj kapağının tamamen açık veya emniyetli olduğundan emin olunuz.



- Elektrikli bagaj kapağı olan araçlar: Bagaj kapağı tamamen açılmazsa aniden kapanabilir.
  Bagaj bölmesini kullanmadan önce bagaj kapağının emniyetli olduğundan emin olun.
- Bagaj kapağını kapatırken, parmaklarınızın vb. sıkışmaması için ekstra dikkat gösterin.

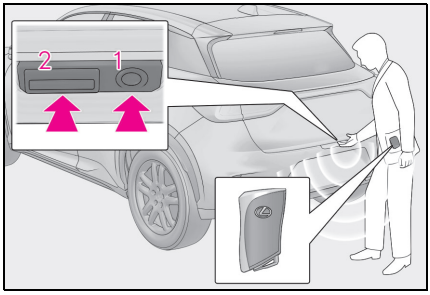


- Bagaj kapağını kapatırken dış yüzeyden hafifçe bastırın. Bagaj kapağı tutamağı ile bagaj kapağını kapatırsanız, elleriniz veya kollarınız sıkışabilir.
- Bagaj kapağını kapatmak için bagaj kapağı amortisörü desteğini (elektrikli bagaj kapağı olmayan araçlar) (→S.141) veya bagaj kapağı milini (elektrikli bagaj kapağı olan araçlar) (→S.147) çekmeyin ve bagaj kapağı amortisörü desteğine (elektrikli bagaj kapağı olmayan araçlar) veya bagaj kapağı miline (elektrikli bagaj kapağı olan araçlar) asılmayın.
  Bu durum ellerin sıkışmasına veya bagaj kapağı amortisörünün (elektrikli bagaj kapağı olmayan araçlar) veya bagaj kapağı milinin (elektrikli bagaj kapağı olan araçlar) bozulmasıyla kazalara neden olabilir.
- Bagaj kapağına bisiklet taşıyıcı veya benzer bir ağır nesne takılıysa, açıldıktan sonra aniden kapanarak birinin ellerine, başına veya boynuna takılarak yaralanmaya neden olabilir. Bagaj kapağına aksesuar takarken orijinal Lexus parçasının kullanılması önerilir.

Bagaj kapağının dışarıdan kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi (giriş fonksiyonlu araçlar)

Bu fonksiyonu kullanabilmek için elektronik anahtarı üzerinizde taşıyınız.



1 Tüm kapıları kilitler

Kapının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol edin.

2 Tüm kapıları açar

Kapılar kilitlendikten sonra 3 saniye boyunca kapı kilitleri açılamaz.

■ Uzaktan kumanda

→S.133

Bagaj kapağını içeriden kilitleme ve kilidini açma

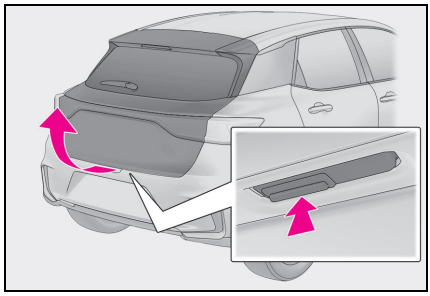
■ Kapı kilitleme düğmesi

→S.136

Bagaj kapağının açılması/kapanması (elektrikli bagaj kapağı olmayan araçlar)

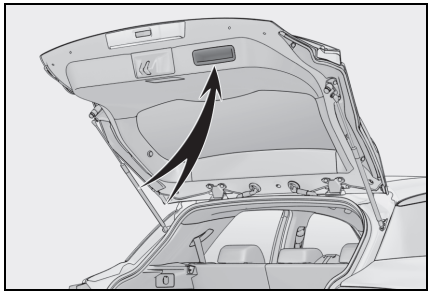
■ Açma

Kilit açma düğmesine basın ve bagaj kapağını kaldırın.



■ Kapatma

Bagaj kapağının iç kısımdaki tutamağı kullanarak kapağı indirin ve dış kısmından aşağıya doğru bastırarak kapağın kapandığından emin olun.



■ Bagaj lambası

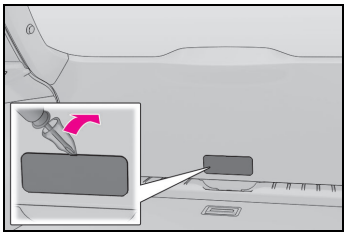
- Bagaj kapağı açıldığında bagaj lambası yanar.
- Güç düğmesi kapatıldıktan sonra bagaj ışığı açık kalırsa, ışık 10 dakika sonra otomatik olarak söner.

■ Bagaj kapağı tutamağı çalışmıyorsa

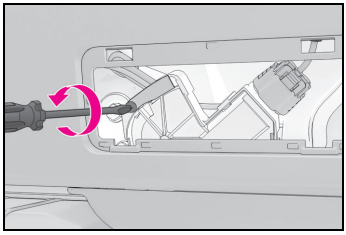
Bagaj kapağı kilidi içeriden de açılabilir.

1 Kapağı çıkarınız.

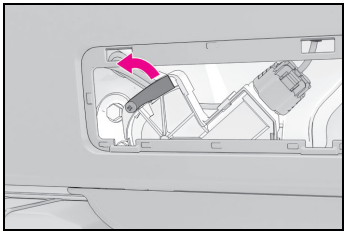
Zarar vermemek için tornavidanın ucuna bant sarınız.



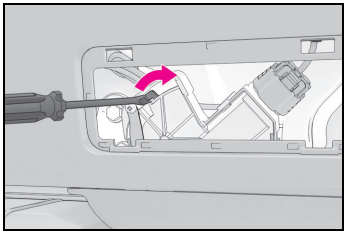
2 Vidayı gevşetiniz.



3 Kapağı çeviriniz.



4 Kolu hareket ettiriniz.

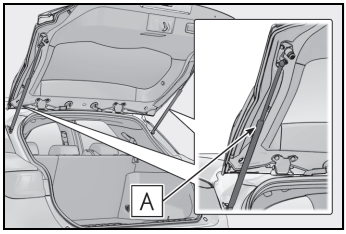


5 Takarken, anlatılan işlemleri sondan başa doğru yapınız.

UYARI

■ Bagaj kapağı amortisörleri

Bagaj kapağında, kapağı yerinde tutan amortisörler amortisörler A bulunur.
Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Buna uyulmaması bagaj kapağı amortisörünün A hasar görmesine neden olabilir ve arızaya yol açabilir.



- Bagaj kapağı amortisör çubukları üzerine etiket, plastik bant veya yapıştırıcı koymayın.
- Bagaj amortisör çubuğuna eldiven veya diğer kumaş malzemeleriyle dokunmayın.
- Bagaj kapağına orijinal Lexus aksesuarları dışında başka parçalar takmayın.
- Bagaj amortisörü üzerine elinizi koymayın veya yatay kuvvet uygulamayın.

Bagaj kapağının açılması/kapanması (elektrikli bagaj kapağı olan araçlar)

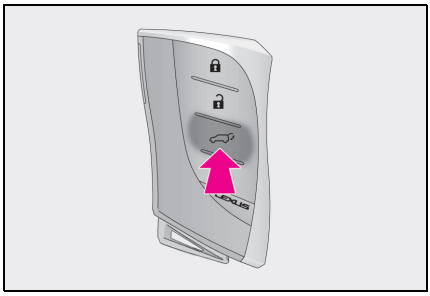
■ Bagaj kapağının uzaktan kumandayı kullanarak açılması/kapatılması

Düğmeye yaklaşık 1 saniye boyunca basılı tutun.

Elektrikli bagaj kapağı, kilidi açıkken çalıştırılabilir*.
Elektrikli bagaj kapağı açılırken/kapanırken düğmeye basılması işlemi durduracaktır.

Düğmeye tekrar basıp yaklaşık 1 saniye basılı tutulması elektrikli bagaj kapağını ters yönde çalıştıracaktır.

*: Kilitli olduğunda elektrikli bagaj kapağının açılması özelleştirilmiş bir ayar ile etkinleştirilebilir. (→S.556)

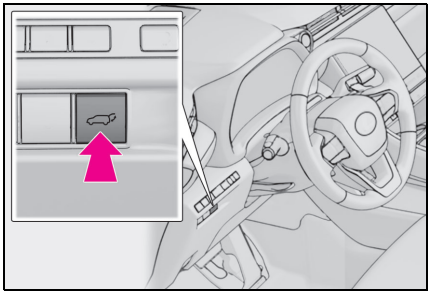


■ Bagaj kapağının içeriden açılması/kapatılması

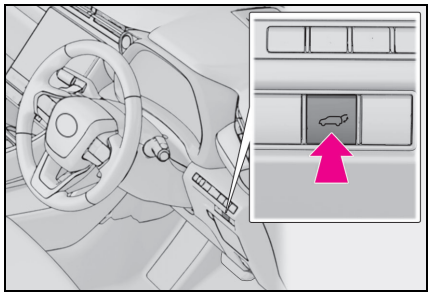
Düğmeye yaklaşık 1 saniye boyunca basılı tutun.

Bir sesli uyarı verilir ve elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak açılır veya kapanır. Ancak elektrikli bagaj kapağı kilitliyse, açılmayacaktır.
Elektrikli bagaj kapağı açılırken/kapanırken düğmeye basılması işlemi durduracaktır.
Düğmeye tekrar basıp yaklaşık 1 saniye basılı tutulması elektrikli bagaj kapağını ters yönde çalıştıracaktır.

▶ Soldan direksiyonlu araçlar



▶ Sağdan direksiyonlu araçlar

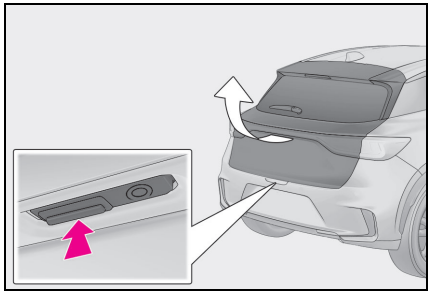


■ Bagaj kapağının dışarıdan açılması/kapatılması

● Açma

Bagaj kapağının kilidi açıldığında:
Bagaj kapağı kilidi açma düğmesine basın.
Bagaj kapağı kilitliyken: Elektronik anahtar üzerinizdeyken, bagaj kapağı açma düğmesine basın.

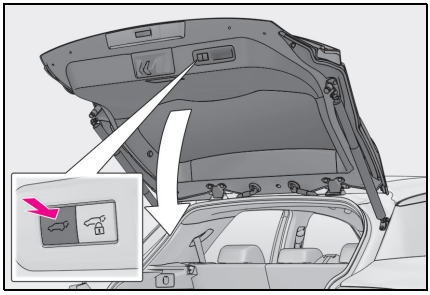
Bir sesli uyarı verilir ve bagaj kapağı otomatik olarak açılır.
Elektrikli bagaj kapağı açılırken/kapanırken düğmeye basılması işlemi durduracaktır.



● Kapatma

Düğmeye basınız.

Bir sesli uyarı verilir ve bagaj kapağı otomatik olarak kapanır.
Elektrikli bagaj kapağı kapanırken düğmeye basılması işlemi durduracaktır.
Düğmeye tekrar basılması kapağı otomatik olarak açacaktır.

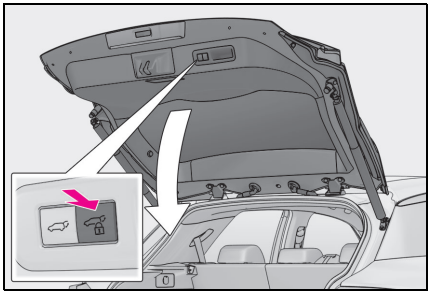


- Bagaj kapağını kapatın ve bagaj kapağından uzaklaştıktan sonra tüm kapıları kilitleyin (kapat ve kilitle [Walk-Away] işlevi)*

*: Bu ayar işlemi, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisine ya da güvenilir başka bir profesyonele yaptırılabilir.

1 Elektronik anahtarı yanınıza alarak bagaj kapağı hariç tüm kapıları kapatın ve bagaj kapısının alt kısmındaki düğmesine basın.

Normalden farklı bir sesli uyarı duyulacak ve kapat ve kilitle (Walk-Away) işlevi bekleme moduna girecektir.



2 Sesli uyarı çalarken bagaj kapağından uzaklaşın.

Sensör, bagaj kapağından uzakta olduğunuzu algıladığında sesli uyarı çalar. Bagaj kapağından uzaklaşma yönüne, elektronik anahtarın yerine ve nasıl tutulacağına veya koşullara bağlı olarak düzgün bir şekilde tespit yapılamayabilir.

Bagaj kapağı dışındaki tüm kapılar kilitlenir ve bagaj kapağı kapatıldıktan sonra da bagaj kapağı kilitlenir. Tüm kapılar kapatılıp kilitlendiğinde, sesli uyarı (bazı modellerde) çalacak ve dörtlü flaşörler yanıp sönecektir.

30 saniye boyunca bagaj kapağından uzaklaşmazsanız bekleme durumu iptal edilir. İşlevi tekrar çalıştırmak için işlemi baştan tekrar uygulayın.

Elektronik anahtarla bagaj kapağına yaklaşırsanız, bagaj kapağı çalışması duracak, tüm kapıların kilidi açılacak ve sesli uyarı (bazı modellerde) çalacak ve dörtlü flaşörler yanıp sönecektir.

Bagaj kapağı çalışması durduktan sonra düğmesine basılırsa, kapat ve kilitle (Walk-Away) işlevi tekrar bekleme moduna geçecektir.

- Bagaj kapağını kapatın ve tüm kapıları kilitleyin (kapat & kilitle işlevi)

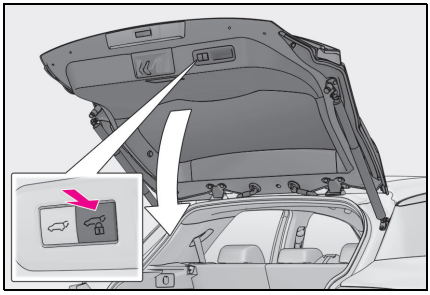
Düğmeye basınız.

Normal olandan farklı bir sesli uyarı duyulur ve bagaj kapağı otomatik olarak kapanmaya başlar. Elektrikli bagaj kapağı kapalı olduğunda, tüm kapılar aynı anda kilitlenir ve çalışma sinyalleri tüm kapıların kilitlendiğini gösterir.

Elektrikli bagaj kapağı kapanırken düğmeye basılırsa, çalışma duracaktır.

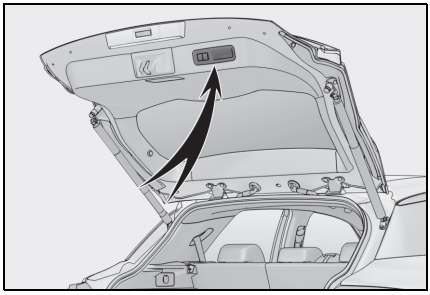
Düğmeye tekrar basıldığında elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak açılır.

Çift kilit sistemi olan araçlar: Çift kilitleme sistemi bu aşamada çalışmaz.



■ Bagaj kapağı kolunu kullanarak bagaj kapağının kapatılması

Bagaj kapağı kolunu kullanarak kapağı indirin, ardından bir sesli uyarı duyulur ve bagaj kapağı otomatik olarak kapanır.



■ Bagaj lambası

- Bagaj kapağı açıldığında bagaj lambası yanar.
- Güç düğmesi kapatıldıktan sonra bagaj ışığı açık kalırsa, ışık 10 dakika sonra otomatik olarak söner.

■ Elektrikli bagaj kapağı çalışma koşulları

Elektrikli bagaj kapağı çalışması AÇIK olarak ayarlandığında, aşağıdaki durumlarda otomatik olarak açılıp kapanabilir:

- Elektrikli bagaj kapağı kilidi açık. Ancak, elektrikli bagaj kapağı kilitliyse aşağıdaki durumlarda çalışacaktır:
  - Bir elektronik anahtar taşınırken ve bagaj kapağı açıcı düğmesine basıldığında.
  - Kilitli olduğunda uzaktan kumandayı kullanarak elektrikli bagaj kapağının açılması kişiselleştirilmiş bir ayar ile etkinleştirildiğinde.
- Açma işlemleri sırasında güç düğmesi AÇIK konumundayken, aşağıdaki koşullarda bagaj kapağı kilidi açılır ve çalışır:
  - Park freni devrede
  - Fren pedalına basıldığında
  - Vites P konumunda

■ Bagaj kapağı kapatıcı

Bagaj kapağının bir miktar açık bırakılması durumunda, bagaj kapağı kapatıcı otomatik olarak kapağı tam kapalı konuma getirir.
Güç düğmesinin durumu ne olursa olsun, bagaj kapağı kapatıcı çalışır.

■ Elektrikli bagaj kapağının kullanımı

- Bagaj kapağının açıldığını veya kapandığını bildirmek için sesli uyarı çalışır.
- Elektrikli bagaj kapağı çalışması KAPALI olduğunda, elektrikli bagaj kapağı çalışmaz, fakat elle açılıp kapatılabilir.
- Elektrikli bagaj kapağı otomatik açıldığında, kişiler ya da nesnelerden kaynaklı bir anormallik algılanırsa, çalışma durur.

■ Bagaj kapağı ön kilitleme fonksiyonu

Bu fonksiyon, bagaj kapağı açıkken tüm kapıları kilitleme işlemini önceden hazırlamanızı sağlar.

Aşağıdaki işlem gerçekleştirildiğinde, elektrikli bagaj kapağı dışındaki tüm kapılar kilitlenir ve bagaj kapağı da kapandığında kilitlenir.

1. Bagaj kapağı dışındaki tüm kapıları kapatın.
2. Elektrikli bagaj kapağının kapanması sırasında, akıllı giriş ve çalıştırma sistemini (→S.140) veya uzaktan kumandayı kullanarak kapıları kilitleyin. (→S.129)

Tüm kapıların kapatılıp kilitlendiğini belirtmek için sesli uyarı öter ve dörtlü flaşörler yanıp söner.

Aracı terk etmeden önce tüm kapıların kapalı ve kilitli olduğundan emin olunuz. Sıkışma koruma işlevi veya kapı kilitleme önleme işlevinden ötürü kapılar kilitlenmeyebilir.

Kapat ve kilitle fonksiyonu

Elektrikli bagaj kapağı açıldığında, bu işlev elektrikli bagaj kapağını kapatır ve daha sonra tüm kapıları aynı anda kilitler.

Aşağıdaki prosedürler uygulandığında ve araç içinde aracın elektronik anahtarları olmadığında, elektrikli bagaj kapağının tamamen kapanması durumunda tüm kapılar kilitlenir.

1 Elektrikli bagaj kapağı dışındaki tüm kapıları kapatın.

2 Elektronik anahtar taşırken, elektrikli bagaj kapağının alt kısmındaki düğmesine basın (→S.143).

Normal olandan farklı bir sesli uyarı duyulur ve bagaj kapağı otomatik olarak kapanmaya başlar. Elektrikli bagaj kapağı kapalı olduğunda, tüm kapılar aynı anda kilitlenir ve çalışma sinyalleri tüm kapıların kilitlendiğini gösterir.

Çift kilitleme sistemi bu aşamada çalışmaz.

Kapat ve kilitle işlevinin düzgün çalışmayabileceği durumlar

Aşağıdaki durumlarda, kapat ve kilitle fonksiyonu düzgün çalışmayabilir:

- Elektronik anahtarı tutan bir el ile elektrikli bagaj kapağının (→S.142) alt kısmındaki düğmesine basılırsa
- Elektronik anahtar yerde bulunan torbaya, vb. nesneye yerleştirildiğinde, elektrikli bagaj kapağının (→S.142) alt kısmındaki düğmesine basılırsa
- Elektrikli bagaj kapağının (→S.142) alt kısmındaki düğmesine elektronik anahtar araç yakınında değilken basılırsa.

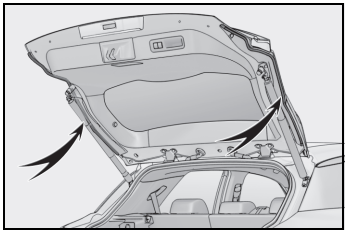
12 volt aküyü tekrar bağlarken

Elektrikli bagaj kapağının düzgün şekilde çalışabilmesi için, kapağı elle kapatın.

Sıkışma önleyici fonksiyon

Elektrikli bagaj kapağının sağ ve sol taraflarında sensörler bulunur. Kapı otomatik olarak kapanırken bir nesnenin araya sıkışması vb. nedeniyle sensörler temas durumu algılarsa, sıkışma önleme işlevi devreye girer.

Kapı bu konumdan aksi yöne doğru bir miktar hareket eder ve ardından fonksiyon durdurulur.

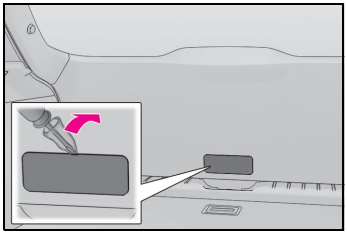


Bagaj kapağı tutamağı çalışmıyorsa

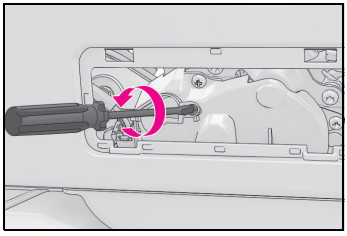
Bagaj kapağı kilidi içeriden de açılabilir.

1 Kapağı çıkarınız.

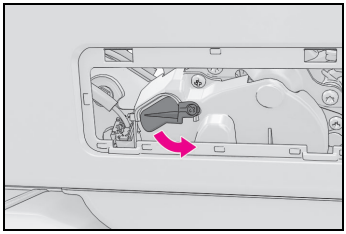
Zarar vermemek için tornavidanın ucuna bant sarınız.



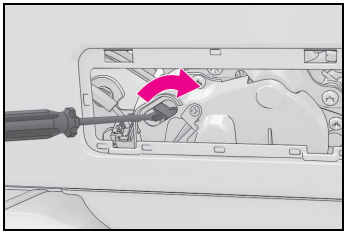
2 Vidayı gevşetiniz.



3 Kapağı çeviriniz.



4 Kolu hareket ettiriniz.



5 Takarken, anlatılan işlemleri sondan başa doğru yapınız.

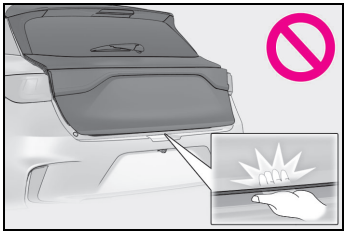
Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.556)

DİKKAT

Bagaj kapağı kapatıcı

- Bagaj kapağı bir miktar açık bırakılırsa, bagaj kapağı kapatıcı otomatik olarak kapağı tam kapalı konuma getirir. Bagaj kapağı kapatıcısının çalışmaya başlaması birkaç saniye alır. Kemik kırıkları veya başka ciddi yaralanmalara neden olmamak için, bagaj kapağına parmağınızı veya başka bir yerinizi sıkıştırmamaya dikkat edin.



- Elektrikli bagaj kapağı sistemi iptal edildiğinde hala çalıştığından, bagaj kapağı kapatıcıyı kullanırken parmaklarınızı veya başka bir şeyi sıkıştırmamaya dikkat edin.

Elektrikli bagaj kapağı

Elektrikli bagaj kapağı çalışırken aşağıdaki uyarılara dikkat edin.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Eşyalarınızı kaptırmanıza neden olacak bir şey veya engel bulunmadığını anlamak için çevredeki bölgenin güvenliğinden emin olunuz.
- Yakında birileri varsa, emniyette olduklarından emin olun ve bagaj kapağının açılmak veya kapanmak üzere olduğunu bildirin
- Bagaj kapağı otomatik olarak çalıştırılırken, elektrikli bagaj kapağı sistemi devre dışı bırakılırsa, otomatik çalışma durdurulur. Bu durumda bagaj kapağının manuel olarak hareket ettirilmesi gerekir. Bagaj kapağı aniden açılabileceği veya kapanabileceği için bu durumda daha dikkatli olun.
- Elektrikli bagaj kapağının (→S.144) çalışma koşulları artık geçerli değilse, bir uyarı sesi duyulabilir ve elektrikli bagaj kapağı açılmayı veya kapanmayı durdurabilir. Bu durumda bagaj kapağının manuel olarak hareket ettirilmesi gerekir. Bagaj kapağı aniden açılabileceği veya kapanabileceği için, eğimli bir yoldayken çok dikkatli olun.
- Yokuşta dururken bagaj kapağı açıldıktan sonra aniden kapanabilir. Bagaj kapağının tam açık ve emniyetli olduğundan emin olun.
- Aşağıdaki durumlarda elektrikli bagaj kapağı normal olmayan bir durum algılayarak çalışmayı durdurabilir. Bu durumda, bagaj kapağının manuel olarak hareket ettirilmesi gerekir. Bagaj kapağı aniden açılabileceği veya kapanabileceği için bu durumda daha dikkatli olun.
  - Bagaj kapağı bir engel ile temas ettiğinde
  - Güç düğmesinin AÇIK konuma alınması veya otomatik çalışma sırasında hybrid sistemin çalıştırılması gibi 12 volt akü voltajının ani olarak düştüğü durumlarda

DİKKAT

- Bagaj kapağına bisiklet taşıyıcı veya benzer ağır bir nesne takıldığında, bagaj kapağı arızaya neden olarak çalışmayabilir veya açıldıktan sonra aniden kapanarak birinin ellerine, kollarına, başına veya boynuna takılarak yaralanmalara neden olabilir. Bagaj kapağına bir aksesuar takacağınızda bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

■ Sıkışma önleyici fonksiyon

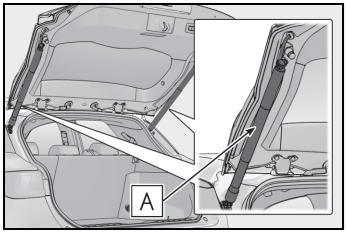
Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Sıkışma önleyici fonksiyonu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasten sıkıştırmaya çalışmayınız.
- Bagaj kapağı tamamen kapanma noktasına yakın olduğunda, sıkışma önleyici fonksiyon çalışmayabilir. Parmaklarınızı veya herhangi başka bir şeyi sıkıştırmamaya dikkat ediniz.
- Araya sıkışan nesnenin şekline bağlı olarak sıkışma önleyici fonksiyon çalışmayabilir. Parmaklarınızı veya herhangi başka bir şeyi sıkıştırmamaya dikkat ediniz.

UYARI

■ Bagaj kapağı milleri

Bagaj kapağında, kapağı yerinde tutan miller [A] bulunur. Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Buna uyulmaması bagaj kapağı milinin [A] hasar görmesine neden olabilir ve arızaya yol açabilir.



- Bagaj kapağı mili çubuğu üzerine etiket, plastik bant veya yapıştırıcı koymayınız.
- Bagaj mili roduna eldiven veya diğer kumaş malzemeleriyle dokunmayın.
- Elektrikli bagaj kapağına orijinal Lexus aksesuarları dışında başka parçalar takmayın.
- Bagaj mili üzerine elinizi koymayınız veya yatay kuvvet uygulamayınız.

■ Bagaj kapağı kapatıcının arızalanmasını önlemek için

- Bagaj kapağı kapatma sistemi çalışırken, bagaj kapağına çok fazla kuvvet uygulamayın. Çok fazla kuvvet uygulanırsa bagaj kapağı kapatıcı arızalanabilir.
- Elektrikli bagaj kapağı kısa süre içinde arka arkaya açılıp kapanırsa bagaj kapağı kapatıcının çalışması durabilir. Bu durumda manuel olarak elektrikli bagaj kapağını açın ve tekrar kapatmayı denemeden önce biraz bekleyiniz.

UYARI

■ **Elektrikli bagaj kapağının zarar görmesini engellemek için**

- Bagaj kapağı ve çerçevesi arasında kapağın hareketine engel olabilecek buzlar bulunmadığından emin olun. Bagaj kapağı üzerinde çok fazla yük varken elektrikli kapağın çalıştırılması, arızaya neden olabilir.
- Elektrikli bagaj kapağı çalışırken, kapağa çok fazla kuvvet uygulamayın.
- Sensörlere (elektrikli arka kapının sağ ve sol köşelerine takılı (→S.145) bıçak veya benzer bir keskin nesne ile zarar vermeyin. Sensör bağlantısı kesilirse, elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak kapanmaz.

■ **Kapat ve kilitle fonksiyonu**

Kapat ve kilitle fonksiyonunu kullanarak elektrikli bagaj kapağını kapatırken, işlem başlamadan önce normal olandan farklı bir sesli uyarı duyulur.

Çalışmanın doğru şekilde başlatıldığını kontrol etmek için normal olandan farklı bir sesli uyarı geldiğini kontrol ediniz.

Ek olarak, elektrikli bagaj kapağı tamamen kapalı ve kilitli olduğunda, çalışma sinyalleri tüm kapıların kilitlendiğini gösterir.

Aracı terk etmeden önce, işlem sinyallerinin çalıştığından ve tüm kapıların kilitlendiğinden emin olun.

Elektrikli bagaj kapağı sisteminin iptal edilmesi (elektrikli bagaj kapağı olan araçlar)

Elektrikli bagaj kapağı sistemi orta ekrandan etkinleştirebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.556)

1 Orta Ekranda ⚙ öğesini seçin.

2 "Vehicle customise" (Araç kişiselleştirme)'yi seçin.

3 “Door control” (Kapı kontrolü)'nü seçiniz.

4 "Power back door" (Elektrikli bagaj kapağı)'nı seçiniz.

5 (ON) (Açık)/ (OFF) (Kapalı) seçimini yapınız.

OFF (Kapalı) seçildiğinde ve orta ekrandan elektrikli bagaj kapağının çalışması durdurulduğunda, ON (Açık) olarak ayarlanmadığı sürece, elektrikli bagaj kapağının çalışması geri dönmez. (Güç düğmesi çalışmasında geri dönüş olmaz)

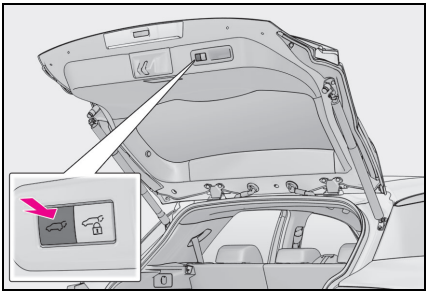
Bagaj kapağı açılma konumunun ayarlanması (elektrikli bagaj kapağı olan araçlar)

Elektrikli bagaj kapağının açık kalacağı konum ayarlanabilir.

1 Bagaj kapağını istenen konumda durdurun. (→S.141)

2 Bagaj kapağındaki elektrikli bagaj kapağı düğmesini 2 saniye basılı tutun.

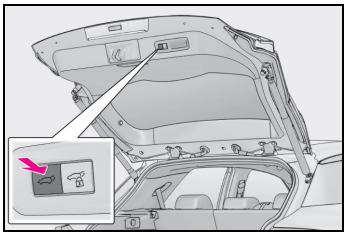
- Ayarlar tamamlandığında, sesli uyarı 4 kez çalar.
- Bagaj kapağı gelecek sefer açıldığında, bagaj kapağı bu konumda duracaktır.



Bagaj kapağı otomatik durdurma konumunu başlangıç ayarlarına döndürme

Bagaj kapağındaki elektrikli bagaj kapağı düğmesini 7 saniye basılı tutun.

Sesli uyarı 4 kez çaldıktan sonra, iki kez daha çalar. Elektrikli bagaj kapağı açma kapama işlemini bir daha gerçekleştirdiğinde, kapı ilk ayar konumuna açılır.

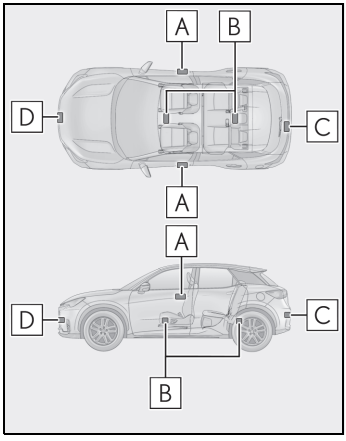


Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi

Elektronik anahtarın üzerinizde (örneğin cebinizde) taşınması aşağıdaki işlemlerin rahatlıkla gerçekleştirilmesini sağlamaktadır. Sürücü her zaman elektronik anahtarı üzerinde bulundurmalıdır.

- Kapıların kilitlenmesi ve kilitlerin açılması (giriş fonksiyonlu araçlar) (→S.133)
- Bagaj kapağının kilitlenmesi ve kilitlerinin açılması (giriş fonksiyonu bulunan araçlar) (→S.138)
- Hybrid sistemin çalıştırılması (→S.191)

Anten konumu



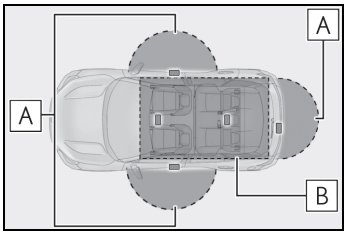
A Kabin dışı antenler (giriş fonksiyonlu araçlar)

B Kabin içi antenler

C Bagaj dışındaki antenler (giriş fonksiyonlu araçlar)

D Kabin dışındaki antenler (Lexus Teammate Advanced Park uzaktan kumandalı araçlar)

■ Kapsama alanı (elektronik anahtarın algılandığı bölgeler)



A Kapıları kilitlerken veya kapı kilitlerini açarken (giriş fonksiyonlu araçlar)

Sistem, elektronik anahtar dış ön kapı kollarından birine ve bagaj kapağı açma düğmesine yaklaşık 0,7 m uzaktayken çalıştırılabilir. (Yalnızca anahtarı algılayan kapılar açılabilir.)

B Hybrid sistemini çalıştırırken veya güç düğmesi konumlarını değiştirirken

Sistem, elektronik anahtar aracın içerisindeyken çalıştırılabilir.

■ Bir alarm verilir ya da bir uyarı mesajı görüntülenirse

Hatalı kullanım nedeniyle beklenmedik kazalara veya aracın çalınmasına karşı korumak için alarm çalar ve araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülenir. Bir uyarı mesajı görüntülendiğinde, görüntülenen mesaja göre uygun önlemleri alın.

Yalnızca alarm sesi verildiğinde, aşağıdaki durumlar görülür. Aşağıdaki düzeltme işlemlerini gerçekleştiriniz.

● Bir dış alarm 5 saniye boyunca bir kez çalarsa (giriş fonksiyonlu araçlar)

Durum	Düzeltme işlemi
Kapı açıkken, araç kilitlenmek istendiğinde.	Tüm kapıları kapatınız ve tekrar kilitleyiniz.

● Araç içi bir alarm kesintisiz çaldığında

Durum	Düzeltme işlemi
Sürücü kapısı açıkken güç düğmesi ACC konumuna getirilmiş (ya da güç düğmesi ACC konumundayken sürücü kapısı açılmış).	Güç düğmesini KAPALI konuma alın ve sürücü kapısını kapatın.

■ Araç bilgi ekranında “Key Detected in Vehicle” (Anahtar Araç İçerisinde Algılandı) mesajı gösterilirse

Elektronik anahtar araç içindeyken akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak kapılar kilitlenmek istendiğinde. Araçtan elektronik anahtarı alın ve kapıları tekrar kilitleyin.

■ Pil gücünü koruma fonksiyonu (giriş fonksiyonlu araçlar)

Pil gücünü koruma fonksiyonu, araç uzun süre kullanılmadığında akıllı giriş ve çalıştırma sistemini devre dışı bırakarak 12-volt akünün ve elektronik anahtar pilinin deşarj olmasını önlemektedir.

● Aşağıda belirtilen durumlarda, akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin kapı kilitlerini açması zaman alabilir.

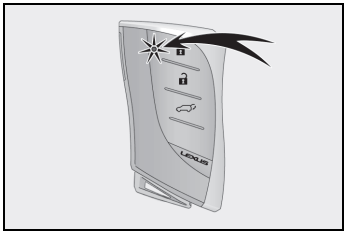
- Elektronik anahtar, aracın yaklaşık 3,5 m yakınında 40 saniye veya daha uzun süreyle bırakılmışsa.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 5 günden uzun süredir kullanılmamışsa.

● Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 14 günden uzun süredir kullanılmamışsa, sürücü kapısı dışındaki kapılar açılamaz. Bu durumda, kapı kilitlerini açmak için , sürücü kapısı dış kolunu kavrayın veya uzaktan kumandayı ya da mekanik anahtarı kullanın.

■ Elektronik bir anahtarı pil gücü koruma moduna almak

● Pil gücü koruma fonksiyonu devreye girdiğinde, elektronik anahtarın radyo dalgalarını almasını durdurarak pilin minimum seviyede deşarj olmasını sağlar.

düğmesine basılı tutarken iki kez düğmesine basınız.
Elektronik anahtar göstergesinin 4 kez yanıp söndüğünü doğrulayınız.
Pil gücünü koruma fonksiyonu devredeyken, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanılamaz. Fonksiyonu iptal etmek için, elektronik anahtarın düğmelerinden birine basınız.



● Uzun süre kullanılmayacak elektronik anahtarlar önceden pil tasarruf moduna ayarlanabilir.

■ Elektronik anahtar işlevi durduğunda

Elektronik anahtarın konumu, elektronik anahtarın bir yere bırakılması gibi belirli bir süre boyunca değişmediyse, elektronik anahtarın işlevi, pilin tükenmesini azaltmak için durur.
Bu durumda, anahtarın konumunu hareket ettirerek (örneğin yukarı kaldırarak) fonksiyon otomatik olarak geri yüklenebilir.

■ Çalışmayı etkileyecek durumlar

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi zayıf radyo dalgaları kullanır. Aşağıdaki durumlarda, elektronik anahtar ile araç arasındaki iletişim etkilenebilir ve bu da akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin, uzaktan kumandanın ve immobilizer sisteminin düzgün çalışmamasına neden olabilir.

● Elektronik anahtarın pili bittiğinde

● Güçlü radyo dalgaları ya da elektriksel parazite neden olan, TV vericileri, elektrik trafoları, gaz istasyonları, havalimanı ya da benzer yerlerin yakınında

● Elektronik anahtar herhangi bir metal cisimle kaplanmışsa veya temas ediyorsa
- Alüminyum folyo bağlanmış kartlar
- İçerisinde alüminyum folyo olan sigara kutuları
- Metal cüzdanlar veya çantalar
- Bozuk paralar
- Metal el ısıtıcıları
- CD ve DVD'ler gibi medya materyalleri

● Araç civarında radyo dalgaları yayan başka bir uzaktan kumanda anahtarı kullanılıyorsa

● Elektronik anahtarı radyo dalgaları yayan aşağıdaki cihazlarla birlikte taşırken
- Portatif radyo, cep telefonu ve benzeri kablosuz iletişim cihazları
- Başka elektronik anahtar veya radyo dalgaları yayan uzaktan kumanda anahtarı
- Kişisel bilgisayar veya kişisel dijital yardımcılar (PDA)
- Dijital müzik çalarlar
- Portatif oyun sistemleri

● Cam üzerine metal içerikli bir kaplama yapıldığında veya arka cama metal cisimler takıldığında

● Elektronik anahtar, şarj cihazı veya elektronik cihazların yakınına konduğunda

● Araç radyo dalgalarının yayıldığı bir ücretli park yerine park edildiğinde.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile kapılar kilitlenemiyor/kilitleri açılamıyorsa, aşağıdakilerden birini yaparak kapıları kilitleyiniz/açınız:

- Elektronik anahtarı ön kapı kollarından birine yaklaştırınız ve giriş fonksiyonunu çalıştırınız.
- Uzaktan kumandayı kullanınız.

Yukarıdaki yöntemlerle kapılar kilitlenemez/açılamazsa, mekanik anahtarı kullanınız. (→S.528)

Hybrid sistem akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanılarak çalıştırılamıyorsa, bkz. S.529.

■ **Giriş işleviyle ilgili not**

- Elektronik anahtar kapsama alanı içerisinde bulunmasına rağmen, aşağıdaki durumlarda sistem düzgün çalışmayabilir:
  - Kapılar kilitlenirken veya açılırken elektronik anahtar cama veya kapı dış koluna çok yakınsa, yere yakınsa veya yüksek bir yerdeyse.
  - Hybrid sistemi çalıştırırken veya güç düğmesi konumlarını değiştirirken elektronik anahtar gösterge paneli, bagaj bölmesi veya zemin üzerindeyse veya kapı ceplerinde ya da torpido gözünün içindeyse.
  - Araçla elektronik anahtar arasında birisi var ve kapı kilidi açıldığında radyo dalgalarını engelliyorsa.
- Aracı terk ederken elektronik anahtarı gösterge paneli üzerine veya kapı ceplerine yakın bırakmayınız. Radyo sinyalinin alınma durumuna bağlı olarak, araç dışındaki anten tarafından algılanabilir ve kapıların dışarıdan kilitlenmesi ve dolayısıyla elektronik anahtarın araç içinde kalması mümkün olabilir.
- Elektronik anahtar kapsama alanı içerisinde bulunduğu sürece kapılar herhangi bir kişi tarafından kilitlenebilir veya açılabilir. Ancak kapı kilidi açma işlemi elektronik anahtarın algılandığı bir kapıda gerçekleşebilir.
- Elektronik anahtar araç içerisinde bulunmamasına rağmen, camın yanında duruyorsa hybrid sistem çalışabilir.
- Elektronik anahtar kapsama alanındayken, yağmurda veya araç yıkanırken, kapı kollarına büyük miktarda su gelirse, kapıların kilitleri açılabilir. (Açılıp kapanmadığı takdirde kapılar yaklaşık 30 saniye sonra otomatik olarak kilitlenecektir.)
- Elektronik anahtar aracın yanındayken uzaktan kumanda kullanılarak kapılar kilitleniyorsa, giriş fonksiyonuyla kapı kilidi açılmayabilir. (Kapı kilitlerini açmak için uzaktan kumandayı kullanınız.)
- Eldiven ile kapı kilit sensörüne dokunmak kilidin çalışmasını geciktirebilir veya engelleyebilir. Eldivenlerinizi çıkarınız ve kilitleme sensörüne tekrar dokununuz.
- Elektronik anahtar kapsama alanındayken kapı kolu ıslanırsa, kapı arka arkaya kilitlenip açılabilir. Bu durumda, araç yıkama için düzeltme işlemlerini uygulayın.
- Elektronik anahtarı aracınızdan en az 2 m uzakta tutunuz. (Anahtarın çalınmaması için dikkatli olunuz.)
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemini iptal etmek için elektronik anahtarı pil gücü koruma fonksiyonuna ayarlayınız. (→S.151)
- Elektronik anahtar araç içindeyken ve araç yıkanırken kapı kolu ıslanırsa, araç bilgi ekranında bir mesaj görünebilir ve aracın dışında bir sesli uyarı duyulur. Alarmı susturmak için tüm kapıları kilitleyiniz.
- Kilitleme sensörü buz, kar, çamur vb. ile temas ederse düzgün çalışmayabilir. Kilitleme sensörünü temizleyiniz ve tekrar çalıştırmayı deneyiniz.
- Hızlı bir şekilde kapsama alanına girilmesi veya kapı kolunun tutulması durumunda kapı kilitleri açılmayabilir. Bu durumda kapı kolunu asıl konumuna getiriniz ve kapı kolunu çekmeden önce kapıların kilitlerinin açıldığını tekrar kontrol ediniz.
- Kapsama alanında başka bir elektronik anahtar varsa, kapı kolu tutulduktan sonra kapıların açılması biraz daha uzun sürebilir.

■ Araç uzun süre kullanılmayacaksa

- Aracın çalınmasını engellemek için elektronik anahtarı araçtan 2 m veya daha uzakta tutunuz.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi önceden devre dışı bırakılabilir. (→S.560)
- Pil gücü koruma modu, elektronik anahtarların güç tüketimini azaltabilir. (→S.151)

■ Sistemin doğru çalışması için

Sistemi çalıştırırken elektronik anahtarı üzerinizde bulundurmanız gerekmektedir. Sistemi dışarıdan çalıştırırken elektronik anahtarı aracın çok yakınına yaklaştırmayınız.

Elektronik anahtarın konumuna ve tutma durumuna bağlı olarak anahtar algılanamayabilir ve sistem düzgün çalışmayabilir. (Alarm yanlışlıkla tetiklenebilir veya kapı kilit koruması çalışmayabilir.)

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi doğru çalışmıyorsa

- Kapıların kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması: Mekanik anahtarı kullanın. (→S.528)
- Hybrid sistemin çalıştırılması: →S.529

■ Kişiselleştirme

Ayarlar (ör., akıllı giriş ve çalıştırma sistemi) değiştirilebilir.

(Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.556)

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi özelleştirilmiş bir ayar ile devre dışı bırakılmışsa, aşağıdaki işlemlerin açıklamalarına bakın.

- Kapıların kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması: Uzaktan kumanda veya mekanik anahtarı kullanınız. (→S.129, 528)
- Hybrid sistemin çalıştırılması ve güç düğmesi modlarının değiştirilmesi: →S.529
- Hybrid sistemin durdurulması: →S.193

⚠ DİKKAT

■ Elektronik cihazların neden olduğu parazitler ile ilgili uyarı

- Kalp pilleri veya kardiyak senkronizasyon tedavisi kalp pilleri veya kalbe takılı defibrilatör kullanan kişiler, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi antenlerinden uzak durmalıdır. (→S.149) Radyo dalgaları bu cihazların çalışmasına tesir edebilir. Gerekirse giriş fonksiyonu devre dışı bırakılabilir. Radyo dalgalarının frekansları ve radyo dalgaları yayma zamanı için yetkili Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele danışın. Daha sonra doktorunuza giriş fonksiyonunu iptal ettirmeniz gerekip gerekmediğini sorunuz.
- Kalp pili, kardiyak senkronizasyon tedavisi kalp pilleri veya kalbe takılı defibrilatör dışında elektrikli tıbbi cihaz kullanan kişiler, tıbbi cihaz üreticisine danışarak radyo dalgalarının cihazın çalışmasına etkisi hakkında bilgi almalıdır.
  Radyo dalgaları, bu gibi cihazların çalışması üzerinde beklenmedik etkiler yaratabilir.

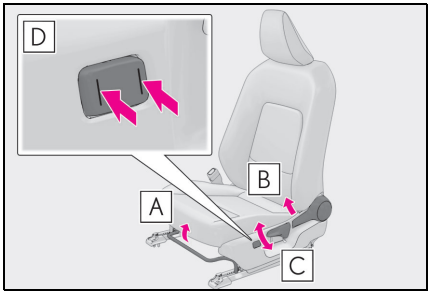
Giriş işlevini devre dışı bırakma ile ilgili ayrıntılı bilgi için yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele danışın.

Ön koltuklar

Koltuklar ayarlanabilir (uzunlamasına, dikey olarak, vb.). Doğru sürüş pozisyonunu sağlamak için koltuğu ayarlayın.

Ayarlama işlemi

▶ Manuel koltuk



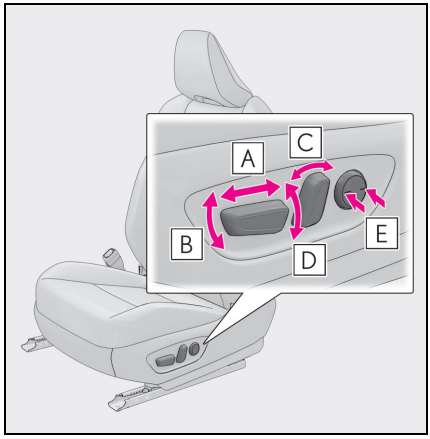
A Koltuk konumu ayar kolu

B Koltuk arkalığı açı ayar kolu

C Dikey yükseklik ayar kolu (bazı modellerde)

D Bel desteği ayar düğmesi (sürücü tarafı için) (bazı modellerde)

▶ Elektrikli koltuk (sürücü tarafı için)



A Koltuk konumu ayar düğmesi

B Koltuk minderi (ön) açısı ayar düğmesi

C Koltuk arkalığı açı ayar düğmesi

D Koltuk yüksekliği ayar düğmesi

E Bel desteği ayar düğmesi

■ Koltuğu ayarlarken

- Çevredeki hiçbir yolcu veya nesnenin koltukla temas etmediğinden emin olunuz.
- Koltuğu ayarlarken baş dayamasının tavana değmemesine dikkat edin.

■ Elektrikli kolay erişim sistemi (sürüş konumu hafızası olan araçlar)

Sürücü koltuğu, güç düğmesi moduna ve sürücünün emniyet kemerinin durumuna bağlı olarak hareket eder. (→S.168)

■ Sıkışma önleyici fonksiyon (sürüş konumu hafızası olan araçlar)

Sürüş konumu geri çağrılırken veya elektrikli kolay erişim sistemi çalışırken, ön koltuk arkasına bir nesne sıkışırsa, ön koltuk durur ve sonra hafifçe ileri doğru hareket eder. Sıkışma önleyici

fonksiyon çalıştığında, koltuk ayarlanan koltuk konumundan başka bir konumda durur. Koltuk konumunu kontrol ediniz.

DİKKAT

■ Koltuk konumunu ayarlarken

- Koltuğu hareket ettirirken diğer yolculara zarar vermemeye dikkat ediniz.
- Ellerinizi koltuğun altına veya hareketli parçaların yakınına koymayınız, aksi takdirde yaralanabilirsiniz.
  Parmaklar veya eller koltuk mekanizmasının arasına sıkışabilir.
- Ayaklarınızın sıkışmaması için, ayaklarınızın etrafında yeterli miktarda boşluk bıraktığınızdan emin olunuz.

■ Koltuk ayarı

- Çarpışma sırasında emniyet kemerinin altından kayarak geçme riskini azaltmak için koltuk arkalığını gereğinden fazla arkaya yatırmayınız.
  Koltuğunuz gereğinden fazla yatıksa, emniyet kemeri basenlerinizden yukarı doğru kayarak tutma kuvvetinin kaza anında yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek şekilde doğrudan karnınıza uygulanmasına veya omuz kemerinin boynunuza temas etmesine neden olabilir.
  Koltuk ayarı araç hareket halindeyken yapılmamalıdır, koltuk aniden hareket ederek sürücünün araç kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.
- Manuel koltuk: Koltuk ayarını tamamladıktan sonra koltuğun sabitlendiğini kontrol edin.

Arka koltuklar

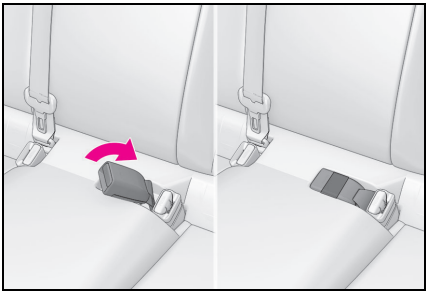
Arka koltukların arkalıklarını katlayabilirsiniz.

Arka koltuk arkalıklarının katlanması ve dikleştirilmesi

■ Arka koltuk arkalıklarının katlanması

1 Ön koltuğu ileriye doğru kaydırın. (→S.154)

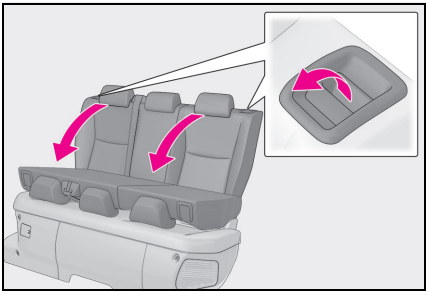
2 Emniyet kemeri tokalarını yuvalarına yerleştiriniz.



3 Baş dayamalarını en alt konuma indiriniz. (→S.157)

4 Koltuk arkalığı kilit açma kolunu çekin ve koltuk arkalığını katlayın.

Her koltuk arkalığı ayrı ayrı katlanabilir.

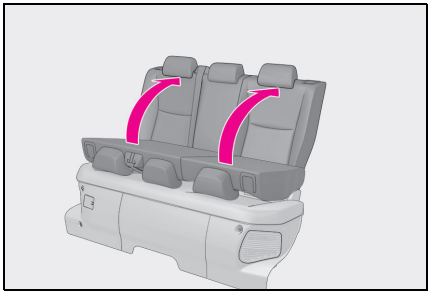


■ Arka koltuk arkalıklarının dik konuma getirilmesi

Arka koltuk arkalığını kilitlenineceye

kadar kaldırın.

Emniyet kemerinin kıvrılmadığını veya koltuğun altına sıkışmadığını kontrol ediniz.



DİKKAT

■Arka koltukları katlarken

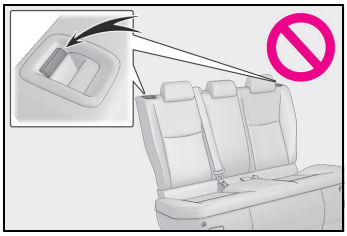
Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Sürüş sırasında koltuk arkalıklarını katlamaya çalışmayın.
- Aracı durdurun, park frenini çekin ve vitesi P konumuna getirin.
- Sürüş esnasında arkalığı yatırılmış bir koltuğun üzerine ya da bagaj bölümüne oturulmasına izin vermeyin.
- Çocukların bagaj bölümüne girmelerine izin vermeyiniz.
- Koltukta oturan varsa koltuk arkalığını çalıştırmayın.
- Çalışma sırasında koltukların hareketli kısımları veya birleşim yerlerine ayak veya elinizi sıkıştırmamaya dikkat edin.
- Çocuk yolcuların koltuklara kumanda etmelerine izin vermeyin.

■Arka koltuk arkalığını dik konuma getirdikten sonra

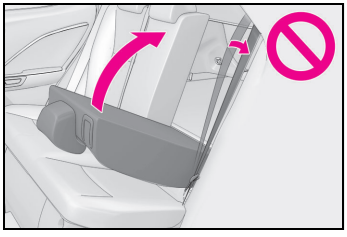
Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Hafifçe öne ve arkaya hareket ettirerek koltuk arkalığının belirli bir konumda sabitlendiğini kontrol ediniz. Koltuk arkalığı güvenli bir şekilde sabitlenmemişse, kilit açma düğmesi üzerinde kırmızı işaret görülecektir. Kırmızı işaretin görülmediğini kontrol edin.



- Emniyet kemerinin kıvrılmadığını veya koltuğun altına sıkışmadığını kontrol edin.

Emniyet kemerinin, koltuk sırtlığı emniyet halkası ve mandal kilidi arasına sıkışması emniyet kemerine zarar verebilir.



Baş dayamaları

Tüm koltuklarda baş dayaması bulunmaktadır.

DİKKAT

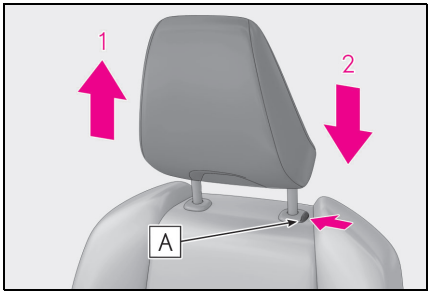
■ Baş dayaması uyarıları

Baş dayamalarıyla ilgili aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Her baş dayamasını tasarlanmış olduğu ilgili koltukta kullanınız.
- Baş dayamalarını her zaman düzgün konumda ayarlayınız.
- Baş dayamalarını ayarladıktan sonra, aşağı doğru bastırarak kilitlenmiş olduklarından emin olunuz.
- Baş dayaması çıkartılmış durumda aracı kullanmayınız.

Yükseklik ayarı

■ Ön koltuklar



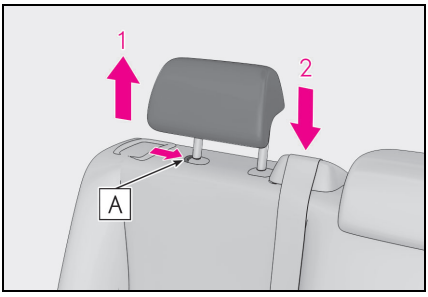
1 Yukarı

Baş dayamasını yukarı çekiniz.

2 Aşağı

Kilit açma düğmesine A basarak baş dayamasını aşağı doğru bastırınız.

■ Arka koltuklar



1 Yukarı

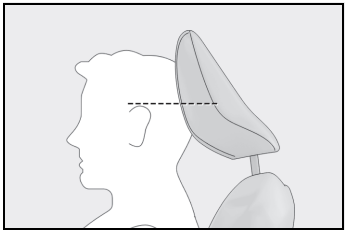
Baş dayamasını yukarı çekiniz.

2 Aşağı

Kilit açma düğmesine A basarak baş dayamasını aşağı doğru bastırınız.

■ Baş dayaması yüksekliğinin belirlenmesi (ön koltuklar)

Baş dayamasını, dayamanın merkezi kulağınızın üst hizasına denk gelecek şekilde ayarlayınız.



■ Arka koltuk baş dayamalarının ayarı

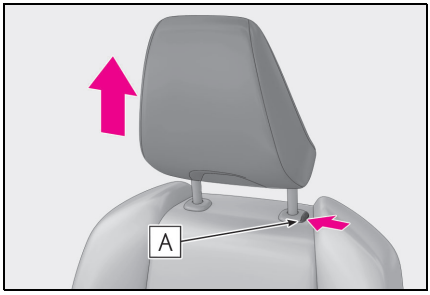
Arka orta koltukta bir yolcu oturduğunda, her zaman için orta baş dayamasını bir kademe yukarıya çekiniz.

Baş dayamalarının çıkarılması

■ Ön ve arka orta koltuklar

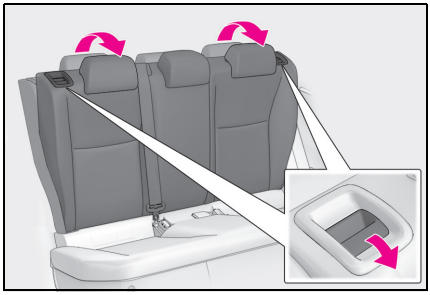
Kilit açma düğmesine A basarak baş dayamasını yukarı çekip çıkarınız.
Baş desteği tavana değiyor ve çıkarılmasını zorlaştırıyorsa, koltuk yüksekliğini veya açısını değiştirin.

(→S.154, 155)

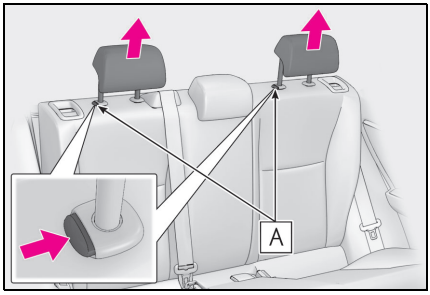


■ Dış arka koltuklar

1 Kilit açma düğmesini çekiniz ve baş dayamalarının sökülebildiği konuma gelene kadar koltuk arkalığını katlayınız.



2 Kilit açma düğmesine A basarak baş dayamasını çekip çıkarınız.

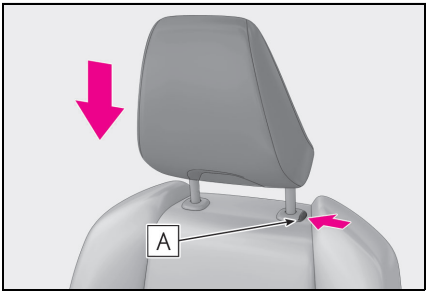


Baş dayamalarının takılması

■ Ön ve arka orta koltuklar

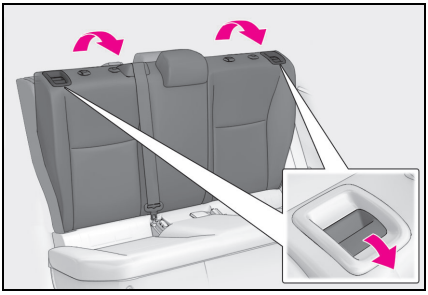
Baş dayamalarını montaj delikleri ile aynı hizaya getiriniz ve kilitlemek için aşağı doğru bastırınız.

Baş dayamasını alçaltırken kilit açma düğmesini A basılı tutunuz.



■ Dış arka koltuklar

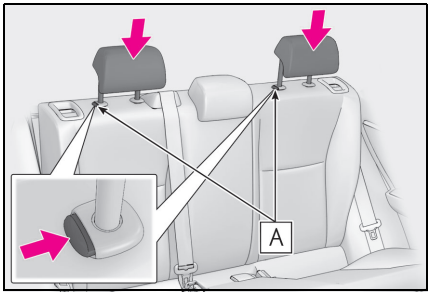
1 Koltuk arkalığı kilit açma kolunu çekin ve baş dayamalarının sökülebildiği konuma gelene kadar koltuk arkalığını katlayın.



2 Baş dayamalarını montaj delikleri ile aynı hizaya getiriniz ve kilitlemek için aşağı doğru bastırınız.

Baş dayamasını alçaltırken kilit

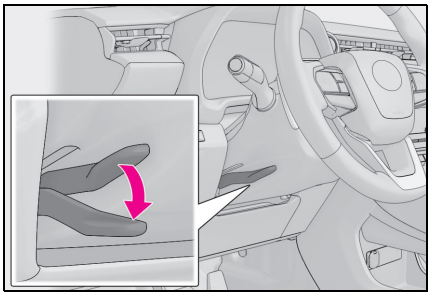
açma düğmesini A basılı tutunuz.



Direksiyon simidi

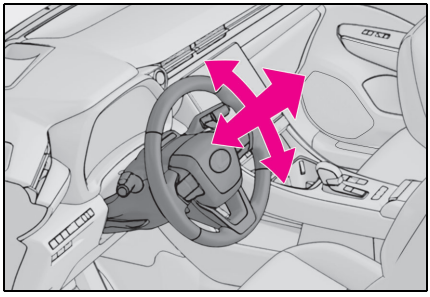
Ayarlama işlemi

1 Direksiyon simidini tutun ve kolu aşağı doğru itin.



2 Direksiyon simidini yatay ve dikey olarak hareket ettirerek ideal konuma getirin.

Ayar tamamlandıktan sonra, direksiyonu sabitlemek için kolu yukarıya doğru çekin.



DİKKAT

■Sürüş sırasında dikkatli olunuz

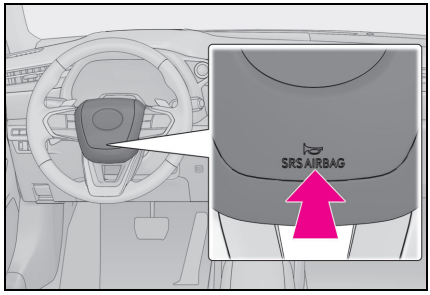
Sürüş sırasında direksiyon simidini ayarlamayınız.
Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olmanıza yol açabilir.

■Direksiyon simidini ayarladıktan sonra

Direksiyon simidinin tam olarak kilitlendiğini kontrol ediniz.
Aksi takdirde direksiyon simidi aniden hareket edebilir ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya sebep olmanıza yol açabilir.

Ayrıca direksiyon simidi tam olarak kilitlenmediyse, korna çalmayabilir.

Kornanın kullanımı



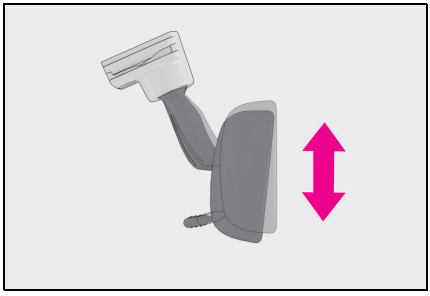
Kornayı çalmak için, işaretine ya da yakınına basın.

İç dikiz aynası

Aracın arkasının daha iyi görülebilmesi için, dikiz aynasının konumu ayarlanabilir.

Dikiz aynası yüksekliğinin ayarlanması

Dikiz aynasının yüksekliği sürüş duruşunuza uyacak şekilde ayarlanabilir.
Dikiz aynasının yüksekliğini yukarı ve aşağı hareket ettirerek ayarlayın.



DİKKAT

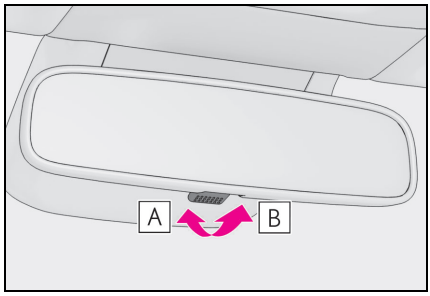
■Sürüş sırasında dikkatli olunuz

Sürüş sırasında aynanın konumunu ayarlamayınız.
Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya sebep olmanıza yol açabilir.

Ayna karartma fonksiyonu

▶ Manuel kararan iç dikiz aynası

Mandalı kullanarak arkanızdaki aracın farlarının neden olduğu ışık parlamasını azaltabilirsiniz.



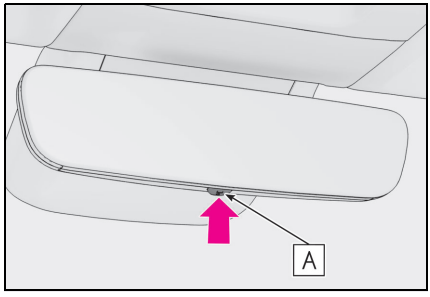
A Normal konum

B Parlamayı azaltan konum

▶ Otomatik kendiliğinden kararan iç dikiz aynası

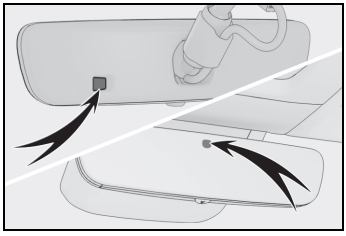
Arkadaki araçların farlarının parlaklık seviyesine bağlı olarak, yansıtılan ışığın şiddeti otomatik olarak azaltılır.
Otomatik ayna karartma fonksiyonu modunu açma/kapama

Otomatik kendiliğinden kararma fonksiyonu çalıştırıldığında gösterge A yanar. Güç anahtarı her AÇIK konuma getirildiğinde fonksiyon AÇIK olarak ayarlanacaktır.
Düğmeye basıldığında fonksiyon KAPALI moda döner. (Ayrıca A göstergesi de sönecektir.)



■ Sensör hatalarının önlenmesi (Otomatik kendiliğinden kararan iç dikiz aynası bulunan araçlar)

Düzgün çalışması için sensörlere dokunmayınız ve üzerlerini kapamayınız.



Dış dikiz aynaları

Aracın arkasının daha iyi görülebilmesi için, dikiz aynasının konumu ayarlanabilir.

■ Soğuk havalarda dış dikiz aynalarını kullanırken

Soğukken ve dış dikiz aynaları donmuşsa, katlamak/açmak veya ayna yüzeyini ayarlamak mümkün olmayabilir.

Dış dikiz aynalarındaki buzu, karı vb. temizleyiniz.

DİKKAT

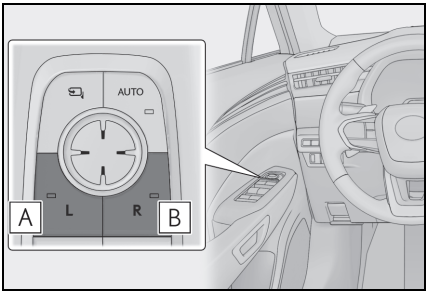
■ Sürüş ile ilgili önemli noktalar

Sürüş sırasında aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olmanıza yol açabilir.

- Sürüş sırasında aynaları ayarlamayınız.
- Aynaları katlanmış halde aracınızı kullanmayınız.
- Ön yolcu tarafı ve sürücü tarafı dış dikiz aynaları aracınızı sürmeye başlamadan önce açılıp ayarlanmış olmalıdır.

Ayarlama işlemi

1 Ayarlanacak aynayı seçmek için düğmeye basınız.

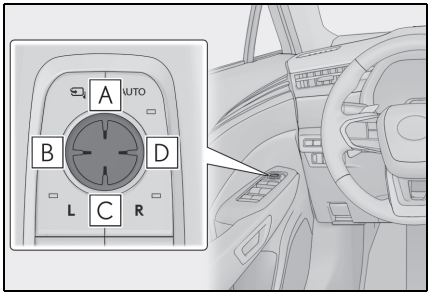


A Sol

B Sağ

Aynı düğmeye tekrar basıldığında düğme nötr konumuna gelir.

2 Aynayı ayarlamak için düğmeye basınız.



A Yukarı

B Sol

C Aşağı

D Sağ

■ Ayna açısının ayarlanabilmesi

Güç düğmesi ACC veya ON (AÇIK) konumundayken mümkündür.

■ Aynalardaki buğuyu giderme

Ayna buğu çözücülerini kullanarak dış dikiz aynaları temizlenebilir. Dış dikiz aynası buğu çözücülerini devreye almak için, arka cam buğu çözücüsünü çalıştırınız. (→S.404)

■ Otomatik kendiliğinden kararma fonksiyonu (bazı modellerde)

Kendiliğinden kararan iç dikiz aynası otomatik moda alındığında, sürücü tarafı dış dikiz aynası da ışığın yansımasını azaltmak için iç dikiz aynaları ile birlikte devreye girecektir. (→S.161)

■ Ayna açısının otomatik olarak ayarlanması (sürüş konumu hafızalı araçlar)*

İstenilen ayna açısı hafızaya alınabilir ve sürüş konumu hafızası ile kullanılabilir. (→S.168)

*: Bazı modellerde

DİKKAT

■ Ayna buğu çözücüleri çalışırken

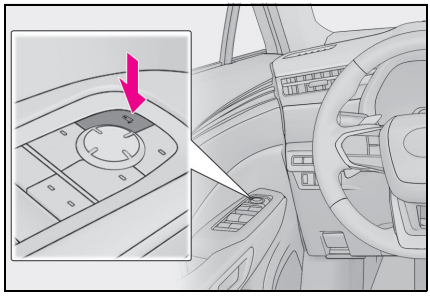
Dış dikiz ayna yüzeylerine dokunmayınız, yüzey sıcak olabilir ve yanıklara yol açabilir.

Aynaların katlanması ve açılması

■ Düğmenin kullanımı

Aynaları katlamak için düğmeye basınız.

Aynaları açık konumuna getirmek için düğmeye tekrar basınız.



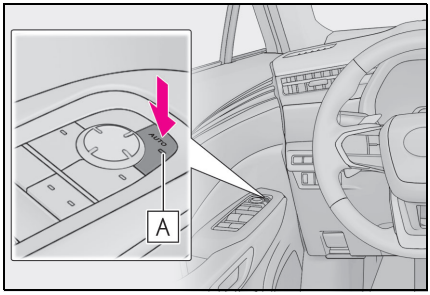
■ Otomatik modun ayarlanması

Otomatik mod, aynaların otomatik katlanması ve açılmasını, bütün kapıların kapanması/açılmasıyla bağlantılı hale getirir.

Otomatik moda geçmek için "AUTO" düğmesine basınız.

Gösterge lambası A yanacaktır.

Düğmeye bir kez daha basıldığında manuel moda dönülür.



■ **12 volt akü terminallerinin bağlantısı kesildiğinde ve bağlandığında**

Otomatik ayna katlama/açma fonksiyonu varsayılan işlem olarak kapalı konuma döner. Fonksiyonu çalıştırmak için düğmeye tekrar basabilirsiniz.

■ **Kişiselleştirme**

Otomatik ayna katlama ve açma işleminde değişiklik yapılabilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler:→S.561)

DİKKAT

■ **Ayna hareket ederken**

Yaralanmayı ve aynanın arızalanmasını önlemek için, elinizin hareket eden aynaya sıkışmamasına dikkat ediniz.

Geri vitesle bağlantılı ayna fonksiyonu

Ayna seçim düğmesinde “L” veya “R” seçildiğinde, araç geri viteste giderken zemini daha iyi görüntüleyebilmek için dış dikiz aynalarının açısı otomatik olarak aşağıya hareket eder.

Bu fonksiyonu devre dışı bırakmak için “L” ve “R” konumlarını seçmeyin.

■ **Araç geriye hareket ederken ayna açısının ayarlanması**

Vites kolu R konumundayken ayna açısını istediğiniz konuma getirin.

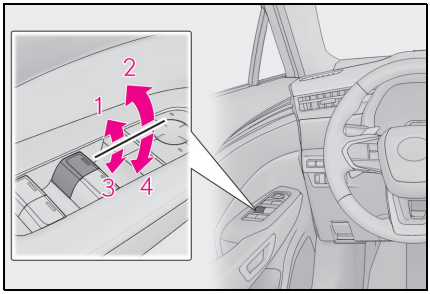
Ayarlanan açı hafızaya alınır ve vites kolu bir daha R konumundan başka bir konuma alındığında ayna otomatik olarak kaydedilen açıya gelir.

Aynanın kaydedilen aşağıya eğim konumu, normal konuma bağlıdır (vites kolu R dışındaki bir konumdayken ayarlanan açı). Bu nedenle, ayarlamadan sonra normal konum değiştirilirse, eğim konumu da değişecektir.
Normal konum değiştirildiğinde, geriye hareketteki açıyı yeniden ayarlayın.

Elektrikli camlar

Elektrikli camların açılması ve kapatılması

Düğmeleri kullanarak elektrikli camları açıp kapatabilirsiniz.



1 Kapama

2 Tek dokunuşla kapama*

3 Açma

4 Tek dokunuşla açma*

*: Camın hareketini durdurmak için, düğmeye hareketin aksi yönünde basınız.

■ Elektrikli camlar aşağıdaki koşullarda çalıştırılabilir

Güç düğmesi ON (açık) konumda.

■ Hybrid sistemi kapalı konuma aldıktan sonra otomatik camların çalıştırılması

Güç düğmesi ACC veya KAPALI konuma alındıktan sonra, yaklaşık 45 saniye boyunca elektrikli camlar çalıştırılabilir. Ancak ön kapılardan biri açıldığında camlara kumanda edilemez.

■ Sesli kontrol sisteminin kullanımı (bazı modellerde)

Elektrik camlar, sesli kontrol sistemi kullanılarak açılıp/kapatılabilir. (Çalıştırma yalnızca cam kilidi düğmesi kapalıyken mümkündür.)

Sesli kontrol sistemi ile ilgili ayrıntılı bilgi için, bkz. "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI".

■ Sıkışma önleyici fonksiyon

Cam kapanırken cam ile çerçeve arasına bir cisim sıkışırsa camın hareketi durur ve cam bir miktar açılır.

■ Takılma önleyici fonksiyon

Cam açılırken kapı ile cam arasına bir cisim sıkışırsa camın hareketi durur.

■ Cam açılıp kapatılamadığında

Sıkışma ve takılma koruması alışılmadık şekilde çalışırsa veya yandaki cam açılıp kapatılamıyorsa, ilgili kapının cam düğmesini kullanarak aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin.

- Aracı durdurunuz. Kontak açıkken, sıkışma veya takılma önleme fonksiyonu devreye girdikten sonraki 4 saniye içinde elektrikli cam düğmesinin tek dokunuşla kapatma tarafına sürekli olarak basılı tutunuz. Böylece kapıdaki cam açılıp kapatılabilir.
- Yukarıdaki çalışma yapıldığı halde, cam açılıp kapanmıyorsa, aşağıdaki başlangıç ayarı prosedürünü uygulayınız.

1 Güç düğmesini ON (AÇIK) konumuna getirin.

2 Otomatik cam düğmesinin tek dokunuşla kapatma tarafını çekiniz ve çekili tutarak camı tamamen kapatınız.

3 Elektrikli cam düğmesini bir anlığına bırakınız ve ardından düğmeyi tek dokunuşla kapanma yönünde çekerek yaklaşık 6 saniye veya daha uzun süre boyunca bu konumda tutunuz.

4 Elektrikli cam düğmesine tek dokunuşla açma konumunda basılı tutunuz. Cam tamamen açıldıktan sonra 1 saniye veya

daha uzun bir süre boyunca düğmeye basmaya devam ediniz.

5 Elektrikli cam düğmesini bir anlığına bırakınız ve ardından düğmeyi tek dokunuşla açılma yönünde iterek yaklaşık 4 saniye veya daha uzun süre boyunca bu konumda tutunuz.

6 Elektrikli cam düğmesini tekrar çekerek tek dokunuşla kapama konumunda tutunuz. Cam tamamen kapandıktan sonra 1 saniye veya daha uzun bir süre boyunca düğmeye basmaya devam ediniz.

Cam hareket ederken düğmeyi bırakırsanız, en baştan tekrar başlayınız.
Eğer cam ters tarafa hareket ederse ve cam kapanmaz veya açılmazsa, aracınızı Lexus bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

■ Camların kapı kilidi ile birlikte çalışması

- Mekanik anahtarı kullanarak elektrikli camlar açılabilir ve kapatılabilir.* (→S.529)
- Camlar uzaktan kumandayı kullanarak açılabilir ve kapatılabilir.* (→S.133)

*: Bu ayarlar, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisine ya da güvenilir başka bir profesyonele yaptırılmalıdır.

■ Elektrikli camlar açık sesli uyarısı

Elektrikli camlar açıkken güç düğmesi kapalı konuma alındığında ve sürücü kapısı açıldığında uyarı sesi duyulur ve gösterge panelindeki araç bilgi ekranında “Window Open” (Cam açık) mesajı görüntülenir.

■ Kişiselleştirme

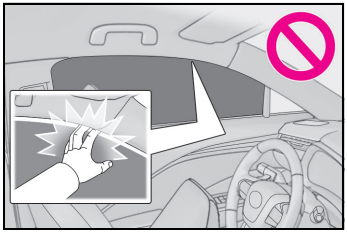
Ayar (örneğin bağlantılı kapı kilit fonksiyonu) değiştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.561)

DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

■ Camların kapatılması

- Yolcu camları ile ilgili işlemler de dahil olmak üzere, elektrikli camların kullanımından tamamen sürücü sorumludur. Özellikle çocuklar tarafından kazayla çalıştırmayı önlemek için, çocukların elektrikli camları kullanmalarına izin vermeyiniz. Çocukların ve diğer yolcuların kendilerini cama kaptırma olasılığı vardır. Ayrıca yanınızda çocuklar ile sürüş yaparken elektrikli cam kilitleme düğmesini kullanmanız önerilir. (→S.167)
- Elektrikli camları kapatırken, tüm yolcuların vücutlarının herhangi bir bölümünü camdan çıkartmadıklarından emin olunuz.



- Elektrikli camları uzaktan kumanda veya mekanik anahtar kullanarak çalıştırırken, yolcuların herhangi bir yerlerini cama sıkıştırma riski olmadığından emin olduktan sonra camları çalıştırınız. Ayrıca çocukların uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanarak camları çalıştırmasına izin vermeyiniz. Çocuklar ve diğer yolcuların elektrikli cama sıkışma olasılığı vardır.
- Araçtan çıkarken güç düğmesini kapatınız, anahtarı yanınıza alınız ve araçtan çocuk ile birlikte çıkınız. Çocuğun yaramazlığı vb. nedeniyle kazayla cam çalıştırılabilir ve bir kazaya neden olabilir.

DİKKAT

■ **Sıkışma önleyici fonksiyon**

- Sıkışma önleyici fonksiyonu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasten sıkıştırmaya çalışmayınız.
- Cam tamamen kapanma noktasına yakın olduğunda, sıkışma önleyici fonksiyon çalışmayabilir. Vücudunuzun hiçbir kısmının cama sıkışmamasına dikkat ediniz.

■ Takılma önleyici fonksiyon

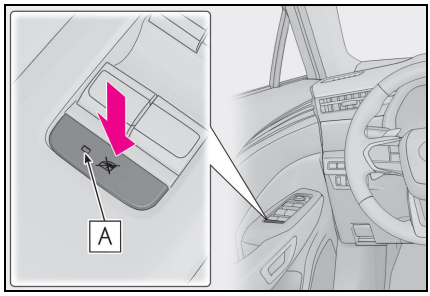
- Takılma önleyici fonksiyonu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu veya kıyafetinizi kasten sıkıştırmaya çalışmayınız.
- Cam tam olarak açılmadan hemen önce araya bir cisim sıkışırsa, takılma önleyici fonksiyon çalışmayabilir. Vücudunuzun hiçbir kısmının veya kıyafetinizin cama sıkışmamasına dikkat ediniz.

Kazayla çalışmayı önleme (cam kilitleme düğmesi)

Bu işlev, çocukların bir camı yanlışlıkla açmasını veya kapatmasını önlemek için tasarlanmıştır.

Düğmeye basınız.

Gösterge A yanacak ve yolcu camı kilitlenecektir.



■ **Elektrikli camlar aşağıdaki koşullarda çalıştırılabilir**

Güç düğmesi ON (açık) konumda.

■ **12 volt akü bağlantısı kesildiğinde**

Cam kilitleme düğmesi devre dışıdır. Gerekiyorsa 12 Volt aküyü tekrar bağladıktan sonra cam kilitleme düğmesine basınız.

Sürüş konumu hafızası*

*: Bazı modellerde

Bu özellik, aracın giriş ve çıkışını kolaylaştıracak veya tercihlerinize uyacak şekilde sürücü koltuğunun, dış dikiz aynalarının ve yansıtmalı gösterge ekranının (bazı modellerde) konumlarını ayarlar.

Ayarlarım açıldığında:

Ayarlarım'a kaydedilen her bir sürücü ve misafir için en fazla 3 farklı sürüş konumu kaydedilebilir.

Ayarlarım için elektronik anahtar ataması kaydedildiğinde, her sürücü için sürüş konumu geri çağrılabilir (hafıza geri çağırma işlevi).

Ayarlarım kapatıldığında:

En fazla 3 farklı sürüş konumu kaydedilebilir.

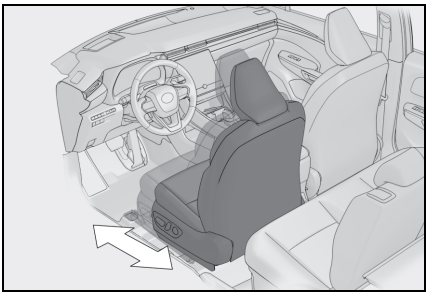
İstediğiniz sürüş konumunu geri çağırmak için elektronik anahtarların her biri kaydedilebilir (hafıza geri çağırma işlevi).

Ayarlarım hakkında bilgi için, bkz. S.172.

Daha kolay sürücü girişi ve çıkışını etkinleştirme (elektrikli kolay erişim sistemi) (bazı modellerde)

Aşağıdakilerin tümü yapıldığında, sürücü koltuğu otomatik olarak sürücünün araca kolayca inip binebilmesini sağlayacak bir konuma getirilir.

- Vites kolu P konumuna alınırsa.
- Güç düğmesi KAPALI konumdaysa.
- Sürücü emniyet kemeri takılı değilse.



Aşağıdakilerden herhangi biri yapıldığında, sürücü koltuğu otomatik olarak asıl konumlarına döner.

- Güç düğmesi ACC veya ON (Açık) moduna alınmıştır.
- Sürücü emniyet kemeri takılıysa.

■ Elektrikli kolay erişim sistemi çalışması

Araçtan çıkarken koltuk zaten en arka konuma yakınsa, elektrikli kolay erişim sistemi çalışmayabilir.

■ Kişiselleştirme

Elektrikli kolay erişim sisteminin koltuk hareket miktarı ayarları özelleştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.556)

DİKKAT

■ **Elektrikli kolay erişim sistemi çalışırken ve koltuk hareket ederken**

Vücut uzuvlarını veya bagajı sıkıştırmamaya dikkat edin. Aksi takdirde, yaralanmaya veya bagajın hasar görmesine neden olunabilir.

Sürüş konumunu hafızaya kaydetme

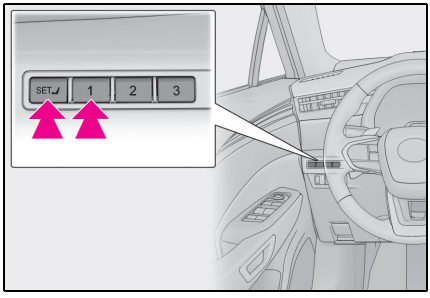
1 Vitesin P konumunda olduğunu kontrol edin.

2 Güç düğmesini ON (AÇIK) konumuna getirin.

3 Sürücü koltuğu, dış dikiz aynaları ve yansıtmalı gösterge ekranını (bazı modellerde) istediğiniz konumlara ayarlayın.

4 “SET” (Ayar) düğmesini basılı tutarken, veya “SET” düğmesine bastıktan sonra 3 saniye içinde sesli uyarı duyuluncaya kadar "1", "2" veya "3" düğmelerinden birine basın.

Seçilen düğmede daha önceden kayıtlı bir konum varsa, yeni hafıza bunun üzerine yazılır.



■ Hafızaya alınabilen koltuk konumu (→S.154)

Bel desteği ayar düğmesi ile ayarlanan konum hariç diğer ayarlanan konumlar hafızaya alınabilir.

■ Sürüş konumu hafıza fonksiyonunun doğru kullanılması için

Koltuk konumu en gerideyken koltuk geriye kaydırılmaya çalışılırsa, kayıtlı konum geri getirildiğinde biraz farklı olabilir.

DİKKAT

■ **Koltuk ayarı uyarıları**

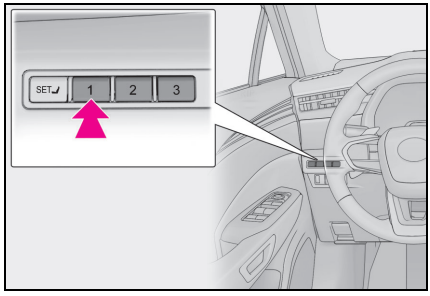
Koltuk ayarı yaparken, arkadaki yolcuya çarpmamaya veya koltuk ile direksiyon arasında sıkışmamaya dikkat edin.

Sürüş konumunu geri çağırma

1 Vitesin P konumunda olduğunu kontrol edin.

2 Güç düğmesini ON (AÇIK) konumuna getirin.

3 Sesli uyarı gelinceye kadar istediğiniz sürüş konumu düğmelerinden birine basın.



■ Konum geri getirme işlemini çalışma sırasında durdurmak için

Aşağıdaki işlemlerden birini uygulayın:

- “SET” düğmesine basınız.
- “1”, “2” ya da “3” düğmesine basınız.
- Koltuk ayar düğmelerinden birine basınız (yalnızca koltuk konumu geri getirme işlemini iptal eder).

■ **Sesli kontrol sisteminin kullanımı (bazı modellerde)**

Aşağıdaki işlemleri yapmak için sesli kontrol sistemini kullanabilirsiniz.

- Sürüş konumu kaydı
- Sürüş konumunun geri çağrılması (yalnızca vites P'deyken kullanılabilir)

Sesli kontrol sistemi ile ilgili ayrıntılı bilgi için, bkz. "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI".

■ **Güç düğmesi kapalı konuma getirildikten sonra sürüş konumu hafızasının kullanımı**

Kayıtlı koltuk konumları, sürücü kapısı açıldıktan sonra 180 saniye ve kapandıktan sonra tekrar 60 saniye içerisinde devreye alınabilir.

■ **Sürüş konumunu geri çağırırken**

Sürüş konumunu ayarlarken baş dayamasının tavana değmemesine dikkat edin.

■ **Kaydedilen koltuk konumu geri çağrılamadığında**

Koltuk konumu belirli bir aralıkta kaydedildiğinde, bazı durumlarda koltuk konumu geri çağrılmayabilir. Ayrıntılar için herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da herhangi bir güvenilir profesyonele başvurun.

Araca biniş sırasında bir sürüş konumunun otomatik geri çağrılması (hafıza geri çağırma işlevi)

■ **Ayarlarım seçeneği açıldığında (kişi bir elektronik anahtarla tanımlanır):**

Sürüş konumları, Ayarlarım'da elektronik anahtar atamaları kaydedilerek kayıtlı her sürücü için otomatik geri çağrılabilir.

- Sürüş konumu kayıt prosedürü

Aracı sürdükten sonra vites konumu P konumuna alındığında, mevcut sürüş konumu kaydedilir.

- Sürüş konumu geri çağırma prosedürü

1 Yalnızca Ayarlarım'a atanan ve kaydedilen anahtarı taşıyınız ve ardından akıllı giriş ve çalıştırma sistemini veya uzaktan kumandayı kullanarak sürücü kapısının kilidini ve kapıyı açınız.

Sürüş konumu kaydedilen konuma hareket edecektir. Ancak, araca girişi kolaylaştırmak için koltuk kayıtlı konumun biraz arkasındaki bir konuma gelecektir.

Sürüş konumu önceden kaydedilmiş bir konumdaysa, sürüş konumu hareket etmeyecektir.

2 Güç düğmesini ACC veya ON moduna çevirin.

Koltuk kayıtlı konuma gelecektir.

- Hafıza geri çağırma fonksiyonu iptal prosedürü

Ayarlarım'da kayıtlı sürücü ayarlarını sıfırlayın (→S.172).

■ **Ayarlarım kapatıldığında:**

İstediğiniz sürüş konumunu otomatik geri çağırmak için her bir elektronik anahtar kaydedilebilir.

- Sürüş konumu kayıt prosedürü

Aşağıdakileri uygulamadan önce sürüş konumunuzu “1”, “2” veya “3” düğmesine kaydedin:

Sadece kaydetmek istediğiniz anahtarı üzerinizde taşıyın ve sürücü kapısını kapatın.
Araç içinde 2 veya daha fazla anahtar varsa, sürüş konumu doğru şekilde kaydedilemez.

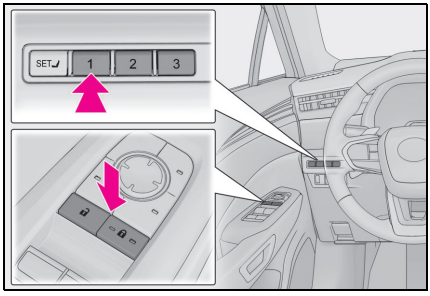
1 Vitesin P konumunda olduğunu kontrol edin.

2 Güç düğmesini ON (AÇIK) konumuna getirin.

3 Kaydetmek istediğiniz sürüş pozisyonunu geri çağırın.

4 Geri getirme düğmesine basarak, sinyal sesini duyana kadar kapı kilitleme (kilitleme veya kilit açma) düğmesini basılı tutun.

Düğme kaydedilemezse, yaklaşık 3 saniye boyunca sesli uyarı duyulur.



- Sürüş konumu geri çağırma prosedürü

1 Kayıtlı anahtarı sürüş konumuna getirin ve akıllı giriş sistemini veya uzaktan kumandayı kullanarak sürücü kapısının kilidini ve kapıyı açın.

Yansıtmalı gösterge ekranı (bazı modellerde) harici sürüş konumu kayıtlı konuma gelecektir. Ancak, araca girişi kolaylaştırmak için koltuk kayıtlı konumun biraz arkasındaki bir konuma gelecektir.

Sürüş konumu önceden kaydedilmiş bir konumdaysa, sürüş konumu hareket etmeyecektir.

2 Kontağı ACC veya açık moduna getirin veya bir emniyet kemerini takın.

Koltuk ve yansıtmalı gösterge ekranı (bazı modellerde) (yalnızca güç düğmesi AÇIK konumdayken) kayıtlı konuma geçer.

- Hafıza geri çağırma fonksiyonu iptal prosedürü

Sadece iptal etmek istediğiniz anahtarı üzerinizde taşıyın ve sürücü kapısını kapatın.
Araç içinde 2 veya daha fazla anahtar varsa, sürüş konumu doğru şekilde iptal edilemez.

1 Güç düğmesini ON (AÇIK) konumuna getirin.

2 "SET" (Ayar) düğmesine basarken, sesli uyarı iki defa çalıncaya kadar kapı kilitleme (kilitleme veya kilit açma) düğmesine basılı tutun.

Düğme iptal edilemezse, yaklaşık 3 saniye boyunca sesli uyarı duyulur.

Hafıza geri çağırma fonksiyonunu kullanarak sürüş konumunun geri getirilmesi

Sürücü kapısı dışında bir kapının kilidi akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile açılırsa, sürüş konumu geri getirilemez. Bu durumda, ayarlanmış olan sürüş konumu düğmesini kullanın.

Ayarlarım

Her bir kişinin sürüş konumunu ve araç ayarlarını saklamak amacıyla elektronik anahtarlar gibi cihazlar kullanılarak sürücüler tanımlanır. Sonrasında, aracın bir sonraki sürüşünde bilgiler geri çağrılabilir.

Kimlik doğrulama cihazları, tercih ettikleri ayarlar ile sürüş yapabilmeleri için sürücülere öncesinde atanabilir.

Ayarlarım'a 3 sürücünün ayarları kaydedilebilir.

Elektronik anahtarların atanması/silinmesi, sürücü adlarının ayarlanması, sıfırlama yapılması, sürücülerin manuel olarak değiştirilmesi veya bir sürücünün silinmesi ile ilgili ayrıntılar için, bkz. "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI".

Atanan kimlik doğrulama cihazlarının türleri

Aşağıdaki kimlik doğrulama cihazları kullanılarak bir kişi tanımlanabilir.

- Elektronik anahtar

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi elektronik anahtarı algıladığında kullanıcı tanınır. (→S.128)

- Dijital Anahtar (bazı modellerde)

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi dijital anahtarlarını algıladığında bir kişi tanımlanır.

- Yüz Tanıma

Yüzleri, sürücü monitöründe kayıtlı bir yüz olarak doğrulanır ise bir kişi tanımlanmış olur.

- Bluetooth® cihazları

Araca en son girildiğinde eller serbest telefon olarak kullanılan Bluetooth® cihazının benzeri multimedya sistemine bağlıysa, bir kişi tanımlanabilir. Bir kişinin elektronik anahtar algılanarak kimliği tespit edilirse, Bluetooth® cihazı ile kimlik tespiti yapılmaz.

Bluetooth®, Blue-tooth SIG, Inc'ın tescilli bir ticari markasıdır.

Geri çağırılan fonksiyonlar

Bir kimlik tanımlama cihazı ile kullanıcı tanındığında, aşağıdaki fonksiyonların ayarları geri yüklenir.

- Sürüş konumu (hafıza geri çağırma işlevi)

Bir kişi tanımlandıktan sonra, sürüşün en son tamamlandığı sırada ayarlanan sürüş konumu, aşağıdaki işlemlerden biri yapıldığında geri çağrılır.

- Elektronik anahtar ile tanımlama: Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda kullanılarak kapının kilidi açılır.
- Dijital anahtar ile tanımlama[*1]: Akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak kapı kilitlerinin açılması.
- Yüz tanıma kullanılarak kimlik belirleme: Sürücü monitörü

kamerası yüz bilgilerini doğruladıktan sonra güç düğmesi ACC veya AÇIK konumuna getirilir.

- Gösterge ekranları, yansıtmalı gösterge ekranı[*1] ve multimedya bilgisi[*2]

Bir kişi tanımlandığında, güç düğmesi en son kapatıldığında kullanılan ekran ayarları geri çağrılır.

- Orta ekran kullanılarak yapılabilen araç ayarları[*2]

Bir kullanıcı tanındığında, güç düğmesinin son kapalı konuma getirildiği andaki araç ayarları kullanılır.

- Güvenli sürüş destek fonksiyonu[*2]

Bir kullanıcı tanındığında, güç düğmesinin son kapalı konuma getirildiği andaki araç ayarları kullanılır.

[*1]: Bazı modellerde

[*2]: Bazı ayarlar buna dahil değildir

4-1. Before driving

Aracı sürme 177

Yük ve eşya taşıma 183

Römork çekme (çekme paketi olmayan araçlar) 184

Römork çekme (çekme paketi olan araçlar) **184**

4-2. Sürüş talimatları

Motor çalıştırma düğmesi **191**

EV sürüş modu **195**

Şanzıman **197**

Sinyal kolu **204**

Park freni **205**

Freni Basılı Tutma **208**

4-3. Işıkların ve sileceklerin çalışması

Far anahtarı **211**

AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi) **214**

AHB (Otomatik Uzun Far) **218**

Sis farı düğmesi **220**

Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları **222**

Arka cam silecek ve yıkayıcısı **226**

4-4. Yakıt doldurma

Yakıt deposu iç kapağını açma **228**

4-5. Sürüş destek sistemlerinin kullanılması

Lexus Güvenlik Sistemi + yazılım güncellemesi .. **230**

Lexus Güvenlik Sistemi + ... **233**

Sürücü takip sistemi **241**

PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi) **242**

LTA (Şerit Takip Sistemi) **253**

LCA (Şerit Değiştirme Desteği) **258**

LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) **261**

PDA (Proaktif sürüş desteği) **266**

FCTA (Ön Manevra Uyarısı) **272**

RSA (Trafik İşareti Desteği) **274**

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü **278**

Sabit hız kontrol sistemi **291**

Acil Sürüş Durdurma Sistemi **296**

Hız sınırlayıcı **298**

BSM (Kör Nokta Monitörü) **303**

Arka Araç Yaklaşma Uyarısı **308**

Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü Flaşör Lambaları 310
İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar) 312
Güvenli Çıkış Desteği... 315
Lexus park destek sensörü 319
RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) fonksiyonu 328
RCD (Arka Kamera Algılama) 333
PKSB (Park Destek Freni) 336
Park Destek Freni işlevi (aracın ön ve arkasındaki sabit nesneler/aracın çevresindeki sabit nesneler) 340
Park Destek Freni fonksiyonu (aracın arkasındaki hareketli araçlar) 344
Park Destek Freni işlevi (aracın arkasındaki yayalar) 346
Lexus Teammate Advanced Park..... 348
GPF (Benzin Partikül Filtresi) sistemi 383
Sürüş destek sistemleri 384

4-6. Araç kullanım ipuçları

Hybrid Elektrikli Araç kullanım ipuçları 390
Kış şartlarında sürüş için ipuçları..... 392
Çok amaçlı kullanıma uygun araç uyarıları.... 395

Aracın kullanılması

Güvenli sürüş için aşağıdaki talimatlara uyunuz:

Sürüş talimatları

■ Hybrid sistemin çalıştırılması

→S.192

■ Sürüş

1 Fren pedalına basarak vites kolunu D konumuna getirin.

Vites konum göstergesinin D konumunda olduğunu kontrol edin.

2 Park freni devredeyse, park frenini serbest bırakın. (→S.205)

Park freni otomatik moddaysa, park freni otomatik olarak serbest bırakılır. (→S.206)

3 Fren pedalını kademeli olarak bırakınız ve aracı hareket ettirmek için gaz pedalına yavaşça basınız.

■ Durdurma

1 Fren pedalına basınız.

2 Gerekirse, park frenini devreye alınız.

Araç uzun süreliğine durdurulacaksa vitesi P konumuna alın. (→S.205)

■ Aracı park etme

1 Aracı tamamen durdurmak için fren pedalına basınız.

2 Park freni serbest bırakılırsa, park frenini çalıştırınız. (→S.205)

Park freni otomatik modda ise, güç düğmesinin kapatılması park frenini otomatik olarak devreye alır. (→S.206)

3 Vites konumunu P'ye alın. (→S.198)

Vites konum göstergesinin P'de olduğunu ve park freni göstergesinin yandığını kontrol edin.

4 Hybrid sistemi durdurmak için güç düğmesine basınız.

5 Yavaşça fren pedalını bırakınız.

6 Anahtarı yanınıza aldığınızdan emin olunuz ve kapıyı kilitleyiniz.

Yokuş yukarı veya aşağı park ettiğinizde, gerekirse tekerlekleri takozla destekleyiniz.

■ Dik yokuşta aracı kaldırma

1 Fren pedalına sıkıca basın ve vites kolunu D konumuna getirin.

Yokuşta kalkış destek kontrolü devreye girecektir.

2 Park frenini çalıştırınız. (→S.205)

3 Fren pedalını bırakınız ve aracı hareket ettirmek için yavaşça gaz pedalına basınız.

4 Park frenini serbest bırakınız. (→S.205)

■ Düşük yakıt tüketimli sürüş için

Hybrid Elektrikli Araçların konvansiyonel araçlarla benzer olduğunu ve ani hızlanma gibi hareketlerden kaçınmanız gerektiğini unutmayın. (→S.390)

■ Yağmurda sürüş

- Görüş mesafesi azalacağı, camlar buğulanacağı ve yol kayganlaşacağı için yağmurda aracınızı dikkatli kullanınız.
- Yağmurun yağmaya başladığı ilk anlarda yol aşırı kaygan olacağı için aracınızı özellikle dikkatli kullanınız.
- Yağmurda aracınızı yüksek hızlarda sürmekten kaçınınız. Lastikler ve yol arasında, direksiyon hakimiyetini yitirmenize neden olabilecek ve düzgün frenleme yapmanıza engel olabilecek bir su katmanı oluşabilir.

■ Hybrid sistem gücünün sınırlanması (Etkin Frenleme Sistemi)

- Gaz ve fren pedalına aynı anda basılırsa, hybrid sistem gücü sınırlandırılabilir.
- Sistem çalışırken araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir.

■ Yeni Lexus'unuzun alıştırılması

Aracınızın ömrünü artırmak için, aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- İlk 300 km için:
  Ani duraklamalardan kaçının.
- İlk 1000 km için:
  - Aracınızı çok yüksek hızda kullanmayınız.
  - Ani hızlanmalardan kaçınınız.
  - Aracınızı sürekli düşük viteslerde kullanmayınız.
  - Aracınızı uzun süre sabit hızda kullanmayınız.

■ Aracın başka bir ülkede kullanılması

İlgili aracın tescil yasalarına uyunuz ve uygun yakıtın bulunabildiğinden emin olunuz. (→S.548)

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Araç çalıştırıldığında

"READY" ışığı yanarken aracınızı durdurduğunuzda, ayağınız daima fren pedalında bulunmalıdır. Böylece aracınızın kendiliğinden yavaş yavaş ilerlemesini önlersiniz.

■ Sürüş sırasında

- Yanlış pedala basmayı önlemek adına, fren ve gaz pedalının yerlerine alışık değilseniz aracı kullanmayınız.
  - Yanlışlıkla fren pedalı yerine gaz pedalına basılması ani hızlanmaya ve kazaya neden olacaktır.
  - Geri giderken, vücudunuzu döndürebilir ve bunun sonucunda pedallara basmakta zorluk çekebilirsiniz. Pedallara düzgün bir şekilde bastığınızdan emin olunuz.
  - Aracı kısa bir mesafe için dahi hareket ettirecekseniz, düzgün bir sürüş konumunda oturduğunuzdan emin olunuz. Bu, fren ve gaz pedallarına düzgün basmanızı sağlayacaktır.
  - Fren pedalına basarken sağ ayağınızı kullanınız. Acil bir durumda fren pedalına sol ayağınızla basmanız gecikmeye neden olabilir ve kaza meydana gelebilir.
- Araç sadece elektrik motorundan (çekiş motoru) güç alırken, sürücü yayalara çok dikkat etmelidir. Motor herhangi bir ses çıkarmadığı için yayalar aracın hareketini algılayamayabilir. Sesli Araç Uyarı Sistemi etkin olsa bile, çevredeki yayalar çevre gürültülü ise yine de aracı fark edemeyebileceğinden dikkatli sürün.
- Yapraklar, kağıt veya paçavra gibi yanıcı maddelerin üzerinden geçmeyiniz veya yanında aracınızı durdurmayınız. Egzoz sistemi ve egzoz gazları aşırı derecede sıcak olurlar. Bu sıcak parçalar, çevrede yanıcı maddeler varsa yangına neden olabilir.

DİKKAT

- Normal sürüş sırasında hybrid sistemi durdurmayınız. Sürüş sırasında hybrid sistemin durdurulması direksiyon hakimiyeti veya fren kontrolünün kaybına neden olmaz. Fakat 12 volt aküde kalan şarja veya kullanım koşullarına bağlı olarak, direksiyon için güç desteği kesilebilir ve bu durum da aracı durdurmadan önce düzgün şekilde yönlendirmeyi zorlaştırabilir. Bu durumda, güvenli olduğu anda aracı kenara çekip durdurmalısınız.
  Aracın normal yöntem ile durdurulmasının mümkün olmadığı durumlarda, acil bir durumda durdurmak gerekirse: →S.482

- Yokuş aşağı giderken, güvenli sürüş için motor frenini (vites küçültme) kullanınız.
  Devamlı frenlerin kullanılması, frenlerin fazla ısınmasına ve verimliliğinin azalmasına sebep olur. (→S.197)

- Sürüş sırasında direksiyon konumunu, koltuğu veya iç ya da dış dikiz aynalarını ayarlamayınız. Aksi takdirde aracın kontrolü kaybedilebilir.

- Yolcuların kollarının, kafalarının veya vücutlarının diğer kısımlarının aracın dışında olmamasına dikkat edin.

- AWD modeller:

Aracı arazide kullanmayın.

Aracınız, arazi şartlarında sürüş için tasarlanmış bir AWD (4 çeker) araç değildir. Aracınızı arazi şartlarında kullanmak zorunda kaldığınızda tüm dikkatinizi vererek sürüş yapın.

- Bir dereden veya diğer su birikintilerinden geçmeyin. Aksi takdirde elektronik parçalar kısa devre yapabilir, hybrid sistem hasar görebilir veya araçta başka ciddi hasarlar oluşabilir.

■ Kaygan yüzeylerde araç kullanırken

- Ani frenleme, hızlanma ve direksiyonun çevrilmesi lastiklerin kaymasına ve araç hakimiyetini yitirmenize neden olabilir.

- Ani hızlanma, vites değişimi nedeniyle motor freni yapılması veya motor devrindeki değişiklikler, aracın kaymasına ve kazaya neden olabilir.

- Su birikintilerinden geçtikten sonra fren pedalına hafifçe basarak frenlerin düzgün şekilde çalıştığından emin olunuz. Islak fren balataları, frenlerin doğru çalışmasını engelleyebilir. Sadece bir taraftaki frenler ıslak olur ve doğru çalışmazsa direksiyon hakimiyeti bozulabilir.

■ Vites değiştirirken

- İleri viteslerdeyken aracın geriye doğru, vites R konumundayken de ileriye doğru hareket etmesine izin vermeyiniz.
  Aksi takdirde kazalar veya araç hasarı söz konusu olabilir.

- Araç hareket halindeyken, vitesi P konumuna getirmeyiniz.
  Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.

- Araç ileri doğru hareket halindeyken, vitesi R konumuna getirmeyiniz.
  Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.

- Araç geriye doğru hareket halindeyken, vitesi ileriye doğru sürüş konumuna getirmeyiniz.
  Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.

DİKKAT

- Araç hareket ederken vitesin N konumuna getirilmesi, hybrid sistemi devre dışı bırakacaktır. Hybrid sistem devre dışıyken geri kazanımlı frenleme kullanılamaz.
- Gaz pedalına basılı şekilde vitesi değiştirmemeye dikkat ediniz. Vitesin P veya N dışında bir konuma alınması, beklenmedik ani hızlanmalara neden olabilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.
  Vites konumunu değiştirdikten sonra, gösterge içindeki vites konum göstergesinden kontrol ederek mevcut vites konumunu doğrulayınız.

■ Sürtme sesi duyarsanız (balata aşıntı göstergeleri)

En kısa sürede fren balatalarınızı yetkili Lexus bayisi ya da servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösteriniz.
Balatalar gerekli olan süre zarfında değiştirilmezse, rotor hasarı meydana gelebilir.
Yüksek sürtünme katsayılı fren balatalarına sahip araçlar: Doğru miktarda balata ve disk aşınması, ön frenlerin kuvvetini arttırır. Bu nedenle diskler normal fren disklerine göre daha fazla aşınabilir. Bu nedenle, fren balatalarını değiştirirken, Lexus disklerin kalınlığını da ölçtürmenizi tavsiye eder.
Fren balatalarının ve/veya fren disklerinin aşınma sınırları aşıldığında araçla sürüş yapmak tehlikelidir.

■ Araç durduğunda

- Gerekmedikçe gaz pedalına basmayınız.
  Vites P ya da N dışında bir konumda ise, araç ani ve beklenmedik bir şekilde hızlanabilir ve kazaya neden olabilir.
- Aracın kendiliğinden hareket etmesinden kaynaklanacak kazaları önlemek için, "READY" ışığı yanarken aracınızı durdurduğunuzda ayağınızı daima fren pedalına basılı tutunuz ve gerektiğinde park frenini devreye alınız.
- Araç eğimli bir yüzeyde durduğunda ileri veya geri kayarak kazaya neden olmasını önlemek için, her zaman fren pedalına basınız ve gerektiğinde park frenini çalıştırınız.
- Motor devrini yükseltmekten kaçınınız.
  Araç duruyorken motor devrinin yükseltilmesi egzoz sisteminin aşırı ısınmasına neden olabilir ve araç etrafında yanıcı madde bulunması halinde yangına neden olabilir.

■ Araç park edildiğinde

- Araç güneş altındayken, araç içerisinde gözlük, çakmak, sprey veya içecek teneke kutuları bırakmayınız.
  Aksi takdirde aşağıdaki durumlar görülebilir:
  - Çakmaktan veya sprey kutusundan gaz sızabilir ve yangına neden olabilir.
  - Araç içindeki sıcaklık artışı plastik lenslerin veya gözlüklerin plastik kısımlarının deforme olmasına veya kırılmasına neden olabilir.
  - İçecek kutuları kırılıp içindekiler aracın içerisine dökülebilir ve aracın elektrik parçalarının kısa devre yapmasına neden olabilir.
- Çakmağınızı araçta bırakmayınız. Torpido veya zemin döşemesi gibi yerlerde çakmak bulunursa, bir yük yüklendiğinde veya koltuk ayarlandığında kazara alev alarak yangına neden olabilir.

DİKKAT

- Ön cama veya camlara yapışkan diskler yapıştırmayınız. Gösterge paneli veya ön panelin üzerine oda spreyi gibi eşyalar koymayınız. Yapışkan diskler veya kutular mercek etkisi yaparak aracın içinde yangına neden olabilir.
- Kavisli cam gümüş renginde metal içerikli bir film ile kaplıysa kapıyı veya camı açık bırakmayın. Yansıyan güneş ışığı mercek gibi davranarak yangına neden olabilir.
- Her zaman park frenini çekin, vitesi P konumuna getirin, hybrid sistemi durdurun ve aracınızı kilitleyin. "READY" ışığı yanarken aracınızı terk etmeyin. Vites P konumunda iken araç park edildiyse ancak park freni çekilmediyse, araç hareket edebilir ve bir kazaya sebep olabilir.
- "READY" ışığı yanarken ya da hybrid sistemi durdurduktan hemen sonra, egzoz borularına dokunmayın. Aksi takdirde yanıklar oluşabilir.

■ Araç içinde kısa süreli kestirirken

Daima hybrid sistemi kapatın. Aksi takdirde, yanlışlıkla vitesi değiştirdiğinizde veya gaz pedalına bastığınızda kazaya veya hybrid sistemin ısınmasından dolayı yangına neden olabilirsiniz. Ayrıca havalandırmanın kötü olduğu bir yerde, egzoz gazları araç içerisine girerek ölüme veya ciddi sağlık sorunlarına neden olabilir.

■ Frenleme sırasında

- Frenler ıslakken, aracı daha dikkatli kullanınız. Frenler ıslak olduğunda fren mesafesi artar ve aracın bir tarafı diğer tarafından farklı bir şekilde frenlemeye maruz kalabilir. Ayrıca, park freni de güvenli bir şekilde aracı tutamayabilir.
- Elektronik kontrollü fren sistemi çalışmadığında, diğer araçları çok yakın takip etmeyin ve frenleme gerektiren yokuş aşağı inişlerden veya keskin virajlardan kaçının. Bu durumda frenleme hala mümkündür, ancak fren pedalına daha kuvvetli basılmalıdır. Ayrıca duruş mesafesi de artacaktır. Derhal frenlerinizin onarımını yaptırınız.
- Fren sistemi 2 veya daha fazla ayrı hidrolik sistemden oluşur; biri arızalandığında, diğer sistemler çalışmaya devam eder. Bu durumda fren pedalına daha kuvvetli basılmalıdır ve fren mesafesi de artar. Derhal frenlerinizin onarımını yaptırınız.

■ Eğer aracınız saplanırsa (AWD araçlar)

- Lastiklerden herhangi biri zeminle temas etmiyorsa veya araç kum, çamur benzeri bir yüzeye saplanmışsa tekerleklerin patinaja düşmesini engelleyin. Bu durumda aktarma organları parçaları hasarlanabilir veya aracın ileri veya geri yönde kontrolsüz bir şekilde hareket etmesine neden olarak bir kazaya yol açabilir.

UYARI

■ Sürüş sırasında

- Hybrid sistemin gücünü sınırlayacağı için sürüş sırasında gaz ve fren pedallarına aynı anda basmayınız.
- Aracınızı eğimde tutmak için gaz pedalına veya gaz pedalı ile fren pedalına aynı anda basmayınız.

■ Aracın parçalarının hasar görmesini engellemek için

- Direksiyonu her iki yönde de tam çevrili durumda uzun süre tutmayınız. Aksi takdirde hidrolik direksiyon motoru zarar görebilir.

UYARI

- Tümseklerden geçerken aracın tekerleklerine ve alt kısmına zarar vermemek için mümkün olduğunca yavaşlayınız.

■ Araç kullanırken lastik patlarsa

Lastiklerin patlaması veya hasar görmesi aşağıdaki durumlara neden olabilir. Direksiyonu sıkıca tutunuz ve yavaşlamak için yavaşça frene basınız.

- Aracınızı kontrol etmek güç olabilir.
- Araçtan anormal sesler ve titreşimler gelecektir.
- Araç normal olmayan şekilde yana yatacaktır.

Lastiğiniz patladığında yapılması gerekenler (→S.507, 518)

■ Derin su birikintileriyle karşılaştığınızda

Şiddetli yağmur sonrası ortaya çıkabilecek derin su birikintilerinden aracınızı geçirmeyin. Aksi takdirde aracınızda belirtilen hasarlar ortaya çıkabilir:

- Motorun bayılması
- Elektrik elemanlarında kısa devre
- Suya batma nedeniyle oluşabilecek motor hasarı

Sürüş sırasında derin su birikintilerine girerseniz ve araç suya batarsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelin aracınızda aşağıdakileri kontrol etmesini sağlayın:

- Fren fonksiyonu
- Motor, şanzıman, transaks, vb. için kullanılan yağ ve sıvının miktar ve kalitesindeki değişiklikler.
- Yataklarda ve süspansiyon bağlantılarında (mümkün olan yerlerde) yağın durumu ve tüm bağlantıların ve yatakların, vb. işlevselliği.

Vites kontrol sistemi su nedeniyle hasar görmüşse, P konumuna veya P'den diğer konumlara almak mümkün olmayacaktır.
Bu durumda, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da herhangi bir güvenilir profesyonele başvurun.

■ Aracı park ederken

Her zaman park frenini çekin ve vites kolunu P konumuna alın. Aksi takdirde, aracınız hareket edebilir ya da gaz pedalına yanlışlıkla basıldığında aniden hızlanabilir.

Ani kalkış sınırlama kontrolü (Sürüş Kalkış Kontrolü [DSC])

Gaz pedalına basılıyken, aşağıdaki sıra dışı işlemler gerçekleştirildiğinde, hybrid sistemin çıkış gücü kısıtlanabilir.

- Vites kolu R konumuna alındığında*.
- Vites kolu P veya R konumundan, D gibi ileri sürüş vites konumuna getirildiğinde*

Sistem çalışırken, araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Mesajı okuyunuz ve talimatları uygulayınız.

*: Duruma bağlı olarak vites konumunu değiştirmek mümkün olmayabilir.

■ Sürüş Başlatma Kontrolü (DSC)

TRC kapatıldığında (→S.385), ani kalkış sınırlama kontrolü de çalışmaz. Aracınız ani kalkış sınırlama kontrolünün çalışması nedeniyle çamurdan veya yeni yağmış kardan kurtulmakta sorun yaşarsa, aracın çamurdan veya yeni yağmış kardan kurtulabilmesi için TRC'yi (→S.385) devre dışı bırakınız.

Yük ve eşya taşınması

Yükleme talimatları, yük kapasitesi ve yük ile ilgili aşağıdaki uyarıları dikkate alın:

⚠ DİKKAT

■ Bagajda taşınmaması gerekenler

Aşağıdaki maddeler, bagajda taşındığı takdirde yangına neden olabilir:

- Benzin bidonları
- Deodorant kutuları

■ Yükleme talimatları

Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.
Aksi halde pedallara düzgün basmayı engelleyebilir, sürücünün görüşünü kapatabilir veya sürücü veya yolculara çarparak kazaya neden olabilir.

- Yükleri ve çantalarınızı mümkün olduğu sürece bagaja koyunuz.
- Bagaj bölmesine yük ve eşyaları, koltuk arkalıklarından daha yüksek olacak şekilde yerleştirmeyiniz.
- Arka koltukları katladığınızda uzun eşyalar direkt olarak ön koltukların arkasına koyulmamalıdır.
- Bagaj bölümünde kimsenin oturmasına izin vermeyiniz. Bu kısım yolcular için tasarlanmamıştır. Yolcular, emniyet kemerleri düzgün bağlanmış şekilde koltuklarında oturmalıdır.
- Aşağıdaki konumlara eşya koymayınız.
  - Sürücünün ayaklarının altına
  - Ön yolcu koltuğuna veya arka koltuklara (eşyaları üst üste koyarken)
  - Bagaj örtüsüne
  - Gösterge paneline
  - Ön panele
  - Orta Ekranın önüne
- Araçtaki tüm eşyalarınızı düzgünce sabitleyiniz.

■ Yükleme ve yerleştirme

- Aracınızı aşırı yüklemeyiniz.
- Yükleri dengesiz yüklemeyiniz. Dengesiz yükleme direksiyon hakimiyetinizi veya aracın frenlemesi ve yavaşlamasını olumsuz etkiler ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Römork çekme (çekme paketi olmayan araçlar)

Lexus, aracınızla römork çekmenizi önermez. Lexus ayrıca çeki demiri veya tekerlekli sandalye, scooter, bisiklet vb. için çeki demiri taşıyıcılarının aracınıza takılmasını önermez. Aracınız römork çekmek veya çeki demiri takılan taşıyıcıları çekmek için tasarlanmamıştır.



Römork çekme (çekme paketi olan araçlar)

Aracınız öncelikle yolcu taşımak için tasarlanmıştır. Römork çekmek aracın performansı, hakimiyeti, frenleme, dayanıklılık ve yakıt tüketimi gibi konuları olumsuz yönde etkileyecektir. Güvenliğiniz ve sürüş keyfiniz doğru donanımların kullanımı ve dikkatli sürüş alışkanlığınıza bağlıdır. Kendinizin ve diğer araçların güvenliği için, aracınızı ya da römorkunuzu aşırı yüklemeyiniz.

Bir römorku güvenli bir şekilde çekmek için çok dikkatli olunuz ve aracı römorkun özelliklerine ve çalışma koşullarına uygun olarak sürünüz.
Lexus garantileri, ticari amaçlarla bir römorkun çekilmesinden kaynaklanan hasar veya arızalar için geçerli değildir.

Bazı ülkelerde ilave uygulamalar olabileceğinden daha fazla bilgi için yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışın.

Ağırlık limitleri

Römork çekmeden önce izin verilen çekme kapasitesini, GVM (Brüt Araç Ağırlığı), MPAC (İzin verilen maksimum aks kapasitesi) ve izin verilen çeki demiri yükünü kontrol ediniz. (→S.546)

Römork bağlantı parçası/bisiklet tutucu braketi

Lexus, varsa orijinal Lexus çekme tertibatlarının veya bisiklet tutucu braketlerinin kullanılmasını önerir. Eşdeğer kaliteye sahip benzer ürünler de kullanılabilir.

Çekme cihazı çeki topuzu veya bisiklet tutucu bağlantı topuzu takıldığında, araçtaki herhangi bir ışığı arka lambaları ve/veya plakayı engelliyorsa, aşağıdakilere dikkat ediniz.

- Kolayca çıkarılamayan ya da konumu değiştirilemeyen çeki topuzu olan çekme cihazlarını kullanmayınız.
- Kolayca çıkarılamayan ya da konumu değiştirilemeyen bisiklet tutucu braketlerini kullanmayınız.

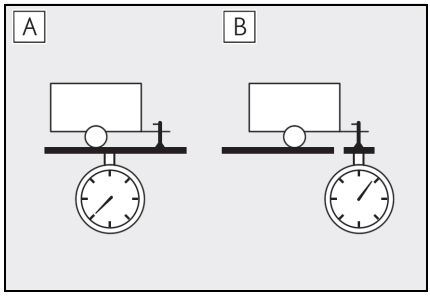
Ayrılabilir tüm çeki topuzu veya bisiklet tutucu bağlantı topuzları kullanılmadığında çıkarılmalı veya yeri değiştirilmelidir.

Römork ışıklarının bağlanması

Hatalı montaj aracın lambalarına zarar verebileceği için, römork lambalarını bağlarken lütfen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışın. Römork ışıklarını takarken yasal yönetmeliklere uymayı unutmayınız.

Römork yüklemeyle ilgili önemli hususlar

■ Toplam römork ağırlığı ve izin verilen çeki demiri yükü



A Toplam römork ağırlığı

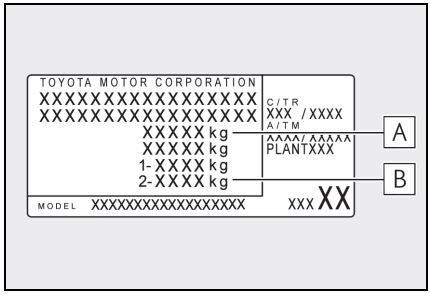
Römorkun kendi ağırlığı ile içindeki yükün ağırlığı toplamı, maksimum römork çekme kapasitesinden düşük olmalıdır. Bu değeri geçmek tehlikelidir. (→S.546)

B İzin verilen çeki demiri yükü

Römork yükü, çeki demiri yükü 25 kg'dan veya çekme kapasitesinin %4'ünden fazla olacak şekilde dağıtılmalıdır. Çeki demiri yükünün belirtilen ağırlığı aşmamasına dikkat ediniz. (→S.546)

■ Bilgilendirme etiketi (üretici plakası)

▶ Tip A



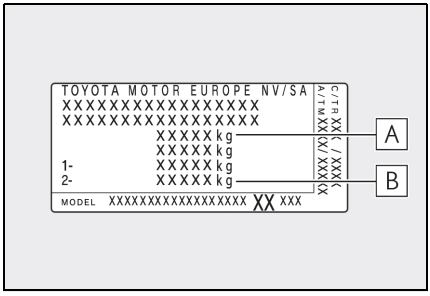
A Aracın brüt ağırlığı

Sürücü, yolcular, araçtaki yük, römork bağlantı parçası ve çeki demiri kancasının ağırlıklarının toplamı, aracın brüt ağırlığını 100 kg'dan fazla geçmemelidir. Bu değeri geçmek tehlikelidir.

B İzin verilen arka aks yük kapasitesi

Arka aks üzerine binen yük, izin verilen maksimum değerden en çok %15 veya daha fazla olabilir. Bu ağırlığın aşılması tehlikelidir. Çekme kapasitesi ile ilgili değerler, deniz seviyesindeki testlerde elde edilmiştir. Hybrid sistemin gücü ve çekme kapasitesi deniz seviyesinden yukarı çıktıkça düşer.

▶ Tip B



A Aracın brüt ağırlığı

Sürücü, yolcular, araçtaki yük, römork bağlantı parçası ve çeki demiri kancasının ağırlıklarının toplamı, aracın brüt ağırlığını 100 kg'dan fazla geçmemelidir. Bu değeri geçmek tehlikelidir.

B İzin verilen arka aks yük kapasitesi

Arka aks üzerine binen yük, izin verilen maksimum değerden en çok %15 veya daha fazla olabilir. Bu ağırlığın aşılması tehlikelidir.

Çekme kapasitesi ile ilgili değerler, deniz seviyesindeki testlerde elde edilmiştir. Hybrid sistemin gücü ve çekme kapasitesi deniz seviyesinden yukarı çıktıkça düşer.

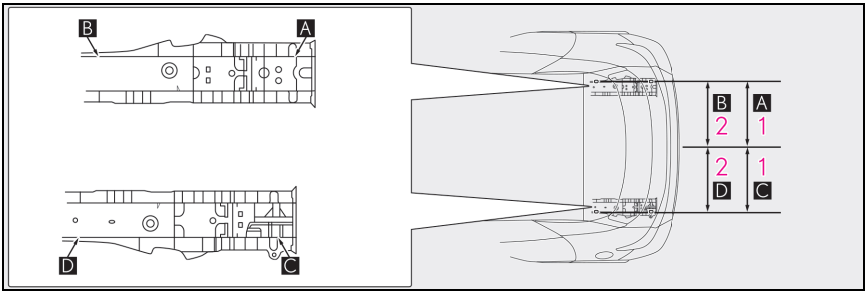
DİKKAT

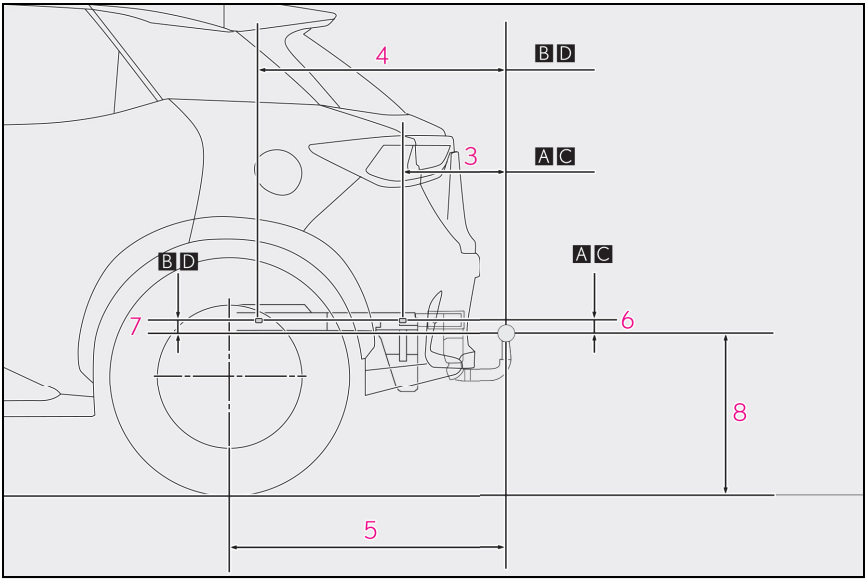
■ Brüt araç ağırlığı ya da izin verilen maksimum aks kapasitesi aşıldığında

Bu uyarının dikkate alınmaması kazaya ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

- Önerilen lastik basıncı değerine 20,0 kPa (0,2 kgf/cm^2 veya bar, 3 psi) ekleyiniz. (→S.554)
- Meskun bölgelerde römork çekme hız sınırını ya da 100 km/saat hızı (hangisi daha düşükse) geçmeyiniz.

Römork bağlantı parçası/braketi ve çeki topuzu yerleştirme konumları





1 513 mm
2 511 mm
3 305 mm
4 738 mm
5 834 mm*1
832 mm*2
6 39 mm*1
38 mm*2
7 45 mm*1

42 mm[*2]

8 385 mm[*3]

393 mm[*4]

399 mm[*5]

407 mm[*6]

[*1]: 2WD modeller

[*2]: AWD modeller

[*3]: 215/60R17 lastikli 2WD modeller (Türkiye için)

[*4]: 215/60R17 lastikli (Türkiye hariç), 225/60R17 lastikli veya 225/55R18 lastikli 2WD modeller

[*5]: 215/60R17 lastikli AWD modeller

[*6]: 225/60R17 ya da 225/55R18 lastikli AWD modeller

■ **Lastik bilgisi**

- Römork çekerken lastik basınçlarını normal değerin 20,0 kPa (0,2 kgf/cm^2 veya bar, 3 psi) üzerine ayarlayınız. (→S.554)
- Römork lastiklerinin basıncını, römorkun toplam ağırlığına ve üretici firmanın verdiği değerlere uygun olarak artırınız.

■ **Römork ışıkları**

Hatalı montaj aracın lambalarına zarar verebileceği için, römork lambalarını bağlarken lütfen yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışın. Römork ışıklarını takarken yasal yönetmeliklere uymayı unutmayınız.

■ **Römork çekerken**

Sistemler düzgün çalışmayabileceğinden aşağıdaki sistemleri devre dışı bırakınız.

- LTA (Şerit Takip Desteği) (→S.253)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü (→S.278)
- Sabit hız kontrol sistemi (→S.291)
- PKSB (Park Destek Freni) (→S.336)
- BSM (Kör Nokta Monitörü) (→S.303)
- Lexus park destek sensörü (→S.319)
- RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) işlevi (→S.328)
- RCD (Arka Kamera Algılama) işlevi (→S.333)

■ **Alıştırma dönemi**

Lexus, yeni değiştirilmiş güç aktarma parçaları bulunan araçlarla ilk 800 km'de römork çekilmesini tavsiye etmemektedir.

■ **Römork çekmeden önce yapılacak kontroller**

- Çeki demiri braketi ve topuzunun maksimum yük limitini aşmadığını kontrol edin. Römork bağlantısı ağırlığının araca yüklenen ağırlığa eklendiğini unutmayınız. Ayrıca araç üzerine etkiyen bütün yüklerin toplamının ağırlık limitleri içerisinde olduğundan emin olunuz. (→S.186)
- Römork yükünün oynamayacak şekilde emniyetle yerleştirildiğinden emin olunuz.
- Römorkun arkasındaki trafik, standart aynalarla görülemiyorsa ilave dış aynaların kullanılması gereklidir. İlave aynalar, katlanabilir kolları üzerine bağlanarak her durumda iyi bir görüş alınacak şekilde ayarlanmalıdır.

■ **Bakım**

- Römork çekerken araca normal sürüşe göre daha fazla yük bineceğinden, aracınıza daha sık bakım yaptırmanız gerekir.
- Yaklaşık 1000 km boyunca römork çektikten sonra çeki bağlantı parçası ve braketinin tüm cıvatalarını sıkınız.

> ⚠ UYARI
>
> ■ **Arka tampon kaplaması alüminyum olduğunda**
>
> Çelik braketin, bu bölgeyle doğrudan temas etmemesine dikkat edin. Alüminyum ve çelik temas ettiğinde, aralarında alanı zayıflatacak ve kırılmalara neden olacak korozyona benzer bir tepkime gerçekleşebilir. Çelik braket kullandığınızda, bir araya gelecek parçalara pas önleyici uygulayınız.

Yönlendirme

Aracınızın yol tutuşu römork çekerken farklılaşacaktır. Römork çekerken, kaza ve ciddi yaralanma veya ölümleri engellemek için aşağıdaki noktaları aklınızda bulundurunuz:

■ Römork ve ışıklar arasındaki bağlantının kontrol edilmesi

Kısa sürüşlerde bile yola çıkmadan önce aracı durdurunuz ve römork ve ışıklar arasındaki bağlantının çalışmasını kontrol ediniz.

■ Römork takılı durumda sürüş alıştırması

- Boş bir alanda, römorkla dönüş, durma ve geri manevrayı öğrenene kadar alıştırma yapınız.
- Römork ile geri manevra yaparken, direksiyonu kendinize en yakın noktasından tutunuz ve römorku sola döndürmek için direksiyonu saat yönünde, sağa döndürmek için ise saat yönünün tersine çeviriniz. Yönlendirme hatasını önlemek için direksiyonu yavaşça çeviriniz. Kaza riskini azaltmak için geri manevra yaparken dışarıdan yardım alınız.

■ Araç takip mesafesinin arttırılması

10 km/saat hızda giderken önünüzdeki araç ile aranızda en az bir araç ve bir römork boyunun toplamı kadar mesafe bırakınız. Kaymaya sebep olacağından ani frenlemelerden kaçınınız. Aksi takdirde aracınızın kontrolünü kaybedebilirsiniz. Buna özellikle ıslak ve kaygan zeminlerde dikkat ediniz.

■ Ani hızlanma/direksiyon hareketi/dönüş

Keskin dönüşlerde, römork ve aracınız çarpışabilir. Dönüş öncesi yavaşlayınız ve ani frenlemeleri engellemek için dönerken yavaş ve dikkatli olunuz.

■ Dönüşler için önemli noktalar

Dönüşlerde römorkun tekerlekleri, virajın içine aracın tekerleklerinden daha yakın olacaktır. Bu nedenle virajları normalden daha geniş alınız.

■ Aracın dengesi ile ilgili önemli noktalar

Bozuk yollar ve yan rüzgarlar aracınızın dengesini etkiler. Ayrıca aracınız, otobüslerin veya kamyonların yanından geçerken savrulabilir. Aracınızı bu tür araçların yanında sürerken sık sık aracınızın arkasını kontrol ediniz. Böyle bir durum oluştuğunda yavaşça frene

basarak yavaşlamaya başlayınız. Frenleme sırasında direksiyonu her zaman düz ileri sürüş yönünde tutunuz.

■ Diğer araçların geçilmesi

Araç ve römorkun toplam uzunluğunu dikkate alınız ve araç takip mesafesinin şerit değişimi için yeterli olduğunu kontrol ediniz.

■ Hybrid şanzıman bilgileri

Motor freninin verimini ve şarj sisteminin performansını korumak için, hybrid şanzımanı D konumunda kullanmayın. (→S.197)

■ Motor hararet yaptığında

30°C üzerindeki sıcak havalarda uzun ve dik rampaları çıkarken römorkun çekilmesi, motor soğutma sıvısının sıcaklığını artırabilir. Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesinden motorun hararet yaptığını fark ettiğinizde, derhal klimayı kapatın ve güvenli bir yerde aracınızı durdurun. (→S.539)

■ Aracı park ederken

Her zaman hem aracınızın hem de römorkun tekerleklerinin altına takoz koyunuz. Park frenini devreye alın ve vites kolunu P konumuna getirin.

⚠ DİKKAT

Bu bölümde açıklanan tüm talimatlara uyun.
Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.

■ Römork çekme uyarıları

Römork çekerken, ağırlık limitlerini aşmadığınızdan emin olunuz. (→S.185)

■ Kazaları ve yaralanmaları önlemek için

- Kompakt yedek lastiği olan araçlar:
  Aracınızda kompakt yedek lastik takılıysa römork çekmeyiniz.
- Acil durum lastik onarım kiti olan araçlar:
  Araçta acil durum lastik onarım kiti ile tamir edilmiş bir lastik takılı ise römork çekmeyiniz.
- Römork çekerken aşağıdaki sistemleri kullanmayınız.
  - Sabit hız kontrol sistemi (bazı modellerde)
  - Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi (bazı modellerde)

■ Römork çekerken araç hızı

Römork çekme için izin verilen yasal azami hıza uyunuz.

■ Yokuş aşağı inişlerden önce

Hızınızı azaltınız ve vitesi düşürünüz. Ancak, dik ya da uzun rampa inişlerinde asla ani vites küçültmeyiniz.

■ Fren pedalının çalışması

Fren pedalına sık sık veya uzun süre basılı tutmayınız.
Bu, frenin aşırı ısınmasına veya frenleme etkisinin azalmasına neden olabilir.

Güç (kontak) düğmesi

Anahtar yanınızdayken, aşağıdaki durumlar gerçekleştiğinde, hybrid sistem çalışır ya da kontak modu değişir.

Hybrid sistemin çalıştırılması

1 Park fren düğmesini çekerek basarak park freninin çekili olduğunu kontrol edin. (→S.205)

Park freni göstergesi yanar.

2 Fren pedalına sıkıca basın.

ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

Eğer görünmezse, hybrid sistem çalıştırılamaz.

Vites N konumuna alındığında hybrid sistem çalışamaz. Hybrid sistemi çalıştırırken vitesi P konumuna getirin. (→S.198)

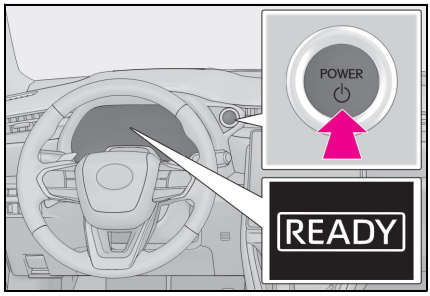
3 Güç düğmesine kısa ve sertçe basın.

Güç düğmesini kullanırken, tek bir kısa ve güçlü basma yeterlidir. Düğmeye basmak ve basılı tutmak gerekli değildir.

"READY" gösterge ışığı yanarsa, hybrid sistem normal olarak çalışacaktır.

"READY" ışığı yanıncaya kadar fren pedalına basmayı sürdürün.

Hybrid sistem tüm güç düğmesi modlarında çalıştırılabilir.



4 "READY" gösterge ışığının yandığını kontrol edin.

"READY" göstergesi kapalı olduğunda araç sürülemez.

■ Güç düğmesi ışığı

Duruma göre, güç düğmesi aydınlatması aşağıdaki gibi çalışır.

- Bir ön kapı açıldığında veya güç düğmesi modu ACC veya AÇIK modundan KAPALI moduna değiştirildiğinde, güç düğmesi aydınlatması loş şekilde yanar.
- Elektronik anahtar üzerinizdeyken fren pedalına bastığınızda, güç düğmesi aydınlatması parlak şekilde yanar.
- Güç düğmesi ACC veya AÇIK modundayken, güç düğmesi aydınlatması yanar.

■ Hybrid sistem çalışmıyorsa

- Immobilizer sistemi iptal edilmemiş olabilir. (→S.85)
  Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Araç bilgi ekranında çalışma ile ilgili bir uyarı mesajı görüntülendiğinde mesajı okuyunuz ve talimatları uygulayınız.
- Kapının kilidi mekanik anahtarla açılırsa, hybrid sistem akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanılarak çalıştırılamaz. Hybrid sistemi başlatmak için, bkz. S.529. Ancak elektronik anahtar aracın içinde taşınır ve kapılar kilitlenirse (→S.136) hybrid sistem çalıştırılabilir.

■ **Kış sürüş koşulları gibi, ortam sıcaklığının düşük olması**

Hybrid sistemi çalıştırırken "READY" göstergesinin yanıp sönme süresi uzun olabilir. "READY" lambası sürekli yanar hale gelene kadar araca müdahale etmeyiniz, sürekli yanar hale gelmesi aracın hareket edebilecek durumda olduğu anlamına gelir.

■ **Hybrid Elektrikli Araca özel sesler ve titreşimler**

→S.78

■ **12 Volt akü deşarj olursa**

Hybrid sistem, akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak çalıştırılamaz. Hybrid sistemi yeniden başlatmak için, bkz. S.533.

■ Elektronik anahtar pilinin bitmesi

→S.128

■ Çalışmayı etkileyecek durumlar

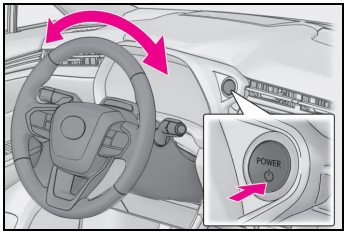
→S.151

■ Giriş fonksiyonuyla ilgili not

→S.152

■ **Direksiyon kilidi işlevi (bazı modellerde)**

- Güç düğmesini kapalı konuma getirdikten ve kapıları açıp kapattıktan sonra, direksiyon kilitleme fonksiyonu nedeniyle direksiyon simidi kilitlenecektir. Güç düğmesine tekrar basıldığında direksiyon kilidi otomatik olarak iptal olur.
- Direksiyon kilidi serbest bırakılamıyorsa, araç bilgi ekranında “Push POWER Switch while Turning the Steering Wheel in Either Direction” (Direksiyonu Herhangi bir Yöne Çevirirken POWER Düğmesine Basınız) görünecektir.
Direksiyonu sola veya sağa çevirirken güç düğmesine kısa ve sertçe basınız.



- Direksiyon kilidi motorunun aşırı ısınmasını önlemek için hybrid sistem kısa süreliğine tekrar tekrar çalıştırılıp kapatıldığı takdirde motor duraklatılabilir. Böyle bir durumda, hybrid sistemi çalıştırmaktan kaçınınız. Yaklaşık 10 saniye sonra, direksiyon kilitleme motoru çalışmaya devam edecektir.

■ **Araç bilgi ekranında "Smart Entry & Start System Malfunction See Owner’s Manual" (Akıllı Giriş ve Çalıştırma Sistemi Arızası Kullanıcı El Kitabına Bakın) görüntülendiğinde**

Sistemde arıza olabilir. Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

■ **"READY" gösterge ışığı yanmıyorsa**

Aracı çalıştırmak için ilgili prosedürler uygulandıktan sonra bile "READY" göstergesi yanmıyorsa, hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

■ **Hybrid sistem arızalanırsa**

→S.83

■ **Elektronik anahtar pili**

→S.474

■ **Güç düğmesini kullanma**

- Eğer düğmeye kısa ve sertçe basılmazsa, motor çalıştırma düğmesi modu değişmeyebilir veya hybrid sistem çalışmayabilir.
- Güç düğmesini kapalı konuma getirdikten hemen sonra hybrid sistemi yeniden çalıştırmayı denerseniz, bazı durumlarda hybrid sistem çalışmayabilir. Güç düğmesini kapalı konuma getirdikten sonra hybrid sistemi yeniden çalıştırmadan önce birkaç saniye bekleyiniz.

■ **Kişiselleştirme**

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşterinin isteğiyle devre dışı bırakıldığında, bkz. S.528.

DİKKAT

■ Hybrid sistemi çalıştırırken
Hybrid sistemi her zaman sürücü koltuğunda otururken çalıştırınız.
Hiçbir koşulda hybrid sistemi çalıştırırken gaz pedalına basmayınız.
Aksi takdirde ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

■ Sürüş sırasında dikkatli olunuz (Direksiyon kilitleme fonksiyonu olan araçlar)
Araç hareket halindeyken hybrid sistem arızası olursa, araç tamamen ve güvenli bir şekilde durmadan kapıları kilitlemeyin veya açmayınız. Böyle bir durumda direksiyon kilidinin devreye alınması ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olacak bir kazaya yol açabilir.

UYARI

■ Hybrid sistemi çalıştırırken
Hybrid sistemi çalıştırmakta zorluk çekiyorsanız en kısa zamanda aracınızı yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.

■ Güç düğmesinde arıza olduğunu belirten bulgular
Güç düğmesi bir şekilde normalden farklı çalışıyorsa (düğmenin hafifçe takılı kalması gibi) bir arıza olabilir. Detaylı bilgi için en kısa zamanda herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

Hybrid sistemi durdurma

1 Aracınızı tamamen durdurunuz.
2 Park freni manuel moddaysa, park frenini çalıştırın. (→S.205)
3 P konum düğmesine basın. (→S.198)
Vites konum göstergesinin P'de olduğunu ve park freni göstergesinin yandığını kontrol edin.
4 Güç düğmesine basın.

Hybrid sistem duracak ve sayaç göstergesi sönecektir (vites konum göstergesi, sayacın gösterilmesinden birkaç saniye sonra söner).

5 Fren pedalını bırakın ve gösterge üzerinde "ACCESSORY" veya "POWER ON" öğesinin gösterilmediğini kontrol edin.

■ Vites kontrol sistemi arızalandığında
Vites kontrol sistemi arızalıysa, güç düğmesi kapatılmaya çalışıldığında kapatılamayabilir. Bu durumda, park frenini uygulayıp ardından güç düğmesini kullanarak güç düğmesini kapatmak mümkün olabilir.
Sistemde bir arıza varsa, aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

DİKKAT

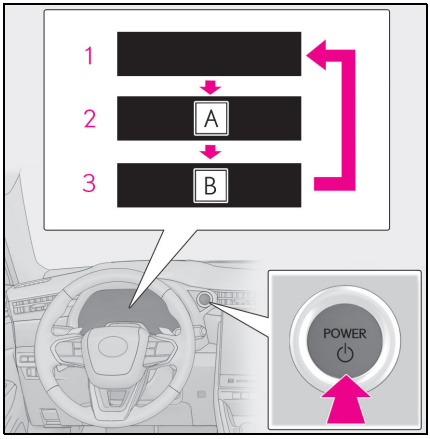
■ Acil durumda hybrid sistemin durdurulması
- Aracı kullanırken, acil bir durumda hybrid sistemi durdurmak isterseniz güç düğmesini 2 saniyeden fazla basılı tutunuz veya arka arkaya 3 kez veya daha çok kez kısa süreyle basınız. (→S.482)
Acil durumlar dışında sürüş yaparken güç düğmesine dokunmayınız. Sürüş sırasında hybrid sistemin durdurulması direksiyon hakimiyeti veya fren kontrolünün kaybına neden olmaz. Fakat 12 volt aküde kalan şarja veya kullanım koşullarına bağlı olarak, direksiyon için güç desteği kesilebilir ve bu durum da aracı durdurmadan önce düzgün şekilde yönlendirmeyi zorlaştırabilir. Bu durumda, güvenli olduğu anda aracı kenara çekip durdurmalısınız.

DİKKAT

- Araç çalışırken güç düğmesine basılırsa araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülenir ve sesli uyarı verilir.
- Acil bir durumda durduktan sonra hybrid sistemi yeniden çalıştırırken güç düğmesine kısa ve sert bir şekilde basın.

Güç düğmesi modlarının değiştirilmesi

Modlar fren pedalı serbest bırakılıp çalıştırma düğmesine basılarak değiştirilebilir. (Düğmeye her basıldığında mod değişir.)



A "ACCESSORY"

B "POWER ON" (Açık)

1 KAPALI

Dörtlü flaşörler kullanılabilir.

2 ACC*

Güç besleme çıkışı gibi bazı elektrikli bileşenler kullanılabilir. Gösterge üzerinde "ACCESSORY" görüntülenecektir.

3 ON (AÇIK)

Tüm elektrikli bileşenler kullanılabilir. Gösterge üzerinde "POWER ON" (GÜÇ AÇIK) görüntülenecektir.

*: ACC modu kişiselleştirme menüsünden açıp kapatılabilir. (→S.570)

■ ACC kişiselleştirmesi kapalıyken

- Güç düğmesi kapalıyken, akü tasarrufu fonksiyonu çalışmaya başlayana kadar multimedya sistemi belirli bir süre daha kullanılabilir.
- Güvenli çıkış desteği çalışırken, sesli uyarı verilir ve sesli yönlendirme yapılır.

■ Otomatik kapatma fonksiyonu

- Araç ACC veya ON konumunda (hybrid sistem çalışmıyor), vites konumu P konumundayken birkaç dakikadan fazla bırakılırsa, güç düğmesi otomatik olarak OFF konumuna geçer.
- Vites P konumunda ve güç düğmesi ACC veya ON konumundayken 12 volt akü zayıfsa (hybrid sistem çalışmıyor), sesli uyarı duyulur ve araç bilgi ekranında bir mesaj gösterilir. Bu durum sürerse, güç düğmesi otomatik olarak KAPALI konuma geçer.

Ancak bu fonksiyon 12 volt akünün deşarj olmasını tam olarak önleyemez. Hybrid sistem çalışmazken, güç düğmesini uzun süre ACCESSORY veya ON (açık) konumda bırakmayınız.

UYARI

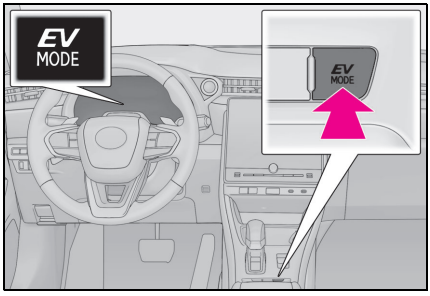
■ 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

- Hybrid sistem çalışmıyorsa, güç düğmesini uzun süre ACC veya AÇIK konumunda tutmayınız.
- Göstergede "ACCESSORY" (Aksesuar) veya "POWER ON" (Güç Açık) yazısı görüntüleniyorsa, güç düğmesi KAPALI değildir. Güç düğmesini KAPALI konuma aldıktan sonra araçtan çıkın.

EV sürüş modu

EV sürüş modunda, elektrik gücü hybrid akü (çekiş aküsü) tarafından sağlanır ve aracı sürmek için sadece elektrik motoru (çekiş motoru) kullanılır.
Bu mod, sabah erken saatlerde ve gece geç saatlerde yerleşim alanlarında veya kapalı otoparklarda vb. gürültü ve gaz emisyonları konusunda endişe duymadan araç kullanmanıza imkan verir.
Sesli Araç Uyarı sistemi aktif olduğunda, araç ses üretebilir.

Kullanım talimatları



EV sürüş modunu açar veya kapatır

EV sürüş modu açıldığında, EV sürüş modu göstergesi yanacaktır.
EV sürüş modunda düğmeye basıldığında normal sürüş moduna dönülür (benzinli ve elektrikli motor [çekiş motoru] kullanılır).

EV sürüş modunun devreye alınamadığı durumlar

Aşağıdaki durumlarda EV sürüş modunu devreye sokmak mümkün olmayabilir. Devreye girmezse, sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

- Hybrid sistem sıcaklığı yükseldiğinde.
  Araç güneşte bırakılış, yokuşta sürülmüş, yüksek hızlarda sürülmüş.
- Hybrid sistem sıcaklığı düşükse.
  Araç 0°C altındaki sıcaklıklarda uzun süre bırakılmışsa.
- Benzinli motor ısınmaktaysa.
- Hybrid akü (çekiş aküsü) şarj seviyesi düşükse.
  Enerji ekranında gösterilen akü seviyesi düşükse. (→S.121)
- Araç hızı yüksekse.
- Gaz pedalına sertçe basıldığında veya araç yokuştaysa.
- Ön cam buğu giderici kullanılıyorsa.

Benzinli motor soğukken EV sürüş moduna geçiş

Hybrid sistem benzinli motor soğukken çalıştırılırsa, benzinli motor kısa bir süre sonra ısınmak için otomatik olarak çalışacaktır. Bu durumda, EV sürüş moduna geçemeyeceksiniz. Hybrid sistem çalıştıktan ve "READY" ışığı yandıktan sonra, benzinli motor çalışmadan önce EV sürüş modu düğmesine basarak EV sürüş moduna geçebilirsiniz.

EV Sürüş Modunun otomatik olarak iptal edilmesi

EV sürüş modunda ilerlerken, benzinli motor aşağıdaki durumlarda yeniden çalışabilir. EV sürüş modu iptal edildiğinde, bir sesli uyarı verilir. EV sürüş modu gösterge lambası bir süre yanıp söndükten sonra tamamen söner ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

- Hybrid akü (çekiş aküsü) şarj seviyesi düşük.
  Enerji ekranında gösterilen akü seviyesi düşük. (→S.121)

- Araç hızı yüksekse.
- Gaz pedalına sertçe basıldığında veya araç yokuştaysa.

■EV sürüş modunda olası sürüş menzili

EV sürüş modunda sürüş menzili birkaç yüz metreden yaklaşık 1 km'ye (0,6 mil) kadar değişkenlik gösterir. Bununla birlikte, araç koşullarına bağlı olarak, EV sürüş modunun kullanılamayacağı durumlar mevcuttur. (Mümkün olan menzil hybrid akünün [çekiş aküsü] şarj seviyesine ve sürüş koşullarına bağlıdır.)

■Yakıt tasarrufu

Hybrid sistem normal sürüş sırasında olabilecek en iyi yakıt ekonomisini elde etmek için tasarlanmıştır (Benzinli ve elektrikli motor [çekiş motoru] kullanarak). Aracı gereğinden fazla süreyle EV sürüş modunda kullanmak yakıt tasarrufunu düşürebilir.

■Araç bilgi ekranında “EV Mode Unavailable” (EV Modu Kullanılamıyor) görüntülenirse

EV sürüş modu devrede değildir. EV sürüş modunun devrede olmamasının nedeni (araç rölantide, akü şarj seviyesi düşük, hız EV sürüş modu hız aralığından yüksek ya da gaz pedalına fazla basılmış) görüntülenebilir. EV sürüş modunu kullanılabilir olduğu durumda devreye alınız.

■Araç bilgi ekranında “EV Mode Deactivated” (EV Modu Devre Dışı) görüntülenirse

EV sürüş Modu otomatik olarak iptal edildi. EV sürüş modunun devrede olmamasının nedeni (akü şarj seviyesi düşük, araç hızı EV sürüş modu hız aralığından yüksek, gaz pedalına fazla basılmış) görülebilir. EV sürüş modunu tekrar açmaya çalışmadan önce aracı bir süre kullanmaya çalışınız.

DİKKAT

■Sürüş sırasında dikkatli olunuz

EV sürüş modunda giderken, araç çevresindeki bölgeye özel dikkat gösteriniz. Motor gürültüsü olmadığı için yayalar, bisikletliler veya diğer insanlar ve çevredeki araçlar aracın çalıştığını veya onlara yaklaştığını fark edemeyebilirler. Sesli Araç Uyarı Sistemi etkin olsa bile sürüş sırasında ekstra dikkat gösteriniz.

Şanzıman

Amacınıza ve durumunuza bağlı olarak vites konumunu seçiniz.

Vites konumu amacı ve işlevleri

▶ Direksiyondan kumandalı olmayan araçlar

Vites konumu	Amaç veya fonksiyon
P	Araç park halinde/hybrid sistemi çalıştırılırken
R	Geriye hareket
N	Boşta (Gücün aktarılmadığı durum)
D	Normal sürüş*
B	Gaz pedalı dik yokuşlarda, vb. yerlerde serbest bırakıldıktan sonra motor freni veya kuvvetli frenleme uygulama.

*: Normal sürüşte yakıt tüketimini iyileştirmek ve gürültüyü azaltmak için vites konumunu D'ye getirin.

▶ Direksiyondan kumandalı araçlar

Vites konumu	Amaç veya fonksiyon
P	Araç park halinde/hybrid sistemi çalıştırılırken
R	Geriye hareket
N	Boşta (Gücün aktarılmadığı durum)
D	Normal sürüş*1
S	S modunda sürüş*2 (→S.203)

*1: Normal sürüşte yakıt tüketimini iyileştirmek ve gürültüyü azaltmak için vites konumunu D'ye getirin. Vites kumandalarını kullanarak sürüş durumunuza uygun dişli aralığını seçebilirsiniz.

*2: S modunu kullanarak vites değiştirdiğinizde, aracın hızlanmasını ve motor freni kuvvetini kontrol edebilirsiniz.

■ Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi aktif durumda sürüş yaparken (direksiyondan vites kumandalı araçlar)

D veya S modunda sürüşteyken, motor frenini kullanmak için 5 ve 4'e vitesi düşürseniz bile, tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi iptal edilmediği için motor freni uygulanmaz. (→S.202)

■ Vites kullanımı ile ilgili bir mesaj görüntülenirse

Vites konumunun hatalı olarak seçilmesini veya aracın beklenmedik şekilde hareket etmesini önlemek için vites konumu otomatik olarak değiştirilebilir veya vites kolunun hareket ettirilmesi gerekebilir. Bu durumda araç bilgi ekranındaki mesajlara uygun olarak vites konumunu değiştiriniz.

■ Ani kalkışın sınırlandırılması (Sürüş Kalkış Kontrolü)

→S.182

DİKKAT

■Kaygan yüzeylerde araç kullanırken

Aniden hızlanmayınız ve vites değiştirmeyiniz.

Motor frenlemesindeki ani değişiklikler aracın dönmesine veya kaymasına, dolayısıyla kazaya sebep olabilir.

UYARI

■Hybrid akü (çekiş aküsü) şarjı

Vites kolu N konumunda ise, hybrid araç aküsü (çekiş aküsü) şarj edilmeyecektir. Akünün deşarj olmasını engellemek için vitesi uzun bir süre N konumunda bırakmaktan kaçının.

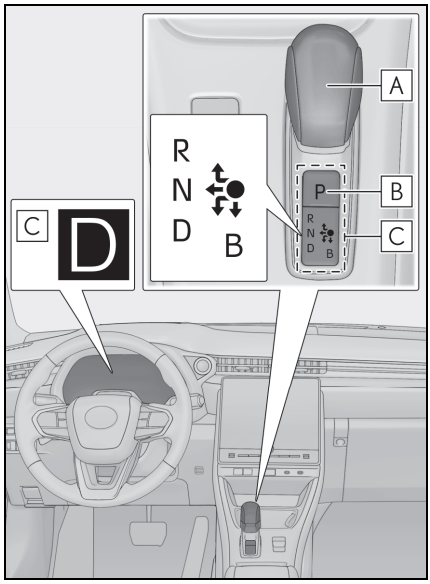
■Vites kontrol sisteminin arızalanabileceği durumlar

Aşağıdaki durumlardan biri ortaya çıkarsa, vites kontrol sisteminin arızalanması mümkündür. Aracınızı hemen güvenli ve düz bir yerde durdurunuz, park frenini uygulayınız ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

- Araç bilgi ekranında vites kontrol sistemi ile ilgili uyarı mesajı görüntülenirse. (→S.499)
- Ekranda birkaç saniye boyunca hiçbir vites konumu seçilmediğini belirten bir mesaj görüntülenirse.

Vites konumu gösterimi ve vites konumunun değiştirilmesi

▶ Direksiyondan kumandalı olmayan araçlar



A Vites kolu

Vites kolunu, vites konumu göstergesindeki ok yönünde nazik ve güvenli bir şekilde hareket ettirin. N'ye geçmek için, vites kolunu ok yönünde kaydırın ve öylece tutun. Her bir değiştirme işleminden sonra normal (●) konumuna dönmesine izin vermek için vites kolunu bırakın.

Vitesi B konumuna almak, sadece D konumu seçiliyken mümkündür. P'den N, D veya R'ye, N, D, B veya R'den P'ye, D'den B'ye ya da R'ye veya R'den D'ye geçerken, fren pedalına basıldığından ve aracın durduğundan emin olun.

B P konumu düğmesi

Aracı tamamen durdurun, park frenini çalıştırın ve P konumu düğmesine basın.

Vites P'ye alındığında, düğme ışığı yanar.

Vites konum göstergesinin P konumunda olduğunu kontrol edin.

C Vites konum göstergesi

Gösterge ekranı:

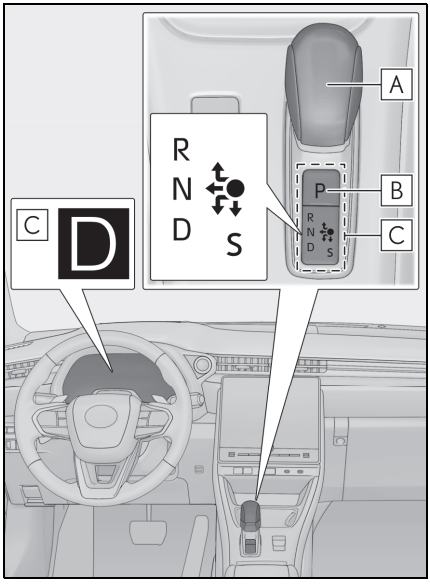
Mevcut vites konumu aydınlatılır.

Vites kolu ekranı:

Mevcut vites konumu aydınlatılır.

Vites konumunu seçerken gösterge paneli üzerindeki vites konum göstergesine bakarak istenen moda geçildiğinden emin olun.

▶ Direksiyondan kumandalı araçlar



A Vites kolu

Vites kolunu, vites konumu göstergesindeki ok yönünde nazik ve güvenli bir şekilde hareket ettirin.

N'ye geçmek için, vites kolunu ok yönünde kaydırın ve öylece tutun.

Her bir değiştirme işleminden sonra normal (●) konumuna dönmesine izin vermek için vites kolunu bırakın.

Vitesi S konumuna almak, sadece D konumu seçiliyken mümkündür.

P'den N, D veya R'ye, N, D, S veya R'den P'ye, D veya S'den R'ye ya da R'den D'ye geçerken, fren pedalına basıldığından ve aracın durduğundan emin olun.

B P konumu düğmesi

Aracı tamamen durdurun, park frenini çalıştırın ve P konumu düğmesine basın.

Vites P'ye alındığında, düğme ışığı yanar.

Vites konum göstergesinin P konumunda olduğunu kontrol edin.

C Vites konum göstergesi

Gösterge ekranı:

Mevcut vites konumu aydınlatılır.

Vites kolu ekranı:

Mevcut vites konumu aydınlatılır.

Vites konumunu seçerken gösterge paneli üzerindeki vites konum göstergesine bakarak istenen moda geçildiğinden emin olun.

■ Her güç düğmesi modunda vites konumunu değiştirme

- Güç düğmesi ACC modunda veya kapalıyken vites konumu değiştirilemez.
- Güç düğmesi ON konumundayken, READY göstergesi yanmamışsa, vites konumu yalnızca N olarak değiştirilebilir.
- READY göstergesi yandığında, vites konumu P'den D, N veya R'ye

değiştirilebilir.

- READY göstergesi yanıp söndüğünde, vites kolunu kullansanız bile vites konumu P dışında bir konuma alınamaz. READY göstergesi yanıp sönmeden sürekli yanmaya geçtikten sonra vites kolunu tekrar çalıştırın.

■ Vites kolunu P konumundan başka bir konuma almak

- Vites kolunu, fren pedalına sıkıca basarken hareket ettiriniz. Fren pedalına basmadan vites kolu hareket ettirilirse sesli uyarı duyulur ve vites değiştirme işlemi devre dışı kalır.
- Vites konumunu seçerken gösterge paneli üzerindeki vites konum göstergesine bakarak istenen moda geçildiğinden emin olun.
- Vites konumu direkt olarak P'den B[*1] ya da S[*2]'ye alınamaz.

[*1]: Direksiyondan kumandalı olmayan araçlar

[*2]: Direksiyondan kumandalı araçlar

■ Vites konumun şu durumlarda değiştirilemez

Aşağıdaki durumlarda, vites konumunun değiştirilemeyeceğini bildirmek için bir uyarı sesi verilir. Vites konumunu yeniden değiştirmeye çalışmak için uygun işlemi kullanın.

- Fren pedalına basmadan vitesi P'den değiştirmeye çalışırken
- Gaz pedalına basılırken vitesi P'den değiştirmeye çalışırken
- Dururken veya fren pedalına basılı değilken aşırı düşük hızda sürerken vites konumunu N konumundan değiştirmeye çalışırken
- Dururken veya gaz pedalına basılıyken aşırı düşük hızda sürerken vites konumunu N konumundan değiştirmeye çalışırken
- Vites konumunu P veya N'den B[*1] ya da S[*2]'ye almaya çalışırken
- Sürüş sırasında P konum düğmesine basıldığında

Son derece düşük bir hızda sürüş yaparken, vites konumu P olarak değişebilir.

[*1]: Direksiyondan kumandalı olmayan araçlar

[*2]: Direksiyondan kumandalı araçlar

■ Şu durumlarda vites konumu otomatik olarak N olarak değişir

Aşağıdaki durumlarda, vites konumunun N olarak değiştirildiğini size bildirmek için bir sesli uyarı duyulur. Vites konumunu tekrar değiştirmeyi denemek için uygun işlemi kullanınız.

- Araç ileri hareket ederken vitesi R konumuna değiştirmeye çalışırken

Düşük bir hızda sürüş yaparken, vites konumu R olarak değişebilir.

- Araç geri hareket ederken vitesi D konumuna değiştirmeye çalışırken

Düşük bir hızda sürüş yaparken, vites konumu D olarak değişebilir.

- Vites konumunu R'den B[*1] ya da S[*2]'ye almaya çalışırken

[*1]: Direksiyondan kumandalı olmayan araçlar

[*2]: Direksiyondan kumandalı araçlar

■ Sürüş sırasında N vites konumu seçilirse

Belirli bir hızın üzerinde sürerken vites kolu N konumuna alınırsa, vites kolu N konumunda tutulmadan vites konumu N konumuna geçecektir. Bu durumda, bir sesli uyarı duyulacak ve araç bilgi ekranında vites konumunun N olarak değiştirildiğini bildiren bir mesaj görüntülenecektir.

■ Otomatik P konumu seçme işlevi

Aşağıdaki durumlarda, vites konumu otomatik olarak P olarak değiştirilir.

- Güç düğmesi ON konumundayken ve vites konumu P haricinde bir konumdayken güç düğmesine basıldığında (vites konumu P olarak değiştirildikten sonra güç düğmesi kapanır)[*]

● Vites konumu P'den farklı bir konumdayken sürücü kapısı açılısa ve aşağıdaki koşulların tümü yerine getirilirse
- Güç düğmesi ON (açık) konumda.
- Sürücü emniyet kemeri takmadığında.
- Fren pedalına basılmamış olmalıdır.

Vites konumu P olarak değiştirildikten sonra aracı sürmek için vites kolunu tekrar çalıştırın.

● Acil bir durumda araç kullanırken hybrid sistem durdurulduktan sonra araç durdurulduğunda.

● Vites konumu P haricindeki bir konumdayken 12 voltluk akünün voltajı düştüğünde.

*: Aracı durdurmadan hemen önce olduğu gibi son derece yavaş hızlarda güç düğmesine basıldığında, vites konumu otomatik olarak P olarak değişebilir. Güç düğmesine basmadan önce aracın tamamen durduğundan emin olunuz.

■ Vites kolu P konumundan çıkarılamazsa

Aracın 12 volt aküsü deşarj olmuş olabilir. Bu durumda 12 volt aküyü kontrol edin. (→S.533)

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.556)

DİKKAT

■ Vites konumları için

● Vites kolu topuzunu sökmeyin ve orijinal Lexus vites kolu topuzundan başka bir şey kullanmayın. Ayrıca vites koluna herhangi bir şey asmayın. Aksi takdirde vites kolunun geri dönüş fonksiyonu çalışmayabilir ve bu durum araç hareket halindeyken kazaya neden olabilir.

● Vitesin yanlışlıkla değişmesini önlemek için kullanmadığınızda vites koluna dokunmayınız.

■ P konumu düğmesi

● Araç hareket halindeyken, P konum düğmesine basmayınız.

Çok düşük hızlarda sürerken (aracın durmak üzere olduğu durumlar gibi) P konumu düğmesine basmayınız, vites P'ye geçtiğinde araç aniden durabilir ve bu durum kazaya yol açabilir.

● Vitesin yanlışlıkla değişmesini önlemek için kullanmadığınızda P konumu düğmesine dokunmayınız.

UYARI

■ Araçtan çıkarken (sadece sürücü koltuğu)

Kapıyı açıp araçtan çıkmadan önce vites konum göstergesinin P'de olduğunu ve park freni göstergesinin yandığını kontrol ediniz.

Otomatik P konumu seçme işlevini etkinleştirmeden vitesi N konumunda tutma

● Aşağıdaki işlemi yaparak, otomatik P konumu seçme işlevini etkinleştirmeden vites P'ye geçene kadar vites N konumunda tutulabilir.

1 Hybrid sistem çalışırken vites kolunu hareket ettiriniz ve vites konumunu N'ye alınız.

2 Vites kolunu normal konumuna getiriniz (●).

3 Vites kolunu N'ye getiriniz ve sesli uyarı çalıncaya kadar orada tutunuz.

4 Sesli uyarı duyulduğunda 5 saniye içerisinde güç düğmesine basınız.

Hybrid sistem, vites N konumundayken durur.*

Araç bilgi ekranında uyarı sesinin çaldığından ve “Holding N Push P Switch When Done” (Bittiğinde N'deyken P Düğmesine basın) mesajının gösterildiğinden emin olunuz.

- N dışında bir konuma geçmek amacıyla, vites konumunu P'ye almak için önce P konum düğmesine basınız.
- Otomatik P konumuna geçiş seçimi, hybrid sistem durdurulmuşken yapılırsa, otomatik P konum seçimi işlevi çalışmayabilir.
  Bu işlemi daima hybrid sistem çalışırken yapın.
- Hybrid sistem çalışırken vites kolunu kullandığınızdan emin olun.
  Hybrid sistem çalışmıyorsa, vitesi N konumunda tutmak mümkün olmayabilir.

*: Bu durumu korumak için güç düğmesini kullanmayınız. Güç düğmesi tekrar tekrar çalıştırılırsa, vites konumu otomatik olarak P olarak değiştirildikten sonra güç düğmesi kapanacaktır.

Eco sürüş modunun seçilmesi

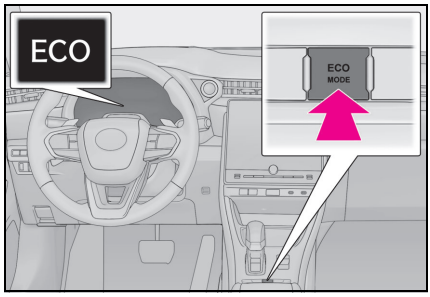
Sık hızlanma ve frenleme yapılacak yolculuklarda, düşük yakıt tüketimini sağlamak için Eco sürüş modunu kullanın.

Eco sürüş moduna geçmek için “ECO MODE” düğmesine basın.

“ECO” gösterge lambası yanacaktır.

Eco sürüş modunu iptal etmek için düğmesine tekrar basın.

Eco sürüş modu, güç düğmesi kapatılmış olsa da açık veya kapalı durumda kalır.



Klima sisteminin Eco sürüş modunda çalışması

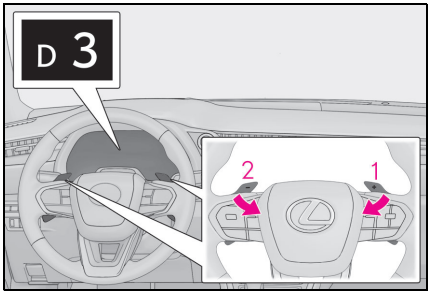
Eco sürüş modu, yakıt tüketimini azaltmak için ısıtma ve soğutma işlemlerini ve klima sisteminin fan devrini kontrol eder (→S.403). Klima performansını iyileştirmek için, fan devrini ayarlayın veya Eco sürüş modunu kapatın.

D konumunda vites konumlarının seçilmesi (direksiyondan vites kumandalı araçlar)

Geçici olarak manuel vites ile aracı kullanmak için, direksiyondan vites kumandasını (“-“) kullanın.

Vites konumunu değiştirerek uygulanacak motor freni kuvvetini seçebilirsiniz.

“-“ ve “+” vites kumandalarını kullanarak istediğiniz vites konumunu seçebilirsiniz.



1 Vites yükseltme

2 Vites düşürme

D1 ile D6 arasında seçilen vites konumu, araç bilgi ekranında gösterilir.

Normal D konumunda sürüşe geri dönmek için, direksiyondaki “+” vites kumandasını bir süre basılı tutun.

■ Vites aralıkları ve fonksiyonları

- 5 kademe motor frenleme kuvveti arasından seçim yapabilirsiniz.
- Düşük vites, yüksek vitesten daha fazla motor freni yaratır ve motor devri de artar.

■ D konumundayken “-“ vites kumandası kullanıldığında

Vites sürüş koşullarına uygun motor freni kuvveti sağlayan bir konuma düşürülür.

■ D konumunda vites değişiminin otomatik olarak devre dışı bırakılması

D konumunda vites değişimi aşağıdaki durumlarda devre dışı bırakılır:

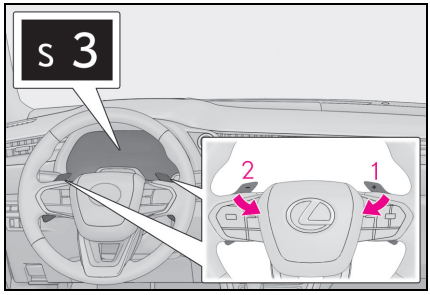
- Araç durmaya yakın olduğunda
- Gaz pedalına belirli bir süreden daha fazla basıldığında
- Vites konumu D dışında bir konuma alındığında

■ Vites küçültme sınırlaması sesli uyarısı

Güvenliği ve sürüş performansını sağlamak için vites küçültmede bazı kısıtlamalar olabilir. Bazı durumlarda, vites kumandası kullanılsa dahi vites küçültme mümkün olmayabilir. (Uyarı sesi iki kez duyulur.)

S modunda vites konumlarının seçilmesi (direksiyondan vites kumandalı araçlar)

S moduna geçmek için vitesi S konumuna alın. Direksiyondaki vites kumandalarını kullanarak vites seçimi yapılabilir ve istediğiniz viteste sürüş yapabilirsiniz. “-“ ve “+” vites kumandalarını kullanarak istediğiniz vites konumunu seçebilirsiniz.



1 Vites yükseltme

2 Vites düşürme

Seçilen vites konumu, göstergelerde S1 ile S6 arasında gösterilir.

S modunda ilk vites aralığı otomatik olarak S4'e ayarlanır.

■ Vites aralıkları ve fonksiyonları

- 6 hızlanma ve motor frenleme kuvveti seviyesi arasından seçim yapabilirsiniz.
- Düşük vites, yüksek vitesten

daha fazla ivme ve motor freni sağlar ve motor devri de artar.

■ **S modu**

- Motorun çok yüksek devirde çalışmasını önlemek için, otomatik olarak vites yükseltilebilir.
- S4 veya altındayken, direksiyondan vites kumandası “+” yönünde tutulursa vites aralığı S6'ya ayarlanır.

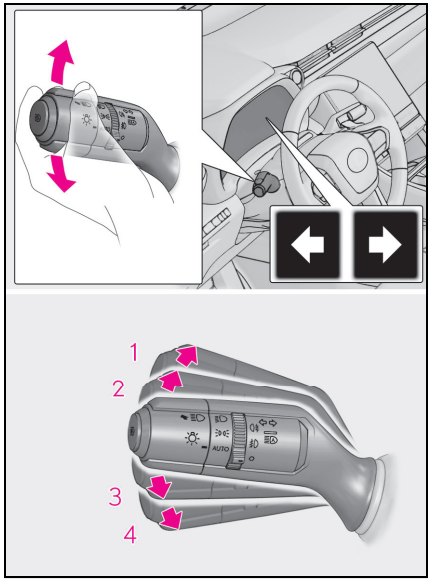
■ **Vites küçültme sınırlaması sesli uyarısı**

Güvenliği ve sürüş performansını sağlamak için vites küçültmede bazı kısıtlamalar olabilir. Bazı durumlarda, vites kumandası kullanılsa dahi vites küçültme mümkün olmayabilir. (Uyarı sesi iki kez duyulur.)

Sinyal kolu

Kullanım talimatları

Sinyal kolu, sürücünün niyetini belirtmek için aşağıdaki şekillerde kullanılabilir.



1 Sağa dönüş

2 Sağ şeride geçmek (kolu iki konum arasına getirip bırakınız)

Sağ sinyal 3 kez yanıp söner.

3 Sol şeride geçmek (iki konum arasına getirip bırakınız)

Sol sinyal 3 kez yanıp söner.

4 Sola dönüş

■ **Sinyallerin çalışması**

Güç düğmesi ON (açık) konumda.

■ **Sinyaller normalden daha hızlı yanıp sönüyorsa**

Aracı herhangi bir yetkili Lexus bay-

isi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

■ **Şerit değiştirmeden önce sinyallerin yanıp sönmesi durursa**

Kolu tekrar çalıştırınız.

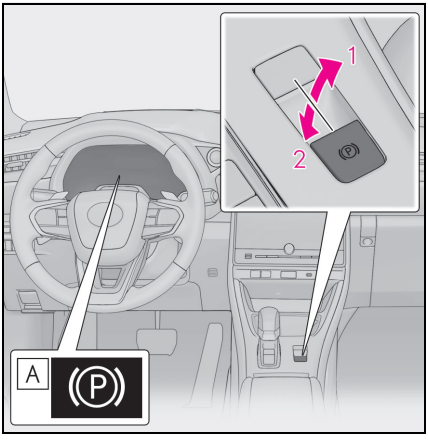
Park freni

Park freni otomatik veya manuel olarak çekilebilir veya bırakılabilir. Otomatik modda, park freni, vitesin kullanımına göre otomatik olarak çekilebilir veya bırakılabilir. Ayrıca, otomatik modda da park freni manuel olarak çekilebilir veya serbest bırakılabilir.

Kullanım talimatları

■ Manuel modun kullanılması

Park freni manuel olarak çalıştırılabilir ve serbest bırakılabilir.



A Park freni gösterge ışığı

1 Park frenini çekmek için düğmeyi çekin.

Park freni gösterge lambası yanar.

Acil bir durumla karşılaştığınızda ve sürüş sırasında park freninin kullanılması gerektiğinde, park freni anahtarını çekili tutunuz.

2 Park frenini serbest bırakmak için düğmeye basın.

- Fren pedalına basılı haldeyken park freni düğmesine basınız.
- Park freni otomatik serbest bırakma fonksiyonunu kullanarak, gaz pedalına basarak park freni serbest bırakılabilir. Bu fonksiyonu kullanırken gaz pedalına yavaşça basınız. (→S.206)

Park freni gösterge ışığının söndüğünden emin olunuz. Park freni gösterge ışığı yanıp sönerse düğmeye tekrar basınız. (→S.497)

■ Otomatik modu açma

Araç dururken, sesli uyarı çalana ve araç bilgi ekranında bir mesaj görünene kadar park freni düğmesini çekili tutun.

Otomatik moda geçildiğinde park freni aşağıdaki şekilde çalışır.

- Vites konumu P'den değiştirildiğinde park freni serbest bırakılır ve park freni gösterge ışığı söner.
- Vites konumu P'ye alındığında, park freni çekilir ve park freni gösterge ışığı yanar.

Araç dururken ve fren pedalına bastığınızda vitesi konumunu değiştirin ve P konumu düğmesini kullanın.

Vites kolu çok hızlı hareket ettirilirse ya da fren pedalına sıkıca basılmazsa otomatik işlev çalışmayabilir. Bu durumda park frenini manuel olarak çekin. (→S.205)

- Hybrid sistem kapalıyken park freni çekilir ve park freni gösterge ışığı yanar.

■ Otomatik modu kapatma

Araç dururken ve fren pedalına basarken, sesli uyarı çalana ve araç bilgi ekranında bir mesaj görünene kadar park freni düğmesini basılı tutun.

■ Park freninin çalışması

- Güç düğmesi açık konumda değilken, park freni fonksiyonu, park freni düğmesini kullanarak devre dışı bırakılamaz.
- Güç düğmesi açık konumda değilken, otomatik mod (otomatik fren çalıştırma ve serbest bırakma) kullanılamaz.

■ Park freni otomatik serbest bırakma işlevi

Aşağıdaki tüm koşullar yerine getirildiğinde, gaz pedalına basarak park freni serbest bırakılabilir.

- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır
- Sürücü emniyet kemeri takmalıdır
- Vites konumu ileri sürüş konumunda veya geri sürüş konumunda
- Arıza gösterge lambası veya fren sistemi uyarı lambası yanmıyor.

Gaz pedalına basarken, yavaşça basınız.

Gaz pedalına basıldığında park freni bırakılmıyorsa, park frenini manuel olarak bırakınız.

Vites konumu P'den alındığında, park freni otomatik serbest bırakılır.

■ Park freni otomatik kilitleme işlevi

Park freni aşağıdaki koşullar altında otomatik olarak uygulanır:

- Fren pedalına basılmamış
- Sürücü kapısı açılmış

- Sürücü emniyet kemeri takılı değil
- Vites kolu P veya R dışındaki bir konumda

(Advanced Park* kullanımı sırasında vites P konumunda.)

- Arıza gösterge lambası veya fren sistemi uyarı lambası yanmıyor

*: Bazı modellerde

■ Araç bilgi ekranında “Parking Brake Temporarily Unavailable” (Park Freni Geçici Olarak Kullanılamıyor) mesajı görüntülendiğinde

Park freni kısa bir süre içinde arka arkaya çalıştırılırsa, sistem aşırı ısınmayı önlemek için çalışmayı engelleyebilir. Böyle bir durumda, park frenini çalıştırmaktan kaçınınız. Yaklaşık 1 dakika içinde sistem normale dönecektir.

■ Araç bilgi ekranında "Parking Brake Unavailable" (Park Freni Kullanılamıyor) mesajı görüntülenirse

Park freni düğmesine basınız. Düğmeye birkaç kez bastıktan sonra mesaj kaybolmuyorsa, sistem arızalı olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

■ Park freninin çalışma sesi

Park freni çalıştığında bir motor sesi duyulabilir. Bu bir arıza belirtisi değildir.

■ Park freni gösterge ışığı

- Güç düğmesi moduna bağlı olarak park freni gösterge ışığı aşağıda açıklandığı gibi yanar ve yanık kalır:
  AÇIK (ON): Park freni devre dışı bırakılana kadar yanık kalır.
  AÇIK (ON) değil: Yaklaşık 15 saniye boyunca yanık kalır.
- Güç düğmesi park freni devredeyken kapalı konuma getirilirse, park freni gösterge ışığı yaklaşık 15 saniye boyunca yanık kalır. Bu bir arıza belirtisi değildir.

■ Park freni düğmesi arızalandığında

Otomatik mod (otomatik fren ayarı ve serbest bırakma) otomatik olarak açılır.

■ Aracın park edilmesi

→S.177

■ Park freni devreye girme sesli uyarısı

Araç park freni çekili haldeyken sürülürse bir sesli uyarı duyulur. “Parking Brake ON” (Park freni devrede) araç bilgi ekranında görüntülenir (araç 5 km/saat hıza ulaştığında).

■ Fren sistemi uyarı ışığı yanarsa

→S.490

■ Kışın kullanım

→S.400

DİKKAT

■ Aracı park ederken

Küçük çocukları araçta yalnız bırakmayınız. Park freni bir çocuk tarafından istem dışı olarak devre dışı bırakılabilir ve araç hareket ederek ciddi yaralanma veya ölüm ile sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

■ Park freni düğmesi

Park freni düğmesinin yakınında herhangi bir cisim yerleştirmeyiniz. Bu cisimler düğmeye temas edebilir ve park freninin beklenmedik şekilde çalışmasına neden olabilir.

■ Park freni otomatik kilitleme fonksiyonu

Normal park freni çalışması yerine otomatik park freni devreye alma fonksiyonunu asla kullanmayınız. Bu fonksiyon, sürücünün park frenini çekmeyi unutması durumunda çarpışma riskini azaltmak için tasarlanmıştır. Aracı güvenli bir şekilde park etmek için bu fonksiyona aşırı güvenmek, ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.

UYARI

■ Aracı park ederken

Aracı terk etmeden önce vites kolunu P konumuna alınız, park frenini devreye alınız ve aracın hareket etmediğinden emin olun.

■ Sistemde arıza olduğunda

Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz ve uyarı mesajlarını kontrol ediniz.

■ Aracın 12 volt aküsü deşarj olduğunda

Park freni sistemi etkinleştirilemez. (→S.533)

■ Arıza nedeniyle park freni devre dışı bırakılamadığında

Park freni devredeyken aracı kullanmak fren sisteminin aşırı ısınmasına neden olarak, fren performansını azaltıp, fren aşınmasını artıracaktır.

Böyle bir durumda aracınızı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.

Freni Basılı Tutma

Freni basılı tutma sistemi, sistem çalışırken aracı durdurmak için fren pedalına basıldığında ve vites D, B*1, S*2, N veya P konumundayken freni basılı tutar. Vites D, B*1 veya S*2 konumundayken gaz pedalına basıldığında, sistem yumuşak bir kalkış için freni bırakır.

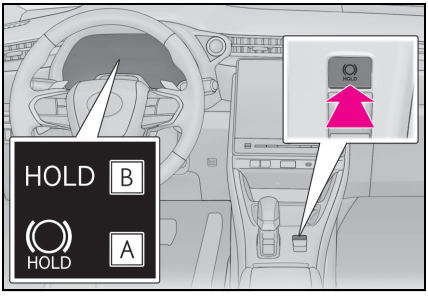
*1: Direksiyondan kumandalı olmayan araçlar

*2: Direksiyondan kumandalı araçlar

Sistemi etkinleştirme

Freni basılı tutma sistemini çalıştırır

Freni basılı tutma işlevi bekleme göstergesi A (yeşil) yanar. Sistem freni basılı tutarken, fren basılı tutma göstergesi B (sarı) yanar.



■ Freni basılı tutma sisteminin çalışma koşulları

Freni basılı tutma sistemi aşağıdaki durumlarda çalıştırılamaz:

- Sürücü kapısı açıkken.
- Sürücü emniyet kemeri takmadığında.

- "Parking Brake Unavailable" (Park freni kullanılamaz) ya da "Parking Brake Malfunction Visit Your Dealer" (Park freni arızası bayinize gidin) mesajı araç bilgi ekranında gösterilir.

Fren basılı tutma sistemi etkinleştirildiğinde yukarıdaki koşullardan biri algılanırsa, sistem kapanır ve freni basılı tutma işlevi bekleme göstergesi söner. Ayrıca sistem freni basılı tutarken koşullardan herhangi biri algılanırsa, uyarı sesi verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Park freni otomatik olarak etkinleştirilir.

■ Fren basılı tutma fonksiyonu

- Sistem freni basılı tutmaya başladıktan sonra 3 dakika boyunca fren pedalı bırakılırsa, park freni otomatik olarak devreye girer. Bu durumda sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.
- Sistem freni devrede tutarken sistemi kapatmak için, fren pedalına sıkıca basınız ve tekrar düğmeye basınız.
- Araç dik bir yokuşta dururken, freni basılı tutma fonksiyonu aracı tutamayabilir. Bu durumda sürücünün frene basması gerekebilir. Bir sesli uyarı duyulacak ve araç bilgi ekranı sürücüye bu durumu bildirecektir. Araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülendiğinde mesajı okuyun ve talimatları uygulayın.
- Park freninin otomatik olarak çalışmasını istemiyorsanız, bekleme ışığı (yeşil) sönene kadar fren tutma düğmesine basılı tutunuz ve güç düğmesini kapalı konuma alınız.

■ Sistem freni basılı tutarken park freni otomatik olarak etkinleştirildiğinde

Park frenini serbest bırakmak için aşağıdaki işlemlerden birini uygulayınız.

- Gaz pedalına basınız. (Emniyet kemeri takılmazsa park freni otomatik olarak devre dışı bırakılmayacaktır.)
- Park frenini, fren pedalı basılıyken çalıştırınız.

Park freni gösterge ışığının söndüğünden emin olunuz. (→S.205)

■ Herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelde bir kontrol yapılması zorunlu hale geldiğinde

Freni basılı tutma bekleme göstergesi (yeşil), fren tutma sistemi çalışma koşulları karşılanmış haldeyken freni basılı tutma düğmesine basılsa bile yanmazsa, sistem arızalı olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

■ Araç bilgi ekranında "Brake Hold Malfunction Visit Your Dealer" (Fren Tutma Arıza, Yetkili Servise Gidin) mesajı görüntülenirse

Sistemde arıza olabilir. Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

■ Uyarı mesajları ve sesli uyarılar

Uyarı mesajları ve sesli uyarılar, sistem arızalarını bildirmek veya sürücüye önlem almasını bildirmek için kullanılır. Araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülendiğinde mesajı okuyun ve talimatları uygulayın.

■ Fren basılı tutma göstergesi yanıp sönerse

→S.497

⚠ DİKKAT

■ Araç dik bir yokuşta dururken

Fren basılı tutma sistemini dik bir yokuşta kullanırken dikkatli olunuz. Fren basılı tutma fonksiyonu bu gibi durumlarda frenleri tutamayabilir. Ayrıca, eğim açısına bağlı olarak sistem çalışmayabilir.

DİKKAT

■Kaygan bir yolda durulduğunda

Lastiklerin yol tutma kabiliyeti yetersiz kaldığında, sistem aracı durduramaz. Sistemi kaygan bir yolda dururken kullanmayınız.

UYARI

■Aracı park ederken

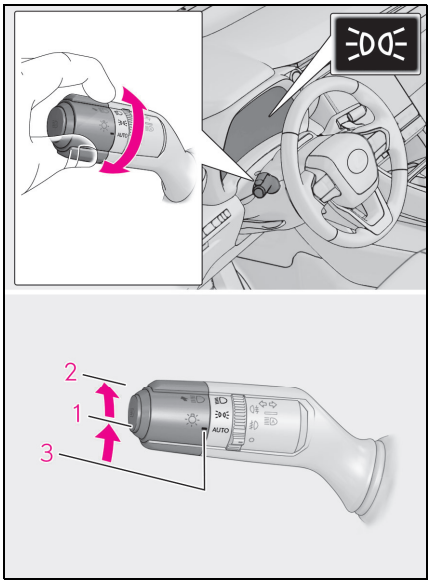
Freni basılı tutma sistemi, aracın uzun süre park halindeyken kullanımı için tasarlanmamıştır. Sistem freni basılı tutarken güç düğmesi kapalı konuma getirildiğinde fren serbest kalabilir ve araç harekete geçebilir. Güç düğmesine basarken fren pedalına basınız, vites kolunu P konumuna alınız ve park frenini çalıştırınız.

Far düğmesi

Farlar manuel veya otomatik olarak çalıştırılabilir.

Farların açılması

düğmesine basıldığında farlar aşağıdaki şekilde yanar:



1 Park, plaka ve gösterge paneli aydınlatma lambaları yanar.

2 Farlar ve yukarıda belirtilen tüm lambalar yanar.

3 AUTO Farlar, gündüz sürüş farları (→S.211) ve yukarıda belirtilen lambalar yanar ve otomatik söner.

■ AUTO modu aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

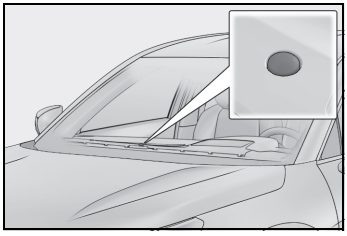
Güç düğmesi ON (açık) konumda.

■ Gündüz sürüş farı işlevi

Gündüz sürüş sırasında aracınızın diğer sürücüler tarafından daha iyi görülebilmesi için, far düğmesi AUTO konumundayken hybrid sistem çalıştırıldığında ve park freni devreden çıkarıldığında gündüz sürüş farları otomatik olarak devreye girer. (Ön konum lambalarından daha güçlü yanar.) Gündüz sürüş farı sistemi gece sürüşü için tasarlanmamıştır.

■ Far kontrol sensörü

Sensör üzerine bir cisim koyulduğunda veya ön cama sensörü örten bir cisim asıldığında, sensör düzgün çalışmayabilir.
Bu durumda sensör ortamın aydınlık seviyesini doğru algılayamayabilir ve otomatik far sisteminin arızalanmasına neden olabilir.



■ Otomatik far kapatma sistemi

- Far anahtarı veya konumundayken: Güç düğmesi ACC veya kapalı konuma getirildiğinde, farlar ve ön sis lambaları (bazı modellerde) otomatik olarak söner.
- Far düğmesi AUTO konumundayken: Güç düğmesi ACC veya kapalı konumuna alınırsa, farlar ve tüm lambalar otomatik olarak söner.

Işıkları tekrar açmak için, güç düğmesini açık konuma getirin veya far

anahtarını AUTO kapalı konuma getirip tekrar veya konumuna getirin.

■ Açık ışık hatırlatma sesi

Farlar açıkken, güç düğmesi kapalı veya ACC konumuna getirilip sürücü kapısı açıldığında bir uyarı sesi duyulur.

■ Otomatik far seviyesi ayarı (bazı modellerde)

Far seviyesi, diğer sürücüleri rahatsız etmemek için, araçtaki yolcu sayısına ve aracın yüklü olmasına bağlı olarak otomatik ayarlanır.

■ 12 voltluk akü gücünü koruma fonksiyonu

Aracın 12 voltluk aküsünün deşarj olmasının önlenmesi için, güç düğmesi kapalı durumdayken far anahtarı veya AUTO konumunda olduğunda 12 voltluk akü gücünü koruma fonksiyonu devreye girer ve yaklaşık 10 dakika sonra tüm lambaları otomatik olarak söndürür.

Güç düğmesi açık konuma alındığında, 12 voltluk akü tasarrufu işlevi devreden çıkar.

Aşağıdakilerden herhangi biri yapıldığında, 12 voltluk akü tasarrufu işlevi bir kez iptal edilir ve daha sonra yeniden etkinleştirilir. 12 voltluk akü tasarrufu işlevinin yeniden etkinleştirilmesinden 10 dakika sonra tüm lambalar otomatik olarak kapanır:

- Far anahtarı çalıştırıldığında
- Bir kapı açıldığında ya da kapatıldığında

■ Karşılama aydınlatmasının kontrolü

Kapıların kilidi giriş işlevini veya ışık düğmesi AUTO konumundayken uzaktan kumandanın giriş işlevini kullanarak açıldığında, geceleri ön konum lambaları otomatik olarak çalışır.

■ Kişiselleştirme

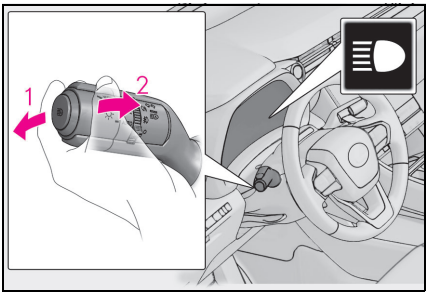
Ayarlar (ışık sensörü hassasiyeti gibi) değiştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.556)

UYARI

■ 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Hybrid sistem çalışmıyorsa ışıkları gereğinden fazla açık tutmayın.

Uzun farların açılması



1 Farlar açıkken, uzun farı çalıştırmak için kolu ileriye doğru itiniz.

Uzun farı kapatmak için kolu kendinize doğru orta konumuna çekin.

2 Uzun farları bir kez açıp kapatmak için kolu kendinize doğru çekin ve bırakın.

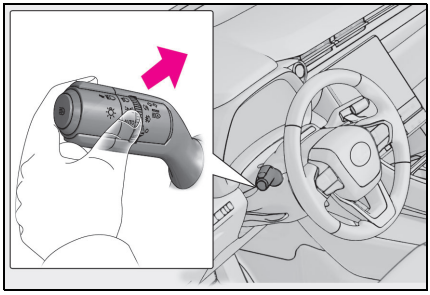
Kısa far açık veya kapalıyken selektör yapabilirsiniz.

Uzatılmış Far Aydınlatma sistemi

Bu sistem farların ve ön konum lambalarının güç düğmesi kapatıldıktan sonra 30 saniye boyunca açık kalmasını sağlar.

Far düğmesi AUTO konumundayken güç düğmesini kapattıktan sonra kolu kendinize doğru çekin ve bırakın.

Işıkları kapatmak için, tekrar kolu kendinize doğru çekiniz ve bırakınız.



Dönüş lambaları (bazı modellerde)

Aşağıdaki koşullar sağlandığında, farlar (kısa far) yanarken, dönüş lambaları da yanar ve aracın hareket yönünü aydınlatır. Bu, gece kavşak noktalarında ya da park ederken sürüş sırasında mükemmel görüş sağlamayı amaçlar.

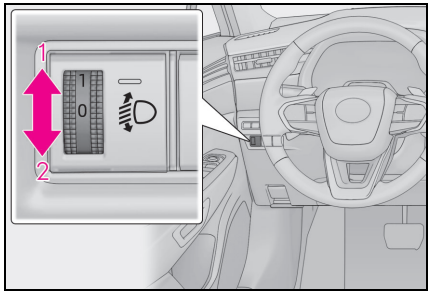
- Direksiyon simidi çalışır
- Dönüş sinyal kolu çalıştığında
- Vites kolu R konumunda (hem sol hem de sağa dönüş ışıkları)

Dönüş lambası kontrolü

- Araç hızı yaklaşık 30 km/saat veya daha düşük olduğunda ışıklar açılır. Bununla birlikte, araç hızı yaklaşık 35 km/saat veya daha yükseğe arttığında ışıklar söner.
- Işıklar 30 dakika boyunca yanmaya devam ettikten sonra otomatik olarak söner.

Manuel far seviyesi ayar düğmesi (bazı modellerde)

Far seviyesi, araçtaki yolcu sayısına ve aracın yüklü olmasına bağlı olarak ayarlanabilir.



1 Far seviyesi yükselir

2 Far seviyesi alçalır

Far ayar tablosu

▶ 2WD modeller

Yolcu ve yük durumu		Düğme konumu
Sürücü ve yolcular	Bagaj yükü	
Sürücü	Hiçbiri	0
Sürücü ve ön yolcu	Hiçbiri	0,5
Tüm koltuklar dolu	Hiçbiri	1,5
Tüm koltuklar dolu	Tam dolu bagaj	2,5
Sürücü	Tam dolu bagaj	3,5

▶ AWD modeller

Yolcu ve yük durumu		Düğme konumu
Sürücü ve yolcular	Bagaj yükü	
Sürücü	Hiçbiri	0
Sürücü ve ön yolcu	Hiçbiri	0,5
Tüm koltuklar dolu	Hiçbiri	1,5
Tüm koltuklar dolu	Tam dolu bagaj	2
Sürücü	Tam dolu bagaj	3

AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi)*

*: Bazı modellerde

Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi ilerideki araçların, sokak lambalarının vb. ışık seviyesini değerlendirmek için ön camın üst kısmındaki ön kameradan yararlanır ve otomatik olarak far ışıklarının dağıtımını kontrol eder.

⚠ DİKKAT

■ Güvenli kullanım için

Tamamen Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemine güvenmeyiniz. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz ve gerektiğinde uzun farları manuel olarak açıp kapatınız.

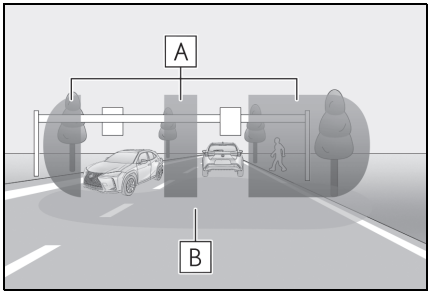
■ Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sisteminin hatalı çalışmasını önlemek için

Sistemi devre dışı bırakmak gerektiğinde: →S.233

Sistem kontrolleri

- Araç hızına bağlı olarak uzun farların parlaklık seviyesini ve aydınlattığı alanı ayarlar.
- Bir virajda sürüş sırasında sistem, aracın seyir yönünü parlak bir şekilde aydınlatmak için uzun farları kullanır.
- Uzun farlar, öndeki aracın etrafındaki alan karartılacak şekilde aydınlatılır. (Karartmalı uzun far)

Karartmalı uzun far, öndeki araçların sürücüleri üzerindeki göz kamaştırıcı etkiyi azaltırken ileri görüş sağlamaya yardımcı olur.



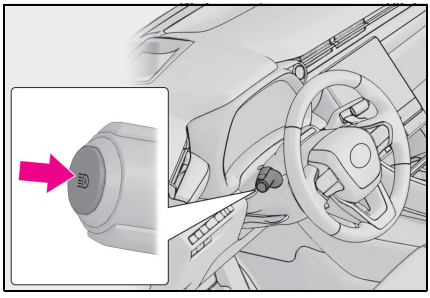
A Uzun farlarla aydınlatılan alan

B Kısa farlarla aydınlatılan alan

- Öndeki araca olan mesafeye göre kısa farların aydınlatılan alanı ayarlanır.

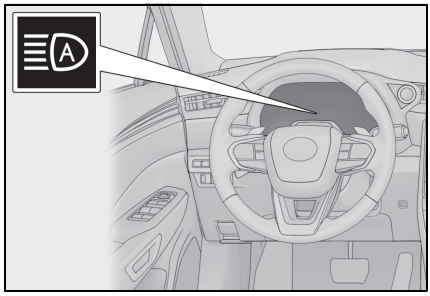
Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sisteminin Kullanımı

1 Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi düğmesine basın.



2 Far düğmesini AUTO ya da konumuna getirin.

Far anahtarı kolu kısa far konumundayken, AHS etkinleştirilecek ve AHS göstergesi yanacaktır.



Sistemin çalışma koşulları

- Aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde uzun farlar yanar ve sistem çalışır:
  - Araç hızı yaklaşık 15 km/saat veya üzerinde*.
  - Aracın önünde kalan bölge karanlık.

*: Yaklaşık 30 km/saat veya daha yüksek bir hızda aracı bir virajda sürerken, aracın seyir yönü parlak bir şekilde aydınlatılır.

- Aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında, öndeki araçların konumuna göre farlar karartmalı uzun farlara geçer:
  - Araç hızı yaklaşık 15 km/saat veya üzerinde.
  - Aracın önünde kalan bölge karanlık.
  - Önde farları açık bir araç olması
  - Yol üzerinde az sayıda sokak lambası veya başka ışık olmalıdır.
- Aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılanırsa, sistem kısa farlara geçer:
  - Araç hızı yaklaşık 12 km/saat veya daha az.
  - Aracın önünde kalan bölgenin karanlık olmaması.
  - İleride çok sayıda araç olması.
  - Yol üzerinde çok sayıda sokak lambası veya başka ışık olması.

Ön kamera algılaması

- Aşağıdaki durumlarda, uzun farlar otomatik olarak karartmalı uzun

farlara geçemeyebilir:
- Aracınızın önüne başka bir araç girerse
- Aracın önünden başka bir araç geçerse
- Arka arkaya virajlar, yolları ayıran bloklar veya yol kenarlarındaki ağaçlar nedeniyle ilerideki araçlar sürekli algılanıp gizleniyorsa
- Öndeki bir araç uzaktaki bir şeritten yaklaştığında
- Öndeki araç çok uzaksa
- Öndeki aracın ışıkları yanmıyorsa
- Öndeki aracın ışıkları parlak değilse
- Öndeki bir araç, aracınızın farları gibi güçlü bir ışık yansıttığında
- Sensörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar: →S.238

- Farları kapalı halde sis lambası yanan araçlar varsa, uzun fardan karartmalı uzun fara geçiş yapılabilir.
- Ev ışıkları, sokak lambaları, trafik işaretleri ve aydınlatmalı pano veya işaretler ve diğer yansıtıcı cisimler uzun fardan karartmalı uzun fara geçiş yapılmasına, uzun farın karartmalı uzun fara geçmemesine veya aydınlatılmayan alanın değişmesine neden olabilir.
- Aşağıdakiler, gölgeli alanların değişme hızını veya farların kısa farlara geçiş zamanlamasını değiştirebilir:
- Öndeki araçlardaki lambaların parlaklık seviyesi
- Öndeki araçların hareketi ve yönü
- Aracınız ile öndeki araç arasındaki mesafe
- Öndeki bir aracın yalnızca tek tarafındaki lambalar yanıyorsa
- İlerideki araç iki tekerlekli bir araçsa
- Yol durumu (eğim, viraj, yol yüzeyinin durumu gibi)
- Araçtaki yolcu sayısı ve yük miktarı
- Farların ışık dağılımı kontrolü, sürücünün beklentilerine uymayabilir
- Bisikletler ve diğer küçük araçlar algılanmayabilir.
- Aşağıdaki durumlarda sistem çevredeki parlaklık seviyesini doğru şekilde algılayamayabilir. Bu da kısa farların yanmaya devam etmesine veya uzun farların yanıp sönmesine veya ilerideki yaya ya da sürücülerin gözünü kamaştırmasına neden olabilir. Böyle bir durumda uzun ve kısa far arasındaki geçiş manuel olarak yapılmalıdır.
- Çevrede far veya park lambalarına benzeyen ışıklar olduğunda
- İlerideki araçların farları veya arka lambaları kapalıysa, kirliyse, renk değiştirirse veya doğru şekilde hizalanmamışsa
- Arka arkaya uzun far ile kısa far arasında geçiş yapılıyorsa
- Uzun far kullanımı uygun olmadığında veya uzun farın yayalar veya diğer sürücülerin gözünü kamaştırabileceği durumlarda.
- Örneğin sağdan direksiyonlu bir aracın soldan direksiyonlu araçların gittiği yolda sürülmesi ve bunun tersi gibi araç farklı trafik akış yönü olan bir ülkede kullanıldığında
- Sistemi devre dışı bırakmak gerektiğinde: →S.233
- Sensörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar: →S.238

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.556)

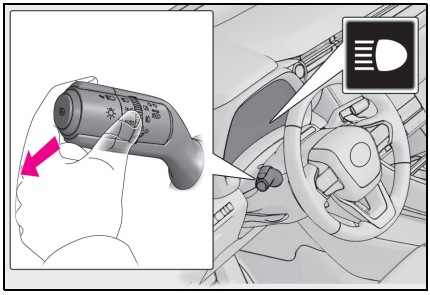
Uzun farların manuel olarak açılıp kapatılması

■ Uzun farlara geçiş

Kolu ileriye doğru itiniz.

AHS göstergesi sönecek ve uzun far göstergesi yanacaktır.

Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemini tekrar çalıştırmak için kolu ilk konumuna çekin.

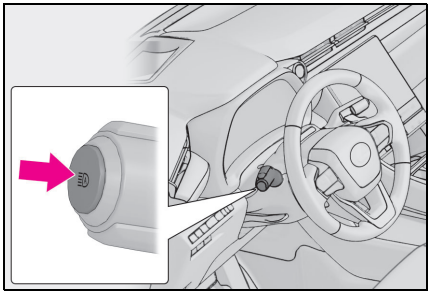


■ **Kısa farlara geçiş**

Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi düğmesine basın.

AHS göstergesi sönecektir.

Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemini tekrar çalıştırmak için düğmeye basın.

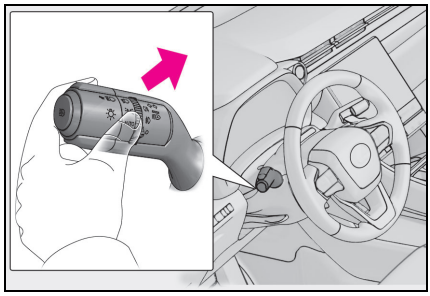


Geçici olarak kısa farlara geçiş

Uzun far kullanmanın uygun olmadığı veya yakındaki diğer sürücülere veya yayalara rahatsızlık verebileceği veya soruna neden olabileceği durumlarda kısa farlara geçilmesi önerilir.

Kolu geriye doğru çekiniz ve ardından orijinal konumuna geri getiriniz.

Kolu çektiğinizde uzun farlar yanar, ancak, kol orijinal konumuna geri döndükten sonra, kısa farlar belirli bir süre açık kalır. Bundan sonra, Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi çalışır.



AHB (Otomatik Uzun Far)

Otomatik Uzun Far Sistemi ilerideki araçların, sokak lambalarının vb. ışık seviyesini algılamak için ön camın üst kısmındaki ön kamerayı kullanır ve otomatik olarak uzun ve kısa far arasında geçiş yapar

DİKKAT

■ Güvenli kullanım için

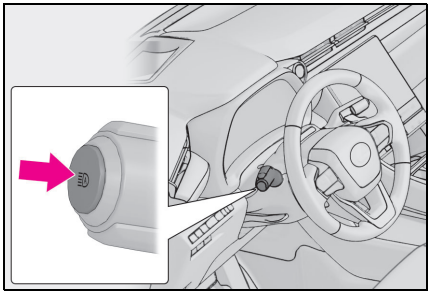
Tamamen Otomatik Uzun Far sistemine güvenmeyiniz. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz ve gerektiğinde uzun farları manuel olarak açıp kapatınız.

■ Otomatik Uzun Far Sisteminin hatalı çalışmasını önlemek için

Sistemi devre dışı bırakmak gerektiğinde: →S.233

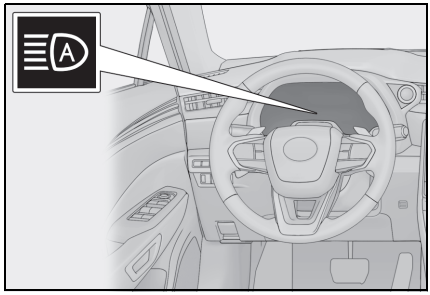
Otomatik Uzun Far sisteminin kullanımı

1 Otomatik Uzun Far düğmesine basınız.



2 Far düğmesini AUTO ya da konumuna getirin.

Far anahtarı kolu kısa far konumundayken, AHB sistemi etkinleştirilecek ve AHB göstergesi yanacaktır.



■ Uzun farların otomatik çalışma koşulları

- Aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde uzun farlar otomatik olarak yanar:
  - Araç hızı yaklaşık 30 km/saat veya üzerinde.
  - Aracın önünde kalan bölge karanlık.
  - Önde farları yanan araç olmamalıdır.
  - Yol üzerinde az sayıda sokak lambası veya başka ışık olmalıdır.
- Aşağıdaki koşullardan biri gerçekleştiğinde uzun farlar kısa farlara geçer:
  - Araç hızının yaklaşık 25 km/saat altına düşmesi.
  - Aracın önünde kalan bölgenin karanlık olmaması.
  - Önde farları açık bir araç olması
  - Yol üzerinde çok sayıda sokak lambası veya başka ışık olması.

■ Ön kamera algılaması

- Aşağıdaki durumlarda uzun far otomatik olarak kısa fara geçmeyebilir:
  - Aracınızın önüne başka bir araç girerse
  - Aracın önünden başka bir araç geçerse

- Arka arkaya virajlar, yolları ayıran bloklar veya yol kenarlarındaki ağaçlar nedeniyle ilerideki araçlar sürekli algılanıp gizleniyorsa
- Öndeki bir araç uzaktaki bir şeritten yaklaştığında
- Öndeki araç çok uzaksa
- Öndeki aracın ışıkları yanmıyorsa
- Öndeki aracın ışıkları parlak değilse
- Öndeki araç güçlü bir ışık yansıtıyorsa (kendi farları gibi)
- Sensörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar: →S.238

● Öndeki bir araç farları kapalı halde sis lambasını çalıştırıyorsa, uzun fardan kısa fara geçiş yapılabilir.

● Ev ışıkları, sokak lambaları, trafik işaretleri ve aydınlatmalı pano veya işaretler uzun fardan kısa fara geçilmesine veya kısa farların yanmaya devam etmesine neden olabilir.

● Aşağıdaki durumlar kısa fara geçiş yapma zamanını değiştirebilir:

- Öndeki araçlardaki lambaların parlaklık seviyesi
- Öndeki araçların hareketi ve yönü
- Aracınız ile öndeki araç arasındaki mesafe
- Öndeki bir aracın yalnızca tek tarafındaki lambalar yanıyorsa
- İlerideki araç iki tekerlekli bir araçsa
- Yol durumu (eğim, viraj, yol yüzeyinin durumu gibi)
- Araçtaki yolcu sayısı ve yük miktarı

● Beklenmedik şekilde uzun ve kısa fara geçiş yapılabilir.

● Bisikletler ve diğer küçük araçlar algılanmayabilir.

● Aşağıdaki durumlarda sistem çevredeki parlaklık seviyesini doğru şekilde algılayamayabilir. Bu da kısa farların yanmaya devam etmesine veya uzun farların yanıp sönmesine veya ilerideki yaya ya da sürücülerin gözünü kamaştırmasına neden olabilir. Böyle bir durumda uzun ve kısa far arasındaki geçiş manuel olarak yapılmalıdır.

- Çevrede far veya park lambalarına benzeyen ışıklar olduğunda
- İlerideki araçların farları veya arka lambaları kapalıysa, kirliyse, renk değiştirirse veya doğru şekilde hizalanmamışsa
- Arka arkaya uzun far ile kısa far arasında geçiş yapılıyorsa
- Uzun far kullanımı uygun olmadığında veya uzun farın yayalar veya diğer sürücülerin gözünü kamaştırabileceği durumlarda.
- Örneğin sağdan direksiyonlu bir aracın soldan direksiyonlu araçların gittiği yolda sürülmesi ve bunun tersi gibi araç farklı trafik akış yönü olan bir ülkede kullanıldığında
- Sistemi devre dışı bırakmak gerektiğinde: →S.233
- Sensörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar: →S.238

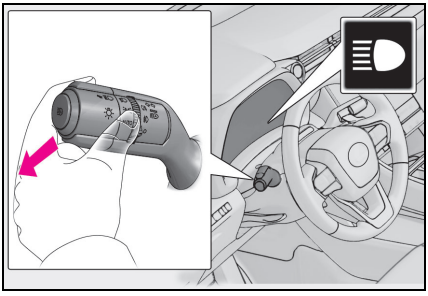
Uzun farların manuel olarak açılıp kapatılması

■ Uzun farlara geçiş

Kolu ileriye doğru itiniz.

AHB göstergesi sönecek ve uzun far göstergesi yanacaktır.

Otomatik Uzun Far sistemini tekrar çalıştırmak için kolu orijinal konumuna çekiniz.

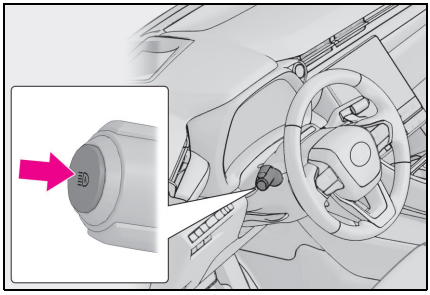


■ Kısa farlara geçiş

Otomatik Uzun Far düğmesine basınız.

AHB göstergesi sönecektir.

Otomatik Uzun Far Sistemini tekrar çalıştırmak için düğmeye basınız.

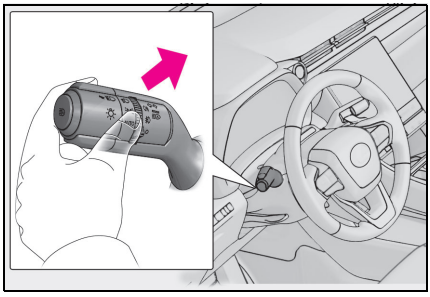


Geçici olarak kısa farlara geçiş

Uzun far kullanmanın uygun olmadığı veya yakındaki diğer sürücülere veya yayalara rahatsızlık verebileceği veya soruna neden olabileceği durumlarda kısa farlara geçilmesi önerilir.

Kolu geriye doğru çekiniz ve ardından orijinal konumuna geri getiriniz.

Kolu çektiğinizde uzun farlar yanar, ancak, kol orijinal konumuna geri döndükten sonra, kısa farlar belirli bir süre açık kalır. Bundan sonra Otomatik Uzun Far sistemi çalışmaya başlar.

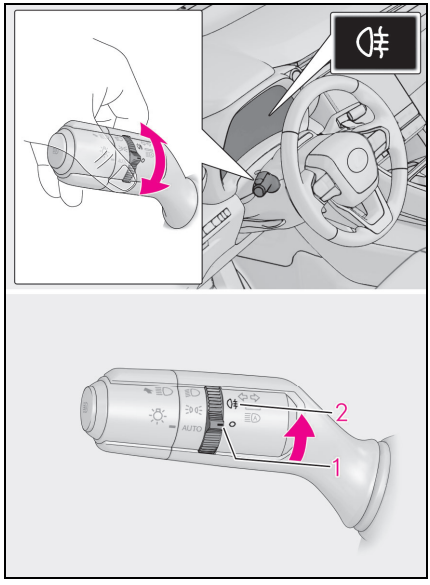


Sis lambası düğmesi

Yağmur ve sis gibi zorlu sürüş koşullarında, ön görüşünüzü sağlamak için ön sis lambalarını yakın ve aracınızın varlığını takip eden araçlara bildirmek için arka sis lambalarını da açın.

Sis lambalarının açılması

▶ Arka sis lambası düğmesi



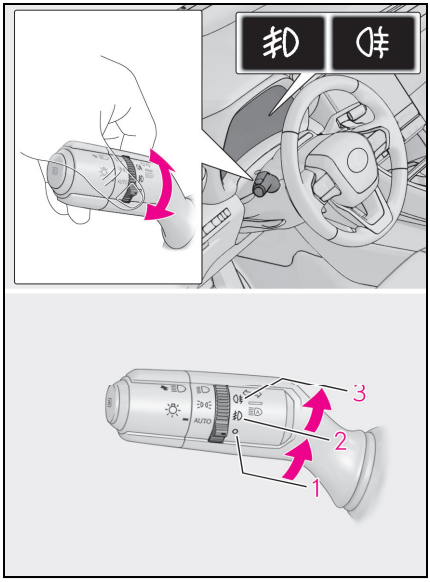
1 ○ Arka sis lambalarını kapatır

2 Arka sis lambalarını açar

Düğmeyi bıraktığınızda ○ konumuna geri dönecektir.

Bilezik anahtar tekrar çevrildiğinde arka sis lambaları söner.

▶ Ön ve arka sis lambası düğmesi



1 ○ Ön ve arka sis lambalarını kapatır

2 Ön sis lambalarını çalıştırır

3 Ön ve arka sis lambalarını çalıştırır

Bilezik anahtarı serbest bırakmak, onu konumuna geri döndürür.
Bilezik anahtarı tekrar döndürmek yalnızca arka sis lambalarını kapatır.

■ Sis lambaları aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

▶ Yalnızca arka sis lambası olan araçlar

Farlar açılır.

▶ Ön ve arka sis lambası olan araçlar

Ön sis lambaları: Ön konum lambaları yanarken.
Arka sis lambaları: Ön sis lambaları yanarken.

UYARI

■ 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Hybrid sistem çalışmıyorsa ışıkları gereğinden fazla açık tutmayınız.

Ön cam silecekleri ve yıkayıcı

Kolun kullanımı, silecek çalışmasını otomatik/manuel ya da yıkayıcı sıvı püskürtme olarak değiştirebilir.

UYARI

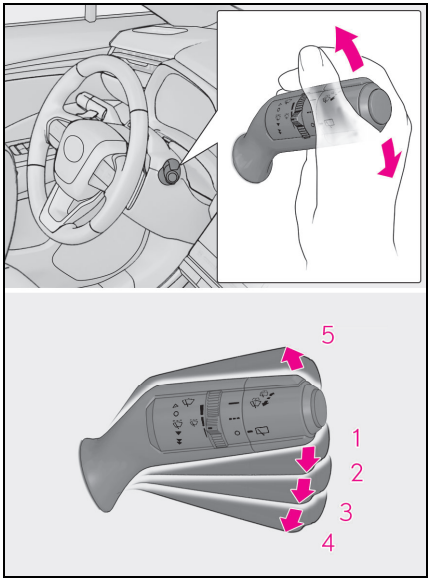
■Ön cam kuru olduğunda

Ön cama zarar verebileceğinden, silecekleri kullanmayınız.

Silecek kolunun kullanımı

kolunun kullanımı silecekleri ve yıkayıcıyı şu şekilde çalıştırır:

▶ Fasıla ayarına sahip fasılalı ön cam silecekleri



1 ○ Kapalı

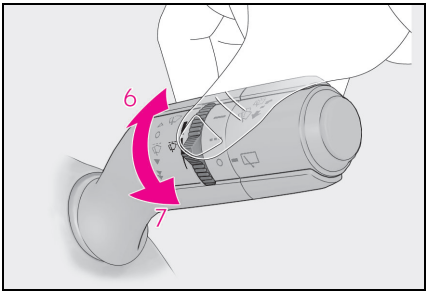
2 Fasılalı çalışma

3 ▼ Düşük hızlı çalışma

4 ▼▼ Yüksek hızlı çalışma

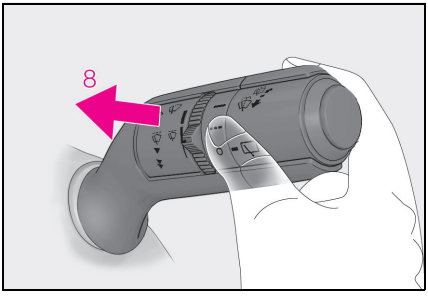
5 ▲ Geçici çalışma

Fasılalı çalışma konumu seçildiğinde sileceklerin çalışma aralığı ayarlanabilir.



6 Ön cam sileceğinin fasılalı çalışma hızını artırır

7 Ön cam sileceğinin fasılalı çalışma hızını düşürür



8 Yıkayıcı ve sileceğin birlikte çalışması

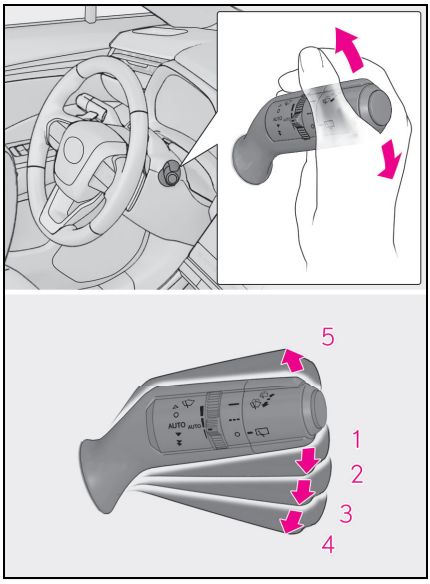
Kolun çekilmesi silecekleri ve yıkayıcıyı çalıştırır.

Su püskürtüldüğü zaman silecek otomatik olarak birkaç kez çalışacaktır.

▶ Yağmur sensörlü ön cam silecekleri

AUTO (Otm.) seçildiğinde, sensör yağmur yağdığını tespit ettiğinde silecekler otomatik olarak çalışır.

Sistem otomatik olarak yağmur hacmi ve araç hızına göre sileceklerin zamanlamasını ayarlar.



1 ○ Kapalı

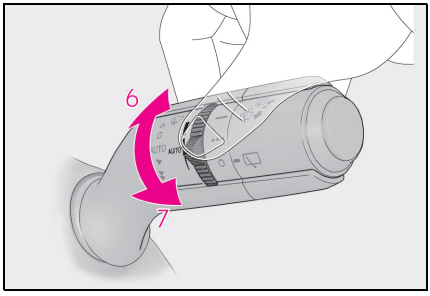
2 AUTO Yağmur sensörünün çalışması

3 ▼ Düşük hızlı çalışma

4 ▼▼ Yüksek hızlı çalışma

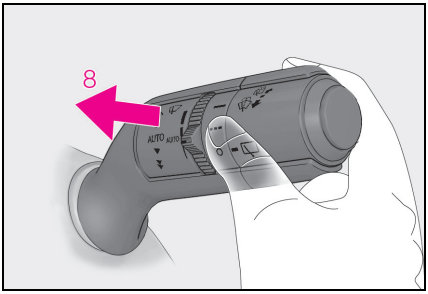
5 ▲ Geçici çalışma

AUTO modu seçildiğinde, kumandayı çevirerek sensör hassasiyeti aşağıdaki gibi ayarlanabilir.



6 Hassasiyeti artırır

7 Hassasiyeti azaltır



8 Yıkayıcı ve sileceğin birlikte çalışması

Kolun çekilmesi silecekleri ve yıkayıcıyı çalıştırır.

Su püskürtüldüğü zaman silecek otomatik olarak birkaç kez çalışacaktır. (Birkaç kez çalıştıktan sonra, damlamayı önlemek için silecek kısa bir aradan sonra bir kere daha çalışır. Ancak araç hareket ederken son silme işlemi gerçekleşmez.)

■ Ön cam silecekleri ne zaman çalıştırılabilir

Güç düğmesi ON (açık) konumda.

■ Sesli kontrol sisteminin kullanımı (bazı modellerde)

Sesli kontrol sistemi kullanılarak aşağıdaki işlemler gerçekleştirilebilir:

- Ön cam sileceklerinin yalnızca bir kez çalıştırılması
- Ön cam yıkayıcının çalıştırılması (yalnızca araç durduğunda yapılabilir)

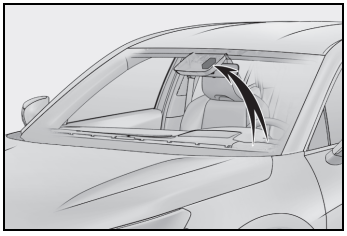
Sesli kontrol sistemi ile ilgili ayrıntılı bilgi için, bkz. "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI".

■ Araç hızının silecek çalışmasına etkileri (yağmur sensörlü ön cam silecekleri olan araçlar)

Aracın hızı, Fasılalı silecek çalışma aralığını etkiler.

■ **Yağmur sensörü (yağmur sensörlü ön cam silecekleri olan araçlar)**

- Yağmur sensörü cama düşen yağmurun miktarını algılar. Bir optik sensör kullanılmıştır. Güneş doğarken veya batarken güneş ışıkları ön cama kesik kesik gelirse veya ön camın üzerinde böcekler vs. var ise düzgün çalışmayabilir.



- Güç düğmesi AÇIK konumdayken silecek anahtarı "AUTO" konumuna alınırsa, silecekler "AUTO" modunun aktif olduğunu göstermek için bir kere çalışır.
- Yağmur sensörünün sıcaklığı 90°C veya daha fazla ya da -15°C veya daha az ise, otomatik çalışma gerçekleşmeyebilir. Böyle bir durumda, silecekleri AUTO dışındaki herhangi bir modda çalıştırınız.

■ Cam silecek suyu püskürtülmezse

Yıkama suyu haznesinde cam silecek suyu varsa, yıkama memelerinin tıkanıp tıkanmadığını kontrol ediniz.

DİKKAT

■ **Ön cam sileceklerinin AUTO modunda kullanılması ile ilgili uyarı (yağmur sensörlü ön cam silecekleri olan araçlar)**

AUTO modundayken sensöre temas edildiğinde veya ön camda titreşim olduğunda, silecekler beklenmedik bir şekilde çalışabilir. Parmaklarınızın veya herhangi bir şeyin sileceklere sıkışmamasına dikkat ediniz.

■ **Cam silecek suyunun kullanımı ile ilgili uyarı**

Soğuk havalarda, ön cam ısınana kadar cam silecek suyunu kullanmayınız. Sıvı camda donarak görüşü bozabilir. Bu durum, ciddi yaralanmalara veya ölümle sonuçlanabilecek kazalara neden olabilir.

UYARI

■ **Silecek suyu kabı boş olduğunda**

Silecek suyu pompası aşırı ısınabileceğinden düğmeyi sürekli çalıştırmayınız.

■ **Yıkayıcı memesi tıkandığında**

Bu durumda yetkili bir Lexus bayisi veya güvenilir başka bir servisi ile irtibata geçiniz.
İğne veya başka bir gibi cisim ile temizlemeye çalışmayınız. Yıkayıcı memesi zarar görebilir.

■ **12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için**

Hybrid sistem çalışmıyorsa silecekleri gereğinden fazla çalıştırmayın.

Ön cam sileceği durma konumunu değiştirme/Ön cam sileceklerini kaldırma

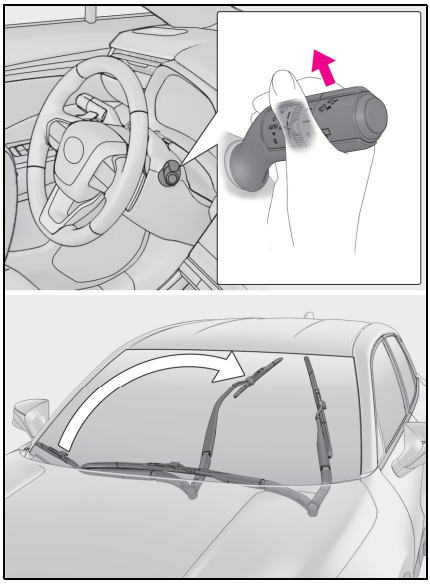
Ön cam silecekleri kullanılmadığında kaputun alt kısmına girerler. Soğuk koşullarda park ederken veya ön cam sileceği ara parçalarını değiştirirken sileceklerin kaldırılabilmesi için, silecek kolunu kullanarak ön cam sileceklerinin durma konumunu servis konumuna getiriniz.

■ Sileceklerin servis konumuna kaldırılması

Güç düğmesini kapalı konuma aldıktan sonra yaklaşık 45 saniye

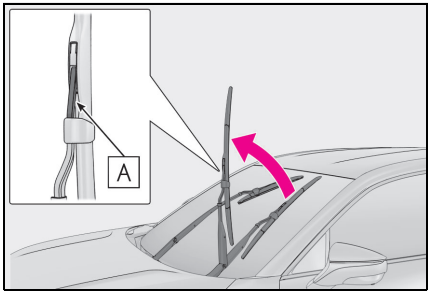
içinde silecek konumunu △ konumuna getirip 2 saniye veya daha uzun süreyle orada tutunuz.

Silecekler servis konumuna gelecektir.



■ Ön cam sileceklerinin kaldırılması

Silecek kolunun kanca kısmını A tutarken ön cam sileceğini ön camdan kaldırın.



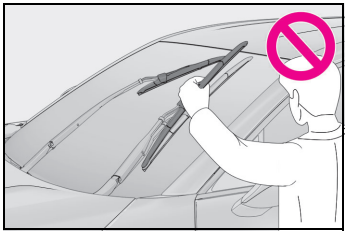
■ Ön cam sileceklerinin geri çekilmiş konuma indirilmesi

Ön cam silecekleri ön cam üzerindeyken kontağı AÇIK konumuna ve silecek kolunu çalışma konumuna getiriniz. Ön cam sileceği düğmesi kapalı konuma alındığında, ön cam silecekleri geri çekilmiş konumda duracaktır. Güç düğmesi kapalıyken silecekler sapsa bile, silecekler normal konuma geri dönecektir.

⚠ UYARI

■ Ön cam sileceklerini kaldırırken

- Silecek kollarını kaldırırken, ilk önce sürücü tarafındaki kolu daha sonra diğer kolu kaldırınız. Kolları eski yerine döndürürken yolcu tarafından başlayınız. Aksi takdirde silecek kolları hasar görebilir.
- Ön cam sileceklerini silecek ucundan tutarak kaldırmayınız. Aksi takdirde sileceğin ucu deforme olabilir.



- Ön cam silecekleri kaldırılmış haldeyken silecek kolunu çalıştırmayınız. Aksi takdirde ön cam silecekleri kaputa temas edebilir ve ön cam sileceği ve/veya kaput zarar görebilir.

Arka cam silecek ve yıkayıcısı

Arka cam silecek ve yıkayıcısı kol kullanılarak çalıştırılabilir.

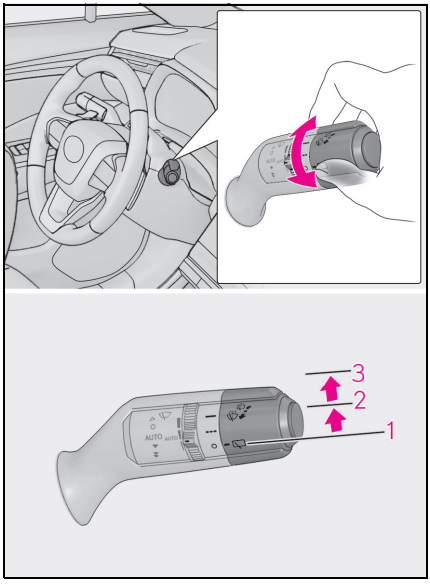
UYARI

■Arka cam kuru olduğunda

Arka cama zarar verebileceğinden, silecekleri kullanmayınız.

Silecek kolunun kullanımı

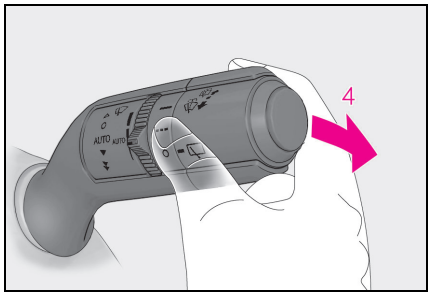
düğmesinin kullanımı arka sileceği şu şekilde çalıştırır:



1 ○ Kapalı

2 --- Fasılalı çalışma

3 ── Normal çalışma



4 Yıkayıcı ve sileceğin birlikte çalışması

Kolun çekilmesi sileceği ve yıkayıcıyı çalıştırır.

Su püskürtüldüğü zaman silecek otomatik olarak birkaç kez çalışacaktır.

Yıkayıcı otomatik olarak çalışacak ve arka kamerayı temizleyecektir.*

*: “MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI”na bakın.

■Arka cam silecek ve yıkayıcısı ne zaman çalıştırılabilir

Güç düğmesi ON (açık) konumda.

■Sesli kontrol sisteminin kullanımı (bazı modellerde)

Sesli kontrol sistemi kullanılarak aşağıdaki işlemler gerçekleştirilebilir:

- Arka cam sileceğinin yalnızca bir kez çalıştırılması
- Arka cam yıkayıcının çalıştırılması (yalnızca araç durduğunda yapılabilir)

Sesli kontrol sistemi ile ilgili ayrıntılı bilgi için, bkz. "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI".

■Cam silecek suyu püskürtülmezse

Yıkama suyu haznesinde cam silecek suyu varsa, yıkama memelerinin tıkanıp tıkanmadığını kontrol ediniz.

Geri vites bağlantılı arka silecek fonksiyonu

Ön silecekler çalışırken vites kolu R konumuna alındığında, arka cam sileceği bir kez çalışır.

Bagaj kapağını açma bağlantılı arka cam sileceği durdurma fonksiyonu

Arka cam sileceği çalışırken, araç durduğunda arka kapı açılırsa, aracın yakınındaki herhangi birine silecekten su gelmesini önlemek için arka cam sileceği durdurulur. Bagaj kapağı kapandığında, silecek çalışması devam eder.

Kişiselleştirme

Geri vites bağlantılı işlev ayarı değiştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler:→S.556)

UYARI

Silecek suyu kabı boş olduğunda

Silecek suyu pompası aşırı ısınabileceğinden düğmeyi sürekli çalıştırmayınız.

Yıkayıcı memesi tıkandığında

Bu durumda yetkili bir Lexus bayisi veya güvenilir başka bir servisi ile irtibata geçiniz.
İğne veya başka bir gibi cisim ile temizlemeye çalışmayınız.
Yıkayıcı memesi zarar görebilir.

12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Hybrid sistem çalışmıyorsa silecekleri gereğinden fazla çalıştırmayınız.

Yakıt deposu kapağını açma

Yakıt doldurmadan önce

- Güç düğmesini kapalı konumuna getirin, tüm cam ve kapıların kapalı olduğundan emin olun.
- Yakıt tipini doğrulayın.

■ Yakıt tipleri

→S.555

■ **Kurşunsuz benzin için depo doldurma deliği**

Hatalı yakıt doldurulmasını engellemek için, depo doldurma deliği sadece kurşunsuz benzin pompasının ağzına uyacak şekilde tasarlanmıştır.

DİKKAT

■ **Araca yakıt doldururken**

Aracınıza yakıt doldururken aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Aracın içinden çıktıktan sonra ve yakıt depo kapağını açmadan önce, üzerinizdeki statik elektriği deşarj etmek için boyanmamış bir metal yüzeyine dokununuz. Yakıt doldurmadan önce statik elektriği deşarj etmek önemlidir, çünkü statik elektriğin neden olduğu kıvılcımlar yakıt buharlarının tutuşmasına neden olabilir.
- Her zaman yakıt deposu iç kapağının tutacaklarından tutun ve yavaşça döndürerek açın.
  Yakıt deposu iç kapağı gevşetildiğinde ıslık sesine benzer bir ses duyabilirsiniz. İç kapağı çıkarmadan önce bu ses kesilene kadar bekleyiniz. Sıcak havalarda, basınçlı yakıt depo ağzından dışarıya püskürerek yaralanmalara neden olabilir.
- Yakıt deposu iç kapağı açıkken, üzerindeki statik elektriği deşarj edilmemiş kişilerin depoya yaklaşmalarına izin vermeyiniz.
- Yakıt buharını solumayınız.
  Yakıt buharı, içeriğindeki bazı maddeler nedeniyle solunduğunda zararlıdır.
- Yakıt doldururken sigara içmeyiniz.
  Aksi takdirde, yakıtın tutuşmasına ve yangına sebep olabilirsiniz.
- Statik elektrik yüklü olabileceği için aracınıza dönmeyiniz veya başka bir kişiye veya cisme dokunmayınız.
  Bu durum, üzerinizde statik elektrik birikmesi sonucu tutuşmaya neden olabilir.

■ **Yakıt doldururken**

Yakıt deposundan yakıt taşmasını önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Pompa ucunu yakıt depo ağzının içine güvenli bir şekilde yerleştiriniz.
- Pompa ucu otomatik olarak tık sesi çıkardığında, depoyu doldurmayı bırakınız.
- Yakıt deposunu tamamen doldurmayınız.

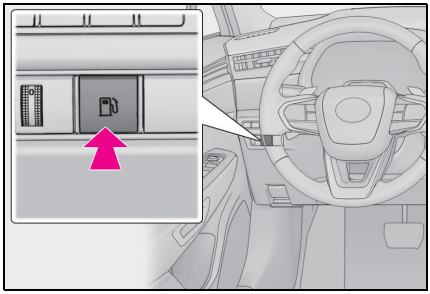
UYARI

■ **Yakıt doldurma**

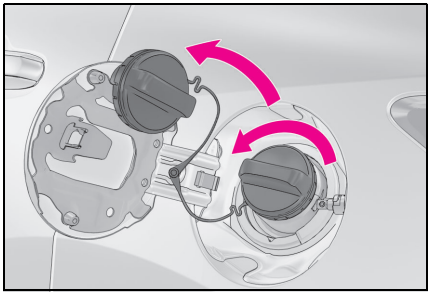
Yakıt doldururken taşırmamaya dikkat edin.
Aksi takdirde, emisyon kontrol sisteminin normal çalışmaması veya yakıt sistemi parçalarında veya boyalı yüzeylerde tahribat gibi hasarlara neden olabilirsiniz.

Yakıt deposu kapağını açma

1 Açma düğmesine basın.



2 Yakıt deposu kapağını yavaşça döndürerek sökün ve kapak askısına takın.

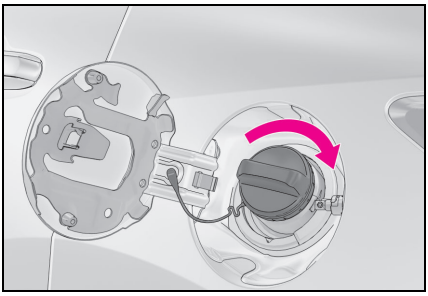


■ Yakıt deposu kapağı açılamadığında

Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

Yakıt deposu iç kapağının kapatılması

Yakıt doldurduktan sonra, iç kapağı çıt sesini duyana kadar çevirin. Kapak bırakıldıktan sonra aksi yönde bir miktar dönecektir.



DİKKAT

■ Yakıt deposu iç kapağının değiştirilmesi

Yakıt deposu kapağını değiştirmeniz gerekirse, yalnızca Lexus'un orijinal depo kapağını kullanın. Aksi takdirde, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek bir yangına veya başka bir olaya neden olabilirsiniz.

Lexus Güvenlik Sistemi + yazılım güncellemesi*

*: Bazı modellerde

Bu işlevleri kullanmak için Lexus tarafından sağlanan bağlantılı bir hizmet sözleşmesi yapılması gerekir. Ayrıntılar için herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da herhangi bir güvenilir profesyonele başvurun.

⚠ DİKKAT

■ Güvenli kullanım için

Lexus Güvenlik Sistemi + yazılımı güncellendiğinde, işlevlerin çalışma yöntemleri değişebilir. Bu sistemin doğru çalıştırma yöntemlerini bilmeden kullanılması, ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.

- Bu sistemi kullanmadan önce, Kullanıcı El Kitabı web sitesinde bulunan, sistemin yazılım sürümüne karşılık gelen Dijital Kullanıcı El Kitabını okuduğunuzdan emin olunuz.

Lexus Güvenlik Sistemi + Kullanıcı El Kitabının İçeriği

Bu Kullanıcı El Kitabı Sürüm 2. Lexus Güvenlik Sistemi +'nın her işlevinin kontrolleri, kullanımı, uyarıları/önlemleri vb. hakkında en son bilgiler için Kullanıcı El Kitabı web sitesindeki Dijital Kullanıcı El Kitabı'na bakın.

Aracın ilk satın alınmasından sonra bu sistemin yazılımı güncellendiyse, bu sistemi kullanmadan önce, sistemin yazılım sürümüne karşılık gelen Kullanıcı El Kitabını okuduğunuzdan emin olunuz.

■ Kullanım uyarıları

- Yasal veya güvenlik ile ilgili bir sorun olursa bazı fonksiyonların geçici olarak devre dışı kalabileceğini unutmayınız.
- Bağlantılı hizmetler sözleşmesi yapılmadıysa veya süresi sona erdiyse, yazılım güncellemeleri kablosuz olarak yapılmayacaktır.

Aracınızın Lexus Güvenlik Sistemi + sürümünün kontrolü

Aracın ilk satın alınmasından sonra bu sistemin yazılımı güncellendiyse, uygun Kullanıcı El Kitabına erişmek için sistemin yazılım sürümünü kontrol etmeniz ve ardından Kullanıcı El Kitabı web sitesini ziyaret etmeniz gerekir.

■ Orta ekranın mevcut yazılım sürümünün kontrol edilmesi

Mevcut yazılım sürümü, sürüş destek fonksiyonu güncelleme bildiriminden kontrol edilebilir.

■ **Aracınızın Lexus Güvenlik Sistemi + sürümünün seçimi**

1 Bilgisayar veya akıllı telefon kullanarak aşağıdaki URL'yi ziyaret ediniz:

Dil	URL	QR Kodu
İngilizce	https://www.lexus.eu/manual?parameter=om9aj57e.lbx.2506.hev.vh	
Fransızca	https://www.lexus.eu/manual?parameter=om9aj58k.lbx.2506.hev.vh	
Almanya	https://www.lexus.eu/manual?parameter=om9aj59m.lbx.2506.hev.vh	
İspanyolca	https://www.lexus.eu/manual?parameter=om9aj60s.lbx.2506.hev.vh	
İtalyanca	https://www.lexus.eu/manual?parameter=om9aj61l.lbx.2506.hev.vh	

2 Önceden kontrol edilmiş sistem sürümünü içeren dosyayı seçiniz.

Yazılımın güncellenmesi

Bir yazılım güncellemesi varsa, Orta ekranda bir bildirim görüntülenir. Ekranda görüntülenen talimatları izleyiniz

Yazılım güncellendiğinde işlevlerin kullanım şekli değişebilir ve işlevler eklenebilir.

Değişiklikler veya eklemeler hakkında ayrıntılar için Kullanıcı El Kitabı web sitesine bakınız.

■ **Yazılım güncellemesi önlemleri**

- Yazılım güncellemesi yaptıktan sonra önceki sürümlere dönmek mümkün olmayacaktır.
- İletişim ortamı ve güncellemenin içeriğine bağlı olarak, yazılım güncelle-

mesi birkaç saate kadar sürebilir. Güç düğmesi kapalı konuma alındığında güncelleme beklemeye alınsa da, güç düğmesi tekrar açık konuma alındığında çalışmaya devam edecektir.

- Lexus Güvenlik Sistemi +, bir yazılım güncellemesi yapılırken de kullanılabilir.
- Aşağıdaki durumlarda yazılım güncellemesi otomatik olarak yapılır:
  - Olası bir sistem sorunu veya güvenlikle ilgili başka bir sorun düzeltildiğinde*
  - Yasal bir sorun giderildiğinde*
  - Sistemin çalışmasını veya performansı etkilemeyen küçük düzeltmeler yapıldığında

*: Tüm mevcut güncellemeler yüklenebilir ve yazılım en son sürüme güncellenebilir.

■ **Sürüş destek fonksiyonu güncelleme bildirimini kontrol etme**

Aşağıdakiler kontrol edilebilir veya çalıştırılabilir.

- Yazılım sürümü, güncelleme ayrıntıları, önlemler, kullanım yöntemleri vb.
- Yazılım güncelleme geçmişini gösteren bir bağlantı
- Yazılım güncellemesi

Lexus Güvenlik Sistemi +

Lexus Güvenlik Sistemi +, sürüş destek sistemlerinden oluşur ve güvenli ve konforlu bir sürüş deneyimine katkıda bulunur:

⚠ DİKKAT

■ Lexus Güvenlik Sistemi +

Lexus Güvenlik Sistemi +, sürücünün güvenli bir şekilde araç kullanacağı varsayımıyla çalışır ve bir çarpışma durumunda yolcular ve aracın aldığı darbeyi azaltmak veya normal sürüş koşullarında sürücüye yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

Bu sistemin sağladığı algılama hassasiyeti ve kontrol performansı sınırlı olduğu için, tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyiniz. Aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan tamamen sürücü sorumludur.

■ Güvenli kullanım için

- Bu sisteme gereğinden fazla güvenmeyiniz. Aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan tamamen sürücü sorumludur. Sistem tüm koşullarda çalışmayabilir ve sağlanan destek sınırlıdır. Aracı güvenli sürmek için bu sisteme çok fazla güvenilmesi, ölümlü veya ağır yaralanmalı bir kazaya neden olabilir.
- Sistemin nasıl çalıştığını kendiniz test etmeyiniz, çünkü sistem düzgün şekilde çalışmayabilir ve kazaya neden olabilirsiniz.
- Sürüş yaparken dikkat edilmesi gereken bir durum olursa veya bir sistem arızası gerçekleşirse, uyarı mesajı verilir veya sesli uyarı duyulur. Ekranda uyarı mesajı görüntüleniyorsa gösterilen talimatlara uyunuz.
- Dışarıdaki ses seviyesi, müzik sisteminin ses seviyesi gibi etkenlere bağlı olarak sesli uyarıyı duymak zor olabilir. Ayrıca yol koşullarına bağlı olarak sistemin çalıştığını fark etmek de zorlaşabilir.

■ Sistemi devre dışı bırakmak gerektiğinde

Aşağıdaki durumlarda sistemi mutlaka devre dışı bırakınız.

Aksi halde sistem doğru çalışmayabilir ve ölüm veya ağır yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

- Araç, aşırı yüklü olması veya lastiklerinin inmesi nedeniyle yana yattığında
- Çok yüksek hızda sürüş yaparken
- Başka bir aracı çekerken
- Araç kamyon, gemi veya tren gibi bir taşıt ile taşınırken
- Araç lifte kaldırıldığında ve lastiklerin serbest dönmesine izin verildiğinde
- Aracı şasi dinamometresi veya hız test cihazı gibi bir test sistemi ile kontrol ederken veya araç üzeri balans cihazı kullanırken
- Araç sportif bir şekilde veya arazide sürüldüğünde
- Otomatik araç yıkaması yapıldığında
- Sensör veya sensör etrafındaki bölgeye gelen şiddetli bir darbe nedeniyle sensörün hizası bozulduğunda veya sensör deforme olduğunda
- Araca geçici olarak sensörü veya ışığı engelleyen aksesuarlar takıldığında

DİKKAT

- Araca kompakt stepne veya lastik zinciri takıldığında veya acil durum lastik onarım kiti kullanıldığında
- Lastikler çok fazla aşınmışsa veya lastik basıncı düşükse
- Üreticinin belirttiği boy dışında lastikler takıldığında
- Araç bir kaza, arıza vb. nedeniyle dengeli şekilde sürülemediğinde

Sürüş destek sistemleri

■ **AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi)***

→S.214

■ **AHB (Otomatik Uzun Far)**

→S.218

■ **PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi)**

→S.242

■ **LTA (Şerit Takip Sistemi)**

→S.253

■ **LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)**

→S.261

■ **LCA (Şerit Değiştirme Desteği)***

→S.258

■ **FCTA (Ön Manevra Uyarısı)***

→S.272

■ **PDA (Proaktif Sürüş Desteği)**

→S.266

■ **RSA (Trafik İşareti Desteği)**

→S.274

■ **Dinamik radarlı sabit hız kontrolü**

→S.278

■ **Sabit hız kontrol sistemi**

→S.291

■ **Hız sınırlayıcı**

→S.298

■ **Acil Sürüş Durdurma Sistemi**

→S.296

■ **Sürücü takip sistemi**

→S.241

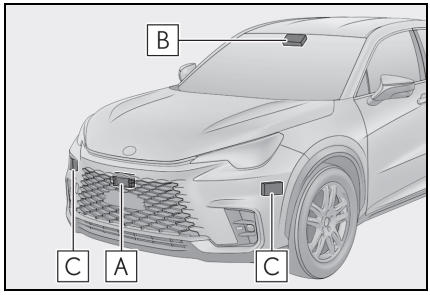
*: Bazı modellerde

Lexus Güvenlik Sistemi + tarafından kullanılan sensörler

Sistemin çalışması için gereken bilgiler, çeşitli sensörler tarafından alınır.

■ **Çevre koşullarını algılayan sensörler**

▶ Ön



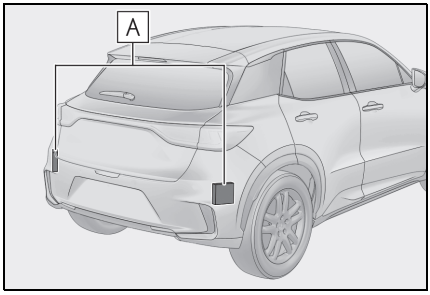
A Ön radar sensörü

B Ön kamera

C Ön taraf radar sensörleri*

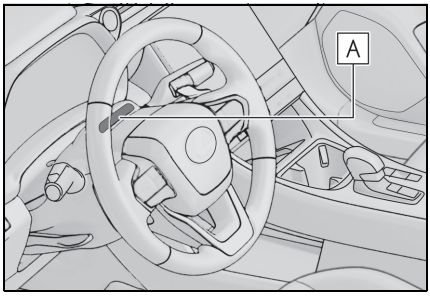
*: Bazı modellerde

▶ Arka



A Arka taraf radar sensörleri

■ Sürücü durumunu algılayan sensörler



A Sürücü takip sistemi kamerası

⚠ DİKKAT

■ Radar sensörlerinin arızalanmasını önlemek için

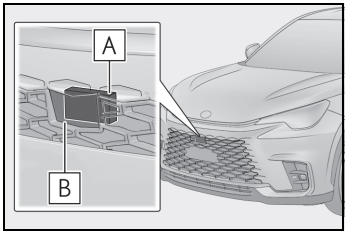
Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Aksi halde radar sensörü doğru çalışmayabilir ve ölüm veya ağır yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

- Radar sensörü ve radar sensör kapaklarını her zaman temiz tutunuz.

Radar sensörünün ön tarafı veya radar sensörü kapağının arka tarafı kirliyse veya su damlası, kar vb. ile kaplıysa temizleyiniz.

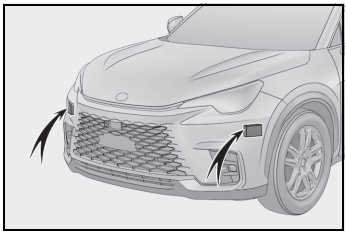
Radar sensörü ve radar sensörü kapağına zarar vermemek için bu parçaları yumuşak bir bez ile temizleyiniz.



A Radar sensörü

B Radar sensörü kapağı

- Ön radar sensörlü araçlar: Ön tampondaki ön radar sensörlerinin çevresini her zaman temiz tutunuz.



- Radar sensörüne veya radar sensörü kapağına ve çevresine aksesuar, çıkartma (şeffaf çıkartmalar dahil), alüminyum bant vb. iliştirmeyiniz.

DİKKAT

●Bir radar sensörünü veya çevresindeki alanı bir darbeye maruz bırakmayın.

Radar sensörü, ön ızgara veya ön tampona bir darbe geldiğinde, aracı herhangi bir yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele gösterin.

●Radar sensörlerini sökmeyiniz.

●Radar sensörlerini veya radar sensör kapağını modifiye etmeyin veya boyamayın ya da bunları orijinal Lexus parçalarından başka bir şeyle değiştirmeyin.

●Aşağıdaki durumlarda radar sensörlerinin kalibre edilmesi gerekir. Ayrıntılar için herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da herhangi bir güvenilir profesyonele başvurun.

- Bir radar sensörü söküldüğünde, takıldığında veya değiştirildiğinde
- Ön tampon veya ön ızgara değiştirildiğinde

■Isıtıcılı radar sensörü kapağı (bazı modellerde)

Sistem, radar sensörü kapağının üzerinde kar birikebileceğini belirlediğinde, ısıtıcı otomatik olarak çalışır. Radar sensörü kapağının etrafındaki alana temizlik sırasında olduğu gibi dokunulacaksa, yanıkları önlemek için radar sensörü kapağının yeterince soğuk olduğundan emin olunuz.

■Ön kameranın arızalanmasını önlemek için

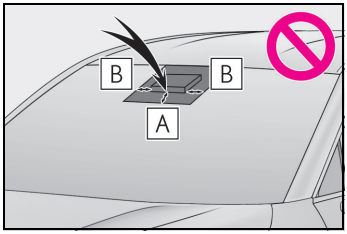
Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Aksi halde ön kamera doğru çalışmayabilir ve ölüm veya ağır yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

●Ön camı her zaman temiz tutunuz.

- Ön cam kirliyse veya yağlı bir tabaka, su damlaları, kar vb. ile kaplıysa ön camı temizleyiniz.
- Ön cama cam kaplama malzemesi uygulansa bile kamera önündeki ön cam bölgesindeki su damlalarını gidermek için ön cam sileceklerinin kullanılması gereklidir.
- Ön kameranın yerleştirildiği ön camın iç tarafı kirlenirse, yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurun.

●Ön kamera (şekildeki koyu renkli bölge) önündeki ön cam bölgesine çıkartma (şeffaf çıkartmalar dahil) veya başka cisimler yapıştırmayınız veya takmayınız.



A Yaklaşık 4 cm (1,6 inç)

B Yaklaşık 4 cm (1,6 inç)

●Ön kameranın önündeki ön cam bölgesi buğulanmışsa veya yoğuşan su damlacıkları veya buz ile kaplıysa buğu, yoğuşan su damlacıkları veya buzu gidermek için ön cam buğu çözücüsünü kullanınız.

●Ön kameranın önündeki ön cam bölgesindeki su damlaları ön cam sileceklerini kullanarak yeterince giderilemiyorsa, ön cam sileceği ara parçasını veya ön cam sileceğini değiştiriniz.

●Ön cama renkli film uygulamayınız.

DİKKAT

● **Hasar görmüşse veya çatlamışsa ön camı değiştiriniz.**

Ön cam değiştirildiğinde ön kameranın tekrar kalibre edilmesi gerekir. Ayrıntılar için herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da herhangi bir güvenilir profesyonele başvurun.

● Ön kameraya sıvı temas etmesine izin vermeyiniz.

● Ön kameraya parlak ışık gelmesine izin vermeyiniz.

● Ön kameranın merceğine zarar vermeyiniz ve kirlenmesine izin vermeyiniz.

Ön camın iç yüzeyini temizlerken ön kamera merceğine cam temizleyici gelmemesine dikkat edin. Ön kameranın merceğine dokunmayınız.

Ön kameranın merceği kirliyse veya hasarlıysa, yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurun.

● Ön kamerayı sert darbelere maruz bırakmayınız.

● Ön kameranın konum veya hizasını değiştirmeyiniz veya kamerayı sökmeyiniz.

● Ön kamerayı parçalarına ayırmayınız.

● İç dikiz aynası veya tavan gibi ön kamera çevresindeki parçalarda değişiklik yapmayınız.

● Kaput, ön ızgara veya ön tampona ön kamerayı engelleyebilecek aksesuarlar takmayınız. Ayrıntılar için herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da herhangi bir güvenilir profesyonele başvurun.

● Aracın tavanına sörf tahtası veya başka bir uzun cisim takılacaksa, ön kamerayı engellemeyeceğinden emin olunuz.

● Farlar ve diğer ışıklar üzerinde değişiklik yapmayınız.

■ **Ön kameranın ön cama takıldığı alan**

Sistem ön camın buğulanmış olabileceğine karar verirse, ön kamera etrafındaki ön cam bölgesindeki buğuyu gidermek için otomatik olarak kaloriferi çalıştırır. Temizlik gibi işlemler sırasında, ön cam yeterince soğuyana kadar ön kamera etrafındaki bölgeye dokunmayınız. Dokunursanız cildinizde yanık oluşabilir.

■ **Sürücü takip sistemi kamerası için uyarılar**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunun yapılmaması, sürücü takip sistemi kamerası ve sistemlerin düzgün çalışmamasına, muhtemelen ölümle veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.

● Sürücü takip sistemi kamerasını veya çevresini sert darbelere maruz bırakmayınız.

Sert bir darbeye maruz kalırsa, sürücü takip sistemi kamerası hizalaması bozulabilir ve sürücü artık doğru şekilde algılanamayabilir. Bu durumda, aracı herhangi bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

● Sürücü takip sistemi kamerasını parçalarına ayırmayınız veya üzerinde değişiklik yapmayınız.

● Sürücü takip sistemi kamerasına veya çevresine aksesuar, çıkartma (şeffaf çıkartmalar dahil) vb. şeyler takmayın veya yapıştırmayınız.

● Sürücü takip sistemi kamerasının veya çevresinin ıslanmasına izin vermeyiniz.

DİKKAT

- Sürücü takip sistemi kamerasının üzerini kapatmayın veya önüne herhangi bir şey koymayınız.
- Sürücü takip sistemi kamerası merceğinin hasar görmesine engel olunuz.
- Sürücü takip sistemi kamerasının merceğine dokunmayınız veya kirlenmesine izin vermeyiniz.

Kamera merceğinde kir veya parmak izi olduğunda, çizmemek ya da zarar vermemek için kuru, yumuşak bir bezle temizleyiniz.

- Merceği temizlerken, plastiğe zarar verebilecek deterjan veya organik çözücüler kullanmayınız.

■ Kullanım uyarıları

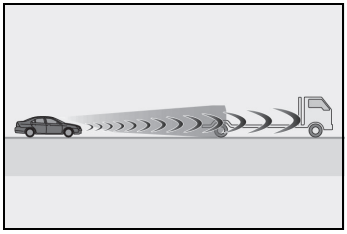
Bu işlevleri kullanmak için Lexus tarafından sağlanan bağlantılı bir hizmet sözleşmesi yapılması gerekir. Ayrıntılar için herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da herhangi bir güvenilir profesyonele başvurun.

- LCA (Şerit Değiştirme Desteği) (bazı modellerde)

→S.258

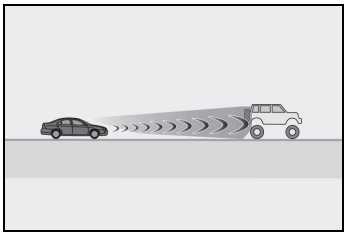
■ Sensörler ve sistemlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar

- Modifikasyon nedeniyle aracın yükseklik veya açısının değişmesi
- Ön camın kirli, buğulanmış, çatlak veya hasarlı olması
- Ortam sıcaklığının yüksek veya düşük olması
- Sensörün ön tarafında çamur, su, kar, ölü böcek, yabancı madde vb. olması
- Şiddetli yağış, sis, kar, kum fırtınası gibi sert hava koşullarında
- Aracın önüne su, kar, toz vb. geldiğinde veya sis veya duman içinde sürüş yaparken
- Karanlıkta sürüş yaparken, örneğin geceleri veya tünelden geçerken farlar çalışmadığında
- Bir farın merceği kirliyse ve yeterince aydınlatma yapamıyorsa
- Farların hizası hatalıysa
- Farlardan biri arızalandığında
- Ön kameraya doğrudan başka bir aracın farları, güneş ışığı veya yansıyan ışık geldiğinde
- Çevrenin parlaklık seviyesi aniden değiştiğinde
- TV kulesi, yayın istasyonu, elektrik santrali, radarlı araçlar, vb. veya güçlü radyo dalgası veya elektrik paraziti olabilecek yerlerin yakından geçerken
- Sileceklerden biri ön kameranın önünü kapattığında
- Aşağıdaki gibi radyo dalgalarını şiddetli bir şekilde yansıtan konumlarda veya cisimlerin yakınındayken:
  - Tüneller
  - Makaslı köprüler
  - Stabilize yollar
  - Tekerlek izleri olan, karla kaplı yollar
  - Duvarlar
  - Büyük kamyonlar
  - Rögar kapakları
  - Bariyer
  - Metal levhalar
- Bir basamak veya çıkıntının yanındayken
- Algılanan araç küçük bir mobilite aracı gibi dar bir araç olduğunda
- Algılanan araç yüksüz bir kamyonet gibi burnu veya arkası dar bir araç olduğunda
- Algılanan araç alçak kasalı çekiciler gibi önü veya arkası yere yakın bir araç olduğunda



- Algılanan aracın yerden yüksekliği

çok fazla olduğunda



- Algılanan araçta yük bölgesinden dışarı taşan bir yük olduğunda
- Algılanan aracın metal parçaları çok fazla dışarıda olmadığında (kısmen branda ile kaplı vb.)
- Algılanan araç traktör veya motosiklet yan arabası gibi düzensiz şekilli olduğunda
- Aracınız ile algılanan araç arasındaki mesafe çok kısaysa
- Algılanan araç ile aranızda açı farkı varsa
- Algılanan araç üzerinde kar, çamur vb. olduğunda
- Aşağıdaki tipte yollarda sürüş yaparken:
  - Keskin virajlı veya çok virajlı yollar
  - Eğimi değişen, ani yokuş veya inişleri olan yollar
  - Sola veya sağa doğru eğimli yollar
  - Derin tekerlek izleri olan yollar
  - Bozuk ve bakımsız yollar
  - Sık sık girinti çıkıntı ve tümsekleri olan yollar
- Direksiyon simidi sık veya aniden hareket ettirildiğinde
- Araç şerit içinde sabit bir konumda olmadığında
- Bu sistemle ilgili parçalar, frenler vb. çok soğuk, sıcak veya ıslak olduğunda
- Tekerlek düzeni hatalı olduğunda
- Buz, kar, çakıl vb. gibi kaygan yol yüzeylerinde sürüş yaparken
- Aracın gittiği yön virajın şeklinden farklı olduğunda
- Bir viraja girerken araç hızı aşırı yüksek olduğunda
- Otopark, garaj, araç asansörü gibi yerlere girip çıkarken
- Otopark içinde sürüş yaparken
- Uzun çimler, ağaç dalları, perde gibi aracınıza temas edebilecek engellerin olduğu yerlerde sürüş yaparken
- Şiddetli rüzgarda sürüş yaparken

■ Şeritin tespit edilemeyebileceği durumlar

- Şerit çok geniş ya da dar olduğunda
- Şerit değiştirdikten hemen sonra veya bir kavşaktan geçerken
- Geçici bir şerit veya yol yapımı nedeniyle düzenlenen şeritlerde sürüş yaparken
- Çevrede şerit çizgilerine benzeyen yapı, desen ve gölgeler olduğunda
- Bir şerit için birden fazla beyaz çizgi olduğunda
- Şerit çizgileri net olmadığında veya ıslak yol yüzeylerinde sürüşte
- Şerit çizgisi kaldırım kenarı üzerine geldiğinde
- Beton gibi parlak ve yansıtıcı yüzeye sahip yollarda araç kullanırken

■ Sistemin bazı veya tüm fonksiyonlarının çalışamadığı durumlar

- Bu sistem veya fren, direksiyon gibi ilişkili bir sistemde arıza algılandığında
- VSC, TRC veya diğer güvenlik ile ilgili sistemler çalışırken
- VSC, TRC veya diğer güvenlik ile ilgili sistemler iptal edildiğinde

■ Fren çalışma sesi ve pedal tepkisindeki değişiklikler

- Frenler çalışırken fren çalışma sesi duyulabilir ve fren pedalının tepkisi değişebilir, ancak bunlar göstergesi arıza değildir.
- Sistem çalışırken fren pedalı

beklenenden daha sert veya yumuşak olabilir. Her iki durumda da fren pedalına daha fazla basılabilir Gerekirse fren pedalına daha fazla basınız.

■ **Sürücü takip sisteminin düzgün çalışmayabileceği durumlar**

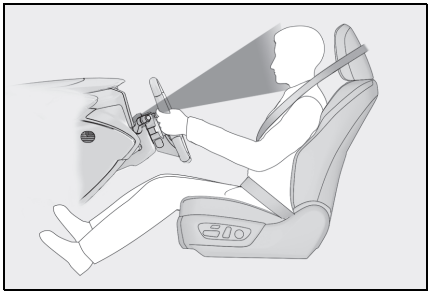
Aşağıdaki gibi durumlarda, sürücü takip sistemi kamerası sürücünün yüzünü algılamayabilir ve işlev düzgün çalışmayabilir.

- Araç güneş alan yerde park edildikten sonra olduğu gibi aracın içi sıcak olduğunda
- Güneş veya arkadaki aracın farları gibi çok parlak bir ışık sürücü takip sistemi kamerasına yansıdığında
- Çevredeki yapıların gölgeleri, vb. nedeniyle aracın içindeki parlaklık sık sık değiştiğinde
- Güneş ışığı veya karşıdan gelen bir aracın farları gibi çok parlak bir ışık sürücünün yüzüne vurduğunda
- Aracın içinden veya dışından gelen ışık, gözlük camlarından veya güneş gözlüklerinden yansıdığında
- Öndeki veya arkadaki yolcunun sürücü koltuğuna doğru eğilmesinde olduğu gibi sürücü takip sistemi kamerasının algılama aralığında birden fazla yüz olduğunda
- Öne doğru eğildiğinde veya başı pencerenin dışında olduğu gibi sürücünün yüzü, sürücü takip sistemi kamerasının algılama aralığının dışında kaldığında
- Sürücü takip sistemi kamerası direksiyon simidi, direksiyon simidini tutan el, kol vb. tarafından engellendiğinde
- Sürücü şapka taktığında
- Sürücü göz bandı taktığında
- Sürücü, kızılötesi ışınları kolayca iletmeyen gözlük veya güneş gözlüğü taktığında
- Sürücü kontakt lens taktığında
- Sürücü yüz maskesi taktığında
- Sürücü gülerken veya gözleri çok az açıkken
- Sürücünün gözleri, burnu, ağzı veya yüzünün şekli engellendiğinde
- Sürücü, gözlerinin, burnunun, ağzının veya yüz şeklinin algılanmasını zorlaştıran makyaj yaptığında
- Sürücünün gözleri gözlük, güneş gözlüğü çerçevesi, saç vb. tarafından engellendiğinde
- Aracın içinde orijinal olmayan bir sürücü izleme sistemi gibi yakın kızılötesi ışınlar yayan bir cihaz olduğunda.

Sürücü takip sistemi

Temel işlevler

Kontrollü sürüş sırasında sürücü takip sistemi kamerası, sürücünün baktığı konumu ve yönü ve gözlerinin açık mı kapalı mı olduğunu algılar. Bu yolla sistem, sürücünün çevresini kontrol edip etmediğini ve sürücünün sürüş işlemlerini yapıp yapmadığını belirler.



■ Uyarı işlevi

Aşağıdaki gibi durumlarda sürücüyü uyarmak için sesli uyarı verilir ve ekranda mesaj gösterilir.

- Sistem, sürücünün yola dikkat etmediğini veya gözlerinin kapalı olduğunu tespit ettiğinde
- Sürücünün yüzü algılanamadığında veya sistem, sürücünün kötü bir sürüş pozisyonuna sahip olduğunu belirlediğinde

■ Yüz tanıma

Sürücü takip sistemi, bir kişiyi tanımlamak amacıyla yüzleri tanımlayan bir cihaz olarak kullanılır.

Yüz tanımanın nasıl kullanılacağı, diğer kişisel tanımlama cihazları arasındaki öncelikler ve bağlantılı araç ayarları hakkında bilgi için, bkz. "Ayarlarım". (→S.172)

⚠ DİKKAT

■ Güvenli kullanım için

- Sürücü takip sistemi, sürücünün dikkatsizce araç kullanmasını veya kötü bir sürüş pozisyonuna sahip olmasını önlemek amacıyla tasarlanmamıştır. Güvenli bir sürüş için çevredeki koşullara dikkat ediniz.
- Sürücü takip sistemi uyuşukluğu azaltamaz. Konsantre olamıyorsanız veya uykulu hissediyorsanız, güvenli sürüş sağlamak için mola verin ve gerektiği kadar uyuyunuz.

■ Uyarı fonksiyonu

Araç hızı düşükken bu fonksiyonlar çalışmayabilir.

■ Yüz tanıma

Yüz tanıma, kapı açılıp kapatıldığında başlar.

Yüz tanımada, yüz özellikleri Ayarlarım bölümünde tanımlama için kullanılmak üzere sayısallaştırılır ve yerleşik bir bilgisayarda saklanır.

- Yüz görüntüsü veya videosu saklanmaz. Ses de saklanmaz.
- Sayısallaştırılmış yüz bilgileri, Ayarlarım'da tanımlama dışında herhangi bir amaçla kullanılmaz. İlave olarak, yüz bilgilerinin kodu çözülemez ve üçüncü bir tarafa açıklanmaz veya sağlanmaz.
- Yüz bilgilerini kendiniz silebilirsiniz.
- Yüz bilgilerinin kullanımı öncesinde aşağıdakilere izin veriniz:
  - Yüz tanıma işlemi, tam bir kimlik doğrulamayı, karşılaştırmayı veya

tanımlamayı garanti etmez.
- Yüz bilgilerinin kaydı ya da yüz tanımlama sıklıkla yapılamadığında, sürücü kameraları temizlenmeli veya yüz bilgileri tekrar kaydedilmelidir.
- Araç bilgisayarında saklanan yüz bilgilerinin kodu çözülemez veya başka bir ortama taşınamaz. Bu nedenle, yüz bilgilerinin silindikten veya ilgili parçalar değiştirildikten sonra tekrar kaydedilmesi gerekir.
- Silindikten sonra yüz bilgileri geri yüklenemez. Yüz bilgilerinin tekrar kaydedilmesi gerekir.

■ **Yüz tanımanın doğru şekilde yapılamayacağı durumlar**

Bu sistem, yüz özelliklerini tanımlamak için kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Aşağıdaki durumlarda, yüz bilgileri kaydedilemeyebilir veya doğru şekilde tanımlanamayabilir:

- Sürücünün yüzünün bir kısmı (kaşları, gözleri, burnu veya ağzı) görünmediğinde
- Sürücü gözlük/güneş gözlüğü, yüz maskesi, atkı vb. taktığında.
- Sürücü öne bakmadığında
- Sürücünün yüzünün bir kısmı saç, sakal, bir el, giysi, takı vb. ile kaplı olduğunda
- Sürücü gözlerini kapattığında
- Kayıtlı olmayan bir sürücü, yüzü kendisine oldukça benzeyen kayıtlı bir sürücünün ikizi vb. olduğunda

■ **Sürücü takip sisteminin düzgün çalışmayabileceği durumlar**

→S.240

Sürücü takip sisteminin ayarlarını değiştirme

Sürücü takip sisteminin ayarları, kişiselleştirme ayarları aracılığıyla değiştirilebilir. (→S.566)

PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi)

Çarpışma öncesi uyarı sistemi, aracın yolundaki nesneleri (→S.243) algılamak için sensörler kullanır. Sistem algılanan cisim ile önden çarpışma riskinin yüksek olduğuna karar verirse, uyarı sistemi çalışarak sürücüyü kaçınma manevrası yapması için uyarır ve sürücünün çarpışmadan kaçınmasına yardımcı olabilmek için uygulayabileceği fren basıncı artırılır. Sistem çarpışma riskinin gerçekten çok yüksek olduğuna karar verirse, çarpışmadan kaçınmak veya daha az darbe almak için otomatik olarak fren yapılır.

Çarpışma öncesi uyarı sistemi devre dışı bırakılabilir/etkinleştirilebilir ve uyarı zamanlaması değiştirilebilir. (→S.252)

⚠ DİKKAT

■ **Güvenli kullanım için**

- Aracı güvenli bir şekilde kullanmak tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Güvenli bir sürüş için çevredeki koşullara dikkat ediniz.

Çarpışma öncesi uyarı sistemi asla normal frenleme işlemi yerine kullanmayınız. Bu sistem tüm koşullarda kazayı engelleyemez veya hafifletemez. Aracı güvenli sürmek için bu sisteme çok fazla güvenilmesi, ölümlü veya ağır yaralanmalı bir kazaya neden olabilir.

DİKKAT

- Çarpışma öncesi uyarı sistemi, bir çarpışmanın etkisini azaltmak veya önlemek için tasarlanmış olsa da, etkinliği çeşitli koşullara göre değişebilir. Bu nedenle her zaman aynı performansı elde etmek mümkün olmayabilir.

Aşağıdaki başlıkları dikkatli bir şekilde okuyunuz. Tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyiniz ve her zaman dikkatli sürüş yapınız.

- Güvenli kullanım için: →S.230

■ Çarpışma öncesi uyarı sisteminin devre dışı bırakılacağı durumlar

- Sistemi devre dışı bırakmak gerektiğinde: →S.233

Algılanabilir nesneler

Sistem aşağıdakileri algılanabilir nesneler olarak algılayabilir. (Fonksiyona bağlı olarak algılanan cisimler değişebilir.)

- Araçlar
- Bisikletler*
- Yayalar
- Motosikletler*
- Duvarlar

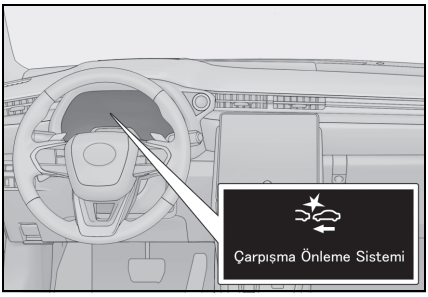
*: Yalnızca sürülürken algılanabilir nesne olarak algılanır.

Sistem işlevleri

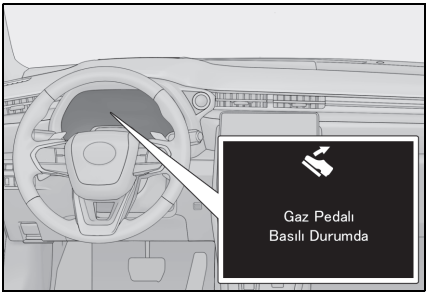
■ Çarpışma öncesi uyarısı

Sistem çarpışma olasılığının çok yüksek olduğunu algıladığında, sürücüyü kaçış manevrası yapması için uyarmak amacıyla sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında bir simge ve mesaj görüntülenir.

Algılanabilir nesne bir araç ise uyarı ile orta derecede frenleme yapılır.



Sistem gaz pedalına şiddetle basıldığını belirlerse, araç bilgi ekranında aşağıdaki simge ve mesaj görüntülenir.



■ Çarpışma öncesi fren desteği

Sistem çarpışma olasılığının yüksek olduğuna ve sürücünün yaptığı fren müdahalesinin yetersiz olduğuna karar verirse frenleme gücü artırılır.

■ Çarpışma öncesi fren kontrolü

Sistem çarpışma riskinin gerçekten çok yüksek olduğuna karar verirse, çarpışmadan kaçınmak veya daha az darbe almak için otomatik olarak fren yapılır.

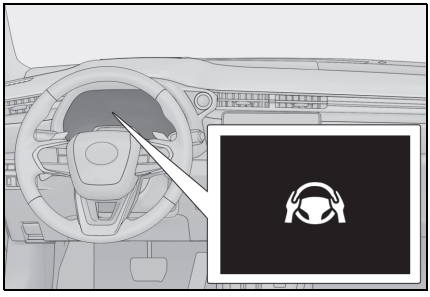
■ Acil direksiyon desteği

Sistem aşağıdaki koşulların yerine geldiğine karar verirse, aracın dengesini artırmak ve şeritten çıkmasını önlemek için destek sağlanır. Destek verirken, çarpışma öncesi uyarının yanı sıra araç bilgi ekranında aşağıdaki simge de gösterilir.

- Çarpışma riski yüksektir
- Şeritte direksiyon manevrasıyla kaçınmak için yeterli alan vardır
- Sürücü direksiyonu kullanmaktadır

Aktif direksiyon işlevine sahip araçlar: Sürücü tarafından yapılan kaçınma manevraları ne olursa olsun, bir çarpışmayı önlemek veya bir çarpışmanın etkisini azaltmak için frenler ve direksiyon kontrol edilir.

Yardım sırasında çarpışma öncesi uyarı çalışır ve sürücüyü uyarmak için bir mesaj görüntülenir.

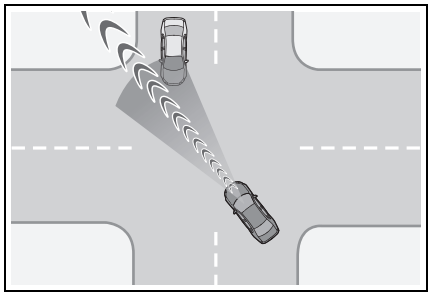


■ Kavşakta çarpışma önleme desteği (sola/sağa dönüş)

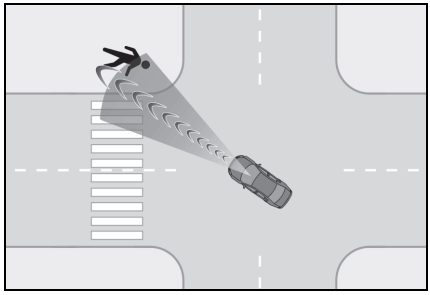
Aşağıdaki gibi durumlarda sistem çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirlerse çarpışma öncesi uyarı ve çarpışma öncesi frenleme devreye girer.

Kavşağa bağlı olarak, destek düzgün çalışmayabilir.

- Bir kavşakta sola/sağa dönerken ve karşıdan gelen bir aracın yolundan geçerken



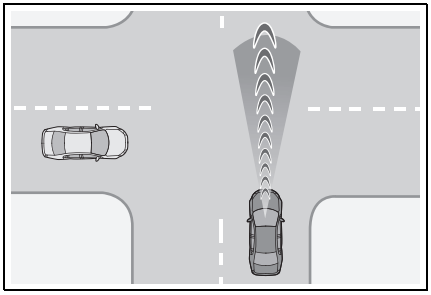
- Sola/sağa döndüğünüzde ve bir yaya veya bisiklet algılandığında



■ Kavşakta çarpışma önleme desteği (yandan gelen araçlar)

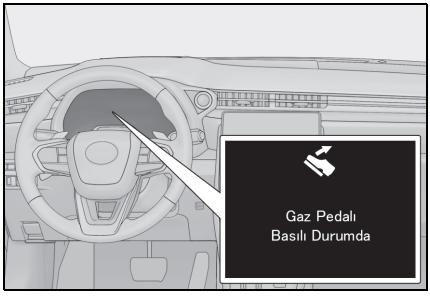
Bir kavşakta vb. yerlerde, sistem yaklaşan bir araç veya motosikletle çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirlerse, çarpışma öncesi uyarı ve çarpışma öncesi frenleme çalışır.

Kavşağa bağlı olarak, destek düzgün çalışmayabilir.



■ Düşük Hızda Hızlanmayı Bastırma

Düşük hızda sürerken, gaz pedalına güçlü bir şekilde basılırsa ve sistem bir çarpışma olasılığı olduğunu belirlerse, hızlanmayı kısıtlamak için hybrid sistem gücü kısıtlanır veya frenler zayıf olarak uygulanır. Çalışma sırasında bir sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında bir uyarı göstergesi ve mesaj görüntülenir.



⚠ DİKKAT

■ Çarpışma öncesi frenleme

- Çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu çalışırken, büyük miktarda frenleme kuvveti uygulanabilir.
- Çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu aracı hareketsiz halde tutması için tasarlanmamıştır. Araç çarpışma öncesi fren kontrolü tarafından durdurulursa, sürücü hemen gereken şekilde frenleri kullanmalıdır.
- Sürücü bazı işlemleri gerçekleştirdiğinde çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu çalışmayabilir. Gaz pedalına güçlü bir şekilde basıldığında veya direksiyon simidi çevrildiğinde, sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve çarpışma öncesi frenleme fonksiyonunun çalışmasını önleyebilir.
- Fren pedalına basılıyorsa sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve çarpışma öncesi frenleme fonksiyonunun çalışmasını geciktirebilir.

■ Düşük Hızda Hızlanmayı Bastırma

Direksiyon simidi çevrildiğinde, sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve Düşük Hızda Hızlanmayı Bastırma fonksiyonunun çalışmasını önleyebilir ya da çalışmanın iptal edilmesine neden olabilir.

■ Acil direksiyon desteği

- Sistem şeritten ayrılmayı önleme kontrolünün tamamlandığına karar verdiğinde, acil direksiyon desteği iptal edilir.
- Sürücünün yaptığı işlemlere bağlı olarak, acil direksiyon yardımı çalışmayabilir veya çalışması iptal edilebilir.
- Gaz pedalına kuvvetli basıldığında, direksiyon simidi sert bir şekilde çevrildiğinde, fren pedalına basıldığında veya sinyali kolu kullanıldığında sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve acil direksiyon yardımı çalışmayabilir.

DİKKAT

- Acil direksiyon yardımı çalışırken gaz pedalına kuvvetli basıldığında, direksiyon simidi sert bir şekilde çevrildiğinde veya fren pedalına basıldığında sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve acil direksiyon yardımı iptal edilebilir.
- Acil direksiyon yardımı çalışırken direksiyon simidi sıkı tutulursa veya sistemin çalıştığı yönün aksine çevrilirse, acil direksiyon yardımının çalışması iptal edilir.

■ Çarpışma öncesi uyarı sisteminin her bir işlevinin çalışma koşulları

Çarpışma öncesi uyarı sistemi devreye alınır ve sistem algılanan bir cisim ile önden çarpışma olasılığının yüksek olduğuna karar verir.

Ancak sistem aşağıdaki durumlarda çalışmaz:

- 12 volt akü kutup başlarından biri ayrılıp tekrar bağlandıktan sonra araç belirli bir süreliğine kullanılmadığında
- Vites kolu R konumundayken
- VSC OFF göstergesi yandığında (sadece çarpışma öncesi uyarı fonksiyonu çalışır)

Aşağıda tüm fonksiyonların çalışma hızları ve iptal olma koşulları verilmiştir:

- Çarpışma öncesi uyarısı

Algılanabilir nesneler	Araç hızı	Aracınız ile cisim arasındaki göreli hız
Öndeki araçlar, duran araçlar	Yaklaşık 5 - 180 km/saat	Yaklaşık 5 - 180 km/saat
Yaklaşan araçlar	Yaklaşık 30 - 180 km/saat	Yaklaşık 80 - 220 km/saat
Bisikletler	Yaklaşık 5 - 80 km/saat	Yaklaşık 5 - 80 km/saat
Yayalar	Yaklaşık 5 - 80 km/saat	Yaklaşık 5 - 80 km/saat

Algılanabilir nesneler	Araç hızı	Aracınız ile cisim arasındaki göreli hız
Öndeki motosikletler, duran motosikletler	Yaklaşık 5 - 180 km/saat	Yaklaşık 5 - 180 km/saat
Karşıdan gelen motosikletler	Yaklaşık 30 - 180 km/saat	Yaklaşık 30 - 180 km/saat

Çarpışma öncesi uyarısı çalışırken direksiyon simidi sert veya ani bir şekilde hareket ettirilirse, çarpışma öncesi uyarısı iptal edilebilir.

● Çarpışma öncesi fren desteği

Algılanabilir nesneler	Araç hızı	Aracınız ile cisim arasındaki göreli hız
Öndeki araçlar, duran araçlar	Yaklaşık 30 - 180 km/saat	Yaklaşık 10 - 180 km/saat
Bisikletler	Yaklaşık 30 - 80 km/saat	Yaklaşık 30 - 80 km/saat
Yayalar	Yaklaşık 30 - 80 km/saat	Yaklaşık 30 - 80 km/saat
Öndeki motosikletler, duran motosikletler	Yaklaşık 30 - 180 km/saat	Yaklaşık 10 - 80 km/saat

● Çarpışma öncesi frenleme

Algılanabilir nesneler	Araç hızı	Aracınız ile cisim arasındaki göreli hız
Öndeki araçlar, duran araçlar	Yaklaşık 5 - 180 km/saat	Yaklaşık 5 - 180 km/saat
Yaklaşan araçlar	Yaklaşık 30 - 180 km/saat	Yaklaşık 80 - 220 km/saat
Bisikletler	Yaklaşık 5 - 80 km/saat	Yaklaşık 5 - 80 km/saat
Yayalar	Yaklaşık 5 - 80 km/saat	Yaklaşık 5 - 80 km/saat
Öndeki motosikletler, duran motosikletler	Yaklaşık 5 - 180 km/saat	Yaklaşık 5 - 80 km/saat
Karşıdan gelen motosikletler	Yaklaşık 30 - 180 km/saat	Yaklaşık 30 - 180 km/saat

Çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu çalışırken aşağıdakilerden biri gerçekleşirse fonksiyon iptal edilir:

- Gaz pedalına güçlü şekilde basıldığında
- Direksiyon simidi sert veya ani çevrildiğinde

●Acil direksiyon desteği

Acil direksiyon desteği, sinyal lambaları yanıp sönerken çalışmaz.

Algılanabilir nesneler	Araç hızı	Aracınız ile cisim arasındaki göreli hız
Öndeki araçlar, duran araçlar, bisikletler, yayalar, motosikletler	Yaklaşık 40 - 80 km/saat	Yaklaşık 40 - 80 km/saat
Öndeki araçlar, duran araçlar, bisikletler, yayalar, motosikletler	Aktif direksiyon işlevi (bazı modellerde): * 80 km/saat'e kadar	Aktif direksiyon işlevi (bazı modellerde): * 80 km/saat'e kadar

*: Minimum araç hızı: Çarpışma öncesi fren kontrolünü kullanarak kaçınmanın zor olduğu araç hızı

Acil direksiyon yardımı çalışırken, aşağıdakilerden herhangi biri yapılırsa, acil direksiyon yardımı işlemi iptal edilebilir:

- Gaz pedalına güçlü şekilde basıldığında
- Direksiyon simidi sert veya ani çevrildiğinde
- Fren pedalına basıldığında

●Kavşakta çarpışma önleme desteği (sola/sağa dönüş)

Kavşakta çarpışma önleme desteği (sola/sağa dönen araçlar için) sinyal verilmediğinde çalışmayacaktır.

Algılanabilir nesneler	Araç hızı	Yaklaşan araç hızı	Aracınız ile cisim arasındaki göreli hız
Yaklaşan araçlar	Yaklaşık 5 - 40 km/saat	Yaklaşık 5 - 75 km/saat	Yaklaşık 10 - 115 km/saat
Yayalar	Yaklaşık 5 - 30 km/saat	-	Yaklaşık 5 - 40 km/saat

Algılanabilir nesneler	Araç hızı	Yaklaşan araç hızı	Aracınız ile cisim arasındaki göreli hız
Bisikletler	Yaklaşık 5 - 30 km/saat	-	Yaklaşık 5 - 50 km/saat
Karşıdan gelen motosikletler	Yaklaşık 5 - 40 km/saat	Yaklaşık 5 - 75 km/saat	Yaklaşık 10 - 115 km/saat

● Kavşakta çarpışma önleme desteği (yandan gelen araçlar)

▶ Ön radarları olmayan araçlar

Algılanabilir nesneler	Araç hızı	Karşıdan geçen araç hızı	Aracınız ile cisim arasındaki göreli hız
Araçlar, Motosikletler (yan)	Yaklaşık 5 - 60 km/saat	• Aracınızın hızı veya daha az • Yaklaşık 40 km/saat veya daha az	Yaklaşık 5 - 60 km/saat

▶ Ön radarları olan araçlar

Algılanabilir nesneler	Araç hızı	Karşıdan geçen araç hızı	Aracınız ile cisim arasındaki göreli hız
Araçlar, Motosikletler (yan)	Yaklaşık 5 - 60 km/saat	Yaklaşık 50 km/saat veya daha az	Yaklaşık 5 - 60 km/saat

Yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızlarda sürerken, bu sistem yalnızca diğer aracın hızı yaklaşık 40 km/saat veya daha az olduğunda çalışır.

Sistem sadece geçen aracın hızı araç hızıyla aynı veya daha az olduğunda çalışır.

● Düşük Hızda Hızlanmayı Bastırma

Düşük Hızda Hızlanmayı Bastırma fonksiyonu, sinyal lambaları yanıp sönerken çalışmaz.

Algılanabilir nesneler	Araç hızı	Aracınız ile cisim arasındaki göreli hız
Öndeki araçlar, duran araçlar, Yayalar, Bisikletler, Duvar	Yaklaşık 0 - 15 km/saat	Yaklaşık 0 - 15 km/saat

Düşük Hızda Hızlanmayı Bastırma fonksiyonu çalışırken aşağıdakilerden herhangi biri yapılırsa düşük hızda ani hızlanmayı bastırma fonksiyonunun çalışması iptal edilir:

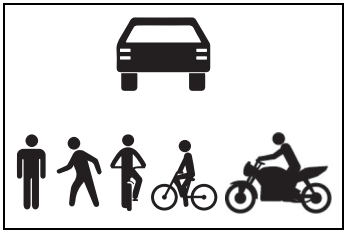
- Gaz pedalı bırakılmış olmalıdır.
- Direksiyon simidi sert veya ani çevrildiğinde

■ Algılanabilir nesnelerin algılanması

Nesneler boyut, şekil ve hareketlerine göre algılanır.

Ortamın aydınlık seviyesi, algılanan nesnenin hareketi, duruş şekli ve yönüne bağlı olarak nesne algılanmayabilir ve sistem doğru şekilde çalışmayabilir.

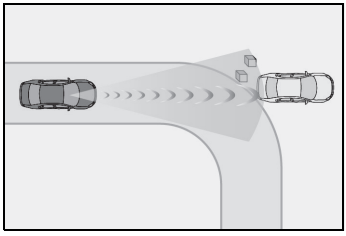
Sistem aşağıdaki gibi şekilleri algılanabilir nesneler olarak algılar.



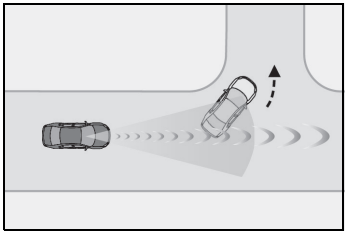
■ Çarpışma ihtimali yüksek olmasa da sistemin çalışabileceği durumlar

● Aşağıdakiler gibi belirli durumlarda, sistem çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirleyebilir ve çalışabilir:

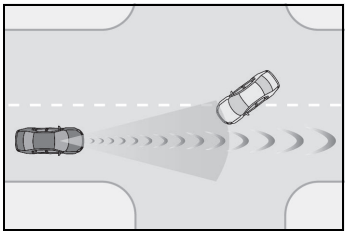
- Algılanabilir bir nesneyi geçerken
- Algılanabilir bir nesneyi sollarken şerit değişiminde
- Aniden algılanabilir bir nesneye yaklaşırken
- Korkuluklar, elektrik direkleri, ağaçlar, duvarlar vb. gibi algılanabilir bir nesneye veya yol kenarındaki başka bir nesneye yaklaşırken
- Viraja girerken yol kenarında algılanabilir bir cisim veya başka bir cisim varken



- Aracınızın önünde algılanabilen bir nesne olarak algılanabilecek şekiller veya boya olduğunda
- Şerit değiştiren veya sağ/sağa dönen bir algılanabilen nesnenin yanından geçerken

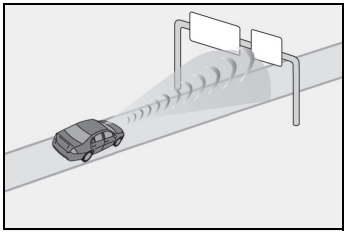


- Sola veya sağa dönmek için duran bir algılanabilen nesnenin yanından geçerken

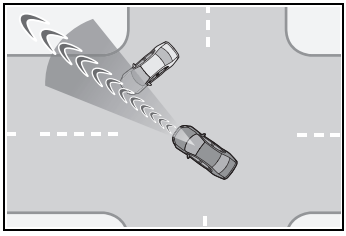


- Algılanabilen nesne aracın önüne girmeden önce hemen durduğunda

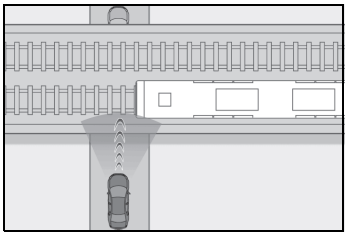
- Yolun üzerinde bir yapıya sahip yerden geçerken (trafik işareti, reklam panosu vb.)



- Elektrikli gişe bariyerlerine, otopark bariyerlerine veya açılıp kapanan diğer bariyerlere yaklaşırken
- Sola/sağa dönerken ve aracın önüne karşıdan gelen bir araç, motosiklet, yaya veya bisiklet geldiğinde
- Karşıdan gelen bir araç, motosiklet, yaya veya bisikletin önünde sola/sağa dönmeye çalışırken
- Sola/sağa dönerken ve yaklaşmakta olan bir araç, yaklaşmakta olan motosiklet, yaya veya bisiklet, aracın yoluna girmeden hemen önce durduğunda veya rotasını değiştirdiğinde
- Sola/sağa dönerken ve karşıdan gelen bir araç aracın önünde sola/sağa dönerken



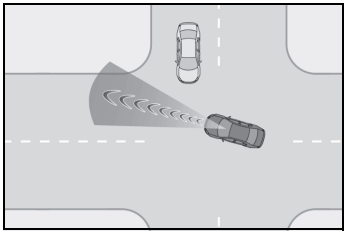
- Direksiyon simidi karşıdan gelen bir aracın yoluna doğru çevrildiğinde
- Yolun üstünde veya altında hareket eden bir nesne olduğunda



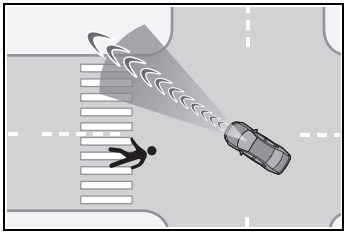
Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar

- Aşağıdaki gibi bazı durumlarda, ön sensörler normalde algılanabilen nesneleri algılamayabilir ve sistem doğru çalışmayabilir:
- Karşıdan gelen bir algılanabilen nesne aracınıza yaklaştığında
- Aracınız veya algılanabilen bir nesne serbest hareket ederken
- Algılanabilen bir nesne ani manevra yaptığında (ani dönüş, hızlanma veya yavaşlama gibi)
- Aniden algılanabilir bir nesneye yaklaşırken
- Algılanabilir nesne bir duvar, çit, korkuluk, rögar kapağı, yol yüzeyindeki çelik levha veya başka bir aracın yakınındayken
- Algılanabilir bir nesnenin üzerinde bir yapı varken
- Algılanabilir bir nesnenin bir kısmı başka bir nesne tarafından gizlendiğinde (büyük bagaj, şemsiye, korkuluk vb.)
- Birden fazla algılanabilen nesne üst üste geldiğinde
- Güneş ışığı gibi parlak bir ışık algılanabilen bir nesnenin üzerinden yansıdığında
- Algılanabilen bir nesne beyaz renkteyse ve çok parlak görünüyorsa
- Algılanabilir bir nesnenin rengi veya parlaklığı onun çevresiyle uyum sağlamasına neden olduğunda
- Algılanabilir bir nesne aracınızın önünden geçtiğinde veya aniden önünüzde belirdiğinde
- Çapraz şekilde duran bir araca yaklaşırken
- Bisiklet, bir çocuk bisikletiyse, büyük bir yük taşıyorsa, fazladan bir yolcu taşıyorsa, öne eğilmiş bir sürücü taşıyorsa veya sıradışı bir şekle sahipse (çocuk koltuğu bulunan

bisikletler, ikili bisikletler, vb.)
- Yaklaşık 1 m'den kısa bir bisiklet veya yaklaşık 2 m'den uzun yaya olduğunda.
- Bir yaya veya bisikletin silüeti belirgin olmadığında (örneğin yağmurluk, uzun etek vb. giydiklerinde)
- Bir yaya öne eğilirken veya çömelirken
- Bir yaya veya bisiklet yüksek hızda hareket ederken
- Bir yaya bebek arabası, tekerlekli sandalye, bisiklet veya başka bir aracı iterken
- Algılanabilir bir nesne, loş ışık (şafak vakti veya güneş batarken) veya karanlıkta (gece veya tünelde) gibi olduğu gibi çevredeki alanda kamufle olduğunda
- Hybrid sistem çalıştırıldıktan sonra araç belirli bir süre boyunca sürülmediğinde
- Sola/sağa dönerken veya sola/sağa dönmeden birkaç saniye önce
- Virajda sürerken ve virajdan çıktıktan sonra birkaç saniye boyunca
- Sola/sağa dönerken ve karşıdan gelen bir araç aracınızdan 3 veya daha fazla şerit uzaktayken
- Sola/sağa dönerken ve aracın yönü karşıdan gelen şeritteki trafik akışından çok farklı olduğunda



- Sola/sağa dönerken, aracın arkasındaki bir yaya veya bisiklet, aracı geçer gibi önüne geldiğinde



- Bir kavşaktayken, büyük bir kamyon, çekici bir römork, vb. gibi yaklaşan geçiş aracının toplam uzunluğu fazla olduğunda

● Yukarıdakilere ek olarak, aşağıdakiler gibi belirli durumlarda, acil direksiyon yardımı düzgün çalışmayabilir:
- Algılanabilir bir nesne araca çok yakınken
- Kaçınma manevrası yapmak için yeterli alan olmadığında veya kaçınma yönünde bir engel olduğunda
- Karşıdan gelen bir araç olduğunda

● Yukarıdakilere ek olarak, aşağıdakiler gibi belirli durumlarda duvarlar hedef nesne olarak algılanmayabilir ve Düşük Hızda Hızlanma Önleme işlevi düzgün çalışmayabilir:
- Cam kapı, tel örgü, vb. gibi duvarın arkasındaki manzara göründüğünde
- Duvar eğimli veya alçak olduğunda
- Duvar, direk vb. gibi dar olduğunda
- Duvar, çalı vb. gibi bitkilerden oluştuğunda
- Yol vb. duvara yansıdığında
- Araç duvara açılı bir şekilde yaklaşırken

Çarpışma öncesi uyarı ayarının değiştirilmesi

● Çarpışma öncesi uyarı sistemi kişiselleştirme ayarından etkinleştirilebilir/iptal edilebilir. (→S.563)

Güç düğmesi her ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde, sistem devreye girer.

● Sistem devre dışı bırakıldığında PCS uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

● Çarpışma öncesi uyarı ayarı, kişiselleştirme ayarından değiştirilebilir. (→S.563)

- Aktif direksiyon işlevi olmayan araçlar: Çarpışma öncesi uyarı zamanlaması değiştirildiğinde, acil direksiyon yardımı zamanlaması da değişir.

Later (Sonra) seçildiğinde, acil direksiyon yardımı çoğu durumda çalışmaz.

- Aktif direksiyon işlevine sahip araçlar: Çarpışma öncesi uyarı zamanlaması değiştirildiğinde, acil direksiyon yardımı (aktif direksiyon işlevi hariç) zamanlaması da değişir.

Later (Sonra) seçildiğinde, acil direksiyon yardımı (aktif direksiyon işlevi hariç) çoğu durumda çalışmaz.

- Sistem, sürücünün ileriye bakmadığını belirlediğinde, çarpışma öncesi uyarısı ve acil durum direksiyon yardımı, kullanıcı ayarından bağımsız olarak erken bir zamanda çalışır.
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü çalışırken, kullanıcı ayarından bağımsız olarak çarpışma öncesi uyarısı daha erken bir zamanda çalışır.

LTA (Şerit İzleme Desteği)

LTA fonksiyonları

- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü çalışırken şerit çizgilerinin net bir şekilde görüldüğü bir yolda sürerken, şerit çizgileri ile öndeki ve arkadaki araçlar ön kamera ve radar sensörünü kullanarak algılanır ve aracın şeritteki konumunu korumak için direksiyon simidi hareket ettirilir.

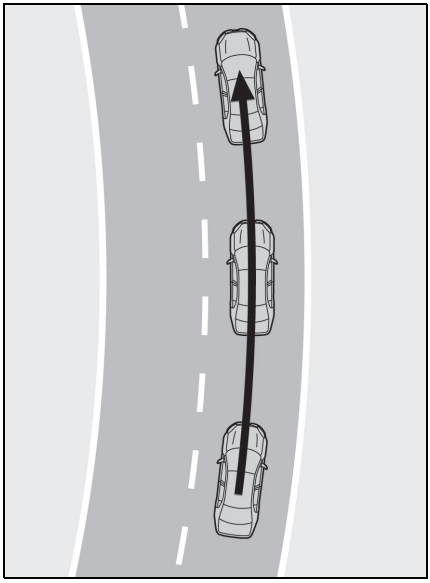
Bu fonksiyonu yalnızca otoyol ve otobanlarda kullanınız.

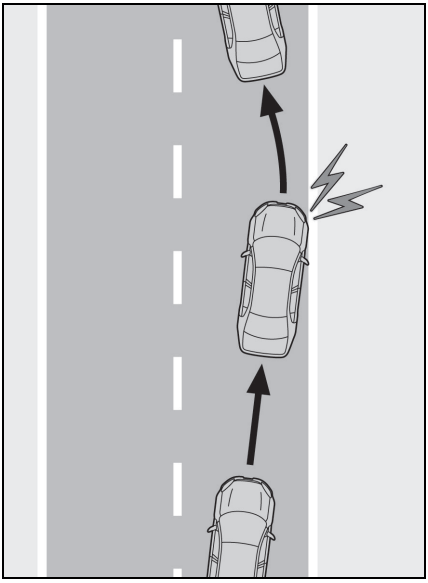
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü çalışmıyorsa, fonksiyon çalışmayacaktır.

Trafik sıkışıklığı gibi şerit çizgilerini görmenin zor veya mümkün olmadığı koşullarda, sistem öndeki ve çevredeki araçların hareket yönünden yararlanır.

Sistem direksiyon simidinin belirli bir süre boyunca çevrilmediğini veya sıkı bir şekilde tutulmadığını algılarsa, sürücüye uyarı verilir ve bu fonksiyon geçici olarak iptal edilir.

Direksiyon simidi sıkı bir şekilde kavranırsa fonksiyon tekrar çalışmaya başlar.





- Fonksiyon çalışırken aracın şeridinden ayrılma olasılığı varsa, sürücüye ekran ve sesli uyarı ile durum bildirilir.

Sesli uyarı verildiğinde aracın etrafını kontrol ediniz ve direksiyon simidini dikkatli bir şekilde kullanarak aracı tekrar şeridin ortasına getiriniz.

DİKKAT

■ LTA sistemini kullanmaya başlamadan önce

- Tamamen LTA sistemine güvenerek hareket etmeyiniz. LTA sistemi sürüş sırasında otomatik destek veren bir sistem değildir ve güvenli sürüş için gereken dikkat seviyesini azaltan bir sistem de değildir. Güvenlik için çevreye dikkat etmek ve direksiyon simidini gereken şekilde kullanmak tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Ayrıca sürücü yorulduğunda (örneğin uzun süre sürüş yaptığında) yeterli mola vermeye dikkat etmelidir.
- Doğru sürüş hareketlerini yerine getirmemek ve dikkatli olmamak kazaya yol açabilir.
- LTA sistemini kullanmadığınızda LTA düğmesini kullanarak sistemi kapatınız.

■ İşlevin çalışma koşulları

Bu fonksiyon aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışabilir:

- LTA sistemi şerit çizgilerini veya

öndeki veya çevredeki araçların güzergahını algılar.

- Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi çalışmaktadır.
- Şerit genişliği yaklaşık 3 - 4 m arasındadır.
- Sinyal kolu çalıştırılmadığında.
- Araç keskin bir virajda seyretmemektedir.
- Araç belirli miktar üzerinde hızlanıp yavaşlamamaktadır.
- Direksiyon simidi büyük bir kuvvetle döndürülmüyor.
- Direksiyon simidini bırakma uyarısı (→S.255) çalışmadığında.
- Araç şeridin ortasından sürülmektedir.

■ **Fonksiyonların geçici olarak iptal edilmesi**

- Artık çalışma koşulları geçerli olmadığında fonksiyonlar geçici olarak iptal edilebilir. Ancak çalışma koşulları tekrar geçerli olduğunda fonksiyon otomatik olarak yeniden devreye girer. (→S.254)
- Bir fonksiyonun çalışma koşulları fonksiyon çalışırken artık geçersiz hale gelirse, sesli uyarı çalışarak fonksiyonun geçici olarak iptal edildiğini bildirebilir.
- Fonksiyonun direksiyon yardımı, sürücü tarafından direksiyon simidi döndürülerek geçersiz kılınabilir.

■ LTA çalışırken şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu

- LDA uyarı yöntemi direksiyon simidi titreşimi olarak değiştirilse bile, araç LTA çalışırken şeridinden çıkarsa sesli uyarı çalışarak sürücüyü uyarır.
- Şerit değişimi için gereken seviyede bir direksiyon simidi hareketi algılanırsa sistem aracın şeridinden sapmadığını algılar ve uyarı verilmez.

■ **Direksiyon simidini bırakma uyarısının çalışması**

- Sürücünün direksiyon simidini tutmadığını algıladığında sürücüyü uyarmak için araç bilgi ekranında direksiyon simidini tutmasını isteyen bir uyarı mesajı ve bir simge görüntülenebilir. Sistem direksiyon simidinin tutulduğunu algılarsa uyarı iptal edilir. Sistemi kullanırken, uyarı verilmesinden bağımsız olarak direksiyon simidini sıkıca tutunuz.



- Belirli bir süre boyunca hiçbir işlem algılanmazsa uyarı çalışır ve fonksiyon geçici olarak iptal edilir. Bu uyarı ayrıca sürücü yalnızca direksiyon simidini yalnızca az miktarda sürekli olarak çalıştırdığında da devreye girebilir.

■ **Aşağıdaki durumlarda, direksiyon simidini bırakma uyarısı düzgün çalışmayabilir**

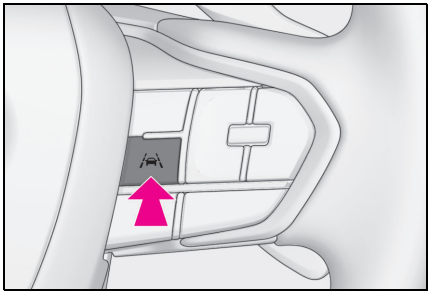
- Aracın durumu, yol tutuşu ve yol yüzeyine bağlı olarak uyarı fonksiyonu çalışmayabilir.
- LCA özellikli araçlar: Aşağıdaki durumlarda, sistem sürücünün elinin direksiyonu bıraktığını algılayamayabilir.
  - Bir direksiyon simidi kapağı takıldığında
  - Sürücü eldiven giydiğinde
  - Direksiyon simidine yabancı madde yapıştığında
  - Sürücü ahşap kısmı, dikişli bölgeyi, kolları veya sensörleri olmayan direksiyon simidinin diğer kısımlarını tutuyorken
- LCA özellikli araçlar: Aşağıdaki durumlarda, direksiyon simidinde el yok uyarısı çalışmayabilir ve sürücünün elleri direksiyon simidinden çekilse bile LTA fonksiyonu çalışmaya devam edebilir:
  - El dışında bir şey direksiyona temas ettiğinde
  - Direksiyon simidi boyunca geniş bir nesne veya kollar tutulduğunda

Sistemi devreye alma/iptal etme

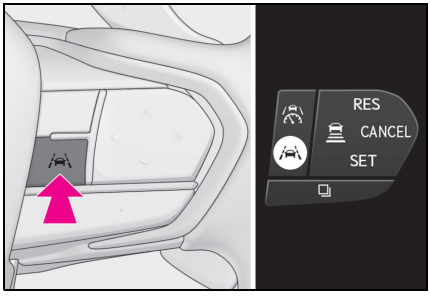
LTA düğmesine her basıldığında LTA AÇIK/KAPALI arasında değişecektir.

LTA AÇIK olduğunda LTA göstergesi yanar.

▶ Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar

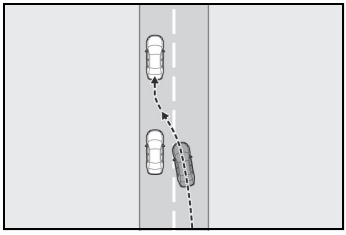


DİKKAT

■ Fonksiyonların doğru çalışmayabileceği durumlar

Aşağıdaki durumlarda fonksiyonlar doğru şekilde çalışmayabilir ve araç şeridinden çıkabilir. Bu fonksiyonlara gereğinden fazla güvenmeyiniz. Güvenlik için çevreye dikkat etmek ve direksiyon simidini gereken şekilde kullanmak tamamen sürücünün sorumluluğundadır.

- Öndeki veya yakındaki bir araç şerit değiştirdiğinde (aracınız öndeki veya yakındaki aracı takip edebilir ve ayrıca şerit değiştirebilir)



- Öndeki veya yakındaki bir araç düz gitmediğinde (Aracınız da benzer şekilde düz gitmeyebilir ve şeritten çıkabilir.
- Öndeki veya yakındaki bir araç şeritten çıktığında (aracınız öndeki veya yakındaki aracı takip edebilir ve o da şeritten çıkabilir)
- Öndeki veya yakındaki bir araç sol veya sağ şerit çizgisine çok yakından sürüldüğünde (aracınız öndeki veya yakındaki aracı takip edebilir ve o da şeritten çıkabilir)
- Çevrede hareketli nesne veya yapılar olduğunda (Hareket eden nesne veya yapının aracınıza göre konumuna bağlı olarak aracınız düz gitmeyebilir)

DİKKAT

- Araç yandan rüzgara veya yakındaki araçların türbülansına maruz kaldığında
- Sensörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar: →S.238
- Şeridin tespit edilemeyebileceği durumlar: →S.239
- Sistemi devre dışı bırakmak gerektiğinde: →S.233

Direksiyon simidi çalıştırma desteği çalışmasının gösterimi

LTA sisteminin çalışma durumu belirtilir.

Gösterge	Şerit göstergesi	Direksiyon simgesi	Durum
 Beyaz	 Gri/Beyaz	 Gri	LTA beklemede
 Yeşil	 Yeşil	 Yeşil	LTA çalışıyor
 Sarı Yanıp sönüyor	 Sarı Yanıp sönüyor	 Yeşil	Araç, şerit göstergesinin yanıp söndüğü tarafa doğru çıkış yapmaktadır

LCA (Şerit Değiştirme Desteği)*

*: Bazı modellerde

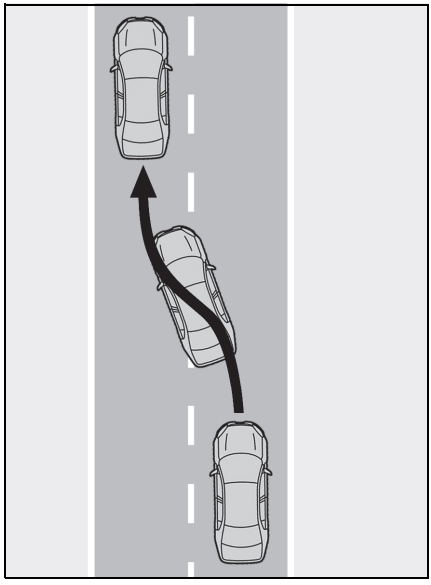
LCA fonksiyonları

Bu fonksiyon LTA ile bağlantılıdır ve direksiyon simidi yoluyla şerit değişikliklerinin yapılmasına yardımcı olur.

Bu fonksiyonu yalnızca otoyol ve otobanlarda kullanınız.

Direksiyon yardımı çalışması, sürücünün direksiyon simidi kullanımıyla geçersiz kılınabilir.

Şerit değiştirme yardımı işlevi, bir kavşakta şerit değiştirirken çalışacak şekilde tasarlanmamıştır.



DİKKAT

■ LCA sistemini kullanmaya başlamadan önce

- Tamamen LCA sistemine güvenerek hareket etmeyiniz.

LCA sistemi, sürüş sırasında otomatik yardım sağlayan bir sistem değildir ve şerit değiştirirken diğer araçlar, yaklaşan araçlar vb. açısından komşu şeridi kontrol etme ihtiyacını azaltan bir sistem değildir. Güvenlik için çevreye dikkat etmek ve direksiyon simidini gereken şekilde kullanmak tamamen sürücünün sorumluluğundadır.

Ayrıca, şerit değişikliği yapılmaması gereken şeritlere geçiş için LCA'yı kullanmayın (yaklaşan şeritler, yol kenarları vb.).

- Doğru sürüş hareketlerini yerine getirmemek ve dikkatli olmamak kazaya yol açabilir.

■ İşlevin çalışma koşulları

Bu fonksiyon aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışabilir:

- LTA çalışıyor.
- Şerit değiştirme yardımı fonksiyonu, bir kişiselleştirme ayarıyla etkinleştirilmiş.
- Araç hızı yaklaşık 80 ila 140 km/saat arasında.
- Sistem, mevcut yolu bir otoyol veya çevre yolu olarak tanır.
- Sistem, şerit değişikliğinin yapılacağı tarafta kırık beyaz bir çizgi algılar.
- Sinyalin verildiği şeritte bir araç algılanmaz.
- Navigasyon sistemi harita verileri doğru.
- Direksiyon simidi büyük bir kuvvetle döndürülmüyor.
- Direksiyon simidini bırakma uyarısı (→S.255) çalışmadığında.

- Sistem, hybrid sistem çalıştırıldığından beri en az bir kez aracın arkasında hareketli bir nesne tespit etti.

■ **Fonksiyonların iptali**

Aşağıdaki durumlarda, LCA'nın çalışması, sürücüye ekran ve sesli uyarı yoluyla çalışma sırasında bildirilirken iptal edilebilir:

- Çalışma koşulları (→S.258) artık karşılanmadığında
- Sistem artık şerit çizgilerini algılayamadığında
- Sinyal kolu ikinci konuma getirildiğinde (→S.259)
- Sinyal kolu şerit değiştirme yönünün tersine hareket ettirildiğinde
- Sistem sürücü tarafından direksiyon simidi, fren pedalı veya gaz pedalının kullanıldığını algıladığında
- Direksiyon simidini bırakma uyarısı (→S.259) çalışmakta.

Sistem, sinyalin verildiği şeritte bir aracın hızla yaklaştığını algılarsa, sesli uyarı çalar ve sürücüyü uyarmak için bir mesaj görüntülenir. Aynı zamanda, aracı yaklaşan araçtan uzak tutmaya yardımcı olmak için direksiyon simidi hafifçe çevrilebilir.

■ **Direksiyon simidini bırakma uyarısının çalışması**

Sürücünün direksiyon simidini tutmadığını algıladığında sürücüyü uyarmak için araç bilgi ekranında direksiyon simidini tutmasını isteyen bir uyarı mesajı ve bir simge görüntülenebilir. Sistem direksiyon simidinin tutulduğunu algılarsa uyarı iptal edilir. Sistemi kullanırken, uyarı verilmesinden bağımsız olarak direksiyon simidini sıkıca tutunuz.



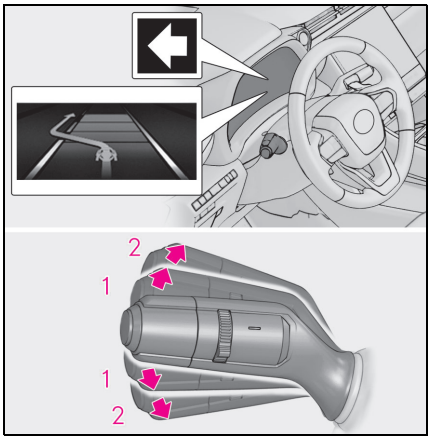
■ **Aşağıdaki durumlarda, direksiyon simidini bırakma uyarısı düzgün çalışmayabilir**

- Aracın durumu, yol tutuşu ve yol yüzeyine bağlı olarak uyarı fonksiyonu çalışmayabilir.
- Aşağıdaki durumlarda, sistem sürücünün elinin direksiyonu bıraktığını algılayamayabilir.
  - Bir direksiyon simidi kapağı takıldığında
  - Sürücü eldiven giydiğinde
  - Direksiyon simidine yabancı madde yapıştığında
  - Sürücü ahşap kısmı, dikişli bölgeyi, kolları veya sensörleri olmayan direksiyon simidinin diğer kısımlarını tutuyorken
- Aşağıdaki durumlarda, direksiyon simidinde el yok uyarısı çalışmayabilir ve sürücünün elleri direksiyon simidinden çekilse bile LCA fonksiyonu çalışmaya devam edebilir:
  - El dışında bir şey direksiyona temas ettiğinde
  - Direksiyon simidi boyunca geniş bir nesne veya kollar tutulduğunda

LCA'nın kullanımı

Sinyal kolu ilk konumunda tutulursa, şerit değiştirme yönü görüntülenir ve fonksiyon çalışır.

LCA'yı kullanmadan sinyal kolunu ilk konumda tutarak şerit değiştirmek için LCA'nın kişiselleştirme ayarını kapatın.



1 İlk konum: LCA çalışmakta

2 İkinci konum: LCA çalışmaz

DİKKAT

■LCA'nın kullanılmaması gereken durumlar

- Tek şeritli bir yolda sürerken
- Mevcut şerit ile değiştirilecek şerit arasında kesik beyaz çizgi olmadığında

Sistemi devreye alma/iptal etme

LCA, bir kişiselleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.564)

Ekranlar ve sistemin çalışması

LCA sisteminin çalışma durumu belirtilir.

LCA ekranı	Direksiyon simgesi	Durumu
 Gri ok ve yeşil çizgi	 Yeşil	LCA beklemede
 Mavi ok ve beyaz çizgi		LCA çalışıyor
	 Gri	LCA çalışırken yaklaşan araç tespit edildi
Gösterilmez	 Gri	LCA çalışırken şerit çizgisi artık algılanmaz

LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)

Temel fonksiyonlar

LDA sistemi, aracın mevcut şerit veya güzergahtan* sapması durumunda sürücüyü uyarır ve aracı şeridinde veya güzergahında* tutmak için direksiyon simidini çalıştırarak destek sağlar.

Şerit çizgileri veya güzergahı algılamak için ön kamera kullanılır*.

*: Asfalt ile çimen, toprak vb. veya kaldırım, korkuluk vb. gibi yapılar arasındaki sınır

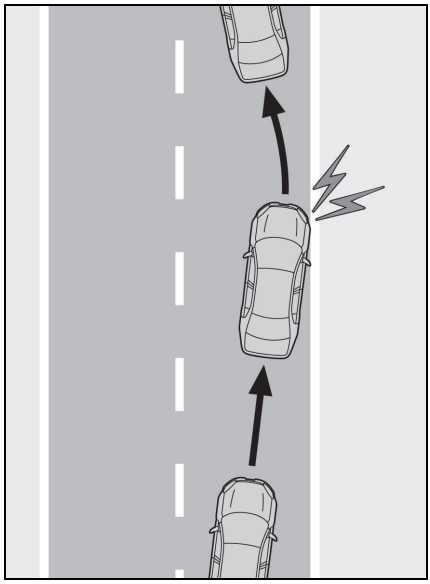
■ Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu

Sistem aracın şeridinden veya rotasından* çıkabileceğine karar verdiğinde, ekranda bir uyarı görüntülenir ve sesli uyarı verilir veya direksiyon simidi titreşerek sürücüyü uyarır.

Aracınızın etrafını kontrol ediniz ve direksiyon simidini dikkatli bir şekilde kullanarak aracı tekrar şeridin ortasına veya güzergahına getiriniz*.

Sistem aracın yan şeritteki bir araca çarpacağını belirlerse, şeritten ayrılma uyarısı sinyal verilse bile çalışacaktır.

*: Asfalt ile çimen, toprak vb. veya kaldırım, korkuluk vb. gibi yapılar arasındaki sınır



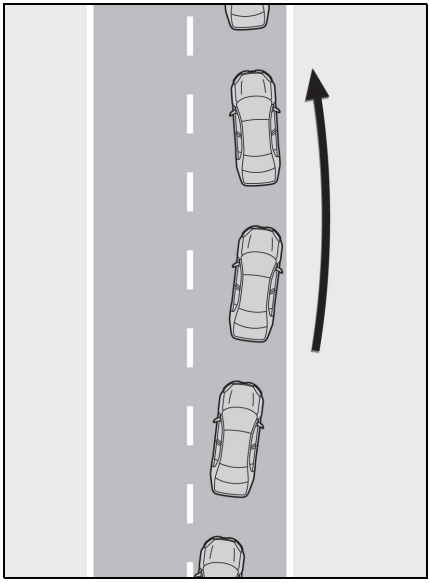
■ Şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonu

Sistem aracın şerit veya güzergahından* ayrılabileceğine karar verirse, şerit veya güzergahından ayrılmaması için direksiyon simidi hareketiyle destek sağlar.

Sistem direksiyon simidinin belirli bir süre boyunca çevrilmediğini veya sıkı bir şekilde tutulmadığını algılarsa, sürücüye bir uyarı mesajı gösterilebilir ve sesli uyarı verilir.

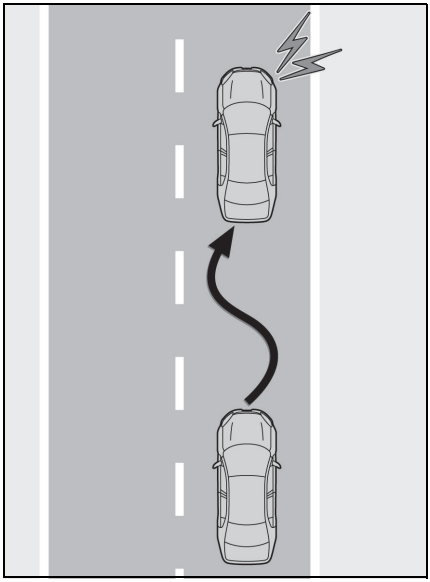
BSM özellikli araçlar: Sistem aracın yan şeritteki bir araca çarpacağını belirlerse, şeritten ayrılma önleme fonksiyonu dönüş sinyal verilse bile çalışacaktır.

*: Asfalt ile çimen, toprak vb. veya kaldırım, korkuluk vb. gibi yapılar arasındaki sınır



■ Mola önerisi fonksiyonu

Araç düz gitmiyorsa, sürücünün mola vermesi için bir mesaj görüntülenir ve sesli uyarı verilir.



DİKKAT

■ LDA sistemini kullanmaya başlamadan önce

- Tamamen LDA sistemine güvenerek hareket etmeyiniz. LDA sistemi sürüş sırasında otomatik destek veren bir sistem değildir ve güvenli sürüş için gereken dikkat seviyesini azaltan bir sistem de değildir. Güvenlik için çevreye dikkat etmek ve direksiyon simidini gereken şekilde kullanmak tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Ayrıca sürücü yorulduğunda (örneğin uzun süre sürüş yaptığında) yeterli mola vermeye dikkat etmelidir.
- Doğru sürüş hareketlerini yerine getirmemek ve dikkatli olmamak kazaya yol açabilir.

■ Her işlevin çalışma koşulları

- Şeritten ayrılma uyarısı/önleme fonksiyonu

Bu fonksiyon aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışabilir:

- Araç hızı yaklaşık 50 km/saat veya üzerinde.

Araç hızı yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek olduğunda şerit yakınında araç, motosiklet, bisiklet veya yaya algılanırsa çalışma mümkündür.

- Sistem bir şerit veya güzergahı algılar*. (Yalnızca tek bir tarafta algılandığında, sistem yalnızca algılamanın gerçekleştiği taraf için çalışacaktır.)
- Şerit genişliği yaklaşık 3 m ya da daha fazla olmalıdır.
- Sinyal kolu çalıştırılmadığında.

(BSM (kör nokta monitörü) bulunan araçlar: Sinyal verilen tarafta bir araç algılanmadığı sürece.)

- Araç keskin bir virajda seyretmemektedir.
- Araç belirli miktar üzerinde hızlanıp yavaşlamamaktadır.
- Direksiyon simidi şerit değiştirmek için yeterli kuvvetle döndürülmemektedir.
- VSC veya TRC sistemi kapatılmadığında

*: Asfalt ile çimen, toprak vb. veya kaldırım, korkuluk vb. gibi yapılar arasındaki sınır

■ Fonksiyonları geçici olarak iptal etme

Artık çalışma koşulları geçerli olmadığında fonksiyonlar geçici olarak iptal edilebilir. Ancak çalışma koşulları tekrar geçerli olduğunda fonksiyon otomatik olarak yeniden devreye girer. (→S.262)

■ Şeritten ayrılma uyarısı/şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonunun çalışması

- Araç hızı, yol koşulları, şeritten ayrılma açısı gibi etkenlere bağlı olarak, şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonunun çalışması hissedilmeyebilir veya fonksiyonlar çalışmayabilir.
- Koşullara bağlı olarak, kişiselleştirme ayarlarından titreşim seçildiğinde bile sesli uyarı verilebilir.
- Bir güzergah* net veya düz değilse, şeritten ayrılma uyarısı veya şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonu çalışmayabilir.
- Şeritten ayrılma uyarısı veya şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonu, sistem bir yaya veya park halindeki araçtan kaçınmak için aracın yönünün kasıtlı olarak değiştirildiğine karar verdiğinde çalışmayabilir.
- BSM özellikli araçlar: Sistemin yan şeritteki bir araca çarpma tehlikesi olup olmadığını algılaması mümkün olmayabilir.
- Sürücünün durumuna bağlı olarak, şeritten ayrılma uyarısı işlevi veya şeritten ayrılmayı önleme işlevi, çalışma zamanlamasını değiştirir.
- Şeritten ayrılma önleme işlevinin direksiyon yardımı çalışması, sürücünün direksiyon simidi kullanımıyla geçersiz kılınabilir.

*: Asfalt ile çimen, toprak vb. veya kaldırım, korkuluk vb. gibi yapılar arasındaki sınır

■ Direksiyon simidini bırakma uyarısının çalışması

Aşağıdaki durumlarda, sürücüden direksiyon simidini tutmasını isteyen bir uyarı mesajı ve bir simge görüntülenebilir ve sesli uyarı verilebilir. Sistemi kullanırken, uyarı verilmesinden bağımsız olarak direksiyon simidini sıkıca tutunuz.



- Sistem sürücünün direksiyon simidini sıkı bir şekilde tutmadığını algıladığında veya şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonunun direksiyon desteği çalışırken direksiyon simidi hareket ettirilmediğinde

Direksiyon desteğinin çalışması sıklaştıkça sesli uyarının çalışma süresi de uzayacaktır. Sistem direksiyon simidinin hareket ettirildiğini algılasa bile sesli uyarı belirli bir süre boyunca çalışır.

■ Mola önerisi işlevi

Bu fonksiyon aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışabilir:

- Araç hızı yaklaşık 65 km/saat veya üzerinde.
- Şerit genişliği yaklaşık 3 m ya da daha fazla olmalıdır.

Araç ve yol yüzeyinin durumuna bağlı olarak mola önerisi fonksiyonu çalışmayabilir.



Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar: Mesajı kapatmak için ⮌ gösterge kumandasına basınız.

Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar: Mesajı kapatmak için direksiyon düğmesine basınız.

⮌ veya düğmesine basılmadığı sürece, mola önerisi fonksiyonunun mesajı görüntülenmeye devam eder.

LDA ayarlarının değiştirilmesi

- LDA sistemi kişiselleştirme ayarlarından etkinleştirilebilir/iptal edilebilir. (→S.564)
- LDA ayarları kişiselleştirme ayarından değiştirilebilir. (→S.564)
- Sistem, sürücünün yorgun olduğunu tespit ettiğinde, şeritten ayrılma uyarısı, kişisel ayardan bağımsız olarak “Earlier” (Erken) bir zamanda çalışır. Ayrıca, bu ayar güç düğmesi kapatılana dek korunur.

DİKKAT

■Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar

Aşağıdaki durumlarda fonksiyonlar doğru şekilde çalışmayabilir ve araç şeridinden çıkabilir. Bu fonksiyonlara gereğinden fazla güvenmeyiniz. Güvenlik için çevreye dikkat etmek ve direksiyon simidini gereken şekilde kullanmak tamamen sürücünün sorumluluğundadır.

- Asfalt ile çimen, toprak vb. veya kaldırım kenarı, bariyer gibi yapılar arasındaki sınır net veya düz olmadığında
- Araç yandan rüzgara veya yakındaki araçların türbülansına maruz kaldığında
- Şeridin tespit edilemeyebileceği durumlar: →S.239
- Sensörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar: →S.238
- Sistemin bazı veya tüm fonksiyonlarının çalışmayabileceği durumlar: →S.239
- Sistemi devre dışı bırakmak gerektiğinde: →S.233

Ekranlar ve sistemin çalışması

Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonunun çalışma durumu ve şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonunun direksiyon desteği gösterilir.

Gösterge	Şerit göstergesi	Direksiyon simgesi	Durum
 Sarı Yanıyor	Yanmaz	Yanmaz	Sistem devre dışı
Yanmaz	 Gri	Yanmaz	Şerit çizgileri sistem tarafından algılanmıyor
Yanmaz	 Beyaz	Yanmaz	Şerit çizgileri sistem tarafından algılanıyor
 Sarı Yanıp sönüyor	 Sarı Yanıp sönüyor	Yanmaz	Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu şerit ekranında yanıp sönen taraf için çalışmaktadır
 Yeşil	 Yeşil	 Yeşil	Şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonu, şerit ekranında yanan taraf için çalışmaktadır
 Sarı Yanıp sönüyor	 Sarı Yanıp sönüyor	 Yeşil	Şeritten ayrılma uyarısı/şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonu, şerit ekranında yanıp sönen taraf için çalışmaktadır

PDA (Proaktif sürüş desteği)

Algılanabilir bir obje (→S.270) algılandığında, proaktif sürüş desteği, aracın objeye çok yaklaşmasını önlemeye yardımcı olmak için frenleri ve direksiyon simidini çalıştırır.

DİKKAT

■ Güvenli kullanım için

Aracı güvenli bir şekilde kullanmak tamamen sürücünün sorumluluğundadır.

- Proaktif sürüş desteği, normal frenleme ve direksiyon işlemleri için bir miktar yardım sağlamanın yanı sıra aracın algılanabilir bir nesneye çok yaklaşmasını önlemeye yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır. Ancak bu desteğin kapsamı sınırlıdır.

Sürücü gerektiğinde fren ve direksiyon işlemlerini yapmalıdır. Aşağıdaki başlıkları dikkatli bir şekilde okuyunuz. Proaktif sürüş desteğine güvenerek hareket etmeyiniz ve her zaman dikkatli sürünüz. (→S.268)

- Proaktif sürüş desteği, güvenli sürüş için gerekli dikkati azaltan bir sistem değildir. Sistem düzgün çalışıyor olsa bile, sürücü tarafından algılanan ve sistem tarafından algılanan ortam koşulları farklılık gösterebilir. Sürücünün dikkat etmesi, riskleri değerlendirmesi ve güvenliği sağlaması gerekir. Aracı güvenli sürmek için bu sisteme çok fazla güvenilmesi, ölümlü veya ağır yaralanmalı bir kazaya neden olabilir.
- Proaktif sürüş desteği, dikkatsiz sürüşe izin veren bir sistem değildir ve görüşün zayıf olduğu durumlarda yardımcı olan bir sistem değildir. Sürücü çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan sorumludur.

■ Proaktif sürüş desteğini kapatırken

- Sensörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar: →S.238
- Sistemi devre dışı bırakmak gerektiğinde: →S.233

Sistem çalışma koşulları ve algılanabilir nesneler

Proaktif sürüş desteğinin çalışması ve algılanabilir nesneler, sürüş koşullarına göre aşağıdaki gibi değişecektir.

Fonksiyon	Durum	Çalışma	Algılanabilir nesneler
Engel Öngörü Desteği (OAA)	Yoldan geçerken algılanabilir bir nesne algılandı	Çarpışma olasılığını azaltmak için bazı fren çalışmalarında destek sağlanır.	• Yayalar • Bisikletliler
	Yol kenarında algılanabilir bir nesne tespit edildi	Aracın algılanan bir nesneye çok yaklaşmasını önlemeye yardımcı olmak için çevre koşullarına göre bazı fren ve direksiyon simidi işlemleriyle ilgili destek sağlanır.	• Yayalar • Bisikletliler • Park etmiş araçlar
		Direksiyon simidi işlemleri ile ilgili destek, aracın mevcut şeridinden sapmadığı bir aralık dahilinde sağlanır.	
Yavaşlama Desteği (DA)	Önde giden bir araç veya aracın önünü kesen bitişik bir araç algılandı	Araç, aradaki mesafe aşırı kısa olmayacak şekilde sakince yavaşlatılır.	• Öndeki araçlar • Motosikletler
	Önde bir viraj algılandı	Araç hızının ilerideki viraj için çok yüksek olduğu belirlenirse, aracın hızı yavaş yavaş düşürülür.	Hiçbiri
Direksiyon Desteği (SA)	Şerit algılandı	Sistem, sürücünün hareketini tahmin eder ve direksiyon simidinin hareketini destekler.	Hiçbiri

■ **Sistemin çalışabileceği araç hızları**

● Yoldan geçen algılanabilir nesne yardımı

Yaklaşık 30 - 60 km/saat

● Yol yardımının yan tarafında algılanabilir nesne

Yaklaşık 30 - 60 km/saat

● Öndeki araç yavaşlatma desteği

Yaklaşık 20 km/saat veya daha fazla

● Virajda yavaşlatma desteği

Yaklaşık 20 km/saat veya daha fazla

● Bir şerit içinde direksiyon yardımı

Yaklaşık 10 ila 140 km/saat

■ **Sistem çalışması şu durumlarda iptal edilir**

● Aşağıdaki durumlarda sistemin çalışması iptal edilir:
- Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi veya sabit hız kontrol sistemi çalışırken
- PCS kapalıyken
- Sistemin bazı veya tüm fonksiyonlarının çalışmayabileceği durumlar: →S.239
- P, R veya N vites konumu seçildiğinde

● Aşağıdaki durumlarda, fren çalıştırma desteği iptal edilir:
- Araç hızı yaklaşık 15 km/saat (9 mph) veya daha az
- Sistem tarafından değerlendirildiğinde, çevre koşullarına göre belirli bir araç hızına ulaşıldığında

● Aşağıdaki durumlarda sistemin çalışması iptal edilebilir:
- Sürüş destek sisteminin, fren kontrolü veya çıkış gücü sınırlama kontrolü çalıştığında (Örneğin: PCS, sürüşe başlama kontrolü)
- Sistem, algılanan bir nesnenin araçtan uzaklaştığını belirlediğinde
- Şerit çizgileri artık algılanamadığında
- Fren pedalına basıldığında
- Gaz pedalına basıldığında
- Direksiyon belirli bir miktardan daha fazla kuvvetle çalıştırıldığında
- Dönüş sinyali kolu sola/sağa dönüş konumuna getirildiğinde

DİKKAT

■ **Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar**

● Şeridin tespit edilemeyebileceği durumlar: →S.239

● Algılanabilen nesne aracın önüne girmeden önce hemen durduğunda

● Bir korkuluk, çit vb. arkasından algılanabilir bir nesnenin çok yakınından geçerken

● Algılanabilir bir nesneyi sollarken şerit değişiminde

● Şerit değiştiren veya sağ/sağa dönen bir algılanabilen nesnenin yanından geçerken

● Çevrede nesneler (korkuluklar, elektrik direkleri, ağaçlar, duvarlar, çitler, direkler, trafik konileri, posta kutuları vb.) olduğunda

● Aracınızın önünde algılanabilen bir nesne olarak algılanabilecek şekiller veya boya olduğunda

● Yol üzerinde alçak bir yapıya sahip yerlerden geçerken (alçak tavanlı tünel, trafik levhası tabela vb.)

● Karlı, buzlu veya tekerlek izi olan yollarda sürerken

● Karşıdan gelen bir algılanabilen nesne aracınıza yaklaştığında

DİKKAT

- Aracınız veya algılanabilen bir nesne serbest hareket ederken
- Algılanabilir bir nesnenin hareketi değiştiğinde (yön değişikliği, ani hızlanma veya yavaşlama vb.)
- Aniden algılanabilir bir nesneye yaklaşırken
- Önde giden bir araç veya motosiklet doğrudan aracınızın önünde olmadığında
- Algılanabilir bir nesnenin üzerinde bir yapı varken
- Algılanabilir bir nesnenin bir kısmı başka bir nesne tarafından gizlendiğinde (büyük bagaj, şemsiye, korkuluk vb.)
- Birden fazla algılanabilen nesne üst üste geldiğinde
- Algılanabilir nesneden, güneş veya diğer araçların farları gibi parlak ışıklar yansıdığında
- Algılanabilir bir nesne beyazsa ve çok parlak görünüyorsa
- Algılanabilir nesnenin rengi veya parlaklığı, çevresiyle karışmasına neden olduğunda
- Algılanabilen nesneler yolunuzu kestiğinde veya başka bir aracın yanından belirdiğinde
- Araca dik veya açılı olan veya araca bakan, öndeki bir araca yaklaşırken
- Park halindeki bir araç, araca dik veya açılıysa
- Bisiklet bir çocuk bisikletiyse, büyük bir yük taşıyorsa, fazladan bir yolcu taşıyorsa veya alışılmadık bir şekle sahipse (çocuk koltuklu bisikletler, tandem bisikletler vb.)
- Yaya ya da bisikletli kişi yaklaşık 1 m'den kısa veya yaklaşık 2 m'den uzunken
- Bir yaya veya bisikletlinin silueti net olmadığında (yağmurluk, uzun etek vb. giydiklerinde)
- Bir yaya veya bisikletli öne doğru eğilirken veya çömelirken
- Bir yaya veya bisikletli yüksek hızda hareket ettiğinde
- Bir yaya bebek arabası, tekerlekli sandalye, bisiklet veya başka bir aracı iterken
- Algılanabilen bir nesne kamufle olduğunda, örneğin loş ışıkta (güneş doğarken veya batarken) veya karanlık olduğunda (geceleri veya tünelde gibi)
- Şerit genişliği 4 m veya daha fazla olduğunda
- Şerit genişliği 2,5 m veya daha azken
- Hybrid sistem çalıştırıldıktan sonra araç belirli bir süre boyunca sürülmediğinde
- Sola veya sağa dönerken veya sola veya sağa döndükten birkaç saniye sonra
- Şerit değiştirirken veya şerit değiştirdikten birkaç saniye sonra
- Bir viraja girerken, bir virajdan dönerken ve bir virajdan döndükten birkaç saniye sonra

Proaktif sürüş desteği ayarlarının değiştirilmesi

- Proaktif sürüş desteği, kişisel bir ayar aracılığıyla etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.565)
- Aşağıdaki Proaktif sürüş

desteği ayarları, kişiselleştirme ayarları

aracılığıyla değiştirilebilir. (→S.565)

Sistem çalışma ekranı

Duruma bağlı olarak aşağıdaki göstergeler veya simgeler görüntülenecektir.

Ekran, sürüş güvenliği destek fonksiyonu bilgi ekranına değiştirilmedikçe bazı ögeler görüntülenemez.

Simge	Anlamı
	• Beyaz: Algılanabilir nesneler için izleme • Yeşil: Yoldan geçen algılanabilir nesne veya yol kenarında algılanabilir nesne desteği
	Karşıdan karşıya geçmekte olan veya yolun kenarında bir yaya tespit edildi ve fren veya direksiyon desteği çalışıyor
 	Yol kenarında bir araç algılandı ve fren veya direksiyon çalıştırma desteği sağlanmakta
	• Aracın, yol kenarındaki algılanabilir nesneye çok yaklaşmasını önlemek için direksiyon çalıştırma desteği gerçekleştirilir. • Direksiyon simidi çalışırken
	Öndeki araç yavaşlama desteği gerçekleştirilmekte
	Uygun araçlar arası mesafeyi koruma uyarısı
	Viraj yavaşlama desteği verilmekte

■ Direksiyon simidini bırakma uyarısının çalışması

Aşağıdaki durumlarda, sürücüyü uyarmak için ekranda, direksiyon simidini tutmaya teşvik eden bir mesaj ve şekilde gösterilen simge görüntülenecektir. Sistem direksiyon simidinin tutulduğunu algılarsa uyarı iptal edilir. Sistemi kullanırken, uyarı verilmesinden bağımsız olarak direksiyon simidini sıkıca tutunuz.



- Yoldan geçen algılanabilir nesne yardımı veya yol kenarındaki algılanabilir nesne yardımı yapıldığında ve sistem sürücünün direksiyon simidini tutmadığını belirlediğinde

Belirli bir süre herhangi bir işlem algılanmazsa uyarı çalışır ve sesli uyarı verilir. Bu uyarı ayrıca sürücü yalnızca direksiyon simidini yalnızca az miktarda sürekli olarak çalıştırdığında da devreye girebilir.

■ Öndeki araç yavaşlatma desteği sona erdikten sonra uyarı işlemi

Öndeki araç yavaşlatma desteği sona erdikten sonra, sürücü fren pedalına veya gaz pedalına basmazsa ve araç öndeki araca yaklaşırsa, sürücüyü yavaşlamaya teşvik etmek için ekran yanıp söner ve sesli uyarı verilir. Sistem, sürücünün fren pedalına veya gaz pedalına bastığını algılarsa uyarı iptal edilir.



FCTA (Ön Manevra Uyarısı)*

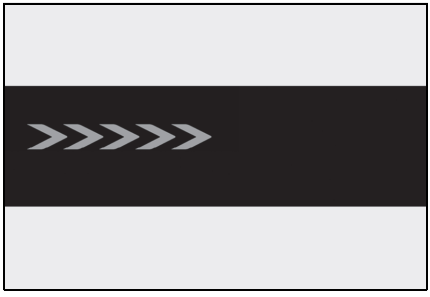
*: Bazı modellerde

Düşük hızda bir kavşağa vb. yaklaşırken, aracın önünün solundan ve sağından yaklaşan araçlar tespit edilerek sürücü bu araçlar hakkında bilgilendirilir.

FCTA sistem kontrolü

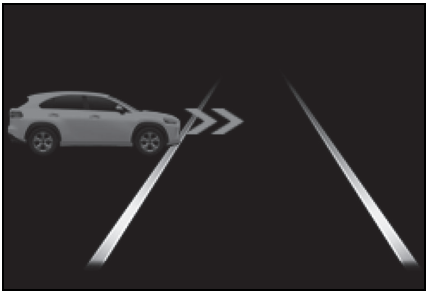
- Sistem, bir kavşağa yaklaşırken aracınızın önünde soldan veya sağdan yaklaşan bir araç tespit ettiğinde bir uyarı görüntülenir.

• Yansıtmalı gösterge ekranı (bazı modellerde)



- Sistem, bir araç aracınızın solundan veya sağından yaklaşıyor olsa bile aracınızın kavşağa girmek üzere olabileceğini belirlediğinde, bir sesli uyarı verilir ve fren yapmanızı isteyen bir mesaj gösterir.

• Araç bilgi ekranı



DİKKAT

■Güvenli kullanım için

Aracı güvenli bir şekilde kullanmak tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Güvenli bir sürüş için çevredeki koşullara dikkat ediniz. FCTA sistemi, aracın sürücüsünü aracın ön sol ve sağ kısmından yaklaşan araçlar konusunda bilgilendiren ek bir sistemdir.

Tamamen bu sisteme güvenerek hareket edilmesi, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olan bir kazayla sonuçlanabilir. Uyarı ekranının ayrıntıları gerçek trafik koşullarından farklı olabilir. Belirli bir süre sonra uyarı ekranının görüntülenmesi duracak olsa da, bu, aracınızın çevresinde artık herhangi bir araç veya yaya bulunmadığını göstermez.

■FCTA sistemi çalışma koşulları

Sistem, aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

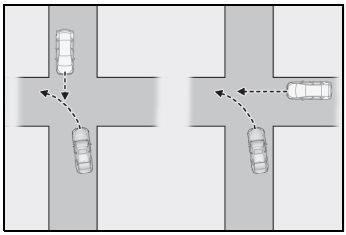
- P veya R dışındaki bir vites konumu seçilmiş
- Araç hızı yaklaşık 15 km/saat (10 mph) veya daha az
- Aracınızın önünde solundan veya sağından yaklaşık 10 km/saat ile 60 km/saat (7 ila 37 mph) arasında bir hızla bir araç yaklaşıyorsa
- Aracınızın önünde araç yok

- Gaz pedalına güçlü şekilde basılı değil
- Fren pedalına güçlü şekilde basılı değil

■ Hiçbir araç yaklaşmadığı halde sistemin çalışabileceği durumlar

Aşağıda belirtilen durumlarda, yaklaşan araç olmasa bile sistem çalışabilir:

- Yol kenarında, yol bariyerleri, trafik işaretleri, elektrik direkleri, sokak lambaları, ağaçlar, çalılar, duvarlar vb. gibi cisimlere yaklaşırken
- Park edilmiş bir araç gibi yolun kenarındaki bir nesneyi geçerken
- Aracınızın önünde solundan veya sağından bir araç ya da yaya uzaktan yaklaştığında
- Bir araç ya da yaya, aracınızın sürüş şeridinin yanındaki bir park yerinde vb. hareket ederken
- Bir yaya veya bisikletli kaldırımda yaklaştığında
- Bir araç veya yaya aracınızdan uzaklaşırken
- Yaklaşan bir araç yavaşlarken veya durduğunda
- Yaklaşan bir araç, aracınızın hemen önünde sola/sağa dönüş yaptığında
- Aracınıza bir yaya yaklaşırken
- Karşıdan gelen bir araç sağa/sola dönüş yaptığında
- Aracınızın önünden sol veya sağdan yaklaşmakta olan bir araçtan önce aracınız bir kavşağa girerken
- Trafik ışığında durduğunuzda ve bir araç aracınızın önünde solundan veya sağından yaklaşırken
- Yaklaşan bir aracın önünde bir sol/sağ dönüş yaparken

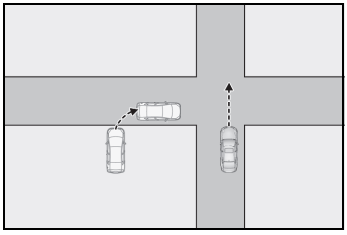


- Karşıdan gelen bir araç yaklaştığında ve geçtiğinde
- Başka bir araç tarafından geçilirken
- Başka bir aracın veya yayanın yanında sürerken
- Bir araç veya yaya aracınızın yanına yaklaştığında

■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar

Aşağıdaki gibi durumlarda, bir araç ön radar sensörü tarafından algılanamayabilir ve sistem düzgün çalışmayabilir:

- Yaklaşan bir araç aniden hareket ederse (ani direksiyon hareketi, hızlanma, yavaşlama, vb.)



- Aracınızın önünde çapraz olarak bir araç soldan veya sağdan yaklaşıyorsa
- Aracınızın önünde solundan veya sağından bir araç uzaktan yaklaştığında
- Aracınızla yaklaşmakta olan bir araç arasında bir nesne olduğunda
- Aralarında çok az boşluk olan birkaç araç yaklaştığında
- Sensörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar: →S.238

● Sistemin bazı veya tüm fonksiyonlarının çalışmayabileceği durumlar: →S.239

FCTA ayarlarının değiştirilmesi

- FCTA sistemi, bir kişiselleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.564)
- Aşağıdaki FCTA ayarları kişiselleştirme ayarından değiştirilebilir. (→S.564)

RSA (Trafik İşareti Desteği)

RSA sistemi, ön kamera ve/veya navigasyon sistemini kullanarak belirli trafik işaretlerini tanır (hız sınırı bilgileri olan yerlerde) ve sürücüyü ekran ve sesli uyarılar ile uyarır.

⚠ DİKKAT

■ Güvenli kullanım için

● Koşullu hız sınırı uyarısı da dahil olmak üzere RSA gösterge/sesli uyarısından bağımsız olarak, güvenli sürüşten ve düzenlemelere uymaktan yalnızca sürücü sorumludur. Bu nedenle bu sisteme gereğinden fazla güvenmeyiniz. Aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan tamamen sürücü sorumludur.

● Tamamen RSA sistemine güvenerek hareket etmeyiniz. RSA sürücüye trafik işareti bilgilerini vererek destek olan bir sistemdir, ancak sürücünün kendi gözleri ve dikkatinin yerine geçemez. Aracı güvenli bir şekilde kullanmak tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Güvenli bir sürüş için çevredeki koşullara dikkat ediniz.

■ RSA'nın kullanılmaması gereken durumlar

Sistemi devre dışı bırakmak gerektiğinde: →S.233

■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar

Sensörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar: →S.238

Gösterim Fonksiyonu

- Ön kamera, navigasyon sisteminden bir işareti veya bir

işaretin bilgisini tanıdığında, işaret ekranda görüntülenir.

- Birden fazla işaret görüntülenebilir.

Aracın teknik özelliklerine bağlı olarak gösterilen işaret sayısı sınırlı olabilir.

■ İşaret gösterimi çalışma koşulları çalışma koşulları

Aşağıdaki koşullar yerine geldiğinde işaretler gösterilir:

- Sistem bir işaret algıladığında

Aşağıdaki durumlarda görüntülenen işaret artık gösterilmeyebilir:

- Belirli bir mesafe için yeni bir işaret algılanmadığında
- Sola veya sağa dönüş gibi, sistem sürüş yapılan yolun değiştiğine karar verdiğinde

■ Gösterim işlevinin düzgün çalışmayabileceği durumlar

Aşağıdaki durumlarda, RSA sistemi düzgün çalışmayabilir ve işaretleri algılamayabilir veya yanlış işareti görüntüleyebilir. Ancak bu bir arıza belirtisi değildir.

- İşaret kirli, soluk, eğilmiş veya bükülmüş olduğunda
- Elektronik bir işaretin kontrastı düşük olduğunda
- İşaretin tamamı veya bir kısmı bir ağaç veya bir direk gibi bir cisimden ötürü gizlendiğinde
- Ön kamera işareti yalnızca kısa bir süreliğine algıladığında
- Sürüş durumu (dönüş, şerit değişimi vb.) hatalı algılandığında
- İşaret hemen otoyol kavşağından sonra geldiğinde veya tam şeritler birleşmeden önce yan şeritte olduğunda
- Öndeki aracın arkasına çıkartmalar yapıştırıldığında
- Sistemle uyumlu bir işarete benzer bir işaret, sistemle uyumlu bir işaret olarak algılandığında
- Bir toplayıcı yolun hız sınırı işareti ön kameranın algılama menzilinde olduğunda
- Döner kavşaklarda sürerken
- Kamyonlar vb. için konmuş bir işaret algılandığında.
- Araç trafik akış yönünün farklı olduğu bir ülkede sürüldüğünde
- Navigasyon sistemi harita verileri güncel olmadığında
- Navigasyon sistemi kullanılamadığında

Bu durumda, araç bilgi ekranında ve navigasyon sistemi ekranında görüntülenen hız sınırı işaretleri farklı olabilir.

Bildirim fonksiyonu

Aşağıdaki durumlarda, RSA sistemi sürücüyü bilgilendirmek için bir uyarı verir.

- Araç hızı, ekranda gösterilen hız sınırı işaretinin hız uyarı eşiğini aşarsa, işaret gösterimi vurgulanır ve bir sesli uyarı duyulur.

Ayrıca, sürüş bölgelerinin değişmesi, vb. gibi sebeplerle görüntülenecek hız sınırı değiştiğinde, işaret gösterimi vurgulanır ve sürücüyü uyarmak için bir sesli uyarı* verilir.*

*: Vurgulanan gösterim ve sesli uyarının kullanılabilirliği, aracın bulunduğu ülkeye bağlıdır.

- RSA sistemi bir girilmez işaretini algıladığında ve navigasyon sistemindeki harita bilgilerine göre aracın girilmez bölgeye girdiğini algıladığında, girilmez işareti araç bilgi ekranında yanıp söner ve sesli uyarı verilir.

■ **Bildirim fonksiyonlarının çalışma koşulları**

● Aşırı hız bildirim fonksiyonu

Bu fonksiyon aşağıdaki koşullar gerçekleştiğinde çalışır:

- Sistem bir hız sınırı trafik işaretini algıladığında.

● Girilmez bildirim fonksiyonu

Bu fonksiyon aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- Sistem aynı anda birden fazla girilmez trafik işareti algıladığında.
- Araç sistemin algıladığı girilmez trafik işaretlerinin arasından geçerken.
- Araçta tümleşik navigasyon sistemi olduğunda.

Desteklenen trafik işareti tipleri

● Aşağıdaki trafik işareti tipleri görüntülenebilir.

Ancak standart olmayan veya yakın zamanda devreye alınan trafik işaretleri gösterilmeyebilir.

- Hız sınırı trafik işaretleri*



Hız sınırı başlangıcı/Maksimum hız bölgesi başlangıcı



Hız sınırı sonu/Maksimum hız bölgesi sonu

*: Hız sınırı tabelası veya hız sınırı ile ilgili işaret bilgisi olmadığında hız sınırı bilgisi yok (--) görüntülenir.

- Hız sınırı ile ilgili bilgiler*1, 2



Otoyol



Otoyol çıkışı



Çevre yolu



Çevreyolu çıkışı



Kentsel alan başlangıcı



Kentsel alan bitişi



Yerleşim yeri başlangıcı



Yerleşim yeri bitişi

*1: Bir işaret algılandığında ancak navigasyon sisteminden yola dair hız sınırı bilgileri alınamadığında görüntülenir.

*2: Hız sınırı tabelası veya hız sınırı ile ilgili işaret bilgisi olmadığında hız sınırı bilgisi yok (--) görüntülenir.

- Sollama yasağı işaretleri


Sollama yasağı başlangıcı


Sollama yasağı sonu

- Diğer trafik işaretleri


Girilmez


Yasak sonu işareti



Dur


Uyarı

- Ek işaretli hız sınırı[*1]


Buz



Ek işaret vardır[*2]


Sağdaki rampadan çıkış


Soldaki rampadan çıkış


Zaman

[*1]: Hız sınırı işareti ile aynı anda görüntülenir.

[*2]: İçerik algılanmaz.

- Aracın teknik özelliklerine bağlı olarak işaretler üst üste gelecek şekilde görüntülenebilir.


Tekrarlayan gösterim örneği

RSA ayarlarının değiştirilmesi

- Aşağıdaki RSA ayarları kişiselleştirme ayarından değiştirilebilir. (→S.566)

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü

Bu dinamik radarlı sabit hız kontrolü, ilerideki araçları algılar, araçlar arasındaki mevcut mesafeyi belirler ve öndeki araç ile arada uygun bir mesafeyi korur. İstenen araç takip mesafesi, araç takip mesafesi anahtarını kullanarak ayarlanabilir.

Dinamik radarlı sabit hız kontrolünü yalnızca otoyol ve otobanlarda kullanınız.

⚠ DİKKAT

■ Güvenli kullanım için

- Aracı güvenli bir şekilde kullanmak tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyiniz ve güvenli bir sürüş için çevredeki koşullara dikkat ediniz.
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü, sürücü üzerindeki yükü azaltmak için sürüş desteği sağlar. Ancak sağlanan destek ile ilgili sınırlamalar vardır.

Aşağıdaki başlıkları dikkatli bir şekilde okuyunuz. Tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyiniz ve her zaman dikkatli sürüş yapınız.

Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar: →S.286

- Hızınızı hız sınırı, trafik akışı, yol koşulları, hava koşulları gibi etkenlere uygun şekilde ayarlayınız. Ayarlanan hızı kontrol etmek sürücünün sorumluluğundadır.
- Sistem doğru çalışıyor olsa bile öndeki aracın durumu sürücü ve sistem tarafından farklı şekilde algılanabilir. Bu nedenle sürücünün dikkat etmesi, riskleri değerlendirmesi ve güvenliği sağlaması gereklidir. Aracı güvenli sürmek için bu sisteme çok fazla güvenilmesi, ölümlü veya ağır yaralanmalı bir kazaya neden olabilir.

■ Sürüş destek sistemleri ile ilgili uyarılar

Sistemin sağladığı desteğin sınırları olduğu için aşağıdaki uyarılara riayet ediniz. Tamamen bu sisteme güvenerek hareket edilmesi, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olan bir kazayla sonuçlanabilir.

- Sürücü görüşüne sağlanan destek bilgileri

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü, yalnızca sürücünün önündeki araçla aradaki mesafeyi belirlemesine yardımcı olmayı amaçlar. Dikkatsiz ve dalgın sürüşe izin veren veya düşük görüş mesafesinde sürüşe yardımcı olan bir sistem değildir.

Sürücü, araç dururken bile çevresine dikkat etmelidir.

- Sürücünün muhakemesi için sağlanan desteğin ayrıntıları

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü, sürücü ve önündeki belirtilen araç arasındaki takip mesafesinin ayarlanmış aralığa uygun olup olmadığını belirler. Bunun dışında herhangi bir karar veremez. Bu nedenle, sürücünün kesinlikle dikkatli olması ve herhangi bir tehlike ihtimali olup olmadığını belirlemesi gerekmektedir.

- Sürücünün kullanımı için sağlanan desteğin ayrıntıları

DİKKAT

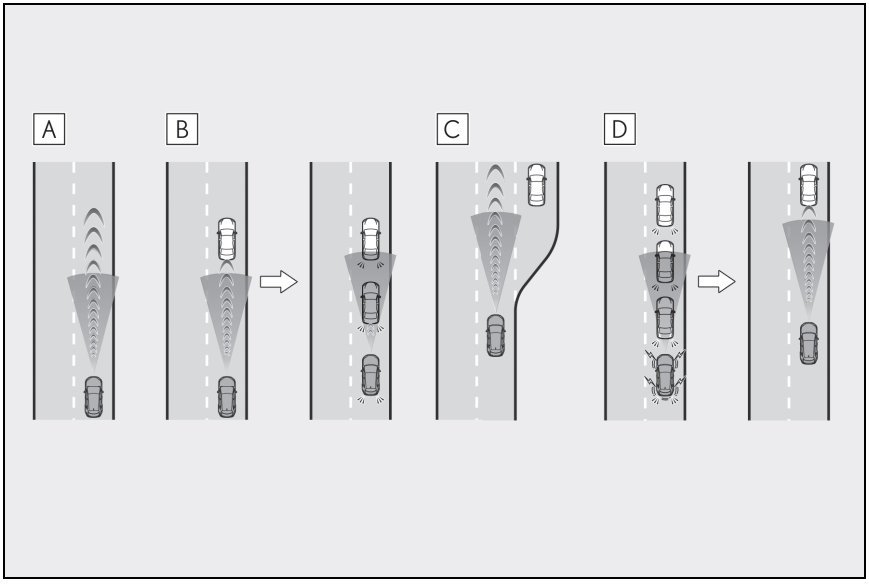
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü, aracınızın önündeki araçlarla çarpışmayı önleyecek fonksiyonları içermez. Bu nedenle, herhangi bir tehlike riski olduğunda sürücünün aracın kontrolünü hemen üstlenmesi ve güvenlik sağlanana kadar uygun şekilde davranması gerekmektedir.

■ **Dinamik radarlı sabit hız kontrolünün kullanılmaması gereken durumlar**

Aşağıdaki durumlarda dinamik radarlı sabit hız kontrolü sistemini kullanmayınız. Sistem yeterli kontrol sağlayamayabileceği için, kullanılması ölüm veya ağır yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

- Yayaların, bisikletlilerin, vb. bulunduğu yollarda
- Otoyol veya çevre yolu giriş veya çıkışlarında sürüş yaparken
- Yaklaşma uyarısı sık sık duyulduğunda
- Sensörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar: →S.238
- Şeridin tespit edilemeyebileceği durumlar: →S.239

Temel fonksiyonlar



A Sabit hızda seyir:
Önünüzde araç yokken

Araç, sürücü tarafından ayarlanan hızda gider.

Yokuş aşağı giderken ayarlanan araç hızı aşılırsa, ayarlanan araç hızı ekranı yanıp söner ve sesli uyarı verilir.

B Yavaşlayarak ve takip ederek sürüş
Öndeki aracın ayarlanan araç hızından daha yavaş gittiği algılandığında

Aracınızın önünde başka bir aracın gittiği algılandığında, araç otomatik olarak yavaşlar ve araç hızının daha fazla düşürülmesi gerekiyorsa frenler çalıştırılır (bu kez stop lambaları yanar). Sürücü tarafından belirlenen araç takip mesafesini korumak için, öndeki aracın hızındaki değişikliklere uygun olarak aracınız kontrol edilir. Aracın yavaşlama seviyesi yeterli değilse ve araç öndeki araca yaklaşıyorsa, yaklaşma uyarısı duyulur.

C Hızlanma
Önde ayarlı araç hızından daha yavaş giden bir araç olmadığında

Ayarlanan araç hızına ulaşana kadar aracınız hızlanır ve tekrar sabit hızda seyir moduna dönülür.

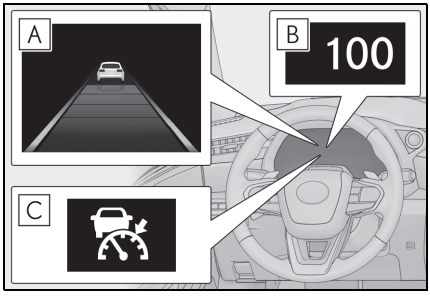
D Kalkış:

Öndeki araç durursa, aracınız da durur (kontrollü duruş). Öndeki araç harekete geçtikten sonra "RES" düğmesine veya gaz pedalına basarak sabit hızda takip etmeye devam edebilirsiniz (kalkış işlemi). Kalkış işlemi yapılmazsa kontrollü duruş devam eder.

LCA özellikli araçlar: Bir otoyolda giderken öndeki bir araç durursa sizin aracınız da buna göre duracaktır. Bazı otoyollar ve çevre yollarında, sistem öndeki aracın durduktan sonra yaklaşık 3 dakika içinde hareket ettiğini belirlerse, sürücüyü uyarmak için sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir ve öndeki aracın ardından aracınız hareket eder. (Uzatılmış devam süresi)

Sistem bileşenleri

■ Gösterge ekranı



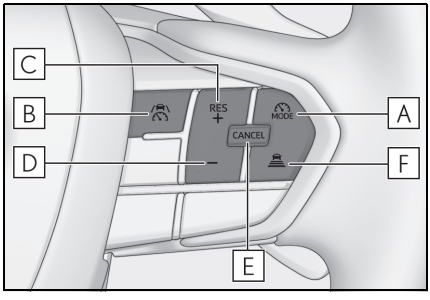
A Araç bilgi ekranı

B Sabit araç hızı

C Göstergeler

■ **Düğmeler**

▶ Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



A Sürüş destek modu seçim düğmesi

B Sürüş destek düğmesi

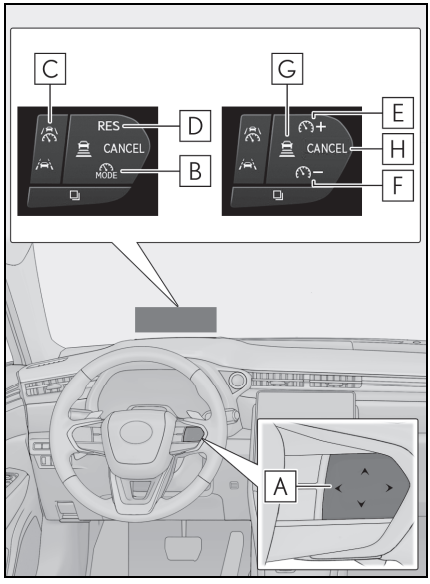
C "+" düğmesi/"RES" düğmesi

D "-" düğmesi

E İptal düğmesi

F Araç takip mesafesi düğmesi

▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



A Her düğmenin işlevi, koşullara ve ayarlara bağlı olarak farklılık gösterir.

Bir düğmeye dokunulduğunda, her bir düğmenin işlevi yansıtmalı gösterge ekranında görüntülenir. Yansıtmalı gösterge ekranı kapalıysa, fonksiyonlar araç bilgi ekranında görüntülenecektir.

B Sürüş destek modu seçim düğmesi

C Sürüş destek düğmesi

D "RES" düğmesi

E "+" düğmesi

F "-" düğmesi

G Araç takip mesafesi düğmesi

H İptal düğmesi

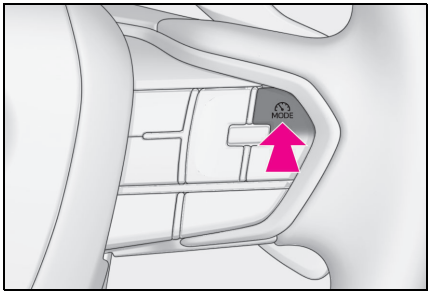
Dinamik radarlı sabit hız kontrolünün kullanımı

■ Araç hızının ayarlanması

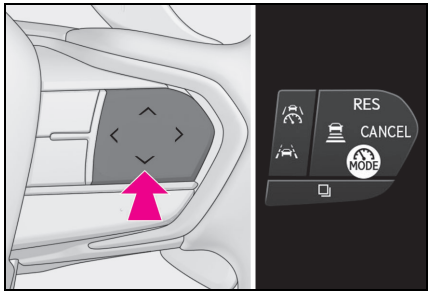
1 Dinamik radarlı sabit hız kontrolünü seçmek için sürüş destek modu seçim düğmesine basınız.

Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi uyarı ışığı yanar.

▶ Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar

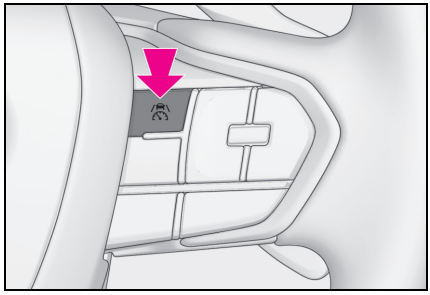


2 Gaz pedalını kullanarak, istenen araç hızına (yaklaşık 30 km/saat veya daha fazla) hızlanın veya yavaşlayınız ve sabit araç hızını ayarlamak için sürüş destek düğmesine basınız.

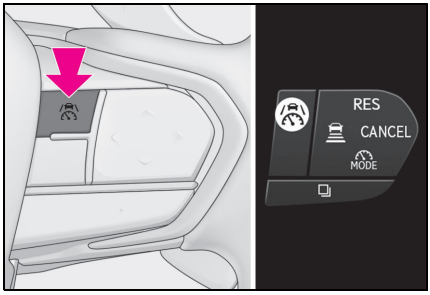
Sabit araç hızı, araç bilgi ekranında görüntülenir.

Düğme bırakıldığı andaki araç hızı, sabit araç hızı olacaktır.

▶ Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar

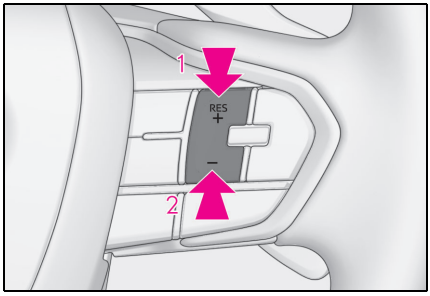


■ Sabit araç hızının ayarlanması

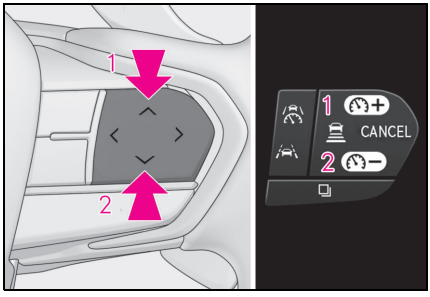
● Düğmeleri kullanarak sabit araç hızının ayarlanması

Sabit araç hızını değiştirmek için, istediğiniz hızı görene kadar “+” veya “-” düğmesine basınız.

▶ Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



1 Sabit araç hızını artırma

2 Sabit araç hızını azaltma

Kısa basarak ayarlama: Düğmeye basınız

Uzun basarak ayarlama: İstediğiniz sabit araç hızına ulaşana kadar düğmeye basılı tutunuz.

Sabit araç hızı aşağıdaki gibi artar veya azalır:

Kısa basarak ayarlama: Düğmeye her basış, hızı 1 km/saat veya 1 mil/saat (1,6 km/saat) kadar değiştirir

Uzun basarak ayarlama: Düğmeye basılı tutulduğu sürece 5 km/saat kadar hız değişimi olur

Sabit araç hızı ayarının değişim miktarı, kişiselleştirme ayarlarından değiştirilebilir.

● Sabit araç hızını gaz pedalını kullanarak artırma

1 Aracı istenen hıza çıkarmak için gaz pedalına basınız.

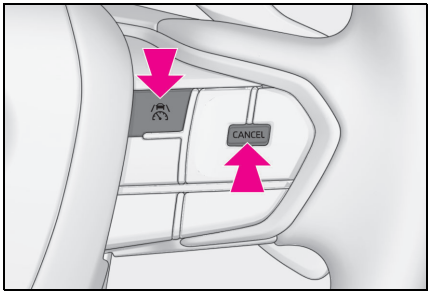
2 "+" düğmesine basınız.

■ Kontrolü iptal etme/devam ettirme

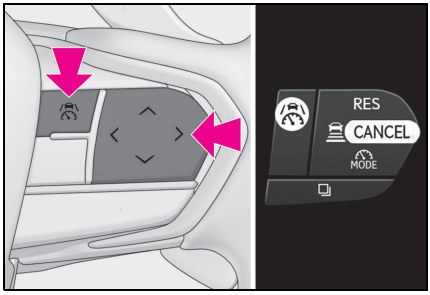
1 Kontrolü iptal etmek için iptal düğmesine veya sürüş destek düğmesine basınız.

Fren pedalına basıldığında da kontrol iptal edilecektir.
(Araç sistem kontrolü tarafından durdurulmuşsa, fren pedalına basmak kontrolü iptal etmez.)

▶ Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



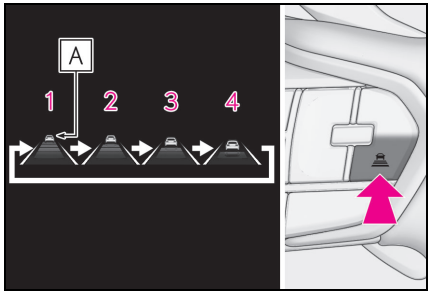
2 Kontrole devam etmek için "RES" düğmesine basınız.

■ Araç takip mesafesinin değiştirilmesi

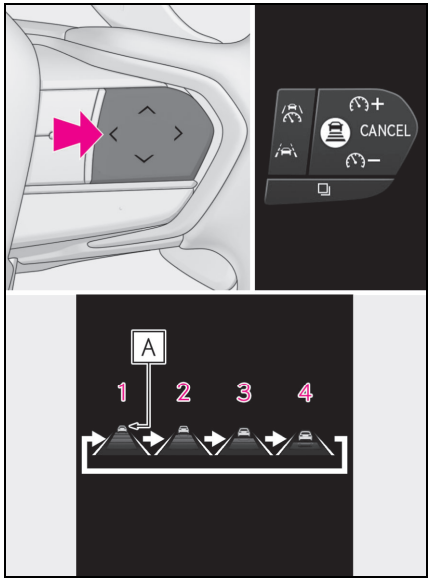
Düğmeye her basıldığında, araç takip mesafesi ayarı da aşağıdaki şekilde değişir:

Önde giden bir araç algılanırsa, öndeki araç işareti [A] görüntülenir.

▶ Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



Resim Numarası	Araç takip mesafesi	Yaklaşık Mesafe (Araç Hızı: 100 km/saat)
1	Ekstra uzun	Yaklaşık 60 m
2	Uzun	Yaklaşık 45 m

Resim Numarası	Araç takip mesafesi	Yaklaşık Mesafe (Araç Hızı: 100 km/saat)
3	Orta	Yaklaşık 30 m
4	Kısa	Yaklaşık 25 m

Gerçek araç takip mesafesi araç hızına göre değişir. Ayrıca araç sistem kontrolü tarafından durdurulduğunda, duruma göre ayardan bağımsız olarak öndeki araçtan belirli bir mesafede durdurulur.

■ Çalışma koşulları

- D vites konumu seçilmiş.
- İstenen ayarlanmış hız, araç hızı yaklaşık 30 km/saat veya daha yüksek olduğunda ayarlanabilir.
  - Ancak araç hızı yaklaşık 30 km/saat altındayken sabit sürüş hızı ayarlanırsa, ayarlanan hız yaklaşık 30 km/saat olacaktır.
  - Sistemin üst sınırını aşan bir hızda sürerken sabit sürüş hızı ayarlanırsa, sabit sürüş hızı aracın üst sınırı olarak ayarlanır

■ Araç hızını ayarladıktan sonra hızlanma

Normal sürüşte olduğu gibi gaz pedalına basarak hızlanmak mümkündür. Hızlandıktan sonra araç ayarlanan araç hızına döner. Ancak araç takip mesafesi kontrolü modundayken öndeki araçla aradaki mesafeyi korumak için araç hızı ayarlanan hızın altına düşebilir

■ Araç takip sürüşündeyken sistem kontrolü tarafından durdurulduğunda

- Araç sistem kontrolü tarafından durdurulmuşken “RES” düğmesine basıldığında, öndeki araç yaklaşık 3 saniye içinde hareket ederse, takip sürüşü devam edecektir.
- Öndeki araç, sistem kontrolü tarafından durdurulduktan sonra yaklaşık 3 saniye içinde hareket ederse, takip sürüşü devam eder.

■ Araç takip mesafesi kontrol modunun otomatik iptal edilmesi

Aşağıdaki durumlarda araç takip mesafesi kontrol modu otomatik olarak iptal edilir:

- Bir sürüş destek sisteminin fren kontrolü veya güç kısıtlama kontrolü çalışırken (Örneğin: Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi, sürüş kalkış kontrolü)
- Park freni çalıştırıldığında
- Araç sistem tarafından dik bir yokuşta durdurulduğunda
- Araç sistem kontrolü tarafından durdurulduğunda aşağıdakilerden herhangi biri tespit edildiğinde:
  - Sürücü emniyet kemeri açılmıştır
  - Sürücü kapısı açıksa
  - Araç durdurulduktan sonra yaklaşık 3 dakika geçtiyse

Park freni otomatik olarak çalışabilir.

- Sistemin bazı veya tüm fonksiyonlarının çalışmayabileceği durumlar: →S.239

■ Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi uyarı mesajları ve sesli uyarıları

Güvenli kullanım için: →S.230

■ Sensörün doğru şekilde algılamayabileceği öndeki araçlar

Aşağıdaki durumlarda, koşullara bağlı olarak sistem yeterli yavaşlama veya hızlanma sağlayamadığında fren pedalı veya gaz pedalına basınız.

Sensör bu tip araçları doğru algılayamayabileceğinden, yaklaşma uyarısı (→S.286) çalışmayabilir.

- Aracınızın önüne başka bir araç girerse veya çok yavaş veya hızlı şekilde aracınızdan farklı bir şeride geçerse
- Şerit değiştirirken
- Öndeki araç düşük hızda seyrederken
- Bir araç aracınız ile aynı şeritte durduğunda
- Bir motosiklet aracınız ile aynı şeritte giderken

■ **Sistemin düzgün çalışmayabileceği koşullar**

Aşağıdaki durumlarda, gerekirse fren pedalına (veya duruma bağlı olarak gaz pedalına) basınız.

Sensör bir aracı doğru şekilde algılamayabileceği için, sistem doğru şekilde çalışmayabilir.

- Öndeki araç aniden fren yaptığında
- Trafik sıkışıklıklarında olduğu gibi düşük hızda şerit değiştirirken

■ **Uzatılmış devam süresi koşulları (LCA'lı araçlar)**

Uzatılmış devam süresi, aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde etkinleştirilir:

- Lexus'un sağladığı bağlantılı hizmete abone olunur. Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.
- Araç, çevre yolu gibi yalnızca araca açık bir yolda sürülmekte.
- Önde giden bir araç var ve sistem onu algılayabiliyor.
- Araya giren araç yok.
- Öndeki araç değişmedi.
- Boşluk sonarı ve FCTA önünüzdeki nesneyi algılamıyor.
- Sürücü takip sistemi, sürücünün ileriye baktığına karar verir.
- Direksiyon simidi hareket ettirilmemiş.
- Fren pedalına basılmamış.

Yaklaşma uyarısı

Aracınızın öndeki araca yaklaştığı ve sistemin yeterli yavaşlama sağlayamayacağı durumlarda (örneğin başka bir araç önünüze girdiğinde) sürücüyü uyarmak için uyarı işareti yanıp söner ve sesli uyarı verilir. Uygun araç takip mesafesini sağlamak için fren pedalına basınız.

■ **Aşağıdaki durumlarda uyarı verilmeyebilir**

Aşağıdaki durumlarda araç takip mesafesi kısa olsa bile uyarı çalışmayabilir.

- Öndeki araç aracınızla aynı hızda veya daha yüksek hızda giderken
- Öndeki araç çok düşük hızla giderken
- Araç hızını ayarladıktan hemen sonra
- Gaz pedalına basıldığında

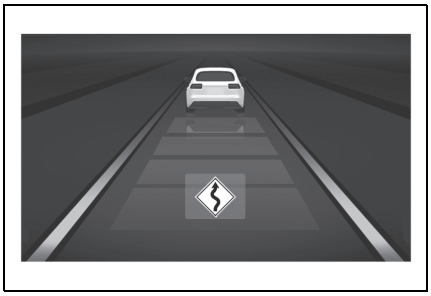
Virajda hız düşürme fonksiyonu

Bir viraj algılandığında araç hızı düşürülmeye başlanır. Virajın sonuna gelince araç hızı düşürme işlemi durur.

Duruma bağlı olarak araç sabit araç hızına dönebilir.

Araçlar arası mesafe kontrolünün çalışması gereken, örneğin öndeki bir

aracın aracınızın önüne geçmesi gibi durumlarda, virajda hız düşürme fonksiyonu iptal edilecektir.



■ **Virajda hız düşürme fonksiyonunun çalışmayabileceği durumlar**

Aşağıdaki gibi durumlarda, virajda hız düşürme fonksiyonu çalışmayabilir:

- Araç büyük yarıçaplı bir virajda sürülüyorken
- Gaz pedalına basıldığında
- Araç oldukça küçük yarıçaplı bir virajda sürülüyorken

Sollamayı önleme fonksiyonu

Sollama şeridinde algılanan bir araç sizin aracınızdan yavaşsa, sollama yapmanız önlenir.

Sollama şeridi tıkanıksa veya araçlar düşük hızda gidiyorsa sollamayı önleme fonksiyonu çalışmaz.

Bu fonksiyon DCM olmayan araçlarda bulunmaz.

Sürücü Takip sistemi destek işlevi

Sürücü takip sisteminin bir uyarısı görüntülenirken araç hızlanması sınırlanır.

Sürücü takip sistemi uyarısı kaybolduğunda, sınırlanmış hızlanma kontrolü sona erer.

Şerit değiştirme desteği

Aracınız yaklaşık 80 km/saat veya daha yüksek bir hızla kullanılıyorsa ve sollama şeridine geçerek şerit değişikliği yapılırsa, sinyal kolu çalıştırıldığında ve şerit değiştirildiğinde, araç sollamaya yardımcı olmak için sabit hıza kadar hızlanır.

DCM olan araçlar için: Sistemin sollama şeridini algılama yöntemi, çevredeki araçların konum bilgisi ve sürüş durumuna bağlıdır. Şerit değiştirme fonksiyonu ve sollamayı önleme fonksiyonu desteği, konum bilgisi almak zor olduğunda veya çevrede çok az araç olduğunda çalışmayabilir.

DCM olmayan araçlar için: Sistemin sollama şeridini tespit etme fonksiyonu tamamen araçtaki direksiyon simidinin konumuna bağlı olarak (soldan direksiyonlu/sağdan direksiyonlu) çalışabilir. Araç sollama şeridinin aracın satıldığı ülkedekinden farklı olduğu bir ülkede kullanılıyorsa, sollama şeridinden çıkarken sinyal kolu çalıştığında araç hızlanabilir. (örn. Araç, trafiğin sağdan aktığı [sağdan sollayan] yer için üretilmiştir, ancak trafiği soldan akan [soldan sollayan] bir yerde sürülmektedir. Bu durumda, sinyal kolu sağa alındığında araç hızlanabilir.)

Aracınız yaklaşık 80 km/saat veya daha yüksek hızda sürülürken sizden daha yavaş bir aracın olduğu şeride geçerseniz, sinyal kolu çalıştığında aracınız şerit değiştirmeye yardımcı

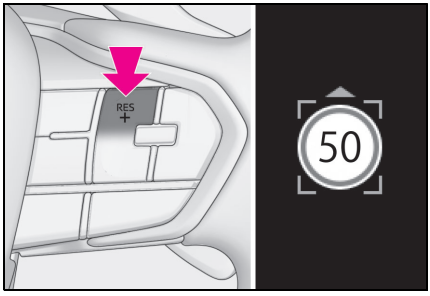
olmak için kademeli olarak yavaşlar.

Trafik İşareti Destekli Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrol Sistemi

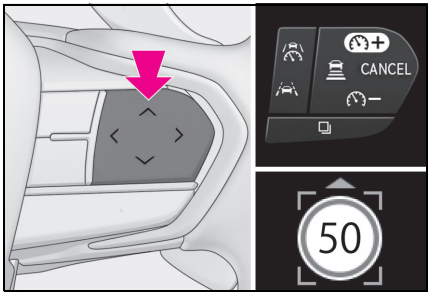
RSA fonksiyonu devreye alındığında ve dinamik radarlı sabit hız kontrolü sistemi çalışıyorsa, algılanan hız sınırı yukarı/aşağı yönde ok ile gösterilecektir. Ayarlanan hız, "+" düğmesine veya "-" düğmesine basılı tutarak algılanan hız sınırına çıkarılabilir/düşürülebilir.

■ Ayarlanan hız algılanan hız sınırının altındayken

▶ Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



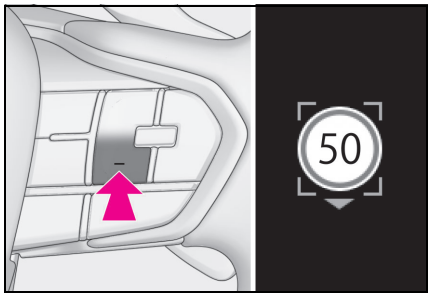
▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



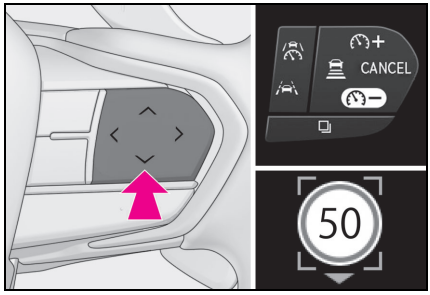
"+" düğmesini basılı tutunuz.

■ Ayarlanan hız, algılanan hız sınırından yüksek olduğunda

▶ Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



"-" düğmesini basılı tutunuz.

■ Trafik işareti destekli dinamik radarlı sabit hız kontrolü şu durumlarda düzgün çalışmayabilir

Trafik işareti destekli dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi, RSA'nın çalışmaması veya işaretlerin doğru şekilde algılanamaması durumunda düzgün çalışmayabileceğinden (→S.260), bu fonksiyonu kullanırken mevcut hız sınırını mutlaka doğrulayınız.

Aşağıdaki durumlarda, sabit hız "+" veya "-" düğmesine basılı tutarak algılanan hıza getirilemeyebilir:

- Hız sınırı bilgileri mevcut değilse
- Algılanan hız sınırı sabit hız ile aynıysa
- Algılanan hız sınırı dinamik radarlı

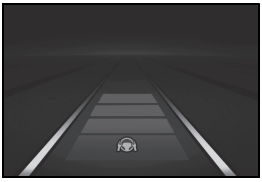
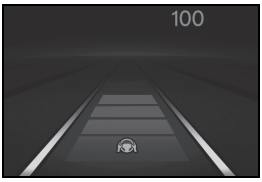
sabit hız kontrolünün çalışabileceği hız aralığının dışındaysa

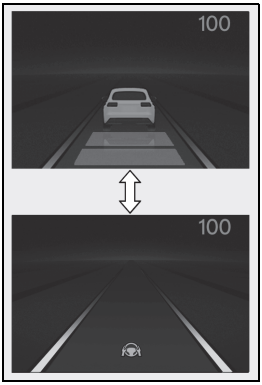
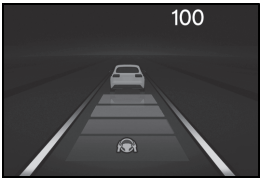
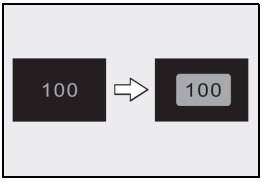
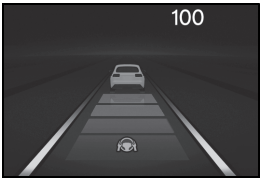
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü ayarlarının değiştirilmesi

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü ayarları, kişiselleştirme ayarlarından değiştirilebilir. (→S.564)

Ekran ve sistemin çalışma durumu

Dinamik radarlı sabit hız kontrolünün çalışma durumu gösterilir.

Gösterge	Araç bilgi ekranı		Durum
 Beyaz		Araç takip mesafesi ayarı: Gri	Dinamik radarlı sabit hız kontrolü KAPALI
 Yeşil		Araç takip mesafesi ayarı: Mavi Sabit araç hızı: Yeşil	Sabit hızda sürüş
 Yeşil		Araç takip mesafesi ayarı: Mavi Sabit araç hızı: Yeşil Öndeki araç: Beyaz	Takip sürüşü

Gösterge	Araç bilgi ekranı		Durum
 Yeşil		Araç takip mesafesi ayarı: Turuncu yanıp sönme Sabit araç hızı: Yeşil Öndeki araç: Turuncu yanıp sönme	Yaklaşma uyarısı
 Yeşil		Araç takip mesafesi ayarı: Gri Sabit araç hızı: Beyaz Öndeki araç: Gri	Gaz pedalı ile hızlanma
 Yeşil		Sabit araç hızı: Geri gidiş ekranında yeşil	Sabit araç hızı aşılıyor
 Yeşil		Araç takip mesafesi ayarı: Gri Sabit araç hızı: Beyaz Öndeki araç: Gri	Kontrollü durdurulan araç

Sabit hız kontrol sistemi

Gaz pedalına basılmasa bile araç ayarlanan hızda sürülebilir.

Sabit hız kontrolünü yalnızca otoyol ve otobanlarda kullanınız.

⚠ DİKKAT

■ Güvenli kullanım için

- Aracı güvenli bir şekilde kullanmak tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Bu nedenle bu sisteme gereğinden fazla güvenmeyiniz. Aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan tamamen sürücü sorumludur.
- Hızınızı hız sınırı, trafik akışı, yol koşulları, hava koşulları gibi etkenlere uygun şekilde ayarlayınız. Ayarlanan hızı kontrol etmek sürücünün sorumluluğundadır.

■ Hız sabitleme sisteminin kullanılmaması gereken durumlar

Aşağıdaki durumlarda sabit hız kontrol sistemini kullanmayınız. Sistem yeterli kontrol sağlayamayabileceği için, kullanılması ölüm veya ağır yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

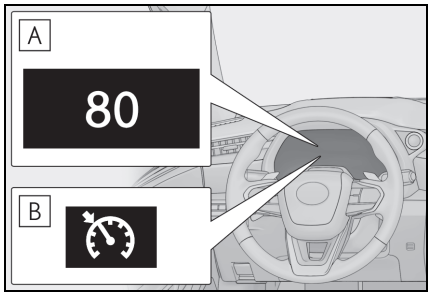
- Keskin virajlı yollarda
- Virajlı yollarda
- Kaygan yollarda, (yağmurlu, buzlu veya karlı)
- Dik inişlerde veya ani değişikliklerin olduğu yukarı ve aşağı keskin eğimlerde

Yokuş aşağı giderken araç hızı ayarlanmış değerin üzerine çıkabilir.

- Sistemi devre dışı bırakmak gerektiğinde: →S.234

Sistem Bileşenleri

■ Gösterge ekranı

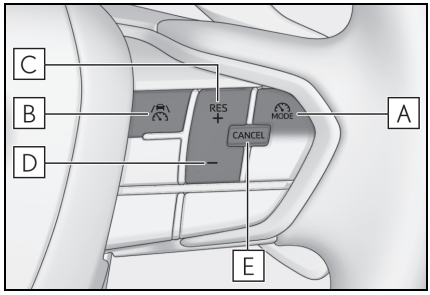


A Sabit araç hızı

B Sabit hız kontrol göstergesi

■ Düğmeler

▶ Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



A Sürüş destek modu seçim düğmesi

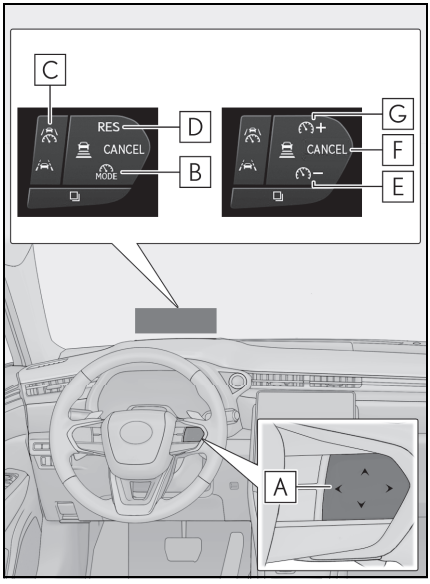
B Sürüş destek düğmesi

C "+" düğmesi / "RES" düğmesi

D "-" düğmesi

E İptal düğmesi

▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



A Her düğmenin işlevi, koşullara ve ayarlara bağlı olarak farklılık gösterir.

Bir düğmeye dokunulduğunda, her bir düğmenin işlevi yansıtmalı gösterge ekranında görüntülenir. Yansıtmalı gösterge ekranı kapalıysa, fonksiyonlar araç bilgi ekranında görüntülenecektir.

B Sürüş destek modu seçim düğmesi

C Sürüş destek düğmesi

D "RES" düğmesi

E "-" düğmesi

F İptal düğmesi

G "+" düğmesi

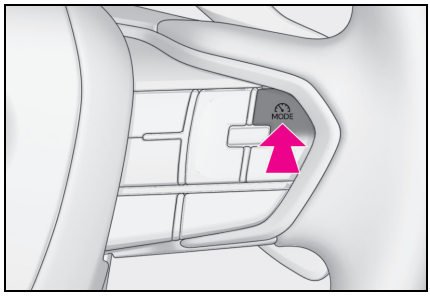
Sabit hız kontrolünün kullanımı

■ Araç hızının ayarlanması

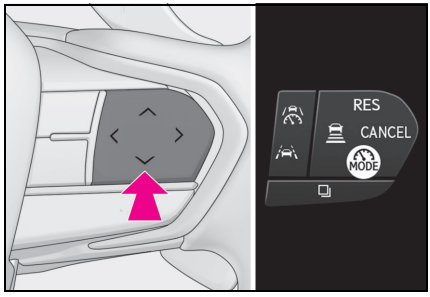
1 Sabit hız kontrolünü seçmek için sürüş destek modu seçim düğmesine basınız.

Sabit hız kontrol sistemi uyarı ışığı yanar.

▶ Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



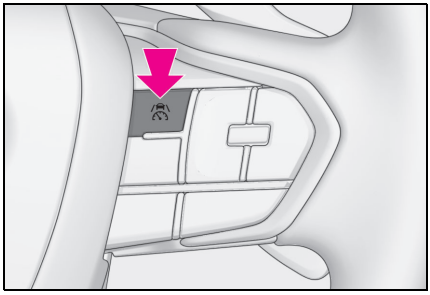
▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



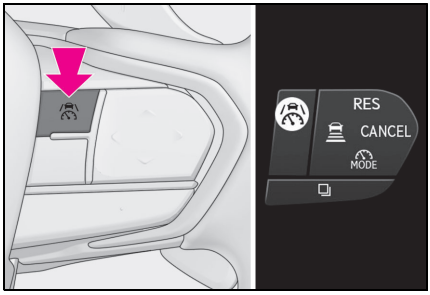
2 Gaz pedalını kullanarak, istenen araç hızına (yaklaşık 30 km/saat veya daha fazla) hızlanınız ve sabit araç hızını ayarlamak için sürüş destek düğmesine basınız.

Düğme bırakıldığı andaki araç hızı, sabit araç hızı olacaktır.

▶ Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar

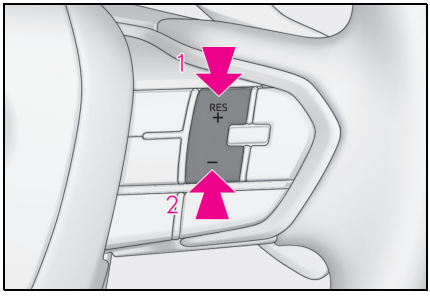


■ Sabit araç hızının ayarlanması

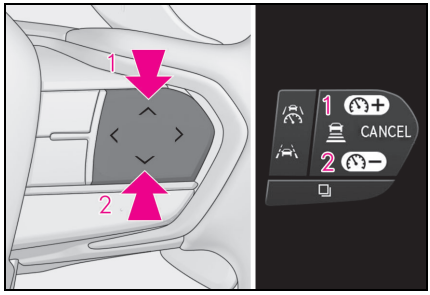
● Düğmeleri kullanarak sabit araç hızının ayarlanması

Belirlenmiş araç hızını değiştirmek için, istediğiniz hızı görene kadar “+” veya “-” düğmesine basın.

▶ Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



1 Sabit araç hızını artırma

2 Sabit araç hızını azaltma

Sabit araç hızı aşağıdaki gibi artar veya azalır:

Hassas ayarlama: Düğmeye her basış, hızı 1 km/saat veya 1 mil/saat (1,6 km/saat) kadar değiştirir

Kaba ayarlama: Düğmeye basılı tutulduğu sürece sürekli artar

● Sabit araç hızını gaz pedalını kullanarak artırma

1 Aracı istenen hıza çıkarmak için gaz pedalına basınız.

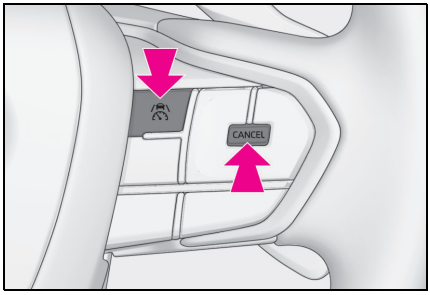
2 "+" düğmesine basınız.

■ Kontrolü iptal etme/devam ettirme

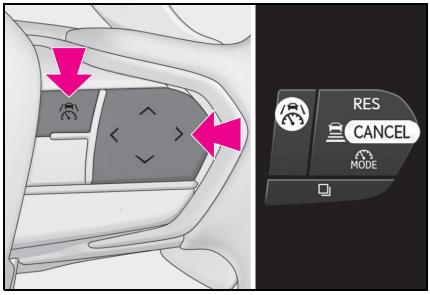
1 Kontrolü iptal etmek için iptal düğmesine veya sürüş destek düğmesine basınız.

Fren pedalına basıldığında da kontrol iptal edilir.

▶ Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



2 Kontrole devam etmek için "RES" düğmesine basınız.

■ **Sabit hız kontrol sisteminin otomatik olarak iptal edilmesi**

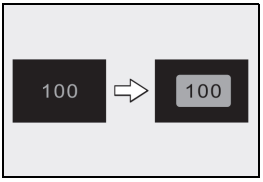
Aşağıdaki durumlarda sabit hız kontrolü otomatik olarak iptal edilir:

- Araç hızı, sabit araç hızının yaklaşık 16 km/saat veya daha fazla altına düştüğünde
- Araç hızı yaklaşık 30 km/saat'in altına düştüğünde
- Sürüş destek sisteminin, fren kontrolü veya çıkış gücü sınırlama kontrolü çalıştığında (Örneğin: PCS, sürüşe başlama kontrolü)
- Park freni çalıştırıldığında
- Sistemin bazı veya tüm fonksiyonlarının çalışmayabileceği durumlar: →S.239

Ekran ve sistemin çalışma durumu

Sabit hız kontrolünün çalışma durumu gösterilir.

Gösterge	Araç bilgi ekranı		Durum
 Beyaz		Boş	Sabit hız kontrolü "OFF" konumunda

Gösterge	Araç bilgi ekranı		Durum
 Yeşil		Sabit araç hızı: Yeşil	Sabit hızda sürüş
 Yeşil		Sabit araç hızı: Geri gidiş ekranında yeşil	Sabit araç hızı aşılıyor

Acil Sürüş Durdurma Sistemi

Acil sürüş durdurma sistemi, sürücünün bir sağlık sorunu yaşaması vb. sonucunda aracı sürmeye devam edemeyecek hale gelmesi durumunda, aracı otomatik olarak yavaşlatan ve şeridinde durduran bir sistemdir.

LTA (Şerit İzleme Desteği) kontrolü sırasında, sistem sürücünün direksiyon simidini tutmaması gibi sürüş işlemlerini algılamazsa ve sürücünün tepki vermediğini belirlerse, çarpışmayı önlemek veya çarpışmanın etkisini azaltmaya yardımcı olmak için araç yavaşlatılır ve mevcut şeridinde durdurulur.

DİKKAT

■ Güvenli kullanım için

- Aracı güvenli bir şekilde kullanmak tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Güvenli bir sürüş için çevredeki koşullara dikkat ediniz. Acil sürüş durdurma sistemi, sürücü tıbbi bir acil durum yaşadığında ve benzer durumlarda aracı süremeyeceği zaman destek olması için tasarlanmış bir sistemdir. Uykuluyken veya sağlık durumu iyi olmadığında sürüşe destek olmak veya dikkat göstermeden sürebilmek için tasarlanmamıştır.
- Acil sürüş durdurma sistemi sürücünün sürüşe devam etmesinin zor olduğuna karar verdiğinde çarpışmaları önlemek veya çarpışmanın etkisini hafifletmek için aracı yavaşlatıp ve kendi şeridinde durduracak şekilde tasarlanmış olsa da, etkinliği çeşitli koşullara göre değişiklik gösterebilir. Bu nedenle her zaman aynı performansı elde etmek mümkün olmayabilir. Ayrıca çalışma koşulları karşılanmazsa bu fonksiyon çalışmaz.
- Acil sürüş durdurma sistemi çalıştıktan sonra tekrar sürüş yapmak mümkün olursa, hemen sürüşe tekrar başlayınız veya gerekiyorsa aracı yolun kenarına park ediniz ve diğer sürücüleri uyarmak için yere bir uyarı reflektörü ve ışık koyunuz.
- Bu sistem çalıştıktan sonra yolcular gereken şekilde sürücüyle ilgilenmeli ve gereken tehlike önleme önlemlerini almalıdır (güvenliğin sağlanabileceği yol kenarı veya bariyer arkası bir yere taşımak gibi).
- Bu sistem, direksiyon simidinin çalışmasına bakarak sürücünün durumunu algılar. Bu sistem, sürücü uyanıksa ancak kasıtlı ve sürekli olarak araca müdahale etmiyorsa da çalışabilir. Ayrıca sistem sürücünün tepki vermediğinden emin olamadığında (direksiyon simidi üzerine yatması gibi) da çalışmayabilir.
- Sürücü takip sisteminin düzgün çalışmayabileceği durumlar: →S.240

Sistemin özeti

Sistemin çalışması 4 kontrol durumuna ayrılır. Sistem, "Uyarı aşaması 1" ve "Uyarı aşaması 2" kontrol durumu yoluyla, bir uyarı verirken ve araç hızını kontrol ederken sürücünün bunun farkında ve tepkili olup olmadığını belirler. Sistem sürücünün tepki vermediğini

tespit ederse, "yavaşlama durdurma aşaması" ve "durdurma tutma aşaması" kontrol durumunda çalışır ve aracı yavaşlatarak durdurur. Sonrasında, "durdurma tutma aşamasında" sürekli olarak çalışır.

■ **Çalışma koşulları**

Bu sistem aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- LTA devreye alındığında
- Araç hızı yaklaşık 50 km/saat veya daha yüksekken

■ **Çalışmayı iptal etme koşulları**

Aşağıdaki durumlarda sistemin çalışması iptal edilir:

- LTA kontrolü iptal edildiğinde (LTA düğmesine basıldığında vb.)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü iptal edildiğinde
- Sürücü işlemleri algılandığında (direksiyon simidi tutulmuş, fren pedalı, gaz pedalı, park freni, dörtlü flaşör veya sinyali kolu kullanılmakta)
- Durdurma ve tutma aşamasında sürüş destek düğmesine basıldığında
- Güç düğmesi AÇIK konumdan kapalı konuma alındığında
- Sistemin bazı veya tüm fonksiyonlarının çalışmayabileceği durumlar: →S.239

■ **İşlem iptal edildiğinde LTA kontrolü**

Acil sürüş durdurma sistemi iptal edildiğinde LTA kontrolü de iptal edilebilir.

Uyarı aşaması 1

Direksiyon simidini bırakma uyarısı çalıştıktan sonra sürüş işlemi algılanmazsa kesikli olarak sesli uyarı verilir ve ekranda sürücüyü uyaran bir mesaj görüntülenir. Sistem sürücünün tepki verip vermediğine karar verir. Belirli bir süre içinde direksiyon simidini tutma gibi sürüş işlemleri yapılmazsa sistem uyarı aşaması 2'ye geçer.

Sürücünün yanıt vermediğini algılama tipine bağlı olarak, sistem uyarı aşaması 1'i atlayabilir ve uyarı aşaması 2'nin kontrolünü başlatabilir.

Uyarı aşaması 2

Uyarı aşaması 2'ye geçtikten sonra kısa aralıklar ile sesli uyarı verilir ve sürücüyü uyarmak için bir mesaj görüntülenir. Araç kademeli olarak yavaşlar. Belirli bir süre içinde direksiyon simidini tutma gibi sürüş işlemleri yapılmazsa sistem sürücünün tepki vermediğine karar verir ve yavaşlama durdurma aşamasına geçer.

Sürücü yanıt verene dek müzik sisteminin sesi kapatılır.

Araç yavaşlarken, yol koşullarına vb. bağlı olarak fren lambaları yanabilir.

Araç belirli bir oranda yavaşladıktan sonra dörtlü flaşörler yanıp söner.

Yavaşlama durdurma aşaması

Sürücünün tepki vermediğine karar verildikten sonra sürekli olarak sesli uyarı verilir ve

sürücüyü uyarmak için bir mesaj görüntülenir. Araç kademeli olarak yavaşlar ve durur. Araç yavaşlarken, diğer sürücüleri acil duruma karşı uyarmak için dörtlü flaşörler yanıp söner.

Durdurma tutma aşaması

Araç durdurulduktan sonra park freni otomatik olarak uygulanır. Durdurma ve tutma aşamasına girdikten sonra, sesli uyarı sürekli olarak çalmaya devam eder ve diğer sürücüleri acil duruma karşı uyarmak için dörtlü flaşörler yanıp söner ve kapıların kilidi açılır.

■ Çalışma iptal edildikten sonra kısıtlanan fonksiyonlar

Yavaşlama durdurma aşamasına geçtikten sonra, acil sürüş durdurma sistemi iptal edilmiş olsa da motor yeniden çalıştırılana dek aşağıdaki işlevler kullanılamaz:

- LTA
- LCA (bazı modellerde)

Hız sınırlayıcı

Hız sınırlayıcı düğmesini kullanarak istediğiniz maksimum hızı ayarlayabilirsiniz. Hız sınırlayıcı, araç hızının sabit hızın üzerine çıkmasına izin vermez.

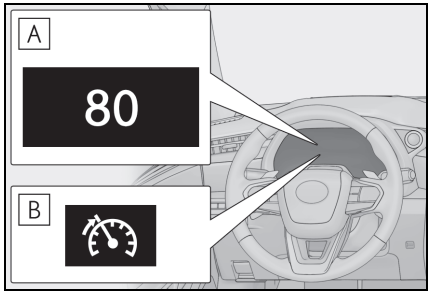
DİKKAT

■ Hız sınırlayıcının kullanılmaması gereken durumlar

- Sensörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar: →S.238
- Sistemi devre dışı bırakmak gerektiğinde: →S.233

Sistem Bileşenleri

■ Gösterge ekranı

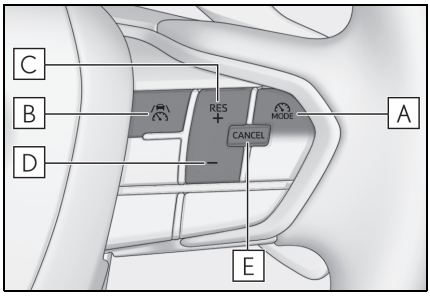


A Sabit araç hızı

B Hız sınırlayıcı göstergesi

■ Düğmeler

▶ Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



A Sürüş destek modu seçim düğmesi

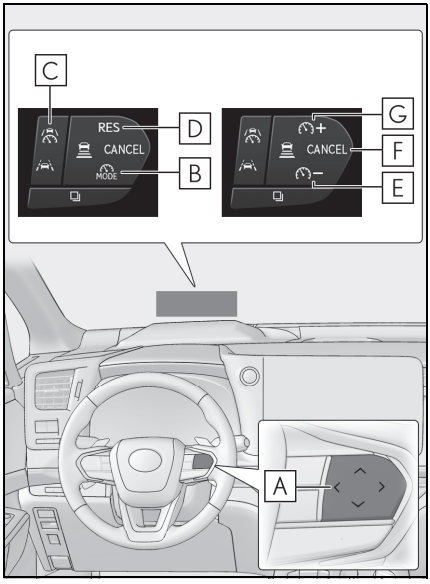
B Sürüş destek düğmesi

C “+” düğmesi / “RES” düğmesi

D “-” düğmesi

E İptal düğmesi

▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



A Her düğmenin işlevi, koşullara ve ayarlara bağlı olarak farklılık gösterir.

Bir düğmeye dokunulduğunda, her bir düğmenin işlevi yansıtmalı gösterge ekranında görüntülenir. Yansıtmalı gösterge ekranı kapalıysa, fonksiyonlar araç bilgi ekranında görüntülenecektir.

B Sürüş destek modu seçim düğmesi

C Sürüş destek düğmesi

D "RES" düğmesi

E “-” düğmesi

F İptal düğmesi

G “+” düğmesi

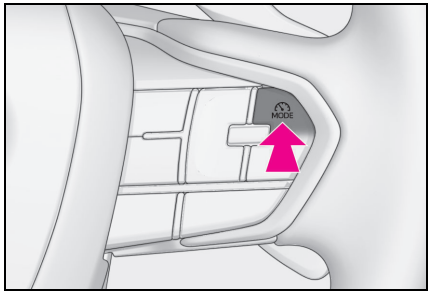
Hız sınırlayıcının kullanımı

■ Maksimum araç hızının ayarlanması

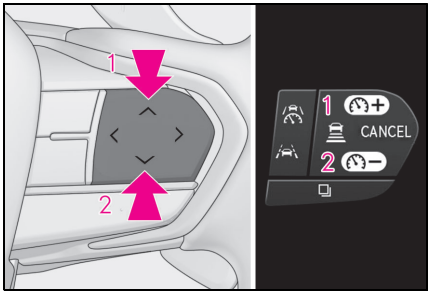
1 Hız sınırlayıcıyı seçmek için sürüş destek modu seçim düğmesine basınız.

Hız sınırlayıcı göstergesi beyaz renkte yanar.

▶ Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



2 İstenen araç hızına yükselin veya yavaşlayın ve maksimum araç hızını ayarlamak için sürüş destek düğmesine basın.

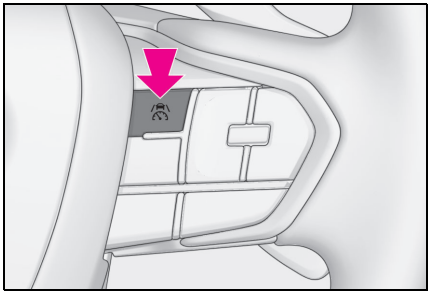
Hız sınırlayıcı göstergesi beyazdan yeşile döner.

Ayarlanan araç hızı, araç bilgi ekranında yeşil olarak görüntülenir.

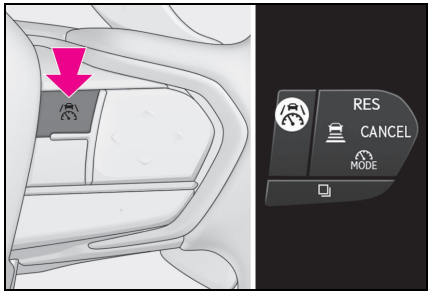
(Araç hızı yaklaşık 30 km/saat'in [20 mph] altında sürüş yapılırken ayarlandığında, ayarlanan araç hızı yaklaşık 30 km/saat [20 mph] olarak ayarlanır).

Kontrolü iptal etmek için iptal düğmesine veya sürüş destek düğmesine basınız.

▶ Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



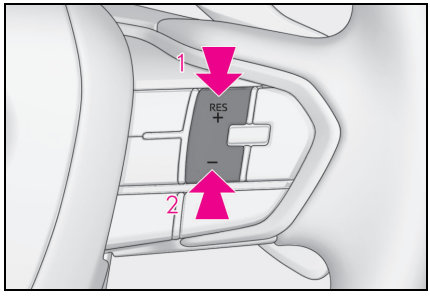
Vites R konumundayken sistem çalışmaz.

Sürüş destek düğmesine sürekli basıldığında sistem çalışmaz.

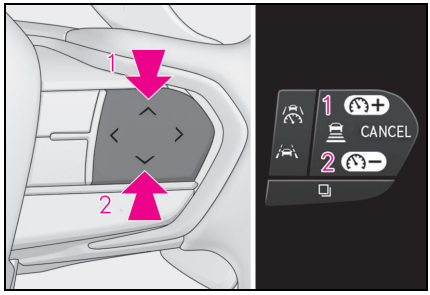
■ Sabit araç hızının ayarlanması

Belirlenmiş araç hızını değiştirmek için, istediğiniz hızı görene kadar "+" veya "-" düğmesine basın.

▶ Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



1 Sabit araç hızını artırma

2 Sabit araç hızını azaltma

Kısa basarak ayarlama: Düğmeye basınız

Uzun basarak ayarlama: İstediğiniz sabit araç hızına ulaşana kadar düğmeye basılı tutunuz.

Sabit araç hızı aşağıdaki gibi artar veya azalır:

Kısa basarak ayarlama: Düğmeye her basış, hızı 1 km/saat veya 1 mil/saat (1,6 km/saat) kadar değiştirir

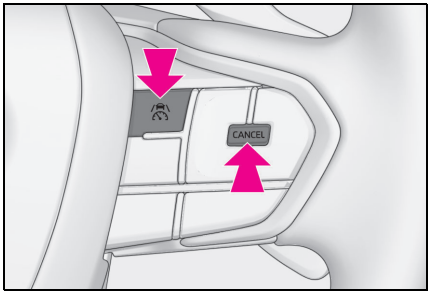
Uzun basarak ayarlama: Düğmeye basılı tutulduğu sürece 5 km/saat kadar hız değişimi olur

Sabit araç hızı ayarının değişim miktarı, kişiselleştirme ayarlarından değiştirilebilir.

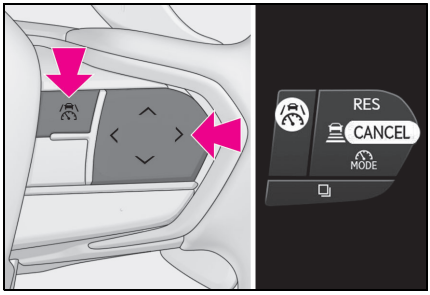
■ Kontrolü iptal etme/devam ettirme

1 Kontrolü iptal etmek için iptal düğmesine veya sürüş destek düğmesine basınız.

▶ Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



2 Kontrole devam etmek için "RES" düğmesine basınız.

Kontrol iptal edildiğinde hız sınırlayıcı göstergesi yeşil renkten beyaz renge döner.

■ Sabit hızın aşılması

Aşağıdaki durumlarda, araç hızı sabit hızı aşarsa ekranda sabit araç hızı yanıp söner:

- Gaz pedalına tam basıldığında
- Yokuş aşağı seyrederken

■ Hız sınırlayıcının otomatik olarak iptal edilmesi

- Sistemin bazı veya tüm fonksiyonlarının çalışmayabileceği durumlar: →S.239

■ Fren çalışma sesi ve pedal tepkisinde değişim

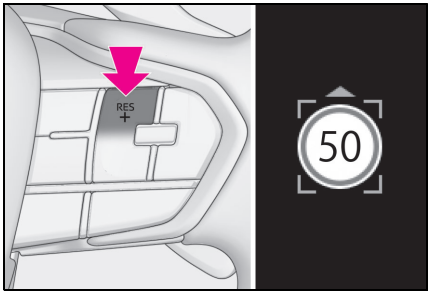
→S.239

Hız sınırlayıcı ve Trafik İşareti Desteği

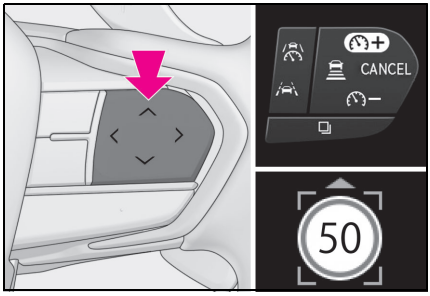
RSA fonksiyonu devreye alındığında hız sınırlayıcı çalışıyorsa ve bir hız sınırı işareti algılanırsa, algılanan hız sınırı yukarı/aşağı yönde ok ile görüntülenecektir. Ayarlanan araç hızı "+" veya "-" düğmesine basılı tutarak algılanan hız sınırına çıkarılabilir/düşürülebilir.

■ Sabit araç hızı, algılanan hız sınırından düşük olduğunda

▶ Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



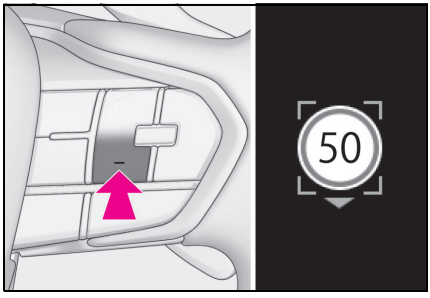
▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



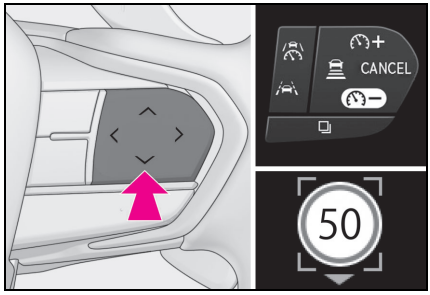
"+" düğmesini basılı tutunuz.

■ **Sabit araç hızı, algılanan hız sınırından yüksek olduğunda**

▶ Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



"-" düğmesini basılı tutunuz.

■ **Trafik işareti destekli hız sınırlayıcı, aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir**

Trafik işareti destekli hız sınırlayıcı, RSA'nın çalışmaması veya işaretlerin doğru şekilde algılanamaması durumunda düzgün çalışmayabileceğinden (→S.275), bu fonksiyonu kullanırken mevcut hız sınırını mutlaka doğrulayınız.

Aşağıdaki durumlarda, sabit hız "+" veya "-" düğmesine basılı tutarak algılanan hıza getirilemeyebilir:

- Algılanan hız sınırı sabit hız ile aynıysa
- Algılanan hız sınırı hız sınırlayıcının çalışabileceği hız aralığının dışındaysa

BSM (Kör Nokta Monitörü)*

*: Bazı modellerde

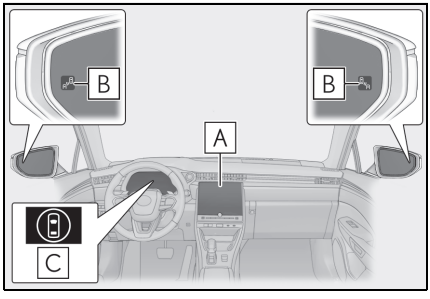
Kör Nokta Monitörü, sol ve sağ arka tamponların iç kısmına takılı arka yan radar sensörlerini kullanarak sürücünün şerit değiştirirken güvende olup olmadığını kontrol etmesine yardımcı olur.

DİKKAT

■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

- Sürücü, güvenli sürüş ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz.
- Kör Nokta Monitörü, sürücüye dış dikiz aynalarının kör noktasında bir araç olduğunu veya arkadan hızla bir kör noktaya doğru yaklaştığını bildiren yardımcı bir fonksiyondur. Tamamen Kör Nokta Monitörüne güvenerek hareket etmeyiniz. Fonksiyon şerit değiştirmenin güvenli olduğu konusunda karar veremez, bu nedenle sisteme aşırı güvenirseniz ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açacak bir kaza olabilir. Sistem belirli koşullarda doğru şekilde çalışamadığı için, sürücünün güvenliğini görsel olarak kontrol etmesi gereklidir.

Sistem bileşenleri



A Orta Ekran

Kör Nokta Monitörünü açıp kapatma.

B Dış dikiz aynası göstergeleri

Dış dikiz aynalarının kör noktasında veya arkadan kör noktaya hızla yaklaşan bir araç algılanırsa, algılanan taraftaki dış dikiz aynası göstergesi (→S.95) yanar.
Algılama yapılan tarafa doğru sinyal verilirse, dış dikiz aynasındaki gösterge yanıp söner ve sesli uyarı verilir.

C Sürüş desteği bilgi göstergesi

Kör Nokta Monitörü kapatıldığında yanar. Bu aşamada, araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

■ Dış dikiz aynası göstergesinin görünürlüğü

Yoğun güneş ışığı altındayken, dış dikiz aynası göstergesini görmek zor olabilir.

■ Sesli uyarı

Müzik sisteminin ses seviyesi yüksekse veya gürültülü bir ortamdaysanız, sesli uyarıyı duymak zor olabilir.

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.556)

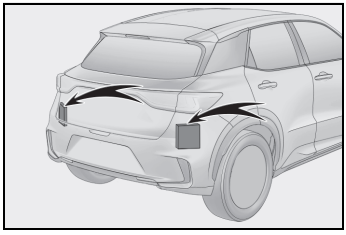
DİKKAT

■ Sistemin düzgün çalışabilmesini sağlamak için

Arka tamponun sol ve sağ taraflarına Kör Nokta Monitörü Sistemi sensörleri takılmıştır. Kör Nokta Monitörünün doğru çalışması için aşağıdakilere dikkat ediniz.

DİKKAT

- Arka tampondaki sensörü ve çevresindeki bölgeyi her zaman temiz tutunuz.
  Bir sensör veya arka tamponda sensörün çevresi kirliyse veya kar ile örtülüyse, Kör Nokta Monitörü çalışmayabilir ve bir uyarı mesajı görüntülenir. Bu durumda kir veya buz gibi maddeleri temizleyiniz ve aracı BSM fonksiyonu (→S.306) çalışma koşulları geçerliyken yaklaşık 10 dakika boyunca sürünüz. Uyarı mesajı görünmezse, aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.



- Bir sensöre veya arka tamponda sensör etrafındaki bölgeye aksesuar, çıkartma (şeffaf çıkartmalar dahil), alüminyum bant, vb. takmayınız veya yapıştırmayınız.
- Arka tampondaki sensörün çevresindeki bölgeyi boyamayınız.
- Arka tampondaki sensöre veya çevresine sert bir darbe gelmesine izin vermeyin. Sensör orijinal konumundan çok az miktarda yer değiştirse bile sistem hatalı çalışabilir araçlar doğru şekilde algılanamayabilir. Aşağıdaki durumlarda, aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.
  - Sensöre veya çevresine sert bir darbe geldiğinde.
  - Sensörün çevresi çizilir veya göçük olursa veya bir kısmı ayrılırsa.
- Sensörü sökmeyiniz.
- Sensör veya arka tampon çevresindeki bölgede modifikasyon yapmayınız.
- Arka tampondaki bir sensörün çıkarılması/takılması ya da değiştirilmesi gerekirse, herhangi bir yetkili Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurun.
- Sensörlerin arka tampondaki boyadan etkilenmesi muhtemeldir. Arka tampon doğru şekilde onarılmazsa, Kör Nokta Monitörü bir uyarı mesajı görüntülenerek çalışmayabilir. Herhangi bir boya onarımı gerekiyorsa, yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı servise başvurun.

Kör Nokta Monitörünün açılması/kapatılması

Kör Nokta Monitörü, bir kişiselleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.556)

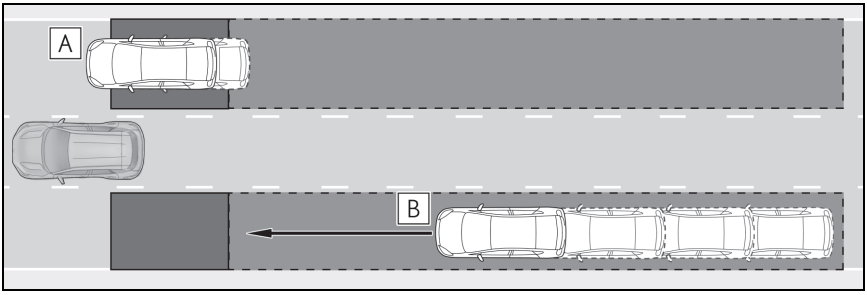
Kör Nokta Monitörü kapalıyken, sürüş desteği bilgi göstergesi (→S.95) yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj gösterilir.

Güç düğmesi her açıldığında, Kör Nokta Monitörü etkinleştirilir.

Kör Nokta Monitörünün çalışması

■ Sürüş sırasında algılanabilen nesneler

Kör Nokta Monitörü, yan şeritlerde hareket eden aşağıdaki araçları algılamak için arka yan radar sensörlerini kullanır ve dış dikiz aynaları üzerindeki göstergeler ile sürücüye bu araçların varlığını bildirir.

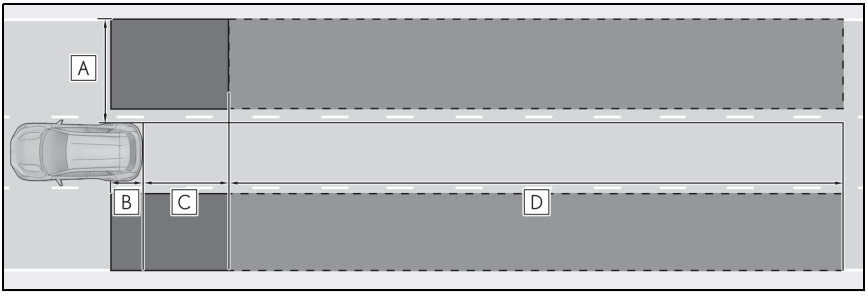


A Dış dikiz aynasına bakarak görülemeyen bölgelerde (kör noktalar) hareket eden araçlar

B Dış dikiz aynasına bakarak görülemeyen bölgelerde (kör noktalar) arkadan hızla yaklaşan araçlar

■ Sürüş sırasında algılama menzili

Araçların algılanabileceği bölgeler aşağıda gösterilmiştir.



Her algılama bölgesinin menzili aşağıdaki gibidir:

A Aracın sağından veya solundan yaklaşık 0,5 - 3,5 m[*1]

B Arka tamponun yaklaşık 1 m önü[*2]

C Arka tampondan itibaren yaklaşık 3 m

D Arka tampondan itibaren yaklaşık 3 ila 70 m[*3]

*1: Aracın yanı ile aracın yanından 0,5 m uzağı arasındaki bölge algılanamaz.

*2: Araç sollanırken, arka tamponun yaklaşık 3 m ilerisine kadar algılanır.

*3: Aracınız ile algılanan araç arasındaki mesafe ne kadar büyükse, araç da o kadar uzakta algılanır ve dış dikiz aynasındaki gösterge yanar veya yanıp söner.

■ Kör Nokta Monitörü bağlantılı fonksiyon

LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı), bitişik şeritte hareket ettiği algılanan araçlara ilişkin bilgileri kullanan bir fonksiyona sahiptir. İşlev ve çalışma koşulları hakkında ayrıntılar için, S.261.

■ Kör Nokta Monitörü aşağıdaki koşullarda çalışır

Kör Nokta Monitörü aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- Güç düğmesi ON (açık) konumda.
- Kör Nokta Monitörü devredeyken.
- Vites R dışındaki bir konumdayken.
- Araç hızı yaklaşık 10 km/saat veya üzerindeyken.

■ Aşağıdaki durumlarda Kör Nokta Monitörü bir aracı algılayacaktır

Kör Nokta Monitörü aşağıdaki durumlarda algılama alanındaki bir aracı algılayacaktır:

- Paralel şeritteki bir araç, aracınızı sollarsa.
- Yan şeritteki bir aracı düşük hızla solladığınızda.
- Başka bir araç şerit değiştirirken algılama bölgesine girerse.

■ Kör Nokta Monitörünün araçları tespit edemeyeceği durumlar

Kör Nokta Monitörü aşağıdaki araçları ve diğer nesneleri algılayamaz:

- Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar, vb.*
- Ters yönde seyreden araçlar
- Korkuluklar, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve benzeri sabit cisimler*
- Aynı şeritte takip eden araçlar*
- Aracınızdan 2 şerit ötede seyreden araçlar*
- Aracınızın hızla solladığı araçlar*

*: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir veya algılanmayabilir.

■ Sesli uyarının verilmeyebileceği koşullar

Sinyal kolu kullanılırken aşağıdaki gibi durumlarda, gösterge yanıp söner ancak sesli uyarı verilmeyebilir.

- Sinyali kolu tutulurken ikinci bir araç tespit edildiğinde
- Komşu şeritte bir aracı sahip olduğu hızdan daha yüksek bir hızla sollarken*

*: Duruma göre, sesli uyarı verilebilir.

■ Sistemin doğru çalışmayabileceği durumlar

- Aşağıdaki durumlarda Kör Nokta Monitörü araçları doğru bir şekilde algılayamayabilir:
  - Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
  - Çamur, kar, buz, çıkartma gibi bir şey arka tampondaki sensörü veya çevresindeki bölgeyi örttüğünde
  - Su birikintisi gibi bir yolun üzerinde, şiddetli yağmur, kar, sis vb.

gibi sert hava koşullarında sürüş yaparken
- Aralarında çok az mesafe olan birden fazla araç yaklaştığında
- Aracınız ile takip eden araç arasındaki mesafe kısaysa
- Algılama bölgesine giren araç ile aracınız arasında büyük bir hız farkı olduğunda
- Aracınız ve diğer araç arasındaki hız farkı değiştiğinde
- Algılama bölgesine giren araç, aracınızla hemen hemen aynı hızda ilerlediğinde
- Aracınız kalkış yaparken algılama bölgesinde bir araç kaldığında
- Tepeler ve yoldaki tümsekler gibi arka arkaya gelen dik yokuşları çıkarken veya inerken
- Keskin virajlı, arka arkaya virajları olan ve bozuk yollarda
- Şeritler geniş olduğunda veya şeridin kenarında sürerken ve yandaki şeritteki araç sizin aracınızdan uzakta olduğunda
- Aracın arkasına bir aksesuar (bir bisiklet taşıyıcısı gibi) takıldığında
- Algılama bölgesine giren araç ile aracınız arasında büyük bir boy farkı olduğunda
- Kör Nokta Monitörü açıldıktan hemen sonra
- Başka aracı çekerken

● Kör Nokta Monitörü, aşağıdaki koşullarda daha sıklıkla gereksiz şekilde bir araç ve/veya nesne algılayabilir:
- Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
- Aracınız ve algılama alanına giren bir yol bariyeri, duvar, vb. arasındaki mesafe kısa olduğunda
- Tepeler ve yoldaki tümsekler gibi arka arkaya gelen dik yokuşları çıkarken veya inerken
- Araç şeritleri dar olduğunda veya bir şeridin kenarında sürerken ve algılama alanına yandaki şeritler dışındaki şeritten gelen bir araç girdiğinde
- Keskin virajlı, arka arkaya virajları olan ve bozuk yollarda
- Lastikler patinaj yaptığında
- Aracınız ile takip eden araç arasındaki mesafe kısaysa
- Aracın arkasına bir aksesuar (bir bisiklet taşıyıcısı gibi) takıldığında
- Başka aracı çekerken

Arka Araç Yaklaşma Uyarısı*

*: Bazı modellerde

Arka araç yaklaşma uyarısı, arka tamponun iç kısmına konulmuş radar sensörlerini kullanan bir sistemdir. Sistem, aracınıza arkadan yaklaşan bir araca dair sürücüye bilgi vererek, sürücünün kaçınma hareketinin yapılıp yapılmaması gerektiğine karar vermesi hususunda yardımcı olur.

DİKKAT

■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

Sürücü, güvenli sürüş ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz.

Arka araç yaklaşma uyarısı, aracınızın arkasından yaklaşan bir aracın olduğu hususunda sürücüye bilgi veren destekleyici bir sistemdir.

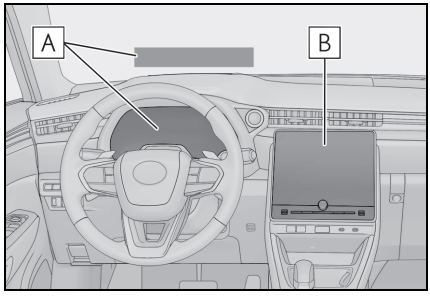
Bu sistem belirli durumlarda tam anlamıyla doğru çalışmayabileceğinden, sürücünün güvenliğini görsel olarak kontrol etmesi gerekir.

Tamamen bu fonksiyona güvenerek hareket edilmesi, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

■ Sistemin düzgün çalışabilmesini sağlamak için

→S.303

Sistem bileşenleri



A Araç bilgi ekranı/yansıtmalı gösterge ekranı (bazı modellerde)

Aracınızın, arkanızdaki aracın geçişini engelleyebileceği bir durum olursa mesaj ve sesli uyarı ile size bildirilir.

B Orta Ekran

Arka Araç Yaklaşma Uyarısının açılması/kapatılması.

Arka Araç Yaklaşma Uyarısının açılması/kapatılması

Arka Araç Yaklaşma Uyarısı, bir kişiselleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirilip/devre dışı bırakılabilir. (→S.556)

■ Sesli uyarı

Müzik sisteminin ses seviyesi yüksekse veya gürültülü bir ortamdaysanız, sesli uyarıyı duymak zor olabilir.

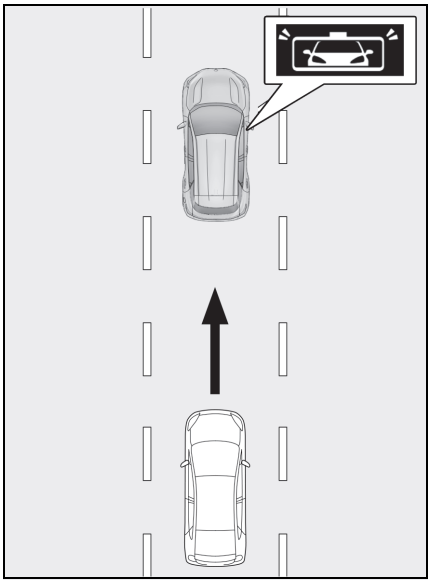
■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.556)

Arka Araç Yaklaşma Uyarısının çalışması

Arka taraftaki radar sensörleriyle

aracınızın arkasından yaklaşan bir araç algılandığında, arka araç yaklaşma uyarısı sistemi, araç bilgi ekranı veya yansıtmalı gösterge ekranındaki (bazı modellerde) bir mesaj ve bir sesli ikaz yoluyla sürücüye aracın varlığını bildirir.



■ Arka Araç Yaklaşma Uyarısının çalışma koşulları

Aşağıdaki koşullar gerçekleştiğinde Arka Araç Yaklaşma Uyarısı çalışır:

- Güç düğmesi ON (açık) konumda.
- Arka Araç Yaklaşma Uyarısı açık.
- Vites R dışındaki bir konumdayken.
- Araç hızı yaklaşık 100 km/saat veya üzerinde.
- Sinyal kolu çalıştırılmadığında.
- Fren pedalına basılmamış olmalıdır.
- Sistemin çalıştırılmasından bu yana yaklaşık 5 dakika veya daha fazla zaman geçtiğinde.

■ Arka Araç Yaklaşma Uyarısı aşağıdaki durumlarda bir aracı algılar

Arka araç yaklaşma uyarısı, aynı şeritte takip eden bir araç yaklaşmaktayken, algılama menziline giren araçları tespit eder.

■ Arka Araç Yaklaşma Uyarısının araçları algılamayabileceği durumlar

Arka Araç Yaklaşma Uyarısı aşağıdaki araçları ve diğer nesneleri algılayamaz:

- Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar, vb.*
- Korkuluklar, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve benzeri sabit cisimler*
- Ters yönde seyreden araçlar
- Paralel şeritteki bir araç*

*: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir veya algılanmayabilir.

■ Arka Araç Yaklaşma Uyarısının araçları düzgün çalışamayabileceği durumlar

- Aşağıdaki durumlarda, sistem takip eden bir aracı uygun bir şekilde algılayamayabilir:
  - Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
  - Çamur, kar, buz, çıkartma gibi bir şey arka tampondaki sensörü veya çevresindeki bölgeyi örttüğünde
  - Su birikintisi gibi bir yolun üzerinde, şiddetli yağmur, kar, sis vb. gibi sert hava koşullarında sürüş yaparken
  - Tepeler ve yoldaki tümsekler gibi arka arkaya gelen dik yokuşları çıkarken veya inerken
  - Başka aracı çekerken
  - Takip eden araç aracınızın arkasından düzgün yaklaşmıyorken
  - Takip eden araç bir açıyla yaklaşırken
  - Aracınızın arkasına aniden başka bir araç girerse

- Aracınız başka bir aracın önünden geçtiğinde
- Takip eden araç başka araçlar ile çevrelendiğinde
- Arkadan gelen bir aracın etrafında parmaklık veya duvar gibi sabit bir cisim olduğunda
- Aracınıza yaklaşıp uzaklaşmış takip eden bir araç size tekrar yaklaştığında
- Takip eden bir araç aracınızdan uzaklaşırken
- Takip eden bir araç aracınızı sollarken
- Keskin virajlı, arka arkaya virajları olan ve bozuk yollarda
- Arkadan gelen aracın yüksekliği sizin aracınızınkinden çok farklı olduğunda

● Özellikle şunlar gibi durumlarda, takip eden bir aracın aracınıza yaklaşması pek mümkün olmasa bile sistem devreye girebilir:

- Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
- Başka aracı çekerken
- Aracınız başka araçlar ile çevrelendiğinde
- Sağa/sola dönerken ve takip eden bir araç aracınızın hemen arkasından geçtiğinde
- Arkadan takip eden bir araç, sollamadan önce aracınıza çok yaklaştığında
- Aracınızın dar şeritli bir yolda veya şeridin kenarında sürülmesi gibi durumlarda komşu şeritte giden bir araç tespit menzili içindeyken
- Takip eden bir aracın çevresinde birden fazla araç varken
- Yolun üzerinde bir yapıya sahip yerden geçerken (trafik işareti, reklam panosu vb.)
- Arkadan gelen bir aracın etrafında parmaklık veya duvar gibi sabit bir cisim olduğunda
- Virajda sürerken bitişiğinizde bir araç varken
- Aracınız başka bir aracın önünden geçtiğinde

Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşör Lambaları*

*: Bazı modellerde

Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşör Lambaları, arka tamponun iç kısmında bulunan arka radar sensörlerini kullanan bir sistemdir. Sistem arkadan çarpma ihtimalinin yüksek olduğunu tespit ederse, takip eden araç sürücüsünü uyarmak için dörtlü flaşörleri hızlı şekilde yakıp söndürür.

DİKKAT

■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

Sürücü, güvenli sürüş ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz. Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşör Lambaları, arkadan çarpışma olasılığının yüksek olduğunu tespit ettiğinde arkadan gelen aracın sürücüsünü uyarmak için dörtlü flaşörleri hızlı bir şekilde yakıp söndüren yardımcı bir sistemdir. Bu sistem belirli durumlarda tam anlamıyla doğru çalışmayabileceğinden, sürücünün güvenliğini görsel olarak kontrol etmesi gerekir. Tamamen bu fonksiyona güvenerek hareket edilmesi, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

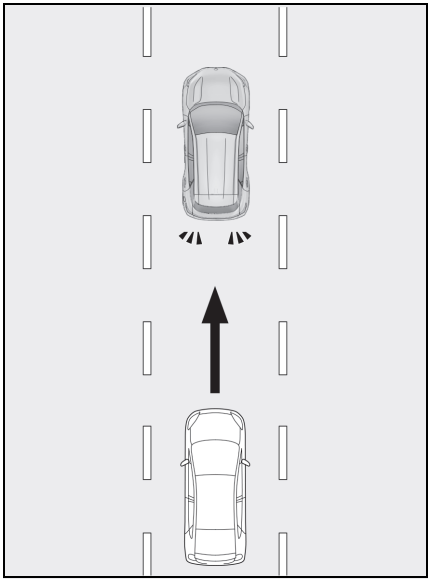
■ Sistemin düzgün çalışabilmesini sağlamak için

→S.303

Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşör lambalarının çalışması

Arka yan radar sensörleri, aynı şeritte giden araçları tespit eder. Sistem arkadan çarpma ihtimalinin

yüksek olduğunu tespit ederse, dörtlü flaşörler takip eden araç sürücüsünü uyarmak için hızlı şekilde yanıp sönecektir. Aynı zamanda, araç bilgi ekranında sürücüye takip eden aracın yaklaşımını bildirmek için bir mesaj görüntülenir.



■ Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşör çalışma koşulları

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde, Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşörleri çalışacaktır:

- Güç düğmesi ON (açık) konumda.
- Vites R dışındaki bir konumdayken.
- Sinyal kolu çalıştırılmadığında.
- Aracınızla takip eden araç arasındaki bağıl hız yaklaşık 30 ila 100 km/saat arasındayken.
- Aracınız fren pedalına basılırken yaklaşık 10 km/saat veya daha düşük bir hızda sürülürken.

■ Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşörler aşağıdaki durumlarda bir aracı algılar

Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşörler, arkadan çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirlediğinde, algılama menzili içinde aynı şeritte ilerleyen arkadaki aracı algılar.

■ Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü Flaşörlerin araçları algılamayabileceği durumlar

Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü Flaşörler aşağıdaki araçları ve diğer nesneleri algılayamaz:

- Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar, vb.*
- Korkuluklar, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve benzeri sabit cisimler*
- Ters yönde seyreden araçlar
- Paralel şeritteki bir araç*

*: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir veya algılanmayabilir.

■ Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü Flaşörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar

- Aşağıdaki durumlarda, sistem takip eden bir aracı uygun bir şekilde algılayamayabilir:
  - Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
  - Çamur, kar, buz, çıkartma gibi bir şey arka tampondaki sensörü veya çevresindeki bölgeyi örttüğünde
  - Su birikintisi gibi bir yolun üzerinde, şiddetli yağmur, kar, sis vb. gibi sert hava koşullarında araç duruyorken veya seyir halindeyken
  - Tepeler ve yoldaki tümsekler gibi arka arkaya gelen dik yokuşları çıkarken veya inerken
  - Başka aracı çekerken

- Takip eden araç aracınızın arkasından düzgün yaklaşmıyorken
- Takip eden araç bir açıyla yaklaşırken
- Aracınızın arkasına aniden başka bir araç girerse
- Takip eden araç başka araçlar ile çevrelendiğinde
- Arkadan gelen bir aracın etrafında parmaklık veya duvar gibi sabit bir cisim olduğunda
- Aracınızın arkasına bisiklet taşıyıcı veya başka bir aksesuar takıldığında
- Arkadan gelen aracın yüksekliği sizin aracınızınkinden çok farklı olduğunda

● Aşağıdaki durumlarda çarpışma tehlikesi olmasa bile sistem çalışabilir

- Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
- Başka aracı çekerken
- Aracınız başka araçlar ile çevrelendiğinde
- Aracınız bir kavşak, vb. yerde dönüş yapmak için durduğunda ve bir araç düz şekilde tam arkanızdan geçtiğinde
- Aracınız yol kenarında, vb. durdurulmuşken bir araç aracınızın yan tarafına yakın geçtiğinde
- Arkadan takip eden bir araç, sollamadan önce aracınıza çok yaklaştığında
- Takip eden bir araç aracınıza aniden çok yaklaştığında
- Arkadan gelen bir aracın etrafında parmaklık veya duvar gibi sabit bir cisim olduğunda

İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar)*

*: Bazı modellerde

İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arka Çarpmalar), arka tamponun içinde bulunan arka radar sensörlerini kullanan bir sistemdir. Araç dururken arkadan çarpışma olasılığının çok yüksek olduğunu sistem belirlerse, ikincil bir çarpışma nedeniyle daha fazla hasar olasılığını azaltmaya yardımcı olmak için frenler otomatik olarak kontrol edilir.

⚠ DİKKAT

■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

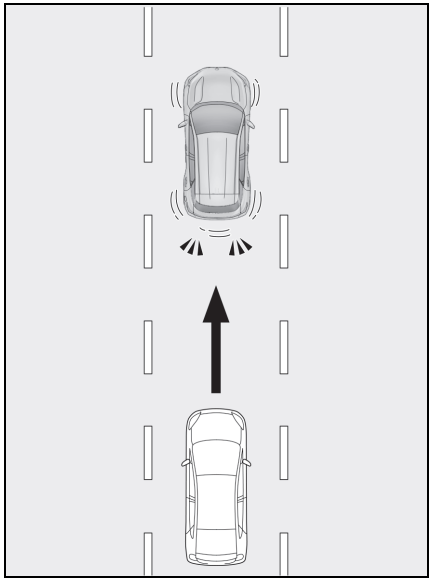
Sürücü, güvenli sürüş ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz. İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar), araç dururken aynı şeritte giden takip eden araçla arkadan çarpışma olasılığının çok yüksek olduğunu tespit ettiğinde frenleri otomatik olarak kontrol eden bir yardımcı sistemdir. İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar) belirli durumlarda sağlıklı şekilde çalışmayabileceğinden, sürücünün güvenliğini görsel olarak kontrol etmesi gerekir. Tamamen bu fonksiyona güvenerek hareket edilmesi, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

■ Sistemin düzgün çalışabilmesini sağlamak için

→S.303

İkincil Çarpışma Freninin (Dururken Arkadan Çarpmalar) çalışması

İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar) sayesinde, arka taraftaki radar sensörleri, araç dururken aynı şeritte ilerleyen bir arkadaki aracı algılar. Sistem arkadan çarpışma olasılığının çok yüksek olduğunu belirlerse, arkadan çarpışmadan sonra araç hızını azaltmak ve ikincil bir çarpışma nedeniyle daha fazla hasar olasılığını azaltmaya yardımcı olmak için frenler ve stop lambalarına otomatik olarak kumanda edilir.



İkincil Çarpışma Freninin çalışma koşulları (Dururken Arkadan Çarpmalar)

Aşağıdaki koşullar karşılandığında, İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar) çalışacaktır:

- Güç düğmesi ON (açık) konumda.
- Vites R dışındaki bir konumda.*
- Sinyal kolu çalıştırılmadığında.
- Sistemin çalıştırılmasından bu yana yaklaşık 7 dakika veya daha fazla zaman geçtiğinde.
- Aracınızla takip eden araç arasındaki bağıl hız yaklaşık 30 ila 100 km/saat arasındayken.
- Araç hızı yaklaşık 0 km/saat.

*: N vites konumu seçiliyken, fren pedalı, park freni ve fren basılı tutma sisteminden hiçbiri çalıştırılmadığında sistem devreye girer.

İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar), şu durumlarda bir aracı algılar

İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar), arkadan çarpışma olasılığının yüksek olduğunu tespit ettiğinde, algılama menzili içinde aynı şeritte ilerleyen arkadaki aracı algılar.

İkincil Çarpışma Freninin (Dururken Arkadan Çarpmalar) araçları tespit edemediği durumlar

İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar) aşağıdaki araçları ve diğer nesneleri tespit edemez:

- Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar, vb.*
- Korkuluklar, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve benzeri sabit cisimler*
- Ters yönde seyreden araçlar
- Paralel şeritteki bir araç*

*: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir veya algılanmayabilir.

■ **İkincil Çarpışma Freninin (Dururken Arkadan Çarpmalar) düzgün çalışmayabileceği durumlar**

● Aşağıdaki durumlarda, sistem takip eden bir aracı uygun bir şekilde algılayamayabilir:
- Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
- Çamur, kar, buz, çıkartma gibi bir şey arka tampondaki sensörü veya çevresindeki bölgeyi örttüğünde
- Su birikintisi gibi bir yolun üzerinde, şiddetli yağmur, kar, sis vb. gibi sert hava koşullarında araç duruyorken veya seyir halindeyken
- Tepeler ve yoldaki tümsekler gibi arka arkaya gelen dik yokuşları çıkarken veya inerken
- Başka aracı çekerken
- Aracınız durduktan hemen sonra takip eden bir araç yaklaştığında
- Takip eden araç aracınızın arkasından düzgün yaklaşmıyorken
- Takip eden araç bir açıyla yaklaşırken
- Aracınızın arkasına aniden başka bir araç girerse
- Takip eden araç başka araçlar ile çevrelendiğinde
- Arkadan gelen bir aracın etrafında parmaklık veya duvar gibi sabit bir cisim olduğunda
- Arkadan gelen aracın yüksekliği sizin aracınızınkinden çok farklı olduğunda
- Aracın arkasına bir aksesuar (bir bisiklet taşıyıcısı gibi) takıldığında

● Özellikle aşağıdaki gibi durumlarda, çarpışma olasılığı olmasa bile sistem çalışabilir:
- Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
- Başka aracı çekerken
- Aracınız bir kavşak, vb. yerde dönüş yapmak için durduğunda ve bir araç düz şekilde tam arkanızdan geçtiğinde
- Araç yol kenarı vb. bir yerde durduğunda ve aracınızın hemen yanından başka bir araç geçtiğinde
- Arkadan takip eden bir araç, sollamadan önce aracınıza çok yaklaştığında
- Arkadan takip eden bir araç aracınıza aniden çok yaklaştığında
- Aracınız başka araçlar ile çevrelendiğinde
- Arkadan gelen bir aracın etrafında parmaklık veya duvar gibi sabit bir cisim olduğunda
- Arkadan gelen bir araç durmadan hemen önce veya kalkıştan hemen sonra yaklaştığında
- Kaygan bir yol, vb. yerde fren yapıldığında, lastikleriniz kilitlendiğinde ve arkadan gelen bir araç yaklaştığında
- Araç oto yıkama makinesinde yıkandığında

Güvenli Çıkış Desteği*

*: Bazı modellerde

Güvenli çıkış desteği (kapı açma kontrollü), çarpışma olasılığını azaltmak için yolcuların yaklaşan bir araç veya bisikletin kapı açılırken kapıya çarpıp çarpmayacağına veya bir kapının açılmasının iptal edilip edilmeyeceğine karar vermelerine yardımcı olmak için arka tamponun iç tarafına monte edilmiş arka radar sensörlerini kullanan bir sistemdir.

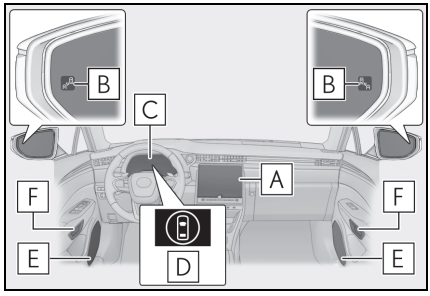
⚠ DİKKAT

■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

- Sürücü, güvenli sürüş ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz.
- Güvenli çıkış desteği, araç durduğunda yolculara yaklaşan araç ve bisikletleri bildiren bir yardımcı sistemdir. Bu sistem ortamın güvenli olduğuna tek başına karar veremeyeceği için, bu sisteme çok fazla güvenerek hareket edilmesi, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olan bir kazayla sonuçlanabilir.

Bazı durumlarda bu sistem tam olarak çalışmayabilir. Bu nedenle yolcuların güvenlik durumunu doğrudan ve aynaları kullanarak kontrol etmeleri gereklidir.

Sistem bileşenleri



A Orta Ekran

Güvenli çıkış yardımının açılması/kapatılması.

B Dış dikiz aynası göstergeleri

Açıldığında kapıya (bagaj kapısı hariç) çarpabilecek bir araç veya bisiklet tespit edildiğinde, algılanan taraftaki dış dikiz aynası göstergesi (→S.95) yanar. Algılanan taraftaki kapı açık ise ya da kapının açılması iptal edilmişse, dış dikiz aynası göstergesi yanıp söner.

C Araç bilgi ekranı

Bir kapıyla çarpışma olasılığı varsa ve kapı açılırsa veya kapının açılması iptal edilirse, araç bilgi ekranında kapı görüntülenir. Ayrıca, bir dış dikiz aynası göstergesi yandığında bir kapı açılırsa, bir sesli uyarı verilir.

D Sürüş desteği bilgi göstergesi

Güvenli çıkış desteği kapatıldığında yanar. Bu aşamada, araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

E Hoparlörler

Dış dikiz aynası göstergesi yanıp söndüğünde, sistemin çalıştığı sürücüye sesli yönlendirme ile bildirilir. Sesli yönlendirme ile bildirim

yapıldıktan sonra kapı tamamen kapanana dek bir daha sesli yönlendirme bildirimi yapılmaz.

F Kapı açma düğmesi (manuel serbest bırakma kolu)

İlgili taraftaki dış dikiz aynası göstergesi yanarken bir kapıyı açmak için bir kapı açma düğmesine basılırsa ve sistem, kapının veya çıkan yolcunun bir araç veya bisikletle çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirlerse, kapının açılması iptal edilir.

■ Dış dikiz aynası göstergesinin görünürlüğü

Yoğun güneş ışığı altındayken, dış dikiz aynası göstergesini görmek zor olabilir.

■ Sesli uyarı

Müzik sisteminin ses seviyesi yüksekse veya gürültülü bir ortamdaysanız, sesli uyarıyı duymak zor olabilir.

■ Sesli bildirimler

Aşağıdaki durumlarda sesli bildirimler verilmez:

- Araçta yolcu bulunmadığı tahmin edildiğinde*
- Bir kapıyı açıp araca girdikten sonra hybrid sistem çalışana kadar
- Hybrid sistemin durdurulmasının üzerinden 3 dakika veya daha fazla zaman geçtiğinde
- Orta Ekranın dil ayarı, sesli bildirimleri desteklemeyen bir dile ayarlıyken
- Tüm kapılar aracın dışından kilitlendiğinde
- Hybrid sistem durdurulduktan sonra bir kapı 1 dakika veya daha uzun süre açık kaldığında
- ACC modu (→S.556), Orta ekrandaki bir kişiselleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirildiğinde ve hybrid sistem durdurulduğunda
- Orta Ekrandaki park desteği ses seviyesi ayarı kapatıldığında

*: Her bir oturma pozisyonu için, giriş için sürüşten önce ve çıkış için sürüşten sonra bir kapının açılıp kapanmasına göre karar verilir.

■ Bir kapının açılması şu durumlarda iptal edilebilir

Bir kapının açılması, yalnızca iç kapı açma düğmesine basıldığında iptal edilebilir. Dış kapı açma düğmesi kullanıldığında bir kapının açılması iptal edilemez.

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.556)

⚠ DİKKAT

■ Sistemin düzgün çalışabilmesini sağlamak için

→S.308

Güvenli çıkış destek sisteminin AÇILMASI/KAPATILMASI

Güvenli çıkış destek sistemi, bir kişiselleştirme ayarı yoluyla etkinleştirilip/devre dışı bırakılabilir. (→S.556)

Güvenli çıkış desteği kapalıyken, sürüş desteği bilgi göstergesi yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj gösterilir.

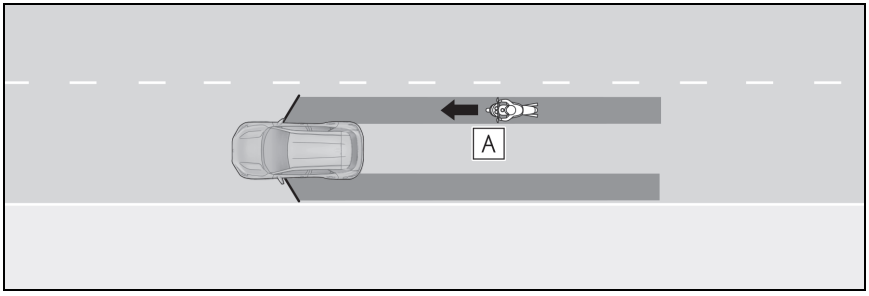
Güç düğmesi her açıldığında, güvenli çıkış desteği etkinleştirilir.*

*: Güç düğmesi kapatıldıktan hemen sonra AÇILIRSA güvenli çıkış desteği devreye giremeyebilir.

Güvenli çıkış desteğinin çalışması

■ Güvenli çıkış desteği tarafından algılanabilecek cisimler

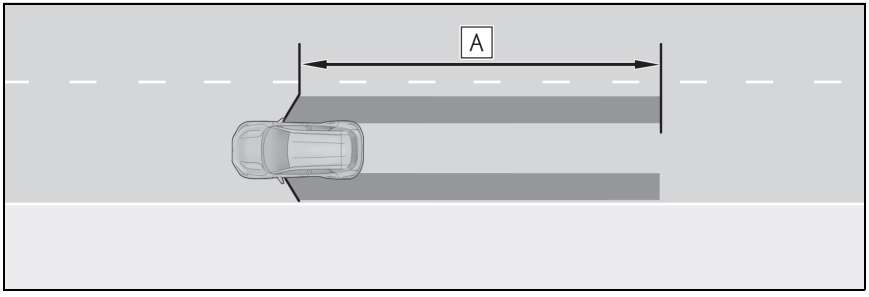
Güvenli çıkış desteği, bir arka radar sensörü kullanarak aracınızın arkasında aşağıdaki araçları veya bisikletleri algıladığında, araçta bulunanlar bir dış dikiz aynası göstergesi, sesli uyarı, araç bilgi ekranı ve sesli bildirim aracılığıyla bilgilendirilir.



A Açıkken bir kapıya (bagaj kapağı dışında) çarpma olasılığı yüksek olan bir araç veya bisiklet

■ Güvenli çıkış desteği algılama alanları

Araçların algılanabileceği bölgeler aşağıda gösterilmiştir.



A Ön kapıdan yaklaşık 45 m geriye*

*: Bir araç veya bisiklet ne kadar hızlı yaklaşırsa, dış dikiz aynası göstergesinin yanacağı veya yanıp söneceği mesafe daha da artacaktır.

■ Güvenli çıkış desteği şu durumlarda çalışır

Güvenli çıkış desteği aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- Güç düğmesi açıkken, hybrid sistemin durdurulmasından bu yana 3 dakikadan az veya bir kapı açılıp araca birisinin girmesinden bu yana 3 dakikadan az zaman geçmişse (bir kapı açılır ve kapanırsa işlemin mümkün olduğu süre uzayabilir)
- Güvenli çıkış desteği açık
- Araç durdurulmuşsa.

● Vites R dışındaki bir konumdayken.

■ **Güvenli çıkış desteği, şu durumlarda bir aracı algılar**

Güvenli çıkış desteği aşağıdaki durumlarda algılama alanındaki bir aracı algılayacaktır:

● Aracınız dururken ve aracınıza paralel olarak hareket eden bir araç veya bisiklet bir kapının (bagaj kapağı hariç) açılacağı bölge içinde yaklaşırken

■ **Sistemin bir aracı algılamayacağı durumlar**

● Güvenli çıkış desteği aşağıdaki nesneleri, araçları ve bisikletleri algılamaz:

- Yavaşça yaklaşan araçlar veya bisikletler*
- Açıldığında bir kapıya (bagaj kapağı dışında) çarpma olasılığının düşük olduğu belirlenen araçlar veya bisikletler*
- Tam arkadan yaklaşan araçlar veya bisikletler*
- Önden yaklaşan araç veya bisikletler*
- Korkuluklar, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve diğer sabit cisimler*
- Yayalar, Hayvanlar vb.*

*: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir veya algılanmayabilir.

● Aşağıdaki gibi durumlarda güvenli çıkış desteği çalışmaz:

- Hybrid sistem durdurulduktan sonra 3 dakika veya daha fazla zaman geçtiğinde (bir kapı açılıp kapatıldığında çalışmanın uzatılabileceği süre)
- Aracınız tamamen durdurulmamışsa

■ **Açılırken kapıların açılması sistem tarafından iptal edilir**

Bir kapıyı açmak için aşağıdaki işlemi gerçekleştirin.

Yaklaşan araç veya bisiklet geçtikten veya yön değiştirdikten sonra çevreyi kontrol edin ve iç kapı açma düğmesine tekrar basın. Uyarı çalışırken, aracınızın etrafındaki alanın güvenliğini kontrol ettikten sonra bir kapıyı açmak için aşağıdakileri yalnızca acil vb. durumlarda gerçekleştirin.

● İç kapı açma düğmesini yaklaşık 3 saniye veya daha fazla basılı tutun

● İç kapı açma düğmesine hızlı bir şekilde 3 kez veya daha fazla basın

● Bir manuel açma kolunu çekin

■ **Sistemin doğru çalışmayabileceği durumlar**

● Aşağıdaki durumlarda Güvenli Çıkış Desteği araçları doğru bir şekilde algılayamayabilir:

- Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
- Çamur, kar, buz, çıkartma gibi bir şey arka tampondaki sensörü veya çevresindeki bölgeyi örttüğünde
- Su birikintisi gibi bir yolun üzerinde, şiddetli yağmur, kar, sis vb. gibi sert hava koşullarında araç duruyorken veya seyir halindeyken
- Bir araç veya bisiklet yakındaki park halindeki bir aracın arkasından gelerek yaklaştığında
- Yaklaşan bir araç veya bisiklet aniden yön değiştirdiğinde
- Bir araç veya bisiklet hareket etmeye başladıktan hemen sonra
- Bagaj kapağı açıkken
- Aracın arkasına bisiklet taşıyıcı, rampa veya başka bir aksesuar takıldığında
- Aracın arkasında park edilmiş bir araç, duvar, işaret, kişi veya başka bir sabit nesne olduğunda
- Araç yola eğimli bir şekilde durdurulduğunda

- Araç yaklaşan bir araç veya bisikletin yakınında giderken
- Yaklaşan bir araç veya bisiklet, duvar veya tabela gibi hareketsiz bir cismin yanında giderken
- Bir araç veya bisiklet yüksek hızda yaklaşırken
- Başka aracı çekerken
- Dik bir yokuşta dururken
- Bir virajda veya viraj çıkışında dururken

● Güvenli çıkış desteği, aşağıdaki koşullarda daha sık gereksiz olarak bir araç ve/veya cisim algılayabilir:

- Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
- Bir araç veya bisiklet, aracınıza doğrudan arkadan dengesiz şekilde yaklaştığında
- Araç yola eğimli bir şekilde durdurulduğunda
- Bir araç veya bisiklet park etmiş bir aracın arkasından belli bir açıda yaklaştığında
- Aracın arkasında park edilmiş bir araç, duvar, işaret, kişi veya başka bir sabit nesne olduğunda
- Yaklaşan bir araç veya bisiklet aniden yön değiştirdiğinde
- Yaklaşan bir araç veya bisiklet, duvar veya tabela gibi hareketsiz bir cismin yanında giderken
- Bagaj kapağı açıkken
- Aracın arkasına bisiklet taşıyıcı, rampa veya başka bir aksesuar takıldığında
- Bir araç veya bisiklet yüksek hızda yaklaşırken
- Başka aracı çekerken
- Dik bir yokuşta dururken
- Bir virajda veya viraj çıkışında dururken
- Bir araç veya bisiklet komşu şeritte park etmiş bir aracın arkasından yaklaştığında

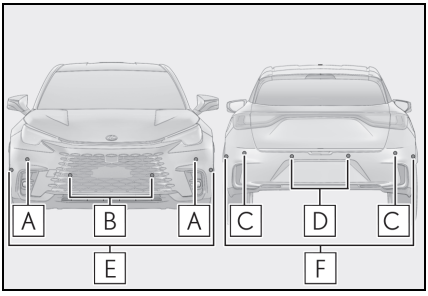
Lexus park destek sensörü*

*: Bazı modellerde

Lexus park destek sensörü, ultrasonik sensörler ile araçla duvar gibi nesneler arası yaklaşık mesafeyi tespit eder ve Orta ekran mesafe göstergesi ve sesli uyarı ile sürücüye bilgi verir.

Sistem bileşenleri

■ Sensör tipleri



A Ön köşe sensörleri

B Ön orta sensörler

C Arka köşe sensörleri

D Arka orta sensörler

E Ön yan sensörler (Advanced Park özellikli araçlar)

F Arka yan sensörler (Advanced Park özellikli araçlar)

■ Ekran

Sensörler duvar gibi bir nesneyi tespit ettiğinde, konum ve nesneye olan mesafeye bağlı olarak Orta ekranda bir grafik gösterilir.

Resim sadece örnektir, teknik özelliklere bağlı olarak farklılık gösterebilir.

▶ Orta Ekran



■ **Lexus park destek sensörü algılama göstergesi***

Sensörler bir nesne tespit ettiğinde, Lexus park destek sensörü algılama göstergesi yanar.

*: Bazı modellerde

■ **Lexus park destek sensörü algılama göstergesinin kontrol edilmesi**

Lexus park destek sensörü algılama göstergesi bulunan araçlarda, Lexus park destek sensörü devre dışıyken vites konumunu R'ye almak Lexus park destek sensörü KAPALI göstergesini (→S.320) söndürecektir.

Lexus park destek sensörünü AÇMA/KAPATMA

Lexus park destek sensörü, bir kişiselleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirilip/devre dışı bırakılabilir. (→S.556)

Lexus park destek sensörü fonksiyonu devre dışı bırakıldığında, Lexus park destek sensörü OFF göstergesi (→S.95) araç bilgi ekranında yanar.

Sistem KAPATILIR (devre dışı) ve Lexus park destek sensörü durdurulursa, kişiselleştirme ayarından yeniden AÇIK (devrede) seçilene dek Lexus park destek sensörü yeniden etkinleştirilmez (→S.556). (Güç düğmesi kapatıldıktan sonra güç düğmesi AÇIK konuma getirilse bile kapalı durumda kalır.)

Lexus park destek sensörü algılama göstergesi olan araçlar: Vites R'ye alınırsa sistem otomatik açılır (etkinleştirilir) ve Lexus park destek sensörü KAPALI göstergesi söner.
Vites R'deyken, Lexus park destek sensörü açılıp kapatılamaz.
Lexus park destek sensörünün kendi ayarı değişmez.

DİKKAT

■ **Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar**

Bu sistemin sağladığı algılama hassasiyeti ve kontrol performansı sınırlı olduğu için, tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyiniz. Sürücü her zaman aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan sorumludur.

■ **Sistemin doğru çalışmasını sağlamak için**

Aşağıdaki uyarıları dikkate alınız. Sistem doğru şekilde çalışmayabilir ve beklenmeyen bir kazaya neden olabilir. Bu uyarılara uyulamadığında, sistemi kapatın.

- Sensörlere zarar vermeyiniz, her zaman temiz tutunuz.

DİKKAT

- Arkadan ışıklı plaka (özellikle floresan tipteki), sis lambaları, çamurluk direği veya kablosuz anten gibi bir etiket veya bir parçayı radar sensörüne yakın monte etmeyiniz.
- Sensörün çevresini güçlü bir darbeye maruz bırakmayınız. Bir darbe almışsa, aracı yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin. Ön veya arka tamponun çıkarılması/takılması ya da değiştirilmesi gerekirse, yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurun.
- Sensörler üzerinde değişiklik yapmayınız, parçalarına ayırmayınız veya boyamayınız.
- Plaka kapağı takmayınız.
- Lastiklerinizin basıncını doğru seviyede tutunuz.
- Orijinal süspansiyon harici bir süspansiyonu takmayınız.

■ Araç yıkama uyarıları

- Aracı yüksek basınçlı su ile yıkarken suyu doğrudan sensörlerin üzerine püskürtmeyiniz. Aksi halde sensörler arızalanabilir.
- Aracı temizlemek için buharı kullanırken, buharları sensörlere çok yakın tutmayın, aksi takdirde sensörün arızalanmasına neden olunabilir.

■ Sistem aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

- Güç düğmesi ON (açık) konumda.
- Lexus park destek sensörü açık.
- Araç hızı yaklaşık 10 km/saat'in altında.
- Ön köşe sensörleri:
  - Vites R dışındaki bir konumda.
- Ön orta sensörler:
  - Vites kolu P veya R dışındaki bir konumda.
- Arka köşe ve arka orta sensörler:
  - Vites kolu R konumundayken.
- Yan sensörler (Advanced Park (Gelişmiş Park) özellikli araçlar)
  - Araç, hybrid sistem çalıştırıldıktan sonra yaklaşık 7 m hareket eder.
  - Araç, vites konumu R'den D'ye geçtikten sonra yaklaşık 7 m hareket eder.
  - Vites kolu R konumundayken.
  - VIEW düğmesine basılmış ve Orta ekran görüntülenmekte.
  - Ön veya arka sensör, sabit bir nesne algılamış.

Lexus park destek sensörü algılama göstergesi olan araçlar: Vites konumu R'ye alındığında Lexus park destek sensörü kapatılmış (devre dışı) olsa bile, sistem otomatik olarak açılacak (etkin) ve Lexus park destek sensörü KAPALI göstergesi kapanacaktır. Lexus park destek sensörünün kendi ayarı değişmeyecektir.

■ Sensör algılama bilgisi

- Sensörün algılama alanları aracın ön ve arka tamponunun çevresindeki alanlarla sınırlıdır.
- Çeşitli araç koşulları ve çevre, sensörün cisimleri doğru algılamasını engelleyebilir.
- Sensörlere çok yaklaşılırsa, nesne algılanamayabilir.
- Nesnenin algılanması ile ekranda görüntülenme arasında kısa bir gecikme olacaktır. Düşük hızlarda bile ekran gösterilmeden ve sesli uyarı duyulmadan önce nesnenin sensörün algılama bölgelerine girme olasılığı vardır.
- Müzik sisteminin ses seviyesine veya klima sisteminin fan gürültüsüne bağlı olarak uyarı seslerini duymak zor olabilir.
- Diğer sistemlerin sesleri nedeniyle bu sistemin sesini duymak zor olabilir.
- Gösterge arızalanırsa sesli uyarı verilmeyebilir.

■ Sistemin doğru şekilde algılayamayabileceği nesneler

Cismin şekli sensörün bu cismi algılamasını engelleyebilir. Aşağıdaki cisimlere özellikle dikkat ediniz:

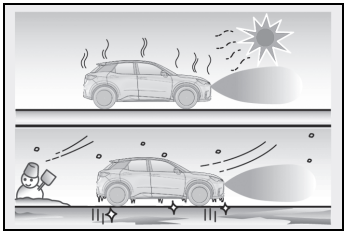
- Teller, çitler, halatlar vb.
- Ses dalgalarını sönümleyen pamuk, kar ve diğer malzemeler
- Keskin kenarlı nesneler
- Alçaktaki nesneler
- Üst kısımları aracınıza doğru çıkıntılı olan yüksek nesneler

Bazı kıyafetleri giyen insanlar algılanmayabilir.

■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar

Çeşitli araç koşulları ve çevre, sensörün cisimleri doğru algılamasını engelleyebilir. Bu durumun görülebileceği koşullar aşağıda verilmiştir.

- Sensör yüzeyinde kir, kar, su damlası veya buz varsa. (Sensörlerin temizlenmesi bu sorunu giderecektir.)
- Sensör donmuşsa. (Sensör yüzeyindeki buzun eritilmesi bu sorunu giderecektir.) Özellikle soğuk havada, sensörlerden biri donarsa sensör ekranı anormal bir görüntü gösterebilir veya duvar gibi cisimler algılanmayabilir.
- Sensör veya çevresindeki bölge çok sıcak veya soğuk olduğunda.

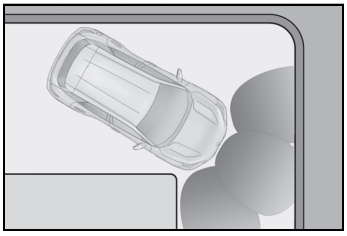


- Çok engebeli, eğimli, çakıllı yollarda veya çim üzerinde giderken.
- Araç kornaları, araç dedektörleri, motosiklet motorları, büyük araçların havalı frenleri, diğer araçların boşluk sonarları veya ultrasonik dalgalar üreten diğer cihazlar araç yakınındayken.
- Sensör üzerinde sprey tabakası varsa veya sağanak yağmur yağıyorsa.
- Nesneler sensöre çok yaklaşırsa.
- Bir yaya ultrasonik dalgaları yansıtmayan giysiler giydiğinde (ör. büzgülü veya fırfırlı etekler).
- Yere dik olmayan, aracın hareket yönüne dik olmayan, düzensiz veya dalgalı nesneler algılama aralığında olduğunda.
- Güçlü rüzgarlar eserken.
- Sis, kar, kum fırtınası gibi sert hava koşullarında aracı kullanırken.
- Algılanamayan bir nesne, araç ile algılanan nesne arasında olduğunda.
- Bir otomobil, motosiklet, bisiklet veya yaya gibi bir nesne aracın önünü keserse veya aracın yanından bir anda çıkarsa.
- Bir sensörün yönü bir çarpışma veya başka bir darbe nedeniyle değişmişse.
- Sensörün yakınına çeki kulağı, taşıma kancası, tampon koruyucu, tampon trimi, bisiklet taşıyıcı veya kar temizleme aygıtı (kar küreyici) gibi ekipmanlar takıldığında.
- Taşınan yük nedeniyle aracın önü kalkık veya inikse.
- Araç kaza yaptığında veya arızalandığında olduğu gibi dengeli bir şekilde sürülemediğinde.
- Lastik zincirleri, kompakt yedek lastik veya acil durum onarım kiti kullanıldığında.
- Araçla çekerken.

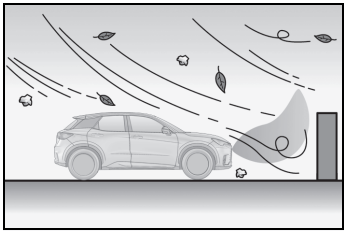
■ Bir çarpışma tehlikesi olmasa bile sistemin çalışabileceği durumlar

Aşağıdaki gibi bazı durumlarda, çarpışma olasılığı olmasa bile sistem çalışabilir.

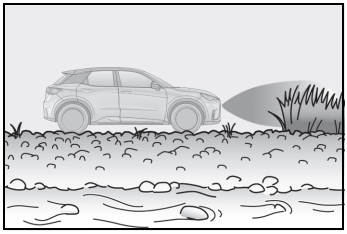
- Dar bir yolda araç kullanıldığında.



- Araç bir flama veya bayrağa, alçakta duran bir dala veya çarpışma bariyerine (demiryolu kavşakları, turnikeler ve otoparklardaki gibi) doğru sürüldüğünde.
- Yol yüzeyinde bir kanal veya delik varken.
- Kanalizasyon kanallarında kullanılanlar gibi metal kapak (rögar) üzerinde sürüldüğünde.
- Dik bir yokuşta yukarı veya aşağı giderken.
- Sel akan bir yolda sürüş gibi, bir sensöre çok miktarda su çarptığında.
- Sensör yüzeyinde kir, kar, su damlası veya buz varsa. (Sensörlerin temizlenmesi bu sorunu giderecektir.)
- Sensör üzerinde sprey tabakası varsa veya sağanak yağmur yağıyorsa.
- Sis, kar, kum fırtınası gibi sert hava koşullarında aracı kullanırken.
- Güçlü rüzgarlar eserken.



- Araç kornaları, araç dedektörleri, motosiklet motorları, büyük araçların havalı frenleri, diğer araçların boşluk sonarları veya ultrasonik dalgalar üreten diğer cihazlar araç yakınındayken.
- Taşınan yük nedeniyle aracın önü kalkık veya inikse.
- Bir sensörün yönü bir çarpışma veya başka bir darbe nedeniyle değişmişse.
- Araç yüksek veya dik bir kaldırım taşına yaklaşırken.
- Çok katlı otoparklarda, şantiyelerde vb. kolonlara (H-şekilli çelik kirişler, vb.) yakın sürüldüğünde.
- Araç kaza yaptığında veya arızalandığında olduğu gibi dengeli bir şekilde sürülemediğinde.
- Çok engebeli, eğimli, çakıllı yollarda veya çim üzerinde giderken.

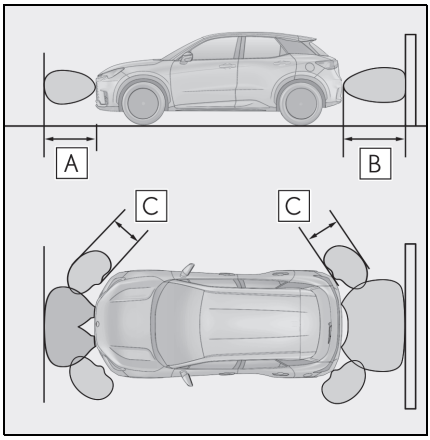


- Lastik zincirleri, kompakt yedek lastik veya acil durum onarım kiti kullanıldığında.
- Araçla çekerken.

Nesnenin uzaklığına göre sensör tespit ekranı

■ Sensörlerin algılama menzili

▶ Advanced Park özelliksiz araçlar



A Yaklaşık 100 cm

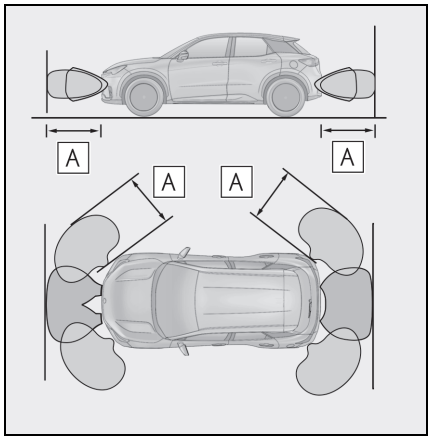
B Yaklaşık 150 cm

C Yaklaşık 60 cm

Şemada sensörlerin algılama aralığı gösterilmektedir. Sensörlerin araca çok yakın cisimleri algılamayacağını dikkate alınız.

Nesnenin şekline vb. bağlı olarak sensörlerin menzili değişebilir.

▶ Advanced Park (Gelişmiş Park) özellikli araçlar



A Yaklaşık 200 cm

Şemada sensörlerin algılama aralığı gösterilmektedir. Sensörlerin araca çok yakın cisimleri algılamayacağını dikkate alınız.

Nesnenin şekline vb. bağlı olarak sensörlerin menzili değişebilir.

■ Mesafe ve uyarı sesi

▶ Advanced Park özelliksiz araçlar

Nesneye yaklaşık uzaklık	Sesli uyarı
Ön orta sensör: Yaklaşık 100 cm ila 60 cm* Arka orta sensör: Yaklaşık 150 cm ila 60 cm*	Yavaş
Yaklaşık 60 cm ila 45 cm*	Orta
Yaklaşık 45 cm ila 30 cm*	Hızlı
Yaklaşık 30 cm'den az	Sürekli

*: Otomatik sesli uyarı kapatma fonksiyonu devrededir. (→S.326)

▶ Advanced Park (Gelişmiş Park) özellikli araçlar

Nesneye yaklaşık uzaklık	Sesli uyarı
Ön orta sensör: Yaklaşık 200 cm ila 100 cm Arka orta sensör: Yaklaşık 200 cm ila 150 cm Köşe sensörü: Yaklaşık 200 cm ila 60 cm	Ses vermez (Sadece ekran)
Ön orta sensör: Yaklaşık 100 cm ila 60 cm* Arka orta sensör: Yaklaşık 150 cm ila 60 cm*	Yavaş
Ön/Arka orta sensör ve Köşe sensörü: Yaklaşık 60 cm ila 45 cm*	Orta
Ön/Arka orta sensör ve Köşe sensörü: Yaklaşık 45 cm ila 30 cm*	Hızlı
Yaklaşık 30 cm'den az	Sürekli

*: Otomatik sesli uyarı kapatma fonksiyonu devrededir. (→S.326)

Lexus park destek sensörü sesli uyarısı

Sensörler çalışırken bir sesli uyarı çalışır.

- Araç sabit bir nesneye yaklaştığı takdirde sesli uyarı daha hızlı çalar. Araç nesneye yaklaşık 30 cm kadar yaklaşırsa sesli uyarı sürekli olarak çalar.
- 2 veya daha fazla sensör aynı anda sabit bir nesne algıladığında, en yakın nesne için sesli uyarı çalar.
- Bir sesli uyarı çalmaya başladıktan sonra, araç ile tespit edilen sabit nesne arasındaki mesafe kısalmazsa, uyarı otomatik olarak susturulur. (otomatik uyarı sesini kapatma fonksiyonu)

■Sesli uyarı seviyesini ayarlama

Lexus park destek sensörü, RCTA (bazı modellerde) ve RCD'nin (bazı modellerde) sesli uyarı sesi seviyesi, tek seferde kişiselleştirme ayarlarından değiştirilebilir. (→S.556)

■ **Uyarı sesinin kapatılması**

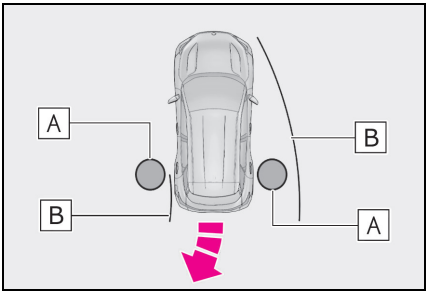
Orta ekranda geçici sessize alma düğmesi gösterildiğinde, sesli uyarıyı geçici olarak kapatmak için bu düğmeye basılabilir.

Lexus park destek sensörü, RCTA (bazı modellerde) ve RCD'nin (bazı modellerde) sesli uyarısını hep birlikte susturmak için düğmeyi seçin.

● Ses kesme aşağıdaki durumlarda otomatik olarak iptal edilir:
- Vites konumu değiştirildiğinde.
- Araç hızı belirli bir hızı geçtiğinde.
- Sensörde bir arıza olduğunda veya sistem geçici olarak devre dışı olduğunda.
- Çalışma fonksiyonu manuel olarak devre dışı bırakıldığında.
- Güç düğmesi kapalı konuma alındığında.

Lexus park destek sensörü nesne uyarısı (Advanced Park özellikli araçlar)

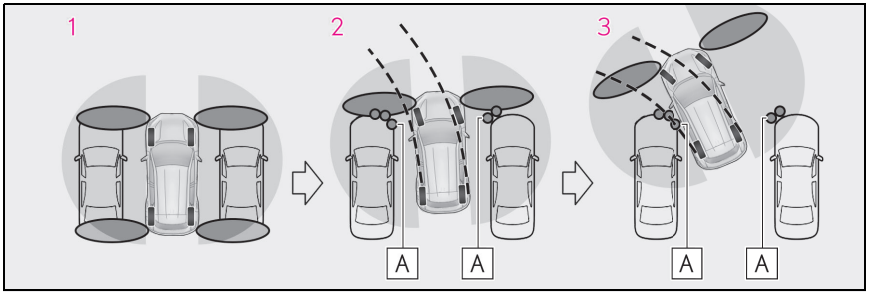
Nesne uyarısı, nesneler aracın tahmini yolu üzerindeyse, bir gösterim ve sesli uyarı ile aracın yan tarafındaki nesnelerin varlığı konusunda sürücüyü bilgilendirir.



A Nesne

B Hesaplanan araç güzergahı

Araç hareket halindeyken yan sensörler veya yan kameralar nesneleri algılayabilir. Araç hareket halindeyken, algılanan bir nesne artık yan sensörler veya yan kameralar tarafından algılanamıyorsa, nesnenin araca göre konumu tahmin edilir. Nesnenin aracın tahmini yolunda olduğu belirlenirse nesne uyarı fonksiyonu çalışır.



A Yan sensörler veya yan kameralar tarafından algılanan nesne

1 Araç durdurulur ve aracın yanındaki nesneler algılanmaz.

2 Araç hareket ederken nesneler algılanır.

3 Nesneler, yan sensörlerin veya yan kameraların algılama alanının dışında olsa bile, bir uyarı görüntülenir ve bir uyarı sesi duyulur.

■ **Nesne uyarı fonksiyonu çalışma koşulları**

- Araç, hybrid sistem çalıştırıldıktan sonra yaklaşık 7 m (23,0 ft.) hareket eder.
- D vites konumu seçildikten sonra araç 7 m (23,0 ft.) veya daha az hareket etmiştir.
- R vites konumu seçilmiş.
- VIEW düğmesine basılmış ve Orta ekran görüntülenmekte.
- Ön veya arka sensör, sabit bir nesne algılamış.

■ **Aracın yan taraflarındaki nesnelerin algılanması**

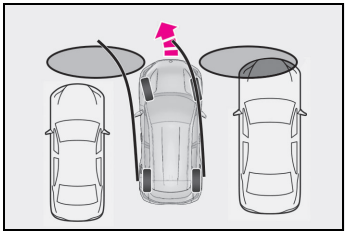
- Aracın yan taraflarındaki nesneler anında algılanmaz. Nesnelerin araca göre konumu, ön veya arka yan sensörler veya yan kameralar tarafından ilk kez algılandıktan sonra tahmin edilir. Bu nedenle, güç düğmesi AÇIK konuma getirildikten sonra, aracın yanında bir nesne olsa bile, araç bir miktar gidene ve yan sensörler veya yan kameralar tüm aracın yanındaki alanları tamamen tarayana kadar tespit edilemeyebilir.
- Bir araç, kişi, hayvan vb. yan sensörler veya yan kameralar tarafından algılanır ancak daha sonra yan sensörlerin veya yan kameraların algılama alanından çıkarsa, sistem nesnenin hareket etmediğini varsayar.

DİKKAT

■ **Yan sensörler ve yan kameralar**

Aşağıdaki gibi durumlarda fonksiyon düzgün çalışmayabilir ve bir kazaya neden olabilir. Dikkatlice devam ediniz.

- Güç düğmesi AÇIK konuma getirildikten kısa bir süre sonra çalıştırıldığında ve aracın yanında küçük bir araç veya ön taraftaki sensör tarafından algılanamayan başka bir nesne olduğunda.
  Aşağıdaki şekilde gösterilen durumda araç hareket etse bile soldaki araç algılanmaz ve nesne uyarı işlevi çalışmaz.



- Bir nesne veya kişi, yan sensörler veya yan kameralar tarafından algılanamayacak bir konumdayken.
- Yan sensörler aracın yan taraflarındaki alanları taramayı tamamladıktan sonra bir araç, kişi veya başka bir nesne aracın yan tarafına yaklaştığında.
- Dış dikiz aynaları katlandığında.
- 12 volt akü boşalmışsa veya çıkarılıp takılmışsa, dış dikiz aynalarını katlayın ve açın.

RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarı) fonksiyonu*

*: Bazı modellerde

RCTA fonksiyonu, arka tamponun arkasına takılan BSM arka radar sensörlerini kullanır. Bu fonksiyon, sürücüye geri hareket sırasında kolayca görünmeyen alanları kontrol etmede yardımcı olması amaçlanmıştır.

⚠ DİKKAT

■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

Sürücü, güvenli sürüş ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz.

RCTA fonksiyonu, yalnızca sürücüye aracın arkasından sağ veya sol yönden gelen bir araç olduğunu bildiren yardımcı bir fonksiyondur.

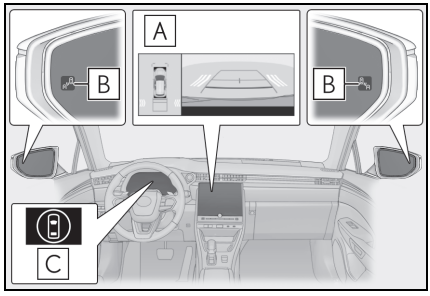
RCTA fonksiyonu belirli koşullarda doğru şekilde çalışamadığı için, sürücünün güvenliğini görsel olarak kontrol etmesi gereklidir.

Tamamen bu fonksiyona güvenerek hareket edilmesi, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

■ Sistemin düzgün çalışabilmesini sağlamak için

→S.303

Sistem bileşenleri



A Orta Ekran

Orta Ekrandan RCTA işlevinin açılması/kapatılması.

Aracın arkasında sağdan veya soldan bir araç yaklaştığı algılanırsa, Orta Ekranda algılanan taraf için RCTA simgesi (→S.329) görüntülenir. Şekilde* aracın arkasında her iki taraftan yaklaşan bir araç örneği gösterilmiştir.

*: Aracın donanım seviyesine bağlı olarak gerçek ekran bu şekildekinden farklı olabilir

B Dış dikiz aynası göstergeleri

Bir aracın, aracın arkasına soldan veya sağdan yaklaştığı algılanırsa, her iki dış dikiz aynası göstergesi (→S.95) yanıp söner ve sesli uyarı verilir.

C Sürüş desteği bilgi göstergesi

RCTA kapatıldığında yanar. Bu aşamada, araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

RCTA işlevinin açılıp/kapatılması

RCTA sistemi, bir kişiselleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirile-

bilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.556)

RCTA işlevi kapalıyken, sürüş desteği bilgi göstergesi (→S.95) yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj gösterilir. Güç düğmesi her açıldığında, RCTA işlevi etkinleştirilir.

■ Dış dikiz aynası göstergesinin görünürlüğü

Yoğun güneş ışığı altındayken, dış dikiz aynası göstergesini görmek zor olabilir.

■ RCTA sesli uyarısının duyulması

Örneğin müzik sistemi ses seviyesinin çok yüksek olması gibi, yüksek ses varken RCTA sesli uyarısını duymak zor olabilir.

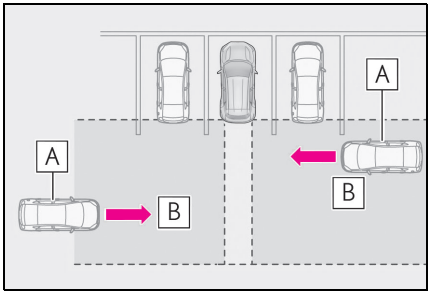
■ Arka taraf radar sensörleri

→S.303

RCTA fonksiyonu

■ RCTA fonksiyonunun çalışması

RCTA fonksiyonu, aracın arkasında sağdan veya soldan gelen araçları algılamak için arka radar sensörlerini kullanır ve dış dikiz aynasındaki göstergeleri yakıp söndürerek ve sesli uyarıyı çalıştırarak sürücüye bu araçların geldiğini bildirir.



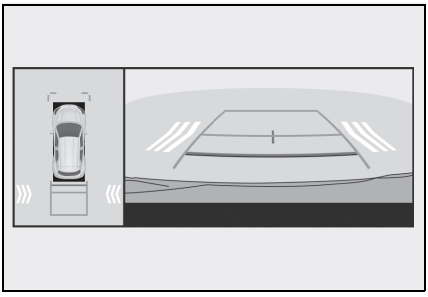
A Yaklaşan araçlar

B Araçlara yaklaşırken algılama alanları

■ RCTA simgesi gösterimi

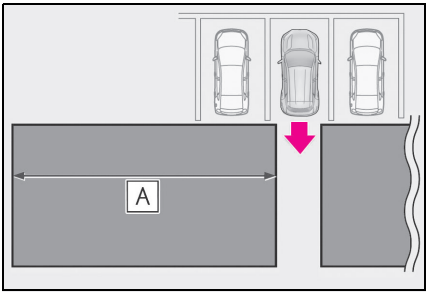
Aracın arkasında sağdan veya soldan bir araç yaklaştığı algılanırsa, Orta Ekranda aşağıdakiler görüntülenir.

Örnek: Aracın her iki tarafından araçlar yaklaşmaktadır



■ RCTA fonksiyonu algılama alanları

Araçların algılanabileceği bölgeler aşağıda gösterilmiştir.



Sesli uyarı, sürücüye daha uzaktan yaklaşan hızlı araçları bildirebilir.

Örnek:

Yaklaşan araç hızı	A Yaklaşık uyarı mesafesi
56 km/saat (hızlı)	30 m
8 km/saat (yavaş)	4 m

■ RCTA fonksiyonu aşağıdaki koşullarda çalışır

RCTA fonksiyonu aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- Güç düğmesi ON (açık) konumda.
- RCTA fonksiyonu açıktır.
- Vites kolu R konumundayken.
- Araç hızı yaklaşık 15 km/saat'ten daha az.
- Yaklaşan aracın hızı yaklaşık 8 km/saat ile 56 km/saat arasında.

■ Sesli uyarı seviyesi ayarı

RCTA, Lexus park destek sensörü ve RCD'nin (bazı modellerde) sesli uyarı sesinin seviyesi kişiselleştirme ayarından birlikte ayarlanabilir. (→S.556)

■ Bir sesli uyarıyı geçici olarak durdurma

Bir nesne tespit edildiğinde, Orta Ekranda geçici sessize al düğmesi gösterilir.

Lexus park destek sensörü, RCTA ve RCD'nin (bazı modellerde) sesli uyarısını hep birlikte susturmak için düğmeyi seçin.

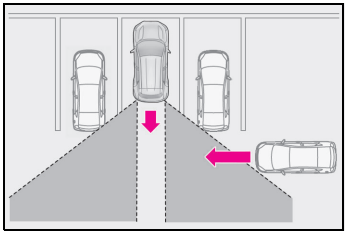
Aşağıdaki durumlarda susturma işlevi otomatik olarak iptal edilir:

- Vites konumu değiştirildiğinde.
- Araç hızı belirli bir hızı geçtiğinde.
- Sensörde bir arıza olduğunda veya sistem geçici olarak devre dışı olduğunda.
- Çalışma fonksiyonu manuel olarak devre dışı bırakıldığında.
- Güç düğmesi kapalı konuma alındığında.

■ Sistemin bir aracı algılamayacağı durumlar

RCTA fonksiyonu aşağıdaki tip araçları ve/veya cisimleri algılamak için tasarlanmamıştır:

- Tam arkadan gelen araçlar
- Aracınızın yanındaki park yerinden geriye doğru çıkan araçlar
- Sensörlerin başka engeller nedeniyle algılayamadığı araçlar



- Korkuluklar, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve benzeri sabit cisimler*
- Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar, vb.*
- Aracınızdan uzaklaşan araçlar
- Aracınızın yanındaki park yerinden yaklaşan araçlar*
- Sensör ile yaklaşan araç arasındaki mesafe daralıyor

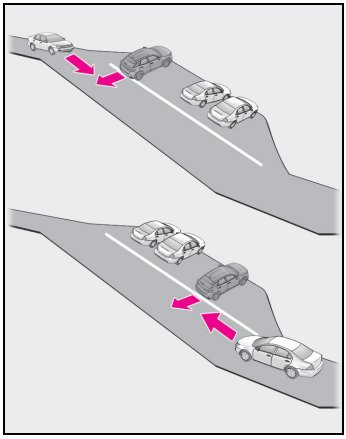
*: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir veya algılanmayabilir.

■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar

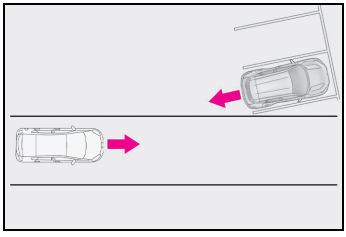
Aşağıdaki durumlarda RCTA fonksiyonu araçları doğru bir şekilde algılayamayabilir:

- Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
- Çamur, kar, buz, çıkartma gibi bir şey arka tampondaki sensörü veya çevresindeki bölgeyi örttüğünde
- Su birikintisi gibi bir yolun üzerinde, şiddetli yağmur, kar, sis vb. gibi sert hava koşullarında sürüş yaparken

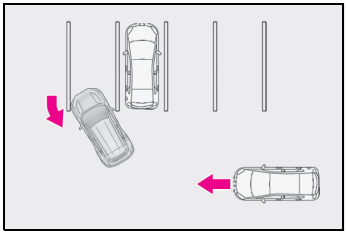
- Aralarında çok az mesafe olan birden fazla araç yaklaştığında
- Bir araç yüksek hızda yaklaşırken
- Çeki kulağı, tampon koruyucu (ek bir tampon şeridi, vb.), bisiklet taşıyıcı veya kar pulluğu gibi bir sensörü engelleyebilecek ekipmanlar monte edildiğinde
- Eğim açısı aniden değişen bir yokuşta geri giderken



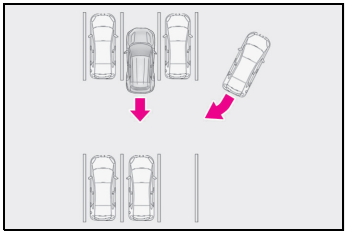
- Keskin açılı bir park yerinden geri çıkarken



- RCTA fonksiyonu açık konuma getirildikten hemen sonra
- RCTA fonksiyonu açıkken ve hybrid sistem çalıştırıldıktan hemen sonra
- Sensörler engeller nedeniyle bir aracı algılayamadığında
- Başka aracı çekerken
- Algılama bölgesine giren araç ile aracınız arasında büyük bir boy farkı olduğunda
- Sensör veya çevresindeki bölge çok sıcak veya soğuk olduğunda
- Süspansiyon parçaları üzerinde değişiklik yapıldığında veya belirtilenden farklı boyutta lastikler kullanıldığında
- Taşınan yük nedeniyle aracın önü kalkık veya inikse
- Geriye doğru dönüş yaparken



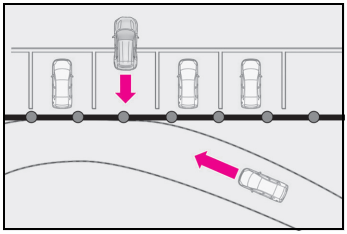
- Bir araç algılama alanına doğru dönüş yaptığında



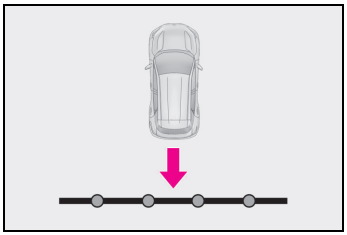
■ Bir çarpışma tehlikesi olmasa bile sistemin çalışabileceği durumlar

RCTA fonksiyonunun gereksiz olarak bir araç ve/veya nesne algılaması aşağıdaki durumlarda daha sık görülebilir:

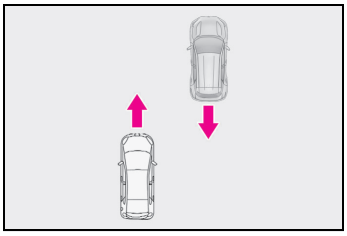
- Park yeri yola baktığında ve yolda araçlar hareket ettiğinde



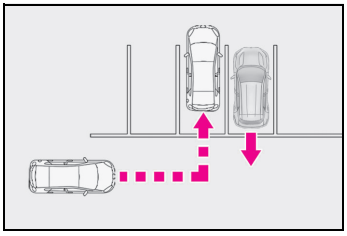
- Aracınız ve yol bariyeri, duvar, işaret veya park etmiş araç gibi elektrik dalgalarını aracın arkasına doğru yansıtabilecek metal cisimler arasındaki mesafe kısa olduğunda



- Çeki kulağı, tampon koruyucu (ek bir tampon şeridi, vb.), bisiklet taşıyıcı veya kar pulluğu gibi bir sensörü engelleyebilecek ekipmanlar monte edildiğinde
- Aracınızın yanından başka bir araç geçtiğinde



- Algılanan bir araç, aracınıza yaklaşırken döndüğünde



- Aracınızın yakınında klima ünitesinin pervanesi gibi dönen nesneler olduğunda
- Arka tampona fıskiye gibi bir yerden su püskürtüldüğünde veya sıçradığında
- Hareket eden nesneler (bayraklar, egzoz dumanları, büyük yağmur damlacıkları veya kar taneleri, yol yüzeyindeki yağmur suyu vb.)
- Aracınız ve algılama alanına giren bir yol bariyeri, duvar, vb. arasındaki mesafe kısa olduğunda
- Izgaralar ve oluklar
- Sensör veya çevresindeki bölge çok sıcak veya soğuk olduğunda
- Süspansiyon parçaları üzerinde değişiklik yapıldığında veya belirtilenden farklı boyutta lastikler kullanıldığında
- Taşınan yük nedeniyle aracın önü kalkık veya inikse
- Başka aracı çekerken

RCD (Arka Kamera Algılama)*

*: Bazı modellerde

Araç geri hareket ederken, arka kamera algılama işlevi aracın arkasındaki algılama alanındaki yayaları tespit edebilir. Bir yaya algılanırsa, bir ses duyulur ve sürücüyü yayadan haberdar etmek için Orta Ekranda bir simge görüntülenir.

DİKKAT

■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

Bu sistemin tanıma ve kontrol yetenekleri sınırlıdır.

Sürücü, sisteme fazla güvenmeden ve çevredeki durumları anlayarak her zaman sorumlu şekilde güvenli olarak araç kullanmalıdır.

■ Sistemin doğru çalışmasını sağlamak için

Aşağıdakilere dikkat ediniz, aksi takdirde bir kazaya yol açabilecek tehlike ortaya çıkar.

- Kamerayı her zaman zarar vermeden temizleyiniz.
- Kameranın yakınına piyasada satılan parçaları (aydınlatılmış plaka, sis lambaları vb.) takmayınız.
- Kamera çevresini güçlü darbelere maruz bırakmayınız. Çevresi güçlü bir darbe almışsa, aracı yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.
- Kamerayı sökmeyiniz, modifiye etmeyiniz veya boyamayınız.
- Kameraya aksesuar veya çıkartma takmayınız.
- Arka tampona piyasada satılan koruma parçaları (tampon trimi, vb.) takmayınız.
- Uygun lastik hava basıncını muhafaza ediniz.
- Bagaj kapağının tam olarak kapandığından emin olunuz.

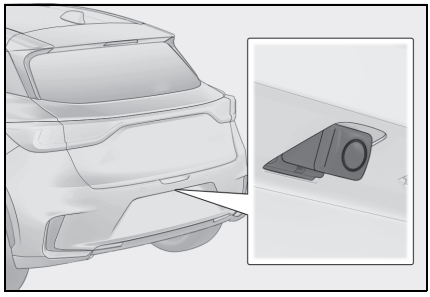
■ RCD Fonksiyonun devre dışı bırakılması gereken durumlar

Aşağıdaki durumlarda sistemini devre dışı bırakınız. RCD fonksiyonu düzgün çalışmayabilir ve muhtemel bir kazaya neden olabilir.

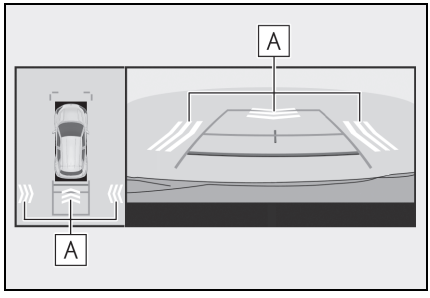
- Yukarıda belirtilen içeriklere uyulmazsa.
- Orijinal olmayan süspansiyonlar monte edilirse.

Sistem bileşeni

Arka kameranın yeri



RCD ekranı



A Yaya algılama simgesi

Aracın arkasında bir yaya algılandığında otomatik gösterilir.

RCD işlevinin açılıp/kapatılması

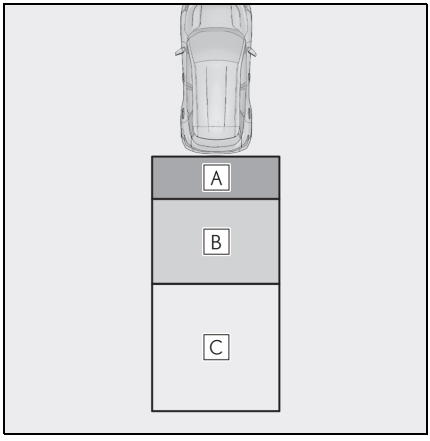
RCD fonksiyonu, bir kişiselleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.556)

RCD fonksiyonu devre dışıyken, sürüş desteği bilgi göstergesi (→S.95) yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj gösterilir.

Güç düğmesi kapatılıp ardından AÇIK moduna her alındığında, RCD fonksiyonu otomatik olarak etkinleştirilir.

Bir yaya algılandığında

Aracın arkasındaki alanda bir yaya varsa ya da arka kamera bir yayanın araca arkadan yaklaştığını tespit ederse, sistem sesli uyarı vererek ve yaya tespitini Orta ekranda aşağıdaki gibi görüntüleyerek sürücünün dikkat etmesini ister:



A Alanda bir yaya tespit edilirse A
Sesli uyarı: Tekrar tekrar çalar
Yaya algılama simgesi: Yanıp söner

B Alanda bir yaya algılanırsa B
Sesli uyarı (Araç durduğunda): 3 kez çalar
Sesli uyarı (Araç geri hareket ederken, bir yaya aracın arkasına yaklaştığında): Tekrar tekrar çalar
Yaya algılama simgesi: Yanıp söner

C Sistem, aracınızın alandaki bir yaya ile çarpışabileceğini tespit ederse C
Sesli uyarı: Tekrar tekrar çalar
Yaya algılama simgesi: Yanıp söner

■ Arka kamera algılama fonksiyonu şu durumlarda çalışır

- Güç düğmesi ON (açık) konumda.
- RCD fonksiyonu açık.
- Vites kolu R konumundayken.
- Advanced Park* çalışmıyor.

*: Bazı modellerde

■ Sesli uyarı seviyesi ayarı

Lexus park destek sensörü, RCTA ve RCD'nin sesli uyarı sesi seviyesi tek seferde kişiselleştirme ayarlarından değiştirilebilir. (→S.556)

■ Bir sesli uyarıyı geçici olarak durdurma

Bir nesne tespit edildiğinde, Orta Ekranda geçici sessize al düğmesi gösterilir.

Lexus park destek sensörü, RCTA ve RCD'nin sesli uyarısını hep birlikte susturmak için düğmeyi seçin.

Ses kesme aşağıdaki durumlarda otomatik olarak iptal edilir:

- Vites konumu değiştirildiğinde.
- Araç hızı belirli bir hızı geçtiğinde.
- Sensörde bir arıza olduğunda veya sistem geçici olarak devre dışı olduğunda.
- Çalışma fonksiyonu manuel olarak devre dışı bırakıldığında.
- Güç düğmesi kapalı konuma alındığında.

■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar

- Aşağıdakiler gibi bazı yayalar, arka kamera algılama fonksiyonu tarafından algılanmayabilir ve bu şekilde fonksiyonun düzgün şekilde çalışması önlenmiş olur:
  - Öne eğilen veya çömelen yayalar
  - Yatan yayalar
  - Koşan yayalar
  - Aracın veya bir binanın gölgesinden aniden ortaya çıkan yayalar
  - Bisiklet veya kaykay gibi hareketli nesneleri süren yayalar
  - Büyük kıyafetler giyen (palto, uzun etek gibi) ve silüeti belirsiz hale gelen yayalar
  - Vücutlarının kısmi olarak bir sepet veya şemsiye gibi bir nesne tarafından gizlendiği yayalar
  - Gece vakti gibi, karanlığın sakladığı yayalar
- Aşağıda belirtilen durumlarda, bazı yayalar, arka kamera algılama işlevi tarafından algılanmayabilir ve bu şekilde işlevin düzgün şekilde çalışması önlenmiş olur:
  - Uygunsuz hava koşullarında geri hareket ederken (yağmur, kar, sis, vb.)
  - Mercek kirli (kir veya kar eritici madde, vb. sebebiyle) veya çizik
  - Güneş ya da başka bir aracın farları gibi çok parlak bir ışık doğrudan arka kameraya geldiğinde
  - Çevredeki parlaklığın aniden değiştiği, örneğin bir garajın veya yeraltı otoparkının giriş veya çıkışında geri hareket ederken
  - Karanlıkta veya yer altı otoparkında olduğu gibi loş bir ortamda geri hareket ederken
  - Kamera konumu ve yönü saptığında
  - Çekme kancası takılıyken
  - Kamera lensinden su damlacıkları akarken
  - Araç yüksekliği ciddi miktarda değiştiğinde (aracın önü yukarı, aşağı, vb.)
  - Lastik zincirleri veya acil durum onarım kiti kullanıldığında
  - Süspansiyon alçaltıldığında veya orijinal lastiklerden farklı boyutlu lastikler takıldığında
  - Arka kameranın yakınına satış sonrası bir parça (aydınlatılmış plaka, sis lambası vb.) takıldığında
  - Arka tampona ek bir şerit gibi bir tampon koruyucu takılırsa
  - Başka aracı çekerken

■ Sistemin beklenmedik şekilde çalışabileceği durumlar

- Algılama alanında yayalar bulunmasa da, aşağıdakiler gibi bazı nesneler algılanabilir ve arka kamera algılama işlevinin çalışmasına neden olabilirler.
  - Bir direk, trafik konisi, çit veya park edilmiş araç gibi üç boyutlu nesneler
  - Bir araç veya motosiklet gibi hareket eden nesneler
  - Flama veya su birikintileri (veya duman, buhar, yağmur veya kar gibi havadaki maddeler) gibi geri hareket sırasında aracınıza doğru hareket eden nesneler
  - Arnavut kaldırımlı veya çakıllı yollar, tramvay rayları, yol onarımları, beyaz çizgiler, yaya geçitleri veya yola düşen yapraklar
  - Kanalizasyon kanallarında kullanılanlar gibi metal kapaklar (rögarlar)
  - Bir su birikintisine ya da ıslak yol yüzeyine yansıyan nesneler
  - Yoldaki gölgeler
- Aşağıda belirtilen durumlarda, arka kamera algılama işlevi,

algılama alanında yayalar olmasa bile çalışabilir.
- Yol kenarına ya da yoldaki bir tümseğe doğru geri hareket ederken
- İnişe/rampaya geri hareket ederken
- Araç yüksekliği ciddi miktarda değiştiğinde (aracın önü yukarı, aşağı, vb.)
- Arka kameranın yakınına satış sonrası bir parça (aydınlatılmış plaka, sis lambası vb.) takıldığında
- Arka tampona ek bir şerit gibi bir tampon koruyucu takılırsa
- Arka kameranın yönü çarpışma veya başka darbeler ya da sökme ve takma nedeniyle değiştirilmişse
- Aracın arkasına bir çeki kulağı takılmışsa
- Arka kamera merceğinin üzerinden su aktığında
- Mercek kirli (kir veya kar eritici madde, vb. sebebiyle)
- Algılama alanında, başka bir aracın dörtlü flaşörleri gibi yanıp sönen bir ışık varsa
- Lastik zincirleri veya acil durum onarım kiti kullanıldığında
- Başka aracı çekerken

● Arka kamera algılama işlevinin fark edilmesini zor olduğu durumlar
- Çevredeki alan gürültülüyse ya da müzik sisteminin sesi yüksekse sesli uyarıyı duymak güçleşebilir.
- Kabindeki sıcaklık aşırı derecede yüksek veya düşükse, Orta Ekran doğru şekilde çalışmayabilir.

PKSB (Park Destek Freni)*

*: Bazı modellerde

PKSB (Park Destek Freni), park ederken olduğu gibi düşük hızda giderken algılanan hedeflerle çarpışma hasarını azaltmaya yardımcı olmak için uyarılar veren ve otomatik fren yapan bir sistemdir.

PKSB (Park Destek Freni) sistemi

Sistem, aşağıdakileri hedefler olarak algılamıştır. (Hedefler, fonksiyona bağlı olarak değişir.)

- Park Destek Freni işlevi (aracın ön ve arkasındaki sabit nesneler):→S.340
- Park Destek Freni işlevi (aracın arkasındaki hareketli araçlar) (bazı modellerde):→S.344
- Park Destek Freni işlevi (aracın arkasındaki yayalar) (bazı modellerde):→S.346
- Park Destek Freni işlevi (aracın çevresindeki sabit nesneler) (Advanced Park sistemli araçlar):→S.340

DİKKAT

■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

Tamamen sisteme güvenerek hareket etmeyiniz, aksi halde kaza yapabilirsiniz.

Daima araç çevresinin güvenliğini kontrol ederek sürüş yapınız.

Araç ve yol koşullarına, hava durumuna bağlı olarak, sistem çalışmayabilir.

Sensörlerin ve radarların algılama yetenekleri sınırlıdır. Daima araç çevresinin güvenliğini kontrol ederek sürüş yapınız.

- Sürücü, güvenli sürüş ile yükümlüdür. Çevrenizdekilere dikkat ederek daima dikkatli bir şekilde sürüş yapınız. Park Destek Freni sistemi, çarpışmanın şiddetini azaltmaya yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Ancak bu bazı durumlarda çalışmayabilir.
- Park Destek Freni sistemi, aracı tamamen durduracak şekilde tasarlanmamıştır. Ayrıca sistem aracı durdursa bile, fren kontrolü yaklaşık 2 saniye sonra iptal olacağı için fren pedalına hemen basılması gereklidir.
- Aracı kasıtlı olarak duvara, vb. şeylere sürerek sistem çalışmasını kontrol etmek son derece tehlikelidir. Asla bu tür eylemlere kalkışmayınız.

■ Park Destek Frenini devre dışı bırakma zamanı

Aşağıdaki durumlarda, çarpışma tehlikesi olmasa bile çalışabileceği için Park Destek Frenini devre dışı bırakınız.

- Aracı bir şasi silindiri, şasi dinamosu veya serbest silindir kullanarak muayene ederken
- Aracı bir gemi, kamyon veya başka bir taşıta yüklerken
- Süspansiyon parçaları üzerinde değişiklik yapıldığında veya belirtilenden farklı boyutta lastikler kullanıldığında
- Taşınan yük nedeniyle aracın önü kalkık veya inikse
- Sensörün yakınına çekme kancası, taşıma kancası, tampon koruyucu, tampon trimi, bisiklet taşıyıcı veya kar temizleme aygıtı (kar küreyici) gibi ekipmanlar takıldığında
- Otomatik araç yıkama cihazları kullanırken
- Araç kaza yaptığında veya arızalandığında olduğu gibi dengeli bir şekilde sürülemediğinde
- Araç sportif bir şekilde veya arazide sürüldüğünde
- Lastik basınçları doğru olmadığında
- Lastikler çok fazla aşındığında
- Lastik zincirleri, kompakt yedek lastik veya acil durum onarım kiti kullanıldığında
- Başka aracı çekerken

■ Süspansiyon uyarıları

Aracın süspansiyonunu modifiye etmeyiniz Aracın yüksekliği veya eğimi değiştirilirse sensörler algılanabilecek cisimleri algılamayabilir veya sistem doğru şekilde çalışmayabilir ve kaza oluşabilir.

Park Destek Frenini Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma

Park Destek Freni fonksiyonu, bir kişiselleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirilip/devre dışı bırakılabilir. (→S.556)

PKSB (Park Destek Freni) devre dışıyken, sürüş desteği bilgi

göstergesi (→S.95) yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj gösterilir.

PKSB (Park Destek Freni) OFF konumuna alınırsa (devre dışı), sistem kişiselleştirme ayarından yeniden ON (AÇIK) (devrede) seçilene dek yeniden etkinleştirilmez (→S.556).
(Güç düğmesi kapatıldıktan sonra güç düğmesi ON (AÇIK) konumuna getirilse bile kapalı durumda kalır.)

Hibrit sistem gücü sınırlama kontrolü ve fren kontrolü ekranı ve sesli uyarısı

Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü veya fren kontrolü çalışırsa, bir uyarı sesi duyulur ve sürücüyü uyarmak için Orta Ekranda ve araç bilgi ekranında sınırlı hızlanmayı veya sürücünün fren yapmasını isteyen bir mesaj görüntülenir.

Duruma bağlı olarak güç sınırlama kontrolü ya hızlanmayı sınırlar, ya da gücü mümkün olduğunca azaltır.

- Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmaktadır (hızlanmayı sınırlama)

Sistem, belirli bir miktarın üzerindeki hızlanmayı engeller.

Orta Ekran: Uyarı görüntülenmez

Araç bilgi ekranındaki mesaj örneği: “Object Detected Acceleration Reduced” (Nesne Algılandı, Hız Düşürüldü)

Sürüş desteği bilgi göstergesi: Yanmaz

Sesli uyarı: Ses gelmez

- Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmaktadır (güç mümkün olduğunca sınırlandırılır)

Sistem, normalden daha güçlü frenlemenin gerekli olduğunu belirledi.

Orta Ekrandaki mesaj örneği (RCD [Arka Kamera Algılama] özellikli panoramik görüş monitörü veya park destek monitörlü araçlar): “BRAKE!” (FRENLE!)

Araç bilgi ekranındaki mesaj örneği: “BRAKE!” (FRENLE!)

Sürüş desteği bilgi göstergesi: Yanmaz

Sesli uyarı: Kısa bip sesi

- Fren kontrolü çalışmaktadır

Sistem, acil bir frenlemenin gerekli olduğunu belirledi.

Orta Ekrandaki mesaj örneği (RCD [Arka Kamera Algılama] özellikli panoramik görüş monitörü veya park destek monitörlü araçlar): “BRAKE!” (FRENLE!)

Araç bilgi ekranındaki mesaj örneği: “BRAKE!” (FRENLE!)

Sürüş desteği bilgi göstergesi: Yanmaz

Sesli uyarı: Kısa bip sesi

- Araç sistem tarafından durdurulmuştur

Araç fren kontrolü tarafından durdurulmuştur.

Orta Ekrandaki mesaj örneği (RCD [Arka Kamera Algılama] özellikli panoramik görüş monitörü veya park destek monitörlü araçlar): “Switch to Brake” (Frene geç)

Araç bilgi ekranındaki mesaj örneği: “Accelerator Pedal is Pressed Press Brake Pedal”, “Press Brake Pedal” (Gaz Pedalına Basılı Fren Pedalına

Bas, Fren Pedalına Bas)

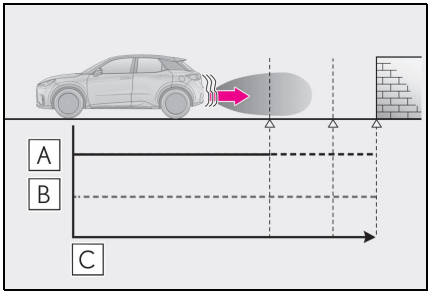
Sürüş desteği bilgi göstergesi: Yanıyor

Sesli uyarı: Tekrarlayan şekilde ses verir

Sisteme genel bakış

Park Destek Freni algılanan bir nesne veya yaya ile çarpışma riski olduğuna karar verirse, araç hızının artmasını engellemek için hybrid sistem gücü sınırlandırılır. (Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü: Aşağıdaki 2. şekle bakınız.)
Ayrıca gaz pedalına basmaya devam ederseniz araç hızını düşürmek için otomatik olarak fren yapılır. (Fren kontrolü: Bkz. şekil 3.)

- Şekil 1: PKSB (Park Destek Freni) devre dışıyken

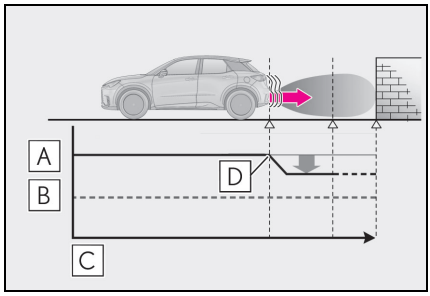


A Hybrid sistem gücü

B Fren kuvveti

C Zaman

- Şekil 2: Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü çalıştığında



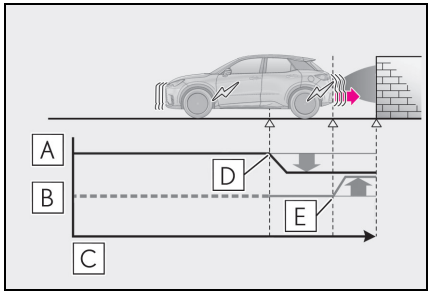
A Hybrid sistem gücü

B Fren kuvveti

C Zaman

D Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmaya başlar (Sistem, algılanan nesne ile çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirler)

- Şekil 3: Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü ve fren kontrolü çalıştığında



A Hybrid sistem gücü

B Fren kuvveti

C Zaman

D Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmaya başlar (Sistem, algılanan nesne ile çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirler)

E Fren kontrolü çalışmaya başlar (Sistem, algılanan nesne ile

çarpışma olasılığının oldukça yüksek olduğunu belirler)

■ **Park Destek Frenini kullanıyorsanız**

Araç Park Destek Freni çalıştığı için durduysa, Park Destek Freni devre dışı bırakılır ve sürüş destek bilgileri göstergesi yanar. PKSB (Park Destek Freni) çalıştığında bile, aracın kalkışından yaklaşık 2 saniye sonra fren kontrolü de iptal edilir. Ayrıca, fren pedalına basarak da fren kontrolü iptal edilebilir. Sonrasında gaz pedalına tekrar basmak aracın kalkışını sağlar.

■ **Park Destek Frenini Yeniden Etkinleştirme**

PKSB'nin (Park Destek Freni) çalışması nedeniyle devre dışı bırakıldığında, Park Destek Frenini yeniden etkinleştirmek için, ya sistemi yeniden etkinleştirin ya da güç düğmesini kapatıp tekrar AÇIN.

Ayrıca, aşağıdaki koşullardan biri karşılanırsa, sistem otomatik olarak yeniden etkinleştirilir ve sürüş destek bilgisi göstergesi söner (→S.95):

- **P vites konumu seçilmiş**
- Aracın hareket yönünde hiçbir çalışma hedefi olmadan sürüş yapınız
- Aracın hareket yönünü değiştiriniz

■ **Sesli uyarı**

Lexus park destek sensörü sesli uyarısının etkin olma durumuna bakılmaksızın (→S.320), PKSB (Park Destek Freni) sistemi etkinleştirilirse (→S.337), fren kontrolü ve hybrid sistem gücü kısıtlama kontrolü devredeyken nesneye olan yaklaşık mesafeyi sürücüye bildirmek için sensörü sesli uyarı duyulur.

Park Destek Freni fonksiyonu (aracın ön ve arkasındaki sabit nesneler/aracın çevresindeki sabit nesneler)*

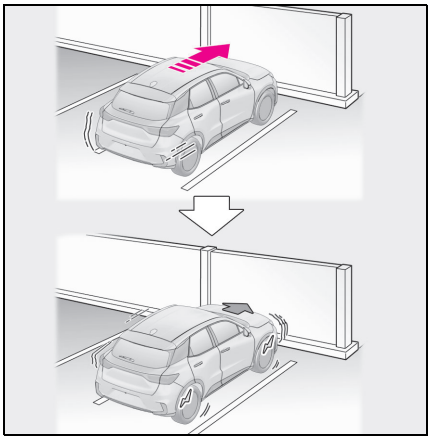
*: Bazı modellerde

Sensörler aracın hareket yönünde duvar gibi hareketsiz bir cisim algılarsa ve sistem aracın yanlışlıkla gaz pedalına basılması/vites kolunun hatalı konumda olması nedeniyle aracın yanlış yönde hareket etmesi nedeniyle aniden ileri hareket ederek çarpışma riski olduğuna karar verirse veya aracı park ederken veya düşük hızda hareket ederken, sistem devreye girerek algılanan hareketsiz cisim ile çarpışmanın etkisini azaltacak ve hasarı azaltacaktır.

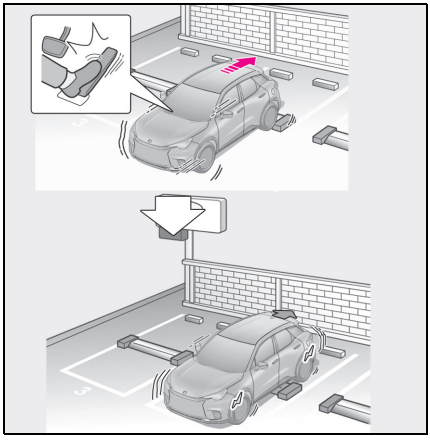
Fonksiyonun çalışmasına dair örnekler (aracın önündeki ve arkasındaki sabit nesneler)

Bu fonksiyon, aracın hareket yönünde bir cisim algılanırsa aşağıdaki gibi durumlarda çalışacaktır.

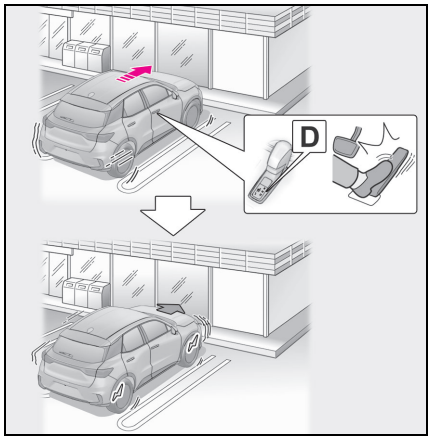
■ **Araç düşük hızda sürüldüğünde ve fren pedalı basılı değilken veya çok geç basıldığında**



■ **Gaz pedalına çok fazla basıldığında**



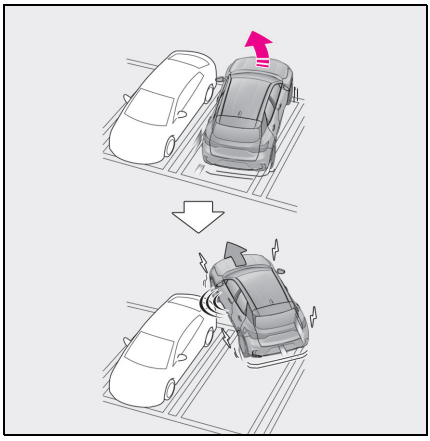
■ **Yanlış vites konumu seçildiği için araç ileri hareket ettiğinde**



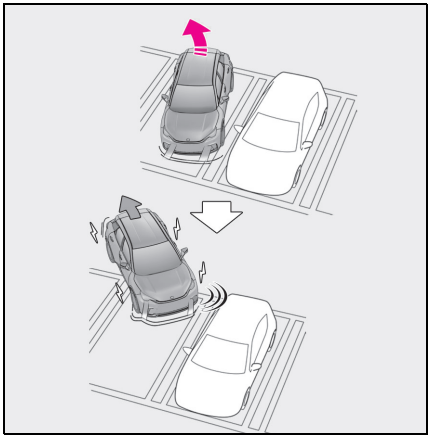
Fonksiyonun çalışmasına dair örnekler (aracın çevresindeki sabit nesneler) (Advanced Park sistemli araçlar)

Çevrede sabit bir nesne algılandığında sistem aşağıdaki durumlarda çalışacaktır.

■ **İleri doğru giderken, dönüşün iç tarafında duran bir nesneyle çarpışma olasılığı yüksektir**



■ **Geri doğru giderken, dönüşün dış tarafında duran bir nesneyle çarpışma olasılığı yüksektir**



Sensör tipleri

→S.319

DİKKAT

■ **Sistemin düzgün çalışabilmesini sağlamak için**

→S.320

■ **Park Destek Freni fonksiyonu, örneğin bir demiryolu geçidinde olduğu gibi gereksiz yere çalışırsa**

→S.340

■ **Araç yıkama uyarıları**

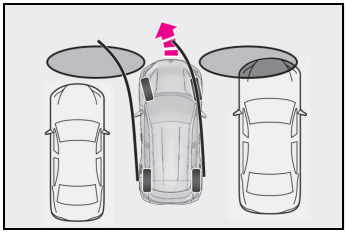
→S.321

■ **Yan sensörler ve yan kameralar (Advanced Park (Gelişmiş Park) özellikli araçlar)**

Aşağıdaki gibi durumlarda, Park Destek Freni fonksiyonu (araç çevresindeki sabit nesneler) düzgün çalışmayabilir ve bir kazaya neden olabilir. Dikkatlice devam ediniz.

- Güç düğmesi AÇIK konuma getirildikten kısa bir süre sonra çalıştırıldığında ve aracın yanında küçük bir araç veya ön taraftaki sensör tarafından algılanamayan başka bir nesne olduğunda.

Aşağıdaki resimde gösterilen durumda araç hareket etse bile soldaki araç algılanmaz ve nesne uyarı fonksiyonu çalışmaz.



- Bir nesne veya kişi, yan sensörler veya yan kameralar tarafından algılanamayacak bir konumdayken.

DİKKAT

- Yan sensörler aracın yan taraflarındaki alanları taramayı tamamladıktan sonra bir araç, kişi veya başka bir nesne aracın yan tarafına yaklaştığında.
- Dış dikiz aynaları katlandığında.
- 12 volt akü boşalmışsa veya çıkarılıp takılmışsa, dış dikiz aynalarını katlayın ve açın.

■ **Park Destek Freni fonksiyonu (aracın ön ve arkasındaki sabit nesneler) şu durumda çalışır**

Sürüş destek bilgisi göstergesi yanmadığında (→S.92) ve aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde fonksiyon çalışır:

- Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü
  - Park Destek Freni devrededir.
  - Araç hızı yaklaşık 15 km/saat veya daha altında.
  - Aracın hareket yönünde ve yaklaşık 2 - 4 m ileride bir sabit nesne vardır.
  - Park Destek Freni, bir çarpışmadan kaçınmak için normalden daha güçlü bir frenlemenin gerekli olduğunu belirler.
- Fren kontrolü
  - Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmaktadır.
  - Park Destek Freni, bir çarpışmadan kaçınmak için ani bir frenlemenin gerekli olduğunu belirler.

■ **Park Destek Freni işlevi (aracın çevresindeki sabit nesneler) şu durumda çalışır (Advanced Park sistemli araçlar)**

Bu fonksiyon, aracın önü ve arkasındaki sabit nesneler için çalışma koşullarına ek olarak aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılandığında çalışır.

- Hybrid sistem çalıştırıldıktan sonra araç yaklaşık 7 m veya daha az hareket etti
- R vites konumu seçilmiş
- Vites konumu R'den D'ye değiştirildikten sonra araç yaklaşık 7 m veya daha az hareket etti

■ **Park Destek Freni fonksiyonu (aracın ön ve arkasındaki sabit nesneler/aracın çevresindeki sabit nesneler*) şu durumda çalışmayı durdurur**

*: Advanced Park (Gelişmiş Park) özellikli araçlar

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri sağlandığında fonksiyonun çalışması durdurulur:

- Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü
  - Park Destek Freni devre dışı bırakılır.
  - Sistem, normal fren çalışması ile çarpışmanın önlenebilir olduğunu belirler.
  - Sabit nesne, artık araçtan yaklaşık 2 ila 4 m uzakta ya da aracın sürüş yönünde değildir.
- Fren kontrolü
  - Park Destek Freni devre dışı bırakılır.
  - Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra yaklaşık 2 saniye geçmiştir.
  - Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra fren pedalına basılmıştır.
  - Sabit nesne, artık araçtan yaklaşık 2 ila 4 m uzakta ya da aracın sürüş yönünde değildir.

■ **Park Destek Freni fonksiyonu algılama aralığı (aracın ön ve arkasındaki sabit nesneler/aracın çevresindeki sabit nesneler*)**

*: Advanced Park (Gelişmiş Park) özellikli araçlar

Park Destek Freni işlevinin (aracın ön ve arkasındaki sabit nesneler/aracın çevresindeki sabit nesneler) algılama aralığı, Lexus park destek sensörünün algılama aralığından farklıdır (→S.324). Bundan ötürü, Lexus park destek sensörü bir nesne algılasa ve bir uyarı verse bile, Park Destek Freni fonksiyonu (aracın ön ve arkasındaki sabit nesneler/aracın çevresindeki sabit

nesneler) çalışmaya başlamayabilir.

■ **Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar**

→S.322

■ **Çarpışma tehlikesi olmasa bile sistemin çalışabileceği durumlar**

→S.322

■ **Bir çarpışma olasılığı olmasa bile sistemin çalışabileceği durumlar (aracın çevresindeki sabit nesneler) (Advanced Park sistemli araçlar)**

Aracın önü ve arkasındaki sabit nesnelerin algılanamayacağı durumlara (→S.343) ek olarak, aşağıdaki durumlarda nesneler sensörler tarafından algılanamayabilir:

- Paralel parkta olduğu gibi yana doğru hareket ederken (→S.363)

■ **Aracın yan taraflarındaki nesnelerin algılanması (aracın çevresindeki sabit nesneler) (Advanced Park sistemli araçlar)**

- Aracın yan taraflarındaki nesneler anında algılanmaz. Nesnelerin araca göre konumu, ön veya arka yan sensörler veya yan kameralar tarafından ilk kez algılandıktan sonra tahmin edilir. Bu nedenle, güç düğmesi AÇIK konuma getirildikten sonra, aracın yanında bir nesne olsa bile, araç bir miktar gidene ve yan sensörler veya yan kameralar tüm aracın yanındaki alanları tamamen tarayana kadar tespit edilemeyebilir.
- Bir araç, kişi, hayvan vb. yan sensörler veya yan kameralar tarafından algılanır ancak daha sonra yan sensörlerin veya yan kameraların algılama alanından çıkarsa, sistem nesnenin hareket etmediğini varsayar.

Park Destek Freni fonksiyonu (aracın arkasındaki hareketli araçlar)*

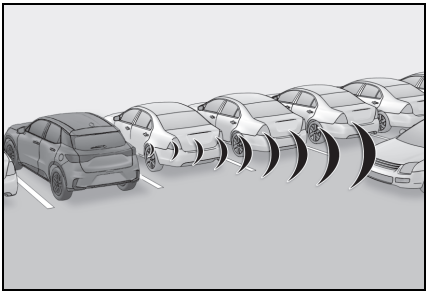
*: Bazı modellerde

Bir arka radar sensörü, aracın arkasında sağdan veya soldan yaklaşan bir araç algılar ve sistem çarpma olasılığının yüksek olduğunu tespit ederse, yaklaşan araçla çarpışma ihtimalini azaltmak için fren kontrolünü gerçekleştirir.

Fonksiyonun çalışmasına örnekler

Bu fonksiyon, aracın hareket yönünde bir araç algılanırsa aşağıdaki gibi durumlarda çalışacaktır.

■ **Geriye doğru sürerken, bir araç yaklaşırken ve fren pedalı basılı değilken veya çok geç basıldığında**



Sensör tipleri

→S.303

DİKKAT

■ **Sistemin düzgün çalışabilmesini sağlamak için**

→S.303

■ **Park Destek Freni işlevi (aracın arkasındaki hareketli araçlar) şu durumda çalışır**

Sürüş destek bilgisi göstergesi yanmadığında (→S.92) ve aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde fonksiyon çalışır:

● Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü
- Park Destek Freni devrededir.
- Araç hızı yaklaşık 15 km/saat veya daha altında.
- Aracın arka tarafından yaklaşık 8 km/saat veya daha yüksek bir hızla sağdan ve soldan yaklaşan araçlar.
- Vites kolu R konumundayken.
- Park Destek Freni, yaklaşan bir araçla çarpışmadan kaçınmak için normalden daha güçlü bir frenlemenin gerekli olduğunu belirler.

● Fren kontrolü
- Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmaktadır.
- Park Destek Freni, arkadan yaklaşan bir araçla çarpışmadan kaçınmak için acil bir frenlemenin gerekli olduğunu belirlemiştir.

■ **Park Destek Freni fonksiyonu (aracın arkasındaki hareketli araçlar) şu durumda çalışmayı durdurur**

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri sağlandığında fonksiyonun çalışması durdurulur:

● Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü
- Park Destek Freni devre dışı bırakılır.
- Normal şekilde frene basarak çarpışmayı önlemek mümkünse.
- Artık aracın arkasında sağdan yaklaşan bir araç yoksa.

● Fren kontrolü
- Park Destek Freni devre dışı bırakılır.
- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra yaklaşık 2 saniye geçmiştir.
- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra fren pedalına basılmıştır.

■ **Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar**

→S.330

■ Çarpışma tehlikesi olmasa bile sistemin çalışabileceği durumlar

→S.331

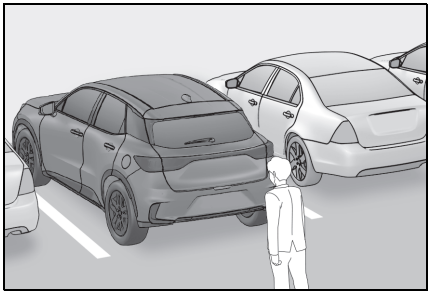
Park Destek Freni fonksiyonu (aracın arkasındaki yayalar)*

*: Bazı modellerde

Arka kamera sensörü, geri hareket sırasında aracın arkasında bir yaya algılarsa ve algılanan yaya ile çarpışma olasılığı yüksekse, bir uyarı sesi duyulur. Sistem, algılanan yaya ile çarpma olasılığının aşırı yüksek olduğunu belirlerse, frenler çarpışmanın etkisini azaltmaya yardımcı olmak için otomatik olarak uygulanacaktır.

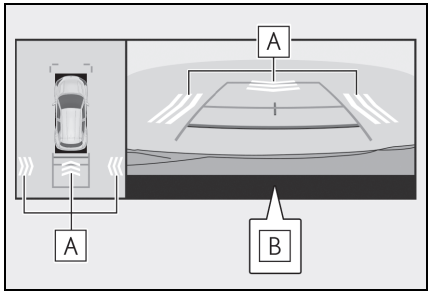
Sistem çalışmasına örnek

Geri hareket sırasında aracın arkasında yaklaşan bir yaya algılandığında ve fren pedalına basılmadığında veya geç basıldığında sistem devreye girer.



Aracın arkasındaki yayaların ekranda gösterimi

Aracın arkasındaki algılama alanında bir yaya tespit edildiğinde sürücünün eyleme geçmesini isteyen bir mesaj görüntüler.



A Yaya algılama simgesi

B Örnek: “BRAKE!” (FRENLE!)

DİKKAT

■ Park Destek Freni fonksiyonu (aracın arkasındaki yayalar) gereksiz çalışırsa

Park Destek Freni fonksiyonu (aracın arkasındaki yayalar) çalışmaya başladıktan hemen sonra fren pedalına basınız. (İşlevin çalışması, fren pedalına basılarak iptal edilir.)

■ Park Destek Freni fonksiyonunun (aracın arkasındaki yayalar) doğru kullanımı

→S.333

■ Park Destek Freni fonksiyonu (aracın arkasındaki yayalar) şu durumda çalışır

Sürüş destek bilgisi göstergesi yanmadığında (→S.92) ve aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde fonksiyon çalışır:

- Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü
- Park Destek Freni devrededir.
- Araç hızı 15 km/saat veya altında.
- Vites kolu R konumundayken.
- Aracın arkasında bir yaya varken

- PKSB (Park Destek Freni), bir çarpışmadan kaçınmak için normalden daha güçlü bir frenlemenin gerekli olduğunu belirler.

●Fren kontrolü
- Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmaktadır.
- Park Destek Freni, bir yaya ile çarpışmadan kaçınmak için acil bir frenlemenin gerekli olduğunu belirler.

■Park Destek Freni fonksiyonu (aracın arkasındaki yayalar) şu durumda çalışmayı durdurur

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri sağlandığında fonksiyonun çalışması durdurulur:

●Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü
- Park Destek Freni devre dışı bırakılır.
- Normal şekilde frene basarak çarpışmayı önlemek mümkünse.
- Yaya, aracınızın arkasında artık algılanmadığında.

●Fren kontrolü
- Park Destek Freni devre dışı bırakılır.
- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra yaklaşık 2 saniye geçmiştir.
- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra fren pedalına basılmıştır.

■Park Destek Freni fonksiyonunun yeniden etkinleştirilmesi (aracın arkasındaki yayalar)

→S.340

■Park Destek Freni fonksiyonunun algılama alanı (aracın arkasındaki yayalar)

Park Destek Freni fonksiyonunun algılama alanı (aracın arkasındaki yayalar) RCD fonksiyonunun algılama alanından farklıdır (→S.334). Bu sebeple, RCD fonksiyonu bir yaya algılayıp bir uyarı verse bile, Park Destek Freni fonksiyonu (aracın arkasındaki yayalar) çalışmaya başlamayabilir.

■Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar

→S.335

■Sistemin beklenmedik şekilde çalışabileceği durumlar

→S.335

Lexus Teammate Advanced Park*

*: Bazı modellerde

Fonksiyon açıklaması

Advanced Park (Gelişmiş Park), aracın etrafındaki kör noktaları ve hedef park yerini kuş bakışı görüntüleyip, ekranlar ve sesli uyarı ile kullanım desteği sunan ve vites değiştirerek, direksiyon simidini, gaz pedalı ve fren pedalını kullanarak güvenli ve sorunsuz park etmeye veya park yerinden çıkmaya yardımcı olan bir sistemdir.

Ayrıca, panoramik görüş monitörü* aracın önü, arkası ve üstündeki alanı görüntüleyerek aracın etrafındaki alanın durumunu doğrulamaya yardımcı olur.

Park desteği başladığında, araç hedef park yerine ulaşana dek sinyal lambaları otomatik olarak yanıp sönerek aracın etrafındaki kişilere park edilmekte olduğunu bildirir.

Yol yüzeyinin ya da aracın durumuna, araç ile park yeri arasındaki mesafeye vb. bağlı olarak, hedef alana park etmeye yardımcı olunamayabilir.

Advanced Park'ı yalnızca tüm yerel karayolu trafik yasaları ve yönetmeliklerine uygun şekilde kullanınız.

*: Panoramik görüş monitörü ile ilgili ayrıntılı bilgi için bkz. "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI".

■ Uzaktan kumanda fonksiyonu (bazı modellerde)

Uzaktan kumanda işlevi, bir akıllı telefon aracılığıyla aracın dışından vites konumunun değiştirilmesine, direksiyon simidinin, gaz pedalının ve fren pedalının çalıştırılmasına izin vererek Orta Ekranda seçilen bir park yerine park etmeye veya buradan çıkmaya yardımcı olan bir sistemdir.

Park desteği başladığında, aracın ileri ve geri hareket ettirilmesi haricinde araç hedef park yerine ulaşana dek sinyal lambaları otomatik olarak yanıp sönerek aracın etrafındaki kişilere park edilmekte olduğunu bildirir.

Kullanım öncesi hazırlık: →S.376

Fonksiyonlar

■ Dikey park (ileri/geri) fonksiyonu

Aracın hedef park yerinin yakınında durduğu konumdan itibaren araç park yerine girene kadar destek sağlanır. (→S.359)

■ Dikey çıkış (ileri/geri) fonksiyonu

Araç, park edildiği yerden kolayca çıkabileceğiniz bir konuma gelene kadar destek sağlanır. (→S.362)

■ Paralel park fonksiyonu

Aracın hedef park yerinin

yakınında durduğu konumdan itibaren araç park yerine girene kadar destek sağlanır. (→S.363)

■ Paralel çıkış fonksiyonu

Araç, park edildiği yerden kolayca çıkabileceğiniz bir konuma gelene kadar destek sağlanır. (→S.366)

■ Hafıza fonksiyonu

Araç önceden kayıtlı bir park yerine yönlendirilinceye kadar destek sağlanır. (→S.368)

■ Uzaktan kumanda fonksiyonu (bazı modellerde)

Bir akıllı telefonu kullanarak, akıllı telefonun ekranında onaylanan yakındaki bir hedef park yerine park etme veya buradan çıkma konusunda destek aracın dışından sağlanır. (→S.373)

■ **Ticari markalar**

Bluetooth® kelime işareti ve logoları Bluetooth SIG, Inc.'ın sahibi olduğu tescilli ticari markalardır ve bu işaretler Toyota Motor Corporation tarafından kullanımı lisans altındadır. Tüm diğer ticari markalar ve ticari adlar kendi sahiplerine aittir.

⚠ DİKKAT

■ Uzaktan kumanda fonksiyonu da dahil olmak üzere Advanced Park kullanımına dair uyarılar (bazı modellerde)

Bu sistemin tanıma ve kontrol yetenekleri sınırlıdır. Sürücü, sisteme fazla güvenmeden ve çevredeki durumları anlayarak her zaman sorumlu şekilde güvenli olarak araç kullanmalıdır.

- Normal bir araçta olduğu gibi, araç hareket halindeyken çevrenizi gözlemlemeye özen gösteriniz.
- Sistem çalışırken her zaman aracın çevresine dikkat edin ve aracı yavaşlatmak veya durdurmak için gerektiğinde fren pedalına basın.
  Uzaktan kumanda fonksiyonu devredeyse, Uzaktan kumanda fonksiyonuna yönelik özel akıllı telefon uygulamasını (bundan sonra özel uygulama olarak anılacaktır) kullanmayı durdurun ve sonrasında aracı durdurun.
- Park ederken, işleme başlamadan önce aracın hedef park yerine park edilebildiğinden emin olunuz.
- Yol yüzeyinin veya aracın durumuna, araç ile park yeri arasındaki mesafeye vb. bağlı olarak bir park yeri tespit edilemeyebilir veya sistem aracın tam olarak park edileceği noktaya kadar destek sağlayamayabilir.
- Bu sistem, sürüş yönünü değiştirmek için aracı uygun konumlara yönlendirir, ancak aracın herhangi bir anda park halindeki bir araca çok yaklaştığını düşünüyorsanız, fren pedalına basın ve vites konumunu değiştiriniz. Ancak, bu yapılırsa aracın yön değiştirme sayısı artabilir ve araç eğik olarak park edilebilir.
- Aşağıdaki gibi nesne ya da maddeler tespit edilemeyebileceğinden, aracınızın çevresindeki alanın güvenliğini kontrol ettiğinizden emin olun ve bir nesneye çarpma ihtimaline karşı aracı durdurmak için fren pedalına basın.
  Uzaktan kumanda fonksiyonu devredeyse, özel uygulamayı kullanmayı durdurun ve sonrasında aracı durdurun.

DİKKAT

- İnce nesneler (teller, çitler, halatlar, direkler, vb.) ya da belli bir açıdan görüldüğünde ince gibi görünen nesneler (işaretler, bisikletler, vb.)
- Ses dalgalarını yutan maddeler (pamuk, kar, vb.)
- Keskin kenara sahip nesneler (blok duvarlar/sütunlar, duvar köşeleri, vb.)
- Düşük yerlerdeki nesneler (kaldırım taşları/bloklar, merdivenler, park blokları, vb.)
- Dışa doğru çıkıntı yapan üst bölümleri olan uzun nesneler (kirişler, vb.)
- Zemine dik olmayan nesneler
- Aracın çapraz şekilde yaklaştığı nesneler

● Hedef park yerinde bir nesne olsa bile tespit edilemeyebilir ve destek verilebilir.

● Aracınızın yakındaki bir araca, cisme ya da kişiye çarpma ya da bir park bloğuna çıkma olasılığı varsa, aracı durdurmak için fren pedalına ve sistemi devre dışı bırakmak için Advanced Park ana düğmesine basın.
Uzaktan kumanda fonksiyonu devredeyse, özel uygulamayı kullanmayı durdurun ve sonrasında aracı durdurun.

● Aracın arkasındaki alanı görüntülemek için asla yalnızca orta ekranı kullanmayın. Gösterilen resim gerçek durumdan farklı olabilir. Geri giderken yalnızca ekranı kullanmak, başka bir araçla kazaya neden olabilir. Geri giderken, başta aracın arkası olmak üzere, aracınızın etrafındaki alanın güvenliğini doğrudan bakarak kontrol ettiğinizden veya aynaları kullandığınızdan emin olunuz.

● Ortam sıcaklığı aşırı derecede düşük olduğunda ekran karanlık görünebilir veya gösterilen görüntü net olmayabilir. Ayrıca, hareketli nesneler bozuk görünebileceğinden veya ekranda görülemeyebileceğinden, aracınızın etrafındaki alanın güvenliğini doğrudan bakarak kontrol ettiğinizden emin olunuz.

● Aşağıdaki durumlarda, araç Advanced Park tarafından durdurulup o şekilde tutulurken iptal edilebilir ve araç hareket etmeye başlayabilir. Hemen fren pedalına basınız. Bunlara uyulmaması kazaya neden olabilir.
Uzaktan kumanda fonksiyonu devredeyse, özel uygulamayı kullanmayı durdurun ve sonrasında aracı durdurun.

- Sürücü kapısı açıldığında
- Sistem tarafından istenen işlemler belirli bir süre içerisinde yapılmadığında
- Fren pedalına basıldığında ve araç belirli bir süre durdurulduğunda
- Sistemde arıza olduğunda

● Bu sistem çalışırken direksiyon simidi döneceği için aşağıdakilere dikkat ediniz.

- Kravatın, atkı veya kolun sıkışmamasına dikkat ediniz. Üst bedeninizi direksiyon simidinden uzak tutunuz. Ayrıca, çocukları direksiyon simidinden uzak tutunuz.
- Uzun tırnaklar takılabilir ve direksiyon simidi dönerken yaralanmaya neden olabilir.
- Acil bir durumda, aracı durdurmak için fren pedalına basın ve ardından sistemi devre dışı bırakmak için Advanced Park ana düğmesine basın.
Uzaktan kumanda fonksiyonu çalışıyorsa, özel uygulamayı çalıştırmayı bırakın ve aracı durdurun.

DİKKAT

●Bu sistem çalışırken kimsenin ellerini camdan dışarı çıkarmasına izin vermeyiniz.

■Advanced Parkın doğru çalışmasını sağlamak için

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Dikkate alınmadığı takdirde, aracın kontrolü kaybedilebilir ve bu durum kazaya neden olabilir.

●Bu sistemi aşağıdaki gibi durumlarda kullanmayınız:

- Ortak park yerleri dışındaki alanlardayken
- Park yerinin yüzeyi kum veya çakıl olduğunda ve park yeri çizgileriyle net bir şekilde tanımlanmadığında
- Yokuş yerlerdeki gibi park yeri düz olmadığında ya da yükseklik farkları, menfezler ya da kanallar olduğunda
- Mekanik park sistemi
- Aracın alt kısmına temas edecek şekilde yükselen cihaza sahip park yeri
- Yol yüzeyi donmuş, kaygan veya karla kaplıyken
- Aşırı sıcakken ve asfalt erirken
- Aracın etrafında nesneler olduğunda
- Aracınız ile hedef park yeri arasında ya da hedef park noktası içinde (görüntülenen mavi kutu içinde) bir nesne olduğunda
- Yaya veya araç trafiğinin yoğun olduğu alanlardayken
- Park yeri, park edilmesi zor bir lokasyondaysa (aracınız için çok dar, vb.)
- Kamera merceğine yapışan kir veya kar, kameraya gelen ışık veya gölgeler nedeniyle görüntüler net olmadığında
- Araca lastik zincirleri veya kompakt bir yedek lastik takıldığında
- Kapılar veya bagaj kapağı tamamen kapatılmadığında
- Bir kol pencerenin dışında tutulduğunda
- Şiddetli yağmur veya kar gibi kötü hava koşullarında

●Yalnızca, fabrikadan sevk sırasında araca takılı olanlar gibi standart boyutlu lastikler kullandığınızdan emin olunuz. Aksi takdirde, Advanced Park düzgün çalışmayabilir. Ayrıca, lastikler değiştirildiğinde, ekranda görüntülenen çizgilerin veya kutunun konumu yanlış olabilir. Lastikleri değiştirirken, yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

●Aşağıdaki gibi durumlarda, sistemin kayıtlı bir park yerine destek sağlaması ya da düzgün çalışması mümkün olmayabilir:

- Lastikler aşırı derecede aşındığında veya lastik basıncı düşük olduğunda
- Ağır bir yük taşırken
- Taşınan yük nedeniyle araç yana yattığında
- Park yerinin yüzeyine bir ısıtıcı monte edildiğinde (yol yüzeyinde donmayı önleyici ısıtıcı)
- Örneğin bir tekerlek güçlü bir darbeye maruz kaldıktan sonra tekerlekler yanlış hizalandığında
- Destek sırasında bir yaya veya geçen araç algılandığında

DİKKAT

- Çeki kancası, tampon koruyucu, tampon trimi, bisiklet taşıyıcı, kar küreyici, vb. gibi bir donanım takıldığında
- Bir şey yanlış bir şekilde park çizgisi olarak algılandığında (ışık, bir binadan gelen yansımalar, park yüzeyindeki yükseklik farkı, bir kanal, boyalı yol çizgileri, yeniden çizilmiş çizgiler vb.)

Araç, yukarıdakilerin dışındaki bir durumdan ötürü belirlenmiş park yerinden büyük ölçüde saparsa, aracı yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettirin.

■ Uzaktan kumanda işlevini kullanırken (bazı modellerde)

- Uzaktan kumanda fonksiyonu, Advanced Park sisteminin bir işlevidir. Halka açık yollarda Uzaktan kumanda fonksiyonunu kullanırken, tüm yerel trafik yasalarına ve yönetmeliklerine uyduğunuzdan emin olunuz.
- Uzaktan kumanda fonksiyonu yalnızca akıllı telefon uygulamasının feragatnamesini kabul ettikten sonra kullanılabilir.
- Uzaktan kumanda fonksiyonu yalnızca bazı sürüş işlemlerini gerçekleştirebilir. Yalnızca geçerli ehliyete sahip bir sürücü tarafından kullanılmalıdır. Özel uygulamayı kullanırken, elektronik anahtarı yanınızda taşıyınız. Kullanım sırasında uygulama ekranına bakmayınız ve aracın çevresine dikkat ediniz. Acil bir durumda, Uzaktan kumanda fonksiyonunu iptal ediniz ve aracı durdurunuz.
- Normal bir araçta olduğu gibi, araç hareket halindeyken aracın çevresini gözlemlemeye özen gösteriniz.
- Sistem çalışırken her zaman aracın çevresine dikkat ediniz.
- Sistemi çalıştırma öncesinde kaputun kapalı olduğundan emin olunuz.
- Uzaktan kumanda fonksiyonu, bir akıllı telefon kullanarak uzaktan park etme veya çıkış işlemlerinde yardımcı olan bir sistemdir. Uzaktan kumanda fonksiyonunu kullanırken, sürücü elektronik anahtarı ve akıllı telefonu taşımalı ve aracın etrafındaki alanın güvenliğini doğrulamalıdır.
- Uzaktan kumanda fonksiyonunu kullanırken, akıllı telefonu çalıştırmayı bırakarak araç durdurulabilir. Araç, özel uygulamanın çalışmasını durdurarak, elektronik anahtarla kapı kilitlerini açarak veya bir kapı açarak da durdurulabilir.
- Aracınız bir engelle temas edebilir gibi görünüyorsa, akıllı telefonu kullanmayı bırakınız ve gerekirse Uzaktan kumanda fonksiyonunu iptal ediniz.
- Akıllı telefonun çalışma şekli ne olursa olsun, sistem çalışması yalnızca sabit bir hızda gerçekleştirilecektir.
- Akıllı telefon ekranına bakarak asla aracı kullanmayınız.
- Sürüş sırasında, aracınızın etrafındaki alanın güvenliğini doğrudan bakarak kontrol ettiğinizden emin olunuz.
- Araçta yolcular veya evcil hayvanlar varken Uzaktan kumanda fonksiyonunu kullanmayınız.
- Acil bir durumda, elektronik anahtar üzerindeki bir düğme ile veya bir kapı açılarak sistem iptal edilebilir.
- Uzaktan kumanda fonksiyonunu kullanmak için, özel uygulamanın en son sürümüne ve bir akıllı telefona sahip olmanız gerekir.

Uygulama mağazasından özel uygulamayı indiriniz.

- Aracı özel uygulamaya kaydederken, araca bağlı diğer tüm uygulamaların bağlantısını kesiniz.

DİKKAT

- Uzaktan kumanda fonksiyonunu etkinleştirmek için Apple CarPlay /Android Auto™ bağlantısını devre dışı bıraktığınızdan emin olun.

Apple CarPlay, ABD ve diğer ülkelerde tescilli olan Apple Inc.'ın ticari bir markasıdır.

Android Auto™, Google LLC'nin ticari bir markasıdır.

- Park ederken, işleme başlamadan önce aracın hedef park yerine park edilebildiğinden emin olunuz.
- Uzaktan kumanda fonksiyonunu yalnızca kaygan olmayan düz yol yüzeylerinde kullanınız. Aşağı veya yukarı eğimli park yerleri için Uzaktan kumanda fonksiyonunu kullanmayınız.
- Uzaktan kumanda fonksiyonu çalışırken, bir arıza veya sistem sınırlaması algılanırsa, aşağıdakiler otomatik olarak gerçekleşir:
  - Uzaktan kumanda fonksiyonunu iptal edilir
  - Araç durur
  - Vites konumu P olarak değişir ve park freni devreye girer
  - Güç düğmesi kapanır (bazı arızalarda güç düğmesi kapanmaz veya kapatılamaz. Araca girin ve akıllı telefonda görüntülenen mesaja göre düzeltici işlemi yapın.)
  - Kapılar kilitli kalır
- Uzaktan kumanda işlevini başlatırken, elektronik anahtar uzaktan kumandası ile kapıların kilidini açın.
- Uzaktan kumanda işlevi çalışırken, sürücü aracın yaklaşık 3 m yakınında kalmalıdır. Sürücü yaklaşık 3 m'den daha fazla uzaklaşırsa, Uzaktan kumanda işlevi askıya alınır ve akıllı telefonda bir mesaj görüntülenir. Araca yaklaşılarak uzaktan kumanda işlevi çalıştırılabilir.
- Çevre karanlıksa farlar açılır.
- Bir arıza nedeniyle sistemin çalışması iptal edilirse, dörtlü flaşörler yanıp söner. Aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılandığında dörtlü flaşörler kapanır:
  - Bir kapı açılır
  - Dörtlü flaşörlerin yanıp sönmeye başlamasının üzerinden 3 dakika geçmiş
- Uzaktan kumanda işlevi yalnızca aşağıdaki koşullar karşılandığında başlatılabilir:
  - Destek modu seçildikten sonra hybrid sistem çalıştırıldığında
  - Güç düğmesi kapalıyken

UYARI

■Advanced Park Kullanım Uyarıları

12 volt akü boşalmışsa veya çıkarılıp takılmışsa, dış dikiz aynalarını katlayın ve açın.

UYARI

■ Uzaktan kumanda işlevini kullanırken (bazı modellerde)

- Uzaktan kumanda işlevini kullanmadan önce akıllı telefonun pil şarj seviyesini kontrol edin. Uzaktan kumanda işlevi çalıştırılırken akıllı telefonun pili biterse, destek askıya alınır. Ayrıca, Uzaktan kumanda işlevini başlatmaya çalışırken akıllı telefonun pil şarj seviyesi %20 veya daha azsa, Uzaktan kumanda işlevi başlatılmaz.
- Uzaktan kumanda fonksiyonunu kullanmadan önce akıllı telefonun Bluetooth®'unu açınız. Bluetooth® bağlantısı kapalıysa uzaktan kumanda fonksiyonu kullanılamaz.
- Uzaktan kumandayı kullanırken akıllı telefonun Bluetooth® işlevini kapatmayın veya multimedya sistemiyle bağlantısını kesmeyin. Araca Bluetooth® ile bağlanılamıyorsa, Uzaktan kumanda kullanılamaz.
- Uzaktan kumanda fonksiyonunu kullanılırken, bir arama vb. alınırsa ve başka bir uygulama açılırsa, Uzaktan kumanda fonksiyonu askıya alınır. Özel uygulaması 3 dakika içinde yeniden açılırsa destek devam ettirilebilir. 3 dakika veya daha fazla süre geçerse, destek iptal edilir.
- Uzaktan kumandayı kullanırken, akıllı telefonun ana sayfa düğmesine veya güç düğmesine basılır ve ekran kilitlenirse, Uzaktan kumanda fonksiyonu askıya alınır. Özel uygulaması 3 dakika içinde yeniden açılırsa destek devam ettirilebilir. 3 dakika veya daha fazla süre geçerse, destek iptal edilir.
- Uzaktan kumanda fonksiyonu kullanılırken özel uygulamayı kapatmaya zorlamayınız. Uygulama zorla kapatılırsa destek iptal edilir.
- Ortam sıcaklığı düşük olduğunda, 12 volt akü şarjı nedeniyle sistemin çalışmaya başlaması zaman alabilir.
- 12 volt akünün voltajı düşerse destek iptal edilir.
- Uzaktan kumanda fonksiyonunu bir yokuşta kullanırken, araç hızı daha yavaş olur ve aracın nesnelere yaklaşacağı mesafe, düz bir yol yüzeyine göre daha uzak olur.
- Araç, elektronik park freni tarafından durdurulduktan veya vites konumu P konumuna getirildikten sonra sistemde geçici bir arıza olursa, güç anahtarı kapatılıp sistem iptal edilebilir. Bu durumda, aracı herhangi bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.
- Bir sistem arızası meydana gelirse, destek geçici olarak askıya alınabilir. Sistem normale dönerse, işlem devam edilebilir. İşlemi sürdürmek için akıllı telefon ekranındaki içeriği takip edin.
- Hybrid sistem uzaktan çalıştırmayla çalıştırıldıysa uzaktan kumanda fonksiyonu düzgün çalışmayabilir.
- Uzaktan kumanda fonksiyonu tamamlandıktan sonra, yönetmeliklere göre park freni devreye girer. Park freni donabileceği ve serbest bırakılamayabileceği için, aşırı soğuk bölgelerde Uzaktan kumanda fonksiyonunu kullanmaktan kaçınınız. Ayrıca park freni donarsa, serbest bırakıldığında gürültü çıkarabilir. Ancak bu bir arıza belirtisi değildir.

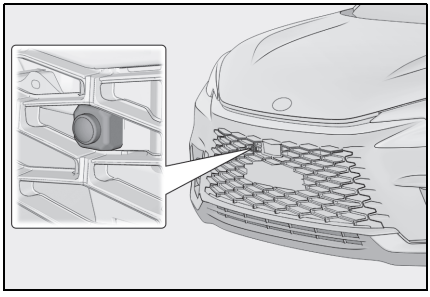
UYARI

- Elektronik anahtarın pili bittiğinde Uzaktan kumanda fonksiyonunu kullanmayın.

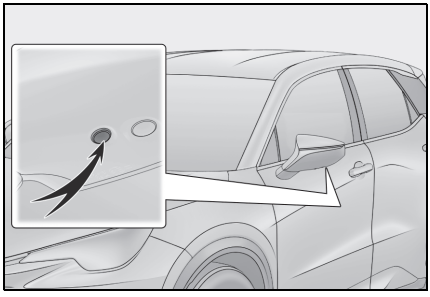
Advanced Park için kullanılan kamera ve sensör türleri

Park halindeki araçları tespit etmek için kameralar ve sensörler kullanılır ve bu da park yerlerinin tespit edilmesini kolaylaştırır.

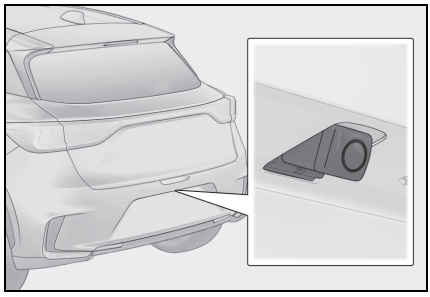
▶ Ön kamera



▶ Yan kameralar



▶ Arka kamera



▶ Sensörler

→S.319

■ Kamera görüntüleri

Özel kameralar kullanıldığından, gösterile görüntülerdeki renkler gerçek renkten farklı olabilir.

■ Kullanım uyarıları

Aşağıdakilere ilişkin ayrıntılar için, "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI" içinde "Panoramik görüş monitörü" bölümüne bakın.

- Ekranların görüntülenebilir aralığı
- Kameralar
- Gösterilen görüntüler ve gerçek yol arasındaki farklar
- Gösterilen görüntüler ve gerçek nesneler arasındaki farklar

■ Kameraların ve sensörlerin algılama aralığı

- Park edilmiş bir araç hedef park yerinin arkasındaysa ve araçla arasındaki mesafe uzarsa, artık tespit edilemeyebilir. Park edilmiş bir aracın şekline veya durumuna bağlı olarak algılama aralığı kısalabilir veya araç algılanmayabilir.
- Kolonlar, duvarlar vb. gibi park edilmiş araçlar dışındaki nesneler algılanamayabilir. Ayrıca, algılanırlarsa hedef park yerinin yanlış hizalanmasına neden olabilirler.

■ **Park yeri çizgilerinin düzgün tanınmayabileceği durumlar**

●Aşağıdaki gibi durumlarda yol yüzeyindeki park yeri çizgileri algılanmayabilir:

- Park yeri çizgileri kullanmadığında (park yeri sınırları ip, blok vb. ile işaretlenmiş)
- Park yeri çizgilerinin soluk veya kirli olması nedeniyle belirsiz hale gelmesi
- Yol yüzeyi beton gibi parlak olduğunda ve onunla beyaz park alanı çizgileri arasındaki kontrast az olduğunda
- Park yeri çizgileri sarı veya beyaz dışında herhangi bir renk olduğunda
- Geceleri, bir yeraltı otoparkında, kapalı otoparkta vb. yerlerdeki gibi park yerini çevreleyen alan karanlık olduğunda
- Yağmur yağdığında ve yol yüzeyi ıslak ve yansıtıcı olduğunda veya su birikintileri olduğunda
- Sabahın erken saatlerinde veya akşam saatlerinde olduğu gibi, güneş doğrudan bir kameraya gelirken
- Park yeri karla veya buz çözücü maddeyle kaplandığında
- Yol yüzeyinde onarım izleri veya başka işaretler olduğunda veya yol yüzeyinde bir trafik bariyeri veya başka bir nesne olduğunda
- Yol yüzeyinin rengi veya parlaklığı düzensiz olduğunda
- Bir kameraya sıcak veya soğuk su sıçradığında ve mercek buğulandığında
- Park yerinin görünümü aracın veya ağaçların gölgesinden etkilendiğinde
- Bir kamera merceği kirlendiğinde veya su damlacıkları ile kaplandığında

●Aşağıdaki gibi durumlarda hedef park yeri doğru tanınmayabilir:

- Yol yüzeyinde onarım izleri veya başka işaretler olduğunda veya yol yüzeyinde bir park bloğu, bir trafik bariyeri veya başka bir nesne olduğunda
- Yağmur yağdığında ve yol yüzeyi ıslak ve yansıtıcı olduğunda veya su birikintileri olduğunda
- Aracın etrafındaki alan karanlık veya arkadan aydınlatmalı olduğunda
- Yol yüzeyinin rengi veya parlaklığı düzensiz olduğunda
- Park yeri yokuşta olduğunda
- Park yerinin yakınında çapraz çizgiler (giriş koridoru) olduğunda
- Park yerinin görünümü park etmiş bir aracın gölgesinden etkilendiğinde (örneğin ızgara, marşpiyel, vb.)
- Kameranın görüşünü engelleyen aksesuarlar takıldığında
- Park yeri çizgilerinin soluk veya kirli olması nedeniyle belirsiz hale gelmesi
- Park yerinin görünümü aracın veya ağaçların gölgesinden etkilendiğinde

■ Sensör algılama bilgisi

→S.321

■ **Sensörün doğru şekilde algılayamayabileceği nesneler**

→S.322

■ **Sensörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar**

→S.322

■ **Çarpışma ihtimali olmasa bile park desteğinin çalışmayabileceği durumlar**

→S.322

⚠ DİKKAT

■ **Kameralar ve sensörler için uyarılar**

●Kamera merceğinin özelliklerinden dolayı, ekranda görüntülenen kişilerin ve nesnelerin konumu ve uzaklığı gerçek durumdan farklı olabilir. Daha fazla bilgi için, bkz. "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI".

●Lexus park destek sensörünün kullanımına ilişkin uyarılara uyduğunuzdan emin olun, aksi takdirde bir sensör doğru çalışmayabilir ve bir kazaya neden olabilir. (→S.320)

DİKKAT

- Aşağıdaki gibi durumlarda sensörler düzgün çalışmayabilir ve bir kazaya neden olabilir. Dikkatlice devam ediniz.

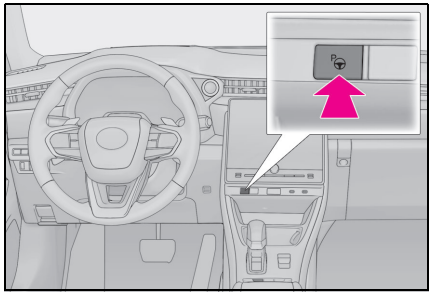
- Hedef park yerinin yanında park edilmiş bir araç olduğunda, görüntülenen hedef park yeri gerçek hedef park yerinden uzaktaysa, bir sensör yanlış hizalanmış olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

- Sensörlerin algılama alanının yakınına herhangi bir aksesuar monte etmeyiniz.

Advanced Park sisteminin açılıp/kapatılması

Advanced Park ana düğmesine basınız.

Destek verilirken düğmeye basılırsa destek iptal edilir.



Advanced Park çalışma koşulları

Aşağıdaki koşulların tümü yerine getirildiğinde destek başlar:

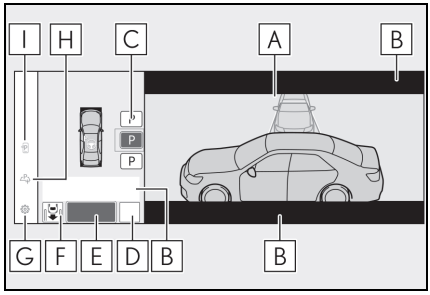
- Fren pedalına basıldığında
- Araç durdurulmuş
- Sürücü emniyet kemeri takılı
- Direksiyon simidi hareket ettirilmemekte
- Gaz pedalına basılı değil
- Tüm kapılar ve bagaj kapağı kapalı
- Dış dikiz aynaları katlanmamış
- Park freni devrede değildir
- Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi çalışmıyor
- ABS, VSC, TRC, PCS ve PKSB çalışmıyor
- Araç römork veya başka bir aracı çekmiyor
- Araç dik bir yokuşta değilken
- VSC ve TRC kapalı değil

Destek başlatılamıyorsa, Orta Ekranda görüntülenen mesajı kontrol edin. (→S.382)

Advanced Park yönlendirme ekranları

Yönlendirme ekranları Orta Ekranda görüntülenir.

▶ Yönlendirme ekranı (Destek başladığında)



A Hedef park yeri kutusu (mavi)

B Öneri ekranı

C Park türü değiştirme düğmesi

Birden fazla düğme görüntülenirse, düğmenin durumuna bağlı olarak fonksiyonu aşağıdaki gibi değişir.

P veya P: Hedefi başka bir park yeri olarak değiştiriniz.

P veya P: Geçerli hedef park yerini seçiniz.

: Paralel park fonksiyonuna geçmek için seçiniz

: Dikey park (ileri/geri) fonksiyonunu değiştiriniz

D "MODE" düğmesi

Hafıza fonksiyonu ile dikey park (ileri/geri) fonksiyonu ve paralel park fonksiyonu arasında geçiş yapmak için seçiniz. (→S.370)

E "Start" (Başlat) düğmesi

Park desteğini başlatmak için seçiniz.

F Dikey park yönü değiştirme düğmesi

Park (ileri) işlevi ile park (geri) işlevi arasında geçiş yapmak için seçin

: Dikey park (ileri) fonksiyonunu değiştiriniz

: Dikey park (geri) fonksiyonunu değiştiriniz

G Ayar kişiselleştirme düğmesi

Advanced Park ayarı ekranını görüntülemek için seçiniz. (→S.380)

H Kayıt düğmesi

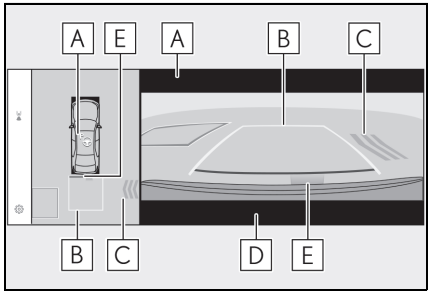
Bir park yeri kaydetmeye başlamak için seçiniz.

I Uzaktan kumanda fonksiyonu başlatma düğmesi*

Akıllı telefon ekranında park desteği işlemini başlatmak için seçin.

*: Bazı modellerde

▶ Yönlendirme ekranı (Geri giderken)



A Çalışma simgesi

Advanced Park çalışırken görüntülenir.

B Kılavuz çizgiler (sarı ve kırmızı)

Ön veya arka tamponun kenarının ortasından hedef durma konumuna (sarı)* ve araçtan yaklaşık 0,3 m (kırmızı) uzağa kadar noktaları görüntüleyin.

C Hareketli nesne uyarı simgesi

D Acil durum destek freni kontrol işlemi ekranı

"BRAKE!" (Frenle) gösterilir.

E Lexus park destek sensörü ekranı

→S.319

*: Hedef durma konumu araçtan yaklaşık 2,5 m veya daha fazla uzakta olduğunda sarı yan çizgi görüntülenmez.

■ Lexus park destek sensörü açılır ekranı

Lexus park destek sensörünün kapalı veya açık (→S.320) olmasına bakmaksızın, Advanced Park çalışırken Lexus park destek sensörü bir nesne algılarsa, Lexus park destek sensörü açılır ekranı otomatik olarak yön-

lendirme ekranı üzerinde görüntülenir.

■ **Advanced Park çalışırken fren kontrol işlemi**

Advanced Park çalışırken, sistem tespit edilen hareketli veya sabit nesne ile çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirlerse, hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü ve fren kontrolü çalışır.

Fren kontrolü çalışırsa, Advanced Park işlemi askıya alınır ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

■ **Sesli uyarı**

Çevredeki seslere veya diğer sistemlerden gelen seslere bağlı olarak, bu sistemin sesli uyarısını duymak zor olabilir.

■ **Gelişmiş Park çalışırken Orta Ekranda siyah bir ekran görüntüleniyorsa**

Sistem radyo dalgalarından etkileniyor veya arızalı olabilir. Bir kameranın yanına bir radyo anteni kurulursa, onu kameralardan mümkün olduğunca uzak bir yere götürünüz. Bir kameranın yanına bir radyo anteni kurulmamışsa ve güç düğmesi kapatılıp hybrid sistemi yeniden çalıştırdıktan sonra ekran normale dönmezse, aracı hemen yetkili bir Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.

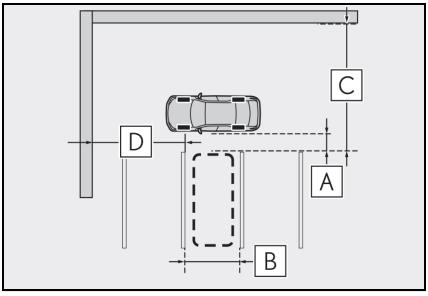
Dikey park (ileri/geri) işlevi

Araç park yerinin ortasına yakın ve dik olarak durdurulduğunda hedef park yeri tespit edilebilirse dikey park etme (ileri/geri) fonksiyonu kullanılabilir. Ayrıca park yerinin durumuna vs. bağlı olarak aracın hareket yönünün değiştirilmesi gerekiyorsa, vites konumu destek kontrolü ile değiştirilebilir.

Dikey park etme (ileri/geri) işlevini kullanarak park etme

1 Aracı, hedef park yerinin merkezine yakın ve dik bir konumda durdurunuz.

▶ Park yeri çizgileri varsa



A Yaklaşık 1 m*

B Yaklaşık 2,5 m*

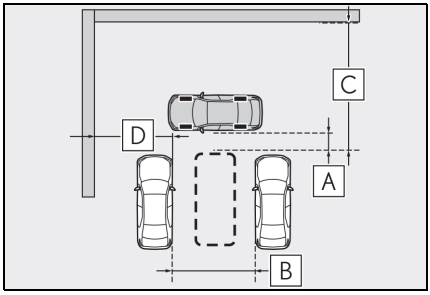
C Yaklaşık 5 m veya daha fazla*

D Yaklaşık 5,5 m veya daha fazla*

Sistem, hedef park yerinin sadece bir tarafında park yeri çizgisi olsa dahi çalışabilir.

*: Bu, bir park yerinin tespiti için referans bir ölçümdür. Çevreye bağlı olarak tespit mümkün olmayabilir.

▶ Yanında park etmiş bir araç varsa



A Yaklaşık 1 m*

B Yaklaşık 3 m veya daha fazla*

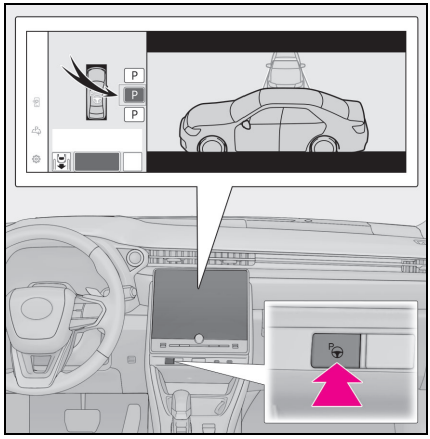
C Yaklaşık 5 m veya daha fazla*

D Yaklaşık 5,5 m veya daha fazla*

Sistem, hedef park yerinin sadece bir tarafında araç olsa dahi çalışabilir.

*: Bu, bir park yerinin tespiti için referans bir ölçümdür. Çevreye bağlı olarak tespit mümkün olmayabilir.

2 Gelişmiş Park ana düğmesine basın ve Orta Ekranda olası bir park yerinin görüntülenip görüntülenmediğini kontrol edin.

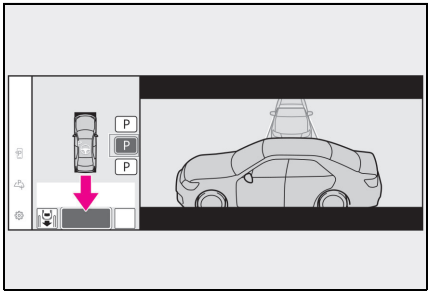


- Aracınızın park edebileceği bir yer tespit edilirse, bir hedef park yeri kutusu gösterilir.
- Alana paralel park etmek mümkünse, park alanını ve ardından paralel park fonksiyonuna geçmek için ögesini seçiniz.
- Bir park yerine giriş yönünü değiştirmek mümkünse, park yerini seçiniz ve ardından yönü değiştirmek için veya ögesini seçiniz.
- Çevredeki ortama bağlı olarak, bu fonksiyonu kullanmak mümkün olmayabilir. Orta Ekranda görüntülenen bilgilere göre, işlevi başka bir park yerinde kullanın.

3 “Start” (Başlat) düğmesini seçiniz.

Bir uyarı sesi duyulur, araç bilgi ekranında bir işlem mesajı görüntülenir ve yardım çalışmaya

başlar.



- Fren pedalı bırakıldığında “Moving Forward…”, “Backing Up…” (İleriye gidiyor - Geriye gidiyor) mesajı görüntülenir ve araç ileriye/geriye doğru hareket etmeye başlar.
- Yardımı iptal etmek için Advanced Park ana düğmesine basınız.

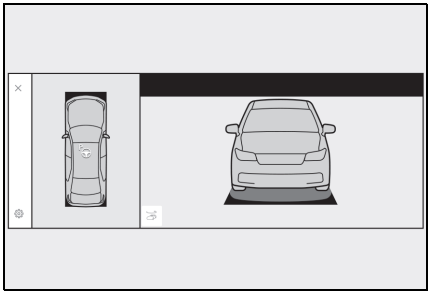
Yardım iptal edilirse, “Advanced Park Cancelled” (Gelişmiş Park İptal Edildi) görüntülenir.

Aracın çevredeki bir araca, nesneye, kişiye veya kanala yaklaştığını düşünüyorsanız: →S.361

4 Araç hedef park alanında durana kadar tavsiye ekranlarında belirtilen işlemleri yapınız.

Araç durduğunda, “Advanced Park Finished” (Gelişmiş Park Tamamlandı) görüntülenir ve park yardımı sona erer.

Orta Ekranda öğesini seçerseniz, park yardımı tamamlama ekranında görüntülenen araç dönecektir.



■ Aracın çevredeki bir araca, nesneye, kişiye veya kanala yaklaştığını düşünüyorsanız

Aracı durdurmak için fren pedalına basınız ve ardından aracın hareket yönünü değiştirmek için vites konumunu değiştiriniz. Bu aşamada, yardım askıya alınacaktır. Ancak, "Start" (Başlat) düğmesi seçilirse, yardım devam edecek ve araç seçilen vites konumuna karşılık gelen yönde hareket edecektir.

■ Frenler çalıştırıldığında

Frenler çalıştırıldığında, fren çalışma sesi duyulabilir. Bu bir arıza belirtisi değildir.

UYARI

■ Dikey park etme (ileri/geri) işlevini kullanırken

- Sarı kılavuz çizgileri dahilinde ve araç ile hedef park yeri arasında herhangi bir engel bulunmadığından emin olunuz. Araç ile hedef park alanı arasında veya sarı kılavuz çizgileri arasında herhangi bir engel varsa, fonksiyonu iptal ediniz.
- Park yerinin yüzeyinin yokuş veya yükseklik farklılıkları olması durumunda hedef park yeri doğru ayarlanamayacağından araç hedef park yerinden sapabilir veya yamuk olabilir. Bu nedenle, bu tür park yeri için fonksiyonu kullanmayınız.
- Dar bir alana park ederken, araç park halindeki bir araca çok yaklaşabilir. Bir çarpışma olasıysa, aracı durdurmak için fren pedalına basınız.

UYARI

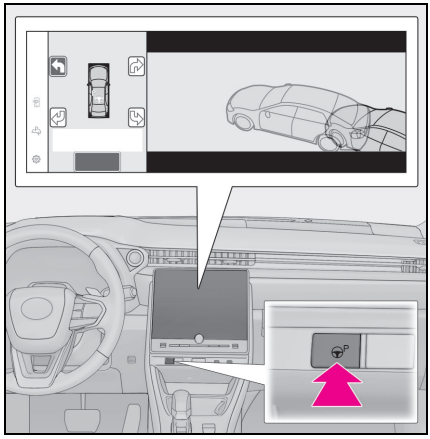
- Algılanan park edilmiş araç dar ise veya kaldırıma çok yakın park edilmişse, yardımın aracı park edeceği konum da kaldırıma yakın olacaktır. Aracın bir şeye çarpması veya yoldan çıkması muhtemelse, aracı durdurmak için fren pedalına basınız ve ardından sistemi devre dışı bırakmak için Advanced Park ana düğmesine basınız.

Advanced Park dikey çıkış (ileri/geri) işlevi

Dikey bir park yerinden çıkarken, sistem çıkışın mümkün olduğunu belirlerse dikey çıkış (ileri/geri) fonksiyonu kullanılabilir. Ayrıca çevredeki ortama bağlı olarak, aracın hareket yönünün değiştirilmesi gerekiyorsa, yardım kontrolü ile vites konumu değiştirilebilir.

Paralel çıkış fonksiyonunu kullanarak bir park yerinden ayrılma (ileri/geri)

1 Fren pedalına basıldığında ve P vites konumu seçiliyken Advanced Park ana düğmesine basın ve Orta Ekranda çıkış yönü seçim ekranının görüntülenip görüntülenmediğini kontrol edin.

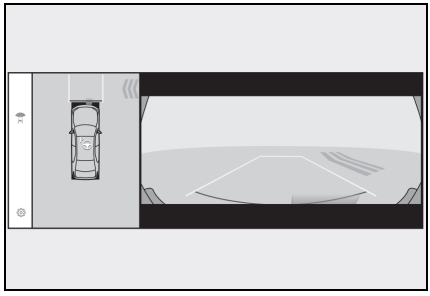


2 Çıkmak istediğiniz yönü seçmek için Orta Ekranda bir ok seçin.

Sinyal kolu kullanılırsa, sadece sola veya sağa çıkış seçilebilir.

3 Fren pedalına basınız ve “Start” (Başlat) düğmesini seçiniz.

Bir uyarı sesi duyulur, araç bilgi ekranında bir işlem mesajı görüntülenir ve yardım çalışmaya başlar.



Yardımı iptal etmek için Advanced Park ana düğmesine basınız. Yardım iptal edilirse, “Advanced Park Cancelled” (Gelişmiş Park İptal Edildi) görüntülenir.

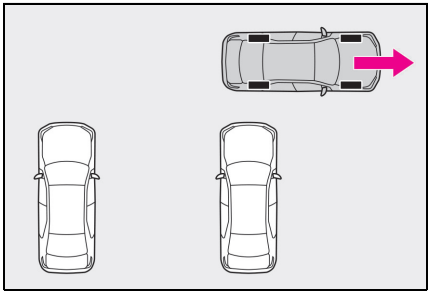
Aracın çevredeki bir araca, nesneye, kişiye veya kanala yak-

laştığını düşünüyorsanız: →S.361

4 Araç, çıkışın mümkün olduğu bir yere gelene kadar tavsiye ekranlarında belirtilen işlemleri yapınız.

Araç çıkışın mümkün olduğu bir konuma geldiğinde “You can exit by moving the steering wheel” (Direksiyonu hareket ettirerek çıkabilirsiniz) mesajı görüntülenir. Direksiyon kullanılırsa “Advanced Park Finished” (Gelişmiş Park Tamamlandı) görüntülenir ve yardım sona erer. Araç hareket halindeyken yardım sona ereceğinden, direksiyonu kavrayınız ve ileri doğru sürünüz.

Direksiyon simidi kullanılmazsa araç çıkış konumunda duracaktır. Gaz pedalı veya fren pedalına basılarak destek sonlandırılabilir.



■ **Aracın çevredeki bir araca, nesneye, kişiye veya kanala yaklaştığını düşünüyorsanız**

→S.361

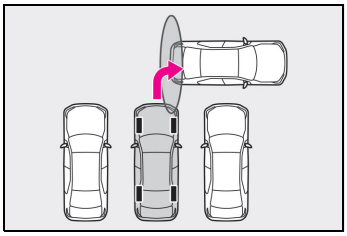
■ **Dikey çıkış (ileri/geri) fonksiyonu**

Dik park yerinden çıkma dışında hiçbir durumda dikey çıkış fonksiyonunu (ileri/geri) kullanmayınız. Destek istem dışı çalıştırılırsa, fren pedalına basınız ve aracı durdurunuz, ardından yardımı iptal etmek için Advanced Park ana düğmesine basınız.

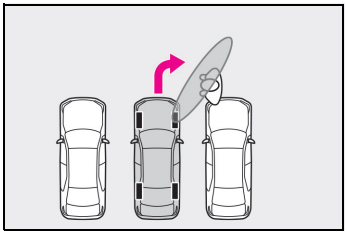
■ **Dikey çıkış (ileri/geri) işlevinin çalışmayacağı durumlar**

Aşağıdaki gibi durumlarda, dikey çıkış (ileri/geri) fonksiyonu çalışmaz:

- Park etmek için bekleyen bir araç çıkış yönünde olduğunda



- Bir duvar, sütun veya bir kişinin ön veya arka orta veya köşe sensöre yakın olduğu algılandığında



■ Frenler çalıştırıldığında

→S.361

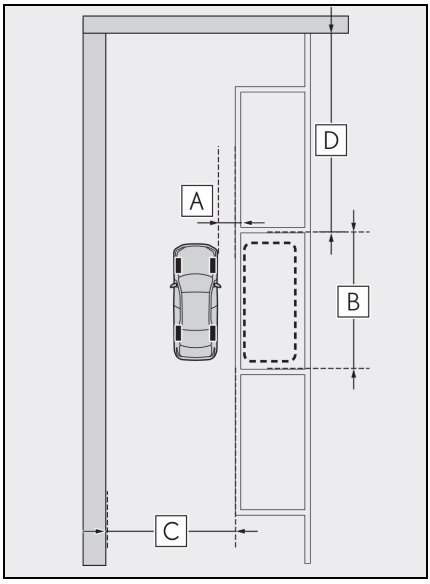
Advanced Park paralel park işlevi

Paralel park işlevi, araç park yerinin ortasına yakın ve hizalı olarak durdurulduğunda hedef park yeri algılanabiliyorsa kullanılabilir. Ayrıca park yerinin durumuna vs. bağlı olarak aracın hareket yönünün değiştirilmesi gerekiyorsa, vites konumu destek kontrolü ile değiştirilebilir.

Paralel park işlevini kullanarak park etme

1 Aracı, hedef park yerinin merkezine yakın hizaya gelecek şekilde durdurunuz.

▶ Park yeri çizgileri varsa



A Yaklaşık 1 m*

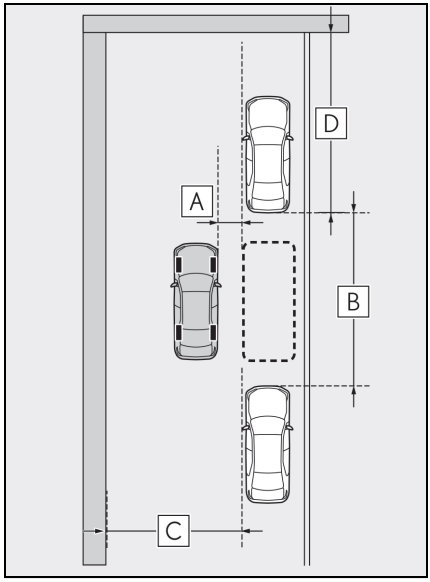
B Yaklaşık 5 m*

C Yaklaşık 4,5 m veya daha fazla*

D Yaklaşık 8 m veya daha fazla*

*: Bu, bir park yerinin tespiti için referans bir ölçümdür. Çevreye bağlı olarak tespit mümkün olmayabilir.

▶ Yanında park etmiş bir araç varsa



A Yaklaşık 1 m*

B Yaklaşık 6 m* veya daha fazla

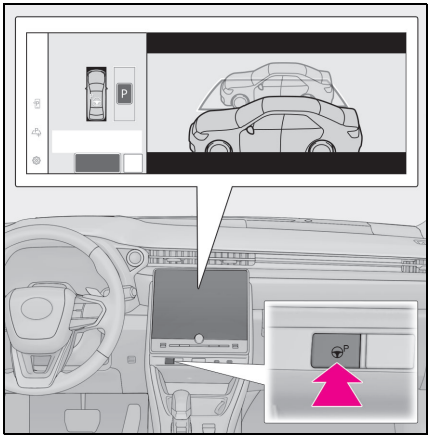
C Yaklaşık 4,5 m veya daha fazla*

D Yaklaşık 8 m veya daha fazla*

*: Bu, bir park yerinin tespiti için referans bir ölçümdür. Çevreye bağlı olarak tespit mümkün olmayabilir.

2 Gelişmiş Park ana düğmesine basın ve Orta Ekranda olası bir park yerinin

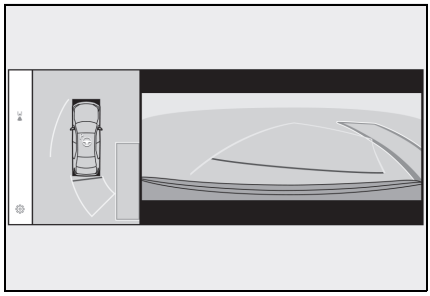
görüntülenip görüntülenmediğini kontrol edin.



- Aracınızın park edebileceği bir yer tespit edilirse, bir hedef park yeri kutusu gösterilir.
- Park yerinde dikey park etme (ileri/geri) mümkünse, park yerini seçin ve ardından dikey park etme (ileri/geri) fonksiyonuna geçmek için [P] seçimini yapınız.
- Çevredeki ortama bağlı olarak, bu fonksiyonu kullanmak mümkün olmayabilir. Orta Ekranda görüntülenen bilgilere göre, işlevi başka bir park yerinde kullanın.

3 “Start” (Başlat) düğmesini seçiniz.

Bir uyarı sesi duyulur, araç bilgi ekranında bir işlem mesajı görüntülenir ve yardım çalışmaya başlar.



- Fren pedalı bırakıldığında “Moving Forward...” (İleriye Gidiyor) mesajı görüntülenir ve araç ileri doğru hareket etmeye başlar.
- Yardımı iptal etmek için Advanced Park ana düğmesine basınız.

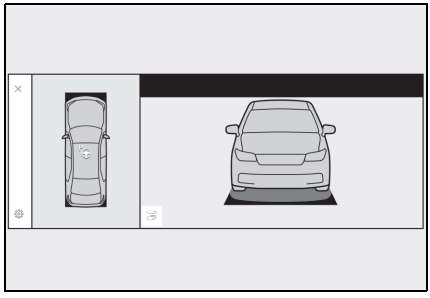
Yardım iptal edilirse, “Advanced Park Cancelled” (Gelişmiş Park İptal Edildi) görüntülenir.

Aracın çevredeki bir araca, nesneye, kişiye veya kanala yaklaştığını düşünüyorsanız: →S.361

4 Araç hedef park alanında durana kadar tavsiye ekranlarında belirtilen işlemleri yapınız.

Araç durduğunda, “Advanced Park Finished” (Gelişmiş Park Tamamlandı) görüntülenir ve park yardımı sona erer.

Orta Ekranda öğesini seçerseniz, park yardımı tamamlama ekranında görüntülenen araç dönecektir.

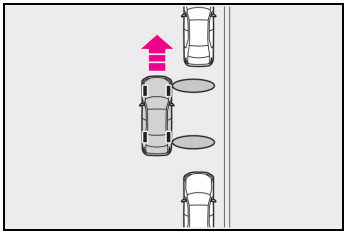


■ **Aracın çevredeki bir araca, nesneye, kişiye veya kanala yaklaştığını düşünüyorsanız**

→S.368

■ **"No available parking space" (Park yeri yok) gösterilirse**

Araç bir park yerine paralel olarak durdurulsa bile, yandaki park halindeki bir araç tespit edilemeyebilir. Bu durumda araç, park halindeki bir aracın tespit edilebileceği bir konuma hareket ettirilirse destek başlatılabilir.



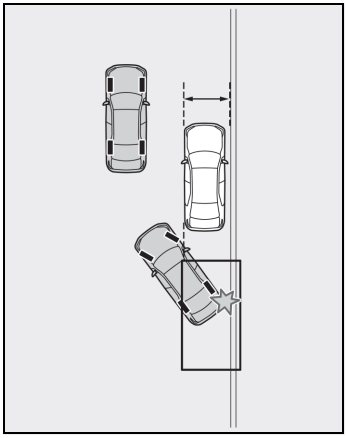
■ **Frenler çalıştırıldığında**

→S.361

UYARI

■ **Paralel park işlevini kullanırken**

- Sarı kılavuz çizgileri dahilinde ve araç ile hedef park yeri arasında herhangi bir engel bulunmadığından emin olunuz. Sarı kılavuz çizgileri dahilinde veya araç ile hedef park yeri arasında bir engel algılanırsa, paralel park işlevi iptal edilir veya askıya alınır.
- Park yerinin yüzeyinin yokuş veya yükseklik farklılıkları olması durumunda hedef park yeri doğru ayarlanamayacağından araç hedef park yerinden sapabilir veya yamuk olabilir. Bu yüzden, bu tür park yeri için paralel park fonksiyonunu kullanmayınız.
- Komşu park edilmiş araç dar ise veya kaldırıma çok yakın şekilde park edilmişse, desteğin aracı park edeceği konum da kaldırıma yakın olacaktır. Aracın kaldırıma çarpması veya yoldan çıkması muhtemelse, aracı durdurmak için fren pedalına basınız ve ardından sistemi devre dışı bırakmak için Advanced Park ana düğmesine basınız.



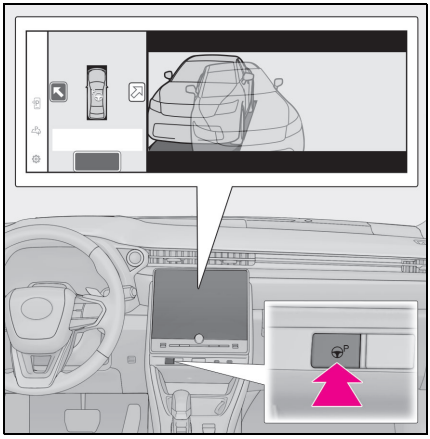
- Park yerinin iç tarafında bir duvar veya başka bir bariyer varsa araç, belirlenen hedef park yerinin biraz dışında bir konumda durabilir.

Advanced Park paralel çıkış işlevi

Paralel bir park yerinden çıkarken, sistem çıkışın mümkün olduğunu belirlerse paralel çıkış fonksiyonu kullanılabilir. Ayrıca çevredeki ortama bağlı olarak, aracın hareket yönünün değiştirilmesi gerekiyorsa, yardım kontrolü ile vites konumu değiştirilebilir.

Paralel çıkış fonksiyonunu kullanarak bir park yerinden ayrılma

1 Fren pedalına basıldığında ve P vites konumu seçiliyken Advanced Park ana düğmesine basın ve Orta Ekranda çıkış yönü seçim ekranının görüntülenip görüntülenmediğini kontrol edin.



2 Çıkmak istediğiniz yönü seçmek için Orta Ekranda bir ok seçin.

Sinyal kolu kullanılırsa, sadece sola veya sağa çıkış seçilebilir.

3 Fren pedalına basınız ve “Start” (Başlat) düğmesini seçiniz.

Bir uyarı sesi duyulur, araç bilgi ekranında bir işlem mesajı görüntülenir ve yardım çalışmaya başlar.

Yardımı iptal etmek için Advanced Park ana düğmesine basınız.

Yardım iptal edilirse, “Advanced Park Cancelled” (Gelişmiş Park İptal Edildi) görüntülenir.

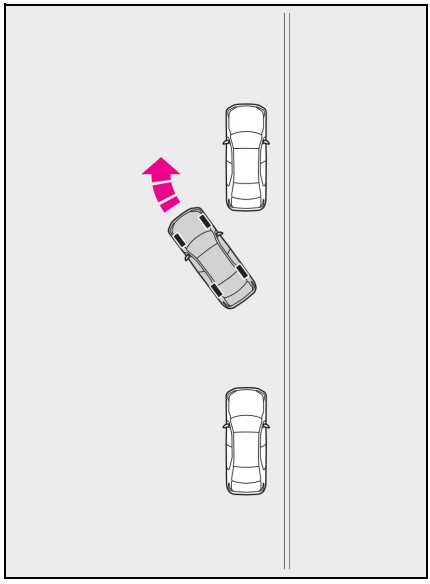
Aracın çevredeki bir araca, nesneye, kişiye veya kanala yaklaştığını düşünüyorsanız: →S.361

4 Araç, çıkışın mümkün olduğu bir yere gelene kadar tavsiye ekranlarında belirtilen işlemleri yapınız.

Araç çıkışın mümkün olduğu bir konuma geldiğinde “You can exit by moving the steering wheel” (Direksiyonu hareket ettirerek çıkabilirsiniz) mesajı görüntülenir. Direksiyon kullanılırsa “Advanced Park Finished” (Gelişmiş Park Tamamlandı) görüntülenir ve yardım sona erer.

Araç hareket halindeyken yardım sona ereceğinden, direksiyonu kavrayınız ve ileri doğru sürünüz.

Direksiyon simidi kullanılmazsa araç çıkış konumunda duracaktır. Gaz pedalı veya fren pedalına basılarak destek sonlandırılabilir.



■ Aracın çevredeki bir araca, nesneye, kişiye veya kanala yaklaştığını düşünüyorsanız

→S.361

■ Paralel çıkış fonksiyonu

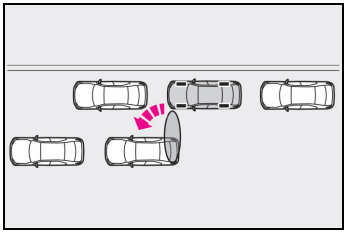
Paralel park yerinden çıkma dışında hiçbir durumda paralel çıkış fonksiy-

onunu kullanmayınız. Destek istem dışı çalıştırılırsa, fren pedalına basınız ve aracı durdurunuz, ardından yardımı iptal etmek için Advanced Park ana düğmesine basınız.

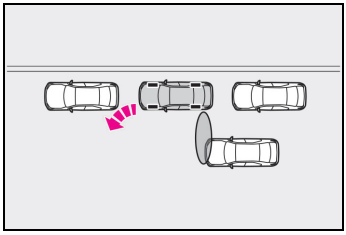
■ **Paralel çıkış fonksiyonunun çalışmayacağı durumlar**

Aşağıdaki gibi durumlarda, paralel çıkış fonksiyonu çalışmaz:

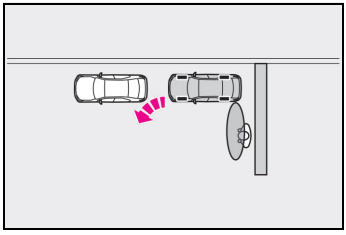
- Çıkış yönünde trafik işaretinde bekleyen araçlar varken



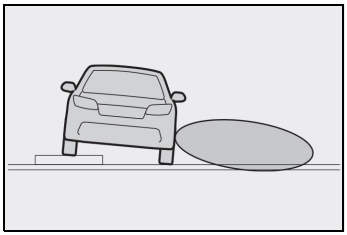
- Aracın çıkacağı arka alanda bir araç durduğunda



- Bir duvar, sütun veya bir kişinin ön veya arka yan sensöre yakın olduğu algılandığında



- Araç kaldırıma park edildiğinde ve bir yan sensör yol yüzeyini algıladığında



- Aracın önüne bir araç park edilmediğinde
- Aracın önü ile park edilmiş bir araç arasında aşırı boşluk olduğunda

■ **Frenler çalıştırıldığında**

→S.361

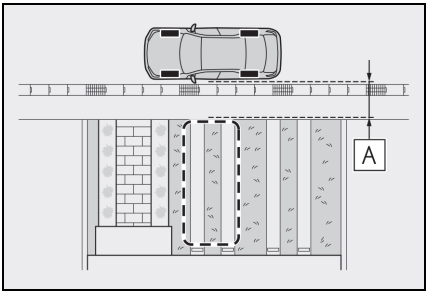
Advanced Park hafıza işlevi

Hafıza fonksiyonu, park çizgisi veya bitişik park edilmiş araçlar olmasa bile önceden kaydedilmiş bir park yerine park etmek için kullanılabilir.

En fazla 3 park yeri kaydedilebilir.

Bir park yerinin kaydedilmesi

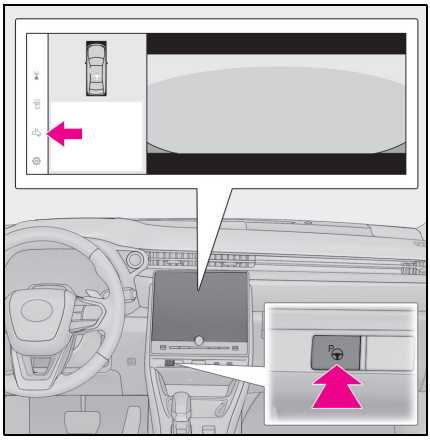
1 Aracı, hedef park yerinin merkezine yakın hizaya gelecek şekilde durdurunuz.



A Yaklaşık 1 m

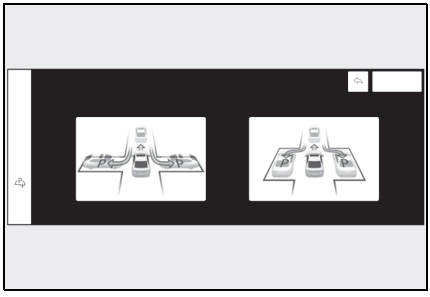
2 Advanced Par ana düğmesine basın ve ardından öğesini seçin.

Advanced Park ana düğmesine, park çizgilerinin veya park halindeki araçların olmadığı bir park yerinde basılırsa, “No available parking space” (Park yeri yok) gösterilebilir. ögesini sürekli seçili tutunuz.



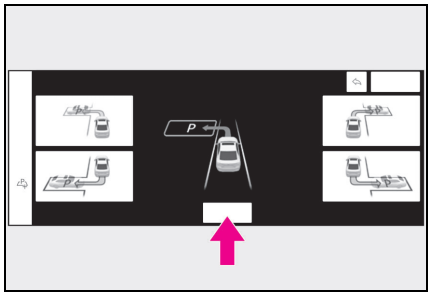
3 Dikey park etme (ileri/geri) fonksiyonu veya paralel park fonksiyonunu seçiniz.

Yalnızca destek verilebilecek park yerleri görüntülenir.

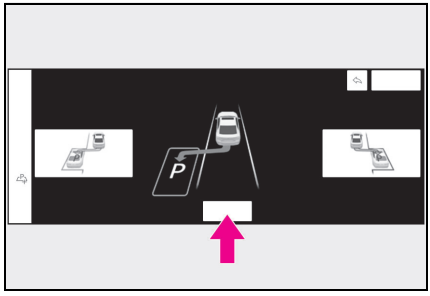


4 Park yönünü ve ardından “OK” (Başlat) düğmesini seçiniz.

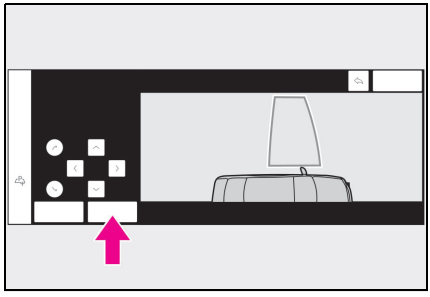
3. adımda dikey park etme (ileri/geri) seçildiğinde:



Adım 3 ile paralel park seçildiğinde:



5 Ok düğmeleri ile kaydedilecek park yerinin konumunu ayarlayınız ve ardından “OK” (Tamam) düğmesini seçiniz.

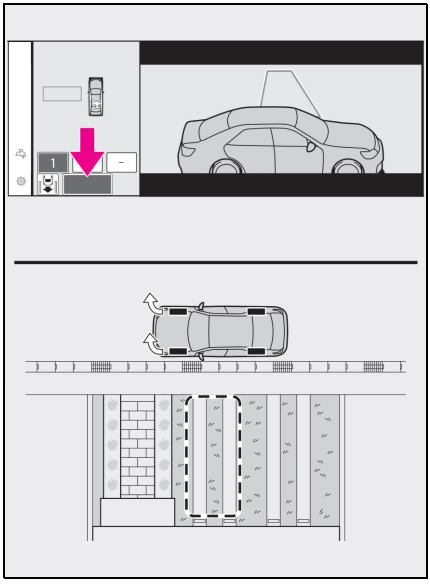


6 “Start” (Başlat) düğmesini seçiniz.

Bir uyarı sesi duyulur, araç bilgi ekranında bir işlem mesajı görüntülenir ve yardım çalışmaya başlar. Fren pedalı bırakıldığında “Moving Forward...” (İleriye Gidiyor) mesajı görüntülenir ve araç ileri doğru hareket etmeye başlar.

Aracın çevredeki bir araca, nesneye,

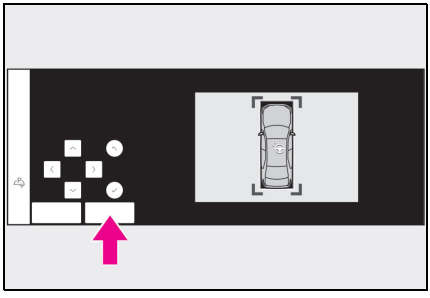
kişiye veya kanala yaklaştığını düşünüyorsanız: →S.361



7 Araç hedef park alanında durana kadar tavsiye ekranlarında belirtilen işlemleri yapınız.

8 Aracın durduğu konumu kontrol ediniz. Gerekirse, ok düğmelerini kullanarak kaydedilecek park yerinin konumunu ayarlayınız ve ardından “Reg.” (Kayıt) düğmesini seçiniz.

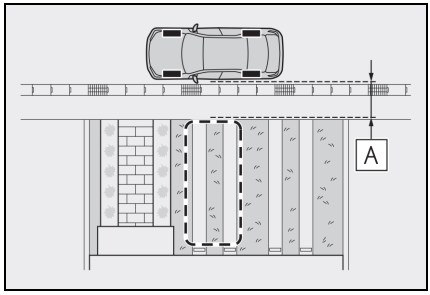
Orta Ekranda “Registration Completed” (Kayıt tamamlandı) görüntülenir.



- Park yerini, yalnızca kalın çizgilerle gösterilen alanda herhangi bir engel yoksa kaydediniz.
- Kaydedilecek park yerinin konumunun ayarlanabileceği sayı sınırlıdır.

Hafıza işlevine kayıtlı bir park yerine park ederken

1 Aracı, hedef park yerinin merkezine yakın hizaya gelecek şekilde durdurunuz.

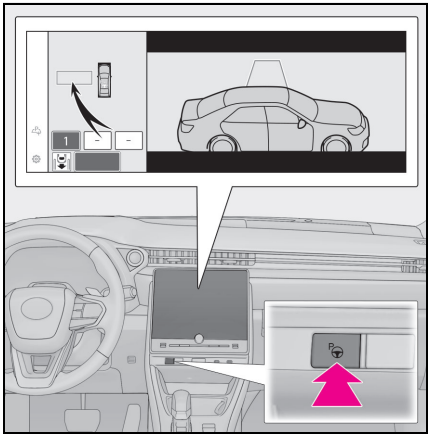


A Yaklaşık 1 m

2 Gelişmiş Park ana düğmesine basın ve Orta Ekranda olası bir park yerinin görüntülenip görüntülenmediğini kontrol edin.

“MODE” düğmesi gösterilirse, hafıza fonksiyonu, dikey park (ileri/geri) fonksiyonu ve paralel park fonksiyonu arasında geçiş için

düğmeye dokunulabilir.



3 İstediğiniz park yerini ve ardından “Start” (Başlat) düğmesini seçiniz.

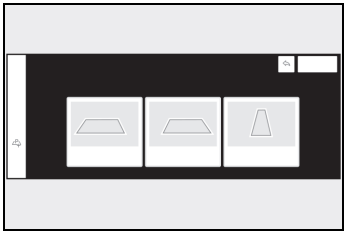
Adım 3'ten itibaren dikey park etme (ileri/geri) fonksiyonu için prosedürü uygulayınız. (→S.359)

■ **Aracın çevredeki bir araca, nesneye, kişiye veya kanala yaklaştığını düşünüyorsanız**

→S.361

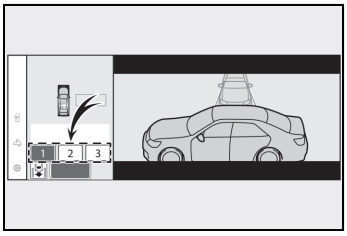
■ **Kayıtlı bir park yerinin üzerine yazarken**

Azami park yeri sayısı kaydedilmişse ve seçilirse, kayıtlı bir park yeri seçilebilir ve ardından yeni bir park yeri ile üzerine yazılabilir.



■ **Birden fazla park yeri kaydedildiğinde**

İstediğiniz park yerini ve ardından “Start” (Başlat) düğmesini seçiniz.



■ **Frenler çalıştırıldığında**

→S.361

UYARI

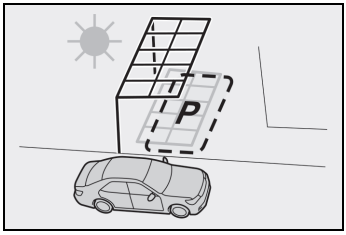
■ **Hafıza fonksiyonunu kullanırken (→S.361, 366)**

- Hafıza fonksiyonu, daha önce kaydedilmiş bir park yerine park etme yardımı sağlayan bir işlevdir. Yol yüzeyinin, aracın veya çevresinin durumu kaydın yapıldığı andan farklıysa, park yeri doğru tespit edilemeyebilir veya aracın tamamen park edileceği noktaya kadar yardım sağlanamayabilir.
- Aşağıdaki gibi durumlarda park yerini kaydetmeyiniz, çünkü ayarlanan park yeri kaydedilemeyebilir veya daha sonra destek almak mümkün olmayabilir.
  - Bir kamera merceği kirlendiğinde veya su damlacıkları ile kaplandığında
  - Yağmur veya kar yağdığında
  - Çevre karanlık olduğunda (gece vb.)
- Aşağıdaki gibi durumlarda, park yeri kaydetmek mümkün olmayabilir.
  - Yol ve park alanı arasında yetersiz boşluk olduğunda
  - Park yerinin etrafındaki yol yüzeyinde herhangi bir farklılık olmadığında, sistem tanıyabilir

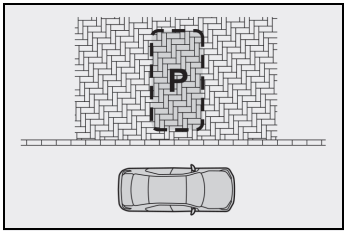
UYARI

●Aşağıdaki gibi durumlarda bir park yeri kaydedilmişse, daha sonra yardım başlatılamayabilir veya kayıtlı konuma yardım mümkün olmayabilir.

- Park yerine gölgeler düştüğünde (park yerinin üzerinde bir otopark vb.)



- Park yerinde yapraklar, çöpler veya hareket edecek diğer nesneler olduğunda
- Park yerinin etrafındaki yol yüzeyi aynı tekrarlayan desene sahip olduğunda (tuğla vb.)



●Aşağıdaki gibi durumlarda, sistemin kayıtlı bir park yerine destek sağlaması mümkün olmayabilir:

- Park yerinin görünümü aracın veya ağaçların gölgesinden etkilendiğinde
- Kayıtlı park yerinde bir nesne algılandığında
- Destek sırasında bir yaya veya geçen araç algılandığında
- Yardım başlatıldığında aracın durdurulduğu konum, kayıt yapıldığı konumdan farklıdır
- Park bloklarının, vb. varlığı nedeniyle kayıtlı park yerine ulaşılamadığında
- Park yerinin etrafındaki yol yüzeyi değiştiğinde (yol yüzeyi bozuk veya yenilenmiş)
- Güneş ışığı koşulları kaydın yapıldığı zamandan farklı olduğunda (hava durumu veya günün saatinden ötürü)
- Sabahın erken saatlerinde veya akşam saatlerinde olduğu gibi, güneş doğrudan bir kameraya gelirken
- Yol yüzeyinin rengi veya parlaklığı düzensiz olduğunda
- Park yerinde geçici olarak bir ışık parladığında (başka bir aracın ışıkları, güvenlik ışığı vb.)
- Park yerinin etrafındaki yol yüzeyi aynı tekrarlayan desene sahip olduğunda
- Park yerinin yakınındaki yol yüzeyinde düşük bir çıkıntı olduğunda
- Park yeri yokuşta olduğunda
- Bir kameraya sıcak veya soğuk su sıçradığında ve mercek buğulandığında
- Bir kamera merceği kirlendiğinde veya su damlacıkları ile kaplandığında
- Kameranın görüşünü engelleyen aksesuarlar takıldığında
  Kayıt sırasında yardım sona ererse, kaydı yeniden gerçekleştirin.

UYARI

- Hafıza fonksiyonuna bir park yeri kaydederken, yol yüzeyi tespit edilemezse “No available parking space to register” (Kaydedilecek park yeri yok) gösterilir.
- Hafıza fonksiyonunu kullanırken, durma konumunun hemen önünde durduğunuzdan emin olunuz. Aksi takdirde park yeri doğru tespit edilemeyebilir veya aracın tamamen park ettiği noktaya kadar destek verilemeyebilir.
- Bir kamera sert bir darbeye maruz kalmışsa veya panoramik görüş monitörünün görüntüleri yanlış hizalanmışsa hafıza fonksiyonunu kullanmayınız.
- Bir kamera değiştirildiyse, kameranın kurulum açısı değişmiş olacağından, hafıza fonksiyonunun park yerlerini yeniden kaydetmek gerekir.

Uzaktan kumanda işlevi (bazı modellerde)

Park fonksiyonlarını ve çıkış fonksiyonlarını uzaktan çalıştırmak için bir akıllı telefon kullanılabilir. Ayrıca, aracı uzaktan ileri veya geri garaja vb. yere hareket ettirmek için yardım sağlanabilir.

Uzaktan kumanda fonksiyonunu kullanarak park etme

Araç park yerinin ortasına yakın ve dikey olarak durdurulduğunda hedef park yeri algılanabiliyorsa, park işlevini uzaktan çalıştırmak için bir akıllı telefon kullanılabilir. Ayrıca park yerinin durumuna vs. bağlı olarak aracın hareket yönünün değiştirilmesi gerekiyorsa, vites konumu destek kontrolü ile değiştirilebilir.

1. Aracı, hedef park yerinin merkezine yakın hizaya gelecek şekilde durdurunuz. (→S.359, 364)
2. Gelişmiş Park ana düğmesine basın ve Orta Ekranda olası bir park yerinin görüntülenip görüntülenmediğini kontrol edin. (→S.359, 364)
3. ve ardından “Perpendicular/parallel” (Dikey/paralel)'i seçiniz.
4. "OK" (Tamam) düğmesini seçiniz.
5. Yanınızda elektronik anahtar ve akıllı telefon varken araçtan çıkınız ve ardından özel uygulamayı başlatınız.

Elektronik anahtarın algılama alanı aracın çevresinde yaklaşık 3 m'dir.

Aracın yolunda bir engel varsa, aracı park etmeden önce onu hareket ettiriniz. Araçtan çıktıktan sonra bir engel de hareket ettirilebilir.

6. Aracın dışından, akıllı telefonun ekranında park yerini onaylayınız ve ardından işlemi başlatınız.

Araçtan yaklaşık 50 cm veya daha uzakta ve aracın yolu üzerinde değilken Uzaktan kumandayı çalıştırınız.

7. Aracın etrafındaki alanın güvenliği kontrol ederek, akıllı telefonun ekranını çalıştırın.
   Sürekli olarak çalışma alanını takip edin; araç hareket eder ve park desteği verilir.

Akıllı telefonun ekranının çalışması durdurulursa, destek askıya alınabilir ve araç durdurulabilir.

Aracı hareket ettirmek için akıllı telefon ekranının kullanımı devam ettirildiğinde, araç hareket etmeden önce otomatik kilitlenir.

8 Park yerine ulaşıldığında, araç park freni ile durdurulduktan sonra vites P konumuna getirilir, güç düğmesi kapatılır ve kapılar kilitlenir.

Akıllı telefonda bir tamamlama ekranı görüntülenir.

■ Şu durumlarda park fonksiyonu, engeller mevcut olsa bile kullanılabilir

- Beyaz çizgilere sahip bir park yerinde park etme fonksiyonlarını kullanırken, park yerinde bir engel olsa bile, park yeri hedef park yeri olarak ayarlanabilir. Bu, desteğin, aracın içinden bir park yeri ayarladıktan ve ardından engelli bir park yerine yerleştirilmiş bir trafik konisi gibi bir engeli hareket ettirmek için araçtan çıktıktan sonra devam etmesini sağlar.
- Advanced Park ile dikey park edildiğinde, aracın her iki tarafında 3 park yeri (toplamda 6 adete kadar) algılanabilir. Bununla birlikte, Uzaktan kumanda fonksiyonu kullanılırken aracın her iki yanında yalnızca 1 park yeri algılanabilir.

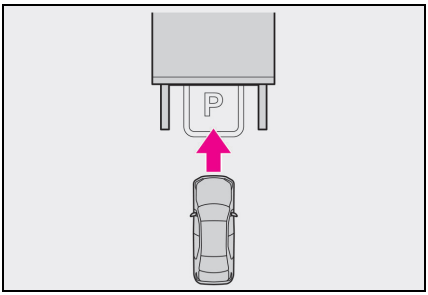
■ Frenler çalıştırıldığında

→S.361

Uzaktan kumanda fonksiyonunu kullanarak aracı ileri ve geri hareket ettirme

Araç durdurulduktan sonra ileri ve geri hareket fonksiyonu kullanılarak aracın bir garaja, vb. yere götürülmesine yardımcı olunabilir.

1 Desteği başlatmak istediğiniz yerde aracı durdurunuz.



2 Advanced Park ana düğmesine basınız.

3 ve ardından “Forward/reverse” (İleri/geri)'yi seçiniz.

4 Yön tuşlarını kullanarak gerektiği gibi ayarlayınız ve ardından “OK” düğmesini seçiniz.

5 Yanınızda elektronik anahtar ve akıllı telefon varken araçtan çıkınız ve ardından özel uygulamayı başlatınız.

Elektronik anahtarın algılama alanı aracın çevresinde yaklaşık 3 m'dir.

6 Aracın dışından, akıllı telefonun ekranında seyir yönünü onaylayınız ve ardından başlat düğmesini seçiniz.

Araçtan yaklaşık 50 cm veya daha uzakta ve aracın yolu üzerinde değilken Uzaktan kumandayı çalıştırınız. Elektronik anahtarın algılama alanı aracın çevresinde yaklaşık 3 m'dir.

7 Aracın etrafındaki bölgenin güvenliğini kontrol ederek, akıllı telefonun ekranındaki çalışma alanını takip ediniz.

Çalışma bölgesini sürekli takip ederken araç hareket edecek ve ileri geri hareket desteği verilecektir.

Akıllı telefonun ekranının çalışması durdurulursa, destek askıya alınabilir ve araç durdurulabilir.

Destek verilirken belli bir yerde durdurulabilir veya aracın hareket yönü değiştirilebilir.

8 Akıllı telefonun ekranında aracın gücünü kapatma işlemini gerçekleştiriniz. Güç düğmesi daha sonra KAPANIR ve kapılar otomatik olarak kilitlenir.

■ Hareket yönünü değiştirme

Destek verilirken ileri ve geri hareket fonksiyonu ile aracın hareket yönü değiştirilebilir.

Aracın arkasında duvar vs. olduğunda, akıllı telefonun ekranındaki sürüş yönü değiştirmeyi yaparak, araç eşyaların yüklenmesine izin vermek için hafifçe ileri hareket ettirilebilir ve ardından eski konumuna geri döndürülebilir.

■ Frenler çalıştırıldığında
→S.361

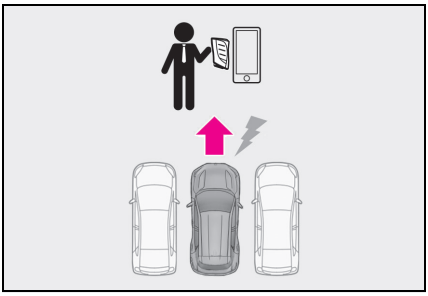
Uzaktan kumanda fonksiyonunu kullanarak çıkış

Güç düğmesi KAPALI durumdayken, dikey veya paralel bir park yerinden çıkmak için destek verilebilir.

İleri ve geri hareket seçildiğinde, aracın hareket edebileceği azami mesafe başlangıç noktasından itibaren 7 m'dir ve hareket yönünü değiştirmek mümkündür.

1 Park halindeki aracın yakınında elektronik anahtar ile kapıların kilidini açın ve ardından akıllı telefonda özel uygulamayı başlatınız.

Özel uygulama araca bağlanmıyorsa, elektronik anahtarı kullanarak kapıların kilidini tekrar açınız.



2 Akıllı telefonun ekranında başlatma işlemini yapınız.

Güç düğmesi AÇIK konumuna geçer.

3 Olası bir çıkış yönünün görüntülenip görüntülenmediğini kontrol ediniz ve çıkış yönünü seçiniz.

4 Aracın etrafındaki bölgenin güvenliğini kontrol ederek, akıllı telefonun ekranındaki çalışma alanını takip ediniz.

Çalışma alanını sürekli takip ederken araç hareket edecek ve kalkış verilecektir.

Akıllı telefonun ekranının çalışması durdurulursa, destek askıya alınabilir ve araç durdurulabilir.

Destek verilirken belli bir yerde durdurulabilir veya aracın hareket yönü değiştirilebilir.

5 Aracı, desteğin bittiği konuma getiriniz ve elektronik anahtar üzerinizdeyken araca giriniz.

Desteği yarıda durdurmak için akıllı telefonu kullanmayı bırakınız veya araca giriniz.

■ **Frenler çalıştırıldığında**

→S.361

Uzaktan kumanda fonksiyonunu ve hafıza fonksiyonunu kullanarak park etme

Araç önceden hafızaya kayıtlı bir park yerinin yakınında durdurulduğunda hedef park yeri tespit edilebiliyorsa, hafıza fonksiyonunu uzaktan çalıştırmak için bir akıllı telefon kullanılabilir.

Ayrıca park yerinin durumuna vs. bağlı olarak aracın hareket yönünün değiştirilmesi gerekiyorsa, vites konumu destek kontrolü ile değiştirilebilir.

1 Aracı, hedef park yerinin merkezine yakın hizaya gelecek şekilde durdurunuz. (→S.370)

2 Gelişmiş Park ana düğmesine basın ve Orta Ekranda olası bir park yerinin görüntülenip görüntülenmediğini kontrol edin. (→S.370)

3 ve ardından “Perpendicular/parallel” (Dikey/paralel)'i seçiniz.

4 "OK" (Tamam) düğmesini seçiniz.

“MODE” düğmesi gösterilirse, hafıza fonksiyonu, dikey park (ileri/geri) fonksiyonu ve paralel park fonksiyonu arasında geçiş için düğme seçilebilir.

5 Yanınızda elektronik anahtar ve akıllı telefon varken araçtan çıkınız ve ardından özel uygulamayı başlatınız.

Elektronik anahtarın algılama alanı aracın çevresinde yaklaşık 3 m'dir.

Aracın yolu üzerinde bir koni veya başka bir engel varsa, araçtan çıktıktan sonra hareket ettiriniz.

6 Aracın dışından, akıllı telefonun ekranında park yerini onaylayınız ve ardından başlat düğmesini seçiniz.

Araçtan yaklaşık 50 cm veya daha uzakta ve aracın yolu üzerinde değilken Uzaktan kumandayı çalıştırınız.

7 Aracın etrafındaki bölgenin güvenliğini kontrol ederek, akıllı telefonun ekranındaki çalışma alanını takip ediniz.

Çalışma alanını sürekli takip ederken araç hareket edecek ve park desteği verilecektir.

Akıllı telefonun ekranının çalışması durdurulursa, destek askıya alınabilir ve araç durdurulabilir.

Aracı hareket ettirmek için akıllı telefon ekranının kullanımı devam ettirildiğinde, araç hareket etmeden önce otomatik kilitlenir.

8 Park yerine ulaşıldığında, araç park freni ile durdurulduktan sonra vites P konumuna getirilir, güç düğmesi kapatılır ve kapılar kilitlenir.

Akıllı telefonda bir tamamlama ekranı görüntülenir.

■ **Frenler çalıştırıldığında**

→S.361

Uzaktan kumanda işlevini kullanmadan önceki hazırlık

■ Kullanım öncesi hazırlık

Uzaktan kumanda fonksiyonunu kullanmadan önce aşağıdakileri yaptığınızdan emin olunuz:

1 Uygulama mağazasından özel uygulamayı indiriniz.

2 Güç düğmesini AÇIK konuma alın ve akıllı telefonu multimedya sistemine bir Bluetooth® cihazı olarak kaydedin.

Bir Bluetooth® cihazının kaydedilmesiyle ilgili ayrıntılar için, "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"'na bakın.

3 Özel uygulamayı başlatınız ve aracı kaydediniz.

4 Kayıtlı araç akıllı telefonun ekranında görüntülenir. Aracı seçiniz.

Yeni araç kayıt ekranında aracın adı ve görüntüsü değiştirilebilir.

Araçlar menü ekranından eklenebilir.

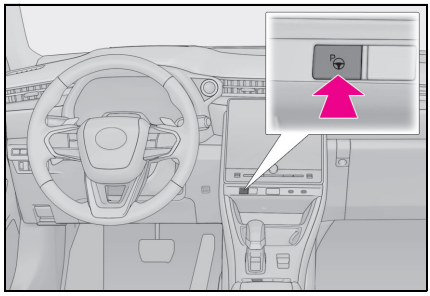
■ Uzaktan kumanda fonksiyonunu açma/kapatma

1 Orta ekranda öğesini ve ardından “Advanced Park”ı (Gelişmiş park) seçin.

2 Açmak/kapatmak için “Remote Park”ı seçiniz. (Varsayılan ayar açıktır.)

3 Advanced Park ana düğmesine basınız.

Destek verilirken düğmeye basılırsa destek iptal edilir.



4 Orta ekranda gösterilen düğmesini seçin.

UYARI

■ Uzaktan kumanda fonksiyonu

- Uzaktan kumandayı kullanırken, cebinizde vb. yerde bir elektronik anahtar taşıdığınızdan emin olunuz.
- Elektronik anahtar akıllı telefon vb. ile birlikte tutulursa elektronik anahtar algılanamayabilir.
- Dijital anahtarı olan araçlar: Yalnızca dijital anahtar taşırken uzaktan kumanda kullanılamaz. Sürücü her zaman elektronik anahtarı üzerinde bulundurmalıdır.
- Uzaktan kumandayı kullandıktan sonra araca girerken elektronik anahtarın araca getirildiğinden ve tüm kapıların kapalı olduğundan emin olunuz. Elektrikli kolay erişim sistemi olan araçlar: Araca girdikten ve Uzaktan kumandanın çalışmasını bitirdikten sonra, sürücü emniyet kemeri takıldığında veya fren pedalına basıldığında koltuk dönüş işlevi çalışır.

UYARI

- Uzaktan kumanda kullanımı bittiğinde veya iptal edildiğinde güç düğmesi kapatılırsa, kapılar otomatik olarak kilitlenecektir. Ancak bir kapı açıksa kilitlenmeyebilir. Uzaktan kumanda kullanımı tamamlandıktan sonra aracın durumunu kontrol edin.
- Uzaktan kumanda kullanımı tamamlandıktan veya iptal edildikten sonra kapılar kilitlendiğinde, araç içinde biri tespit edilirse bir alarm verilebilir.

■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar

- Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin işlevleri düzgün çalışmadığında (→S.151)
- Araç floresan lambaların yakınındayken
- Radyo dalgası paraziti: →S.153

■ Elektronik anahtar pili tüketimi

- Uzaktan kumanda kullanıldığında, elektronik anahtar sürekli olarak radyo dalgaları gönderip alacağı için elektronik anahtar pili kullanılır.
- Elektronik anahtarın pili biterse: →S.474

■ Sensörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar: (→S.322)

- Uzaktan kumanda fonksiyonunu kullanırken, aracın etrafındaki alanın görüşü sınırlı olabilir. Uzaktan kumanda fonksiyonunu kullanırken aşağıdakileri kontrol ettiğinizden emin olunuz:

• Araç ve aracın etrafındaki alan açıkça görülebilir

• Aracın yolunda hiçbir insan, hayvan veya nesne yok

• Araçtan uygun bir mesafe korunabilir ve kendinizin ve başkalarının güvenliği sağlanabilir

• Aracın etrafındaki alana daima dikkat edilir ve tehlike olasılığı yoktur

• Gerekirse Uzaktan kumanda işlevini hemen iptal edebilirsiniz

Advanced Park iptali/askıya alınması

■ Şu durumlarda destek iptal edilir

Aşağıdaki gibi durumlarda Advanced Park çalışması iptal edilir. Direksiyonu sıkıca tutunuz ve aracı durdurmak için fren pedalına basınız.

Sistemin çalışması iptal edildiğinden, çalışmayı yeniden başlatın veya direksiyon simidi ile manuel olarak park etmeyi sürdürünüz.

- Advanced Park ana düğmesine basılır
- Vites P konumuna alınmış
- Park freni çalışmaktadır
- Bir kapı veya bagaj kapağı açık
- Sürücü emniyet kemeri açılmıştır
- Dış dikiz aynaları katlanmış
- TRC veya VSC iptal edilmiş
- TRC, VSC veya ABS devreye girmiş
- Araç römork veya başka bir aracı çekiyor

- Güç düğmesine basılı
- Sistem, mevcut park ortamında desteğin devam ettirilemeyeceğini belirler
- Sistemde arıza var
- Araç dururken Orta Ekranda “Cancel” (İptal) seçilmiş

■ **Şu durumlarda destek askıya alınır**

Aşağıdaki gibi durumlarda Advanced Park çalışması askıya alınır.

Destek, Orta Ekranda görüntülenen talimatlar izlenerek yeniden başlatılabilir.

Ayrıca, destek askıya alındığında, fren pedalına basılıyken vites konumu iki kez değiştirilirse, o vites konumunda destek iptal edilir. Ancak, vites konumu değiştirilerek destek askıya alınırsa, vites konumu bir kez daha değiştirildiğinde destek iptal edilir.

- Direksiyon simidi çalışır
- Gaz pedalına basılmış durumda
- Vites konumu değiştirilmiş
- Aracınızla çarpışabilecek hareketli bir nesne veya sabit bir nesne algılandı, bu da hybrid sistem gücü kontrolünün/fren kontrolünün çalışmasına neden oldu.
- Kamera düğmesine basılı

■ **Uzaktan kumanda işlevi desteği (bazı modellerde) şu durumlarda iptal edilir**

Aşağıdaki gibi durumlarda, Uzaktan kumanda fonksiyonu kullanımı iptal edilir.

Sistemin çalışması iptal edildiğinden elektronik anahtar yanınızdayken araca girin ve direksiyonu kullanarak aracı manuel olarak park ediniz.

- Bir kapının açılması veya sürücü emniyet kemerinin çıkarılması nedeniyle askıya alma dışında, Advanced Park desteğinin durdurulması için bir koşul karşılandığında
- Uzaktan kumanda fonksiyonunun başlatılmasının üzerinden 5 dakika geçtiğinde
- Herhangi bir işlem yapılmasının üzerinden 3 dakika geçtiğinde
- Akıllı telefonun ekranı aracı sürmek için kullanılsa bile, araç sürülemez durumdayken 30 saniye geçtiğinde
- Akıllı telefonun ekranında aracın gücünü kapatma işlemi gerçekleştirildiğinde
- Özel uygulama zorla kapatıldığında
- Araç dik bir yokuştayken
- Uzaktan kumanda fonksiyonu askıya alınırken aracın içinde bir elektronik anahtar

algılandığında

- Ortam sıcaklığı -10°C veya daha düşük olduğunda

■ **Uzaktan kumanda fonksiyonu desteği (bazı modellerde) şu durumlarda askıya alınır**

Aşağıdaki gibi durumlarda, destek askıya alınır.

- Akıllı telefon ile multimedya sistemi arasındaki Bluetooth® iletişimi kesildiğinde
- Akıllı telefondaki bir işlem askıya alındığında
- Özel uygulama arka plana alındığında (bir arama geldiğinde, ana sayfa düğmesine basıldığında, vb.)
- Elektronik anahtar algılanmadığında
- Aracın hareket yönünde bir engel varken
- Araç, destekle sürülürken çalıştırıldığında
- Destekle araç sürülürken elektronik anahtar çalıştırıldığında
- Destekle araç sürülürken kapı kilidi açıldığında
- Araç sürülürken bir kapı açıldığında

Advanced Park ayarlarının değiştirilmesi

Advanced Park ana düğmesine basınız ve Orta Ekranda ⚙ ögesini seçtikten sonra "Advanced Park" seçeneğini seçin.

■ **Remote Park (bazı modellerde)**

Uzaktan kumanda fonksiyonu açılıp kapatılabilir.

■ **Hız profili**

Desteğin verileceği araç hızı ayarlanabilir.

Bu ayar, bir park yeri hafıza fonksiyonuna kaydedilirken değiştirilemez.

■ **Nesne tespit menzili**

Destek verilirken engellerden kaçınılacağı mesafe ayarlanabilir.

■ **Tercih edilen park yöntemi**

Dikey (ileri / geri) veya paralel park imkanı olan bir park alanında görüntülenen tercih edilen park yöntemi ayarlanabilir.

■ **Tercih edilen park yönü**

Bir park yerine dik olarak ileri veya geri girmek mümkün olduğunda görüntülenen tercih edilen park yönü seçilebilir.

■ **Tercih edilen çıkış yönü (dik)**

Bir park yerinden sola veya sağa doğru ileri veya geri çıkmak mümkün olduğunda görüntülenen tercih edilen çıkış yönü seçilebilir.

■ Tercih edilen çıkış yönü (paralel)

Paralel bir park yerinden sola veya sağa doğru çıkmak mümkünken görüntülenen tercih edilen çıkış yönü seçilebilir.

■ Park sırasında kamera görüntüsü

Dikey park (ileri/geri) veya paralel park kullanılırken kamera görüntüsünün görüntüleme açısı ayarlanabilir.

■ Çıkarken kamera görüntüsü

Dikey çıkış (ileri/geri) fonksiyonu veya paralel park çıkış fonksiyonu kullanılırken kamera görüntüsünün görüntüleme açısı ayarlanabilir.

■ Park yolu ayarı

Park desteği çalışırken, güzergah içe veya dışa doğru ayarlanabilir.

Lastikler aşınmışsa, aracın yolu park yerinin ortasından kayabilir. Bu durumda, park etme güzergahını ayarlamak için bu ayarı kullanın.

■ Yol genişliği ayarı

Park desteği başlatıldığında, araç ileri hareket ederken yanal hareket miktarı ayarlanabilir.

■ Park konumu ayarı (ileri)

Dikey parkın (ileri) tamamlandığı konum ayarlanabilir. (Hafıza fonksiyonunun kullanımı dışında.)

■ Park konumu ayarı (geri)

Dikey parkın (geri) tamamlandığı konum ayarlanabilir. (Hafıza fonksiyonunun kullanımı dışında.)

■ Arka aksesuar ayarı

Aracın arkasında çeki demiri gibi bir aksesuar takılıysa, aracın arkasındaki cisimlerle çarpışmayı önlemek için aracın arkasının uzunluğu ayarlanabilir.

■ Kayıtlı park alanını sil

Hafıza işlevinde kayıtlı park yerleri silinebilir. Destek verilirken veya park yeri bilgilerini hafıza işlevine kaydederken park yeri bilgileri silinemez.

⚠ UYARI

- Ayarlama amacıyla park konumu ayarını (ileri) veya park konumu ayarını (geri) kullanırken, araç park bloklarına, kaldırım taşlarına veya diğer alçak cisimlere çarpabileceğinden dikkatli olunuz.
- Aracınızın yakındaki bir araca/cisme, park bloğuna, kaldırım taşına, vb. çarpma olasılığı varsa, aracı durdurmak için fren pedalına ve sistemi devre dışı bırakmak için Advanced Park ana düğmesine basınız.

Özel uygulama ayarlarının değiştirilmesi (Uzaktan kumanda fonksiyonu için)

■ Lexus park destek sensörü uyarı sesi AÇIK/KAPALI (Akıllı telefon ayarı)

Özel uygulamadan Lexus park yardım sensörünün uyarı sesleri etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

■ Lexus park destek sensörü uyarı sesi seviyesinin ayarı (Akıllı telefon ayarı)

Lexus park destek sensörü uyarı seslerinin ses seviyesi, özel uygulama üzerinden ayarlanabilir.

Advanced Park görüntülenen mesajları

Advanced Park'ın çalışma durumu, yardım çalışması vb. Orta Ekranda görüntülenir. Bir mesaj görüntülenirse, görüntülenen içeriğe göre davranınız.

■ "No available parking space" (Park yeri yok) gösterilirse

Aracı, park yeri veya park çizgilerinin algılanabileceği bir yere alınız.

■ "Unavailable in current condition" (Mevcut durumda kullanılamaz) görüntülenirse

Aracı başka bir yere alınız ve sistemi kullanınız.

■ "Not enough space to exit" (Çıkmak için yeterli alan yok) gösterilirse

Aracınız ile aracınızın önüne ve arkasına park etmiş araçlar arasındaki mesafenin kısa olması, çıkış yönünde bir cismin bulunması vb. durumlarda paralel park çıkış fonksiyonu kullanılamaz.

Aracınızın etrafındaki alanın durumunu kontrol ediniz ve park yerinden manuel olarak çıkınız.

■ "Cannot control speed" (Hız kontrol edilemiyor) görüntüleniyorsa

Sistemi eğimli veya basamaklı bir alanda kullanırken sistem aracın hızını ayarlayamayacağını belirledi ve destek iptal edildi.

Sistemi düz bir yerde kullanınız.

■ "Obstacle detected" (Engel algılandı) görüntüleniyorsa

Aracınızla çarpışabilecek hareketli veya sabit bir nesne algılandığında, hybrid sistem güç kontrolü/fren kontrolü Advanced Park desteğini askıya almak için devreye girer.

Çevredeki alanın durumunu kontrol ediniz. Yardıma devam etmek için Orta Ekrandaki "Start" (Başlat) düğmesini seçin.

■ "No available parking space to register" (Kaydedilecek park yeri yok) gösterilirse

Bu mesaj, algılanamayan bir park yerinde  seçildiğinde görüntülenir.

Sistemi, yol yüzeyindeki farklılıkların görülebileceği bir park yerinde çalıştırınız. (→S.368)

GPF (Benzin Partikül Filtresi) sistemi*

*: Bazı modellerde

GPF sistemi, bir egzoz gazı filtresi kullanarak egzoz gazındaki partikül maddeleri toplar. Sistem, araç koşullarına bağlı olarak filtreyi otomatik temizlemek için çalışacaktır.

■ Araç bilgi ekranında "Exhaust Filter Full See Owner's Manual" (Egzoz Filtresi Dolu Kullanıcı El Kitabına Bakın) gösterilirse

- Partikül madde biriktiğinde yüksek yükle sürüş yaparken mesaj görüntülenebilir.
- Belirli miktarda partikül madde biriktiğinde hybrid sistem çıkışı (motor devri) kısıtlanır, ancak arıza gösterge lambası yanmadıkça aracı sürmek mümkündür.
- Partikül maddeler, araç sık sık kısa süreli sürüşlerde veya düşük hızlarda sürülürse veya hybrid sistem düzenli olarak aşırı soğuk bir ortamda çalıştırılırsa daha hızlı birikir. Otoyollarda sürüşte olduğu gibi gaz pedalının aralıklı olarak serbest bırakılması ile periyodik olarak uzun mesafeler sürüş yapılarak aşırı partikül madde birikimi önlenebilir.

■ Arıza gösterge lambası yanarsa ya da "Hybrid system malfunction Output Power Reduced Visit Your Dealer" (Hybrid sistem arızası, Azaltılmış Çıkış Gücü, Bayinizi ziyaret edin) araç bilgi ekranında gösterilirse

Birikmiş partikül madde miktarı belirli bir seviyeyi aşmıştır. Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

UYARI

■ GPF sisteminin düzgün çalışmamasını önlemek için

- Belirtilen özelliklerden farklı yakıt kullanmayınız
- Egzoz boruları üzerinde değişiklik yapmayınız

Sürüş destek sistemleri

Sürüş güvenliğini ve performansını korumak için çeşitli sürüş koşullarında aşağıdaki sistemler otomatik olarak devreye girer. Ancak bu sistemler yardımcı sistemlerdir ve araç kullanırken sadece bu sistemlere güvenmek doğru değildir.

Sürüş destek sistemlerinin özeti

■ **ECB (Elektronik Kontrollü Fren Sistemi)**

Elektronik olarak kontrol edilen sistem, fren pedalına basma miktarına bağlı olarak frenleme kuvveti üretir

■ **ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi)**

Ani fren yapıldığında veya kaygan yüzeyli yollarda fren yapıldığında, lastiklerin kilitlenmesini önlemeye yardımcı olur

■ **Fren destek sistemi**

Sistem ani fren yapıldığını algıladığında, fren pedalına basıldıktan sonra uygulanan fren kuvvetini artırır

■ **VSC (Araç Denge Kontrol Sistemi)**

Direksiyon aniden çevrildiğinde veya kaygan yüzeylerde dönüş yapıldığında, sürücünün aracın savrulmasını kontrol edebilmesine yardımcı olur

■ **VSC + (Araç Denge Kontrol Sistemi +)**

ABS, TRC, VSC ve EPS sistemlerinin birlikte kontrol edilmesini sağlar. Kaygan yollarda, savrulma durumunda, direksiyonun performansını kontrol ederek, yön kararlılığının sağlanmasına yardımcı olur.

■ **Römork Savrulma Önleme (çekme paketli araçlar)**

Römorkun savrulduğu algılandığında tekerleklere ayrı ayrı fren basıncı uygulayarak ve sürüş torkunu azaltarak sürücünün römork savrulmasını azaltmasına yardımcı olur.

■ **TRC (Çekiş Kontrol Sistemi)**

İlk kalkışta veya kaygan yüzeyde hızlanmalarda çekiş kuvvetini kontrol etmeye yardımcı olur ve tekerleklerin patinaja girmesini engeller

■ **Aktif Viraj Alma Yardımı (ACA)**

Virajlarda hızlanmaya çalışılırken iç tekerlekte fren kontrolü yapılarak aracın dışarıya fırlamasını önlemeye yardımcı olur

■ **Yokuşta kalkış destek kontrolü**

Rampada kalkışta aracın geriye hareketinin azaltılmasına yardımcı olur

■ **EPS (Elektrik Motorlu Direksiyon Sistemi)**

Direksiyon döndürülürken uygulanan kuvvete bir elektrik motoru yardımıyla destek sağlar

■ **E-Four (Elektronik İsteğe Bağlı AWD (Dört Çeker) sistemi) (AWD modeller)**

Normal sürüş, viraj alma, yokuş yukarı, kalkış, hızlanma, kar veya yağmur nedeniyle kaygan yollarda

sürüş dahil olmak üzere çeşitli çalışma koşullarına göre önden çekiş veya AWD (dört tekerlekten çekiş) sürüş sistemini otomatik olarak kontrol eder ve böylece kararlı çalışma ve sürüş stabilitesine katkıda bulunur.

■ Acil fren sinyali

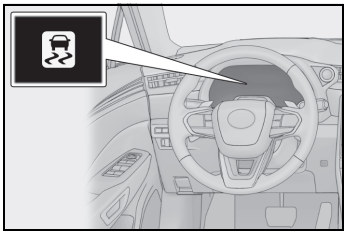
Aniden frene basıldığında, stop lambaları arkadaki sürücüyü uyarmak için yanıp söner.

■ İkincil Çarpışma Freni

Hava yastığı sensörü bir çarpışma algıladığında, frenler ve fren lambaları otomatik olarak araç hızını düşürmek için kontrol edilir ve bu durum ikincil bir çarpışma nedeniyle daha fazla hasar alma olasılığını azaltmaya yardımcı olur.

■ TRC/VSC/ABS/Römork Savrulma Önleme (çekme paketli araçlar) sistemleri çalışırken

TRC/VSC/ABS/Römork Savrulma Önleme sistemleri çalışırken kayma göstergesi yanıp sönmeye başlar.



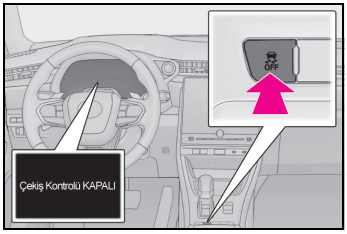
■ TRC sisteminin devre dışı bırakılması

Araç çamur veya karın içine saplandığında, TRC sistemi hybrid sistemden tekerleklere giden kuvveti azaltabilir. Sistemi kapatmak için OFF düğmesine basmak, aracın çamurdan çıkmasını kolaylaştırabilir.

TRC sistemini iptal etmek için OFF düğmesine hızlıca basıp bırakınız.

Araç bilgi ekranında "Traction Control Turned OFF" (Çekiş Kontrol Devre Dışı) mesajı görüntülenir.

Sistemi tekrar devreye almak için OFF düğmesine bir kez daha basınız.



■ TRC, VSC ve Römork Savrulma Önleme sistemlerinin iptal edilmesi (çekme paketli araçlar)

TRC, VSC ve Römork Savrulma Önleme sistemini iptal etmek için, araç hareketsizken OFF düğmesini 3 saniyeden fazla basılı tutunuz.

VSC OFF gösterge ışığı yanar ve araç bilgi ekranında "Traction Control Turned OFF" (Çekiş Kontrol Devre Dışı) mesajı görüntülenir.*

Sistemi tekrar devreye almak için OFF düğmesine bir kez daha basın.

*: PCS'de (Çarpışma Öncesi Sistemi) devre dışı bırakılacaktır (yalnızca Çarpışma öncesi uyarısı mevcuttur). PCS uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir. (→S.246)

■ OFF düğmesine basılmamasına rağmen araç bilgi ekranında TRC'nin devre dışı kaldığını gösteren bir mesaj göründüğü zaman

TRC geçici olarak devre dışı bırakılır. Bilgi gösterilmeye devam ederse, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin profesyonele başvurun.

■ **Yokuşta kalkış destek kontrol sisteminin devreye girme koşulları**

Aşağıdaki koşulların hepsi gerçekleştiğinde yokuşta kalkış destek sistemi devreye girecektir:

- Vites kolu P ve N'den farklı bir konumda (yokuşta aracı ileri veya geriye doğru kaldırırken)
- Araç durdurulmuş
- Gaz pedalına basılı değil
- Park freni devrede değildir
- Güç düğmesi AÇIK durumda

■ **Yokuşta kalkış destek kontrol sisteminin otomatik iptali**

Yokuşta kalkış desteği kontrolü aşağıdaki durumların herhangi birinde devreden çıkacaktır:

- Vites kolu P veya N konumuna alındığında
- Gaz pedalına basılmış durumda
- Fren pedalına basılı ve el freni çekili durumda
- Fren pedalı bırakıldıktan sonra azami 2 saniye geçmiş durumda
- Güç düğmesi KAPALI.

■ **ABS, fren desteği, VSC, TRC, Römork Savrulma Önleme (çekme paketi olan araçlar) ve yokuşta kalkış destek sistemlerinden kaynaklanan sesler ve titreşimler**

- Hybrid sistem çalıştığında veya araç hareket etmeye başladığında, arka arkaya fren pedalına basıldığı zaman motor bölmesinden bir ses duyulabilir. Bu ses, bu sistemlerden birinde arıza olduğu anlamına gelmez.
- Yukarıdaki sistemler çalışırken, aşağıdaki durumlar oluşabilir. Bu durumlardan herhangi birinin gerçekleşmesi bir arıza olduğu anlamına gelmez.
  - Araç gövdesinde veya direksiyonda titreşimler hissedilebilir.
  - Araç dururken bir motor sesi duyulabilir.

■ **ECB çalışma sesi**

ECB çalışma sesi aşağıdaki durumlarda duyulabilir, ancak bu bir arıza olduğunu belirtmez.

- Fren pedalına basıldığında motor bölmesinden gelen çalışma sesi.
- Sürücü kapısı açıldığında aracın ön kısmından duyulan fren sistemine ait motor sesi.
- Hybrid sistemi durdurduktan bir veya iki dakika sonra motor bölmesinden gelen çalışma sesi.

■ **Aktif Viraj Alma Yardımı çalışma sesleri ve titreşimleri**

Aktif Viraj Alma Yardımı çalıştırıldığında, fren sisteminde çalışma sesleri ve titreşimler oluşabilir, ancak bu bir arıza değildir.

■ **TRC, Römork Savrulma Önleme (çekme paketli araçlar) ve VSC sistemlerinin otomatik yeniden devreye alınması**

TRC, Römork Savrulma Önleme Sistemi ve VSC sistemlerini kapattıktan sonra, bu sistemler aşağıdaki durumlarda otomatik olarak tekrar devreye girecektir:

- Güç düğmesi kapatıldığında
- Yalnızca TRC sistemi iptal edildikten sonra araç hızı artarsa, TRC etkinleşir. Hem TRC, hem de VSC sistemleri kapatılırsa, araç hızı arttığında otomatik olarak tekrar devreye girme olmayacaktır.

■ **Aktif Viraj Alma Yardımının çalışma koşulları**

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışır.

- TRC/VSC çalışabiliyorken
- Sürücü viraj sırasında hızlanmaya çalışırken
- Sistem, aracın dış tarafa doğru sürüklendiğini tespit ettiğinde
- Fren pedalı bırakılmıştır

■EPS sisteminin etkisinin azalması

Uzun süre sürekli olarak direksiyon çevrildiğinde, sistemin aşırı ısınmasını önlemek için EPS sisteminin performansı azaltılır. Sonuç olarak direksiyon ağırlaşır. Böyle bir durumda direksiyonu fazla çevirmeyiniz veya hybrid sistemi durdurunuz. EPS sistemi 10 dakika içerisinde normale döner.

■Acil fren sinyali için çalışma koşulları

Aşağıdaki koşullar gerçekleştiğinde acil fren sinyali çalışır:

- Dörtlü flaşörler kapalıyken
- Araç hızı 55 km/saat üzerindedir
- Sistem, aracın yavaşlamasına bakarak ani frenleme yapıldığına karar verir

■Acil fren sinyalinin sistem tarafından otomatik iptali

Aşağıdaki durumlarda acil fren sinyali iptal olur:

- Dörtlü flaşörler açıldığında
- Sistemin aracın yavaşlamasına bakarak ani frenleme yapılmadığına karar vermesi

■İkincil Çarpışma Freni çalışma koşulları

Sistem, SRS hava yastığı sensörü araç hareket halindeyken bir çarpışma algıladığında çalışır. Ancak, bileşenler hasar gördüğünde sistem çalışmaz.

■İkincil Çarpışma Freni otomatik iptali

Aşağıdaki durumlarda sistem otomatik olarak iptal edilir.

- Araç hızı yaklaşık 0 km/saat değerine düşer.
- Çalışma sonrasında belirli bir süre geçtiğinde
- Gaz pedalına çok fazla basıldığında

■Araç bilgi ekranında AWD ile ilgili bir mesaj gösterilirse (AWD modeller)

Aşağıdaki işlemleri yapınız.

- “AWD System Over-heated Switching to 2WD Mode” (AWD Sistemi Aşırı Isındı 2WD Moduna Geçiliyor)

AWD sistemi aşırı ısınmış durumdadır. Hybrid sistemi çalışır durumdayken aracı güvenli bir yerde durdurun.*

Mesaj bir süre sonra kaybolursa sorun yoktur. Mesaj silinmezse, aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise gösterin.

- “AWD System Over-heated 2WD Mode Engaged” (AWD Sistemi Aşırı Isındı 2WD Modu Devrede)

AWD sistemi aşırı ısınma nedeniyle geçici olarak iptal olmuş ve önden çekişe geçilmiştir. Hybrid sistemi çalışır durumdayken aracı güvenli bir yerde durdurun.*

Mesaj bir süre sonra kaybolursa, AWD sistemi otomatik olarak normal haline döner. Mesaj silinmezse, aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise gösterin.

- “AWD System Malfunction 2WD Mode Engaged Visit Your Dealer” (AWD Sistem Arızası 2WD Modu Devrede Bayinizi Ziyaret Edin)

AWD sisteminde bir arıza vardır. Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

*: Aracı durdururken, ekrandaki mesaj kaybolana dek hybrid sistemi durdurmayınız.

DİKKAT

■ **ABS'nin etkin bir şekilde çalışmadığı durumlar**

- Lastiklerin yol tutuş sınırlarının aşıldığı durumlar (aşırı yıpranmış lastiklerin karla kaplı yolda kullanılması gibi).
- Islak veya kaygan bir yolda, yüksek hızlarda aracın tekerleklerinin yolla temasının kesilmesi.

■ **ABS çalışırken durma mesafesinin normal durumlardan daha fazla olacağı durumlar**

ABS aracın durma mesafesini kısaltmak için tasarlanmamıştır. Özellikle aşağıdaki durumlarda takip mesafesine dikkat ediniz:

- Toprak, çakıllı veya karlı yollarda araç kullanırken
- Lastiklere zincir takılı halde araç kullanırken
- Tümseklerin üzerinden geçerken
- Bozuk, çukurlu ve düzgün olmayan yüzeylerde araç kullanırken

■ **TRC/VSC aşağıdaki durumda düzgün çalışmayabilir**

TRC/VSC sistemi çalışıyor olsa dahi, kaygan yol yüzeylerinde sürüş sırasında yön kontrolü ve güç sağlanamayabilir.
Dengenin ve gücün kaybedilebileceği koşullarda aracı dikkatli sürün.

■ **Aktif Viraj Alma Yardımı aşağıdaki durumlarda doğru çalışmayabilir**

- Tamamen Aktif Viraj Alma Yardımına güvenerek hareket etmeyiniz. Aktif Viraj Alma Yardımı yokuş aşağı hızlanırken veya kaygan yüzeyli yollarda sürerken etkili çalışmayabilir.
- Aktif Viraj Alma Yardımı sıklıkla çalışırken, Aktif Viraj Alma Yardımı, frenlerin, TRC ve VSC'nin çalışmasını sağlamak için çalışmayı geçici olarak durdurabilir.

■ **Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi aşağıdaki durumda etkin bir şekilde çalışmayabilir**

- Yokuşta kalkış destek kontrol sistemine aşırı güvenmeyiniz. Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi, dik yokuşlarda ve buz kaplı yollarda etkin şekilde çalışmayabilir.
- Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi, park freninin aksine, aracı uzun süre hareketsiz tutmak üzere tasarlanmamıştır. Yokuşta kalkış destek kontrol sistemini aracı yokuşta sabit tutmak için kullanmaya çalışmayınız. Bu kazaya neden olabilir.

■ **TRC/VSC/ABS/Römork Savrulma Önleme (çekme paketli araçlar) sistemleri devredeyken**

Kayma uyarı ışığı yanıp söner. Her zaman dikkatli araç kullanınız. Dikkatsiz araç kullanmak kazaya neden olabilir. Uyarı ışığı yanıp söndüğünde daha dikkatli olunuz.

■ **TRC/VSC/ABS/Römork Savrulma Önleme (çekme paketli araçlar) sistemleri kapalıyken**

Daha dikkatli olunuz ve aracı yol koşullarına uygun bir hızda sürünüz. Bu sistemler aracın dengesini ve doğrusal kararlılığını kontrol ettiğinden, gerekmedikçe TRC, VSC ve Römork Savrulma Önleme sistemlerini iptal etmeyiniz.

Römork savrulma önleme sistemi VSC sisteminin bir parçasıdır ve VSC kapatıldığında veya bir arıza olduğunda çalışmayacaktır.

DİKKAT

■ **Lastiklerin değiştirilmesi**

Bütün lastiklerin, aynı boyutta, aynı marka, aynı desen ve aynı taşıma kapasitesine sahip olduğundan emin olunuz. Ayrıca, lastiklerin önerilen basınçta olduğundan emin olunuz.
Araçta farklı lastikler kullanıldığında, ABS, TRC Römork Savrulma Önleme Sistemi (çekme paketi olan araçlar) ve VSC sistemleri düzgün çalışmaz.
Lastiklerinizi veya jantlarınızı değiştirirken daha fazla bilgiye ihtiyacınız olduğunda detaylı bilgi için herhangi bir Lexus bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

■ **Lastiklerin ve süspansiyonun modifikasyonu**

Lastiklerde herhangi bir problem olması veya süspansiyon sisteminin modifiye edilmesi, sürüş destek sistemlerinin doğru çalışmasına engel olacaktır.

■ **Römork Savrulma Önleme uyarısı (çekme paketli araçlar)**

Römork Savrulma Önleme Sistemi her durumda römorkun savrulmasını azaltmayabilir. Aracın, römorkun, yol yüzeyinin durumu ve sürüş koşulları gibi birçok etkene bağlı olarak Römork Savrulma Önleme Sistemi verimli olmayabilir. Römorku doğru şekilde çekme ile ilgili bilgiler için römorkun kullanıcı el kitabına başvurunuz.

■ **Römork savrulması olursa (çekme paketli araçlar)**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Direksiyonu sıkıca tutunuz. Direksiyonu tam ortaya getiriniz. Direksiyonu döndürerek römorkun savrulmasını kontrol etmeye çalışmayın.
- Aracın hızını azaltmak için hemen ayağınızı gaz pedalından çekin, ancak bu işlemi yavaşça yapın. Hızınızı artırmayın. Frene basmayınız.

Ani fren ve manevradan kaçınarak aracınızın yeniden dengesini bulmasına izin veriniz. (→S.185)

■ **İkincil Çarpışma Freni**

İkincil Çarpışma Frenine aşırı güvenmeyiniz. Bu sistem, ikincil bir çarpışma nedeniyle daha fazla hasar görme ihtimalini azaltmaya yardımcı olacak şekilde tasarlanmıştır; ancak, bu etki çeşitli koşullara göre değişir. Tamamen bu sisteme güvenerek hareket edilmesi, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

Hybrid Elektrikli Araç kullanım ipuçları

Ekonomik ve çevreci sürüş için, aşağıdakilere dikkat ediniz:

Eco sürüş modunu kullanma

Eco sürüş modu kullanılırken, gaz pedalına basma miktarına karşılık gelen tork, normal koşullardakine göre daha yumuşak bir şekilde üretilebilir. Ayrıca, yakıt tasarrufunu iyileştirmek için klima sisteminin yükü (ısıtma/soğutma) minimuma indirilecektir. (→S.204)

Hybrid Sistem Göstergesini kullanma

Hybrid Sistem Göstergesini Eco bölgesinde tutarak çevreci sürüş yapmak mümkündür. (→S.100, 106)

Vites konumunun değiştirilmesi

Bir trafik ışığında durduğunuzda veya aracı yoğun trafikte sürerken vites kolunu D konumuna getirin. Park ettiğinizde kolu P konumuna getirin. N konumunu kullanmanızın yakıt tüketimine herhangi bir pozitif etkisi yoktur. N konumunda benzinli motor çalışır, ancak elektrik üretilemez. Ayrıca, klima sistemi vs. kullanıldığında hybrid akünün (çekiş aküsü) gücü tüketilir.

Gaz pedalı/fren pedalını kullanma

- Aracınızı yumuşak bir şekilde sürünüz. Ani hızlanmalardan ve yavaşlamadan kaçınınız. Kademeli hızlanma ve yavaşlama, benzinli motoru kullanmadan, elektrik motorunun (çekiş motoru) daha verimli kullanılmasını sağlar.
- Arka arkaya hızlanmaktan kaçınınız. Tekrarlanan hızlanmalar hybrid aküsünün (çekiş aküsü) gücünü tüketerek yakıt tüketimine neden olur. Akü enerjisi, sürüş sırasında gaz pedalını yavaşça serbest bırakarak tekrar üretilecektir.

Frenleme sırasında

Frenlere hafifçe ve zamanında bastığınızdan emin olunuz. Yavaşlarken daha yüksek miktarda elektrik enerjisi üretilebilir.

Gecikmeler

Arka arkaya hızlanma ve yavaşlama ve ayrıca trafik ışıklarında uzun süre bekleme, yakıt tüketimini artıracaktır. Yola çıkmadan önce trafik durumunu öğrenin ve gecikmelerden mümkün olduğunca kaçınınız. Sıkışık trafikte sürerken, fren pedalını hafifçe bırakarak aracın yavaşça ileri hareket etmesine izin veriniz ve gaz pedalını fazla kullanmamaya çalışınız. Bu şekilde aşırı yakıt tüketimini önleyebilirsiniz.

Otoyolda sürüş

Aracı sabit bir hızda kontrol ediniz ve tutunuz. Gişelerden veya benzeri yerlerden geçmeden önce, gaz pedalını yeterince erken bırakın ve hafifçe fren yapınız. Yavaşlarken daha yüksek miktarda elektrik enerjisi üretilebilir.

Klima

Klimayı sadece gerekli olduğunda kullanınız. Bu şekilde gereksiz yakıt tüketimini azaltabilirsiniz.
Yaz aylarında: Ortam sıcaklığı yükseldiğinde, iç sirkülasyon modunda kullanınız. Bu, klima sistemi üzerindeki yükü azaltmaya ve yakıt tüketimini düşürmeye yardımcı olacaktır.
Kış aylarında: Benzinli motor hem motor, hem de aracın içi ısınana kadar çalışmaya devam edeceği için, yakıt tüketecektir. Ayrıca, kaloriferi çok fazla kullanmaktan kaçınmanız da yakıt tüketimini azaltacaktır.

Lastik basıncının kontrolü

Lastik basıncını sık sık kontrol ettiğinizden emin olunuz. Lastik basınçlarının uygun olmaması fazla yakıt tüketimine neden olur.
Ayrıca kar lastikleri büyük miktarda sürtünmeye neden oldukları için, kuru yollarda kullanımı yakıt tüketimini artırabilir. Mevsime uygun lastikler kullanınız.

Bagaj

Ağır yükler taşımak yakıt tüketimini artırabilir. Gereksiz eşya taşımaktan kaçınınız. Büyük bir portbagaj kullanılması da yakıt tüketimini artırır.

Sürüş öncesi ısınma

Benzinli motor soğukken otomatik olarak çalıştığı ve durduğu için, motorun ısıtılması gereklidir. Ayrıca sık sık kısa mesafeli sürüş yapmak da motorun defalarca ısınmasına neden olur ve yakıt tüketimini artırabilir.

Kış şartlarında sürüş için ipuçları

Kışın araç kullanmadan önce gerekli incelemeleri ve hazırlıkları yapınız. Aracınızı her zaman hava koşullarının gerektirdiği şekilde sürünüz.

Kış için hazırlık

- Dış hava sıcaklığına uygun sıvılar kullanınız.
  - Motor yağı
  - Motor/güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı
  - Cam yıkama sıvısı
- Bir servis teknisyenine 12 volt akünün durumunu kontrol ettiriniz.
- Araca dört kar lastiği taktırın veya ön lastikler için bir lastik zinciri seti satın alın.*
  Tüm lastiklerin aynı ebat ve markada olduğundan ve zincirlerin lastik ebatları için uygunluğundan emin olun.

*: Lastik zincirleri 225/60R17 ya da 225/55R18 lastikli araçlara monte edilemez.

DİKKAT

■ Kış lastikleri ile sürüş

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.
Dikkate alınmadığı takdirde, aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

- Belirtilen ölçüde lastik kullanınız.
- Uygun hava basıncını uygulayınız.
- Aracınızı hız sınırı üzerinde veya kullandığınız kış lastiği için belirtilmiş hız sınırlarını aşan hızlarda kullanmayınız.
- Sadece bazılarında değil, tüm tekerleklerde kar lastiği kullanınız.

■ Lastik zincirleri ile sürüş (215/60R17 lastikli araçlar)

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.
Dikkate alınmadığı takdirde, güvenli bir sürüş sağlanamaz ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

- Zincir için belirtilmiş hız sınırını veya 50 km/saat hızı (hangisi daha düşükse) geçmeyiniz.
- Tümseklerden veya çukurlardan geçmemeye özen gösteriniz.
- Aniden motor freni yapılmasına neden olabilecek ani hızlanma, direksiyon çevirme, ani fren ve vites değişimlerinden kaçınınız.
- Aracın kontrolünü kaybetmemek için viraja girmeden önce yeterince yavaşlayınız.
- LTA (Şerit Takip Desteği) kullanmayın.

UYARI

■ Kar lastiklerinin onarımı veya değiştirilmesi

Kar zincirlerinin onarılması veya değiştirilmesi gerektiğinde herhangi bir yetkili Lexus bayisi, başka bir güvenilir servise veya yetkili lastik bayilerine başvurunuz.
Bunun sebebi; kar lastiklerinin sökülmesi ve takılması lastik basınç uyarı valflerinin ve vericilerinin çalışmasını etkileyebilir.

Aracı kullanmadan önce

Sürüş koşullarına göre aşağıdakileri uygulayınız:

- Kuvvet uygulayarak buz tutmuş bir camı açmaya çalışmayınız veya donmuş silecekleri hareket ettirmeyiniz. Donmuş bölgedeki buzu çözmek için ılık su dökünüz. Dökülen suyun donmaması için suyu hemen siliniz.
- Klima kontrol sistemi fanının düzgün çalışabilmesi için, ön cam önündeki hava kanalları üzerinde biriken karı temizleyiniz.
- Dış ışıklar, dış dikiz aynaları, camlar, aracın tavanı, şasi ve lastik veya frenlerin çevresinde birikmiş olabilecek buz veya kar olup olmadığını kontrol ediniz ve varsa temizleyiniz.
- Araca binmeden önce ayakkabılarınızın tabanındaki kar veya çamurları temizleyiniz.

Sürüş sırasında

Yavaşça hızlanınız, öndeki araç ile aranızda güvenli bir mesafe bırakınız ve yol şartlarına uygun düşük hızda araç kullanınız.

Aracı park ederken

- Aracı park ediniz ve park frenini çekmeden vitesi P konumuna alınız. Park freni donabileceğinden, serbest bırakılması güç olabilir. Aracı park frenini kullanmadan park ederseniz, tekerleklere takoz yerleştirdiğinizden emin olunuz.
  Aksi takdirde tehlikeli bir durum oluşur, çünkü araç beklenmedik şekilde hareket ederek bir kazaya neden olabilir.
- Park freni otomatik moddaysa, vitesi P konumuna aldıktan sonra park frenini devreden çıkarınız. (→S.205)
- Araç soğuk havalarda ıslak frenlerle park halinde bırakılırsa, frenlerin donma olasılığı vardır.
- Araç park freni çekilmeden park edildiyse vitesin P konumunda kaldığını kontrol ediniz.

DİKKAT

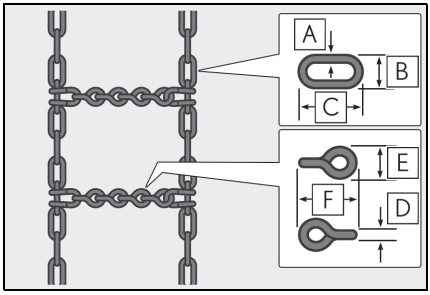
■ Aracı park ederken

Aracı park frenini kullanmadan park ederken, tekerleklere takoz koyduğunuzdan emin olun. Tekerleklere takoz koymazsanız, araç beklenmedik bir şekilde hareket edebilir ve muhtemelen bir kazaya neden olabilir.

Zincirlerin seçimi

▶ 215/60R17 lastikli araçlar

Uygun boyutta zincir kullanın. Zincir boyutu, her ölçüdeki lastik için yönetmeliklere tabidir.



Yan zincir:

A 3 mm çap

B 10 mm genişlik

C 30 mm uzunluk

Ara zincir:

D 4 mm çap

E 14 mm genişlik

F 25 mm uzunluk

▶ 225/60R17 ya da 225/55R18 lastikli araçlar

Lastik zinciri takılamaz.

Bunun yerine kar lastikleri kullanılmalıdır.

Lastik zincirlerinin kullanımına ilişkin yönetmelikler (215/60R17 lastikli araçlar)

Zincir kullanma yönetmelikler, yolun tipi ve bulunduğu yere göre değişiklik gösterir. Zincir kullanmadan önce daima yerel yönetmelikleri kontrol ediniz.

■ Zincirin takılması

Zincir takarken ve sökerken aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Zinciri güvenli bir bölgede takınız veya sökünüz.
- Zincirleri sadece ön lastiklere takınız. Arka tekerleklere zincir takmayın.
- Zincirleri ön tekerleklere ve mümkün olduğunca gergin bir şekilde takın. Zincirleri 0,5 - 1,0 km gittikten sonra tekrar gerin.
- Zincirleri birlikte verilen kılavuzdaki talimatlara uyarak takınız.

UYARI

■ Zincirlerin takılması

Lastiklere zincir takıldığında basınç uyarı supap ve vericileri doğru çalışmayabilir.

Ön cam silecekleri

Şiddetli kar veya buzlanma koşulları beklendiğinde ön cam sileceklerinin kaldırılabilmesi için, silecek kolunu kullanarak ön cam sileceği duruş konumunu kaput altındaki geri çekilmiş konumdan servis konumuna getiriniz. (→S.224)

Çok amaçlı kullanıma uygun araç uyarıları

Aracın altının normal araçlara göre yerden daha yüksek olması ve ağırlık merkezinin yerden yüksekliğine karşın daha dar bir ön tekerlek izine sahip olması nedeniyle bu araç arazide çok amaçlı kullanıma uygun araçlar sınıfına girer.

Çok amaçlı kullanıma uygun araç özellikleri

- Aracınız, kendine özgü tasarım özellikleri sebebiyle, normal araçlara göre daha yüksekte bir ağırlık merkezine sahiptir. Bu tasarım özelliği bu tip araçların daha kolay devrilmesine sebep olmaktadır. Arazide çok amaçlı kullanıma uygun araçların devrilme oranları diğer araçlara göre belirgin şekilde yüksektir.
- Aracın yerden yüksek olmasının bir faydası da, yolun daha iyi görülebilmesi ve bu sayede olası bir sorunu önceden fark edilebilmesini sağlamasıdır.
- Bu araç normal iki tekerlekten çekişli araçların virajlara girebildikleri hızlarda viraj alabilecek şekilde tasarlanmamıştır. Bu sebeple aşırı yüksek hızlarda keskin dönüşler aracın devrilmesine neden olabilir.

DİKKAT

■ Çok amaçlı kullanıma uygun araç uyarıları

Ölüm, kişisel ciddi yaralanma veya aracınızda hasar oluşma riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alın:

- Aracın devrildiği bir kazada emniyet kemeri takmayan kişilerin ölüm oranı takanlara göre belirgin şekilde yüksektir. Bu nedenle, sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini daima takmalıdır.
- Mümkünse keskin dönüşlerden veya ani manevralardan kaçınmalıdır.
  Aracın düzgün şekilde kullanılmaması, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ya da devrilmesine sebep olarak yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya yol açabilir.
- Yandan sert rüzgar alan yerlerde her zaman yavaşlayınız. Profili ve ağırlık merkezinin daha yüksekte olması sebebiyle aracınız normal araçlara göre yan rüzgarlardan daha fazla etkilenmektedir. Yavaşlamak size çok daha iyi direksiyon hakimiyeti sağlayacaktır.
- Dik yamaçlarda aracınızı yatay (yokuşa dik) şekilde sürmeyiniz. Yokuşu düz olarak çıkmak ya da inmek tercih edilmelidir. Aracınızın diğer arazi araçları gibi yana devrilmesi, öne veya arkaya devrilmesine göre çok daha kolaydır.

Arazide araç kullanım kılavuzu

Aracınız arazide sürüş için tasarlanmamıştır. Ancak, arazi sürüşünden kaçınılamaması durumunda, araçlar yasak olan alanlardan kaçınmak için lütfen aşağıdaki önlemleri alınız.

- Aracınızı sadece arazi araçlarının sürüş yapmasına izin verildiği alanlarda kullanınız.

- Özel arazilere saygı gösteriniz. Özel arazilere giriş yapmadan önce arazi sahibinden izin alınız.
- Kapatılmış arazilere girmeyiniz. Uyarı levhası, bariyer ve kapı ile kapatılmış alanlara saygı gösteriniz.
- Belirlenmiş yolları kullanınız. Arazi ıslak olduğunda sürüş tekniği değiştirilmeli veya yolun bozulmasını engellemek için seyahat ertelenmelidir.
- AWD modeller: Lastiklerin çekiş gücünü kaybedebileceği çok dik, kaygan yollarda ve kum gibi diğer yüzeylerde aracınızı sürmekten kaçınınız. Aracınız bu zeminlerde geleneksel AWD karayolu taşıtları kadar iyi performans göstermeyebilir.

DİKKAT

■ Arazide araç kullanım uyarıları

Ölüm, kişisel ciddi yaralanma veya aracınızda hasar oluşma riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alın:

- Arazi şartlarında aracınızı dikkatli kullanın. Tehlikeli yerlerde aracınızı sürerek gereksiz risklere girmeyin.
- Arazide aracınızı kullanırken direksiyon simidini kollarından tutmayın. Sert bir darbe direksiyonun sarsılmasına ve ellerinizin yaralanmasına sebep olabilir. Her iki elinizi ve özellikle başparmaklarınızı direksiyon simidinin dış tarafında tutun.
- Aracınızı kum, çamur, su ya da kar koşullarında sürdükten hemen sonra frenlerinizin düzgün şekilde çalıştığını kontrol edin.
- Aracınızı çimen, çamur, kaya, kum, su gibi koşullarda sürdükten sonra aracınızın altına çimen, kağıt, bez, taş, kum vs. yapışmadığını kontrol edin. Aracınızın altını bu cisimlerden temizleyin. Aracınızı bu cisimler yapışmış halde kullandığınız takdirde arıza veya yangın olabilir.
- Arazide veya kötü bir zeminde aracınızı aşırı hızlı, zıplatarak, zemindeki nesnelere çarparak sürmeyin ve keskin dönüşlerden kaçının. Ayrıca aracınızın şasi ve süspansiyonunda pahalı onarımlar gerektiren hasarlar oluşabilir.

UYARI

■ Su hasarını önlemek için

Hybrid akü (çekiş aküsü), hybrid sistem veya diğer bileşenlerin sudan hasar görmemesi için gerekli tüm güvenlik önlemlerini alın.

- Motor bölmesine giren su, hybrid sistemde ciddi hasara neden olabilir. Kabine su girmesi, arka koltukların altında yer alan hybrid akünün kısa devre yapmasına neden olabilir.
- Hybrid şanzımana ve arka elektrik motoruna (çekiş motoru) su girmesi, aktarma performansının düşmesine yol açacaktır. Arıza göstergesi yanabilir ve araç sürülebilir olmayabilir.
- Su, tekerlek rulmanlarındaki gresi temizleyerek paslanmaya ve rulmanların zamanından önce arızalanmasına neden olabilir. Ayrıca hybrid şanzıman muhafazasına girerek dişli yağının yağlama özelliklerinin azalmasına neden olabilir.

UYARI

■ Aracınızı suyun içerisinde kullanırken

Sığ nehir geçişi gibi suyun içerisinden geçmeniz gerekiyorsa, ilk olarak suyun derinliğini ve nehir zemininin yeterince sert ve dayanıklı olduğunu kontrol edin. Aracınızı yavaş kullanın ve derin sulardan kaçının.

■ Arazide kullanımdan sonra inceleme

- Fren disklerine kum ve çamur bulaşması frenleme verimliliğini etkileyebilir ve fren sistemi parçalarının hasar görmesine neden olabilir.
- Kötü arazi, kum, çamur veya su gibi arazi şartlarında kullanımda her günün sonunda aracınızı bakım amacıyla inceleyin.

5-1. Lexus Lüks Klima Sistemi

Lexus Lüks Klima Sistemi 400

5-2. Using the air conditioning system and defogger

Otomatik klima sistemi 401

Isıtmalı direksiyon simidi/koltuk ısıtıcıları 409

5-3. İç ışıkların kullanımı

İç ışıkların listesi 411

5-4. Bölmelerin kullanımı

Bölmelerin listesi 414

Bagaj bölmesinin özellikleri 417

5-5. Diğer iç donanımların kullanımı

Diğer iç donanımlar 420

Lexus Lüks Klima Sistemi

Koltuk ısıtıcıları (bazı modellerde) ve ısıtmalı direksiyon simidi (bazı modellerde), klima sisteminin ayarlanan sıcaklığına, dış ve kabin sıcaklığına, vb. göre otomatik olarak kontrol edilir. Lexus Lüks Klima Sistemi, her sistemi ayarlamadan rahat bir ortamın korunmasını sağlar.

Lexus Lüks Klima Sistemi'ni açma

1 Seçenek ekranı düğmesini seçin. (→S.401)

2 “Climate concierge” (Lüks klima)'yı seçin.

3 “AUTO” düğmesini açın.

Düğmedeki gösterge yanar ve otomatik klima sistemi, koltuk ısıtıcıları ve ısıtmalı direksiyon otomatik modda çalışır.

Sistemlerden herhangi biri manuel olarak çalıştırılırsa, gösterge söner. Bununla birlikte, diğer tüm işlevler otomatik modda çalışmaya devam eder.

Her sistemin çalışması

■ **Otomatik klima sistemi (→S.401)**

Sıcaklık, sürücü koltuğu ve yolcu koltuğu için bağımsız olarak ayarlanabilir.

■ **Koltuk ısıtıcıları (bazı modellerde) (→S.409)**

Klima sisteminin ayarlanan sıcaklığı, dış sıcaklık gibi bilgilere göre ısıtma otomatik olarak seçilir.

Bir yolcu tespit edilirse, ön yolcu koltuğunun koltuk ısıtıcısı otomatik modda çalışır.

■ **Isıtmalı direksiyon simidi (bazı modellerde) (→S.409)**

Isıtmalı direksiyon, klima sisteminin ayarlanan sıcaklığına, dış hava sıcaklığına, vb. göre otomatik olarak çalışır.

■ **Koltuk ısıtıcı çalışması**

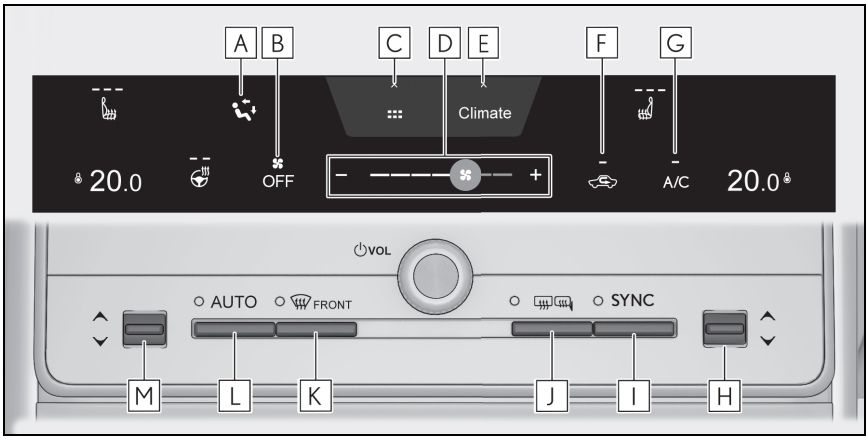
Koltuk ısıtıcı düğmesi kullanılarak otomatik mod seçildiğinde, yolcu tespiti gerçekleştirilmez.

Otomatik klima sistemi

“AUTO” düğmesi açıkken, hava çıkışları ve fan hızı ayarlanan sıcaklığa göre otomatik olarak değişir.

Sağdan direksiyonlu araçlarda, düğmelerin konum ve şekilleri biraz farklıdır. Ayrıca ekran ve düğme konumları sistemin tipine göre farklılık gösterir.

Seçenek ekranı düğmesi



A Hava akışı modu kontrol düğmesi

B "OFF" düğmesi

C Seçenek ekranı düğmesi

D Fan hızı kontrol düğmesi

E Kısayol ekranı düğmesi

Çeşitli işlevlerin kısayol simgelerini görüntülemek için seçin.

F Dış hava/iç sirkülasyon modu

G “A/C” düğmesi

H Sağ taraf sıcaklık kontrol düğmesi

I "SYNC" düğmesi

J Arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesi

K Ön cam buğu çözücü düğmesi

L "AUTO" düğmesi

M Sol taraf sıcaklık kontrol düğmesi

■ Sıcaklığı ayarlama

Sıcaklığı artırmak için sıcaklık kontrol düğmesini yukarı doğru, sıcaklığı düşürmek için aşağı doğru çalıştırın.

"SYNC" düğmesindeki gösterge yandığında, ön yolcu tarafı sıcaklık ayarı, sürücü tarafı ayarı ile aynı olur.

"SYNC" düğmesindeki gösterge söndüğünde, "SYNC" düğmesinin açılması "SYNC" düğmesi göstergesini yakar ve ön yolcu tarafı sıcaklık ayarı, sürücü tarafı ile aynı olur.

Ön yolcu tarafı sıcaklık ayar düğmesi kullanıldığında "SYNC" düğmesindeki gösterge sönecek ve ön yolcu tarafı sıcaklık ayarı yapılabilecektir.

"A/C" göstergesi kapalı değilse sistem ortam havasını veya ısınmış havayı üfler.

■ Fan hızını ayarlama

Fan hızını artırmak için, "+" fan hızı ayar düğmesini seçin veya fan hızı ayar düğmesinin simgesini sağa kaydırın. Fan hızını azaltmak için, "-" fan hızı ayar düğmesini seçin veya fan hızı ayar düğmesinin simgesini sola kaydırın.

Fanı kapatmak için "OFF" (kapat) düğmesini seçin.

Fan ayrıca "-" fan hızı ayar düğmesini basılı tutarak veya fan hızı ayar düğmesinin simgesini en sol konuma kaydırıp basılı tutarak da durdurulabilir.

■ Hava akış modunu değiştirmek

Hava akış modu kontrol düğmesini seçin.

Düğme her seçildiğinde hava akışı modu değişir.

Hava çıkışları ve hava hacmi, seçilen hava akışı moduna bağlı olarak değişir.

 : Vücudun üst kısmına hava yönlendirme

 : Vücudun üst kısmına ve ayaklara hava yönlendirme

 : Ayaklara hava yönlendirme

 : Ayaklara hava akışı ve ön cam buğu çözücü devrededir

■ Dış hava ve iç sirkülasyon havası modları arasında geçiş

Tünel veya yoğun trafik gibi durumlarda kirli havanın araca girmesini önlemek ve dış hava sıcaklığı yüksek

olduğunda iç mekanı soğutmaya yardımcı olmak için hava modunun geçici olarak çevrim havası moduna getirilmesi önerilir.

Dış hava/iç sirkülasyon havası modu düğmesini seçin.

Düğme her seçildiğinde hava modu, dış hava modu ile çevrim havası modu arasında değişir. Çevrim havası modu seçildiğinde gösterge yanacaktır.

Hava modu, sıcaklık ayarına, araç içindeki sıcaklığa vb. bağlı olarak otomatik olarak değişebilir.

■ Eco klima modu

Klima, fan devrini düşürme gibi yöntemler ile yakıt tasarrufuna öncelik vererek kontrol edilir.

1 Seçenek ekranı düğmesini seçin. (→S.401)

2 “Eco Isıtma/Soğutma” düğmesini seçin.

- Eco klima modunda, yakıt tasarrufuna öncelik vermek için klima sistemi aşağıdaki şekilde kontrol edilir. Klima performansını iyileştirmek için, Eco klima modunu kapatın.
  - Motor devri ve kompresör çalışması ısıtma/soğutma kapasitesini kısıtlamak için kontrol edilir.
  - Otomatik mod seçildiğinde fan hızı kısıtlanır.
- Sürüş modu Eco sürüş moduna ayarlıyken, Eco klima modu otomatik olarak açılır. Bu durumdayken bile "Eco Isıtma/Soğutma" seçilip Eco klima modu kapatılabilir.

■ İç mekanın hızlı şekilde ısıtılması (Maksimum ısı)

“MAX heat” (Maks. ısı) açılırsa, iç mekanı hızlı bir şekilde ısıtmak için klima sisteminin ayarları hemen değiştirilir.

1 Kısayol ekranı düğmesini seçin. (→S.401)

2 “MAX heat” düğmesini seçin.

- Klima sisteminin sürücü tarafındaki sıcaklık ayarı “Hi” olarak ayarlanır ve “AUTO” düğmesi yanar.
- Sürücü koltuğu ısıtıcısı Hi olarak ayarlanır.
- Isıtmalı direksiyon simidi Hi olarak ayarlanır.
- Aşağıdaki durumlarda, ön yolcu koltuk ısıtıcısı “AUTO” olarak ayarlanır.
  - “Climate concierge” (Lüks klima) açıkken
  - Sistem, ön yolcu koltuğunda bir yolcu olduğunu belirlediğinde
- “SYNC” düğmesindeki gösterge yandığında, ön yolcu tarafındaki sıcaklık ayarı da “Hi” olur.

■ nanoe™ X[*1, 2] üreteci (bazı modellerde)

Bu araçta mikroorganizma öldüren bir ürün bulunmaktadır.

Araçtaki cihaz tarafından üretilen iyonlaştırılmış hava, belirli tipte bakterilere, virüslere ve küfe engel olarak araç içindeki havayı arındırır.

Aktif madde: Ortamdaki hava veya suda oluşturulan serbest radikaller.

Bu klima sistemine bir nanoe™ X üreteci takılıdır. Bu üreteç, nanoe™ X partikülleri yayarak sürücü koltuğu havalandırmasının cam tarafı hava çıkışından temiz ve ferahlatıcı hava akışı sağlar.*3

- nanoe™ X açık konuma getirildiğinde, fan açıldığında nanoe™ X üreteci otomatik olarak etkinleştirilir.
- nanoe™ X'in etkileri aşağıdaki koşullarda en üst düzeye çıkar:
  - Vücudun üst kısmı, vücudun üst kısmı ve ayaklar ile ayaklara verilen hava kanalları kullanıldığında.
  - Sürücü koltuğu cam tarafında bulunan yan hava çıkışı açıktır.
- nanoe™ X partikülleri üretildiğinde az miktarda ozon yayılır, bu nedenle hafif bir koku algılanabilir. Ancak bu örneğin (ormanlardaki gibi) doğada bulunan miktara yakındır ve insan vücudu üzerinde herhangi bir etkisi yoktur.
- Çalışma sırasında hafif bir ses duyulabilir. Sistemin çalışmaya başlaması biraz zaman alabilir. Çalışmaya başlar başlamaz daha belirgin bir ses algılanabilir. Bu bir arıza değildir.

*1: nanoe™ ve nanoe™ X markaları, Panasonic Holdings Corporation'ın ticari markalarıdır.

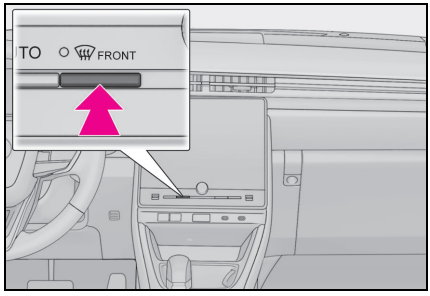
*2: nanoe™ X partikülleri, faydalı etkileri olan hidroksil radikalleri içeren nano boyutlu elektrostatik atomize su partikülleridir.

*3: Sıcaklık ve nem durumu, fan devri ve hava akış yönüne bağlı olarak, nanoe™ X üreteci maksimum kapasitede çalışmayabilir.

■ Ön camda oluşan buğunun çözülmesi

Buğu çözücüler ön cam ve ön yan camlardaki buğuyu gidermek için kullanılır.

Ön cam buğu çözücü düğmesine basınız.



Nem alma işlevi çalışacak ve hava akışı artacaktır.

Çevrim havası modu kullanılıyorsa dış hava/çevrim havası modu düğmesini dış hava moduna getirin. (Otomatik olarak da devreye girebilir.)

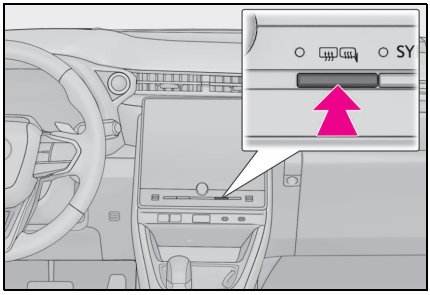
Ön cam ve yan camların buğusunu hızlı bir şekilde gidermek için, hava akış hızını ve sıcaklığı artırın.

Önceki moda dönmek için, ön cam buğusu giderildikten sonra yeniden ön cam buğu çözücü düğmesine basın.

■ Arka cam ve dış dikiz aynalarında buğu giderme

Buğu çözücüler arka camdaki buğuyu çözmek ve dış dikiz aynaları üzerindeki yağmur damlaları, çiy ve buzu yok etmek için kullanılır.

Arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesine basınız.



Arka cam buğu çözücü ve dış dikiz aynası buğu çözücüleri, arka camı ve dış dikiz aynalarını çalıştırır ve buğuyu çözer.

Buğu çözücüler belli bir süre sonunda otomatik olarak devre dışı kalır.

■ Ön cam sileceği buz çözücüsü (bazı modellerde)

Ön cam silecek lastiklerinin ön cama donup yapılmasını önlemeye yardımcı olması için ön cam sileceği buz çözücüsünü kullanın.

1 Seçenek ekranı düğmesini seçin. (→S.401)

2 "Deicer" (Buz çözücü) düğmesini seçin.

Ön cam sileceği buz çözücüsü belli bir süre sonra otomatik olarak devre dışı kalır.

■ Tozlu yollarda sürüş yaparken

Tüm camları kapatınız. Camlar kapandıktan sonra da araç içine toz girmeye devam ediyorsa hava giriş modunu dış hava konumuna alıp fan hızı düğmesini de kapalı dışında bir konuma getiriniz.

■ Dış hava sıcaklığı düşük olduğunda

"A/C" düğmesine basılı olmasına rağmen nem alma fonksiyonu çalışmayabilir.

■ Havalandırma ve klima kokuları

- İçeri temiz hava almak için klima sistemini dış hava moduna alınız.
- Kullanım sırasında, aracın içinden veya dışından kaynaklanan çeşitli kokular klima sistemine girebilir ve birikebilir. Bu da hava kanallarından dışarıya koku yayılmasına neden olabilir.
- Koku oluşma olasılığını azaltmak için:
  - Öncelikle aracın kapalı olması ve klima sisteminin dış hava moduna ayarlanması önerilir.
  - Klima sistemi otomatik modda çalıştırıldıktan sonra, fanın çalıştırılması kısa bir süre gecikebilir.
- Park ederken, sistem otomatik olarak dış hava moduna geçerek araç içinde daha iyi hava sirkülasyonu sağlar ve aracı çalıştırırken oluşan kokuları azaltmaya yardımcı olur. (bazı modellerde)

■ "MAX heat" (Maks. ısı)

- "MAX heat" düğmesi ayarı kapatmak için kullanılamaz.
- "MAX heat" düğmesi kullanıldıktan sonra, klima sisteminin sıcaklık kontrol düğmeleri ile sıcaklık ayarı yapılabilir.
- "Climate concierge" (Lüks klima) açıkken, "AUTO" düğmesi açılırsa, ön koltukların koltuk ısıtıcıları ve ısıtmalı direksiyon simidi sıcaklık ayarına göre otomatik olarak çalışır.
- Her bir işlev istenilen ayara da ayarlanabilir.

■ Camlardaki buğuyu giderme

Araç içinde yüksek nem olduğunda, camlar kolayca buğulanacaktır. "A/C" düğmesine basıldığında hava kanallarından gelen havanın nemi alınır ve ön camdaki buğu daha etkili bir şekilde giderilir.

- "A/C" düğmesini kapatırsanız, camlar daha kolay buğulanabilir.
- Çevrim havası modunun kullanılması durumunda camlar buğulanabilir.

■ Sesli kontrol sisteminin kullanımı

Klima sistemi sesli komutlarla çalıştırılabilir. Bilgi için "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

Klima filtresi

→S.469

Kişiselleştirme

Otomatik moda ("AUTO" düğmesi açıkken) bağlı olan işlevler, Orta Ekrandaki "Vehicle customise" (Araç kişiselleştirme) yoluyla ayarlanabilir. (→S.556)

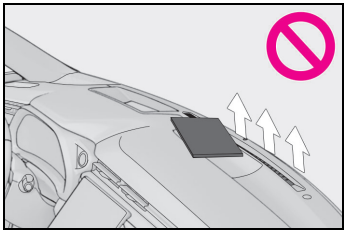
DİKKAT

nanoe™ X üreteci

Yüksek voltajlı parçalar içerdiği için nanoe™ X üretecini sökmeyiniz veya onarmaya çalışmayınız. Daha fazla bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

Ön cam buğu çözücünün yanlış çalışmasını önlemek için

- Klima sistemi düşük sıcaklığa ayarlıyken, aşırı nemli alanlarda ön cam buğu gidericiyi kullanmayın. Dış hava ile ön cam arasındaki sıcaklık farkı, ön camın dışarıdan buğulanarak görüşünüzün azalmasına neden olabilir.
- Gösterge paneli üzerine hava çıkışlarını kapatabilecek herhangi bir şey koymayın. Aksi takdirde hava çıkışı tıkanabilir ve ön camın buğusu çözülmeyebilir.



Dış dikiz aynası buğu çözücüleri çalışırken

Arka cam buğu çözücüsü ve dış dikiz aynası buğu çözücüleri çalışırken dış dikiz aynalarının yüzeyine dokunmayın, çünkü aynaların yüzeyi aşırı ısınır ve yanıklara neden olabilir.

Ön camda buğulanmayı önlemek için (ön cam silecek buz çözücülü araçlar)

Ön cam sileceği buz çözücü çalışırken, ön camın alt kısmına veya ön direkler boyunca yer alan parçalara dokunmayın, çünkü bunlar sıcak olacak ve yanıklara neden olabilecektir.

UYARI

12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

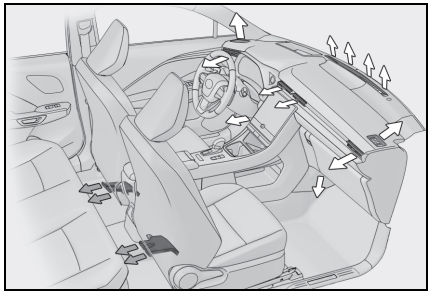
Hybrid sistem kapalıysa klima sistemini gereğinden fazla çalıştırmayınız.

nanoe™ X üretecin hasar görmesini önlemek için

Sürücü koltuğu yan hava çıkışına hiçbir şey sokmayın, üzerine bir şey takmayın ya da etrafında sprey kullanmayın. Bu eylemler üretecin arızalanmasına neden olabilir.

Hava çıkışı düzeni ve kullanımı

Hava çıkışlarının konumları

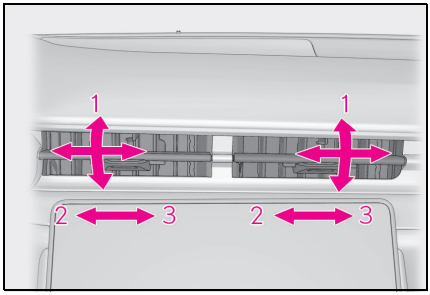


⬅ : Bazı modellerde

■ Hava çıkışlarını açma, kapama ve konumlarını ayarlama

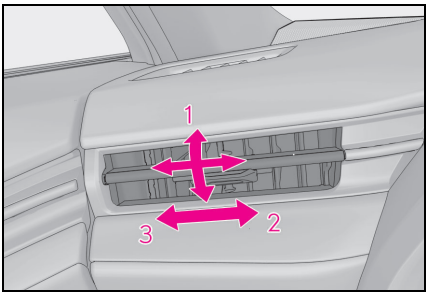
Hava çıkışlarının konumunu ayarlamak ve hava çıkışlarını açıp kapatmak için aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin:

▶ Orta



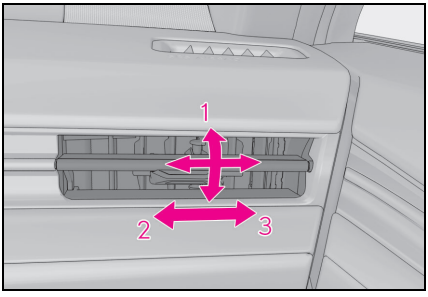
1 Hava akışını sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlendiriniz
2 Hava çıkışı açılır
3 Hava çıkışı kapanır

▶ Sol taraf



1 Hava akışını sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlendiriniz
2 Hava çıkışı açılır
3 Hava çıkışı kapanır

▶ Sağ taraf



1 Hava akışını sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlendiriniz
2 Hava çıkışı açılır
3 Hava çıkışı kapanır

Klima soğutucu akışkanı

Tipi: R-1234yf (HFO-1234yf)
Kapasite: 0,450 kg
GWP (Küresel Isınma Potansiyeli): 0,501
CO_2 eşdeğeri: 0,000225 t

Contains fluorinated greenhouse gases
Съдържа флуорсъдържащи парникови газове
Sadržava fluorirane stakleničke plinove
Obsahuje fluorované skleníkové plyny
Indeholder fluorholdige drivhusgasser
Bevat gefluoreerde broeikasgassen
Sisaldab fluoritud kasvuhoonegaase
Sisältää fluorattuja kasvihuonekaasuja
Contient des gaz à effet de serre fluorés
Enthält fluorierte Treibhausgase
Περιέχει φθοριούχα αέρια του θερμοκηπίου
Fluortartalmú üvegházhatású gázokat tartalmaz
Contiene gas fluorurati a effetto serra
Sudėtyje yra fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų
Satur fluorētas siltumnīcefekta gāzes
Fih gassijiet fluworurati b'effett ta' serra
Zawiera fluorowane gazy cieplarniane
Contém gases fluorados com efeito de estufa
Conţine gaze fluorurate cu efect de seră
Obsahuje fluórované skleníkové plyny
Vsebuje fluorirane toplogredne pline
Contiene gases fluorados de efecto invernadero
Innehåller fluorerade växthusgaser
Inneholder fluorholdige drivhusgasser
Inniheldur flúoraðar gróðurhúsalofttegundir
Florlu sera gazları içerir

Isıtmalı direksiyon simidi*/koltuk ısıtıcıları*

*: Bazı modellerde

- Isıtmalı direksiyon simidi

Direksiyon simidini tutamağını ısıtır

- Koltuk ısıtıcıları

Koltuk kaplamasını ısıtır

DİKKAT

■ Hafif yanık yaralanmalarını önlemek için

Aşağıdaki kategorilerden birinin ısıtıcı devredeyken direksiyon simidi ve koltuklara temas edebileceği durumlarda dikkatli olunmalıdır:

- Bebekler, küçük çocuklar, yaşlılar, hasta veya fiziksel engelli yolcular
- Hassas ciltli kişiler
- Yorgun kişiler
- Alkol veya uyuşturucu özelliği olan ilaç (uyku hapı, uyuşukluk veren soğuk algınlığı ilacı vb.) aldığı için uyumaya meyilli kişiler

UYARI

■ Koltuk ısıtıcılarının zarar görmesini önlemek için

Koltukların üzerine üzeri pürüzlü ve ağır eşyalar koymayın ve koltuklara iğne, çivi gibi sivri cisimler batırmayın.

■ 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Hybrid sistemi kapalıyken işlevleri çalıştırmayın.

Isıtmalı direksiyon simidi

Orta Ekranda öğesini seçin.

Düğme her seçildiğinde çalışma koşulu aşağıdaki şekilde değişir.

OTOMATİK → Yüksek (2 segment yanar) → Düşük (1 segment yanar) → Kapalı

Çalışma sırasında seviye göstergesi (kırmızı) yanar. “AUTO” göstergesi otomatik çalışma sırasında yanar.

■ Çalışma koşulu

Güç düğmesi ON (açık) konumda.

■ Kişiselleştirme

Isıtmalı direksiyon simidinin sıcaklık ayarı Orta ekrandaki “Vehicle customise” (Araç kişiselleştirme) yoluyla ayarlanabilir. (→S.556)

Koltuk ısıtıcıları (Ön koltuklar)

Orta ekranda veya öğesini seçin.

Düğme her seçildiğinde çalışma koşulu aşağıdaki şekilde değişir.

OTOMATİK → Yüksek (3 segment yanar) → Orta (2 segment yanar) → Düşük (1 segment yanar) → Kapalı

Çalışma sırasında seviye göstergesi (kırmızı) yanar. “AUTO” göstergesi otomatik çalışma sırasında yanar.

■ Çalışma koşulu

Güç düğmesi ON (açık) konumda.

■ Kişiselleştirme

Ön koltukların koltuk ısıtıcılarının sıcaklık ayarı Orta ekrandaki “Vehicle customise” (Araç kişiselleştirme) yoluyla ayarlanabilir. (→S.556)

DİKKAT

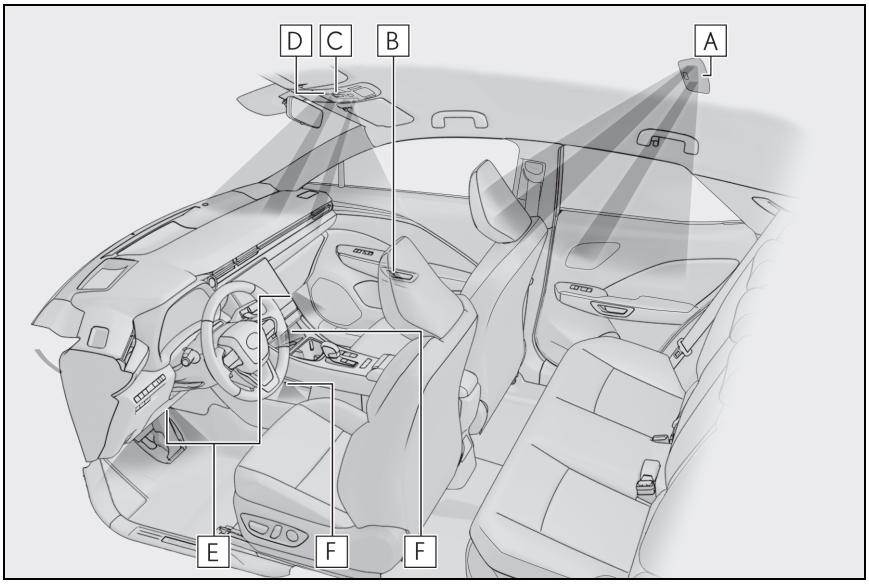
■ **Aşırı ısınma ve hafif yanık yaralanmalarını önlemek için**

Koltuk ısıtıcılarını kullanırken aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

- Koltuk ısıtıcısı devredeyken koltuğun üzerini battaniye veya yastıkla örtmeyin.
- Koltuk ısıtıcısını gereğinden fazla kullanmayınız.

İç ışıkların listesi

İç ışıkların konumu



A Arka okuma lambası (→S.412)

B Ön döşeme süsleme lambaları (bazı modellerde)*1, 2

C Ön okuma lambaları (→S.412)

D Tavan lambaları (→S.412)

E Ayak bölmesi aydınlatmaları*1, 2

F Yardımcı bölme ışıkları (bazı modellerde)*1, 2

*1: Güç düğmesi ON (Açık) konumundayken, ışıklar yanar. Bununla birlikte, gösterge paneli ışık kontrol düğmesi minimum değere getirilirse, ışıklar söner. (→S.102, 108)

*2: Bir kapı kilidi açıldığında bu ışıklar yanar. Vites P dışında bir konumda olduğunda, bu ışıkların parlaklığının yoğunluğu azalır.

■Okuma lambaları/iç aydınlatma otomatik açma/kapama

- Aydınlatmalı giriş sistemi: Kapılar kilitli/kilitsiz ve açık/kapalı olsa bile, elektronik anahtarın bulunması durumunda, güç düğmesinin konumuna göre otomatik olarak yanacak veya sönecektir.
- Güç düğmesi kapatıldıktan sonra iç ışıklar yanık kalırsa, ışıklar 10 dakika sonra otomatik olarak söner.

■ Ön tavan lambası veya ön okuma lambaları normal olarak yanıt vermiyorsa

- Mercek yüzeyinde su, kir, vb. olduğunda
- Islak elle kullanıldığında
- Eldiven vb. giyerken.

■ İç ışıkların otomatik aydınlanması

SRS hava yastığından herhangi biri takılıysa (şişirme) veya arkadan sert bir çarpışma durumunda iç ışıklar otomatik olarak açılır. İç ışıklar yaklaşık 20 dakika sonra otomatik olarak söner.

İç ışıklar manuel olarak kapatılabilir. Ancak, daha fazla çarpışmanın önlenmesine yardımcı olmak için, güvenlik sağlanana kadar açık bırakılmaları önerilir.

(İç ışıklar, çarpma kuvvetine ve çarpışma koşullarına bağlı olarak otomatik olarak açılmayabilir.)

■ Kişiselleştirme

Lambaların sönmesine kadar geçen süre gibi ayarlar değiştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.556)

⚠ UYARI

■ Işık merceklerinin çıkarılması

Ön tavan lambasının ve okuma lambalarının merceğini asla sökmeyin. Aksi halde lambalar hasar görür. Merceğin çıkarılması gerekirse, yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurun.

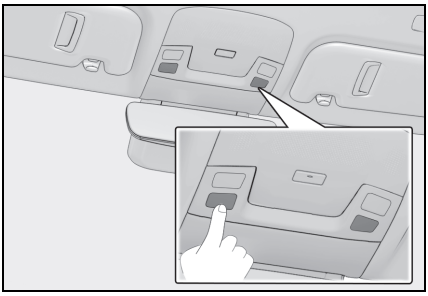
■ 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Hybrid sistem çalışmıyorsa ışıkları gereğinden fazla açık tutmayınız.

İç ışıkların kullanımı

■ İç ışıkları açma/kapama

Işığa dokunun

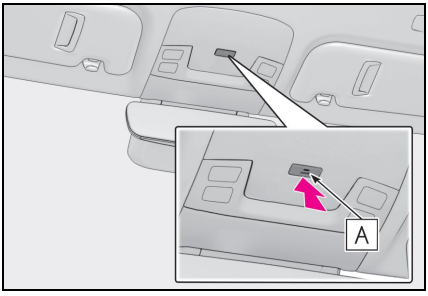


■ Kapıyı açık konuma alma

Kapı-bağlantılı iç ışık düğmesine basın

Işıklar, kapıların açılıp kapatılma durumuna göre yanar ve söner.

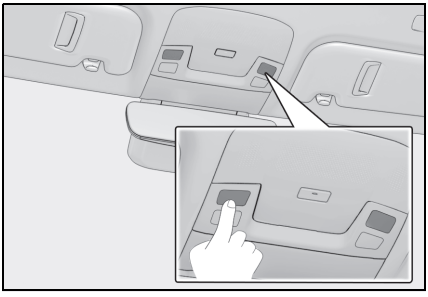
Kapı konumu açık olduğunda, gösterge [A] yanar.



Okuma lambalarının kullanımı

■ Ön okuma lambalarının açılması/kapatılması

Işığa dokunun

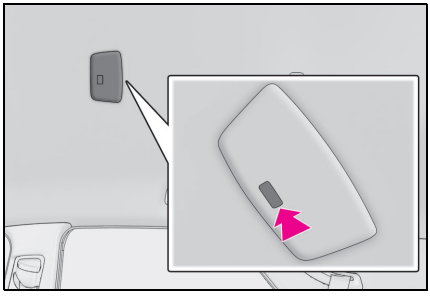


■ Arka okuma lambalarının açılması/kapatılması

Düğmeye basınız

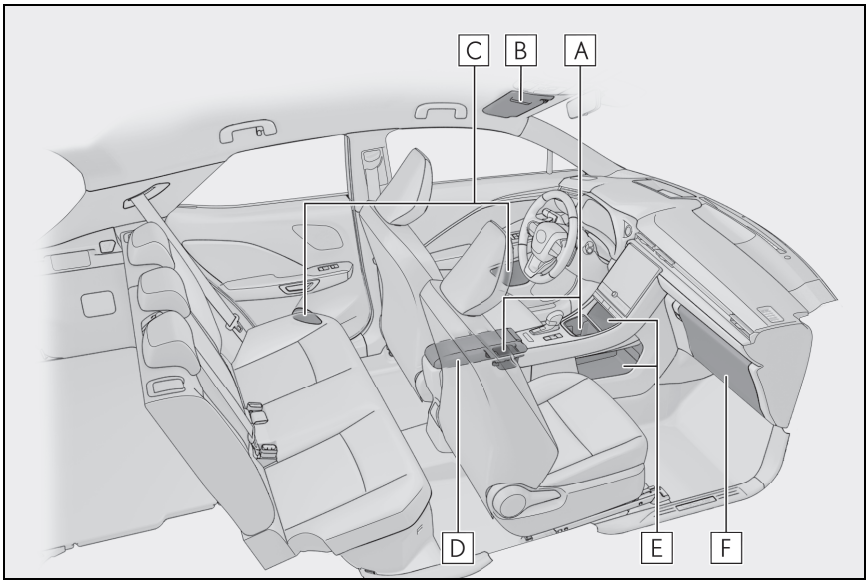
Arka tavan lambalarıyla birlikte ön tavan lambaları da yanar/söner.

Kapı konumu açıkken bir kapı açıldığında ışıklar yanar.



Bölmelerin listesi

Bölmelerin yeri



A Bardak tutucular (→S.415)

B Fiş tutucular

C Şişe tutucuları (→S.416)

D Konsol bölmesi (→S.415)

E Yardımcı bölme (→S.416)

F Torpido gözü (→S.415)

DİKKAT

■ Araçta bırakılmaması gereken eşyalar

Araç içindeki sıcaklığın yüksek olduğu durumlarda gözlük, çakmak veya sprey kutularının eşya bölmesine bırakılması, aşağıdaki durumlara neden olabilir:

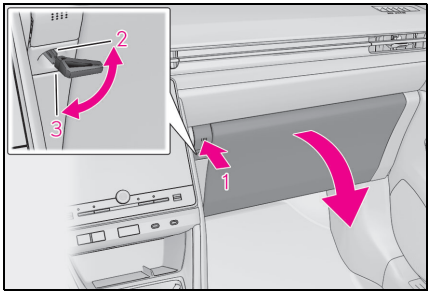
- Gözlükler eşya bölmesindeki diğer eşyalarla temas ettiğinde kırılabilir veya ısıdan dolayı deforme olabilir.
- Çakmak veya spreyler patlayabilir. Çakmak, eşya bölmesindeki diğer eşyalarla temas ettiğinde yangın çıkarabilir veya spreyin gaz kaçırmasıyla yangın tehlikesi yaratabilir.

DİKKAT

■ Saklama bölmeleri kullanılmadığında

Sürüş esnasında veya torpido gözü veya konsol bölmesi kullanılmadığında, kapaklarını kapalı tutun. Ani frenleme veya ani dönüş durumunda, yolcunun açık kapaklar veya içindeki eşyalardan darbe alması durumunda bir kaza oluşabilir.

Torpido gözü

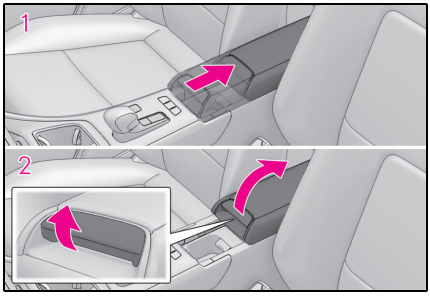


1 Açın (düğmeye basın)
2 Mekanik anahtarla açma
3 Mekanik anahtarla kilitleme

■ Torpido gözü lambası

Park lambaları yandığında torpido gözü lambası yanar.

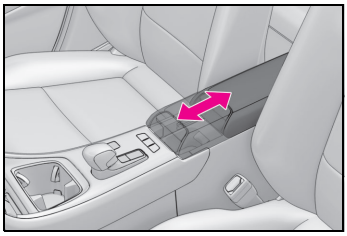
Konsol bölmesi



1 Kolu çekin ve kapağı geriye kaydırın.
2 Kilidi açmak için kolu yukarı çekerek kapağı kaldırın.

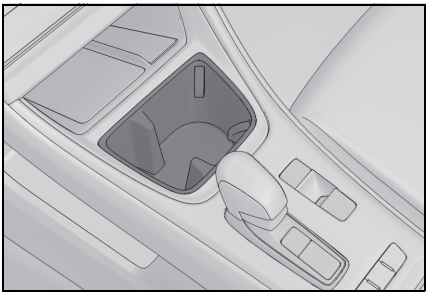
■ Konsol bölmesi kapağı

Kolu çekerken kapak ileriye/geriye doğru kaydırılabilir.



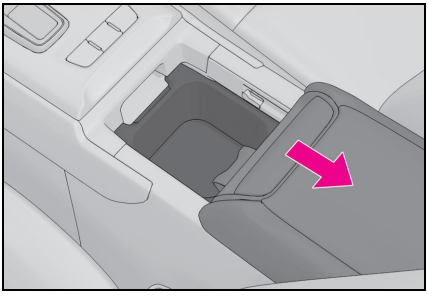
Bardak tutucular

■ Ön



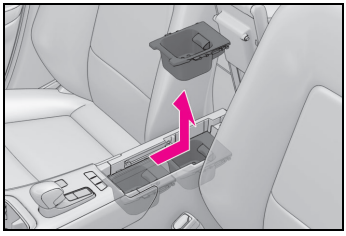
■ Konsol bölmesi

Kapağı geriye kaydırın.



■ Bardak tutucunun çıkarılması

Konsol bölmesindeki bardak tutucu, en arkaya kaydırılarak çıkarılabilir. Bardak tutucu hafifçe geriye kaydırıldığında, konsol bölmesi şişe tutucu olarak da kullanılabilir.



DİKKAT

■ Bardak tutucularına yerleştirmeye uygun olmayan nesneler

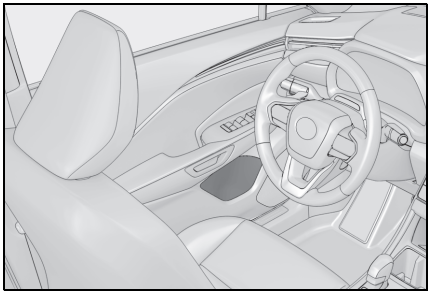
Bardak tutucularına, bardaklar veya alüminyum meşrubat kutusu dışında herhangi bir nesne koymayınız. Ani frenleme veya kaza durumunda bu nesneler etrafa fırlayarak yaralanmalara neden olabilir. Mümkünse sıcak içeceklerin üzerini kapakla kapatınız.

UYARI

■ Bardak tutucuyu kullanırken (yalnızca konsol bölmesi)

Bardak tutucu çıkarılabileceği en arka konuma kaydırılmışken sürüş yapmayın. Bardak tutucu dengesizleşip anormal bir gürültüye sebep olabilir.

Şişe tutucular



■ Şişe tutucular

- Şişe tutucudayken kapağını kapatın.
- Şişe, boyutu ve şekli nedeniyle yerleştirilemeyebilir.

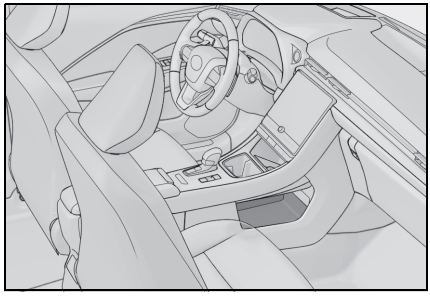
UYARI

■ Şişe tutuculara yerleştirilmesi uygun olmayan cisimler

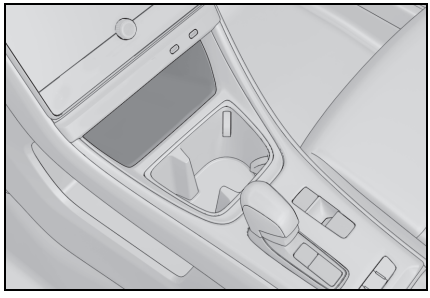
Şişe tutuculara sıvı içeren açık şişe, cam veya kağıt bardak koymayın. İçindekiler dökülebilir ve bardaklar kırılabilir.

Yardımcı bölme

■ Konsol bölmesinin altı

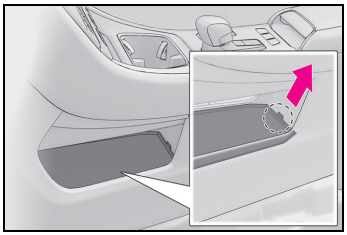


■ Ön (bazı modellerde)



■ İç mekanı temizlerken (konsol bölmesinin altı)

Temizlemek için altlığı çıkarın.



DİKKAT

Eşyaları açık tablaya koyarken aşağıdaki önlemlere uyun.

Aksi takdirde, ani frenleme veya direksiyon hareketlerinde eşyaların tabladan fırlamasına neden olunabilir. Bu durumlarda, eşyalar pedalın çalışmasını engelleyebilir veya sürücünün dikkatinin dağılmasına neden olarak bir kazaya neden olabilir.

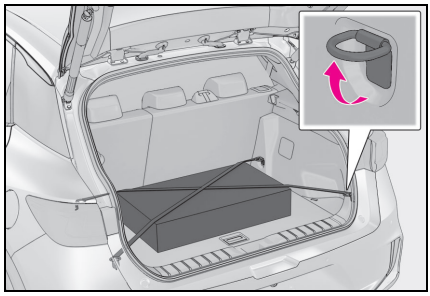
- Kolayca kayabilecek veya yuvarlanabilecek eşyaları tablada tutmayın.
- Konsol bölmesinin altı: Tabladaki eşyaları tabla kenarından daha yükseğe istiflemeyin.
- Tablanın kenarından dışarı taşabilecek eşyaları tablaya koymayın.

Bagaj bölmesinin özellikleri

Yük kancaları (bazı modellerde)

Kullanmak için kancayı kaldırınız.

Bagaj kancaları serbest haldeki eşyaları sabitlemek amacıyla kullanılmaktadır.



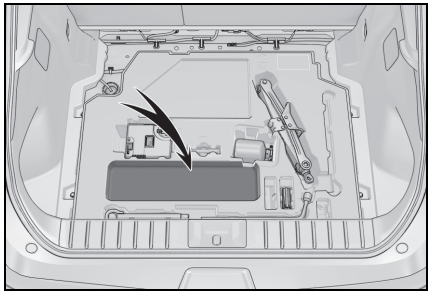
DİKKAT

■Yük kancalarını kullanmıyorsanız

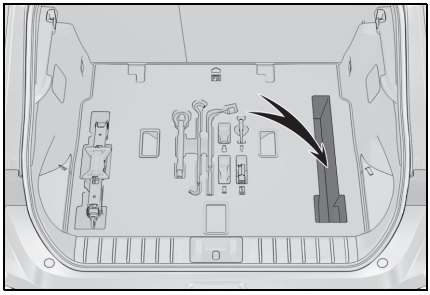
Yaralanmaları önlemek için kullanmadığınızda kancaları mutlaka yerlerine yerleştirin.

Reflektör saklama uyarısı

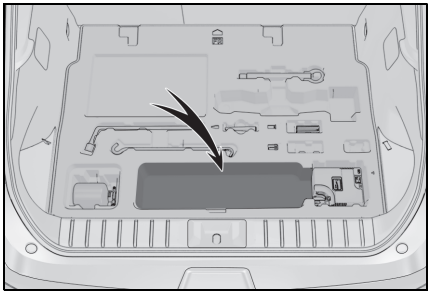
▶ 2WD modeller (kompakt yedek lastiksiz araçlar)



▶ 2WD modeller (kompakt yedek lastikli araçlar)



▶ AWD modeller



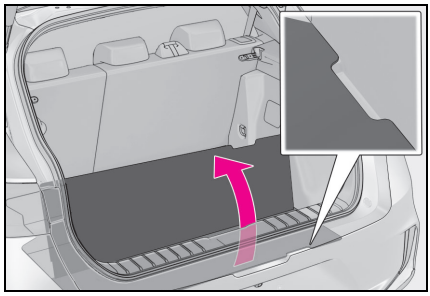
■ **Reflektör**

- Reflektör orijinal ekipman olarak aracınızda bulunmaz.
- Reflektör kutusunun boyutu ve şekline bağlı olarak, saklanması mümkün olmayabilir.

Taban kaplaması

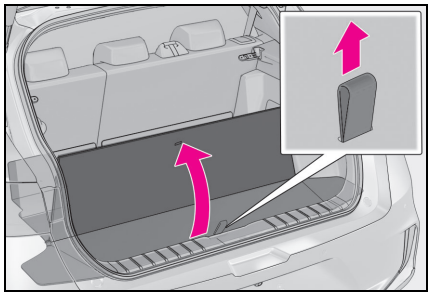
▶ 2WD modeller (kompakt yedek lastiksiz araçlar)

Taban kaplamasını kaldırın ve öne katlayın.



▶ 2WD modeller (kompakt yedek lastikli araçlar) ve AWD modeller

Taban kaplamasını kaldırmak için kolu çekin ve öne katlayın.



DİKKAT

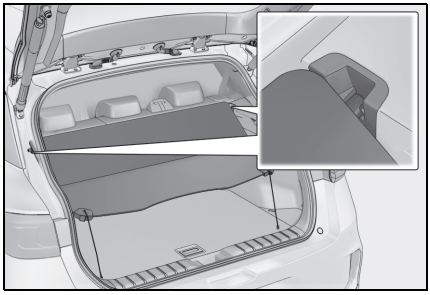
■ **Taban kaplamaları açılır veya çıkarılırsa**

Sürüşten önce bunları eski konumlarına getirin. Ani frenleme durumunda, taban paneli veya taban kaplaması alt tablasında bulunan cisimlerin yolcuya çarpması nedeniyle kaza olabilir.

Bagaj örtüsünün takılması (bazı modellerde)

■ Bagaj örtüsünün takılması

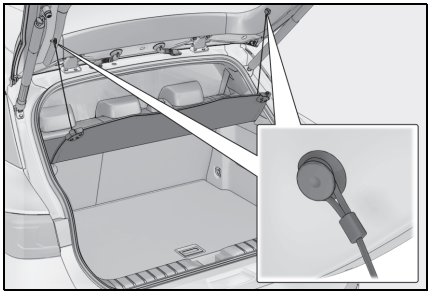
1 Takmak için oluğa geçirin.



2 Kordonları bagaj örtüsü kancalarına takın.

Kordonların dikildiği tarafın aşağı baktığından emin olun.

Çıkarırken, anlatılan işlemleri sondan başa doğru yapın.



DİKKAT

■ Bagaj örtüsünü takarken

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Aksi takdirde kaza yapabilirsiniz.

- Sürücünün görüşünün engellenmemesi için bagaj örtüsünün arka kenarının düz olduğundan emin olun.
- Kordonları doğru şekilde bağladığınızdan emin olun.

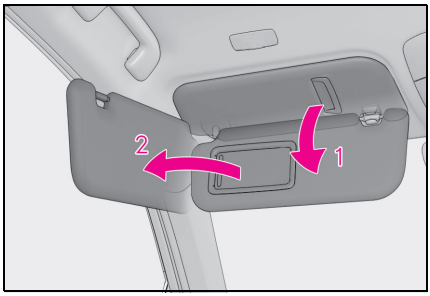
UYARI

■ Bagaj örtüsü kullanıldığında

- Bagaj üst kapağı üzerine hiçbir şey koymayın. Aksi takdirde bagaj örtüsü hasar görebilir.
- Kordonlar çıkarılmışken bagaj kapağını açmayın veya kapatmayın. Aksi takdirde bagaj örtüsü zarar görebilir.
- Bagaj örtüsü kancalarına bagaj örtüsü ve taban kaplaması kordonlarından başka bir şey asmayın. Kancalar ve bagaj kapağı zarar görebilir.

Diğer iç donanımlar

Güneş siperlikleri

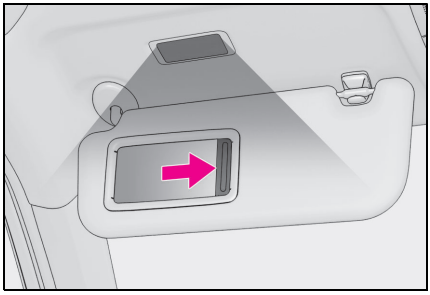


1 Siperliği ileri konuma almak için aşağı çeviriniz.
2 Siperliği yan konuma getirmek için aşağı indirip kancasından çıkarınız ve yana doğru çeviriniz.

Makyaj aynaları

Açmak için kapağı kaydırınız.

Kapak açıldığında ışık yanar.



■ Makyaj lambaları

Güç düğmesi kapatıldıktan sonra aşağıdaki makyaj lambaları yanık kalırsa, lambalar 10 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

UYARI

■ 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

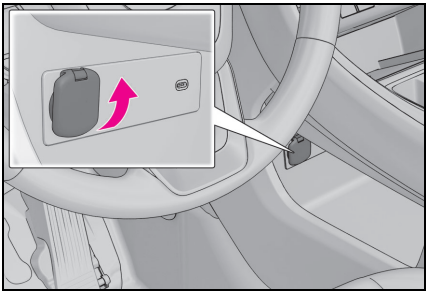
Hybrid sistem çalışmazken makyaj lambalarını uzun süre açık bırakmayınız.

Priz

Lütfen 12 VDC/10 A'den (120 W güç tüketimi) daha az güç kullanan elektronik ürünler için bir güç kaynağı kullanın. Elektronik eşyaları kullanırken, bağlı tüm güç besleme çıkışlarının güç tüketiminin 120 W'tan az olduğundan emin olun.

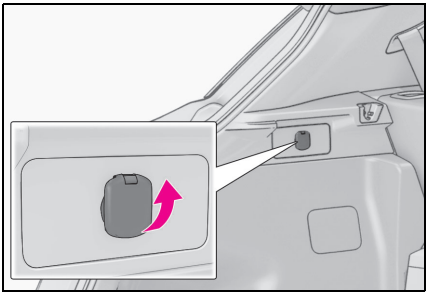
▶ Yardımcı bölme

Kapağı açınız.



▶ Arka

Kapağı açınız.



■ **Güç besleme çıkışı aşağıdaki koşullarda kullanılabilir**

Güç düğmesi ACC konumunda veya ON (AÇIK) veya multimedya sistemi açıkken.

■ **Hybrid sistemi durdururken**

Cep telefonu akü grubu gibi şarj işlevi olan elektrikli cihazları ayırınız.
Bu tip cihazlar bağlı bırakılırsa, Hybrid sistem normal şekilde durmayabilir.

⚠ UYARI

■ **Priz kullanımda değilken**

Güç besleme çıkışının zarar görmemesi için kullanmadığınız zamanlarda kapağını kapalı tutunuz.
Sokete başka cisimler sokmak veya soket içine herhangi bir sıvı dökülmesi kısa devreye neden olabilir.

■ **12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için**

Hybrid sistem çalışmazken güç besleme çıkışlarını gereğinden fazla kullanmayın.

■ **Aracın yanlış çalışmasını önlemek için**

Güç düğmesini kapatırken, elektrik prizlerinden taşınabilir şarj cihazları, taşınabilir güç kaynakları, vb. şarj etmek için tasarlanan aksesuarların çıkarıldığından emin olun.
Böyle bir aksesuar bağlı bırakılırsa, aşağıdakiler meydana gelebilir:

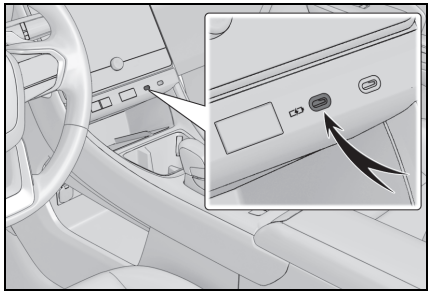
- Kapılar kilitlenemez.
- Araç bilgi ekranında bir açılış ekranı görüntülenir.
- İç ışıklar, gösterge paneli ışıkları, vb. yanar.

USB Type-C şarj noktaları

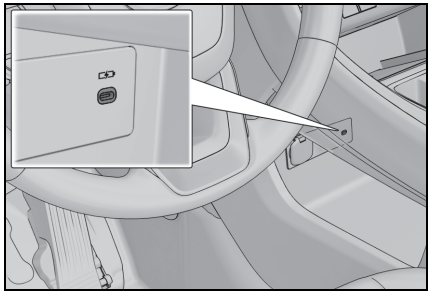
USB Type-C şarj noktaları, harici cihazlara 5 V gerilim ile 3,0 A akım sağlamak için kullanılır.
USB Type-C şarj noktası, yalnızca şarj için kullanılmalıdır. Veri aktarımı veya başka amaçlar için tasarlanmamıştır. Harici cihaza bağlı olarak, doğru şekilde şarj olmama olasılığı vardır. USB şarj noktasını kullanmadan önce cihaz ile birlikte verilen kılavuza bakınız.

■ USB Type-C şarj noktalarının kullanımı

▶ Ön tip A

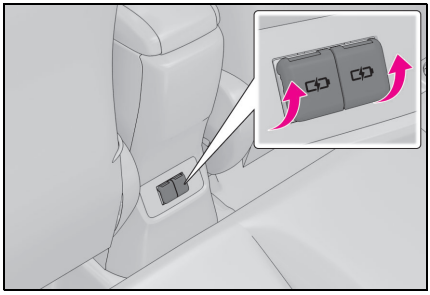


▶ Ön tip B (bazı modellerde)



▶ Konsol bölmesinin arka tarafı (bazı modellerde)

Kapağı açınız.



■ **USB Type-C şarj noktaları şu durumlarda kullanılabilir**

Güç düğmesi ACC konumunda veya ON (AÇIK) veya multimedya sistemi açıkken.

■ **USB Type-C şarj noktalarının düzgün çalışamayabileceği durumlar**

- 5 V'ta 3,0 A'den fazla tüketen bir cihaz bağlıysa
- Bir kişisel bilgisayarla iletişim kurmak üzere tasarlanmış bir cihaz (USB bellek gibi) bağlıysa
- Bağlı harici cihaz kapalıysa (cihaza bağlı olarak)
- Aracın içindeki sıcaklık yüksekse, örneğin araç güneşin altında kaldıysa

■ **Bağlanan harici cihazlar hakkında**

Bağlanan harici cihaza bağlı olarak, şarj arada sırada askıya alınabilir ve daha sonra tekrar başlatılabilir. Bu bir arıza değildir.

⚠ UYARI

■ **USB Type-C şarj noktalarının hasar görmesini önlemek için**

- Soket içerisine yabancı nesne sokmayın.
- Soketlere su veya başka sıvı dökmeyin.
- Konsol bölmesinin arka tarafı: USB Type-C şarj noktaları kullanılmadığında, kapakları kapatın. Yabancı bir nesne veya sıvı bir noktaya girerse kısa devreye neden olabilir.
- USB Type-C şarj noktalarına fazla kuvvet uygulamayın veya bunlara vurmayın.
- USB Type-C şarj noktalarını sökmeyin veya değiştirmeyin.

■ Harici cihazlara zarar vermemek için

- Harici cihazları araçta bırakmayın. Araç içerisindeki sıcaklık yükselebilir ve harici cihaza zarar verebilir.
- Bağlandığında harici bir cihaza veya harici bir cihazın kablosunu aşağıya bastırmayın veya gereksiz güç uygulamayın.

■ **12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için**

Hybrid sistem çalışmazken USB Type-C şarj noktalarını uzun süreyle kullanmayın.

Kablosuz şarj cihazı (bazı modellerde)

Wireless Power Consortium Qi standardına uygun kablosuz şarj özelliğine sahip akıllı telefonlar ve taşınabilir piller gibi cihazlar, şarj bölümüne yerleştirilerek şarj edilebilir.

Uyumlu olan taşınabilir cihazlar, aşağıda verilen Wireless Power Consortium web sitesinde bulunabilir.

https://www.wirelesspowerconsortium.com/

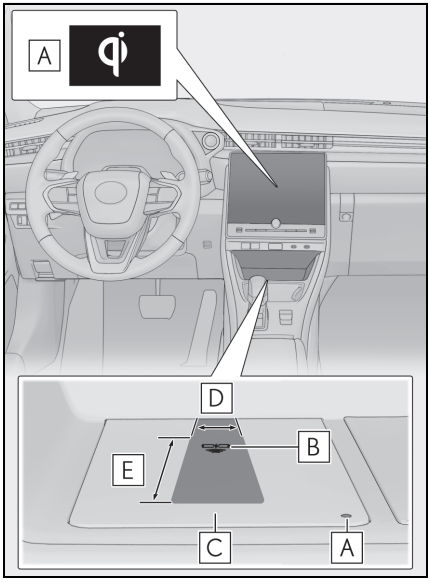
Bu fonksiyon, şarj tablasından

daha büyük olan taşınabilir cihazlarla kullanılamaz. Ayrıca, taşınabilir cihaza bağlı olarak normal çalışmayabilir. Lütfen kullanılacak taşınabilir cihazın kullanıcı el kitabını okuyun.

■ "Qi" logosu

"Qi" logosu, Wireless Power Consortium'un bir ticari markasıdır.

■ Tüm parçaların adları



A Çalışma gösterge ışığı

B Şarj bölgesi*

C Şarj tablası

D Yaklaşık 2,5 cm (1,0 inç)

E Yaklaşık 10 cm (3,9 inç)

*: Uyumlu taşınabilir cihazlar ve kablosuz şarj cihazı, şarj bobinleri içerir. Kablosuz şarj cihazındaki şarj bobini, taşınabilir bir cihazın içindeki şarj bobininin konumuna kadar şarj alanı içinde hareket ettirilebilir. Taşınabilir cihaz bobini merkezinin şarj alanı dahilinde olması halinde şarj yapılabilir.
Şarj tablasına 2 veya daha fazla taşınabilir cihaz yerleştirilirse, şarj bobinleri düzgün algılanmayabilir ve şarj edilmeyebilir.

■ Kablosuz şarj cihazının kullanımı

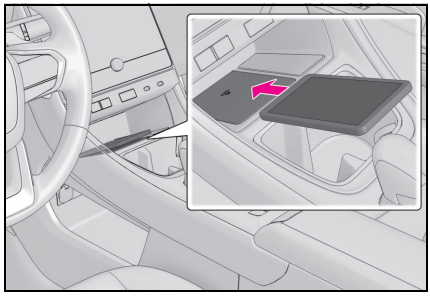
Şarj tablasına taşınabilir cihazı yerleştirin

Taşınabilir cihazın şarj etme tarafını, cihazın merkezi, şarj alanının merkezine gelecek şekilde yerleştirin.

Şarj ederken, çalışma gösterge ışığı (turuncu) yanar.

Şarj yapılamadığında, "İşlevin normal şekilde çalışmayabileceği durumlar" kısmına bakın (→S.429).

Şarj işlemi tamamlandığında, çalışma gösterge ışığı (yeşil) yanar.



■ Tekrar şarj fonksiyonu

- Şarj işlemi tamamlandığında ve şarj askıya alma durumunda sabit bir süreden sonra, şarj yeniden başlar.
- Taşınabilir bir cihaz, şarj

alanında ciddi ölçüde hareket ettirildiğinde, şarj bobininin bağlantısı kesilir ve şarj işlemi anlık olarak durdurulur. Ancak, şarj bobininin merkezi şarj alanında ise, kablosuz şarj cihazının içindeki şarj bobini ona doğru hareket eder ve sonrasında şarj yeniden başlar.

■ Hızlı şarj fonksiyonu

- Aşağıdaki taşınabilir cihazlar hızlı şarjı destekler.
  - WPC Ver1.3.2 ve hızlı şarj ile uyumlu taşınabilir cihazlar
  - 7,5 W şarjı destekleyen iOS sürümüne sahip iPhone'lar (iPhone 8 ve sonraki modeller)
  - Galaxy orijinal hızlı şarj standardıyla uyumlu olan taşınabilir cihazlar.
- Hızlı şarjı destekleyen taşınabilir bir cihaz şarj edilirken, şarj işlemi otomatik olarak hızlı şarja geçiş yapar.

■ Çalışma gösterge ışığı aydınlatma koşulları

Çalışma gösterge ışığı		Durum
Şarj tablası tarafı	Orta Ekran tarafı	
Wi-Fi	Kaybolur	Multimedya gücü ya da güç düğmesi kapalıyken
Yeşil (yanar)	Gri	Beklemede (şarj mümkündür)*1
		Şarj tamamlandığında*2
Turuncu (yanar)	Mavi	Şarj

*1: Bekleme sırasında şarj çıkışı olmaz. Bu durumda şarj tablasına konulursa metalik bir cisim ısınmayacaktır.

*2: Taşınabilir cihaza bağlı olarak, şarj tamamlanmış olmasına rağmen çalışma gösterge ışığının turuncu renkte yanmaya devam ettiği durumlar olabilir.

■ Kablosuz şarj cihazı düzgün çalışmadığında

Kablosuz şarj cihazı düzgün çalışmadığında, aşağıdaki tablolara dayanarak olası nedeni ortadan kaldırın.

Çalışma gösterge ışığı		Şüpheli nedenler/Müdahale yöntemi
Şarj tablası tarafı	Orta Ekran tarafı	
Turuncu (Saniyede bir kez tekrar tekrar yanıp sönme)	Gri	Araç ile kablosuz şarj cihazı arasında iletişim hatası → Hybrid sistem çalışıyorsa, hybrid sistemi durdurun ve yeniden başlatın. Güç düğmesi ACC konumundaysa hybrid sistemi çalıştırın. (→S.191)
Yeşil (Saniyede bir defa tekrar tekrar yanıp sönme)	Gösterilmez	Kablosuz şarj cihazı ve multimedya sistemi iletişim hatası → Hybrid sistem çalışıyorsa, hybrid sistemi durdurun ve yeniden başlatın. Güç düğmesi ACC konumundaysa hybrid sistemi çalıştırın. (→S.191)
Yeşil (yanar)	Mavi	Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi anahtarı algılıyor. → Anahtar algılama tamamlanana kadar bekleyin.

Çalışma gösterge ışığı		Şüpheli nedenler/Müdahale yöntemi
Şarj tablası tarafı	Orta Ekran tarafı	
Yeşil (yanar)	Gri	Yabancı madde algılama: Şarj alanında metalik yabancı bir madde vardır ve bu nedenle metalik yabancı nesnenin anormal ısınmasını önleme fonksiyonu çalıştırılır → Yabancı maddeyi şarj alanından çıkarın.
		Taşınabilir cihaz yanlış hizalanmış / şarj yüzeyinden uzak durumda: Taşınabilir cihazdaki şarj bobininin merkezi şarj alanının dışına çıkmış ya da mercek konveksi büyük ya da kılıf çok kalın olduğundan anormal ısınmayı önleme fonksiyonu çalıştı → 5 saniyenin ardından taşınabilir cihazı kablosuz şarj cihazından çıkarın ve sonrasında taşınabilir cihazı kablosuz şarj cihazının merkezine yakın olacak şekilde koyun. Ayrıca, taşınabilir aygıta bir kılıf veya kapak takılıysa çıkarın.

Çalışma gösterge ışığı		Şüpheli nedenler/Müdahale yöntemi
Şarj tablası tarafı	Orta Ekran tarafı	
Yeşil (yanar)	Gri	Taşınabilir cihazın akü koruma işlevi: Tam şarj öncesinde, taşınabilir cihazın akü koruma işlevi devreye girmiş → Taşınabilir cihazın ayarını onaylayın.
		Bir elektronik anahtarın kesintisiz şekilde algılanması: Aracı kişiselleştirme yoluyla bir Multimedya işlevi etkinleştirildiğinde, elektronik anahtar onaylanmadan kesintisiz şekilde algılanır. → Bu durumda, anahtarı onaylamak amacıyla güç düğmesini ACC veya AÇIK konumuna getirin.
Turuncu (Sürekli 4 kez arka arkaya yanıp söner)	Gri	Kablosuz şarj cihazı içindeki sıcaklık ayarlanan değeri aştığında ortaya çıkan güvenlik kapatması → Şarjı durdurun, taşınabilir cihazı şarj tablasından çıkarın, sıcaklığın düşmesini bekleyin ve ardından yeniden şarj etmeye başlayın.

■ Kablosuz şarj cihazı aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

Güç düğmesi ACC konumunda veya ON (AÇIK) veya multimedya sistemi açıkken.

■ Kullanılabilecek taşınabilir cihazlar

- Qi kablosuz şarj standardına uygun cihazlar kullanılabilir. Ancak Qi Ver. 1.0, 1.3.2 ve sonraki sürümleriyle uyumlu taşınabilir cihazlarla uyumluluğu garanti değildir.
- 5 W'ı aşmamak kaydıyla, öncelikli olarak cep telefonları ve akıllı telefonlar gibi düşük güç gerektiren cihazlara yöneliktir.
- Ancak, 5 W'ı aşan şarj aşağıdaki taşınabilir cihazlar tarafından desteklenir.
  - 7,5 W veya daha düşük güçle şarj, 7,5 W şarjı destekleyen iPhone'lar tarafından desteklenir.
  - 10 W veya daha düşük güçle şarj, orijinal 10 W şarj standardını destekleyen Galaxy cihazlar tarafından desteklenir.
  - 15 W veya daha düşük hızda şarj, WPC standardı Ver1.3.2 tarafından tanımlandığı gibi EPP çıkışıyla uyumlu taşınabilir cihazlar tarafından desteklenir.

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi, bir cihaz şarj olurken elektronik anahtarı algılarsa, şarj geçici olarak durdurulur. Elektronik anahtar

algılandığında şarja otomatik olarak yeniden başlanır.

■ Taşınabilir cihazlara kılıf ve aksesuar takıldığında

Taşınabilir cihaza Qi standardına uygun olmayan kılıf ve aksesuarlar takılıysa, taşınabilir cihazı şarj etmeyin. Kılıfın ve aksesuarın (belirli orijinal üretici parçaları dahil) tipine bağlı olarak, şarj edilmesi mümkün olmayabilir. Taşınabilir cihaz şarj bölmesine yerleştirilmesine rağmen şarj işlemi gerçekleşmiyorsa, kılıfı ve aksesuarları çıkarınız.

■ Kablosuz şarj cihazının önemli noktaları

- Elektronik anahtar aracın içinde olmasına rağmen algılanmıyorsa, şarj işlemi gerçekleştirilemez. Kapı açılıp kapatıldığında, şarj işlemi geçici olarak durabilir.
- Şarj işlemi sırasında kablosuz şarj cihazı ve taşınabilir cihaz ısınır. Ancak bu bir arıza değildir. Taşınabilir cihaz şarj sırasında ısındığında, taşınabilir cihaz tarafındaki koruma fonksiyonu nedeniyle şarj işlemi durabilir. Bu durumda, taşınabilir cihazın sıcaklığı iyice düştüğünde yeniden şarj edin.

Fan, kablosuz şarj cihazının içindeki sıcaklığı düşürmek için çalışmaya başlayabilir, ancak bu bir arıza değildir.

■ Çalışma sesleri

ACC veya ON konumuna geçmek için güç düğmesine basıldığında veya taşınabilir bir cihaz algılandığında bir vızıltı sesi duyulabilir. Ancak, bu bir arıza değildir.

■ Ticari marka bilgileri

- iPhone, ABD ve diğer ülkelerde tescilli olan Apple Inc. ticari markasıdır.
- Galaxy, Samsung Electronics Co.,Ltd.'nin ticari markası veya tescilli ticari markasıdır.

⚠ DİKKAT

■ Sürüş sırasında dikkatli olunuz

Taşınabilir cihazı şarj ederken, güvenlik amacıyla sürücünün taşınabilir cihazın ana işlevlerini kullanmaması gerekmektedir.

■ Hareket halindeyken dikkat

Hareket halindeyken kablosuz kulaklık gibi hafif cihazları şarj etmeyin. Bu cihazlar çok hafiftir ve şarj tablasından fırlayarak öngörülemeyen kazalara neden olabilir.

■ Elektronik cihazların neden olduğu parazitler ile ilgili uyarı

Vücuda yerleştirilebilen kalp pilleri, kardiyak resenkronizasyon tedavisi kalp pilleri veya vücuda yerleştirilebilen kardiyoverterler veya diğer herhangi bir elektrikli tıbbi cihaz kullanan kişiler, kablosuz şarj cihazının kullanımına ilişkin olarak doktorlarına danışmalıdır.

■ Arızaları veya yanıkları önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunun yapılmaması, ekipmanın arızalanmasına ve hasar görmesine, yangın çıkmasına, aşırı ısınma veya elektrik çarpması nedeniyle yanıklara neden olabilir.

- Şarj sırasında, şarj alanı ile taşınabilir cihaz arasına herhangi bir metal nesne koymayın
- Şarj alanına alüminyum etiket veya başka bir metal nesne iliştirmeyin
- Taşınabilir cihazın şarj alanına temas eden tarafına (veya kılıfına ya da kapağına) alüminyum çıkartma veya başka bir metal nesne iliştirmeyin
- Şarj tablasını küçük bir saklama alanı olarak kullanmayın
- Güçlü bir kuvvete veya darbeye maruz bırakmayın
- Sökmeyin, değiştirmeyin veya çıkarmayın

DİKKAT

- Belirtilen taşınabilir cihazlar dışındaki cihazları şarj etmeyin
- Manyetik maddelerden uzak tutun
- Şarj alanı tozla kaplıysa cihazları şarj etmeyin
- Bez veya benzeri bir malzeme ile örtmeyin

UYARI

İşlevin normal şekilde çalışmayabileceği durumlar

Aşağıdaki durumlarda cihazlar normal şekilde şarj olmayabilir.

- Taşınabilir cihaz tam şarjlı olduğunda
- Taşınabilir cihaz, bir kablo bağlı şekilde şarj edilirken
- Şarj bölmesi ile taşınabilir cihaz arasında yabancı cisim bulunduğunda
- Şarj işlemi, taşınabilir cihazın ısınmasına neden olduğunda
- Şarj tablası etrafındaki sıcaklık, aşırı sıcakta olduğu gibi 35°C (95°F) veya daha yüksek
- Taşınabilir cihaz, şarj tarafı yukarı bakacak şekilde yerleştirilmiş
- Katlanabilir olanlar gibi küçük bir taşınabilir cihaz, şarj alanına yanlış hizalı bir alana konulmuş
- Taşınabilir cihaz, şarj tablasından daha büyük
- Kamera merceği, taşınabilir cihazın yüzeyinden 3 mm veya daha fazla çıkıntı yapmakta
- Araç, televizyon kulesi, elektrik santrali, benzin istasyonu, yayın istasyonu, büyük ekran, havalimanı vb. gibi güçlü elektrik dalgalarının veya parazitin yayıldığı bir yerde.
- Aşağıdakilerden cisimlerden herhangi biri, taşınabilir cihazın şarj tarafı ile şarj alanı arasına sıkışmış veya takılmış.
  - Kalın kılıflar veya kapaklar
  - Şarj tarafı düz olmayacak şekilde düz olmayan veya eğimli bir yüzeye sahip bir kılıf veya kapak
  - Kalın dekoratif süsler
  - Yüzükler, kemerler vb. aksesuarlar
- Taşınabilir cihaz aşağıdaki metal cisimlerden birine temas ediyorsa veya üzeri bu cisimler ile örtülüyse:
  - Üzerinde alüminyum folyo vb. gibi metal bulunan bir kart
  - Alüminyum folyo içeren sigara paketi
  - Metalden yapılmış bir cüzdan veya çanta
  - Bozuk paralar
  - Isıtıcı ped
  - CD'ler, DVD'ler veya diğer medya
  - Metal bir aksesuar
  - Metal bir kasa veya kapak
  - Taşınabilir cihazın şarj tarafında mıknatıs bulunan kılıf
- Yakınlarda elektrik dalgası tipi uzaktan kumandalar kullanılmakta
- Elektronik anahtar aracın içinde değilken
- Şarj tablasına aynı anda 2 veya daha fazla taşınabilir cihaz yerleştirilmiş

UYARI

- Dahili S-Pen'e (Galaxy "Note" serisi, vb.) sahip bir cihaz kullanılıyorsa, tablaya S-pen takılmış bir cihaz konulur.

Şarj işlemi anormal ise veya herhangi bir nedenle çalışma gösterge ışığı yanıp sönmeye devam ederse, kablosuz şarj cihazı arızalı olabilir. Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

■Arızaları ve veri bozulmalarını önlemek için

- Temassız IC kartı olan bir kılıf veya kapak içinde taşınabilir bir cihazı şarj etmemeye özellikle dikkat edin.
- Taşınabilir cihazları araçta bırakmayın. Aşırı sıcakta aracın içi ısınabilir ve bu da arızaya neden olabilir.

■Akıllı telefon işletim sistemi güncellendiyse

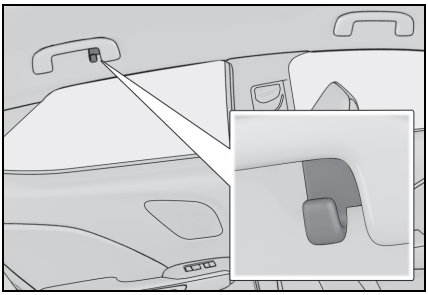
Akıllı telefon işletim sistemi daha yeni bir sürüme güncellendiyse, şarj özellikleri önemli ölçüde değişmiş olabilir. Ayrıntılar için üreticinin web sitesindeki bilgileri kontrol ediniz.

■12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Hybrid sistem çalışmazken kablosuz şarj cihazını uzun süreyle kullanmayın.

Askı kancaları

Askı kancaları arka tutunma kollarında bulunur.



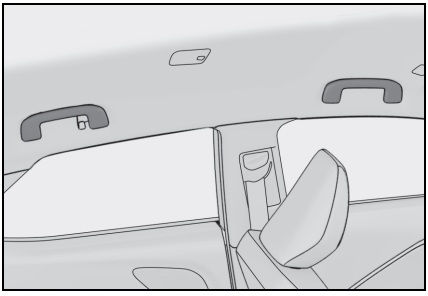
DİKKAT

■Kancaya asılmaması gereken eşyalar

Kancalara, elbise askısı ya da sert veya keskin cisimler asmayın. Bu gibi cisimler fırlayarak, SRS perde hava yastığı açıldığında ciddi şekilde yaralanmalara ya da ölüme sebep olabilir.

Tutunma kolları

Tavana takılı olan tutunma kolu, koltukta otururken vücudunuzu desteklemek için kullanılabilir.



DİKKAT

■Tutunma kolları

Araca binerken, inerken veya koltuğunuzdan kalkarken tutunma kolunu kullanmayınız.

UYARI

■Tutunma kolunun zarar görmesini önlemek için

Tutunma kolu üzerine ağır bir nesne koymayınız veya asmayınız.

6-1. Aracın bakımı

Aracın dışını temizleme ve koruma 434

Aracın içini temizleme ve koruma 437

6-2. Bakım

Bakım gereksinimleri.... 441

6-3. Kendinizin yapabileceği bakımlar

Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gerekenler 443

Motor kaputu 445

Krikonun yerleştirilmesi 446

Motor bölmesi..... 448

12 volt akü..... 453

Lastikler..... 456

Lastik hava basıncı 467

Jantlar 468

Klima filtresi..... 469

Hibrit akü (çekiş aküsü) hava girişini temizleme..... 471

Elektronik anahtar pili... 474

Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi 476

Dış ışıklar 479

Aracın dışının temizlenmesi ve korunması

Temizliği her parça ve malzemesine uygun bir şekilde temizleyiniz.

Temizleme talimatları

- Kiri ve tozu gidermek için, yukarıdan aşağıya doğru, aracın gövdesine, tekerleklerine ve aracın alt kısmına bolca su tutun.
- Aracı sünger veya güderi gibi yumuşak bir bezle yıkayınız.
- Zor çıkan kirler için, araç sabunu kullanın ve suyla iyice durulayınız.
- Aracın üzerinde kalan suyu siliniz.
- Sızdırmazlık kaplaması bozulduğunda aracı cilalayınız.

Araç üzerindeki temiz yüzeylerde su boncuk gibi toplanmıyorsa, araç gövdesini soğukken cilalayınız.

■ Kendi kendini onaran kaplama

Araç kaportasında araç yıkama gibi nedenlerle oluşan küçük çiziklere dayanıklı, kendi kendini onaran bir kaplama vardır.

- Bu kaplama, araç fabrikadan çıkıp teslim edildikten sonra 5 - 8 yıl ömre sahiptir.
- Kendini onarma süresi çiziğin derinliği ve dış sıcaklığa bağlıdır. Kaplama ılık su ile ısıtıldığında onarım süresi daha da kısalabilir.
- Anahtar, bozuk para vb. gibi cisimlerin neden olduğu derin çizikler kendi kendini onaramaz.
- Aşındırıcı içeren cilalar kullanmayın.

■ Otomatik araç yıkama

- Araç yıkanmadan önce:
  - Aynaları katlayın
  - Elektrikli bagaj kapağını kapatın (bazı modeller)

Yıkamayı aracın önünden başlatınız. Aracınızı kullanmadan önce aynaları açık hale getiriniz.

- Otomatik araç yıkamada kullanılan fırçalar, aracın yüzeyini, parçaları (jant, vb.) çizebilir ve boyasına zarar verebilir.
- Arka rüzgarlık bazı otomatik araç yıkama istasyonlarında yıkanamayabilir. Ayrıca araca hasar verme riski de artabilir.

Vitesin N konumunda tutulması gerektiğinde, bkz. S.201.

■ Yüksek basınçlı araç yıkama

Kabine su girebileceği için, nozül ucunu kapıların etrafındaki boşluklara veya camların çevresine yakın bir yere doğrultmayınız ya da bu bölgelere sürekli püskürtme yapmayınız.

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile ilgili not

- Elektronik anahtar kapsama alanındayken kapı kolu ıslanırsa, kapı arka arkaya kilitlenip açılabilir. Bu durumda, araç yıkama için düzeltme prosedürlerini uygulayınız:
  - Araç yıkanırken, anahtarı aracın dışına alınız ve en az 2 m uzakta tutunuz. (Anahtarın çalınmaması için dikkatli olunuz.)
  - Akıllı giriş ve çalıştırma sistemini iptal etmek için elektronik anahtarı pil gücü koruma fonksiyonuna ayarlayınız. (→S.150)
- Elektronik anahtar araç içindeyken ve araç yıkanırken kapı kolu ıslanırsa, aracın dışında bir uyarı sesi duyulabilir ve araç bilgi ekranında “Key Detected in Vehicle” (Araç İçerisinde Anahtar Algılandı) gösterilebilir. Alarmı susturmak için tüm kapıları kilitleyiniz.

■ Jantlar ve jant kapakları

- Kiri temizlemek için nötr bir deterjan

kullanınız.

- Kullandıktan sonra vakit kaybetmeden suyla yıkayarak deterjanı temizleyiniz.
- Boyanın hasar görmesini önlemek için aşağıdaki önlemleri aldığınızdan emin olunuz.
  - Asidik, alkalin veya aşındırıcı deterjanlar kullanmayın.
  - Sert fırçalar kullanmayın.
  - Jantlar sıcakken örneğin sıcak havada sürüşten sonra veya park ettikten sonra deterjan kullanmayınız.

■ Jantlar ve jant kapakları (mat boyalı jantlı araçlar) (bazı modellerde)

Mat boyalı jantlar ve jant kapakları için farklı bir bakım seti gereklidir.

Ayrıntılar için herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

- Kirleri mümkün olan en kısa sürede suyla temizleyiniz.
  Jantlar aşırı kirliyse, seyreltilmiş nötr deterjan kullanınız.
- Deterjan kullanırken hemen su ile duruladığınızdan emin olun. Ardından suyu silmek için yumuşak bir bez kullanın.
- Kiri elle çıkarmak için bir sünger veya yumuşak bir bez kullanınız.
- Mat boyanın zarar görmesini veya parlamasını önlemek için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:
  - Herhangi bir kaplama veya cila uygulamayınız.
  - Asidik, alkalin veya aşındırıcı deterjanlar kullanmayınız.
  - Lastik temizleyicileri veya lastik cilası kullanırken bunların jantlara uygulanmasına izin vermeyiniz.
  - Jantları fırça veya kuru bir bez vb. kullanarak ovalamayın veya cilalamayınız.
  - Yüksek basınçlı yıkayıcı veya buharlı temizleyici kullanmayın.
  - Jantlar sıcakken örneğin sıcak havada sürüşten sonra veya park ettikten sonra deterjan kullanmayınız.

■ Fren balataları ve kaliperler

Araç ıslak fren balataları veya disk rotorları ile park edilmişse pas oluşabilir ve bu da yapışmalara neden olabilir. Aracı yıkandıktan sonra park etmeden önce, yavaşça sürün ve parçaları kurutmak için birkaç kez frenleme yapınız.

■ Tamponlar

Aşındırıcı temizleyiciler ile ovalamayınız.

■ Kaplı bölmeler

Kir temizlenmiyorsa, parçaları aşağıdaki şekilde temizleyiniz:

- Kiri temizlemek için yaklaşık %5 oranında nötr deterjanla hazırlanmış su içinde ıslattığınız yumuşak bir bez kullanınız.
- Kalan nemi gidermek için, yüzeyi kuru ve yumuşak bir bezle siliniz.
- Yağlı kalıntıları gidermek için, ıslak mendil veya benzeri bir ürün kullanınız.

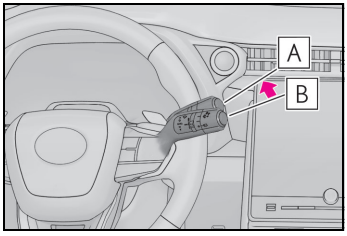
⚠ DİKKAT

■ Araç yıkanırken

Motor bölmesi içine su dökmeyiniz. Aksi takdirde elektrikli parçalar vb. yanabilir.

■ Ön camı temizlerken (yağmur sensörlü ön cam sileceğine sahip araçlar)

Silecek anahtarını kapalı konuma alınız.
Silecek anahtarı "AUTO" konumundaysa, silecekler aşağıdaki durumlarda beklenmedik şekilde çalışabilir ve ellerin sıkışmasına, ciddi yaralanmalara veya silecek hasarına neden olabilir.



A Kapalı

B AUTO (Otm)

- Yağmur sensörünün bulunduğu bölgede ön camın üst kısmına el ile dokunulursa

DİKKAT

- Yağmur sensörüne ıslak bez vb. yaklaştırıldığında
- Ön cama bir şey çarptığında
- Doğrudan yağmur sensörüne dokunulduğunda veya yağmur sensörüne bir şey çarptığında

■ Egzoz borusu ile ilgili önlemler

Egzoz gazları egzoz borusunun çok sıcak olmasına sebep olur. Yanmalara sebep olacağından, aracı yıkarken, egzoz borusuna soğuyuncaya kadar dokunmamaya dikkat ediniz.

■ Ön ve arka tamponlar ile ilgili uyarılar

Ön ve arka tampon boyası zarar görmüş veya çizilmişse, aşağıdaki sistemler doğru çalışmayabilir. Bu olursa, detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

- BSM (bazı modellerde)
- Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşör lambaları (bazı modellerde)
- RCTA (bazı modellerde)
- Güvenli Çıkış Desteği (bazı modellerde)
- İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar)
- PKSB (bazı modellerde)
- Lexus park destek sensörü (bazı modellerde)
- Lexus Güvenlik Sistemi +

UYARI

■ Boya bozulmasını ve gövde ile parçaların (alüminyum jantlar, vb.) korozyonunu önlemek için

- Aşağıdaki durumlarda aracı bir an önce yıkayınız:
  - Deniz kenarında araç kullandıktan sonra
  - Tuzlanmış yollarda araç kullandıktan sonra
  - Boyalı yüzeyde zift veya bitki özü bulunduğunda
  - Boyalı yüzeyde ölmüş böcek, böcek veya kuş pislikleri gördüğünüzde
  - Kimyasal maddeler, kurum, yağlı duman, demir tozu ile kaplanmış yollarda araç kullandıktan sonra
  - Araç çamur veya kirle kaplanmışsa
  - Boyalı yüzeye benzen veya benzin gibi sıvılar dökülürse
- Boyada çizik veya çentik oluşursa, bir an önce onarımını yaptırın.
- Jantlarınızın korozyona uğramasını engellemek için, üzerindeki kirli yüzeyi temizledikten sonra düşük nemli bir alanda saklayınız.

■ Dış lambaların temizlenmesi

- Dikkatlice yıkayınız. Organik maddeler kullanmayınız veya sert bir fırça ile ovalamayınız. Farların yüzeyi zarar görebilir.
- Farların yüzeyini cilalamayınız. Cila lenslere zarar verebilir.

■ Otomatik araç yıkaması yapıldığında (Yağmur sensörlü ön cam sileceğine sahip araçlar)

Ailecek düğmesini kapalı konuma alın.
Silecek düğmesi "AUTO" konumundaysa, silecekler çalışabilir ve silecek kollarına zarar gelebilir.

UYARI

■ **Aracı yüksek basınçlı suyla yıkarken**

- Aracı yıkarken kamera veya çevresine doğrudan yüksek basınçlı su tutmayınız. Yüksek basınçlı suyun neden olduğu darbe cihazın normal çalışmasını önleyebilir.
- Radar sensörü kapağının hemen arkasındaki radara doğrudan su püskürtmeyin. Aksi takdirde cihazın zarar görmesine neden olabilir.
- Nozül ucunu körüklere (kauçuk veya reçineden üretilmiş kapak), konnektörlere veya aşağıdaki parçalara tutmayınız. Yüksek basınçlı suyun temas etmesi durumunda parçalar hasar görebilir.
  - Çekiş ile ilgili parçalar
  - Direksiyon sistemi parçaları
  - Süspansiyon parçaları
  - Fren parçaları
- Temizleme nozülünü araç gövdesinden en az 30 cm uzakta tutunuz. Aksi halde kalıp parçalar ve tamponlar gibi reçine kısımlar deforme olabilir ve hasar görebilir. Ayrıca, nozülü sürekli olarak aynı yerde tutmayınız.
- Ön camın alt kısmına sürekli olarak püskürtmeyiniz. Ön camın alt kısmının yakınında bulunan klima sistemi girişine su girerse, klima sistemi doğru çalışmayabilir.
- Aracın alt kısmını yüksek basınçlı suyla yıkamayınız.

Aracın içinin temizlenmesi ve korunması

Temizliği her parça ve malzemesine uygun bir şekilde temizleyiniz.

Aracın içinin korunması

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanınız. Kirli yüzeyleri, ılık suyla hafif ıslatılmış bir bezle siliniz.
- Kir giderilemiyorsa, yumuşak bir bezi yaklaşık %1 oranında seyreltilmiş aşındırıcı olmayan bir deterjan ile ıslatınız ve bu bez ile silerek temizleyiniz.
  Bezdeki fazla suyu sıkınız ve tüm deterjan ve su kalıntılarını iyice siliniz.

■ **Taban döşemesinin şampuan ile yıkanması**

Çeşitli köpüklü temizleyici tipleri mevcuttur. Köpüğü uygulamak için sünger veya fırça kullanınız. Üst üste daireler çizerek ovalayınız. Su kullanmayın. Kirli yüzeyleri silin ve kurumaya bırakın. Taban döşemesi kuru tutulduğu sürece, mükemmel sonuçlar elde edilir.

■ **Emniyet kemerlerinin kullanımı**

Sünger veya bez kullanarak yumuşak bir sabun ve ılık su ile temizleyiniz. Ayrıca emniyet kemerlerinde, aşınma, yıpranma ve yırtık olup olmadığını düzenli olarak kontrol ediniz.

■ **UV koruyucu kaplamalı ön yan camlar (UV koruyucu kaplamalı araçlar)**

Ön yan camlarda UV koruyucu kaplama vardır. UV koruyucu kaplamaya zarar vermemek için, aşağıdakilere dikkat edin:

- Camlar kirliyse, bunları mümkün olduğunca hızlıca suya veya ılık suya batırılmış bir bezle hafifçe silin.
- Camlar çok kirliyse, tekrar tekrar açmayın ve kapatmayın.

DİKKAT

■ Araç içindeki su

- Araç içindeki zemine, hibrit akü (çekiş aküsü) hava girişleri ve bagaj bölmesi gibi yerlere sıvı sıçratmayınız veya dökmeyiniz. (→S.83)
  Aksi takdirde, hybrid akü, elektrikli parçalar arızalanabilir ya da yanabilir.
- Araç içindeki SRS parçalarının ve kabloların ısınmamasına özen gösterin. (→S.40)
  Elektrik arızalarının oluşması sonucu hava yastıkları açılabilir, doğru çalışmayabilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Kablosuz şarj cihazı olan araçlar: Kablosuz şarj cihazının (→S.422) ısınmasını önleyin.
  Aksi takdirde şarj cihazı ısınabilir ve yanıklara neden olabilir veya ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olan bir elektrik çarpması olabilir.

■ İç mekanın temizlenmesi (özellikle gösterge paneli)

Parlatıcı cila veya cila temizleyicisi kullanmayın. Gösterge panelinin cama yansımasına neden olarak sürücünün görüşünü engelleyip ölümle veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

UYARI

■ Temizlik deterjanları

- Aşağıdaki tipte deterjanları kullanmayınız. Aksi takdirde araç iç yüzeyinin rengi değişebilir veya boyalı yüzeylerde çizikler veya hasarlar oluşabilir:
  - Koltuklar dışındaki bölümler: Benzen veya benzin, asidik veya alkalin çözeltiler, boya ve çamaşır suyu gibi organik maddeler
  - Koltuklar: Tiner, benzen ve alkol gibi alkalin veya asidik çözeltiler
- Parlatıcı cila veya cila temizleyicisi kullanmayın. Gösterge paneli veya diğer iç donanımların boyanması hasara neden olabilir.

■ Zemindeki su

Araç zeminini su ile yıkamayınız. Araç zemininin altındaki veya üzerindeki elektrik tesisatına su geldiğinde, ses sistemi gibi araç sistemleri zarar görebilir. Su, aracın gövdesinde paslanmaya neden olabilir.

■ Ön camın iç kısmını temizlerken (Lexus Güvenlik Sistemi + olan araçlarda)

Cam temizleyicinin merceğe temas etmesine izin vermeyiniz. Ayrıca, merceğe dokunmayınız. (→S.234)

■ Arka camların iç kısmının temizlenmesi

- Arka camdaki buğu çözücü ısıtma tellerine ve antene zarar vereceğinden, arka camları cam temizleyicisi ile temizlemeyin. Camı temizlemek için ılık suyla hafif ıslatılmış bir bez kullanınız. Camı, ısıtıcı kablolarına veya antene paralel bir şekilde siliniz.
- Isıtıcı kablolarına veya antene zarar vermemeye dikkat ediniz.

UYARI

■Ön yan camların temizlenmesi

Camları temizlemek için herhangi bir bileşik veya aşındırıcı ürün (örn. cam temizleyici, deterjan, balmumu) kullanmayın. Kaplamaya zarar verebilir.

Saten metal vurgulu alanları temizleme

- Kiri temizlemek için ıslatılmış yumuşak bir bez veya sentetik sünger kullanın.
- Kalan nemi gidermek için, yüzeyi kuru ve yumuşak bir bezle silin.

■Saten metal vurgulu alanları temizleme

Metal alanların yüzeyi için gerçek metal katmanı kullanılmıştır. Bu yüzeyleri düzenli aralıklarla temizlemeniz önemlidir. Kirli bölgeler uzun süre temizlenmezse, daha sonra temizlemesi zor olabilir.

Deri yüzeylerin temizlenmesi

■ Derinin temizlenmesi

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanınız.
- Kalan kir ve tozu, seyreltilmiş deterjanla nemlendirilmiş yumuşak bir bezle silin. Yaklaşık %5 nötr yün deterjanı içeren seyreltilmiş bir su çözeltisi kullanın.
- Bezdeki fazla suyu sıkınız ve deterjan kalıntılarını iyice siliniz.
- Kalan nemi gidermek için, yüzeyi kuru ve yumuşak bir bezle silin. Deriyi gölge ve havadar bir alanda kurumaya bırakın.

■ Sentetik derinin temizlenmesi

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanınız.
- Yüzey kirlenirse, suyla ıslatılıp sıkılmış yumuşak bir bezle silin.
- Kir, suyla silinerek çıkarılamıyorsa, deri temizleyici kullanarak silin.

■Deri yüzeylerin bakımı

Aracın iç kalitesini korumak için, Lexus aracın içinin yılda en az iki defa temizlenmesini önerir.

■Sentetik deri yüzeylerdeki kir

Uzun süre temizlenmemiş olan içe işlemiş kirlerin temizlenmesi zordur. Lexus, yüzeylerin düzenli olarak temizlenmesini önerir.

UYARI

■Deri yüzeylerin zarar görmesini önleme

Deri yüzeylerin zarar görmemesi ve bozulmaması için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Deri yüzeylerdeki her türlü kiri ve tozu derhal temizleyiniz.
- Aracınızın uzun süre doğrudan güneş ışığına maruz kalmamasına özen gösteriniz. Özellikle yaz mevsiminde aracınızı gölgeye park ediniz.
- Araç içerisindeki sıcaklığın yükselmesi sonucu deri yüzeylere yapışıp zarar verebileceğinden, döşeme üzerinde, vinil veya plastikten yapılmış veya cila içeren maddeler bırakmayın.

UYARI

■ Rengin giysilere geçmesini önleme

Koltuklar gibi iç döşemelerdeki mürekkebin giysilere geçmesini önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

- Koltuk veya giysiniz ıslakken oturmayın.
- Renkler beyaz veya açık renkli giysilere daha kolay geçebilir.

Bakım gereksinimleri

Güvenli ve ekonomik sürüş için, günlük ve periyodik bakımlar çok önemlidir. Lexus aşağıdaki bakımları tavsiye eder:

■ Bakım için nereye gitmeli?

Aracınızı mümkün olan en iyi durumda tutmak için Lexus, bakım onarım işlemlerinin yanı sıra diğer incelemeler ve onarımların yetkili Lexus bayileri veya Lexus servisleri ya da güvenilir servisler tarafından yapılmasını önermektedir. Garanti kapsamındaki onarımlar ve hizmetler için, lütfen karşılaştığınız güçlüklerde orijinal parçaların kullanıldığı Lexus bayilerini veya servislerini ziyaret edin. Lexus ağının üyeleri karşılaşabileceğiniz zorluklarda size profesyonelce yardımcı olabileceğinden, garanti dışı onarımlar ve hizmetler için yetkili Lexus bayilerini veya servislerini kullanmanın avantajları da olabilir. Lexus bayiniz veya Lexus yetkili servisiniz ya da herhangi bir güvenilir servis, Lexus araçlarıyla ilgili deneyimleri sayesinde aracınızın tüm planlı bakımlarını güvenilir ve ekonomik bir şekilde gerçekleştirecektir.

⚠ DİKKAT

■ Aracınızın bakımı düzgün yapılmazsa

Yanlış bakımda aracınız ciddi zarar görebilir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme sebep olabilir.

■ 12 Volt akünün kullanımı

12 Volt akü terminalleri ve akü ile ilgili parçalar, beyin hasarına neden olan kurşun ve kurşun bileşikleri içerir. Aküye dokunduktan sonra ellerinizi yıkayınız. (→S.453)

Periyodik bakım

Periyodik bakımlar, bakım programına göre belirli aralıklarla yapılmalıdır.

Aracınızın bakım programı ile ilgili detaylı bilgi için "Lexus Servis Kitapçığı" veya "Lexus Garanti Kitapçığı"na bakın.

Kendinizin yapabileceği bakımlar

Araç bakımını kendiniz yapmak ister misiniz?

Biraz mekanik yeteneğiniz ve birkaç temel otomotiv aletiniz varsa, birçok bakım işlemini kendi başınıza yapmak kolaydır, ancak bazı bakım işlemlerinin özel aletler ve beceriler gerektirdiğini unutmayın.

Bunlar en iyi şekilde kalifiye teknisyenler tarafından gerçekleştirilir. Bu tür bakımların yetkin teknisyenler tarafından yapılması daha doğrudur. Kendi bakımınızı yapabilecek kadar deneyimli bir teknisyen olsanız bile, aracınızın bakımlarının yetkili bir Toyota bayisi, Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapılmasını tavsiye ederiz. Lexus yetkili bayi veya servisiniz, Garanti işlemlerinde kullanılmak üzere, bakımların kayıtlarını tutar. Lexus Yetkili Servisi dışında bir yetkin ve donanımlı servisi seçtiğinizde, servisten yapılan bakım ve onarımların kayıtlarının tutulmasını istemenizi öneririz.

■ Aracınızın onarıma ihtiyacı var mı?

Aracın performansındaki ve sesindeki değişiklikleri ve bakım ihti-

yacının göstergesi olan bazı görsel işaretleri dikkate alınız. Aracınızın servise ihtiyacı olduğunu gösteren bazı önemli ipuçları:

- Motorunuzun teklemesi, yığılması veya vuruntu yapması
- Fark edilebilir miktarda güç kaybı
- Motorunuzdan gelen anormal sesler
- Araç altından sıvı sızıntısı (Klima sistemi kullanımından kaynaklanan su damlaması normaldir.)
- Egzoz sesinde değişiklik (tehlikeli bir karbon monoksit kaçağı belirtisi olabilir. Aracı camlar açık halde kullanınız ve egzoz sistemini bir an önce kontrol ettiriniz.)
- Patlak görünümlü lastikler, dönüşlerde duyulan aşırı lastik sesi, düzgün olmayan lastik aşınması
- Düz bir yolda aracın bir tarafa çekmesi
- Süspansiyonlardan garip sesler gelmesi
- Fren performansının düşmesi, fren pedalının yumuşaması, pedalın neredeyse tabana değmesi, frenlemelerde aracın bir tarafa çekmesi
- Motor soğutma sıvısı sıcaklığının sürekli normalden yüksek olması (→S.97, 103)

Bu durumlardan herhangi birisi aracınızda ortaya çıkarsa, aracınızı en kısa zamanda yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürün. Aracınız bakım veya onarım gerektiriyor olabilir.

Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gerekenler

Bakımı kendiniz yapacaksanız, aşağıdaki bölümlerde verilen doğru talimatları izlediğinizden emin olunuz.

Bakım

Parçalar	Parçalar ve aletler
12 volt akünün durumu (→S.454)	• Gres • Klasik Anahtar (kutup başı kelepçe cıvataları için)
Motor/güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı seviyesi (→S.451)	• "Toyota Super Long Life Coolant" veya uzun ömürlü hibrit organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat, aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvıları "Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı, %50 soğutma sıvısı ve %50 iyonları giderilmiş saf su karışımıdır. • Huni (yalnızca soğutma sıvısı eklemek için)
Hybrid akü (çekiş aküsü) hava girişleri (→S.471)	• Elektrikli süpürge, vb. • Yıldız uçlu tornavida
Motor yağı seviyesi (→S.449)	• “Toyota Genuine Motor Oil” veya eşdeğeri • Bez veya kağıt havlu • Huni (bu huniyi yalnızca motor yağı ilave ederken kullanınız)
Sigortalar (→S.476)	• Orijinali ile aynı akım değerine sahip sigortalar
Ampuller (→S.479)	• Orijinal Watt değeri ve aynı numaraya sahip ampuller
Radyatör ve kondenser (→S.452)	–
Lastik hava basıncı (→S.467)	• Lastik basınç göstergesi • Basınçlı hava kaynağı
Cam yıkama sıvısı (→S.452)	• Su veya antifriz içeren cam suyu (kışın kullanım için) • Huni (bu huniyi yalnızca su veya cam yıkama sıvısı ilave ederken kullanınız)

DİKKAT

Motor bölmesinde aniden hareket eden, sıcak ve elektrikli birçok mekanik parça ve sıvı bulunur. Ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olacak davranışlarda bulunmamak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.

■ Motor bölmesinde çalışırken

● Araç bilgi ekranındaki "POWER ON" (güç açık) ve “READY” göstergesinin her ikisinin de kapalı olduğundan emin olun.

DİKKAT

- Ellerinizi, giysilerinizi ve aletleri fandan ve motor kayışından uzak tutunuz.
- Sıcak olacağından, aracı kullandıktan sonra, motora, elektrikli kontrol ünitesine, radyatöre ve egzoz manifolduna dokunmamaya dikkat edin. Yağ ve diğer sıvılar da sıcak olabilir.
- Motor bölmesinde kağıt ve bez gibi kolay yanabilecek cisimler bırakmayınız.
- Sigara içmeyin, yakıtı açık aleve maruz bırakmayın. Yakıt buharı parlayabilir.
- Fren hidroliği ellerinize veya gözlerinize zarar vereceğinden ve boyalı yüzeylerde hasar bırakabileceğinden, dikkatli olunuz. Hidroliğin ellerinize veya gözünüze gelmesi durumunda bir an önce temiz su ile yıkayın. Bir rahatsızlık hissederseniz, doktorunuza danışın.

■ Soğutma fanlarının ve radyatörün yanında çalışırken

Güç düğmesinin kapalı konumda olduğundan emin olunuz.
Kontak açıkken klima çalıştırıldığında veya soğutma sıvısı sıcaklığı yükseldiğinde, soğutma fanları otomatik olarak çalışabilir. (→S.452)

■ Koruyucu gözlük

Sıçrayabilecek maddelerden, sıvı püskürmesinden vb. gözlerinizi korumak için koruyucu gözlük kullanın.

UYARI

■ Hava filtresinin çıkarılması

Aracın hava filtresi çıkarılmış şekilde kullanılması, havanın içindeki tozlar nedeniyle motorun yıpranmasına neden olur.

■ Fren hidroliği seviyesi düşük veya yüksekse

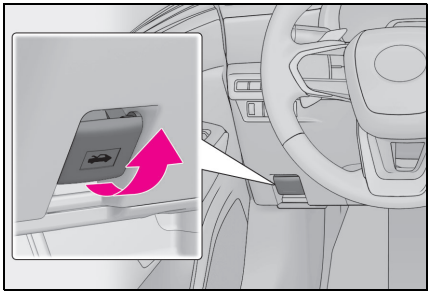
Fren balataları aşındığında veya akümülatördeki hidrolik seviyesi yükseldiğinde, fren hidroliğinin azalması normaldir.
Haznenin sürekli doldurulması gerekiyorsa, bu ciddi bir sorun olduğunu gösterebilir.

Motor kaputu

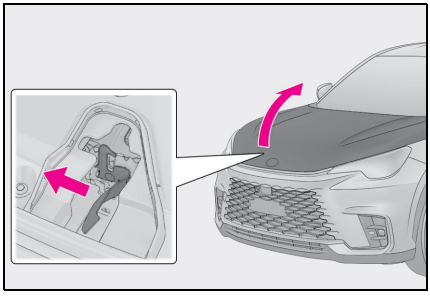
Motor kaputunun açılması

1 Motor kaputu kilidi açma kolunu çekiniz.

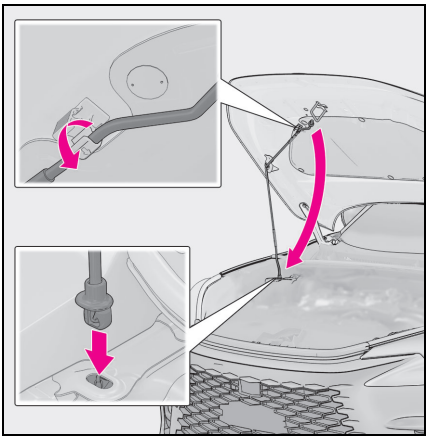
Motor kaputu hafifçe yukarı kalkacaktır.



2 Kaputun emniyet mandalını yukarı çekerek, kaputu kaldırın.



3 Motor kaputunu açık halde tutarken destek kolunu yuvasına yerleştirin.



DİKKAT

■Sürüş öncesi kontrol

Motor kaputunun tam kapalı ve kilitli olduğunu kontrol ediniz. Motor kaputu tam olarak kilitlenmezse, araç hareket halindeyken açılabilir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme sebep olabilecek kazalara neden olabilir.

■Destek kolunu yuvasına yerleştirdikten sonra

Kaputun başınıza veya vücudunuza düşmesini önlemek için çubuğun yuvaya düzgün takıldığından emin olun.

UYARI

■Kaputu kapatırken

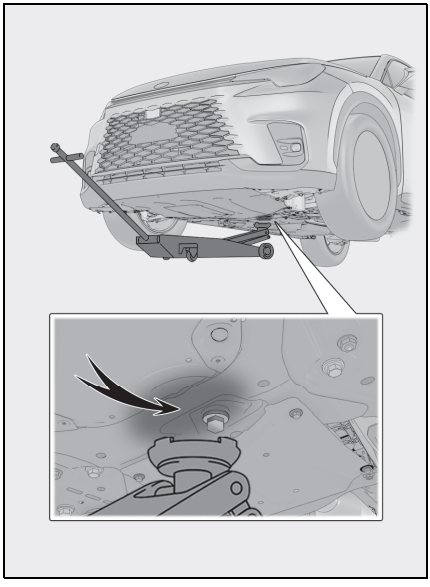
Kaputu kapatmadan önce destek kolunu kendi yerine getirdiğinizden emin olunuz. Destek çubuğunu eski konumuna getirmeden kaputun kapatılması, kaputun hasar almasına neden olabilir.

Krikonun yerleştirilmesi

Seyyar kriko kullanılacağı zaman, kriko ile birlikte verilen talimatlara uyunuz ve işlemi güvenli bir şekilde gerçekleştiriniz.
Aracı seyyar kriko ile kaldırırken krikoyu doğru bir şekilde yerleştiriniz.
Hatalı yerleştirme aracınıza zarar verebilir veya yaralanmaya neden olabilir.

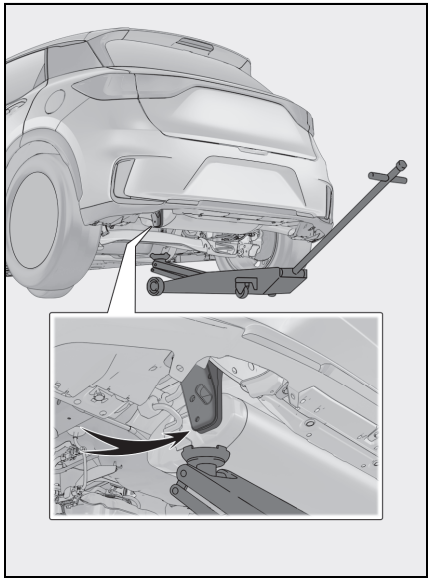
Kriko kaldırma noktasının yeri

■ **Ön**

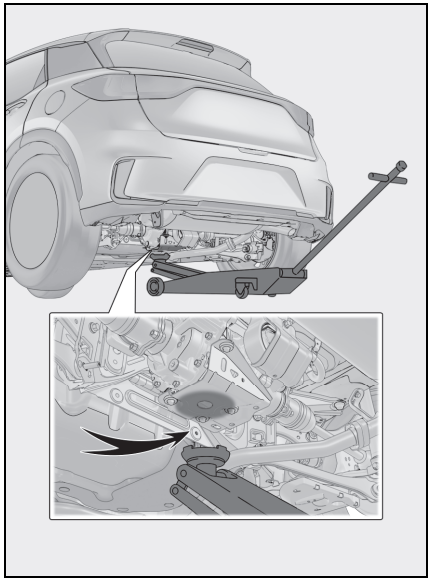


■ **Arka**

▶ 2WD modeller



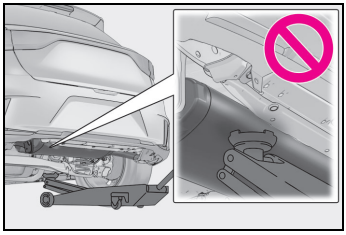
▶ AWD modeller



UYARI

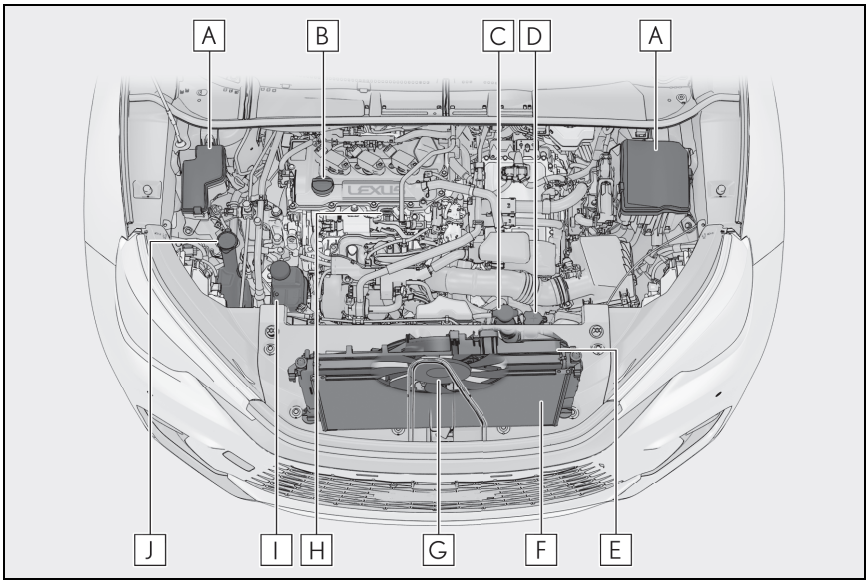
■ Aracın arka tarafını krikoyla kaldırırken

Kriko sırtının susturucuya temas etmediğinden emin olun. Kriko sırtı susturucuya temas edecek şekilde araç krikoyla kaldırılırsa, egzoz sistemi parçaları zarar görebilir.



Motor bölmesi

Bileşenler



A Sigorta kutuları (→S.476)

B Motor yağı doldurma kapağı (→S.450)

C Motor soğutma sıvısı rezervuar kapağı

D Motor soğutma sıvısı haznesi (→S.451)

E Radyatör (→S.452)

F Kondenser (→S.452)

G Elektrikli soğutma fanı

H Motor yağı seviyesi ölçme çubuğu (→S.449)

I Güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı haznesi (→S.451)

J Cam yıkama suyu kabı (→S.452)

12 volt akü

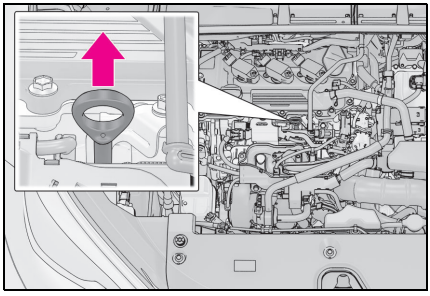
→S.453

Motor yağının kontrol edilmesi

Motor çalışma sıcaklığında ve çalışmazken, seviye çubuğu üzerindeki yağ seviyesini kontrol ediniz.

1 Aracı düz bir zemine park ediniz. Motor ısındıktan ve hybrid sistem durdurduktan sonra, yağın motorun alt kısmına süzülmesi için 5 dakika kadar bekleyiniz.

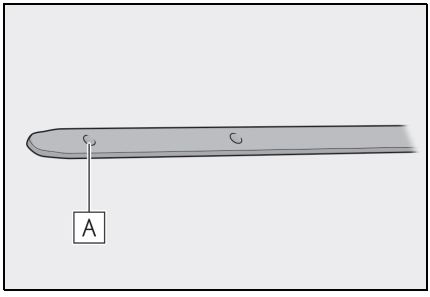
2 Altına bir bez tutarak seviye çubuğunu çekin.



3 Seviye çubuğunu siliniz.

4 Seviye çubuğunu tekrar tam olarak sokunuz.

5 Altına bir bez tutarak seviye çubuğunu çekiniz ve yağ seviyesinin düşük yağ seviyesinin üzerinde olup olmadığını kontrol ediniz.



A Düşük seviye işareti

Yağ çubuğunun şekli motora veya araca göre değişebilir.

6 Seviye çubuğunu siliniz ve tekrar yerleştiriniz.

UYARI

Motorun ciddi hasar görmesini önlemek için

Düzenli olarak motor yağı seviyesini kontrol ediniz.

Motor yağı tüketimi

Sürüş sırasında bir miktar motor yağı tüketilecektir. Aşağıdaki durumlarda yağ tüketimi artabilir ve bakım zamanı gelmeden motor yağı eklenmesi gerekebilir.

- Motor yeni olduğunda, örneğin araç yeni alındığında veya motor değiştirildiğinde
- Düşük kaliteli veya uygun viskozitesi olmayan bir yağ kullanılırsa
- Yüksek motor devri ile veya ağır yük altında sürüş yapılırsa, başka bir aracı çekerken (çekme paketli araçlar), veya sık sık hızlanıp yavaşlayarak sürüş yapıldığında
- Motor uzun süre rölantide çalıştırıldığında veya sık sık yoğun trafikte sürüş yapıldığında

Motor yağı seviyesinin yükselmesi

Araç, motor ısınmadan tekrar tekrar sürülürse, motor içindeki çiy yoğuşmasının neden olduğu nem veya yanmamış yakıt motor yağına karışarak motor yağı seviyesinin yükselmesine neden olur. Ancak, bu bir arıza değildir. Örneğin aşağıdaki durumlarda motorun ısınması zorlaşır.

- Kısa mesafe sürüşü yaparken
- Düşük hızda sürüş yaparken
- Dış hava sıcaklığı düşük olduğunda

Motor yağını kontrol ederken motorun ısınmış olduğundan emin olunuz. Motor yağı seviyesi yeniden dolum üst limit işaretini aşarsa, yetkili bir Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da güvenilir başka bir servise başvurun.

Motor yağı eklenmesi

■ Yağ tipinin kontrol edilmesi ve gerekli öğelerin hazırlanması

Yağ tipini kontrol ettiğinizden emin olunuz ve yağ eklemeden önce gerekli aletleri hazırlayınız.

- Motor yağı seçimi

→S.549

- Yağ miktarı (Düşük seviye işareti → Dolum üst limit işareti

1,2 L

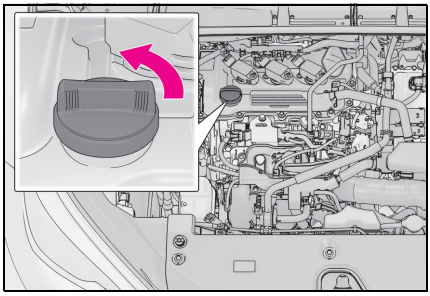
- Parçalar

Temiz huni

■ Motor yağı eklenmesi

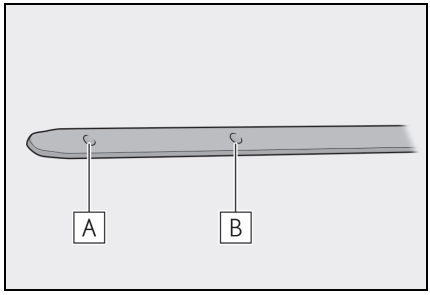
Yağ seviyesi alt çizginin altında veya yanındaysa motordaki yağın aynısından ekleyiniz.

1 Yağ filtresi kapağını saat yönünün tersine çevirerek çıkarınız.



2 Seviye çubuğunu kontrol ederek, yavaşça motor yağı ekleyiniz.

Yağ seviyesinin üst dolum sınırı işaretini aşmadığından ve düşük seviye işareti ile üst dolum sınırı işareti arasında olduğundan emin olunuz.



A Düşük seviye işareti

B Dolum üst limit işareti

Yağ çubuğunun şekli motora veya araca göre değişebilir.

3 Yağ filtresi kapağını takınız ve saat yönünde çeviriniz.

4 Kapağı takarken, listelenen adımları tersten yapın.

■ Motor yağı değiştikten sonra

Motor yağı değiştirildikten sonra motor yağı bakım verileri sıfırlanmalıdır. Aşağıdaki talimatları uygulayın:

1 Orta Ekranda ⚙ öğesini seçin.
2 "Vehicle customise" (Araç kişiselleştirme)'yi seçin.
3 “Utility” (Yardımcı araçlar)'ı seçin.
4 “Oil maintenance” (Yağı bakımı)'nı seçin.
5 “Reset” (Sıfırla)'yı seçin.

Sıfırlama tamamlandıktan sonra orta ekranda “The data has been reset.” (Veri sıfırlandı) görüntülenir.

DİKKAT

■ **Kullanılmış motor yağı**

- Kullanılmış motor yağı tahriş ve cilt kanseri gibi cilt bozukluklarına yol açabilen potansiyel zararlı maddeler içerdiğinden, bu yağ ile uzun süreli ve sık tekrarlanan temasta bulunulmamasına dikkat gösterilmelidir. Kullanılmış motor yağını cildinizden temizlemek için sabun ve suyla iyice yıkayınız.
- Kullanılmış yağ ve filtreyi uygun ve güvenli bir şekilde bertaraf ediniz. Bu maddeleri ev artığı çöplerine, kanalizasyona ve toprağa dökmeyin. Geri dönüşüm ve imha edilmesi hakkında bilgi almak için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele, servise ya da otomobil parça dükkanına başvurun.
- Kullanılmış motor yağını çocukların ulaşabileceği bir yerde bırakmayınız.

UYARI

■ **Motor yağının değiştirilmesi**

- Motor yağının araç parçalarının üzerine damlamamasına dikkat ediniz.
- Motora zarar verebileceğinden, gereğinden fazla yağ koymayınız.
- Motora her yağ koyduğunuzda, motor yağ çubuğundaki seviyeyi kontrol ediniz.
- Motor yağı doldurma kapağının sıkıca kapandığından emin olunuz.

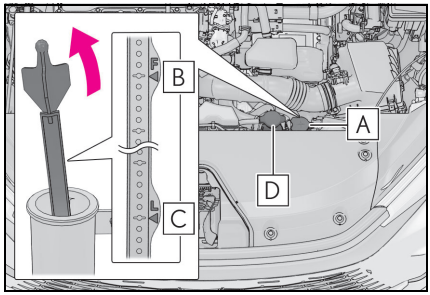
■ Motor yağını doldurma uyarıları

Fitile yük binmesini önlemek için kapağı yavaşça (→S.450) kaldırın. Sert bir şekilde çekilirse, fitil zarar görebilir.

Soğutma sıvısının kontrol edilmesi

Hybrid sistem soğuk durumdayken, soğutma sıvısının seviyesi "F" ve "L" çizgileri arasındaysa yeterlidir.

■ Motor soğutma sıvısı haznesi



A Hazne kapağı

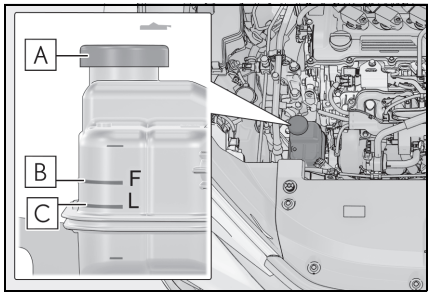
B "F" çizgisi

C "L" çizgisi

D Radyatör kapağı

Seviye "L" çizgisinde ya da altındaysa, soğutma sıvısı ilave ederek "F" çizgisine kadar tamamlayın. (→S.539)

■ Güç kontrol ünitesi soğutucu haznesi



A Hazne kapağı

B "F" çizgisi

C "L" çizgisi

Seviye "L" çizgisinde ya da altındaysa, soğutma sıvısı ilave ederek "F" çizgisine kadar tamamlayın. (→S.539)

Soğutma sıvısı seçimi

Yalnızca "Toyota Super Long Life Coolant" veya uzun ömürlü hibrit organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat, aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvılarını kullanın. "Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı, %50 soğutma sıvısı ve %50 iyonları giderilmiş saf suyun bir karışımıdır. (Minimum sıcaklık: -35°C Soğutma sıvısı hakkında ayrıntılı bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

Eklendikten kısa bir süre sonra soğutma sıvısı seviyesi alçalıyorsa

Radyatörü, hortumları, motor/güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı haznesi kapağını, tahliye musluğunu ve su pompasını gözle kontrol ediniz.
Kaçağı bulamıyorsanız yetkili bir Lexus bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele radyatör kapağını ve soğutma sistemi kaçaklarını kontrol ettiriniz.

DİKKAT

Hybrid sistem ısındığında

Motor/güç kontrol ünitesi soğutma suyu haznesi kapaklarını sökmeyin. Soğutma sistemi basınçlı olabilir. Bu durumda kapak çıkarıldığında sıcak sıvı püskürebilir ve yanmayla sonuçlanacak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

UYARI

Soğutma sıvısı eklerken

Soğutma sıvısı ne saf su, ne de sadece antifrizden oluşur. Doğru yağlama, korozyon koruması ve soğutma için, saf su ve antifriz karışımı doğru olmalıdır. Antifriz veya soğutma sıvısı etiketlerini okuduğunuzdan emin olunuz.

Soğutma sıvısı dökülürse

Boya veya parçalara zarar vermemesi için su ile yıkadığınızdan emin olunuz.

Radyatör ve kondenserin kontrol edilmesi

Radyatörü ve kondansatörü kontrol ediniz ve yabancı cisimleri temizleyiniz.
Yukarıdaki parçalar aşırı kirliyse ve çalışma durumlarından emin değilseniz, aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösteriniz.

DİKKAT

Hybrid sistem ısındığında

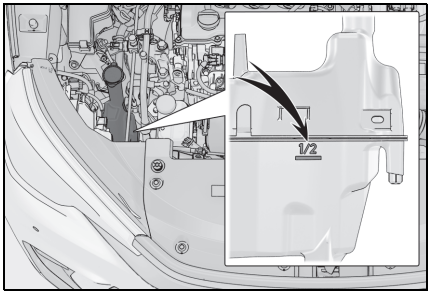
Yanık oluşumu gibi ciddi yaralanmaları engellemek için radyatöre veya kondensere dokunmayın.

Elektrikli soğutma fanları çalışırken

Motor bölmesine dokunmayın. Elektrikli soğutma fanları, güç düğmesi kapatıldıktan sonra dahi yaklaşık 3 dakika boyunca dönmeye devam edebilir.
Güç düğmesi AÇIK konumdayken, klima açıksa ve/veya soğutucu sıvı sıcaklığı yüksekse elektrikli soğutma fanları otomatik olarak çalışmaya başlayabilir. Elektrikli soğutma fanları veya radyatör panjuru yakınında çalışırken güç düğmesinin kapalı olduğundan emin olun.

Cam yıkama sıvısının tamamlanması

Eğer yıkama suyu seviyesi “1/2” ise, ilave ediniz.



DİKKAT

■ Silecek suyu eklerken

Hybrid sistem sıcakken veya çalışmaktayken yıkama suyu ilave etmeyin, aksi takdirde yıkama suyu alkol içerdiğinden motorun üzerine döküldüğünde yangın çıkabilir.

UYARI

■ Yıkama sıvısı dışında başka bir sıvı kullanmayınız

Yıkama sıvısı yerine sabunlu su veya motor antifrizi kullanmayınız. Aksi takdirde aracın boyalı yüzeyleri zarar görebilir ve pompa arızalanarak yıkama suyu püskürtülmeyebilir.

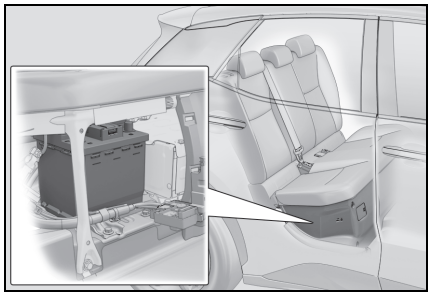
■ Yıkama sıvısının seyreltilmesi

Yıkama sıvısını gerektiğinde seyreltiniz.
Yıkama sıvısı kutusundaki etiketteki donma sıcaklıklarına bakınız.

12 volt akü

Konum

12 volt akü arka sağ koltuk altına yerleştirilmiştir.



■ Şarj etmeden önce

12 volt akü şarj olurken, yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen üretir. Bu nedenle şarj öncesinde aşağıdaki uyarılara dikkat edin:

- Boş 12 volt akü aracın üzerindeyken şarj yapılıyorsa, şasi kablosunu sökmeyi unutmayın.
- Şarj kablolarını takarken ve sökerken 12 Volt akü şarj aletinin düğmesinin kapalı olduğundan emin olunuz.

■ 12 volt aküyü şarj ettikten/tekrar bağladıktan sonra

- Direksiyon kilidi sistemli araçlar: Hybrid sistem çalışmayabilir. Sistemi sıfırlamak için aşağıdaki talimatları uygulayın.

1 Vites kolunu P konumuna getirin.
2 Kapılardan birini açıp kapatın.
3 Hybrid sistemi tekrar çalıştırınız.

- 12 volt akünün bağlantısı yeniden bağlandıktan hemen sonra akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile kapı kilitlerini açmak mümkün olmayabilir. Bu durumda, kapı kilitlerini açmak ve kilitlemek için uzaktan kumandayı ya da mekanik anahtarı kullanın.

- Güç düğmesini ACC konumuna getiriniz ve hybrid sistemi çalıştırınız*. Güç düğmesi OFF konumunda iken hybrid sistem çalışmayabilir. Ancak ikinci denemede hybrid sistem normal olarak çalışacaktır.
- Güç düğmesi modu araç tarafından kaydedilir. 12 volt akü bağlandığında, araç güç düğmesi modunu 12 volt akü ayrılmadan önceki konuma geri getirir. 12 volt akünün bağlantısını kesmeden önce güç düğmesini kapalı konuma aldığınızdan emin olun. 12 volt akünün bağlantısı kesilmeden önceki güç düğmesi konumu bilinmiyorsa, 12 volt aküyü bağlarken çok dikkat edin.

Tüm yöntemleri birkaç kez denedikten sonra sistem hala çalışmıyorsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

*: ACC modu kişiselleştirme menüsünden açıp kapatılabilir. (→S.556)

DİKKAT

■12 volt akü kimyasallar

12 volt akü, zehirli ve korozyona neden olan sülfürik asit içerir ve yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen gazı üretebilir. 12 volt aküyle veya akünün yanında çalışırken, ciddi yaralanma ve ölüm riskini azaltmak için aşağıdaki uyarılara dikkat edin:

- 12 volt akü kutup başlarına takımlarla dokunarak kıvılcım oluşturmayın.
- 12 volt akü yakınında sigara içmeyin, kibrit yakmayın.
- Akü sıvısının gözünüze, cildinize ve elbiselerinize temas etmemesine dikkat edin.
- Asla elektroliti solumayın veya yutmayın.
- 12 volt akü yakınında çalışırken koruyucu gözlük ve eldiven takınız.
- Çocukları 12 volt aküden uzak tutunuz.

■12 volt akünün güvenli bir yerde şarj edilmesi

12 volt aküyü daima açık bir alanda şarj edin. İyi bir havalandırması olmayan garaj veya kapalı odalarda 12 volt aküyü şarj etmeyin.

■Elektrolitle ilgili alınması gereken önlemler

- Eğer elektrolit gözünüze kaçarsa Bol ve temiz su ile en az 15 dakika yıkayınız ve acil olarak tıbbi müdahale yaptırınız. Mümkünse en yakın tıp merkezine giderken bir sünger veya bez ile su uygulamaya devam ediniz.
- Eğer elektrolit cildinize dökülürse , temas eden bölgeyi su ile iyice yıkayınız. Acı ve yanma hissediyorsanız, hemen tıbbi yardım alınız.
- Eğer elektrolit elbisenize dökülürse Kumaştan içeriye geçip cildinize zarar verebilir. Hemen elbisenizi çıkarınız ve gerekirse yukarıdaki işlemleri uygulayınız.
- Eğer kazayla akü sıvısını yutarsanız
  Bol bol su veya süt içiniz. Hemen tıbbi yardım alınız.

■12 volt aküde işlem yaparken
→S.538

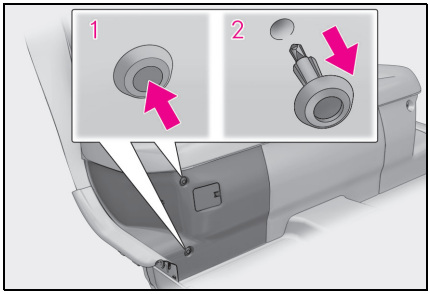
UYARI

■12 volt aküyü şarj ederken

12 volt aküyü hiçbir zaman hybrid sistem çalışırken şarj etmeyiniz. Aynı zamanda tüm aksesuarların da kapalı olduğundan emin olunuz.

12 volt akü kapağının sökülmesi

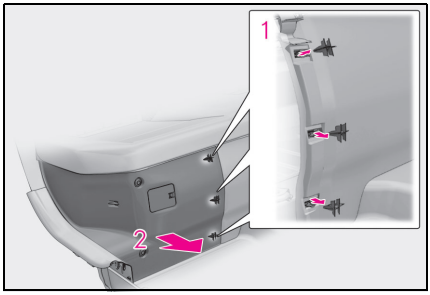
1 2 klipsi sökün



1 Klipslerin ortasına basın

2 Klipsleri sökün

2 12 volt akü kapağını sökünüz.

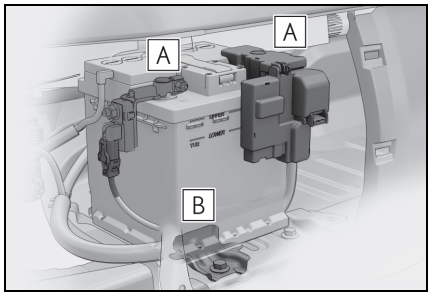


1 3 tırnağı ayırmak için kapağı resimde gösterildiği gibi çekin.

2 Çıkarmak için kapağı aracın önüne doğru çekin.

Dış

12 Volt akü kutup başlarının oksitlenmiş veya gevşek, akü bağlantı kelepçesinin çatlak veya gevşek olup olmadığını kontrol ediniz.

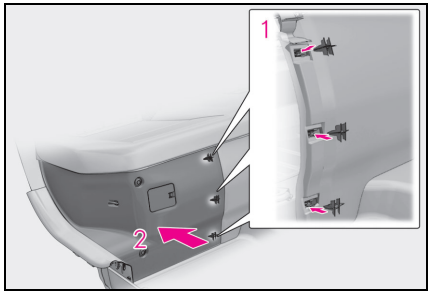


A Terminaller

B Akü tutucu kelepçe

12 volt akü kapağının takılması

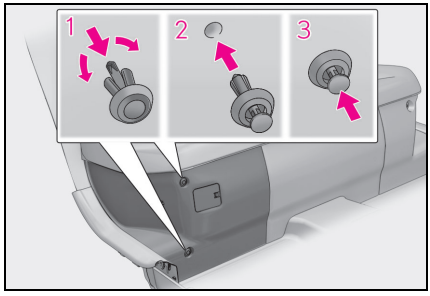
1 12 volt akü kapağını takın.



1 3 tırnağı takmak için kapağı resimde gösterildiği gibi yerleştirin.

2 Kapağı itin.

2 2 klipsi takın.



1 Klipslerin orta kısmını dışa itin
2 Klipsleri takın
3 Klipslerin orta kısmını içeri itin

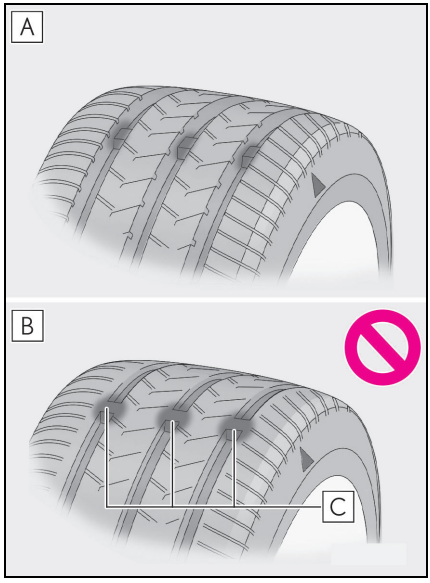
Lastikler

Bakım programına ve lastik aşınma göstergelerine göre lastiklerinizi yenisiyle değiştiriniz veya rotasyona sokunuz.

Lastiklerin kontrolü

Lastiklerdeki aşınma göstergelerinin ortaya çıkmış olup olmadığını kontrol ediniz. Ayrıca, lastiklerde dengesiz aşınma, örneğin lastik sırtının bir yanında aşırı aşınma olup olmadığını kontrol ediniz.

Yedek lastiği olan araçlar: Rotasyon yapmadıysanız, yedek lastiğinin durumunu ve basıncını kontrol ediniz.



A Yeni dişler

B Aşınmış dişler

C Lastik aşınma göstergesi

Lastik aşınma göstergelerinin yerleri “TWI” veya “ △ ” gibi işaretlerle las-

tiklerin yanlarına işaretlenmiştir.
Lastiklerdeki aşınma göstergeleri ortaya çıktıysa lastikleri değiştirin.

■ Aracınızın lastikleri ne zaman değiştirilmeli?

Lastiklerin değiştirilmesi gereken durumlar:

- Lastiklerdeki aşınma göstergeleri ortaya çıktığında.
- Lastiklerinizde kesik, çatlak, yarıklar varsa ve lastik dokusunda şişme varsa
- Lastiğinizin havası sık sık iniyorsa veya başka hasarlar veya bir kesiğin yeri veya büyüklüğünden dolayı uygun bir şekilde onarılmamışsa

Emin değilseniz, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışın.

■ Lastik ömrü

6 yaşın üzerindeki lastikler, hasar görmemiş veya çok az kullanılmış veya hiç kullanılmamış olsa bile yetkili bir teknisyen tarafından kontrol edilmelidir.

■ Kar lastiğinin diş derinliği 4 mm veya daha az olursa

Kar lastiği gibi lastiklerin etkinliği kaybolur.

DİKKAT

■ Lastikleri kontrol ederken ve değiştirirken

Kazaları önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat edin.
Belirtilen uyarıların dikkate alınması, aktarma organlarına zarar verebilir veya tehlikeli sürüş koşulları oluşacağından, ölümle veya yaralanmalarla sonuçlanacak bir kazaya yol açabilir.

- Farklı marka, model veya diş izi olan lastikleri birlikte kullanmayın. Çok farklı seviyede aşınmış olan lastikleri kullanmayın.
- Lexus tarafından tavsiye edilenden farklı lastik boyutları kullanmayın.
- Farklı yapıda lastikleri (radyal, çapraz kuşaklı ya da çapraz katlı lastikler) birlikte kullanmayın.
- Yaz, dört mevsim ve kar lastiklerini birlikte kullanmayın.
- Başka bir araçta kullanılmış lastikleri kullanmayın.
  Daha önce nerede kullanıldığını bilmediğiniz lastikleri kullanmayın.
- Kompakt yedek lastiği olan araçlar: Kompakt yedek lastik takılıysa araç çekmeyiniz.
- Acil durum lastik onarım kiti olan araçlar: Araçta acil durum lastik onarım kiti ile onarılan bir lastik takılıysa hiçbir şey çekmeyiniz. Lastik üzerindeki yük, lastiğin beklenmedik şekilde zarar görmesine neden olabilir.

UYARI

■ Bozuk yollarda sürüş

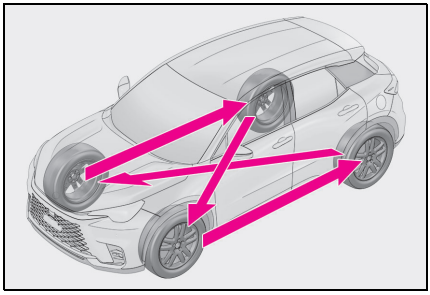
Çukurların olduğu bozuk yollarda araç kullanırken dikkatli olun.
Bu durumlar lastik basıncının düşmesine neden olabilir ve yoldan gelen darbelerin sönümlenememesine neden olabilir. Ayrıca bozuk yollarda araç kullanmak lastiklere, araç jantlarına veya gövdesine zarar verebilir.

■ Aracı kullanırken tüm lastiklerin basıncı düşerse

Aracınızı kullanmaya devam etmeyiniz, lastikler veya jantlar zarar görebilir.

Lastiklerin rotasyonu

Gösterilen sıraya göre lastiklerin yerlerini değiştiriniz.



Lexus, lastiklerin eşit seviyede aşınması ve kullanım ömrünü uzatmak için şu aralıklarda yerlerini değiştirmenizi tavsiye etmektedir:

2WD modeller: Her 10.000 km'de

AWD modeller: Her 5.000 km'de

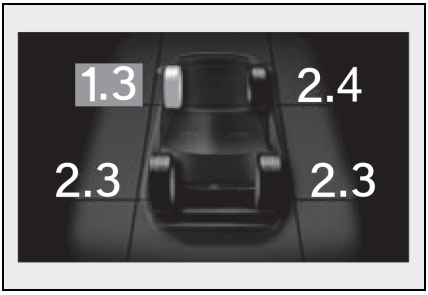
Lastiklerin yerini değiştirdikten sonra tekerlek konumu kayıt prosedürünü uyguladığınızdan emin olun. (→S.460)

Lastik basıncı uyarı sistemi

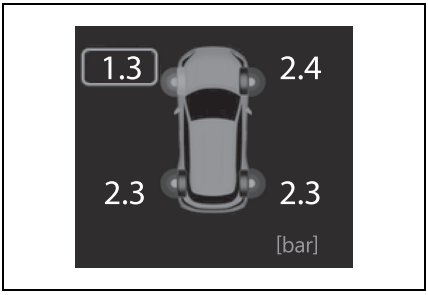
Aracınızda, ciddi problemler oluşmadan önce lastik basıncının düşük olduğunu algılayabilen lastik basınç uyarı supap ve vericilerini kullanan bir lastik basınç uyarı sistemi bulunur.

Bu aracın lastik basıncı uyarı sistemi, 2 tip uyarı sistemini kullanır. (→S.494)

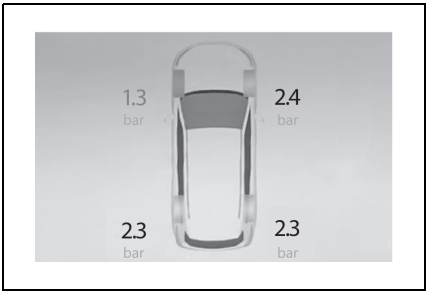
▶ Araç bilgi ekranı (7 inç araç bilgi ekranlı)



▶ Araç bilgi ekranı (12,3 inç araç bilgi ekranlı)



▶ Orta Ekran



● Araç bilgi ekranında "Adjust Pressure" (Basıncı Ayarlayın) görüntülendiğinde (Normal Uyarı)

Lastik basıncı uyarı ışığı ve sesli uyarı, doğal hava kaçağı nedeniyle lastik simgesinin ortaya çıkması ve dış sıcaklığa göre basınçtaki

değişiklikler nedeniyle basıncın düşmesiyle bilinmeyen bir düşük lastik basıncı seviyesi olduğunda çalışır.

- Araç bilgi ekranında “Immediately Check tyre when Safe” (Güvenliyken Lastiği Hemen Kontrol Edin) görüntülendiğinde (Acil Durum Uyarısı)

Lastik basıncı uyarı ışığı ve sesli uyarı, basıncın aniden düşmesi nedeniyle lastik simgesinin görünümü ile bilinen bir düşük lastik basıncı seviyesi olduğunda verilir. Bununla birlikte, sistem ani lastik kopmalarını (patlama vb.) tespit edemeyebilir.

- Lastik basıncı uyarı sistemi tarafından algılanan lastik basıncı, Orta ekranda görüntülenebilir. (→S.121)

■ Rutin lastik basıncı kontrolleri

Lastik basıncı uyarı sistemi, rutin lastik basınç kontrollerinin yerine geçmez. Rutin günlük araç kontrollerine lastik basıncını da dahil ettiğinizden emin olunuz.

■ Lastik hava basıncı

- Güç düğmesi ON konumuna getirildikten sonra lastik basıncının görüntülenmesi için birkaç dakika gerekebilir. Lastik basıncı ayarlandıktan sonra lastik basıncının görüntülenmesi için de birkaç dakika gerekebilir.
- Lastik basıncı sıcaklığa göre değişiklik gösterir. Görüntülenen değerler, lastik şişirme aletlerindeki göstergedeki değerden farklı olabilir.

■ Lastik basıncı uyarı sisteminin düzgün çalışmayabileceği durumlar

- Aşağıdaki durumlarda, lastik basıncı uyarı sistemi düzgün çalışmayabilir.
  - Orijinal olmayan Lexus jantları kullanıldığında.
  - Lastikler OE (Orijinal Ekipman) olmayan bir lastik ile değiştirildiğinde.
  - Lastikler belirtilen boyutta olmayan bir lastik ile değiştirildiğinde.
  - Lastik zinciri vb. takıldığında.
  - Radyo dalgası sinyallerini etkileyen bir cam filmi takıldığında.
  - Araç üzerinde, özellikle tekerlekler ve tekerlek davlumbazları çevresinde çok fazla kar veya buz varsa.
  - Lastik basıncı belirtilen değerin çok üzerindeyse.
  - Lastik basıncı uyarı supap ve vericisi olmayan lastikler kullanıldığında.
  - Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerinin ID (kimlik) kodu, lastik basıncı uyarı sisteminde kayıtlı değilse.
- Aşağıdaki durumlarda performans etkilenebilir.
  - Güçlü radyo dalgaları ya da elektriksel parazite neden olan, TV vericileri, elektrik trafoları, gaz istasyonları, havalimanı ya da benzer yerlerin yakınında
  - Üzerinizde portatif radyo, cep telefonu ve benzeri kablosuz iletişim cihazları taşıyorsanız
- Lastik konum bilgileri, radyo dalgası koşullarından dolayı doğru şekilde görüntülenmiyorsa, radyo dalgası koşulları değişebileceği için aracın yerini değiştirerek gösterim düzeltilebilir.
- Araç park edildiğinde, uyarının başlaması veya sonlanması gecikebilir.
- Lastik basıncı ani olarak düştüğünde, örneğin lastik patladığında, uyarı çalışmayabilir.

Lastik basınç uyarı supaplarının ve vericilerinin takılması

Lastikler veya jantlar değiştirildiğinde, lastik basınç uyarı supap ve vericileri de takılmalıdır.

Yeni lastik basıncı uyarı supap ve vericileri takıldığında, yeni ID (kimlik) kodları lastik basıncı uyarı bilgisayarına kayded-

ilmelidir. (→S.463)

■ Lastik ve jantların değiştirilmesi

Lastik basıncı uyarı supap ve vericisinin ID (kimlik) kodu kaydedilmezse, lastik basıncı uyarı sistemi düzgün çalışmayacaktır. Bu durumda, yaklaşık 10 dakika sürüş yaptıktan sonra, lastik basınç uyarı ışığı bir arıza olduğunu belirtmek için 1 dakika boyunca yanıp sönecek ve yanık kalacaktır.

⚠ UYARI

■ Lastiklerin, jantların, lastik basıncı uyarı supaplarının, vericilerin ve supap kapaklarının onarımı veya değişimi

- Jantları, lastikleri ve lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini takarken veya sökerken, lastik basıncı uyarı supap ve vericileri doğru şekilde kullanılmadığında zarar görebileceğinden dolayı, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.
- Supap kapaklarını taktığınızdan emin olun. Lastik supabı kapakları takılı değilse, su lastik basıncı uyarı supaplarına girebilir, supabı aşındırabilir ve sıkışma ve hava kaçaklarına neden olabilir.
- Lastik supap kapaklarını değiştirirken, orijinal supap kapaklarından başka bir kapak kullanmayın. Kapak sıkışabilir.

■ Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerine zarar gelmesini engellemek için (acil durum lastik onarım kiti bulunan araçlar)

Bir lastik tamir sıvısı ile onarıldığında, lastik basıncı uyarı supap ve vericisi düzgün çalışmayabilir. Eğer onarım sıvısı kullanılmışsa, en kısa sürede herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun. Lastiği değiştirirken, lastik basıncı uyarı supap ve vericisini de değiştirdiğinizden emin olunuz. (→S.460)

Her tekerleğin konumunun kaydı

■ Her tekerleğin konumu ne zaman kaydedilmeli

Bir lastik rotasyonu gerçekleştirdikten sonra her bir tekerleğin konumunu kaydetmek gerekir.

Tekerlek konumu kaydını kendiniz yapabilirsiniz. Tekerlek konumu kaydı, orta seviyede sola ve sağa dönüşlerle ileri sürülerek gerçekleştirilir. Ancak sürüş koşullarına ve sürüş ortamına bağlı olarak, kayıt işleminin tamamlanması biraz zaman alabilir.

■ Her tekerleğin konumunun kaydı

1. Aracı güvenli bir yere park edin, güç düğmesini kapatın ve 15 dakika veya daha uzun süre bekleyin.
2. Hybrid sistemi çalıştırınız.

Araç hareket halindeyken tekerlek konumu kayıt işlemi yapılamaz.

3 Orta Ekranda ⚙ öğesini seçin.

4 "Vehicle customise" (Araç kişiselleştirme)'yi seçin.

5 “Tyre pressure” (Lastik basıncı) öğesini seçin.

6 “Tyre rotation” (Lastik rotasyonu) öğesini seçin.

7 "Continue" (Devam et) öğesini seçin.

Araç bilgi ekranında tekerlek konumu kaydının yapıldığını belirten bir mesaj görüntülenir. “---” her bir lastiğin şişirme basıncı için görüntülenir ve tekerlek konumu kaydı başlar.

8 Yaklaşık 10 - 30 dakika boyunca yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda (arada sola veya sağa dönüşlerle) düz sürüş yapınız.

Tekerlek konumu kaydı tamamlandığında, araç bilgi ekranında kaydın tamamlandığını ve her bir lastiğin basıncını belirten bir mesaj görüntülenir.

Aracı sürekli olarak yaklaşık 40 km/saat (25 mph) veya daha yüksek hızda sürmek mümkün olmasa bile, kayıt işlemi uzun bir süre sürüş sonrasında tamamlanabilir. Ancak, yaklaşık 1 saat veya daha uzun süre sürüşten sonra kayıt tamamlanmazsa, aracı güvenli bir yere park edin ve güç düğmesi açık şekilde yaklaşık 15 dakika bekleyip yeniden aracı sürün.

■ Tekerlek konumu kaydını yaparken

- Normalde tekerlek konumu kayıt işlemi yaklaşık 30 dakika içinde tamamlanabilir.
- Tekerlek konum kaydı, yaklaşık 40 km/saat (25 mph) veya daha yüksek hızda aracı sürerken gerçekleştirilir.

■ Tekerlek konumu kayıt prosedürü

- Tekerlek konumu kaydedilirken güç düğmesi kapatılırsa, güç düğmesi yeniden açık konuma getirildiğinde tekerlek konumu kaydı devam eder ve prosedürün yeniden başlatılması gerekmez.
- Tüm tekerleklerin konumu belirlenirken ve lastik basınçları görüntülenmediğinde lastiklerden birinin basıncı düşerse, lastik basıncı uyarı ışığı yanar.

■ Tekerlek konumu kolayca kaydedilemiyorsa

- Aşağıdaki durumlarda, tekerlek konumu kaydetme işlemi normalden daha uzun sürebilir veya hiç mümkün olmayabilir.
  - Araç yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda kullanılmamış
  - Araç asfalt olmayan yollarda sürülür
- 1 saat veya daha fazla sürüş yaptıktan sonra konum kayıt işlemi tamamlanmadıysa, aracı yaklaşık 15 dakika boyunca güvenli bir yere park ediniz ve aracı tekrar sürünüz.
- Tekerlek konumu kayıt işlemi sırasında araç geriye doğru sürülürse, o zamana kadar toplanmış olan tüm veriler silinir. Tekrar sürüş gerçekleştirin.

Lastik basıncının ayarlanması

■ Lastik basıncını ayarlamanız gerektiğinde

Aşağıdaki durumlarda, lastik basıncı uyarı sisteminin lastik basıncı ayar prosedürünü gerçekleştirmek gerekir.

- Belirtilen lastik basıncı, taşınan yük vb. nedeniyle değiştiğinde.
- Örneğin lastik boyutu değiştiğinden dolayı lastik basıncı değiştirildiğinde.

Lastik basıncı belirtilen seviyeye

ayarlanmışsa, Orta ekranda belirtilen basıncı seçerek lastik şişirme ayar prosedürünü gerçekleştirin. (→S.462)

Lastik basıncının belirtilenden farklı olması gerektiğinde, yani belirtilen boyuttan farklı lastiklerin kullanılması vb. durumlarda, mevcut basıncı kullanarak lastik basıncını ayarlayın. Lastik basıncı ayarını yapmadan önce her bir lastiğin şişme basıncını uygun seviyeye ayarladığınızdan emin olun. Lastik basıncı uyarı sistemi, bu lastik şişirme basıncına göre çalışır. (→S.462)

■ Belirtilen bir lastik basıncını seçerek ayarlama

1 Hybrid sistemi çalıştırınız.

Araç hareket halindeyken lastik basıncı ayarlanamaz.

2 Orta Ekranda ⚙ öğesini seçin.

3 "Vehicle customise" (Araç kişiselleştirme)'yi seçin.

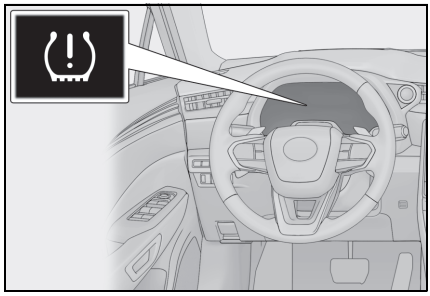
4 “Tyre pressure” (Lastik basıncı) öğesini seçin.

5 “Set indicated air pressure” (Belirtilen hava basıncını ayarla)'yı ve ardından istenen ön ve arka lastik basınçlarını seçin.

6 "OK" (Tamam) öğesini seçin.

Lastik basıncı uyarı ışığı 3 kez yavaşça yanıp söner.

Lastik basıncını ayarladıktan sonra, araç bilgi ekranında ayarın tamamlandığını belirten bir mesaj görüntülenir.



■ Mevcut lastik basıncını kullanarak ayarlama

1 Her lastiğin lastik basıncını uygun seviyeye ayarlayın.

Lastikler soğukken lastik basıncını ayarladığınızdan emin olun.

2 Hybrid sistemi çalıştırınız.

Araç hareket halindeyken lastik basıncı ayarlanamaz.

3 Orta Ekranda ⚙ öğesini seçin.

4 "Vehicle customise" (Araç kişiselleştirme)'yi seçin.

5 “Tyre pressure” (Lastik basıncı) öğesini seçin.

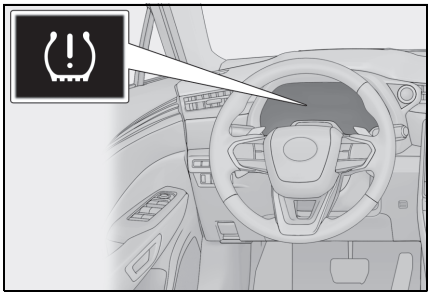
6 “Set current air pressure” (Geçerli hava basıncını ayarla)'yı seçin.

7 "Continue" (Devam et) öğesini seçin.

Lastik basıncı uyarı ışığı 3 kez yavaşça yanıp söner ve araç bilgi ekranında lastik basıncının ayarlandığını belirten bir mesaj görüntülenir.

Lastik basıncını ayarladıktan sonra, araç bilgi ekranında ayarın tamamlandığını belirten bir mesaj

görüntülenir.



■ **Lastik basıncı uyarı sisteminin uyarı performansı (Mevcut lastik şişirme basıncı kullanılarak ayarlama)**

- Mevcut lastik basıncını kullanarak lastik basıncı ayarını yaparken, lastik basıncı uyarı sisteminin uyarı zamanlaması, lastik basıncı ayarının yapıldığı koşullara göre değişir. Bu nedenle, lastik basıncı ayarlandığında lastik basıncı hafifçe düşse veya lastik basıncı bunun üzerine çıksa bile bir uyarı verilebilir.
- Lastik basıncını ayarladıktan sonra lastik basıncı ayarlama işlemi uyguladığınızdan emin olun. Ayrıca, lastik basıncı ayarlama prosedürünü gerçekleştirmeden veya lastik basıncını ayarlamadan önce lastiklerin soğuk olduğundan emin olun.

■ **Lastik şişirme basıncı ayarlama prosedürü (Mevcut lastik şişirme basıncını kullanarak ayarlama)**

- Lastik basıncı ayarlanırken güç düğmesi kapatılırsa, güç düğmesi bir daha AÇIK konuma getirildiğinde ayar işlemi devam eder ve işlemin yeniden başlatılması gerekmez.
- Lastik basıncı ayar işlemi gereksiz yere başlatılırsa, lastikler soğukken lastik basıncını belirtilen seviyeye ayarlayın ve ardından belirtilen bir lastik basıncını seçerek ayarı gerçekleştirin veya mevcut lastik basıncıyla lastik basıncı ayar işlemi gerçekleştirin.

■ **Lastik basıncı kolayca ayarlanamıyorsa**

- Normalde, geçerli lastik şişirme basıncına ayarlama işleminin tamamlanması yaklaşık 3 dakika sürer.
- Lastik basıncı ayar prosedürü başlatılırken lastik basıncı uyarı ışığı 3 kez yanıp sönmüyorsa prosedür başlamamış olabilir. Prosedürü baştan tekrar uygulayın.
- Yukarıdaki işlemi yaptıktan sonra lastik basıncı ayar prosedürü tamamlanamazsa, yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

DİKKAT

■ **Mevcut lastik şişirme basıncını kullanarak ayarlarken**

Lastik basıncı ayarını yapmadan önce her bir lastiğin şişme basıncını uygun seviyeye ayarladığınızdan emin olun. Aksi takdirde, lastik basıncı uyarı ışığı, lastik basıncı düşse bile yanmayabilir veya lastik basıncı normal olmasına rağmen yanabilir.

ID kodlarının kaydedilmesi

■ ID kodları ne zaman kaydedilmeli

Lastik basınç uyarı supap ve vericileri, benzersiz bir ID (kimlik) koduna sahiptir. Yeni lastik basıncı uyarı supap ve vericileri takıldığında, yeni ID (kimlik) kodları lastik basıncı uyarı bilgisayarına kaydedilmelidir.

■ ID kodu kaydı nasıl yapılır

ID kodu kaydını yapmadan önce, lastik basıncı uyarı supabı ve vericileri bulunan jantların aracın yanında bulunduğundan emin olun.

1 Aracı güvenli bir yere park edin, güç düğmesini kapatın ve 15 dakika veya daha uzun süre bekleyin.

2 Hybrid sistemi çalıştırınız.

Araç hareket halindeyken ID kodu kayıt işlemi yapılamaz.

3 Orta Ekranda ⚙ öğesini seçin.

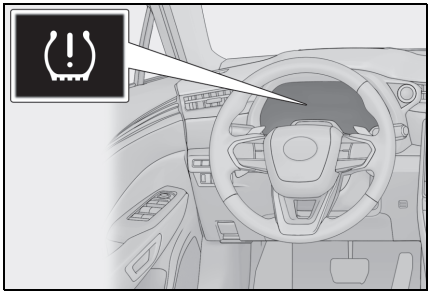
4 "Vehicle customise" (Araç kişiselleştirme)'yi seçin.

5 “Tyre pressure” (Lastik basıncı) öğesini seçin.

6 İstenen tekerlek setinin (“Set 1” veya “Set 2”) görüntülenip görüntülenmediğini kontrol edin.

ID kodları görüntülenen tekerlek setine kaydedilecektir. Kaydedilecek olan tekerlek setini değiştirmek için gösterilen seti seçin, ardından kaydetmek istediğiniz tekerlek setini seçiniz.

Söz konusu tekerlek seti için ID (kimlik) kodları zaten kaydedilmişse, lastik basıncı uyarı ışığı 3 kez yavaşça yanıp söner ve araç bilgi ekranında değişim gerçekleştiğini belirten bir mesaj gösterilir.

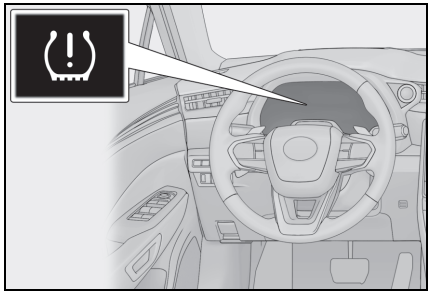


7 “New tyre registration” (Yeni lastik kaydı)'nı seçin.

8 "Continue" (Devam et) öğesini seçin.

Lastik basıncı uyarı ışığı 3 kez yavaşça yanıp söner ve araç bilgi ekranında ID kodu kaydının yapıldığını belirten bir mesaj görüntülenir. Tekerlek seti değişimi iptal edilir ve kayıt başlar.

Kayıt yapılırken, lastik basıncı uyarı ışığı yaklaşık 1 dakika süreyle yanıp sönecek ve daha sonra yanacak ve araç bilgi ekranında her lastiğin basıncı için "---" görüntülenecektir.



9 Yaklaşık 10 - 30 dakika boyunca yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda (arada sola veya sağa dönüşlerle) düz sürüş yapınız.

Kayıt tamamlandığında, lastik basıncı uyarı ışığı söner ve araç bilgi ekranında kaydın tamamlandığını belirten bir mesaj görüntülenir.

Araç hızı yaklaşık 40 km/saat veya üzerinde tutulamazsa kayıt işlemi normalden uzun sürebilir. 1 saat veya daha uzun süre sürüş yapmanıza rağmen kayıt işlemi tamamlanmıyorsa, kayıt işlemini ilk adımına giderek tekrar uygulayınız.

10 Takılan tekerlek setinin lastik basıncı önceki grubunkinden farklıysa, lastik basıncı uyarı sisteminin lastik basıncı ayar işlemini gerçekleştirmek gerekecektir. (→S.461)

Belirtilen lastik basıncı aynıysa lastik basıncı ayarlama işlemini yapmanız gerekmez.

■ **ID (kimlik) kodlarını kaydederken**

- Normalde tekerlek konumu kayıt işlemi yaklaşık 30 dakika içinde tamamlanabilir.
- ID kodu kaydı, yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda aracı sürerken gerçekleştirilir.
- Kendiniz ID kodlarını kaydedilebilirsiniz, ancak sürüş koşullarına ve sürüş ortamına bağlı olarak, kayıt işleminin tamamlanması biraz zaman alabilir.
- Tüm ID (kimlik) kodlarının önceden kaydedilmiş olduğu bir tekerlek seti kullanırken, tekerlek seti kısa süre içinde değiştirilebilir. (→S.465)

■ **ID kodları kolayca kaydedilmezse**

- Aşağıdaki durumlarda kayıt normalden daha uzun sürebilir veya tamamlanamayabilir.
  - Araç, sürülmeden önce yaklaşık 15 dakika veya daha uzun süre park edilmediğinde
  - Araç yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda kullanılmamış
  - Araç asfalt olmayan yollarda sürülür
  - Araç diğer araçların yanında sürülür ve sistem, aracınızın lastik basıncı uyarı valfini ve vericilerini diğer araçlarınkilerden ayırt edemez
  - İçerisine lastik basıncı uyarı supap ve vericisi takılı tekerlek aracın içinde veya yakınında
- Araç kayıt sırasında geri hareket ederse, o zamana kadar toplanan tüm veriler silinir. Tekrar sürüş gerçekleştirin.
- Kayıt 1 saat veya daha uzun sürüşten sonra tamamlanmazsa, ID kodu kayıt prosedürünü baştan tekrar gerçekleştirin.
- ID kodu kayıt işlemi başlatılırken lastik basıncı uyarı ışığı 3 kez yanıp sönmüyorsa işlem başlamamış olabilir. Prosedürü baştan tekrar uygulayın.
- Yukarıdaki işlemleri yaptıktan sonra bile ID kodları kaydedilemiyorsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

ID kodu kaydını iptal etme

Başladıktan sonra ID kodu kaydını iptal etmek için Orta ekranda tekrar “New tyre registration” (Yeni lastik kaydı)'nı seçin.

ID (kimlik) kodu kaydı iptal edilirse lastik basıncı uyarı lambası söner.

Uyarı lambası sönüyorsa ID (kimlik) kodu kaydı doğru şekilde iptal edilmemiş olabilir. Kaydı iptal etmek için Orta ekranda tekrar “New tyre registration” (Yeni lastik kaydı)'nı seçin.

Tekerlek setinin seçimi

Aracınız, iki set ID kodunu kaydetme işlevine sahip bir lastik basıncı uyarı sistemi ile donatılmıştır. Bu, örneğin bir kış seti gibi ikinci bir tekerlek setinin kaydına izin verir.

- Tekerlek seti, sadece sisteme ikinci bir tekerlek seti kaydedilmişse değiştirilebilir. İkinci bir tekerlek seti kaydedilmemişse, “Set 2 (Unregistered)” (Set 2 (Kaydedilmedi)) görüntülenir ve seçilen tekerlek setine geçmek mümkün olmaz.

ID kodlarını kendiniz kaydedebilirsiniz. (→S.463)

- Yalnızca kayıtlı her iki tekerlek seti arasında bir değişiklik yapılabilir, bu tekerlek setleri bir birine karıştırma desteklenmez.
- ID kodlarını kaydederken, tekerlek setleri arasında normal şekilde geçiş yapmak mümkün olmayabilir. Tekerlek setleri arasında geçiş yapmadan önce kaydı iptal edin.

■ **Farklı tekerlek setleri arasında ID kodlarının değiştirilmesi**

1 İstediğiniz tekerlek setini takın.

2 Orta Ekranda ⚙ öğesini seçin.

3 "Vehicle customise" (Araç kişiselleştirme)'yi seçin.

4 “Tyre pressure” (Lastik basıncı) öğesini seçin.

5 Set seçimi ayarı için görüntülenen tekerlek setini (“Set 1” veya “Set 2”) seçin.

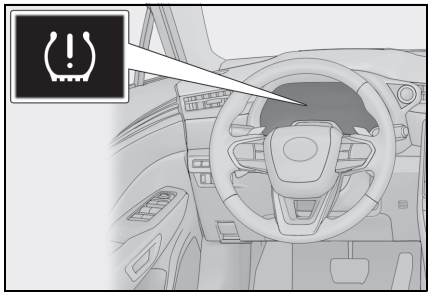
6 Kaydetmek istediğiniz tekerlek setini ve ardından "OK" (Tamam)'ı seçin.

Lastik basıncı uyarı ışığı 3 kez yavaşça yanıp sönecek, değişikliğin gerçekleştiğini belirten bir mesaj görüntülenecek ve tekerlek seti değişimi başlayacaktır.

Tekerlek seti değişimi başlayacak ve lastik basıncı uyarı ışığı 1 dakika yanıp sönecek ve ardından yanacaktır. Ayrıca, değişiklik yapılırken araç bilgi ekranında her bir lastiğin lastik hava basıncı için “---” görüntülenir.

Yaklaşık 2 dakika sonra tekerlek seti değişimi tamamlanacak, lastik basıncı uyarı ışığı sönecek ve araç bilgi ekranında bir tamamlandı mesajı görüntülenecektir.

Yaklaşık 4 dakika sonra değiştirme işlemi tamamlanmazsa, değişikliğin tamamlanamadığını belirten bir mesaj görüntülenecektir.
Hangi tekerlek setinin takılı olduğunu kontrol ediniz ve değişim işlemini en başından tekrar uygulayınız



7 Takılan lastik setinin belirtilen basıncı önceki setten farklıysa, lastik basıncı uyarı sisteminde lastik basıncı ayarlama işlemini yapmanız gerekecektir. (→S.461)

Belirtilen lastik basıncı aynıysa lastik basıncı ayarlama işlemini yapmanız gerekmez.

8 Her bir tekerleğin konumunu kaydediniz. (→S.460)

Lastik basıncı

Lastik basıncının doğru olduğundan emin olunuz. Lastik basınçları en az ayda bir kez kontrol edilmelidir. Ancak Lexus lastik basınçlarının iki haftada bir kontrol edilmesini tavsiye etmektedir.

Hatalı lastik basıncının etkileri

Hatalı basınçlı lastik kullanılması aşağıdakilere neden olabilir:

- Yakıt tüketiminin artması
- Sürüş konforunun ve yol tutuşunun azalması
- Aşınma nedeniyle lastik ömrünün kısalması
- Güvenliğin azalması
- Aktarma organlarına zarar vermesi

Bir lastik sıklıkla şişirme gerektiriyorsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.

Lastik basıncının kontrol edilmesi ile ilgili talimatlar

Lastik basıncını kontrol ederken, aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Sadece lastikler soğukken kontrol ediniz.
  Aracınızı en az 3 saattir kullanmadıysanız veya 1,5 km'den fazla sürmediyseniz, lastiğinizin basıncını soğuk halde doğru olarak ölçebilirsiniz.
- Her zaman lastik basıncı ölçüm aleti kullanınız.
  Lastiğin doğru basınçta olup olmadığını yalnızca dış görünümüne bakarak belirlemek zordur.
- Sürüş sonrasında ısınma nedeniyle lastik basıncının yüksek olması normaldir. Sürüş sonrasında lastik basınçlarını düşürmeyiniz.
- Yolcular ve yükler, aracın dengesini bozmayacak şekilde yerleştirilmelidir.

DİKKAT

Uygun hava basıncı, lastik performansının korunması için önemlidir

Lastiklerinizin basıncını doğru seviyede tutunuz.
Lastikler doğru basınçta tutulmazsa, aşağıdaki durumlar görülebilir ve ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilir:

- Aşırı aşınma
- Düzensiz aşınma
- Zayıf yol tutuşu
- Aşırı ısınmaya bağlı patlama ihtimali
- Lastik ve jant arasından hava kaçağı
- Jant deformasyonu ve/veya lastik hasarı
- Sürüş sırasında lastik hasarı riskinin artması (yoldaki tehlikeler, asfalt birleşim yerleri, yoldaki keskin kenarlar vb. nedeniyle)

UYARI

Lastik basıncını kontrol ederken ve ayarlarken

Supap kapaklarını tekrar taktığınızdan emin olunuz.
Supap kapakları takılmazsa, supap içine kir veya nem girebilir ve hava kaçağına neden olarak lastik basıncını düşürebilir.

Jantlar

Eğilmiş, çatlamış veya ciddi miktarda korozyona uğramış jantların değiştirilmesi gerekir. Aksi takdirde lastik janttan fırlayabilir veya direksiyon hakimiyetinin kaybına neden olabilir.

Jant seçimi

Jantları değiştirirken, mevcut jantlarla aynı yük kapasitesi, çap, genişlik ve kaçıklık değerine sahip jantları kullanın.*.
Jant değişimini herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelde yaptırabilirsiniz.

*: Genellikle "ofset" adı verilir.

Lexus aşağıdakilerin kullanılmasını tavsiye etmemektedir:

- Farklı boyut ve tipteki jantlar
- Kullanılmış jantlar
- Eğildiği için düzeltilmiş jantlar

■ Jantların değiştirilmesi

Jantlarınızda, lastik basıncı düştüğünde önceden uyarı veren lastik basıncı uyarı sisteminin çalışmasını sağlayan lastik basıncı uyarı supap ve vericileri vardır. Jantlar değiştirildiğinde, lastik basıncı uyarı supap ve vericileri de takılmalıdır. (→S.458, 468)

DİKKAT

■ Jantların değiştirilmesi

- Kullanıcı El Kitabında önerilen boyutlar dışında jant kullanmayınız, aksi takdirde direksiyon hakimiyeti azalabilir.
- İç lastiksiz lastikler için üretilmiş ve hava kaçıran bir jantta, kesinlikle iç lastik kullanmayın. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olacak kazalar meydana gelebilir.

■ Hasarlı jantların kullanımı yasaktır

Çatlak veya deforme jantları kullanmayın.
Kullanmanız durumunda, sürüş sırasında lastiğin patlamasına ve bir kazaya neden olabilir.

UYARI

■ Lastik basınç uyarı supap ve vericilerinin değiştirilmesi

- Lastik onarımı veya değişimi lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini etkileyebildiğinden dolayı, lastik ile ilgili işlemlerin herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapıldığından emin olun. Ayrıca lastik basınç uyarı supap ve vericilerini mutlaka herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel satın alın.
- Aracınızda orijinal Lexus jantları kullanıldığından emin olunuz. Lastik basıncı uyarı supap ve vericileri, orijinal olmayan jantlarla birlikte doğru çalışmayabilir.

Alüminyum jantlarla ilgili uyarılar

- Sadece alüminyum jantlar için tasarlanan Lexus bijonlarını ve anahtarlarını kullanın.
- Lastiğinizi değiştirdiğinizde, tamir ettiğinizde veya yerlerini değiştirdiğinizde, ilk 1600 km'de bijonların sıkılığını tekrar kontrol edin.
- Zincir kullanırken alüminyum janta zarar vermemesine dikkat edin.
- Aracınızın balansını yaparken yalnızca Lexus balans ağırlıkları veya eşdeğer ürünleri ve plastik veya kauçuk çekiç kullanın.

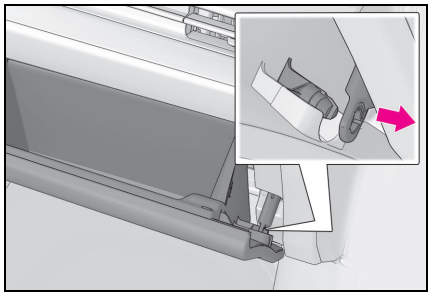
Klima filtresi

Klima filtresi, klimanın verimini korumak için düzenli olarak değiştirilmelidir.

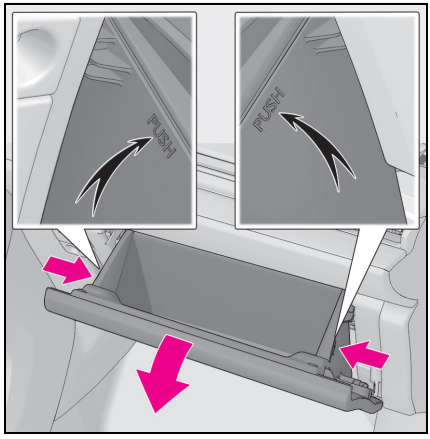
Klima filtresinin çıkarılması

1 Güç düğmesini kapalı konuma alın.

2 Torpido gözünü açıp amortisörü kaydırarak ayırınız.

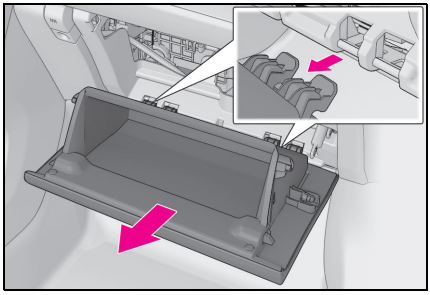


3 Tırnakları ayırmak için torpido gözünün her iki tarafına bastırınız ve torpido gözünü destekleyerek yavaşça ve sonuna kadar açınız.

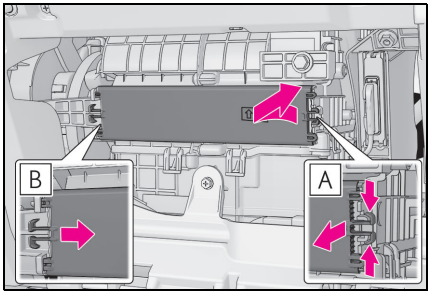


4 Torpido gözü tamamen açık haldeyken torpido gözünü hafifçe kaldırınız ve koltuğa doğru çekerek torpido gözünün alt kısmını ayırınız.

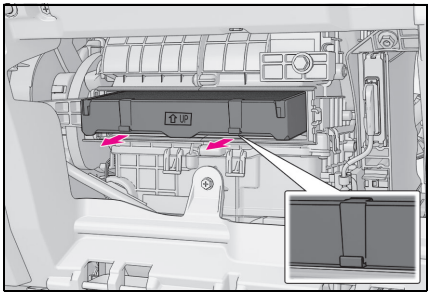
Torpido gözü hafifçe çekildiğinde ayrılmıyorsa çok fazla kuvvet uygulamayınız. Bunun yerine torpido gözünün yüksekliğini hafifçe ayarlarken koltuğa doğru çekiniz.



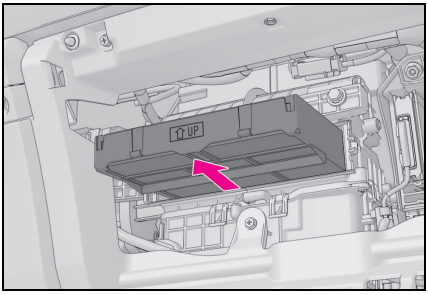
5 Filtre kapağını (A) açınız, filtre kapağını tırnaklardan (B) çekerek çıkarınız ve filtre kapağını çıkartınız.



6 Soğuk bölgeye özel araçlarda: Filtre kutusunu çıkartınız.

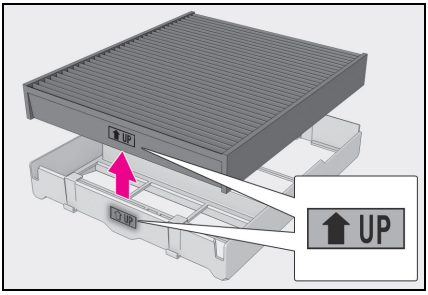


Soğuk bölgeye özel araçlar haricinde: Filtreyi çıkartın.



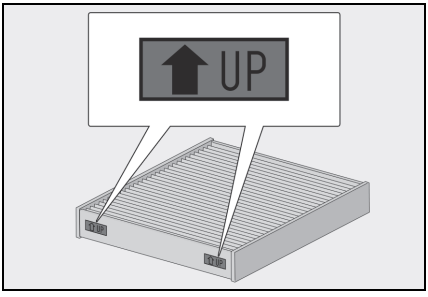
7 Soğuk bölgeye özel araçlarda: Kabin hava filtresini filtre kutusundan çıkarınız ve yenisiyle değiştiriniz.

Filtre ve filtre kutusu üzerindeki “ ⇧ UP” işaretleri yukarıya bakmalıdır.



Soğuk bölgeye özel araçlar haricinde: Kabin hava filtresini yenisiyle değiştiriniz.

Filtre ve filtre kutusu üzerindeki “ ⇧ UP” işaretleri yukarıya bakmalıdır.



Kontrol aralığı

Bakım programına göre kabin hava filtresini kontrol ediniz ve değiştiriniz. Tozlu bölgelerde veya yoğun trafikte sürüş yapıldığında erken değişim gerekebilir. (Periyodik bakımla ilgili bilgiler için lütfen “Lexus Servis Kitapçığı” veya "Lexus Garanti Kitapçığı"nı inceleyin.)

Hava kanallarından gelen hava çok azalırsa

Filtre tıkanmış olabilir. Filtreyi kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz.

Koku giderici klima filtresi

Aracınıza araç parfümü konulduğunda, koku giderme etkisi kısa bir süre içinde önemli ölçüde zayıflayabilir.
Sürekli bir klima kokusu geliyorsa, klima filtresini değiştiriniz.

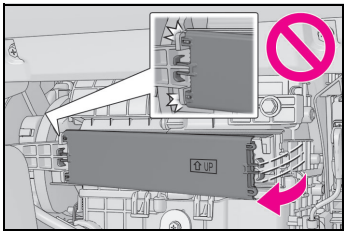
UYARI

Klima sistemini kullanırken

Her zaman filtre takıldığından emin olunuz.
Klima sisteminin filtre olmadan kullanılması sisteme zarar verebilir.

Filtre kapağının hasar görmesini önlemek için

Bağlantı parçasını serbest bırakmak için filtre kapağını ok yönünde hareket ettirirken, tırnaklara çok fazla kuvvet uygulamamaya dikkat ediniz. Aksi takdirde tırnaklar zarar görebilir.



Hybrid akü (çekiş aküsü) hava girişinin temizlenmesi

Yakıt ekonomisinin etkilenmesini önlemek için, hybrid akü (çekiş aküsü) hava girişini periyodik olarak tıkanıklık açısından inceleyin.

Tozlu veya tıkanmış ise ya da “Maintenance Required for Traction Battery Cooling Parts See Owner’s Manual” (Çekiş aküsü soğutma parçaları için bakım gerekli. Kullanım kılavuzuna bakın) araç bilgi ekranında gösterilirse hava giriş deliklerini aşağıdaki prosedürleri kullanarak temizleyin:

Aşağıdaki durumlarda hava girişine bakım yapılmalıdır:

Araç sık sık veya yoğun trafikli ya da tozlu alanlarda kullanıldığında, hava girişlerinin daha düzenli şekilde temizlenmesi gerekebilir. Ayrıntılar için “Lexus Servis Kitapçığı” veya "Lexus Garanti Kitapçığı"na göz atın.

Hava girişi kanalının temizlenmesi

Hava giriş kapağı ve filtrenin yanlış kullanılması hasara sebep olabilir. Filtre temizliği konusunda herhangi bir sorun varsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya yetkili Lexus servisine, veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

DİKKAT

Araç bilgi ekranında "Maintenance Required for Traction Battery Cooling Parts See Owner’s Manual" (Çekiş Aküsü Soğutma Parçaları için Bakım Gerekli, Kullanıcı El Kitabına Bakın) mesajı görüntülenirse

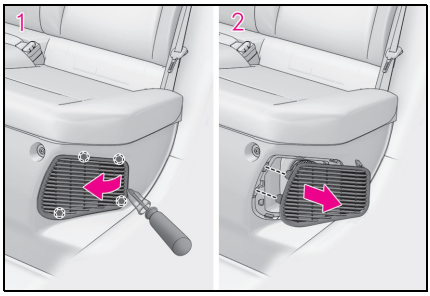
Hava giriş deliğini hemen temizleyin.

Araç sürekli olarak uyarı mesajı görüntülenirken sürülürse, hybrid akünün (çekiş aküsü) arızalanmasına veya çıkış kısıtlamasına neden olabilir.

Temizleme prosedürü

1 Güç düğmesini kapalı konuma alın.

2 Düz uçlu bir tornavida ile hava giriş kapağını sökün.

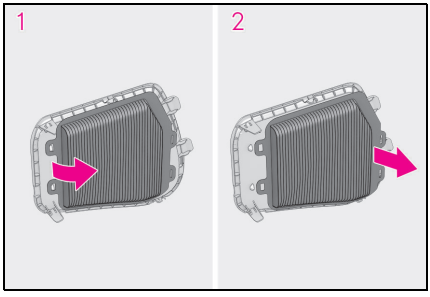


1 Üst sağ köşedeki tırnaktan başlayarak 4 tırnağı ayırmak için kapağı resimde gösterildiği gibi çekin.

2 Çıkarmak için kapağı aracın önüne doğru çekin.

3 Filtreyi hava giriş kapağından çıkarın.

Hava giriş havalandırma kapağında toz birikmişse, tozu elektrik süpürgesi vb. ile temizleyin.

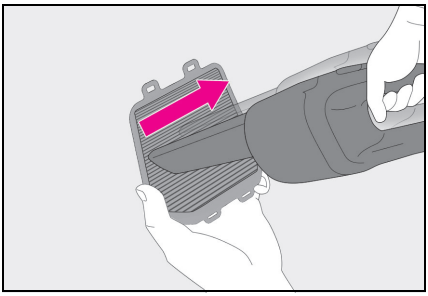


1 Resimde gösterildiği gibi 2 tırnağı ayırın.

2 2 tırnağı ayırın ve filtreyi kapaktan çıkarın.

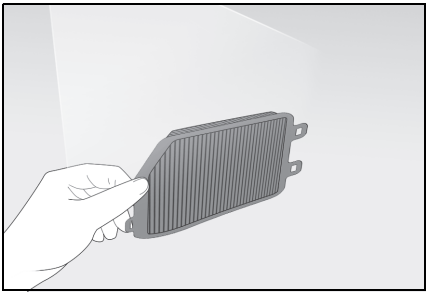
4 Filtredeki tozu ve kumu çıkarın.

Bir elektrik süpürgesi vb. kullanarak, nozulun kıvrım boyunca hafifçe profilini takip ederek filtredeki toz ve kumu emin.

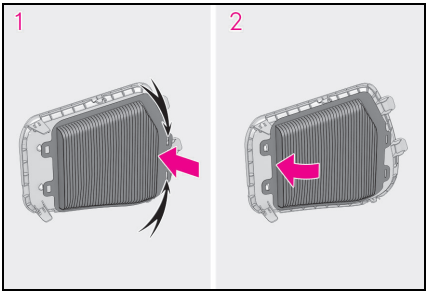


5 Filtreyi ışığa tutun ve tıkalı olup olmadığını kontrol edin.

Toz veya kum tamamen çıkarılamıyorsa, yetkili bir Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da herhangi bir güvenilir profesyonele başvurun.



6 Filtreyi tekrar kapağa takınız.



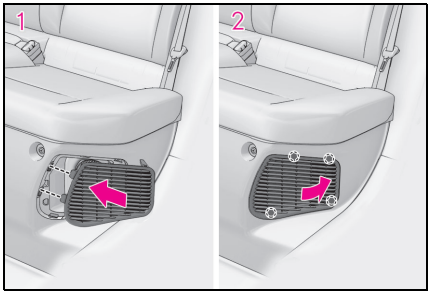
1 Filtreyi resimde gösterildiği

gibi 2 tırnağa takın.

2 Filtreyi takmak için filtreyi 2 tırnağa geçirin.

Filtreyi takarken eğilmediğinden veya deforme olmadığından emin olunuz.

7 Hava girişi kanalı kapağını takınız.



1 Kapağın tırnağını resimde gösterildiği gibi takınız.

2 4 tırnağı geçirmek için kapağı itiniz.

▶ Araç bilgi ekranında "Maintenance Required for Traction Battery Cooling Parts See Owner's Manual" (Çekiş Aküsü Soğutma Parçaları için Bakım Gerekli, Kullanıcı El Kitabına Bakın) mesajı görüntülenirse

8 Hybrid sistemi çalıştırınız ve uyarı mesajının artık gösterilmediğini kontrol ediniz.

Uyarı mesajının tekrar görüntülenmesi ve ardından kaybolması için aracı yaklaşık 20 dakika sürmek gerekebilir.

Uyarı mesajı bir süre sonra kaybolmazsa, aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

■ Filtre üzerindeki toz veya kum çıkarılamıyorsa

Plastik fırçalı elektrikli süpürge kullanılması tavsiye edilir.

DİKKAT

■ Hava giriş kanalını temizlerken

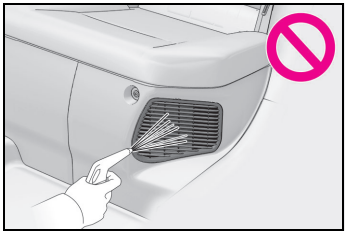
- Hava giriş kanalını temizlemek için su veya benzeri sıvılar kullanmayınız. Hybrid aküye (çekiş aküsü) veya başka parçalara su gelirse, arıza veya yangın oluşabilir.
- Hava girişinin yakınında bulunan servis tapasına dokunmayın. (→S.80)
- Hava girişini temizlemeden önce, hybrid sistemi durdurmak için güç düğmesini kapattığınızdan emin olun.
- Elinizi veya bacağınızı hava giriş deliğine sokmayın. Bir soğutma fanına takılırsa veya elektrik çarpmasıyla sonuçlanan yüksek voltajlı bir parçaya dokunursa, ölüm veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

UYARI

■ Hava giriş kanalını temizlerken

Hava tabancası vb kullanmayınız.

Toz püskürerek muhtemelen hybrid akünün (çekiş aküsü) arızalanmasına veya güç kısıtlamasına neden olabilir.



■ Aracın hasar görmesini önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Hava girişine su veya yabancı madde girmesine izin vermeyiniz.
- Temizledikten sonra filtreyi ve kapağı eski konumlarına yeniden taktığınızdan emin olunuz.

UYARI

- Bu araçta hava girişi kanalına özel filtreden başkasını takmayınız veya filtreyi takmadan aracı kullanmayınız.

■ Filtrenin hasar görmesini önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Filtre hasar görmüşse, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelde bunu yenisiyle değiştirtin.

- Hava tabancası vb kullanmayınız.
- Filtreye elektrikli süpürge vb. ile sert bir şekilde bastırmayınız.
- Metal fırça gibi sert bir fırça kullanmayınız.
- Filtrenin katlarını kırmayınız.

Elektronik anahtar pili

Pil bittiyse yenisiyle değiştiriniz.
Aşağıdaki işlem doğru yapılmazsa anahtar zarar görebileceği için, anahtar pili değiştirme işleminin herhangi bir yetkili bir Lexus bayisi veya güvenilir başka bir servis tarafından yapılması önerilir.

■ Elektronik anahtarın pili biterse

Aşağıdaki belirtiler görülebilir:

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ve uzaktan kumanda fonksiyonu doğru çalışmayabilir.
- Etki mesafesi kısalabilir.

Hazırlanacak ögeler

Pili değiştirmeden önce aşağıdakileri hazırlayın:

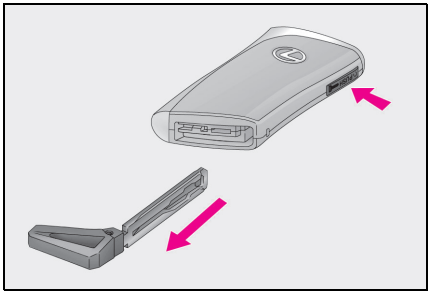
- Düz uçlu tornavida
- Küçük düz uçlu tornavida
- Lityum pil CR2032

■ CR2032 lityum pil kullanınız

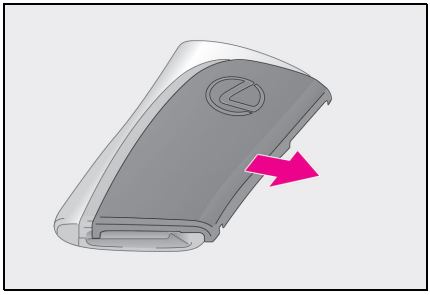
- Pilleri herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelden, elektronik alet mağazalarından veya fotoğraf makinesi satan mağazalardan satın alabilirsiniz.
- Yalnızca üretici tarafından önerilenin aynısı veya eşdeğeri ile değiştirin.
- Pilleri yerel kanunlara uygun şekilde bertaraf edin.

Pilin değiştirilmesi

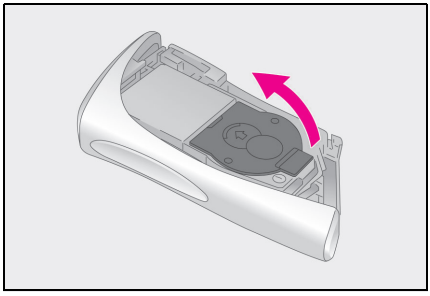
1 Mekanik anahtarı çıkarın.



2 Kapağı çıkarınız.

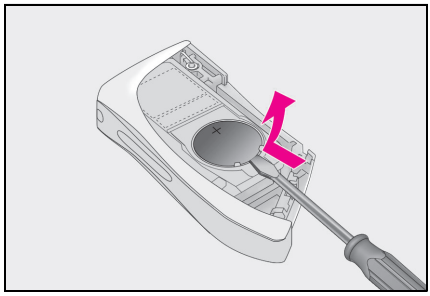


3 Akü kapağını sökün.



4 Bitmiş pili çıkarın.

"+" terminali üste gelecek şekilde yeni pili yerleştiriniz.



DİKKAT

■ Akü ile ilgili uyarılar

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Pili yutmayınız. Aksi takdirde kimyasal yanıklara neden olabilir.
- Elektronik anahtarda düğme pil kullanılır. Bir pil yutulursa, 2 saat gibi kısa bir sürede ciddi kimyasal yanıklara neden olabilir ve ölüme ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Yeni ve çıkarılmış pilleri çocuklardan uzak tutun.
- Kapak sıkıca kapatılamıyorsa, elektronik anahtarı kullanmayı bırakın ve anahtarı çocukların ulaşamayacağı bir yerde saklayın ve ardından herhangi bir yetkili Lexus satıcısı veya Lexus yetkili servisi veya güvenilir bir servis ile iletişime geçin.
- Yanlışlıkla bir pili yutar veya vücudunuzun bir yerine sokarsanız, derhal acil tıbbi yardım alın.

■ Pilin patlamasını veya yanıcı sıvı veya gaz sızıntısını önlemek için

- Pili aynı tipte yeni bir pille değiştirin. Yanlış tipte bir pil kullanılırsa patlayabilir.

DİKKAT

- Yüksek rakım veya aşırı yüksek sıcaklıklar nedeniyle pilleri aşırı düşük basınca maruz bırakmayın.
- Pili yakmayın, kırmayın veya kesmeyin.

UYARI

■ Aküyü değiştirirken

Uygun boyutlu düz uçlu tornavida kullanınız. Çok fazla kuvvet uygulanırsa kapak deforme olabilir veya zarar görebilir.

■ Pil değiştirildikten sonra normal çalışma için

Kazaları önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Daima kuru elle çalışınız. Nem pilin paslanmasına sebep olabilir.
- Uzaktan kumandanın içindeki başka bir parçaya dokunmayınız ve çıkarmayınız.
- Pil terminallerini bükmeyiniz.

Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi

Elektrikli bileşenler hazlar çalışmıyorsa sigortalar yanmış olabilir. Böyle bir durumda, sigortaları kontrol edin ve gerekliyse değiştiriniz.

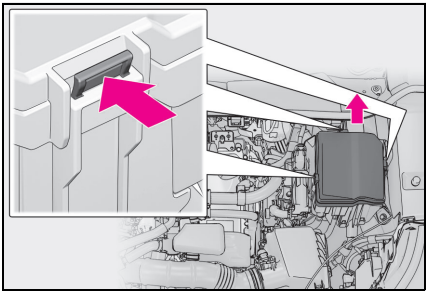
Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi

1 Güç düğmesini kapalı konuma alın.

2 Sigorta kutusu kapağını açınız.

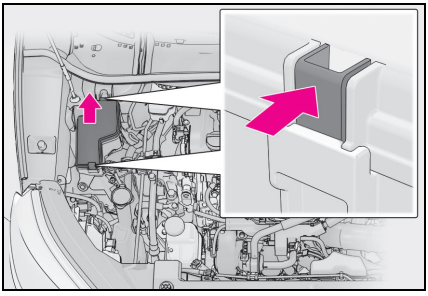
▶ Motor bölmesi: A tipi sigorta kutusu

Tırnağı içeriye doğru itin ve kapağı kaldırın.



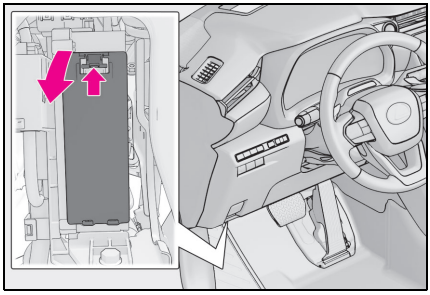
▶ Motor bölmesi: B tipi sigorta kutusu

Tırnağı içeriye doğru itin ve kapağı kaldırın.



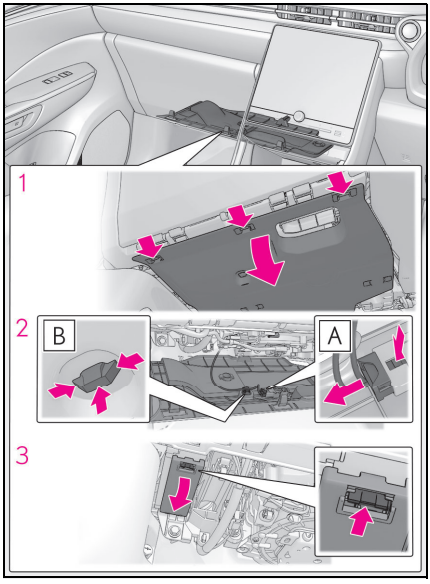
▶ Gösterge panelinin sol tarafı (soldan direksiyonlu araçlar)

Kapağı çıkarınız.



▶ Gösterge panelinin sol tarafı (sağdan direksiyonlu araçlar)

Kapağı çıkarınız.



1 Tırnağı içeri doğru itin ve kapağı çıkarın.

2 Kilit diline bastırarak soketi A ve tespit parçasını B çıkarın.

3 Kapağı çıkarınız.

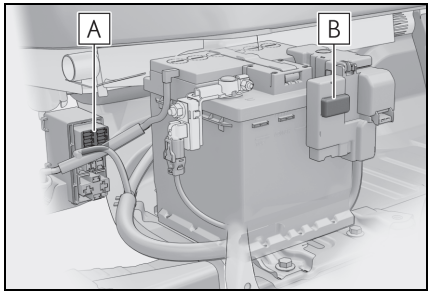
▶ Sağ arka koltuk

12 volt akü kapağını sökün (→S.455).

Sigortayı A kendiniz kontrol edip değiştirebilirsiniz.

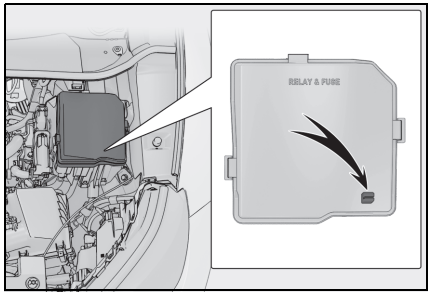
Sigortayı B kontrol ederken ya da değiştirirken 12 volt akü çıkarılmalıdır.

Parçalara zarar gelebileceği için, kontrol ve değiştirme işleminin herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapılmasını öneririz.



3 Sigortayı çıkarın.

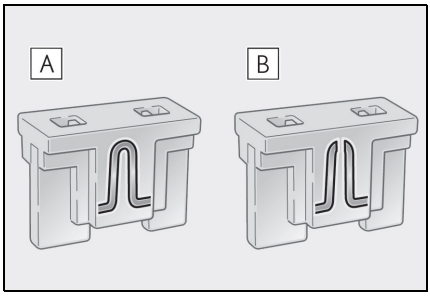
Çıkarma aleti ile sadece A tipi sigortalar çıkartılabilir.



4 Sigortanın atıp atmadığını kontrol ediniz.

Atmış sigortaları aynı amper değerinde yeni bir sigorta ile değiştiriniz. Amper değerleri, sigorta kutusu kapağında yer alır.

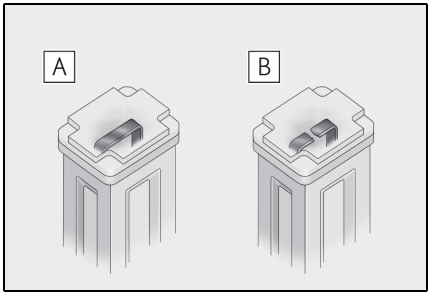
▶ Tip A



A Normal sigorta

B Atmış sigorta

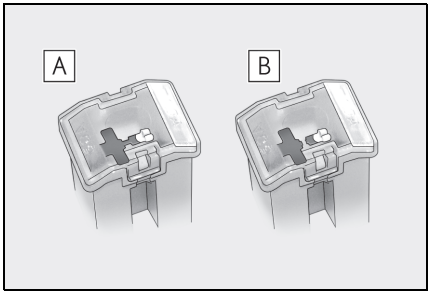
▶ Tip B



A Normal sigorta

B Atmış sigorta

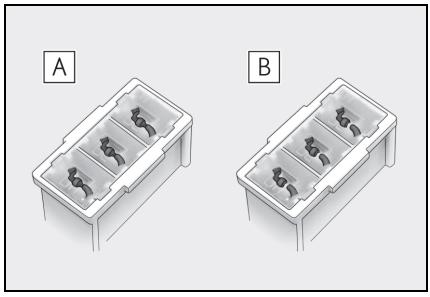
▶ Tip C



A Normal sigorta

B Atmış sigorta

▶ Tip D



A Normal sigorta

B Atmış sigorta

■ Sigorta değiştirildikten sonra

- Kapağı takarken, tırnağın sıkıca takıldığından emin olunuz.
- Sigorta değiştirildikten sonra ışıklar hala yanmıyorsa, ampul değişimi gerekebilir. (→S.479)
- Sigortalar yeniden atarsa aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.

■ Devrede aşırı yük varsa

Sigortalar, aşırı yük durumunda atarak tüm kablo tesisatını korurlar.

■ Ampulleri değiştirirken

Lexus, bu araç için tasarlanmış orijinal Lexus ürünlerini kullanmanızı tavsiye eder. Bazı ampuller aşırı akım çekilmesini önlemek için tasarlanmış devrelere bağlı olduklarından, orijinal olmayan veya bu araç için tasarlanmamış parçalar kullanılamayabilir.

DİKKAT

■ **Sistemin zarar görmesini ve aracın yanmasını önlemek için**

Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması aracınızda hasara, yangına veya yaralanmalara neden olabilir.

- Atan sigortanın yerine kesinlikle başka bir cisim veya yüksek amperli bir sigorta takmayınız.
- Daima orijinal Lexus sigortası veya eşdeğerini kullanınız. Geçici bile olsa, kesinlikle sigorta yerine tel kullanmayınız.
- Sigortalarda veya sigorta kutusunda modifikasyon yapmayın.

■ **Elektrik kontrol ünitesi yakınındaki sigorta kutusu**

Sigorta kutusunun yakınında yüksek voltajlı parçalar ve kablolar bulunduğundan sigortaları asla kontrol etmeyin veya değiştirmeyin.
Aksi takdirde elektrik çarpması sonucu ölüm veya ciddi yaralanma meydana gelebilir.

UYARI

■ **Sigortaları değiştirmeden önce**

Elektriksel aşırı yüklenmenin nedenini bulmak ve onarmak için en kısa sürede yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışın.

Dış ışıklar

Herhangi bir dış ışık yanmıyorsa, yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelde bunu değiştirtin.

■ **LED ışıkları**

Işıklar çeşitli sayıda LED'den oluşur. LED'lerden biri bozulursa, değiştirmek için aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürün.

■ **Merceğin iç kısmının buğulanması**

Merceğin iç kısmının geçici olarak buğulanması bir arıza göstergesi değildir. Aşağıdaki durumlarda daha fazla bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun:

- Merceğin iç kısmında büyük su damlalarının oluşması.
- Farın içinde su olması.

■ Lamba, vb. gibi elektrikli bir parçayı değiştirirken.

→S.478

7-1. Gerekli bilgiler

Dörtlü flaşör 482

Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse 482

Araç suya batmışsa veya yoldaki su seviyesi yükseliyorsa 483

7-2. Acil bir durumda yapılması gerekenler

Aracınızı çekmek gerekirse 485

Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız 489

Uyarı ışığı yanıyorsa veya sesli uyarı geliyorsa **490**

Uyarı mesajı görünüyorsa **499**

Lastiğiniz patlarsa (acil durum lastik onarım kiti bulunan araçlar) **507**

Lastiğiniz patlarsa (yedek lastiği olan araçlar) **518**

Hybrid sistem çalışmıyorsa **526**

Anahtarlarınızı kaybederseniz **528**

Elektronik anahtarınız düzgün çalışmıyorsa **528**

Kapı açma düğmesi ile bir kapı açılamıyorsa **531**

12 Volt akü deşarj olursa **533**

Aracınız hararet yaparsa **539**

Aracınız saplanırsa **543**

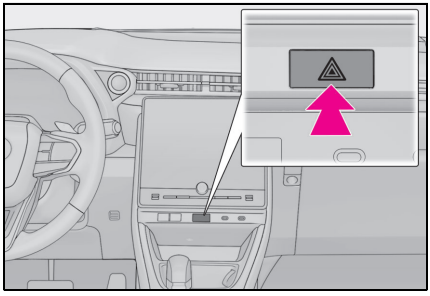
Dörtlü flaşörler

Dörtlü flaşör, arıza nedeniyle aracınızın yol üzerinde kalması durumunda diğer sürücüleri uyarmak için kullanılır.

Kullanım talimatları

Düğmeye basınız.

Dörtlü flaşör devreye girdiğinde tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp sönmeye başlayacaktır. Dörtlü flaşörü kapatmak için düğmeye tekrar basınız.



■ **Dörtlü flaşörler**

- Hibrit sistem çalışmadığında ("READY" ışığı yanmıyorsa) dörtlü flaşörün uzun süreyle kullanılırsa 12 volt akü deşarj olabilir.
- SRS hava yastıklarından herhangi biri çalışır (açılır) veya arkadan şiddetli bir darbe alırsanız, dörtlü flaşörler otomatik olarak çalışır. Dörtlü flaşörler, yaklaşık 20 dakika çalıştıktan sonra otomatik olarak söner. Dörtlü flaşörleri manuel olarak söndürmek için düğmeye iki kez basınız.

(Darbenin kuvvetine ve çarpışma koşullarına bağlı olarak dörtlü flaşörler otomatik olarak yanmayabilir.)

Acil durumda aracınızın durdurulması gerekiyorsa

Sadece acil bir durumda, örneğin aracın normal şekilde durdurulması imkansız hale gelirse, aşağıdaki işlemi yaparak aracı durdurun:

Aracı durdurma

1 Fren pedalına sürekli ve sıkıca her iki ayağınızla basın.

Pedala sürekli olarak basıp çekmeyin, aksi takdirde fren yapmak için gereken kuvvet artacaktır.

2 Vites kolunu N konumuna alın.

▶ Vites kolu N konumuna alınırsa

3 Yavaşladıktan sonra, aracınızı yol kenarında güvenli bir yerde durdurun.

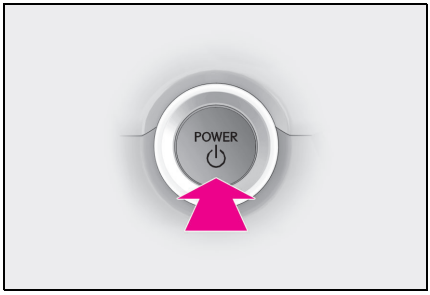
4 Hybrid sistemi durdurun.

▶ Vites kolu N konumuna alınamıyorsa

3 Aracın hızını mümkün olduğunca azaltabilmek için her iki ayağınızla fren pedalına basmaya devam edin.

4 Hybrid sistemi durdurmak için arka arkaya güç düğmesini 2 saniye veya daha uzun süre boyunca basılı tutunuz veya

hızlı bir şekilde arka arkaya 3 kez basıp bırakınız.



5 Aracı yol kenarında güvenli bir yerde durdurun.

Acil durumda durdurulursa

12 volt akünün güç tüketimini azaltmak amacıyla klima, vb. aksamların işlevleri kısmen sınırlandırılabilir.

DİKKAT

Sürüş sırasında hybrid sistemin durdurulması gerekirse

Sürüş sırasında hybrid sistemin durdurulması direksiyon hakimiyeti veya fren kontrolünün kaybına neden olmaz. Fakat 12 volt aküde kalan şarja veya kullanım koşullarına bağlı olarak, direksiyon için güç desteği kesilebilir ve bu durum da aracı durdurmadan önce düzgün şekilde yönlendirmeyi zorlaştırabilir. Hybrid sistemi durdurmadan önce mümkün olduğunca yavaşlamaya çalışınız.

Araç suya batmışsa veya yolda su yükseliyorsa

Bu araç, derin su basmış yollarda sürüş yapabilmek için tasarlanmamıştır. Su altında kalabilecek veya su seviyesinin yükselebileceği yollarda sürmeyiniz. Aracın sular altında kalma veya sürüklenme durumu varsa, araçta kalmak tehlikelidir. Sakin olunuz ve aşağıdakileri takip ediniz.

- Kapı açılabiliyorsa kapıyı açarak araçtan çıkınız.
- Kapı açılamıyorsa elektrikli cam kumandasını kullanarak camı açın ve bir çıkış yolu sağlayınız.
- Cam açılabilirse, camı kullanarak araçtan çıkınız.
- Yükselen su nedeniyle kapı ve cam açılamazsa, sakin olunuz ve aracın içindeki su seviyesi aracın içindeki su basıncının aracın dışındaki su basıncına eşit olduğu noktaya gelene kadar bekleyiniz ve ardından yükselen suyun araca girdiğini gördükten sonra kapıyı açınız ve araçtan çıkınız.

Dışarıdaki su seviyesi kapı yüksekliğinin yarısını aştığında, su basıncı nedeniyle kapı içeriden açılamaz.

■ Su seviyesi zemini aşıyor

Su seviyesi zemini aştıktan belli bir zaman sonra elektrikli ekipmanlar zarar görecek, elektrikli camlar çalışmayacak, motor duracak ve araç hareket edemeyebilecektir.

■ Acil durumda kaçış çekicinin kullanımı[*1]

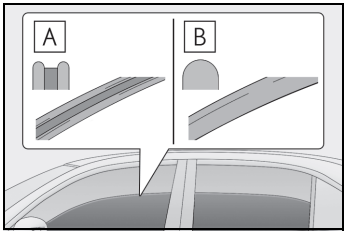
Bu araçta ön cam ve camlarda lamine cam[*2] kullanılmıştır. Lamine cam, acil durum çekici ile kırılamaz[*1].

[*1]: Acil bir çekiç hakkında ilave bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi, başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele ya da aksesuarın üreticisine başvurun.

[*2]: Bazı modellerde

■ Lamine cam nasıl ayırt edilir

Kesit görünümden bakıldığında, lamine cam birbirine yapıştırılan iki cam tabakasıdır.



A Lamine cam

B Temperli cam

DİKKAT

■ Sürüş sırasında dikkatli olunuz

Su altında kalabilecek veya su seviyesinin yükselebileceği yollarda sürmeyiniz. Aksi takdirde, su basabilir, araç hasar görebilir, hareket edemez ve ölüme yol açabilecek bir sürüklenme oluşturabilir.

Aracınızı çekmek gerekirse

Aracınızın çekilmesi gerekirse, bu işlemi herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele veya ticari çekici/kurtarıcı hizmetleri veren bir şirkete, tekerlekten askı tipi çekici kamyon veya kayar kasalı kurtarıcı kullanarak yaptırmanızı tavsiye ederiz.

Tüm çekme işlemlerinde emniyet zinciri kullanın ve tüm ilgili trafik kanunlarına uyun.

Başka bir araç tarafından çekilmenin mümkün olmadığı durumlar

Aşağıdaki durumlarda aracınız halat veya zincir kullanarak başka bir araç tarafından çekilemez, çünkü ön tekerlekler park kilidi nedeniyle kilitlenmiş olabilir. Herhangi bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir çekici firmasına başvurun.

- Vites kontrol sisteminde bir arıza var. (→S.499)
- İmmobilizer sisteminde bir arıza var. (→S.85)
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemde bir arıza vardır. (→S.528)
- 12 volt akü boşaldığında. (→S.533)

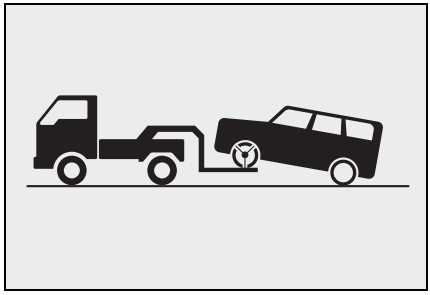
Çekmeden önce bayiye başvurulması gereken durumlar

Aşağıdaki durumlar aktarma organlarıyla ilgili bir arızaya işaret edebilir. Aracı çekmeden önce herhangi bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir çekici firmasına başvurun.

- Araç bilgi ekranında Hybrid sistem uyarı mesajı görüntüleniyorsa ve araç hareket etmiyorsa.
- Araçtan olağan dışı sesler geliyorsa.

Askı tipi çekici kamyonla aracı çekme

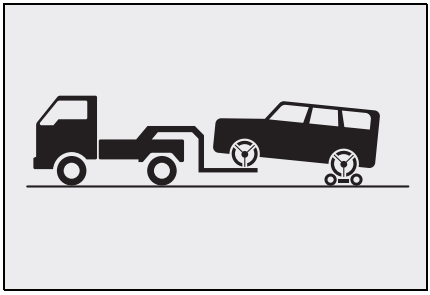
▶ Önden çekme (iki tekerlekten çekişli modeller)



Park frenini serbest bırakınız.

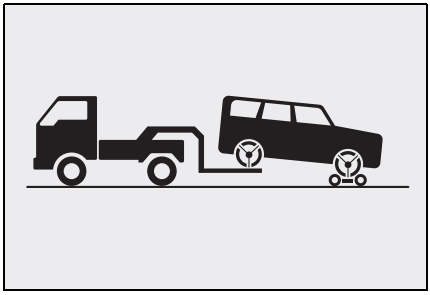
Otomatik modu kapatın. (→S.206)

▶ Önden çekme (dört çeker modeller)



Arka tekerleklerin altında bir çekme römorku kullanın.

▶ Arkadan



Ön tekerleklerin altında bir çekme takozu kullanınız.

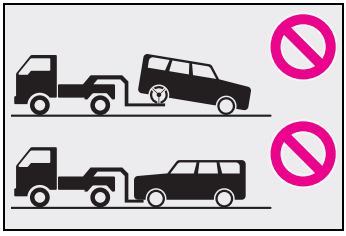
⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Aracı çekerken

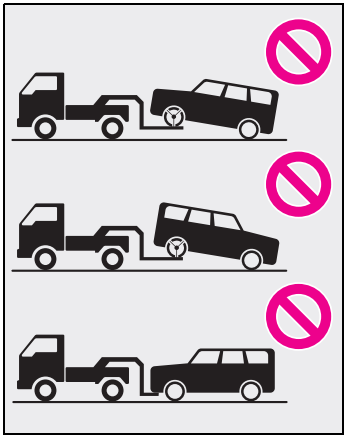
▶ 2WD modeller

Aracı ön tekerlekler havada veya tüm tekerlekler havada olacak şekilde çekin. Araç çekilirken ön tekerlekler yere temas ederse, aktarma organları ve ilgili parçalar hasar görebilir veya motorun hareketi nedeniyle üretilen elektrik enerjisi hasarın veya arızanın tipine göre bir yangına neden olabilir.



▶ AWD modeller

Aracı tüm tekerlekler yoldan ayrılmış şekilde çekin. Araç çekilirken tekerlekler yola temas ederse, aktarma organları ve ilgili parçalar hasar görebilir, araç kamyondan düşebilir veya motorun hareketi nedeniyle üretilen elektrik enerjisi hasarın veya arızanın tipine göre bir yangına neden olabilir.



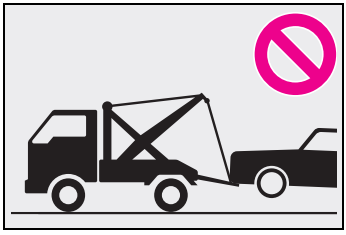
UYARI

■ **Tekerlekten askı tipi çekici ile çekilirken araçta hasar oluşmasının engellenmesi**

- Direksiyon kilidi işlevli araçlar: Güç düğmesi kapalı konumdayken aracınızı arkadan çekmeyin. Direksiyon kilidi sistemi ön tekerlekleri düz konumda tutmak için yeterince güçlü değildir.
- Aracınızı kaldırırken, aracın diğer ucunun yerden yüksekliğinin çekme için uygun olduğundan emin olunuz. Yeterli yükseklik sağlanamazsa aracınız çekme işlemi sırasında hasar görebilir.

■ **Askı tipi çekici ile araç çekme**

Gövde hasarını önlemek için askı tipi çekici ile aracınızı çekmeyiniz.



Kayar kasalı çekici ile aracın çekilmesi

Aracı taşımak için kayar kasalı çekici kullanırken, lastik bağlama kayışları kullanınız. Lastik kayışları bağlama metodu için kayar kasalı çekici aracın kullanıcı el kitabına bakınız.

Taşıma sırasında aracın hareketini engellemek için park frenini devreye alınız ve güç düğmesini kapatınız.

Acil durumlarda araç çekme

Acil durumda çekici/kurtarıcı bulamazsanız, aracınızı çekme kulağına çelik halat veya zincir bağlayarak kısa süreliğine çekebilirsiniz. Bu şekilde çekme sadece sert zeminli yollarda, kısa süreliğine ve 30 km/saat altındaki hızlarda uygulanmalıdır.

Direksiyonu çevirmek ve frene basmak için araç içinde bir sürücü bulunmalıdır. Tekerlekler, aktarma organları, akslar, direksiyon sistemi ve fren sistemi iyi durumda olmalıdır.

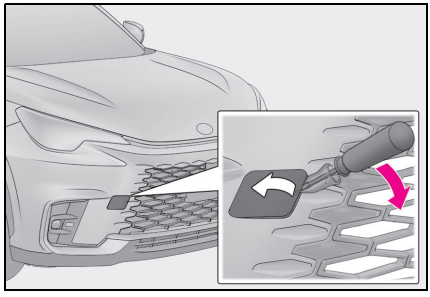
Acil durumlarda araç çekme prosedürü

Aracınızın başka bir araç tarafından çekilebilmesi için aracınıza çekme kulağı takılmalıdır. Çekme kulağını aşağıdaki yöntemi uygulayarak takınız.

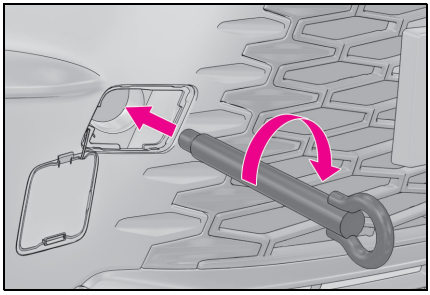
1 Bijon anahtarını (bazı modellerde) ve çekme kulağını çıkarın. (→S.508, 519)

2 Düz uçlu tornavida kullanarak kulak kapağını çıkarınız.

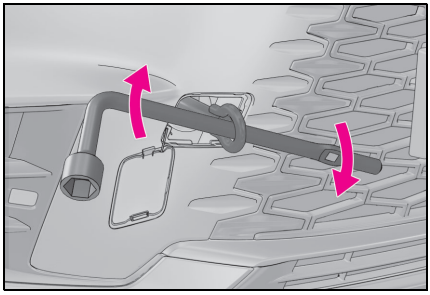
Boyaya zarar vermemek için şekilde gösterildiği gibi tornavida ve gövde arasına bir bez parçası koyunuz.



3 Çekme kulağını deliğe sokun ve biraz sıkın.



4 Bijon anahtarı (bazı modellerde) veya sert bir metal çubuk kullanarak çekme kulağını sıkın.



5 Çekme halatını veya zincirleri çekme kulaklarına emniyetli bir şekilde bağlayınız.

Araç gövdesine zarar vermemeye dikkat ediniz.

6 Çekilmekte olan araca giriniz ve Hybrid sistemi çalıştırınız.

Hybrid sistem çalışmazsa, güç düğmesini açık konuma getiriniz.

7 Vitesi N konumuna getirin ve park frenini serbest bırakın.

Otomatik modu kapatın. (→S.206)

■ Araç çekilirken

Aracınızın Hybrid sistemi kapalı durumdayken fren ve direksiyon takviyesi de çalışmaz, bu nedenle direksiyonu çevirmek ve fren yapmak zorlaşır.

■ Bijon anahtarı

Bijon anahtarı olan araçlar: Bijon anahtarı bagaj bölmesinde bulunmaktadır. (→S.508, 519)
Bijon anahtarı olmayan araçlar: Bijon anahtarı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servisten satın alınabilir.

DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Araç çekilirken

- Halat veya zincir kullanarak çekildiğinde, çekme kulaklarına ve çekme halatına veya zincirine aşırı yük bindirebilecek ani kalkışlardan kaçının. Çekme kulakları, halatlar veya zincirler hasar görebilir, dağılan parçalar insanlara çarpabilir ve ciddi hasara neden olabilir.
- Park kilidi mekanizmasının devreye girmesine, ön tekerleklerin kilitlenmesine ve muhtemelen ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya neden olabileceğinden aşağıdakilerden hiçbirini yapmayın:
  - Sürücünün emniyet kemerini çözün ve sürücü kapısını açın.
  - Güç düğmesini kapalı konuma alın.

■ Çeki kulaklarını araca bağlarken

Çeki kulaklarının düzgün şekilde bağlandığından emin olunuz. Düzgün bağlanmamış çeki kulağı çekme esnasında gevşeyebilir.

UYARI

■ Acil durumda araç çekilirken aracın hasar görmesini önlemek için

Çelik halatları veya zincirleri süspansiyon elemanlarına bağlamayınız.

Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız

Aşağıdaki belirtilerden herhangi birini fark etmeniz, aracınızda ayar veya onarım gerektiği anlamına gelmektedir. Daha fazla bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisine veya güvenilir başka bir servise başvurun.

Görünür belirtiler

- Aracınızın altındaki sıvı kaçakları.
  (Klima sisteminde yoğuşan suyun alttan damlaması normaldir.)
- Patlak görünümlü lastikler veya düzgün olmayan lastik aşınması
- Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesinin sürekli normalin üzerinde olması

İşitilebilen belirtiler

- Egzoz sesinde değişiklik olması
- Dönüşlerde lastiklerden aşırı ses gelmesi
- Süspansiyon sisteminden gelen anormal sesler
- Hybrid sistemden vuruntu veya başka sesler gelmesi

Kullanım ile ilgili belirtiler

- Motorunuzun teklemesi, bayılması veya gürültülü çalışması
- Fark edilebilir miktarda güç kaybı
- Frenleme sırasında aracın güçlü bir şekilde bir tarafa çekmesi
- Düz bir yolda sürüş sırasında aracın güçlü bir şekilde bir tarafa çekmesi
- Frenleme etkinliğinde azalma, pedalda sünger hissi, pedalın neredeyse tabana temas etmesi

Uyarı ışığı yanıyorsa veya sesli uyarı geliyorsa

Herhangi bir uyarı ışığı yanıyorsa veya yanıp sönüyorsa, sakin bir şekilde aşağıdaki talimatları uygulayınız. Herhangi bir uyarı ışığı bir süre yandıktan veya yanıp söndükten sonra söndüyse, bu durum sistemde bir arıza olduğunu göstermez. Ancak, bu devam ederse aracı herhangi bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

Uyarı ışıklarına veya uyarı seslerine yapılan işlemler

■ Fren sistemi uyarı ışığı (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Kırmızı)	Anlamı: ● Düşük fren hidroliği seviyesi veya ● Fren sistemi arızası → Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurun ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun. Sürüşe devam edilmesi tehlikeli olabilir.

■ Fren sistemi uyarı ışığı

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Sarı)	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: ● Üretken frenleme sistemi; ● Elektronik kontrollü fren sistemi veya ● Elektrikli park freni → Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

■ Yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı* (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Motorun hararet yaptığını gösterir → Aracı güvenli bir yerde hemen durdurun ve aracı kontrol edin. (→S.539)

*: Bu ışık araç bilgi ekranında bir mesajla birlikte yanar.

■ Şarj sistemi uyarı ışığı* (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aracın akü şarj sisteminde arıza olduğunu gösterir →Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurun ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

*: Bu ışık araç bilgi ekranında bir mesajla birlikte yanar.

■ Düşük motor yağ basıncı uyarı ışığı* (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Motor yağ basıncının çok düştüğünü gösterir →Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurun ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

*: Bu ışık araç bilgi ekranında bir mesajla birlikte yanar.

■ Hybrid sistem aşırı ısınma uyarı ışığı* (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Hybrid sistemin hararet yaptığını gösterir Ağır koşullarda kullanım sonucunda bu ışık görüntülenebilir. (Örneğin, uzun süreyle yokuş yukarı sürüş yapıldığında.) →Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz. Müdahale yöntemi (→S.539)

*: Bu ışık araç bilgi ekranında bir mesajla birlikte yanar.

■ Arıza gösterge lambası

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: ● Hybrid sistem; ● Elektronik motor kontrol sistemi veya ● Elektronik gaz kelebeği kontrol sistemi →Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

■ SRS uyarı ışığı

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: ● SRS hava yastığı sistemi veya ● Aktif gergili emniyet kemeri sistemi → Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

■ ABS uyarı ışığı

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: ● ABS veya ● Fren destek sistemi → Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

■ Uygunsuz pedal çalışması uyarı ışığı* (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Bir sesli uyarı duyulur: ● Etkin Frenleme Sistemi arızalıdır ● Sürüş Kalkış Kontrolü arızalıdır ● Sürüş Kalkış Kontrolü çalışmaktadır → Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız. Sesli uyarı verilmediğinde: Fren Devre Dışı Bırakma Sistemi çalışmaktadır. → Gaz pedalını bırakınız ve fren pedalına basınız.

*: Bu ışık araç bilgi ekranında bir mesajla birlikte yanar.

■ Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Kırmızı) veya  (Sarı)	Elektrik motorlu direksiyon sisteminde (EPS) arıza olduğunu gösterir →**Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.**

■ Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Depoda kalan yakıt miktarının yaklaşık 5.4 L veya daha az olduğunu gösterir. →**Aracınıza yakıt doldurunuz.**

■ Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı (sesli uyarı)*

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Sürücü ve/veya ön koltukta oturan yolcunun emniyet kemeri takmadığını bildirir →**Emniyet kemerini takınız.** **Ön yolcu koltuğunda oturan varsa, uyarı ışığının (uyarı sesi) kapanması için ön yolcu koltuğu emniyet kemerinin takılması gerekir.**

*: Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri sesli uyarısı:

Sürücü veya ön yolcu emniyet kemeri takılı değilse, sürücü veya ön yolcu emniyet kemeri sesli uyarısı devreye girer. Emniyet kemeri çözülürse, araç belirli bir hıza ulaştıktan sonra belirli bir süreyle sesli uyarı aralıklı olarak duyulur.

■ Arka yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı[*1] (sesli uyarı)[*2]

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (bazı modellerde)  (bazı modellerde)	Arka koltukta oturan yolcuların emniyet kemeri takmadıklarını bildirir →**Emniyet kemerini takınız.**

[*1]: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar.

Arkada yolcu olup olmadığına bakılmaksızın, arka emniyet kemerleri takılı değilken güç düğmesi ON (açık) konuma getirilirse, bu ışık da belirli bir süre yanar.

[*2]: Arka yolcu emniyet kemeri sesli uyarısı:

Arka yolcu emniyet kemerini takmadığında uyarmak için arka yolcu emniyet kemeri sesli uyarısı duyulur. Emniyet kemeri çözülürse, araç belirli bir hıza ulaştıktan sonra belirli bir süreyle sesli uyarı aralıklı olarak duyulur.

■ Lastik basıncı uyarı ışığı (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Işık yandığında (bir sesli uyarı duyulur): ● Doğal nedenlerden ötürü düşük lastik basıncı →**Lastiklerin sıcaklığı yeterince düştükten sonra tüm lastiklerin basıncını kontrol ediniz ve belirtilen seviyeye ayarlayınız.** ● Patlak lastikten ötürü düşük lastik basıncı →**Aracı hemen güvenli bir yerde durdurun ve gerekli işlemleri yapın.** Işık yaklaşık 1 dakika boyunca yanıp söndükten sonra yandığında (sesli uyarı duyulmaz): Lastik basıncı uyarı sisteminde arıza →**Sistemi herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.**

■ PCS uyarı ışığı (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	PCS'de (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi) arıza olduğunu gösterir. → **Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız.** PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi) veya VSC (Araç Denge Kontrol Sistemi) sistemi devre dışı bırakılırsa, PCS uyarı ışığı yanar.

■ LTA göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Sarı)	LTA (Şerit İzleme Desteği)'nde arıza olduğunu gösterir → **Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız.**

■ LDA göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Sarı)	LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)'da arıza olduğunu gösterir → **Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız.**

■ PDA göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Sarı)	PDA (Proaktif Sürüş Desteği)'da arıza olduğunu gösterir. → **Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız.**

■ Sabit hız kontrol göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Sarı)	Sabit hız kontrol sisteminde arıza olduğunu gösterir. → **Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız.**

■ Dinamik radarlı sabit hız kontrol göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Sarı)	Dinamik radarlı sabit hız kontrol sisteminde arıza olduğunu gösterir. → **Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız.**

■ Hız sınırlayıcı göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Sarı)	Hız sınırlama sisteminde arıza olduğunu gösterir. →**Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız.**

■ Sürüş desteği bilgi göstergesi

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aşağıdaki sistemlerden birinin arızalı olduğunu gösterir. ● PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi) ● LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) ● Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşör lambaları (bazı modellerde) ● İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar) (bazı modellerde) →**Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız.** Aşağıdaki sistemlerin birisinin arızalı veya devre dışı olabileceğini gösterir. ● PKSB (Park Destek Freni) ● RCD (Arka Kamera Algılama) (bazı modellerde) ● BSM (Kör Nokta Monitörü) (bazı modellerde) ● RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) (bazı modellerde) ● Güvenli Çıkış Desteği (bazı modellerde) →**Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız.**

■ Lexus park destek sensörü KAPALI göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Bir sesli uyarı duyulur: Lexus park destek sensörü işlevinde bir arıza olduğunu gösterir →**Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.** Sesli uyarı verilmediğinde: Bir sensörün kirli veya buzla kaplı olması gibi nedenlerden dolayı sistemin geçici olarak kullanılamadığını gösterir. →**Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız. (→S.503)**

■ Kayma göstergesi

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: ● VSC sistemi; ● TRC sistemi; veya ● Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi ABS, VSC veya TRC sistemi çalışırken ışık yanıp söner. → **Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.**

■ Park freni göstergesi

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Yanıp söner)	Park freninin tam olarak devreye girmemiş veya serbest bırakılmış olduğunu belirtir → **Park freni düğmesini tekrar kullanın.** Park freni indirilmediğinde de bu uyarı ışığı yanar. Park freni tamamen indirildikten sonra uyarı ışığı sönüyorsa, sistem düzgün çalışıyordur. Park fren sisteminde arıza olduğunu gösterir → **Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.**

■ Frenin basılı tutulduğunu belirten gösterge (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Yanıp söner)	Fren basılı tutma sisteminde arıza olduğunu gösterir → **Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.**

■ Sesli uyarı

Bazı durumlarda ortamın gürültülü olması veya müzik sesinden dolayı uyarı sesi duyulmayabilir.

■ Ön yolcu algılama sensörü ve emniyet kemeri uyarı ışığı ve sesli uyarısı

- Ön yolcu koltuğuna yük konduğunda, ön yolcu algılama sensörü koltukta yolcu oturmamasına rağmen uyarı ışığının yanıp sönmesine ve uyarı sesinin duyulmasına neden olabilir.
- Koltuğa yastık koyulursa sensör yolcuyu algılamayabilir. Bu durumda uyarı ışığı doğru çalışmayabilir.

■ Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı (sesli uyarı)

12 voltluk akünün şarjı yetersiz olduğunda veya geçici voltaj düşüşlerinde, elektrikli direksiyon sistemi uyarı ışığı yanabilir ve sesli uyarı duyulabilir.

■ Lastik basıncı uyarı ışığı yandığında

Lastikleri inceleyerek delinip delin-

mediklerini kontrol ediniz.
Delik lastik varsa: →S.507, 518
Lastiklerden hiçbiri delinmemişse: Güç düğmesini önce kapalı konuma ve ardından AÇIK konuma getiriniz. Lastik basıncı uyarı ışığının yandığını veya yanıp söndüğünü kontrol ediniz.

▶ Lastik basıncı uyarı ışığı yaklaşık 1 dakika yanıp söndükten sonra yanık kalıyorsa

Lastik basıncı uyarı sisteminde bir arıza olabilir. Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

▶ Lastik basıncı uyarı ışığı yanarsa

Lastiklerin sıcaklığı yeterince düştükten sonra tüm lastiklerin basıncını kontrol ediniz ve belirtilen seviyeye ayarlayınız.

Uyarı ışığı birkaç dakika bekledikten sonra hala sönmüyorsa, tüm lastiklerin basıncının belirtilen seviyede olduğunu kontrol ediniz ve lastik basıncı ayarlama işlemi işlemini yapınız. (→S.461)

Lastik basıncı ayar prosedürünü gerçekleştirmenizin üzerinden birkaç dakika geçmesine rağmen uyarı ışığı sönmezse, aracınızı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.

■ Lastik basıncı uyarı ışığı doğal nedenlerden dolayı yanabilir

Doğal hava kaçakları ve sıcaklık nedeniyle oluşan lastik basıncı değişimleri gibi doğal nedenlerden dolayı lastik basıncı uyarı ışığı yanabilir. Bu durumda, lastik basıncını ayarlayarak ışık söndürülebilir (birkaç dakika sonra).

■ Bir lastik yedek lastik ile değiştirildiğinde (yedek lastiği olan araçlar)

Kompakt yedek lastikte lastik basıncı uyarı supap ve vericisi bulunmaz. Bir lastik patlarsa, patlayan lastik başka bir yedek lastikle değiştirilse bile lastik basıncı uyarı ışığı sönmeyecektir. Yedek lastiği tamir edilen lastik ile değiştirin ve lastik hava basıncını ayarlayın. Birkaç dakika sonra lastik basıncı uyarı ışığı sönecektir.

■ Aşağıdaki durumlarda, lastik basıncı uyarı sistemi düzgün çalışmayabilir

→S.459

⚠ DİKKAT

■ Araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı verildiğinde bir uyarı lambası yanarsa veya bir sesli uyarı duyulursa

Araç bilgi ekranında gösterilen mesajı kontrol edin ve takip edin.

Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı yandığında

Işık sarı renkte yandığında, direksiyona sağlanan destek kısıtlıdır. Işık kırmızı renkte olduğunda, hidrolik direksiyon yardımı kaybolur ve direksiyon simidi kullanımı aşırı derecede ağırlaşır. Direksiyon simidi normalde olduğundan daha ağırsa, direksiyon simidini sıkıca tutunuz ve normalde olduğundan daha fazla kuvvet uygulayarak döndürünüz.

■ Lastik basıncı uyarı ışığı yanarsa

Aşağıdaki uyarıları dikkate alın. Dikkate alınmadığı takdirde aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

- Aracınızı en kısa sürede düz ve güvenli bir alanda durdurunuz. Lastik hava basıncını derhal kontrol edin ve ayarlayın.

DİKKAT

- Yedek lastiği olan araçlar: Lastik basıncı uyarı ışığı lastik basıncı ayarlandıktan sonra hala yanıyorsa, lastiğiniz muhtemelen patlamıştır. Lastikleri kontrol ediniz. Lastiğiniz patlamışsa, yedek lastikle değiştirin ve patlak lastiği herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelin onarmasını sağlayın.
- Acil durum lastik onarım kiti olan araçlar: Lastik basıncı uyarı ışığı lastik basıncı ayarlandıktan sonra hala yanıyorsa, lastiğiniz muhtemelen patlamıştır. Lastikleri kontrol ediniz. Lastiğiniz patlamışsa, patlak lastiği lastik onarım kiti ile tamir edin.
- Ani manevralardan ve fren yapmaktan kaçının. Lastikler aşınırsa direksiyon ve fren hakimiyetini kaybedebilirsiniz.

■ Patlama veya ani hava kaçağı olursa

Lastik basıncı uyarı sistemi hemen devreye girmeyebilir.

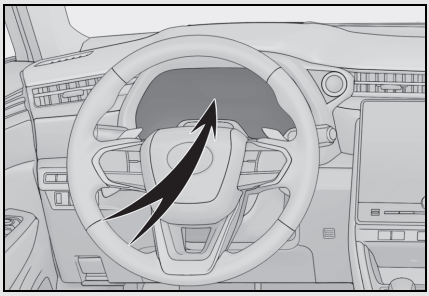
UYARI

■ Lastik basıncı uyarı sisteminin doğru çalışması için

Farklı teknik özellikleri olan veya farklı üreticilerin lastiklerini kullanmayınız, aksi takdirde lastik basıncı uyarı sistemi doğru çalışmayabilir.

Uyarı mesajı görünüyorsa

Araç bilgi ekranı sistem arızalarını, hatalı işlemleri ve bakım ihtiyacını belirten mesajlar görüntüler. Mesaj göründüğünde, mesaja uygun olarak gerekli düzeltme işlemlerini yapın.



Aşağıdaki işlemler tamamlandıktan sonra bir uyarı mesajı tekrar görünürse, yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine veya herhangi bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

Mesajlar ve uyarılar

Uyarı ışıkları ve uyarı sesleri, mesajın içeriğine göre aşağıdaki gibi çalışırlar. Bir mesaj bir bayi tarafından kontrol edilmesi gerektiğini belirtiyorsa, aracın herhangi bir yetkili Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine veya güvenilir bir servise derhal kontrol ettirin.

Uyarı ışığı	Sesli uyarı*	Uyarı
—	Ses gelir	• Sürüşle ilgili bir sistem arızasını veya düzeltme istemi yapılmadığı takdirde tehlike oluşturabilecek önemli durumları belirtir • Aracın zarar görebileceğini veya tehlike oluşturabilecek bir durumu belirtir
Yanar ya da yanıp söner	Ses gelir	Araç bilgi ekranında görünen sistemde bir arıza olabileceği durumlarda
—	Ses gelmez	• Elektrikli parçalardaki bir arızayı, parçaların durumunu veya bakım ihtiyacını belirtir • Bir işlemin hatalı gerçekleştirilmesi gibi bir durumu veya bir işlemin nasıl doğru şekilde gerçekleştirileceğini belirtir

*: Mesaj araç bilgi ekranında ilk kez görüntülendiğinde sesli uyarı verilir.

■ Uyarı mesajları

Aşağıda açıklanan uyarı mesajları, çalışma koşulları ve araç özelliklerine bağlı olarak gerçek mesajlardan farklı olabilir.

■ Sesli uyarı

→S.499

■ Herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya yetkili Lexus servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyoneli ziyaret etme gereksinimini gösteren bir mesaj görüntülenirse

Araç bilgi ekranında gösterilen sistem veya parça arızalıdır. Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

■ Bir işlem ile ilgili mesaj görüntülenirse

● Gaz pedalı veya fren pedalının çalışması ile ilgili bir mesaj görüntülenirse

- PCS (Çarpışma Öncesi sistemi) veya dinamik radarlı sabit hız kontrolü gibi sürüş destek sistemleri çalışırken, fren pedalının çalışması ile ilgili bir uyarı mesajı görüntülenebilir. Uyarı mesajı görüntülenirse, aracı yavaşlatınız veya araç bilgi ekranındaki talimatlara uyun.
- Etkin Frenleme Sistemi çalıştığında bir uyarı mesajı gösterilir. (→S.178)
- Sürüş Kalkış Kontrolü (→S.182) çalışırken bir uyarı mesajı gösterilir. Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayın.

● Güç düğmesi işlemleri ile ilgili bir mesaj görüntülenirse

Hybrid sistemi çalıştırmak için hatalı işlem gerçekleştirildiğinde veya güç düğmesi hatalı şekilde kullanıldığında güç düğmesinin kullanımı ile ilgili talimatlar görüntülenir. Güç düğmesini tekrar çalıştırmak için araç bilgi ekranındaki talimatları izleyiniz.

● Vites kolu çalışmasının gerekliliğini gösteren bir mesaj gösterilirse

Vites kolunun yanlış çalıştırılmasını veya aracın beklenmedik şekilde hareketini önlemek için, araç bilgi ekranında vites değiştirme isteyen bir mesaj gösterilebilir.

Bu durumda, mesajın talimatını takip edin ve vitesi hareket ettirin.

● Bir parçanın açık/kapalı durumu veya bir tüketim malzemesinin yenilenmesi ile ilgili bir mesaj veya görüntü gösterilirse

Araç bilgi ekranı veya uyarı ışığı ile gösterilen parçayı kontrol edin ve açık olan kapıyı kapatmak veya biten tüketim malzemesini değiştirmek gibi bir düzeltme yöntemi gerçekleştiriniz.

■ **Kullanıcı El Kitabına başvurulması gerekliliğini belirten bir mesaj görüntülenirse**

● “Engine Coolant Temp High” (Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Yüksek) mesajı görüntülenirse, uygun şekilde talimatları takip edin. (→S.539)

● Aşağıdaki mesajlar görüntülendiğinde, bir arıza söz konusu olabilir. Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

- "Hybrid System Malfunction" (Hybrid Sistem Arızası)
- "Check Engine" (Motoru Kontrol Edin)
- “Traction battery system malfunction” (Çekiş aküsü sistem arızası)
- "Accelerator System Malfunction" (Gaz Pedalı Sistemi Arızası)
- “Smart Entry & Start System Malfunction” (Akıllı Giriş ve Çalıştırma Sistemi Arızası)
- “Shift System Malfunction Apply Parking Brake Securely When Parking See Owner’s Manual” (Vites Sistemi Arızası, Park Halinde Park Frenini Çalıştırın, Kullanıcı El Kitabına Bakın)
- "P Switch Malfunction Apply Parking Brake Securely When Parking See Owner's Manual" (P Düğme Arızası, Park Halinde Park Frenini Çalıştırın, Kullanıcı El Kitabına Bakın)
- “Shift System Unavailable Apply Parking Brake Securely When Parking See Owner’s Manual” (Vites Sistemi Kullanılamaz, Park Halinde Park Frenini Çalıştırın, Kullanıcı El Kitabına Bakın)
- “Shift System Malfunction See owner’s manual” (Vites sistemi arızası, Kullanıcı el kitabına bakın)
- “Shift System Malfunction Stop in a Safe Place See Owner’s Manual” (Vites Sistemi Arızası, Güvenli Bir Yerde Durun, Kullanıcı El Kitabına Bakın)
- “Battery Low Shifting Unavailable See Owner’s Manual” (Akü zayıf, Vites değiştirilemiyor, Kullanıcı el kitabına bakın)

● Aşağıdaki mesajlar görüntülendiğinde, bir arıza söz konusu olabilir. Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurun ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun. Sürüşe devam edilmesi tehlikeli olabilir.

- “Oil Pressure Low” (Yağ basıncı düşük)
- “Braking Power Low” (Fren gücü düşük)

● Araç bilgi ekranında aşağıdaki mesajlardan herhangi biri gösteriliyorsa, aracın yakıtı bitmiş olabilir. Aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve yakıt seviyesi düşükse araca yakıt doldurunuz.

- “Hybrid system stopped” (Hybrid sistem durduruldu)
- “Engine Stopped” (Motor durduruldu)

● “Maintenance Required for Traction Battery Cooling Parts See Owner’s Manual” (Çekiş aküsü soğutma parçaları için bakım gerekli, Kullanıcı El Kitabı'na bakın) gösterilirse, filtre tıkanmış olabilir, hava giriş delikleri tıkanmış olabilir veya kanalda bir boşluk olabilir. Bu nedenle, aşağıdaki düzeltme prosedürünü uygulayın.

- Hybrid akü (çekiş aküsü) hava girişinin temizlenmesi (→S.471)

Delikler temizlense bile uyarı mesajı gösteriliyorsa, aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettirin.

● “12-Volt Battery Charging System Malfunction Stop in a Safe Place See Owner’s Manual” (12 Volt Akü Şarj Sistemi Arızası, Güvenli Bir Yerde Durun, Kullanıcı el kitabına bakın) görüntülenirse

Aracın akü şarj sisteminde arıza olduğunu belirtir. Güvenli olduğu anda aracı kenara çekin ve durdurun.

Mesaj gösterilirken, 12 volt akünün güç tüketimini azaltmak amacıyla klima, vb. aksamların işlevleri kısmen sınırlandırılabilir.

● “Low 12-volt Battery See Owner’s Manual” (12 volt akü zayıf, Kullanıcı El Kitabı'na bakın) gösterilirse

- Birkaç saniye sonra ekran kapandığında*: Hybrid sistem çalışmasını 15 dakikadan fazla devam ettirin ve 12 volt aküyü şarj edin.
- Ekran kapanmadığında: "12 volt akü deşarj olduğunda" bölümünde belirtilen prosedürleri uygulayarak hybrid sistemi çalıştırın. (→S.533)

*: 6 saniye boyunca görüntülenir.

■ **"Engine Oil Level Low Add or Replace" (Motor Yağı Seviyesi Düşük, Yağ Ekleyin veya Değiştirin) görüntülenirse**

Motor yağı seviyesi düşük olabilir. Motor yağı seviyesini kontrol edin ve gerekirse motor yağı ekleyin. (→S.450) Araç bir yokuşta durursa bu mesaj görüntülenebilir. Aracı düz bir yüzeye taşıyın ve mesajın kaybolup kaybolmadığını kontrol edin.

■ **"Hybrid System Stopped Steering Power Low" (Hybrid sistem durduruldu, direksiyon gücü düşük) gösterilirse**

Bu mesaj, sürüş esnasında Hybrid sistem durdurulduğunda görüntülenir.

Direksiyon simidi normalde olduğundan daha ağırsa, direksiyon simidini sıkıca tutunuz ve normalde olduğundan daha fazla kuvvet uygulayarak döndürünüz.

■ **"Shift to P Before Exiting Vehicle" (Aracı terk etmeden önce P konumuna alın) mesajı görüntülendiğinde**

Vites, P dışında bir konumdayken güç düğmesi kapalı konuma getirilmeden sürücü kapısı açıldığında bu mesaj gösterilir.

■ **"Hybrid System Overheated Output Power Reduced" (Hybrid Sistem Aşırı Isındı, güç çıkışı azaltıldı) görüntülenirse**

Ağır koşullarda sürüş yaparken bu mesaj görüntülenebilir. (Örneğin uzun ve dik bir yokuşu çıkarken veya geri viteste dik bir yokuşu çıkarken.)

Çözüm yöntemi: →S.539

■ **"Traction Battery Needs to be Protected Refrain From the Use of N Position" (Çekiş aküsü korunmalıdır, N konumu kullanımından kaçının) görüntülenirse**

Bu mesaj vites kolu N konumundayken görüntülenebilir.

Vites N konumundayken hybrid akü (çekiş aküsü) şarj edilemediğinden, araç durduğunda vitesi P konumuna getirin.

■ **"Traction Battery Needs to be Protected. Shift into P to Restart" (Çekiş aküsünün korunması gerekir. Yeniden çalıştırmak için P'ye alın) görüntülenirse**

Bu mesaj, vites belirli bir süre için N konumunda bırakıldığından ötürü hybrid akü (çekiş aküsü) şarjı aşırı derecede düşük olduğunda görüntülenir.

Aracı kullanırken P konumuna geçiniz ve Hybrid sistemi yeniden çalıştırınız.

■ **"Shift Is in N Release Accelerator Before Shifting" (Vites Kolu N Konumunda Vites Değiştirmeden Önce Gaz Pedalını Bırakın) mesajı görüntülendiğinde**

Vites N konumundayken gaz pedalına basıldığında bu mesaj görüntülenir. Gaz pedalını serbest bırakın ve vitesi D veya R konumuna alın.

■ **"Press Brake when Vehicle is Stopped Hybrid System may Overheat" (Araç durduğunda fren pedalına basın, hybrid sistem aşırı ısınabilir) görüntülenirse**

Aracı yokuş yukarı, vb. şekilde durduğu sırada sabit tutmak için gaz pedalına basıldığında bu mesaj görüntülenir.

Bu devam ederse, hybrid sistem aşırı ısınabilir.

Gaz pedalını bırakınız ve fren pedalına basınız.

■ **"Shift System Malfunction Shifting Unavailable Drive to a Safe Place and Stop" ("Vites sistemi arızası, Vites değiştirilemez, Güvenli bir yere gidip, durun" ya da "Shift System Malfunction Driving Unavailable" "Vites sistemi arızası, Sürüş yapılamaz" gösterilirse**

Vites kontrol sisteminde bir arıza var. Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

■ **"Auto Power OFF to Conserve Battery" (Aküyü Korumak için Güç Otomatik Olarak Kapatıldı) görüntülenirse**

Otomatik güç kesme fonksiyonu nedeniyle güç kesilmiştir.

Hybrid sistemi bir daha çalıştırdığınızda, 12 volt aküyü şarj etmek için hybrid sistemi yaklaşık 5 dakika boyunca çalıştırın.

■ **Araç bilgi ekranında "Parking Assist Unavailable Sensor Blocked" (Park Desteği Yok Sensör Engellendi) görüntülenirse**

Bir sensör su damlaları, buz, kar, kir vb. ile kaplanmış olabilir. Sistemi normal duruma getirmek için sensörden su damlaları, buz, kar, kir vb. çıkarın.

Ayrıca, sensörde düşük sıcaklıklarda buz oluşması nedeniyle bir uyarı mesajı görüntülenebilir veya sensör bir nesneyi algılayamayabilir. Buz eridiğinde sistem normale dönecektir.

Sensörlerden biri kirliyse, ekranda kirli sensörün konumu gösterilir. Su damlası, buz, kar veya kir olmamasına rağmen olağan dışı bir durum gösteriliyorsa sensör anormal şekilde çalışıyor olabilir. Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

■ **"Parking Assist Unavailable Low Visibility See Owner's Manual" (Park Desteği Kullanılamıyor, Düşük Görüş Kullanıcı El Kitabına Bakın) gösterilirse**

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olduğunu gösterir.

- RCD (Arka Kamera Algılama)
- PKSB (Park Destek Freni) (bazı modellerde)

Arka kameralardaki kir veya yabancı maddeleri temizleyin.

■ **"System Malfunction Visit Your Dealer" (Sistem arızası, bayinizi ziyaret edin) görüntülenirse**

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olduğunu gösterir.

- PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
- LTA (Şerit Takip Sistemi)
- AHB (Otomatik Uzun Far)
- AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi) (bazı modellerde)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- Hız sınırlayıcı
- RSA (Trafik İşareti Desteği) (bazı modellerde)
- PDA (Proaktif Sürüş Desteği) (bazı modellerde)
- BSM (Kör Nokta Monitörü) (bazı modellerde)
- RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) (bazı modellerde)
- Güvenli Çıkış Desteği (bazı modellerde)
- Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşör lambaları (bazı modellerde)
- İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar) (bazı modellerde)
- Arka Araç Yaklaşma Uyarısı (bazı modellerde)
- Lexus park destek sensörü (bazı modellerde)
- PKSB (Park Destek Freni) (bazı modellerde)
- RCD (Arka Kamera Algılama) (bazı modellerde)

Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

■ **"System Stopped See Owner's Manual" (Sistem Durdu, Kullanıcı El Kitabına Bakın) görüntülenirse**

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olduğunu gösterir.

- PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
- LTA (Şerit Takip Sistemi)
- AHB (Otomatik Uzun Far)
- AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi) (bazı modellerde)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- Hız sınırlayıcı
- RSA (Trafik İşareti Desteği) (bazı modellerde)
- PDA (Proaktif Sürüş Desteği)
- BSM (Kör Nokta Monitörü) (bazı modellerde)
- RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) (bazı modellerde)
- Güvenli Çıkış Desteği (bazı modellerde)
- Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşör lambaları (bazı modellerde)
- İkincil Çarpışma Freni (Dururken

Arkadan Çarpmalar) (bazı modellerde)

-  Arka Araç Yaklaşma Uyarısı (bazı modellerde)
-  Lexus park destek sensörü (bazı modellerde)
-  PKSB (Park Destek Freni) (bazı modellerde)
-  RCD (Arka Kamera Algılama) (bazı modellerde)

Aşağıdaki düzeltme yöntemlerini uygulayınız.

- 12 volt akünün voltajını kontrol edin
- Lexus Güvenlik Sistemi +'nın kullandığı sensörleri örten yabancı madde olup olmadığını kontrol edin. Varsa bunları temizleyiniz. (→S.234)
- RCD özellikli araçlar: Bagaj kapağının açık olup olmadığını kontrol edin.
- Sensörlerin düzgün çalışmayabileceği durumları kontrol ediniz ve mümkünse durumu iyileştiriniz. (→S.306, 318, 322, 330, 335)
- Kamera sensörleri de dahil olmak üzere sensörlerde yabancı madde olup olmadığını kontrol ediniz. Varsa bunları temizleyiniz. (→S.319)
- Radar sensörünün yakınında arka tampona yapışmış yabancı madde olup olmadığını kontrol ediniz ve varsa çıkarınız. (→S.303)
- Sorunlar giderildiğinde ve sensörler çalıştığında bu mesaj kendiliğinden kaybolabilir.

■ **"System Stopped Front Camera Low Visibility See Owner's Manual" (Sistem Durdu Ön Kamerada Düşük Görüş Kullanıcı El kitabına Bakın) görüntülenirse**

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olduğunu gösterir.

- PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
- LTA (Şerit Takip Sistemi)
- AHB (Otomatik Uzun Far)
- AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi) (bazı modellerde)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- Hız sınırlayıcı
-  RSA (Trafik İşareti Desteği) (bazı modellerde)
- PDA (Proaktif Sürüş Desteği)

Aşağıdaki düzeltme yöntemlerini uygulayınız.

- Ön cam sileceklerini kullanarak ön camdaki kir veya yabancı maddeyi temizleyiniz.
- Klima sistemini kullanarak ön camdaki buğuyu gideriniz.
- Ön kameranın önündeki engeli kaldırmak için kaputu kapatınız, tüm çıkartmaları sökünüz ve benzer sorunları gideriniz.

■ **"Sistem Durdu, Ön Kamera Sıcaklık Aralığı Dışında, Normal Sıcaklığa Kadar Bekleyin" görüntülenirse**

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olduğunu gösterir.

- PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
- LTA (Şerit Takip Sistemi)
- AHB (Otomatik Uzun Far)
- AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi) (bazı modellerde)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- Hız sınırlayıcı
-  RSA (Trafik İşareti Desteği) (bazı modellerde)
- PDA (Proaktif Sürüş Desteği)

Aşağıdaki düzeltme yöntemlerini uygulayınız.

- Ön kamera sıcaksa (örneğin araç güneş altında park edilmişse) klima sistemini kullanarak ön kamera çevresindeki sıcaklığı düşürünüz.
- Araç park edildiğinde güneşlik kullanıldıysa, güneşlik tipine bağlı olarak güneşlik yüzeyinden yansıtılan güneş ışığı ön kamera sıcaklığının çok fazla yükselmesine neden olabilir.
- Ön kamera soğuksa (örneğin araç çok soğuk bir ortamda park edilmişse) klima sistemini kullanarak ön kamera çevresindeki sıcaklığı artırınız.

■ **"System Stopped Front Radar Sensor Blocked Clean Radar Sensor" (Sistem Durdu, Ön Radar Sensörü Engelleniyor, Radar Sensörünü Temizleyin) görüntülenirse**

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olduğunu gösterir.

- PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
- LTA (Şerit Takip Sistemi)
- AHB (Otomatik Uzun Far)
- AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi) (bazı modellerde)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- Hız sınırlayıcı
- PDA (Proaktif Sürüş Desteği)

Aşağıdaki düzeltme yöntemlerini uygulayınız.

- Radar sensörü veya radar sensörü kapağı üzerinde yabancı madde olup olmadığını kontrol ediniz ve varsa temizleyiniz (→S.235)
- Bu mesaj çöl, çimenlik alan, banliyö gibi çok fazla araç veya yapı olmayan açık alanlarda sürüş yaparken görüntülenebilir.
  Mesaj aracı yakında yapı, araç vb. olan bir yerde sürerek silinebilir.

■ **"System Stopped Front Radar Sensor Out of Temperature Range Wait until Normal Temperature" (Sistem Durdu, Ön Radar Sensörü Sıc. Aralığı Dışında, Normal Sıcaklığa Kadar Bekle) görüntülenirse**

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olduğunu gösterir.

- PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
- LTA (Şerit Takip Sistemi)
- AHB (Otomatik Uzun Far)
- AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi) (bazı modellerde)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- Hız sınırlayıcı
- PDA (Proaktif Sürüş Desteği)

Radar sensörünün sıcaklığı, çalışma aralığının dışındadır. Sıcaklığın uygun değere gelmesini bekleyiniz.

■ **"System Stopped Front Radar In Self Calibration See Owner's Manual" (Sistem Durdu, Ön Radar Kendi Kendine Kalibrasyonda Kullanıcı El kitabına Bakın) görüntülenirse**

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olduğunu gösterir.

- PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
- LTA (Şerit Takip Sistemi)
- AHB (Otomatik Uzun Far)
- AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi) (bazı modellerde)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- Hız sınırlayıcı
- PDA (Proaktif Sürüş Desteği)

Aşağıdaki düzeltme yöntemlerini uygulayınız.

- Radar sensörü veya radar sensörü kapağı üzerinde yabancı madde olup olmadığını kontrol ediniz ve varsa temizleyiniz (→S.235)
- Radar sensörünün hatalı hizalanmış olabilir ve bu sürüş sırasında otomatik olarak ayarlanacaktır. Bir süre daha sürmeye devam ediniz.

■ **"Cruise Control Unavailable See Owner's Manual" (Sabit Hız Kontrolü Kullanılamıyor Kullanıcı El Kitabı'na bakın) gösterilirse**

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olduğunu gösterir.

- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- Sabit hız kontrol sistemi

Sürüş destek düğmesine arka arkaya basılırsa bir mesaj görüntülenir.

Sürüş desteği düğmesine hızlı ve güçlü bir şekilde basınız.

■ **"Speed Limiter Unavailable See Owner's Manual" (Hız Sınırlayıcı Kullanılamıyor Kullanıcı El Kitabı'na bakın) gösterilirse**

Vites R konumundayken bu mesaj gösterilebilir.

Vites kolunu D konumuna alınız.

Sürüş destek düğmesine arka arkaya basılırsa bir mesaj görüntülenir.

Sürüş desteği düğmesine hızlı ve güçlü bir şekilde basınız.

■ **“Driver Monitor Out of Temperature Range Wait until Normal Temperature” (Sürücü Takip Sistemi Sıcaklık Aralığının Dışında, Normal Sıcaklığa Kadar Bekle) gösterilirse**

Aşağıdaki sistemin devre dışı olduğunu belirtir.

● Sürücü takip sistemi

Sürücü takip sistemi kamerasının sıcaklığı çalışma aralığının dışında. Sıcaklığın uygun değere gelmesini bekleyiniz.

■ **“Driver Monitor Unavailable See Owner’s Manual” (Sürücü Takip Sistemi Kullanılamıyor Kullanıcı El Kitabı'na bakın) gösterilirse**

Sürücü takip sistemi kamerasının merceği kirli olabilir.

Kamera merceğinde kir olduğunda, zarar vermemek için kuru, yumuşak bir bezle temizleyin.

■ **“Oil Maintenance Required Soon” (Yakında yağ bakımı gerekecek) görüntülenirse**

Motor yağının değişim periyodunun yaklaştığını gösterir.

Motor yağını kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz.

Motor yağını değiştirdikten sonra, mesajı sıfırladığınızdan emin olunuz. (→S.450)

■ **“Oil Maintenance Required” (Yağ bakımı gerekir) görüntülenirse**

Motor yağının değişmesi gerektiğini gösterir.

Motor yağı ve yağ filtresi kontrolünü ve değişimini herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele yaptırın. Motor yağını değiştirdikten sonra, mesajı sıfırladığınızdan emin olun. (→S.450)

DİKKAT

■ Araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı verildiğinde bir uyarı lambası yanarsa veya bir sesli uyarı duyulursa

→S.500

UYARI

■ **"Maintenance Required For Traction Battery At Your Dealer" (Bayide Çekiş Aküsüne Bakım Yapılması Gerekiyor" gösterilirse**

Hybrid akünün (çekiş aküsü) kontrol veya değişim zamanı gelmiştir. Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

● Hybrid aküyü (çekiş aküsü) kontrol ettirmeden aracı sürmeye devam ederseniz hybrid sistem çalışmayacaktır.

● Hybrid sistemi çalışmıyorsa, hemen yetkili bir Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

■ **“Low 12-volt Battery See Owner’s Manual” (12 volt akü zayıf, Kullanıcı El Kitabı'na bakın) gösterilirse**

12 volt akü boşalmış olabilir. Akü boş durumda deşarj olabileceğinden, aküyü herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir servise kontrol ettirin.

Lastiğiniz patlarsa (acil durum lastik onarım kiti bulunan araçlar)

Aracınızda yedek lastik yerine lastik onarım kiti bulunmaktadır.

Lastik sırtına çivi veya vida saplanması nedeniyle oluşan patlaklar acil durum lastik onarım kitini kullanarak geçici olarak onarılabilir.

(Kitte bir şişe tamir sıvısı bulunur. Bu madde bir seferliğine çivi veya vidayı sökmeden bir lastiği geçici olarak onarmak için kullanılabilir.) Patlak lastiğin hasar durumuna bağlı olarak, acil durum lastik onarım kiti ile onarımı yapılamayabilir.

Lastiği kit ile geçici olarak onardıktan sonra, lastiği bir Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da donanımlı başka bir uzmana onartın veya değiştirtin.

⚠ DİKKAT

■ Lastiğiniz patlarsa

Patlak bir lastikle sürüşe devam etmeyin.

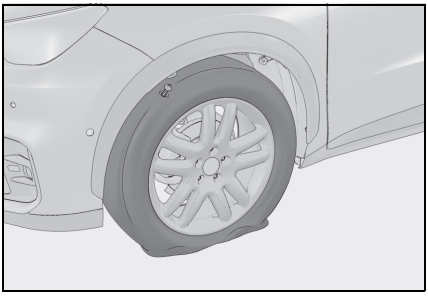
Aracınızı kısa bir mesafe sürmek bile, jant ve lastikte onarılamayacak hasara neden olabilir ve bir kaza meydana gelebilir.

Aracı onarmadan önce

- Aracınızı güvenli bir yerde sert ve düz bir zeminde durdurunuz.
- Park frenini çalıştırınız.
- Vites kolunu P konumuna getiriniz.
- Hybrid sistemi durdurun.
- Dörtlü flaşörü yakınız.
- Lastikteki hasarın derecesini kontrol ediniz.

Lastik, ancak lastik sırtına çivi veya vida saplanması nedeniyle oluşan bir hasar durumunda acil durum lastik onarım kiti ile onarılmalıdır.

- Çivi veya vidayı lastikten çıkarın. Cismin çıkarılması deliğin büyümesine neden olarak acil durumlarda lastik onarım kitiyle onarım yapılmasını imkansız kılabilir.
- Onarım sıvısının sızıntı yapmasını engellemek için delinen kısım lastiğin üstünde kalacak şekilde aracınızı hareket ettirin.



■ Patlak lastik, acil durum lastik onarım kiti ile tamir edilemez

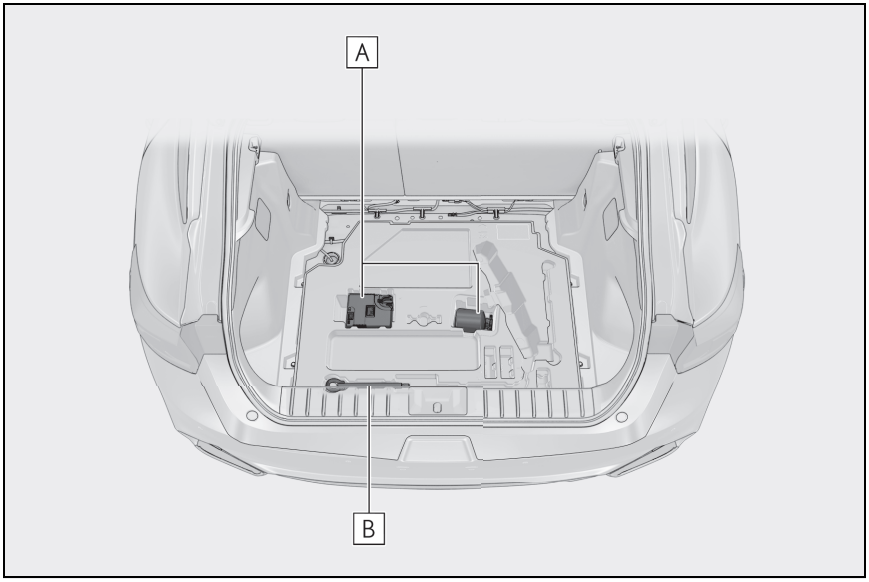
Aşağıdaki durumlarda acil durum lastik onarım kiti ile onarım yapılamaz. Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

- Lastik yetersiz hava basıncıyla sürüş nedeniyle zarar görmüşse
- Lastik üzerinde lastik dişleri dışında, örneğin yanaklarda çatlak veya hasar olduğunda
- Lastik belirgin bir şekilde janttan ayrılmışsa

- Lastik sırtındaki kesik veya hasar 4 mm ya da daha büyükse
- Jant hasar görmüşse
- İki veya daha fazla lastik patlamışsa
- Tek bir lastikte birden fazla sivri nesne (çivi veya vida) lastik dişlerini delmişse

Acil durum lastik onarım kitinin yeri

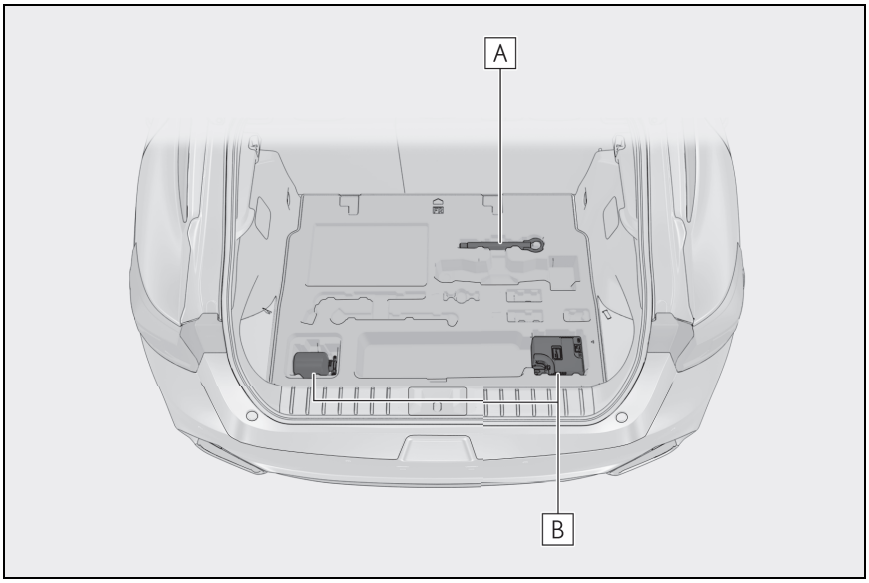
▶ 2WD modeller



A Acil durum lastik onarım kiti

B Çeki kulağı

▶ AWD modeller

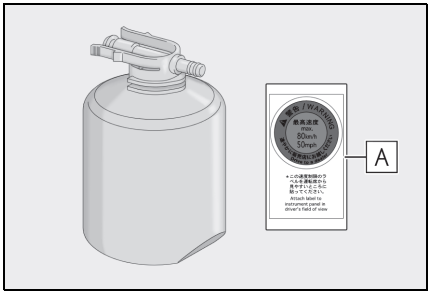


A Çeki kulağı

B Acil durum lastik onarım kiti

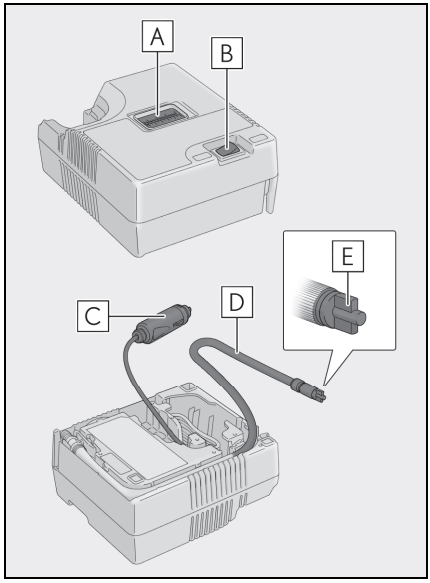
Acil durum lastik onarım kitinin içindekiler

■ Kutu



A Çıkartma

■ Kompresör



A Hava basınç göstergesi

B Kompresör düğmesi

C Güç besleme fişi

D Hortum

E Hava tahliye kapağı

■ **Acil durum lastik onarım kiti**

- Acil durum lastik onarım kitindeki onarım sıvısı tek kullanımlıktır ve tek bir lastiği geçici olarak onarır. Onarım sıvısı ve onarım kitinin diğer parçaları kullanılmışsa ve değiştirilmesi gerekiyorsa herhangi bir yetkili Lexus bayisi, Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.
- Kompresör yeniden kullanılabilir.
- Onarım sıvısı, dış ortam sıcaklığı -30°C ile 60 °C arasındayken kullanılabilir.
- Bu kit aracınızın orijinal lastiklerinin tipine ve boyutlarına göre özel olarak üretilmiştir. Orijinal lastik boyutlarından farklı olan lastiklerde veya farklı amaçlarla kullanmayınız.
- Kıyafetlerinize bulaşırsa leke bırakabilir.
- Onarım sıvısı tekerleğe veya araç yüzeyine yapışırsa, hemen temizlenmediği takdirde yüzeyden çıkarılması mümkün olmayabilir. Onarım sıvısını nemli bir bezle hemen temizleyiniz.
- Onarım kiti çalışırken yüksek bir ses çıkar. Bu bir arıza belirtisi değildir.
- Lastik basıncını kontrol etmek veya ayarlamak için kullanmayınız.

■ **Acil durum lastik onarım kitinin kontrolüne ilişkin not**

- Onarım sıvısının son kullanma tarihini kontrol edin. Son kullanma tarihi kutu üzerinde görünmektedir.
- Son kullanma tarihi geçmiş onarım sıvısı kullanmayın. Aksi takdirde, acil durum lastik onarım kiti ile yapılan onarımlar doğru şekilde yapılamayabilir.
- Onarım sıvısı son kullanma tarihinden önce yenilenmelidir. Değişim için herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

DİKKAT

■ **Lastiğiniz patlarsa**

Aracınızı kısa bir mesafe sürmeniz bile jant ve lastikte onarılamayacak hasara neden olabilir.

Patlak lastikle sürüş yapmak, lastik yanağında ezilmeye neden olabilir. Bu durumda onarım kiti kullanırken lastik patlayabilir.

■ **Sürüş sırasında dikkatli olunuz**

- Lastik onarım kitini bagaj bölmesinde muhafaza edin. Bir kaza ya da ani frenleme durumunda yaralanmalar olabilir.
- Onarım kiti sadece sizin aracınız içindir. Onarım kitini diğer araçlarda kullanmayın, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.
- Orijinal lastik boyutlarından farklı olan lastiklerde veya farklı amaçlarla onarım kitini kullanmayın. Lastikler tamamen onarılmamış ise, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

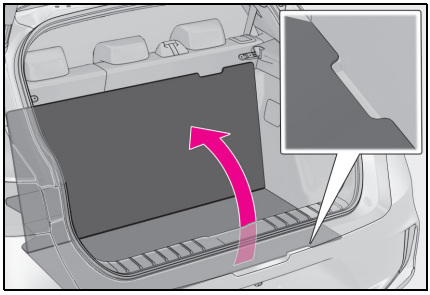
■ **Onarım sıvısının kullanımı ile ilgili uyarılar**

- Onarım sıvısının yutulması sağlığınız için tehlikelidir. Dolgu malzemesini yutarsanız mümkün olduğunca bol su için ve hemen bir doktora başvurun.
- Onarım sıvısı gözünüze sıçrar veya teninize yapışırsa hemen suyla yıkayın. Rahatsızlığınızın devam etmesi durumunda bir doktora danışın.

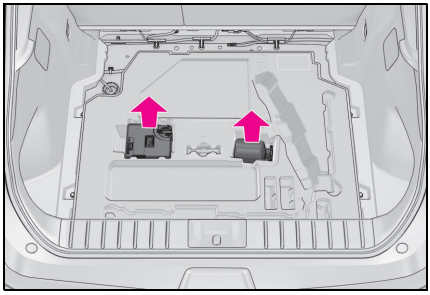
Acil durum lastik onarım kitinin dışarı çıkarılması

▶ 2WD modeller

1 Taban kaplamasını sökün.

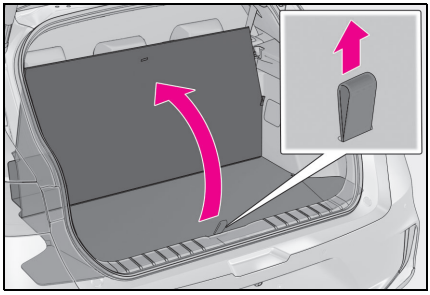


2 Acil durum lastik onarım kitini dışarı çıkarınız.

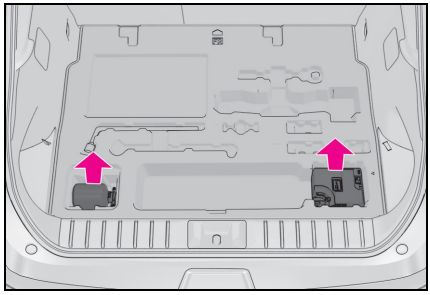


▶ AWD modeller

1 Taban kaplamasını kaldırmak için kayışı çekin ve öne katlayın.



2 Acil durum lastik onarım kitini dışarı çıkarınız.

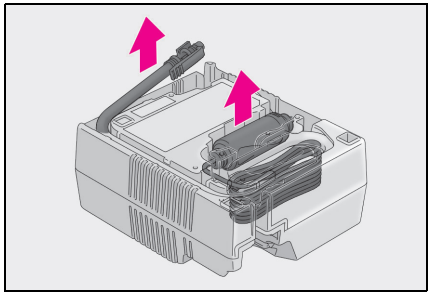


Acil onarım prosedürü

1 Tamir kitini plastik çantadan çıkarın.

Şişe ile birlikte bulunan çıkartmayı belirtilen konumlara yapıştırın. (10. adıma bakın.)

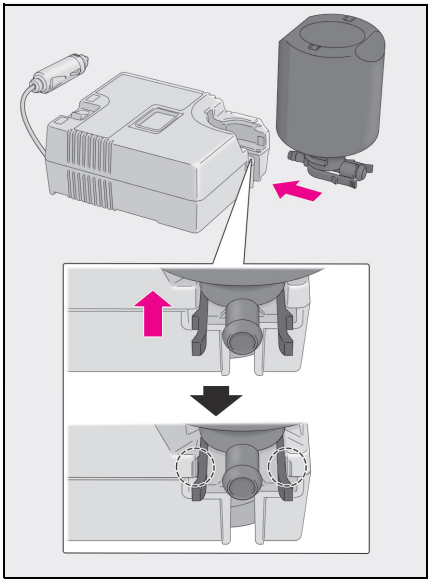
2 Hortumu çıkarın ve elektrik fişini kompresörden ayırın.



3 Kutuyu kompresöre takınız.

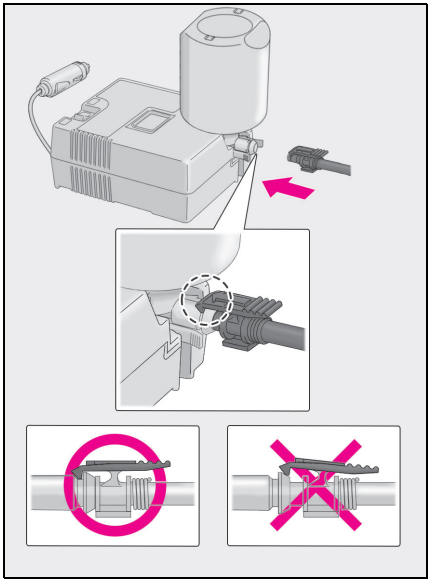
Kutuyu şekilde gösterildiği gibi doğrudan kompresöre takın ve bağlayın ve kutu tırnaklarının

deliklere oturduğunu kontrol edin.

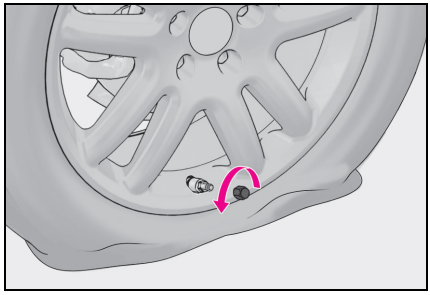


4 Hortumu kutuya bağlayın.

Şekilde gösterildiği gibi, hortumun kutuya sıkıca bağlandığından emin olun.

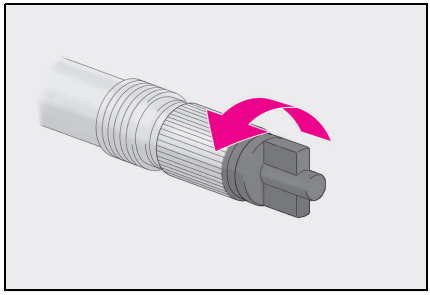


5 Delinmiş lastiğin supap kapağını çıkarın.



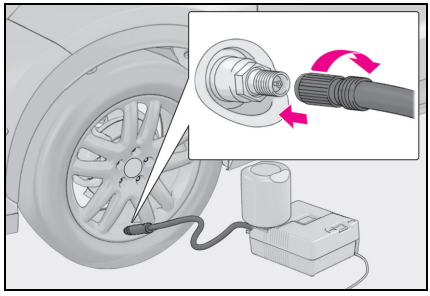
6 Hortumu uzatın. Hortum üzerindeki hava tahliye kapağını çıkarın.

Hava tahliye kapağını tekrar kullanacaksınız. Bu nedenle güvenli bir yerde saklayın.

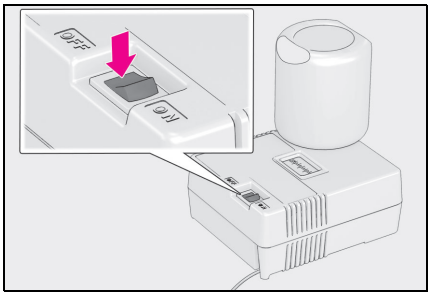


7 Hortumu supaba bağlayın.

Hortumun ucunu saat yönünde mümkün olduğunca sıkınız.

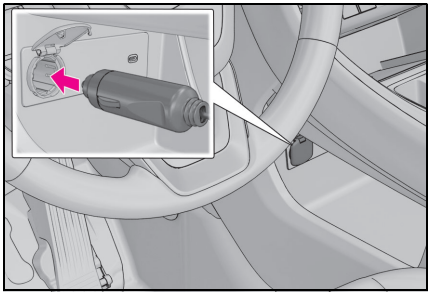


8 Kompresör düğmesinin kapalı konumda olduğundan emin olun.

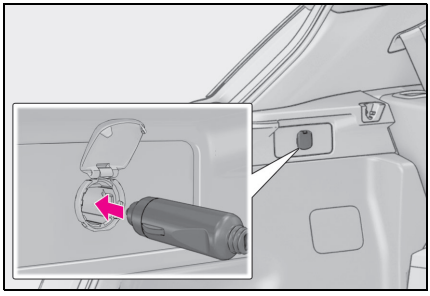


9 Güç fişini güç çıkışına takınız. (→S.420)

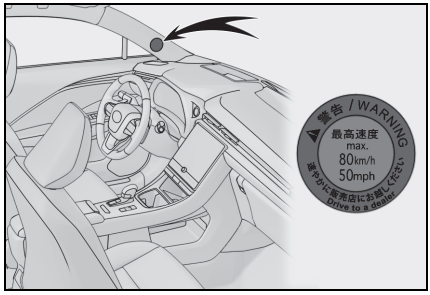
▶ Yardımcı bölme



▶ Arka



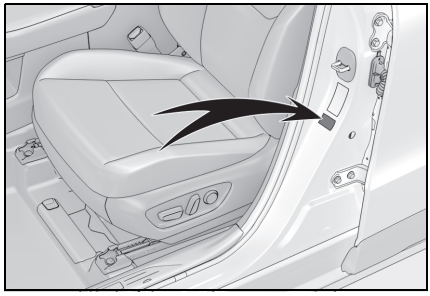
10 Lastik onarım kiti ile birlikte verilen çıkartmayı sürücü koltuğundan kolayca görülebilecek bir konuma yapıştırın.



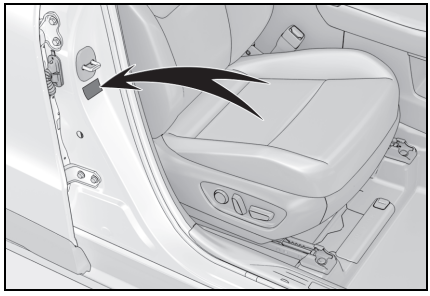
11 Belirtilen lastik basıncını kontrol ediniz.

Lastik basıncı değeri etikette gösterilmektedir. (→S.554)

▶ Soldan direksiyonlu araçlar

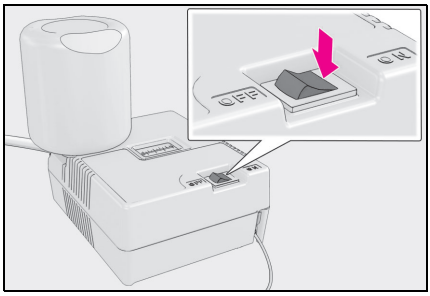


▶ Sağdan direksiyonlu araçlar

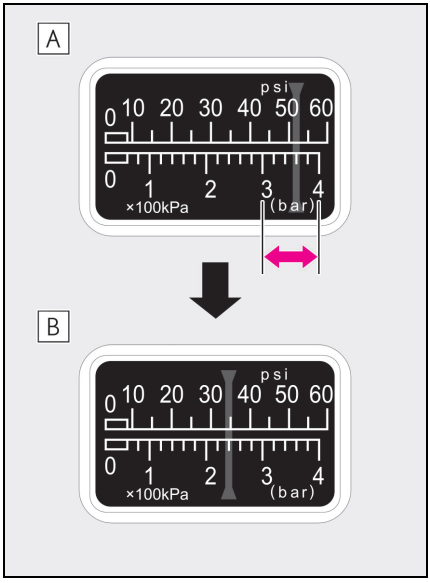


12 Hybrid sistemi çalıştırınız. (→S.191)

13 Onarım sıvısını enjekte etmek ve lastiği şişirmek için kompresörü çalıştırın.



14 Önerilen basınç değerine ulaşana kadar lastiği şişirin.



A Tamir sıvısı lastik içerisine basılacaktır ve basınç 300 kPa (3,0 kgf/cm^2 veya bar, 44 psi) ile 400 kPa (4,0 kgf/cm^2 veya bar, 58 psi) arasına yükselecek ve daha sonra yavaş yavaş düşecektir.

B Basınç göstergesi gerçek lastik basıncını kompresör çalıştırıldıktan yaklaşık 1 - 5 dakika sonra gösterecektir.

- Kompresör düğmesini kapalı konuma getirin ve lastik basıncını kontrol edin. Lastiği aşırı şişirmemeye dikkat edin, belirtilen basınç değerine ulaşana kadar birkaç defa şişirme prosedürünü tekrarlama ve kontrol etme yöntemini uygulayarak lastiğin aşırı şişirilmesini engelleyebilirsiniz.
- Lastik yaklaşık 5 - 20 dakika boyunca şişirilebilir (dış sıcaklığa bağlı olarak). 25 dakika boyunca şişirmenize rağmen lastik basıncı hala belirtilen değerin altında kalıyorsa bu durum lastiğin onarılamayacak seviyede hasarlı olduğunu gösterir. Kompresörü kapatın ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.
- Lastik basıncı belirtilen basıncın üzerindeyse, basınç değerini düşürmek için bir miktar havayı serbest bırakınız. (→S.516)

15 Kompresör düğmesi kapalıyken elektrik fişini elektrik prizinden çekin ve sonrasında hortumu lastiğin supabından ayırın.

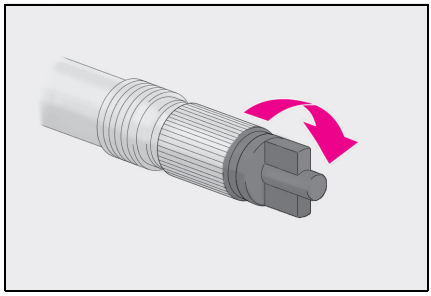
Hortum söküldüğünde bir miktar onarım sıvısı sızabilir.

16 Onarılan lastiğin subapına kapağını takınız.

17 Hortumun ucuna hava tahliye kapağını takın.

Hava tahliye kapağı takılmazsa, onarım sıvısı sızabilir ve araç kir-

lenebilir.

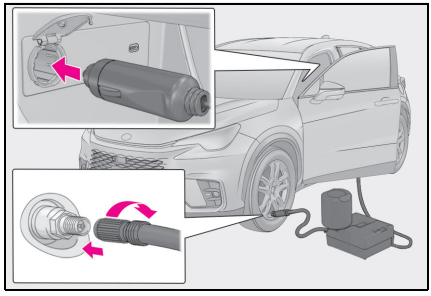


18 Kompresöre bağlıyken şişeyi geçici olarak bagaj bölmesinde tutun.

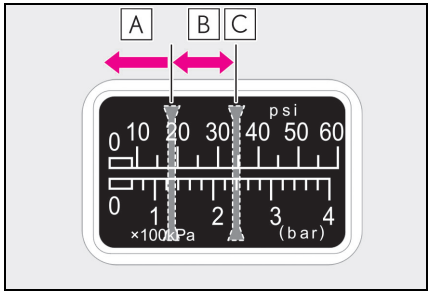
19 Tamir sıvısının lastik içine eşit yayılabilmesi için aracınızı 80 km/saat altında yaklaşık 5 km boyunca güvenli şekilde sürün.

20 Sürüşten sonra aracınızı güvenli bir yerde, sert ve düz bir zeminde durdurunuz ve onarım kitini yeniden takın.

Hortumu tekrar takmadan önce üzerindeki hava tahliye kapağını çıkarın.



21 Kompresör düğmesini açık konuma getirin, birkaç saniye bekledikten sonra kompresörü kapatın. Lastik basıncını kontrol edin.



A Lastik basıncı 130 kPa (1,3 kgf/cm^2 veya bar, 19 psi) altındaysa: Delik onarılamaz. Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

B Lastik basıncı 130 kPa (1,3 kgf/cm^2 veya bar, 19 psi) veya daha yüksekse, ancak belirtilen hava basıncının altındaysa: **22** nolu adıma geçiniz.

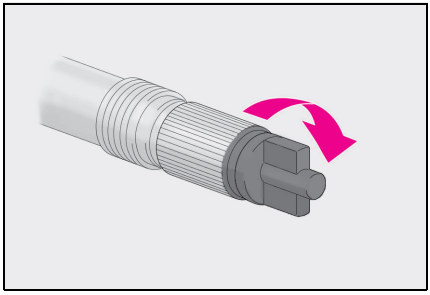
C Lastik basıncı belirtilen değerdeyse (→S.554): **23** nolu adıma geçiniz.

22 Kompresör düğmesini açık konumuna getiriniz ve belirtilen basınca ulaşana kadar lastiği şişiriniz. Aracınızı yaklaşık 5 km boyunca sürdükten sonra **20** nolu adımı uygulayınız.

23 Hortumun ucuna hava tahliye kapağını takın.

Hava tahliye kapağı takılmazsa, onarım sıvısı sızabilir ve araç kir-

lenebilir.



24 Kompresöre bağlıyken kutuyu bagaj bölmesinde tutunuz.

25 Keskin dönüşlerden, ani frenlemelerden ve ani hızlanmadan kaçınarak ve 80 km/saat altında sürüş yaparak lastik onarımı veya değişimi için aracınızı 100 km'den yakındaki bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürün.

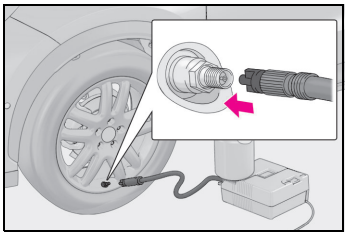
Lastik onarım kiti değişimi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

Lastiği onartırken veya değiştirirken yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya diğer yetkin ve donanımlı profesyonele tamir sıvısı enjekte edildiğini söyleyin.

■ Lastik belirtilen değerin üzerinde şişirilmişse

1 Hortumu supaptan ayırın.

2 Hava tahliye kapağını hortumun ucuna takın ve kep üzerindeki çıkıntıyı supaba doğru iterek bir miktar havayı tahliye edin.



3 Hortumu supaptan ayırın, hava tahliye kapağını hortumdan çıkarın ve hortumu yeniden bağlayın.

4 Kompresör düğmesini açık konuma getirin, birkaç saniye bekledikten sonra kompresörü kapatın. Hava basınç göstergesinin belirtilen hava basıncında olduğunu kontrol edin. (→S.554) Hava basıncı önerilen değerin altındaysa, önerilen basınca ulaşana kadar kompresörü çalıştırın ve şişirme işlemini tekrarlayın.

■ **Lastik acil durum onarım kiti ile onarıldıktan sonra**

- Lastik basıncı uyarısı supap ve vericisi değiştirilmelidir.
- Lastik basıncı önerilen seviyede olsa bile, lastik basıncı uyarı lambası yanabilir/yanıp sönebilir.

DİKKAT

■ **Patlak lastiğin onarımı sırasında**

- Aracınızı düz ve güvenli bir alanda durdurunuz.
- Araç sürüldükten sonra tekerleklere veya frenlerin etrafındaki bölgeye dokunmayınız. Araç sürüldükten sonra tekerlekler ve frenlerin etrafındaki bölge son derece sıcak olacaktır. Bu bölgelere el, ayak ve vücudun diğer bölgeleri ile dokunmak yanıklara neden olabilir.

DİKKAT

- Supabı ve boruyu aracınızın lastiğine düzgün bir şekilde bağlayınız.

Hortum supaba düzgün şekilde bağlanmazsa hava kaçağı olabilir veya tamir sıvısı dışarı püskürebilir.

- Şişirme sırasında hortum supaptan kurtulursa, basınçlı hava nedeniyle hortum sert ve ani bir şekilde sallanacaktır.
- Şişirme işlemi tamamlandıktan sonra hortum söküldüğünde onarım sıvısı püskürebilir veya lastikten bir miktar hava çıkabilir.
- Lastiği onarmak için aşağıdaki çalışma prosedürünü uygulayınız. Talimatlara uyulmazsa, tamir sıvısı dışarı püskürebilir.
- Patlama ihtimaline karşın onarım işlemi sırasında onarılan lastikten uzak durun. Lastikte herhangi bir şekil bozukluğu veya çatlak görürseniz, kompresörü kapatın ve hemen onarım işlemini durdurun.
- Uzun süre çalışması halinde onarım kiti aşırı ısınabilir. Kompresörü sürekli olarak 40 dakikadan daha fazla çalıştırmayın.
- Onarım kitinin parçaları çalışırken ısınabilir. Onarım kitini çalışırken veya çalıştıktan sonra ellerken dikkatli olun. Şişe ve kompresör arasındaki metal bağlantıya dokunmayın. Aşırı derecede sıcak olacaktır.
- Araç hızı uyarı etiketini belirtilen bölge dışında bir yere yapıştırmayınız. Etiketin direksiyon simidi göbeği gibi SRS hava yastıklarının bulunduğu bir bölüme yapıştırılması SRS hava yastığının düzgün çalışmasını engelleyebilir.

■Onarım sıvısının eşit yayılabilmesi için aracınızı sürerken

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız. Dikkate alınmadığı takdirde, aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

- Aracınızı dikkatlice ve yavaş sürünüz. Dönüşlerde özellikle dikkatli olunuz.
- Sürüş sırasında araç bir tarafa doğru çekiyorsa veya direksiyon simidinde çekme hissediyorsanız, aracı durdurun ve aşağıdakileri kontrol edin:
  - Lastik durumu. Lastik janttan ayrılmış olabilir.
  - Lastik basıncı. Lastik basıncı 130 kPa (1,3 kgf/cm^2 veya bar, 19 psi) veya altındaysa, lastik ciddi hasar görmüş olabilir.

UYARI

■Acil onarım uygularken

- Lastik sırtına saplanan çivi veya vidayı çıkarmadan acil onarımı uygulayın. Cismin çıkarılması durumunda acil durum lastik onarım kitinin kullanımı mümkün olmayabilir.
- Onarım kitinin su sızdırmazlık özelliği yoktur. Yağmur sırasında kullanım gibi durumlarda, onarım kitinin suyla temas etmediğine emin olunuz.
- Onarım kitini yol kenarındaki kum gibi tozlu zeminlerin üzerine doğrudan koymayın. Onarım kiti toz gibi maddeleri emerse arıza oluşabilir.
- Onarım kiti sıvısı kutusunun dikey konumda olduğundan emin olun. Onarım kiti düz konulursa düzgün çalışma.

UYARI

■ **Acil durum lastik onarım kiti ile ilgili önlemler**

- Onarım kiti güç kaynağı, araç kullanımına uygun olacak şekilde 12 V DC olmalıdır. Onarım kitini başka bir güç kaynağına bağlamayın.
- Onarım kitinin üzerine yakıt dökülürse onarım kiti bozulabilir. Yakıtla temas etmemesine dikkat edin.
- Kir veya sudan korumak için onarım kitini kapalı bir yerde tutunuz.
- Onarım kitini bagaj bölmesinde, çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.
- Onarım kitini parçalarına ayırmaya veya üzerinde değişiklik yapmaya çalışmayın. Hava basınç göstergesi gibi parçaları darbelerden koruyun. Aksi takdirde arızaya neden olabilirsiniz.

■ **Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerine zarar gelmesini engellemek için**

Bir lastik tamir sıvısı ile onarıldığında, lastik basıncı uyarı supap ve vericisi düzgün çalışmayabilir. Eğer onarım sıvısı kullanılmışsa, en kısa sürede herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun. Onarım sıvısını kullandıktan sonra, lastiği değiştirirken lastik basıncı uyarı supap ve vericisini de değiştirdiğinizden emin olunuz. (→S.459)

Lastiğiniz patlarsa (yedek lastiği olan araçlar)

Aracınızda bir yedek lastik bulunmaktadır. Lastik patlarsa yedek lastik ile değiştirebilirsiniz.

Lastikler hakkında ayrıntılı bilgi için: →S.456

DİKKAT

■ **Lastiğiniz patlarsa**

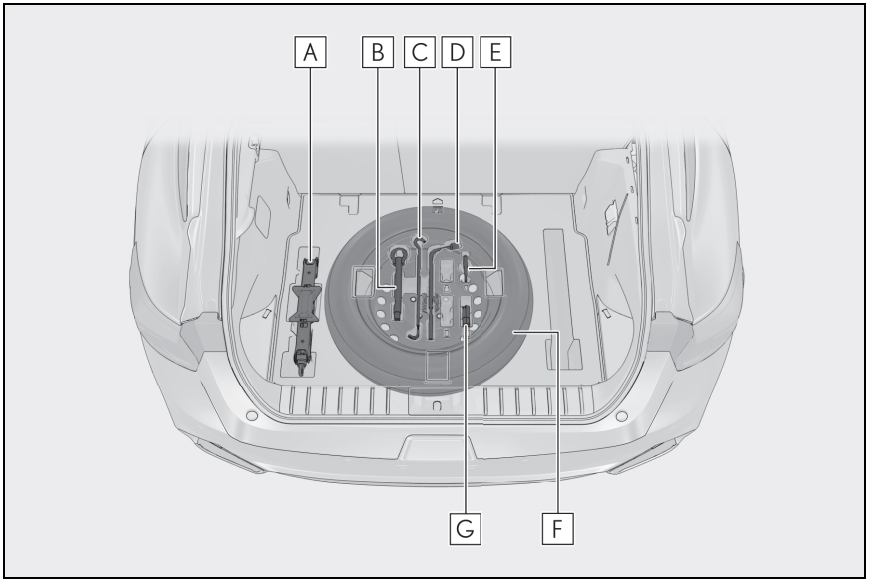
Patlak bir lastikle sürüşe devam etmeyin.

Aracınızı kısa bir mesafe sürmek bile, jant ve lastikte onarılamayacak hasara neden olabilir ve bir kaza meydana gelebilir.

Aracınızı krikoyla kaldırmadan önce

- Aracınızı güvenli bir yerde sert ve düz bir zeminde durdurunuz.
- Park frenini çalıştırınız.
- Vites kolunu P konumuna getiriniz.
- Hybrid sistemi durdurun.
- Dörtlü flaşörü yakınız. (→S.482)
- Elektrikli bagaj kapağı olan araçlar: Elektrikli bagaj kapağı işlevini kapatın. (→S.148)

Yedek lastik, kriko ve takımların yerleri



A Kriko

B Çeki kulağı

C Kriko kolu

D Bijon anahtarı

E Kılavuz pim

F Yedek lastik

G Bijon anahtarı lokması*

*: Bunlar herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servisten satın alınabilir.

DİKKAT

■ Krikonun kullanılması

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Krikonun hatalı kullanımı sonucu aracın krikodan kayarak düşmesi ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Krikoyu lastik değiştirme veya zincir takma ve sökme dışında herhangi bir amaçla kullanmayınız.
- Lastik değiştirirken yalnızca aracınızla birlikte verilen krikoyu kullanınız.
  Bu krikoyu başka araçlarda kullanmayınız ve aracınızın lastiklerini değiştirirken diğer krikoları kullanmayınız.
- Krikoyu kriko yuvasına düzgün olarak yerleştirin.
- Vücudunuzun herhangi bir parçasını kriko ile kaldırılan aracın altına sokmayın.

DİKKAT

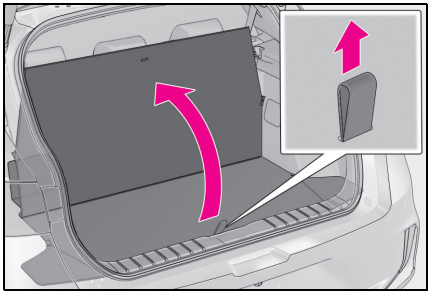
- Araç kriko ile kaldırıldığında Hybrid sistemi çalıştırmayınız veya aracı sürmeyiniz.
- Aracın içinde birisi varken aracınızı kaldırmayınız.
- Aracı kaldırırken krikonun altına veya üzerine herhangi bir cisim koymayınız.
- Aracınızı lastik değiştirmek için gereken yükseklikten daha fazla kaldırmayınız.
- Aracın altına girmeniz gerekiyorsa kriko sehpası kullanınız.
- Aracı indirirken araç çevresinde kimsenin olmadığından emin olunuz. Varsa, aracı indirmeden önce bu kişileri sesli olarak uyarınız.

■ **Lastiklerin değiştirilmesi gibi durumlarda, elektrikli bagaj kapağı işlevini kapattığınızdan emin olun (→S.148).**

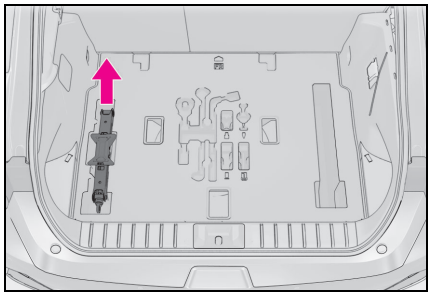
Aksi takdirde, elektrikli bagaj kapağı düğmesine yanlışlıkla basıldığında bagaj kapağının istemsizce hareket etmesine ve eller veya parmakların sıkışıp zarar görmesine neden olabilir.

Krikonun yerinden çıkarılması

1 Taban kaplamasını kaldırmak için kayışı çekin ve öne katlayın.



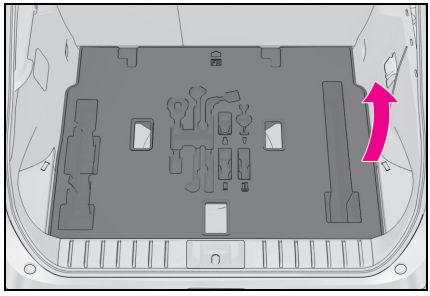
2 Krikoyu çıkarın.



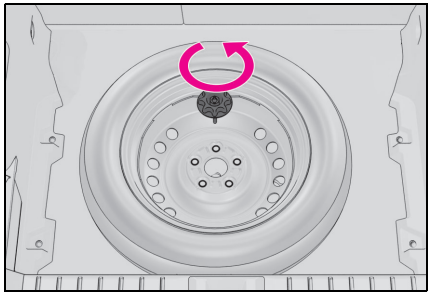
Yedek lastiğin çıkarılması

1 Yan döşemeleri çıkarın. (→S.418)

2 Taban alt tablasını çıkarın.



3 Yedek lastiği sabitleyen orta cıvatayı gevşetiniz.



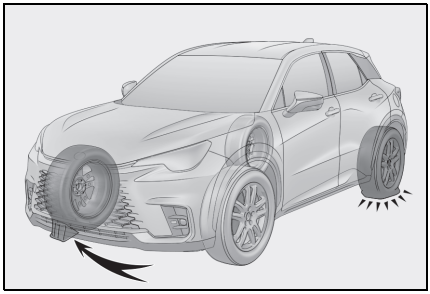
DİKKAT

■Yedek lastiği yerine takarken

Yedek lastik ve araç gövdesi arasına parmağınızı veya vücudunuzun başka yerlerini sıkıştırmamaya dikkat edin.

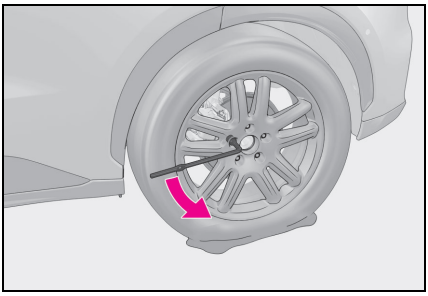
Patlak lastiğin değiştirilmesi

1 Lastiklere takoz koyunuz.



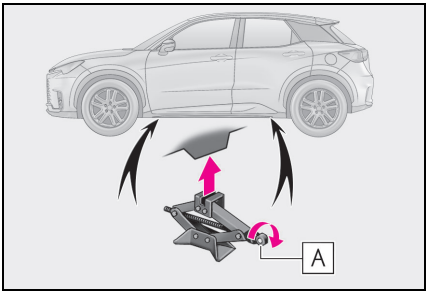
Patlak lastik	Takozun konumu
Sol ön taraf	Sağ arka lastiğin arkasına
Sağ ön taraf	Sol arka lastiğin arkasına
Sol arka taraf	Sağ ön lastiğin önüne
Sağ arka taraf	Sol ön lastiğin önüne

2 Bijon anahtarını kullanarak bijonları hafifçe gevşetin (yaklaşık bir tur).

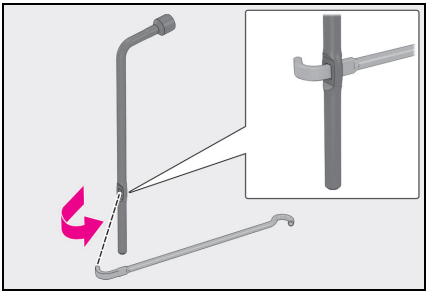


3 A ile gösterilen kriko kolu mafsalını, krikonun çentikli bölümü kriko yuvasına temas edene kadar el ile çevirin.

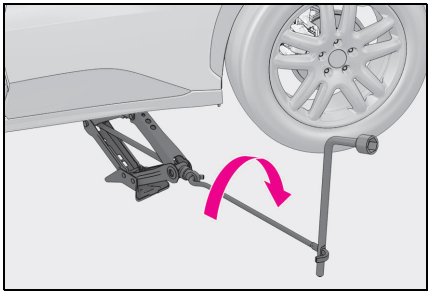
Kriko temas noktası kılavuzları, marşbiye panelinin alt kısmında bulunur. Kriko temas noktalarını belirtirler.



4 Bijon anahtarını kriko koluna takın.

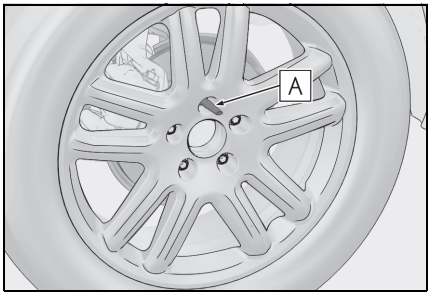


5 Lastiğin zeminle teması kesilene kadar aracı kaldırınız.



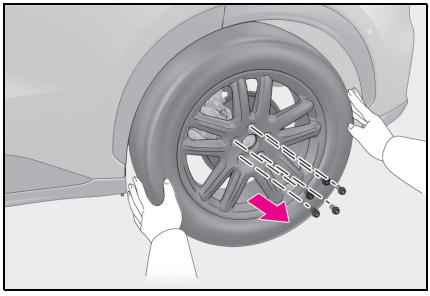
6 En üstteki bijonu çıkarın ve kılavuz pim [A] elinizle takın.

Kılavuz pimini sonuna kadar sıkmak için saat yönünde çevirin.



7 Tüm bijonları ve lastiği çıkarın.

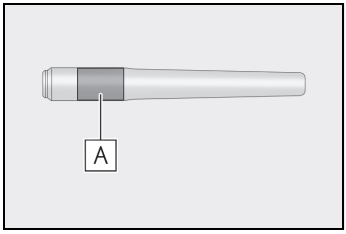
Jant yüzeyinde çizik oluşmasını engellemek için, lastiği zemine jant yüzeyi yukarı bakacak şekilde koyunuz.



DİKKAT

■Patlak lastiğin değiştirilmesi

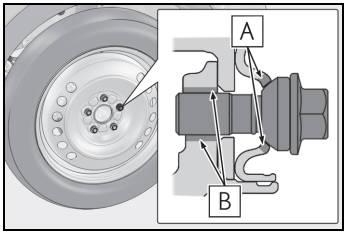
- Araç sürüldükten sonra disk jantlara veya frenlerin etrafındaki bölgeye dokunmayınız. Araç sürüldükten sonra disk jantlar ve frenlerin etrafındaki bölge son derece sıcak olacaktır. Örneğin lastik değiştirirken bu bölgelere el, ayak ve vücudun diğer bölgeleri ile dokunmak yanıklara neden olabilir.
- Bir lastiği çıkarırken veya takarken kılavuz pimi kullandığınızdan emin olun. Ayrıca kılavuz pim reçineden yapılmıştır. Tekerlek [A] konumundan farklı bir yere yerleştirilirse veya kılavuz pime büyük miktarda kuvvet uygulanırsa zarar görebilir.



- Belirtilen uyarıların dikkate alınmaması, bijonların gevşemesine ve tekerleğin yerinden çıkarak ölüme ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

DİKKAT

- Bijon ile jantın temas yüzeyleri birbirine uyacak şekilde özel tasarlanmıştır. Araç fabrikadan sevk edilirken takılı olan jantlar kullanılacağında, özel Lexus orijinal bijonlarını kullanın. Lexus orijinal parçası olsalar bile diğer modeller, model yılları veya tipleri için tasarlanmış bijonları kullanmayın. Araç fabrikadan sevk edilirken takılmış jantlara sahip değilse, fabrikada takılan bijonlar jant için uygun olmayabilir. Doğru montaj tavsiyesi için jantların satın alındığı perakendeciye veya jant üreticisine başvurun.
- Bijon cıvatalarına veya bunların jant üzerindeki temas yüzeyine A asla yağ veya gres sürmeyiniz. Aksi takdirde bijon cıvataları aşırı sıkılarak bijon cıvatalarına, bijon cıvatalarının takıldığı dişli kısma B veya janta zarar verebilir. Bijon cıvatalarını takarken yapışmış olan yağ veya gresi temizleyiniz.



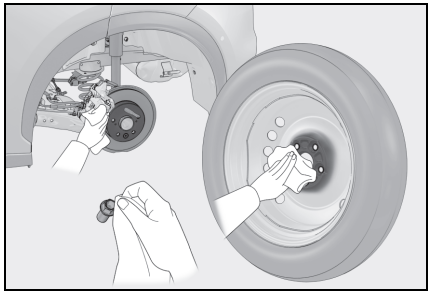
- Bir lastiği değiştirdikten sonra, mümkün olan en kısa sürede sıkma torkunu kontrol edin.
- Bir tekerlekteki bijon deliği veya bijonun dişleri ya da poyra deforme olmuş, çatlamış, paslanmış veya başka bir şekilde hasar görmüşse, aracı yetkili Lexus bayisine ya da Lexus yetkili servisine veya gerekli donanıma sahip kalifiye bir profesyonele kontrol ettirin.

● Bijonları sıkarken aşırı sıkmayın. Bunu yapmak bijonların, poyranın dişlerinin veya tekerleğin hasar görmesine neden olabilir.

Yedek lastiğin takılması

1 Jant temas yüzeylerindeki pislikleri ve diğer yabancı maddeleri temizleyin.

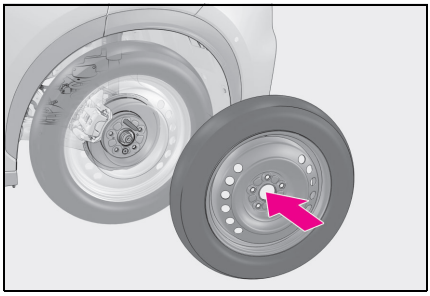
Yabancı madde temizlenmezse, araç hareket halindeyken bijonlar gevşeyebilir ve tekerlek çıkabilir.



2 Yedek lastik üzerindeki bijon deliğini kılavuz pim ile hizalayın ve yedek lastiği kılavuz pime yerleştirin.

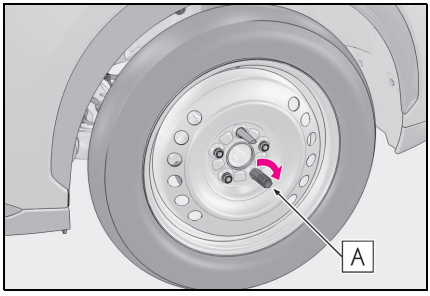
Tekerleğin merkez deliğini göbeğin merkeziyle hizalayın ve yedek lastiği tekerlek ve göbek temas yüzeyleri temas edecek şekilde

güvenli bir şekilde ayarlayın.

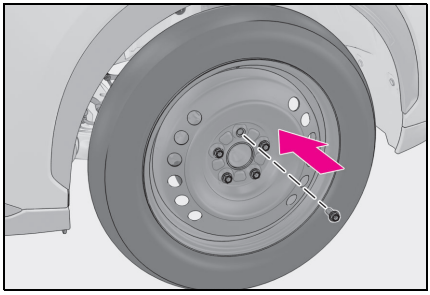


3 Her bijonu elle veya bijon lokması A kullanarak gevşek bir şekilde sıkın.

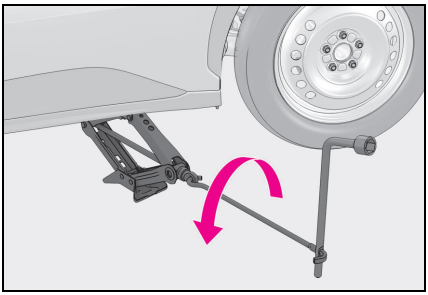
Bijonları elle gevşek bir şekilde sıkmaktan başka bir şey için bijon lokmasını kullanmayın.



4 Kılavuz pimi çıkarın ve bijonu 3 adımındaki gibi gevşek bir şekilde sıkın.

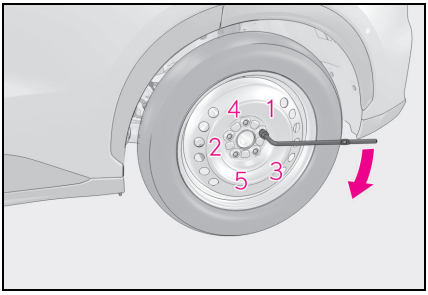


5 Aracı alçaltınız.



6 Bijon anahtarı ile bijonları şekilde gösterilen sırayla iki veya üç kez iyice sıkın.

Sıkma torku:
140 N•m (14,3 kgf•m, 103 ft•lbf)



7 Patlak lastik, kriko ve diğer takımları yerlerine yerleştiriniz.

■ Kompakt (küçük) yedek lastik

- Kompakt yedek lastik, lastik yanağındaki “TEMPORARY USE ONLY” (sadece kısa süreli kullanım) ifadesinden anlaşılabilir. Kompakt yedek lastiği yalnızca acil durumlarda ve kısa süreli olarak kullanın.
- Kompakt yedek lastiğin basıncını kontrol edin. (→S.554)

■ Kompakt yedek lastiği kullanırken

Kompakt yedek lastikte lastik basıncı uyarı supabı ve vericisi

bulunmadığı için, kompakt yedek lastikteki hava basıncının düşük olması durumunda lastik basınç uyarı sistemi uyarı vermez. Ayrıca, kompakt yedek lastiği lastik basınç uyarı ışığı yandıktan sonra değiştirirseniz ışık yanık kalacaktır.

■ Kompakt yedek lastik kullanıldığında

Aracınız, kompakt yedek lastik takılıyken standart lastik takılı duruma göre daha alçak olur.

■ Kar veya buzla kaplı bir yolda lastiğiniz patlarsa

Kompakt yedek lastiği arka tekerleklerden birinde kullanın. Aşağıdaki talimatları uygulayınız ve ön lastiklere zincir takınız:

1. Arka lastiklerden birini kompakt yedek lastikle değiştiriniz.
2. Patlak ön lastiğin yerine çıkardığınız arka lastiği takınız.
3. Ön lastiklere zincir takınız.

⚠ DİKKAT

■ Kompakt yedek lastik kullanırken

- Verilen kompakt yedek lastiğin aracınız için özel olarak tasarlandığını unutmayın. Kompakt yedek lastiğinizi başka bir araçta kullanmayınız.
- Aynı anda birden fazla kompakt yedek lastik kullanmayın.
- Kompakt yedek lastiği ilk fırsatta standart bir lastikle değiştirin.
- Aniden motor freni yapılmasına neden olabilecek ani hızlanma, direksiyon çevirme, ani fren ve vites değişimlerinden kaçınınız.

■ Kompakt yedek lastik kullanıldığında

Araç hızı doğru algılanmayabilir ve aşağıdaki sistemler doğru çalışmayabilir:

- ABS ve Fren destek sistemi
- VSC
- TRC
- Sabit hız kontrol sistemi
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi)
- EPS
- LTA (Şerit Takip Sistemi) (bazı modellerde)
- Panoramik görüş monitörü (bazı modellerde)
- Lexus park destek monitörü (bazı modellerde)
- Navigasyon sistemi
- PKSB (bazı modellerde)
- AHB (Otomatik Uzun Far) (bazı modellerde)
- AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi) (bazı modellerde)
- Lexus Teammate Advanced Park (bazı modellerde)

Ayrıca, sadece aşağıdaki sistem tam olarak kullanılamaz, aynı zamanda aktarma organı bileşenlerini olumsuz yönde etkileyebilir:

- E-Four (bazı modellerde)

■ Kompakt yedek lastik kullanımında hız sınırı

Kompakt yedek lastik takılı halde aracınızı 80 km/saat'den daha hızlı sürmeyin.

Kompakt yedek lastik yüksek hızlarda kullanım için tasarlanmamıştır. Belirtilen uyarının dikkate alınmaması kazaya veya ölüme neden olabilir.

■ Kriko ve takımları kullandıktan sonra

Ani bir fren veya çarpışma halinde kişisel yaralanmalara neden olmamaları için, bütün aletleri ve krikoyu emniyetli biçimde yerlerine yerleştiriniz.

UYARI

■ Kompakt yedek lastik takılıyken aracınızı tümseklerden geçirirken dikkatli olun

Aracınız, kompakt yedek lastik takılıyken standart lastik takılı duruma göre daha alçak olur. Aracınızı düzgün olmayan zeminlerde kullanırken dikkatli olunuz.

■ Aracınızı kompakt yedek lastik ve zincirle kullanırken

Kompakt yedek lastiğe zincir takmayın.
Zincir araç gövdesine hasar verebilir ve sürüş performansını olumsuz etkileyebilir.

■ Lastikleri değiştirirken

Jantları, lastikleri ve lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini takarken veya sökerken, lastik basıncı uyarı supap ve vericiyi doğru şekilde kullanılmadığında zarar görebileceğinden dolayı, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

Hybrid sistem çalışmıyorsa

Hybrid sistemin çalışmama nedeni duruma göre değişkenlik gösterebilir. Aşağıdaki ilgili prosedürü kontrol ediniz ve uygulayınız:

Doğru çalıştırma yöntemini izlediğiniz halde hybrid sistem çalışmazsa. (→S.191)

Sorunun kaynağı aşağıdakilerden biri olabilir:

- Elektronik anahtarınız doğru çalışmıyor olabilir. (→S.528)
- Yakıt deposunda yeterli miktarda yakıt bulunmayabilir. Aracınıza yakıt doldurunuz. (→S.81)
- Immobilizer sisteminde bir arıza olabilir. (→S.85)
- Direksiyon kilit sisteminde bir arıza olabilir. (bazı modellerde)
- Vites kontrol sisteminde bir arıza olabilir.* (→S.193)
- Elektronik anahtar pilinin bitmesi veya sigorta gibi elektriksel bir nedenle hybrid sistem çalışmıyor olabilir. Buna rağmen, arızanın türüne göre bazı durumlarda hybrid sistemi geçici olarak çalıştırmak mümkün olabilir. (→S.527)

*: Vites konumunu P'den başka bir konuma almak mümkün olmayabilir.

Tavan lambaları ve farlar zayıf yanıyorsa veya korna çalmıyor veya kısık sesle çalıyorsa.

Sorunun kaynağı aşağıdakilerden biri olabilir:

- 12 volt akü deşarj olmuş olabilir. (→S.537)
- 12 volt akü kutup bağlantıları gevşemiş veya paslanmış olabilir. (→S.457)

Tavan lambaları ve farlar yanmıyorsa veya korna çalmıyorsa.

Sorunun kaynağı aşağıdakilerden biri olabilir:

- 12 volt akü deşarj olmuş olabilir. (→S.533)
- 12 volt akü kutup başlarından biri veya ikisi birden ayrılmış olabilir. (→S.455)

Sorunu gideremiyorsanız veya onarım talimatlarını bilmiyorsanız, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

Acil çalıştırma fonksiyonu

Güç düğmesinin normal çalışmasına rağmen hybrid sistem çalışmıyorsa, hybrid sistemi çalıştırmak için geçici bir çözüm olarak aşağıdaki talimatları uygulayın.

Acil durumlar haricinde bu çalıştırma prosedürünü uygulamayın.

1 Park fren düğmesini çekerek basarak park freninin çekili olduğunu kontrol edin. (→S.205)

Park freni göstergesi yanacaktır.

2 Güç düğmesini ACC konumuna getiriniz.*1, *2

3 Fren pedalına kuvvetli basarak güç düğmesini 15 saniye kadar basılı tutunuz.

Yukarıdaki adımları uyguladığınızda hybrid sistemi çalıştırabilseniz bile sistem arızalı olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

*1: ACC modu kişiselleştirme menüsünden açıp kapatılabilir. (→S.570)

*2: ACC devre dışıyken, güç düğmesini AÇIK ve ardından KAPALI konuma getiriniz ve 5 saniye içinde aşağıdaki adımları uygulayınız.

Anahtarlarınızı kaybederseniz

Eğer anahtarınızı kaybederseniz, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel diğer anahtarı ve anahtar numarası plakasında basılı numarayı kullanarak size yeni bir anahtar yapabilir. Plakayı güvenli bir yerde saklayın, araç içerisinde bırakmayın.

UYARI

■ Elektronik anahtar kaybolduğunda

Elektronik anahtarı kaybettiğinizde, aracın çalınma ihtimali yüksektir. Araç ile birlikte verilen tüm diğer elektronik anahtarları yanınızda bulundurarak, aracınızı acilen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürün.

Elektronik anahtar düzgün çalışmıyorsa

Elektronik anahtar ve araç arasındaki iletişim kesildiğinde (→S.152) veya pilinin bitmesi nedeniyle elektronik anahtar kullanılamadığında akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ve uzaktan kumanda kullanılamaz. Bu durumda, aşağıdaki talimatlar uygulanarak kapılar açılabilir ve hybrid sistem çalıştırılabilir.

■ Elektronik anahtarınız doğru şekilde çalışmazsa

- Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin kişiselleştirme ayarlarından devre dışı bırakılmamış olduğundan emin olun. Çalışmıyorsa açık hale getirin. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.560)
- Pil gücü koruma fonksiyonunun devrede olduğunu kontrol ediniz. Ayarlıysa, fonksiyonu iptal ediniz. (→S.150)
- Elektronik anahtar fonksiyonu durdurulabilir. (→S.151)

UYARI

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi arızası ya da diğer anahtar problemleri varsa

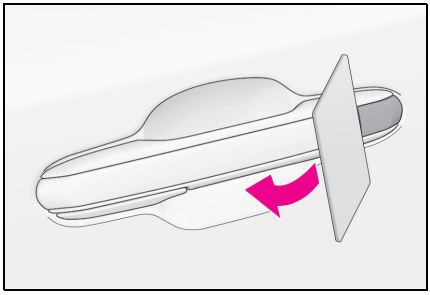
Araç ile birlikte verilen tüm elektronik anahtarları yanınızda bulundurarak, aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürün.

Kapıların kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması

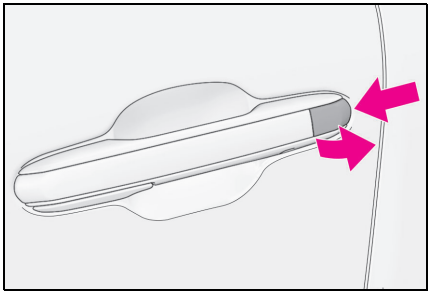
Aşağıdaki işlemleri yapmak için mekanik anahtarı (→S.130) kullanın.

1 Kapı kolundaki boşluğa plastik bir kart vb. sokun ve kapağı çıkarın.

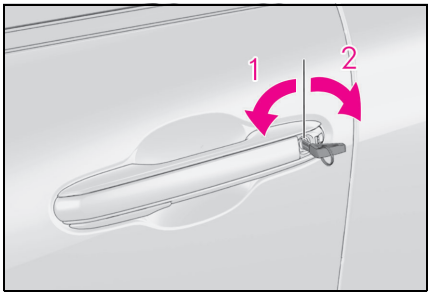
Hasarı önlemek için kapağa aşırı kuvvet uygulamayın.



2 Arkaya bastırarak kapağı çıkarın.



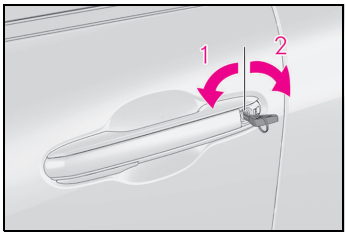
3 Aşağıdaki işlemleri gerçekleştirmek için mekanik anahtarı kullanın:



1 Tüm kapıları kilitler

2 Tüm kapıları açar

■ **Anahtar ile bağlantılı işlevler**



1 Camları kapatır (çevir ve tut)*

2 Camları açar (çeviriniz ve tutunuz)*

*: Bu ayarlar, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisine ya da güvenilir başka bir profesyonele yaptırılmalıdır.

DİKKAT

■ **Mekanik anahtarı kullanırken veya elektrikli camları çalıştırırken**

Herhangi bir yolcunun bir yerini cama sıkıştırma olasılığı olup olmadığını kontrol ettikten sonra elektrikli camı çalıştırın. Çocukların mekanik anahtarı kullanmasına izin vermeyin. Çocuklar ve diğer yolcuların elektrikli cama sıkışma olasılığı vardır.

Hybrid sistemin çalıştırılması

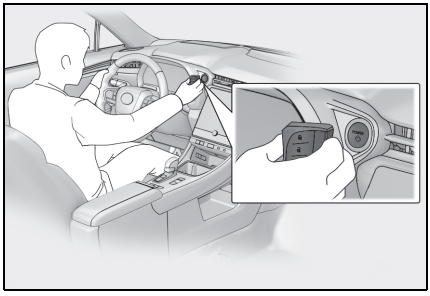
1 Vitesin P konumunda olduğundan emin olun ve fren pedalına basın.

2 Elektronik anahtarın Lexus amblemi bulunan tarafını güç düğmesine dokundurun.

Elektronik anahtar algılandığında sesli uyarı duyulur ve güç düğmesi AÇIK konuma geçer.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi

müşterinin isteğiyle devre dışı bırakıldığında ve ACC kişiselleştirme açıkken, güç düğmesi ACC moduna geçer.



3 Fren pedalına sıkıca basın ve araç bilgi ekranında  ve bir mesajın görüntülendiğini kontrol edin.

4 Güç düğmesine kısa ve sertçe basın.

Hybrid sistem hala çalıştırılamıyorsa herhangi bir yetkili Lexus bayisi ve servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

■ **Hybrid sistemin durdurulması**

Park frenini çalıştırınız, vites kolunu P konumuna alınız ve normal bir durumda hybrid sistemi durdurmak için yaptığınız gibi güç düğmesine basın.

■ **Anahtar pilinin değiştirilmesi**

Bu işlem geçici bir müdahale olduğu için, elektronik anahtar pilinin bittiğinde hemen değiştirilmesi tavsiye edilir. (→S.474)

■ **Alarm (bazı modellerde)**

Kapıların kilitlenmesi için mekanik anahtarın kullanılması, alarm sistemini devreye almaz.

Alarm kuruluyken kapılardan biri mekanik anahtar ile açıldığında alarm çalabilir. (→S.87)

■ **Güç düğmesi modlarının değiştirilmesi**

Fren pedalından ayağınızı çekiniz ve yukarıdaki **3** numaralı adımda belirtilen şekilde güç düğmesine basınız.
Hybrid sistem çalışmayacak ve düğmeye her basıldığında mod değişecektir. (→S.194)

Kapı açma düğmesi ile bir kapı açılamıyorsa

Kapı açma düğmesi ile bir kapı açılamıyorsa, manuel serbest bırakma kolu kullanılarak açılabilir.

UYARI

■ Manuel serbest bırakma kolunu çalıştırma

Normalde, manuel serbest bırakma kolları kapıları açmak için kullanılamaz. Manuel serbest bırakma kolunun kullanımını etkinleştirmek için aşağıdakileri yapın. Aşağıdakiler yapılmazsa ve/veya manuel serbest bırakma kolu zorla çalıştırılırsa deforme olabilir veya hasar görebilir.

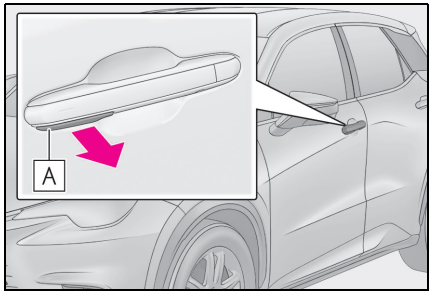
Manuel açma kolunu kullanarak bir kapının açılması

■ Aracın dışından manuel açma kolunu kullanarak bir kapının açılması

Kapıyı açmak için manuel açma kolunu A çekin.

Normalde, manuel serbest bırakma kolları kapıları açmak için kullanılamaz.

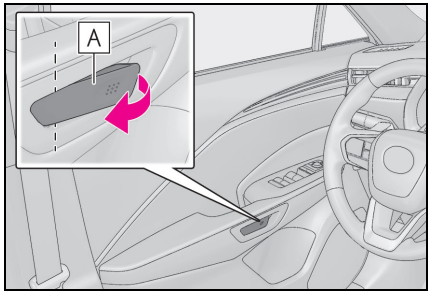
Bir kapıyı açmak için manuel serbest bırakma kolu çalışmasını etkinleştirin. (→S.532)



■ Aracın içinden manuel açma kolunu kullanarak bir kapının açılması

Kapıyı açmak için manuel açma kolunu A iki kez çekin.

Kolu bir kez çekmek çalışmayı etkinleştirecektir. Kolu tekrar çekmek kapıyı açacaktır.



■ Manuel serbest bırakma kolu çalışma koşulları

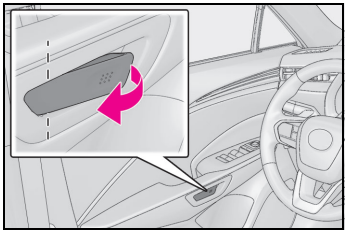
- Araç bir çarpışmaya maruz kaldığında

Çarpmanın şiddetine ve çarpışma koşullarına bağlı olarak manuel serbest bırakma kolu çalışmayabilir.

- Kapı kilidi açıkken 12 volt akü voltajı yavaşça düştüğünde

Nasıl indirildiğine bağlı olarak çalışmayabilir.

- Aracın içinden manuel serbest bırakma kolu çalışması etkinleştirildiğinde



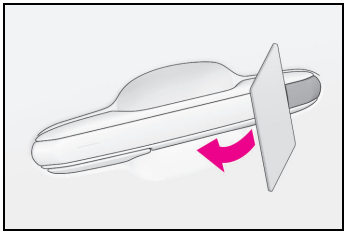
- Mekanik anahtar kullanılarak aracın dışından manuel serbest bırakma kolu çalışması etkinleştirildiğinde

■ Mekanik bir anahtar kullanarak manuel açma kolunun dışarıdan çalıştırılmasını etkinleştirme

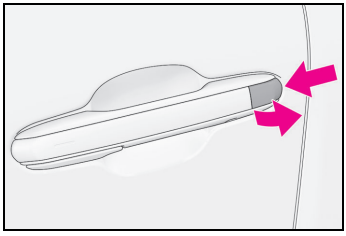
Manuel açma kolunun çalıştırılması, mekanik anahtarla bir kapının kilidi açılarak etkinleştirilebilir.

1 Kapı kolundaki boşluğa plastik bir kart vb. sokun ve kapağı çıkarın.

Hasarı önlemek için kapağa aşırı kuvvet uygulamayın.



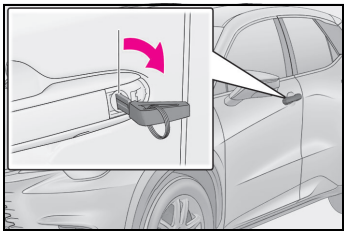
2 Arkaya bastırarak kapağı çıkarın.



3 Mekanik anahtarı kullanarak, manuel açma kolu çalışmasını etkinleştirmek için kilit silindirini kilit açma tarafına çevirin.

Yalnızca bir tarafında bir kanal bulunduğundan mekanik anahtar bir yönde takılabilir.

Anahtar kilit yuvasına takılamıyorsa, ters çevirip tekrar takmayı deneyin.



■ Manuel serbest bırakma kolunun çalışmasının devre dışı bırakıldığı koşullar

- Normalde, dış manuel serbest bırakma kollarının çalışması devre dışıdır ve kapıları açmak için kullanılamazlar.

Manuel serbest bırakma kolu ile veya mekanik bir anahtar kullanılarak çalıştırma etkinleştirildiğinde, kapı, bir kapı açma düğmesi kullanılarak açılırsa veya kilitlenirse çalışma otomatik olarak devre dışı bırakılır.

- Güç düğmesi AÇIK konumdayken iç manuel serbest bırakma kollarının çalışması devre dışı bırakılır ve kapıları açmak için kullanılamazlar.

Manuel serbest bırakma kolu ile veya mekanik bir anahtar kullanılarak çalıştırma etkinleştirildiğinde, kapı, bir kapı açma düğmesi kullanılarak açılırsa veya kilitlenirse çalışma otomatik olarak devre dışı bırakılır.

- Bir kapının yanlışlıkla açılmasını önlemek için, güç düğmesi AÇIK konumdayken, bir iç manuel serbest bırakma kolu bir kez çalıştırıldıktan sonra, yaklaşık 1 saniye sonra çalışma otomatik olarak devre dışı bırakılır.

12 volt akü deşarj olduğunda

Aracın 12 volt aküsü deşarj olduğunda hybrid sistemi çalıştırmak için aşağıdaki işlemler uygulanabilir. Ayrıca herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurabilirsiniz.

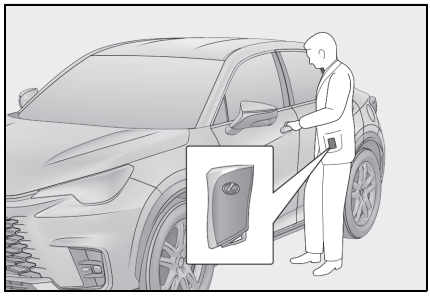
Hybrid sistemi tekrar çalıştırma

Bir takviye kablosu setiyle 12 volt aküyle çalışan başka bir araçtan yararlanarak aracınızı çalıştırmak için aşağıdaki adımları izleyiniz.

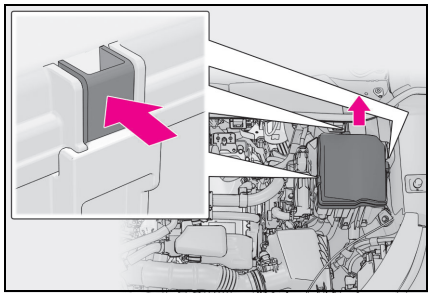
1 Elektronik anahtarı üzerinizde taşıdığınızdan emin olunuz.

Takviye kabloları bağlanırken, duruma bağlı olarak alarm devreye girebilir ve kapılar kilitlenebilir.

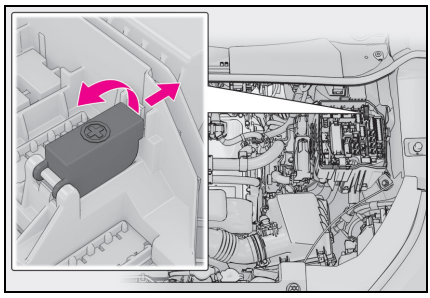
(→S.88)



2 Motor kaputunu (→S.445) açınız ve sigorta kapağını çıkarınız.

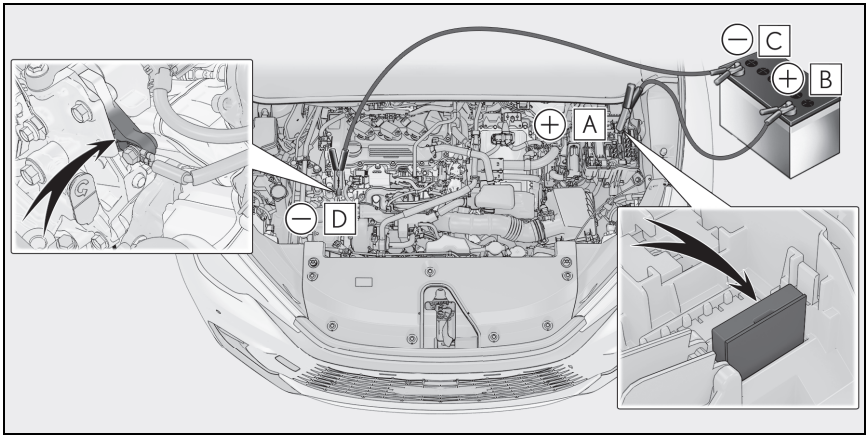


3 Harici takviye kutup başı kapağını açınız.



4 Aracınızdaki [A] üzerine bir pozitif takviye kablo kelepçesi bağlayınız ve pozitif kablonun diğer ucundaki kelepçeyi ikinci araçtaki [B] üzerine bağlayınız. Ardından ikinci aracın [C] konumuna negatif kablo kelepçesini bağlayınız ve negatif kablonun diğer ucundaki kelepçeyi [D] noktasına bağlayınız.

Belirtilen terminallere ve bağlantı noktasına ulaşabilecek takviye kabloları kullanınız.



A Özel takviye kutup başı (aracınız)

B Pozitif (+) akü kutup başı (ikinci araç)

C Negatif (-) akü kutup başı (ikinci araç)

D Resimde gösterilen metalik nokta

5 Diğer aracı çalıştırınız. Aracın motor devrini hafifçe arttırın ve aracınızın 12 volt aküsünün şarj olması için gereken yaklaşık 5 dakika süresince bu motor devrini koruyun.

6 Direksiyon kilidi sistemli araçlar: Güç düğmesi KAPALI konumdayken aracın kapılarından herhangi birini açın ve kapatın.

7 Diğer aracın motor devrini koruyun, güç düğmesini AÇIK konuma getirerek aracınızın hybrid sistemini çalıştırın.

8 "READY" gösterge ışığının yandığından emin olun. Gösterge ışığı yanmazsa yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

9 Hybrid sistem çalıştıktan sonra takviye kablolarını bağladığınız sıranın tersiyle çıkarınız.

10 Takviye ile çalıştırma terminalinin kapağını kapatın ve sigorta kutusu kapağını yerine geri takın.

Hybrid sistem çalıştıktan sonra en kısa sürede aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.

■ 12 Volt akü deşarj olduğunda hybrid sistemin çalıştırılması

Hybrid sistem itilerek (vurdurarak) çalıştırılamaz.

■ Kapılar, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda kullanılarak kilitlenemezse

Kapılar, ilgili manuel serbest bırakma kolu kullanımı ile açılabilir. (→S.536)

■ 12 voltluk akü boşaldıktan sonra kapıların kilitlenmesi

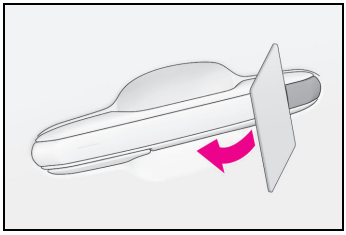
Kapılar, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda kullanılarak kilitlenemez.

Kapıyı mekanik anahtarla kilitleyerek, manuel serbest bırakma kolunun kullanımı devre dışı bırakılabilir.

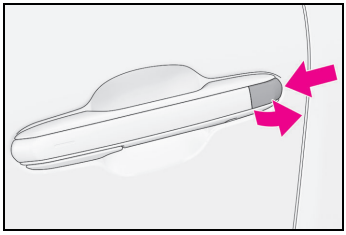
▶ Sürücü kapısı

1 Kapı kolundaki boşluğa plastik bir kart vb. sokun ve kapağı çıkarın.

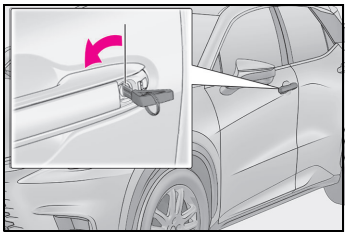
Hasarı önlemek için kapağa aşırı kuvvet uygulamayın.



2 Arkaya bastırarak kapağı çıkarın.



3 Kapıyı kilitlemek için mekanik anahtarı kullanarak kapı kilidini kilit tarafına çevirin.

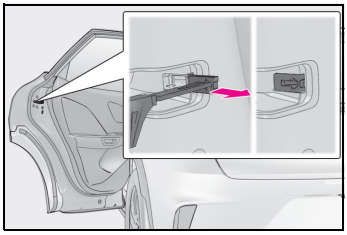


4 Kapının açılamadığını kontrol edin.

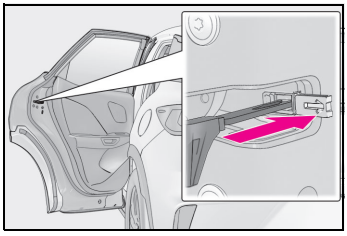
▶ Sürücü kapısı dışındaki kapılar

1 Kapıyı açın. Mekanik anahtarı kullanarak kapağı şekilde gösterilen yönde kaydırın.

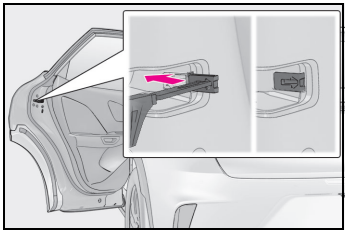
Hasarı önlemek için kapağa aşırı kuvvet uygulamayın.



2 Mekanik anahtarı deliğe sokun.



3 Mekanik anahtarı çıkarın ve kapağı ilk konumuna geri kaydırın.



4 Tüm kapıların açılamadığını kontrol edin.

■12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

- Hybrid sistemi durdurduğunuzda farları ve klima sistemini kapatın.
- Yoğun trafik gibi aracınızı uzun süreli olarak düşük hızlarda kullanıyorsanız, çalışmakta olan gereksiz elektrikli parçaları kapatınız.
- ACC kişiselleştirmesi kapalıyken, güç düğmesi kapalı olsa dahi multimedya sistemine güç sağlanır. Multimedya sistemini kapatmak için multimedya sistemi güç düğmesini kullanın. Bilgi için Multimedya Kullanıcı El Kitabına bakın.

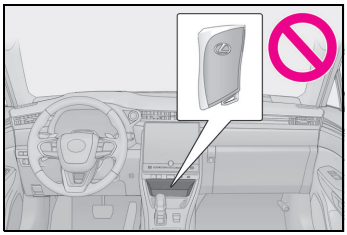
■12 volt akü çıkarıldığında ya da boşaldığında

- ECU'da kayıtlı bilgiler silinir. 12 volt akü bittiğinde aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.
- Bazı sistemlerde sıfırlama yapılması gerekebilir. (→S.572)

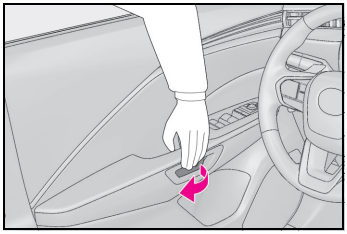
■12 volt akü kutup başlarını ayırırken

- 12 volt akü kutup başları söküldüğünde ECU'da kayıtlı bilgiler silinir. 12 volt akü kutup başlarını ayırmadan önce en kısa sürede herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışın.
- Bir 12 volt akü kutup başını ayrılırsa, kapılar kapı açma düğmeleri kullanılarak açılamaz ve elektronik anahtar araçta takılı kalabilir.

Elektronik anahtarın (mekanik anahtar) araç içinde kilitlenmesini önlemek için, 12 volt akü kutup başını ayırmadan önce araçtan çıkardığınızdan emin olun.



- Elektronik anahtar (mekanik anahtar) araçta bırakılacaksa, bir iç manuel açma kolunun kullanılabilmesi için bir camı açtığınızdan emin olun.



■12 volt akünün şarj edilmesi

Kendiliğinden deşarj olma ve çeşitli elektrik tüketim kaynaklarından dolayı, araç kullanılmasa bile 12 volt aküde depolanan elektrik enerjisi yavaş yavaş deşarj olacaktır. Araç uzun bir süre boyunca kullanılmadan bırakılırsa, 12 Volt akü deşarj olabilir ve hybrid sistemi çalıştırmak mümkün olmayabilir. (Araç sürüş sırasında otomatik olarak 12-volt aküyü şarj eder.)

■12 Volt akünün şarj edilmesi veya değiştirilmesi

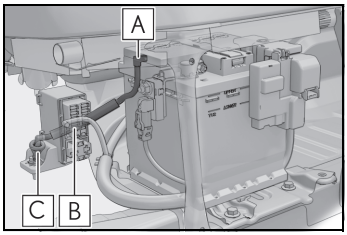
- Bazı durumlarda, 12 volt akü deşarj olduğunda akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak kapıları kilitlemek veya açmak mümkün olmayabilir. Kapı kilitlerini açmak veya kilitlemek için uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanınız.
- 12 volt akü şarj olduktan sonra hybrid sistem ilk denemede çalışmayabilir, ancak normalde ikinci denemede çalışacaktır. Bu bir arıza değildir.
- Güç düğmesinin konumu araç tarafından kaydedilir. 12 volt akü

terminali bağlandığında, sistem 12 volt akü deşarj olmadan önceki moda geçecektir. 12 volt akünün bağlantısını kesmeden önce güç düğmesini kapalı konuma alınız. 12 volt akü deşarj olmadan önce güç düğmesinin hangi modda olduğundan emin değilseniz, 12 volt aküyü yeniden bağlamadan önce son derece dikkatli olunuz.

- 12 volt akü deşarj olursa vitesi P dışında bir konuma almak mümkün olmayacaktır. Bu durumda ön tekerlekler kilitlendiği için araç ön tekerleklerinin zeminle teması kesilmeden çekilemez.
- Bazı sistemlerde sıfırlama yapılması gerekebilir. (→S.556)

■12 volt aküyü değiştirirken

- Merkezi Havalandırmalı tip 12 Volt akü kullanınız (Avrupa Yönetmeliklerine uygun).
- Kutu büyüklüğünün bir öncekiyle aynı olduğu (LN0), 20 saatlik kapasitesinin (20HR) eşdeğer (39Ah) veya daha büyük olduğu ve performans değerinin (CCA) eşdeğer (240A) veya daha büyük olduğu 12 voltluk bir akü kullanın.
- Boyutlar farklıysa 12 Volt akü gereken şekilde sabitlenemez.
- Uygun olmayan bir 12 voltluk akü kullanılıyorsa, 12 voltluk akü performansı düşebilir ve hybrid sistem yeniden başlatılamayabilir.
- Akünün kapasitesi 20 amper derecesinden düşükse, araç kısa bir süre için kullanılmamış olsa bile 12 voltluk akü deşarj olabilir ve hybrid sistem çalıştırılamayabilir.
- Havalandırma tipi kalsiyum akü kullanın.
- Tutacağa sahip 12 volt akü kullanınız. Tutacağı olmayan bir 12 volt akü kullanırsanız, çıkartması daha zor olacaktır.
- Değiştirdikten sonra, 12 volt akü'nün tahliye deliğine aşağıdaki parçaları sıkıca takın.
- Değiştirmeden önce 12 volt aküye bağlı olan havalandırma hortumunu kullanınız ve araçtaki deliğe sıkıca bağlı olduğundan emin olunuz.
- Değiştirilen 12 volt aküyle birlikte verilen tahliye deliği tapasını veya değiştirmeden önce 12 volt aküye takılı olanı kullanınız. (Değiştirilecek 12 volt aküye bağlı olarak, havalandırma deliğinde tapa bulunabilir.)



A Tahliye deliği

B Tahliye hortumu

C Aracın delik bölümü

Ayrıntılar için hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da herhangi bir güvenilir profesyonele başvurun.

⚠ DİKKAT

■12 volt akü kutup başlarını ayırırken

Her zaman ilk olarak negatif (-) kutup başını ayırın. Pozitif (+) kutup söküldüğünde terminal çevredeki metal kısımlara temas ederse kıvılcım çıkabilir, elektrik çarpması ve ölüm veya ciddi yaralanmaya ve yangına neden olabilir.

■12 volt akü kaynaklı yangınların ve patlamaların önlenmesi

12 volt aküden sızan yanıcı gazların kazara tutuşmasını önlemek için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Takviye kablosunun doğru kutup başına bağlandığından veya bağlanması gereken kutup başı dışında herhangi bir kısımla temas halinde olmadığından emin olunuz.
- "+" kutbuna bağlı takviye kablosunun diğer ucunun diğer parçalarla veya braket ve boyasız metal gibi metal yüzeylerle temas etmesine izin vermeyiniz.

DİKKAT

- Takviye kablolarının + ve – maşalarının birbiriyle temas etmesine izin vermeyiniz.
- 12 volt akü yakınında sigara içmeyiniz, kibrit veya çakmak yakmayınız, açık aleve izin vermeyiniz.

■12 volt akü uyarıları

12 volt aküde zehirli ve tahriş edici asitli elektrolit vardır ve içindeki plakalarda kurşun ve kurşun bileşikler bulunur. 12 volt akü üzerinde çalışırken aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

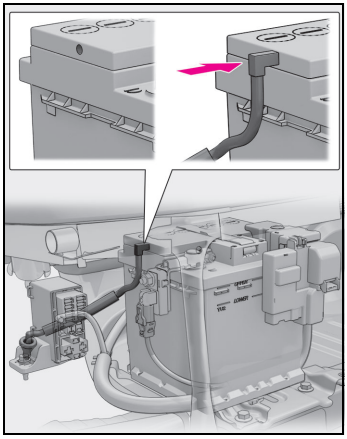
- 12 volt akü üzerinde çalışırken her zaman güvenlik gözlüğü takın ve 12 volt akü sıvısının (asit) deriyle, kıyafetlerle veya araç gövdesiyle temas etmemesine dikkat edin.
- 12 volt akünün üzerine eğilmeyiniz.
- 12 volt akü sıvısının (asit) ciltle veya gözle temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeyi hemen bol suyla yıkayın ve tıbbi yardım alın.
  Tıbbi müdahale yapılana kadar etkilenen bölgeye ıslak sünger veya bez tutunuz.
- 12 volt aküye ve diğer akü parçalarına temas ederseniz mutlaka ellerinizi yıkayın.
- Çocukları 12 Volt aküden uzak tutunuz.

■12 Volt aküyü şarj ettikten sonra

12 Volt aküyü en kısa zamanda yetkili bir Lexus bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz. 12 Volt akü bozuluyorsa, kullanmaya devam etmek 12 Voltluk akünün kötü koku yaymasına ve yolcu sağlığına zarar vermesine neden olabilir.

■12 volt aküyü değiştirirken

- 12 volt akü değişim bilgisi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.
- Değiştirdikten sonra, tahliye hortumunu ve tahliye deliği tapasını değiştirilen 12 volt akünün tahliye deliğine sıkıca takın. Düzgün monte edilmemişse, gazlar (hidrojen) aracın iç kısmına sızabilir ve gazın tutuşma ve patlama olasılığı vardır.



UYARI

■Takviye kablolarıyla çalışırken

Takviye kablolarını bağlarken, soğutucu fanlara veya kayışa dolanmalarını engelleyin.

■Takviye kablolarını bağlarken

Takviye kablolarını belirtilen terminallere ve bağlantı noktasına bağladığınızdan emin olunuz. Aksi takdirde elektronik cihazlar olumsuz etkilenebilir veya zarar görebilir.

UYARI

Aracınızın hasar görmesini önlemek için

Acil bir durumda diğer bir araçtan 12 Volt aküyü şarj etmek için harici takviye terminali kullanılmalıdır. Diğer araç takviyeli çalıştırmak için kullanılamaz.

Aracınız hararet yaparsa

Aşağıdaki durumlar aracınızın hararet yaptığını gösteriyor olabilir.

- Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi (→S.97, 103) kırmızı bölgeye geçerse veya hybrid sistemde güç kaybı hissederseniz. (Örneğin araç hızı artmıyorsa.)
- Araç bilgi ekranında “Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner’s Manual” (Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Yüksek, Güvenli Bir Yerde Durunuz, Kullanıcı El Kitabı'na bakın)” veya “Hybrid System Overheated Reduced Output Power” (Hybrid Sistem Aşırı Isındı, Çıkış Gücü Azaltıldı) görüntülenirse.
- Motor kaputunun altından duman geliyorsa.

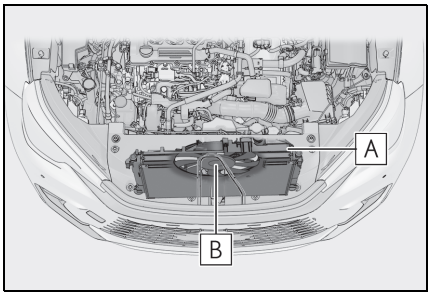
Düzeltme işlemleri

▶ Motor soğutma sıcaklığı ibresi kırmızı bölgeye girerse veya araç bilgi ekranında "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner’s Manual" (Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Yüksek, Güvenli Bir Yerde Durun, Kullanıcı El kitabına bakın) gösterilirse

1 Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz ve klima sistemini ve hybrid sistemi durdurunuz.

2 Duman görürseniz:
Duman geçtikten sonra dikkatlice kaputu kaldırınız.
Duman görmezseniz:
Dikkatlice motor kaputunu kaldırın.

3 Hybrid sistem yeterince soğuduktan sonra hortumları kontrol ediniz ve radyatör peteğinde kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.

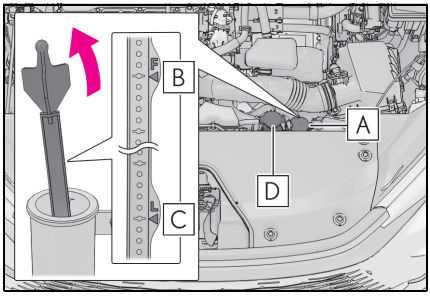


A Radyatör

B Soğutma fanları

Çok miktarda soğutma sıvısı sızdırıyorsa, hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

4 Seviye haznedeki “F” ve “L” çizgileri arasındaysa soğutma sıvısının seviyesi yeterlidir.



A Hazne

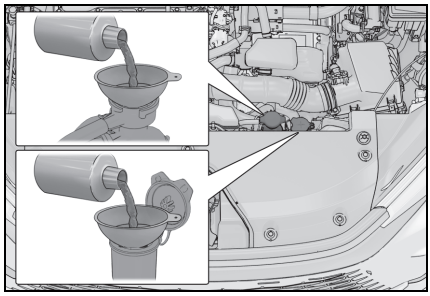
B “F” çizgisi

C “L” çizgisi

D Radyatör kapağı

5 Gerekiyorsa soğutma sıvısı ekleyin.

Soğutma sıvısı yoksa acil durumlarda su eklenebilir.



6 Radyatör soğutma fanlarının çalıştığından emin olmak ve radyatör veya hortumlardan soğutma sıvısı kaçağı olmadığından emin olmak için, hybrid sistemi çalıştırın ve klima sistemini çalıştırın.

Soğuk çalıştırmanın hemen ardından klima sistemi açıldığında, fan çalışacaktır. Fan sesi ve hava akımını kontrol ederek fanların çalıştığından emin olunuz. Bunları kontrol etmeniz zorsa, klima sistemini arka arkaya açıp kapatınız. (Fanlar sıfır altındaki sıcaklıklarda çalışmayabilir.)

7 Fan çalışmıyorsa:
Hybrid sistemi hemen durdurun ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.
Fan çalışıyorsa:
Aracı en yakın herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

8 “Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner’s Manual” (Motor Soğutucu Sıcaklığı Yüksek Güvenli bir Yerde Durun Kullanıcı El Kitabına Bakın uyarısının araç bilgi ekranında gösterilip gösterilmediğini kontrol ediniz.
Mesaj kaybolmuyorsa:
Hybrid sistemi durdurunuz ve her-

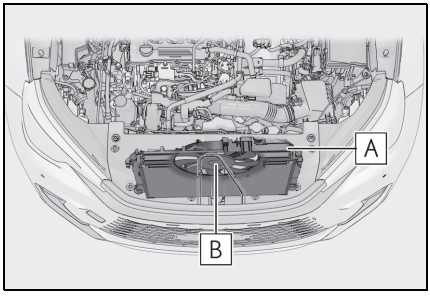
hangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
Mesaj görüntülenmiyorsa:
Aracı en yakın herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösteriniz.

▶ Araç bilgi ekranında “Hybrid System Overheated Reduced Output Power” (Hybrid Sistem Aşırı Isındı, Güç Çıkışı Azaltıldı) görüntülenirse

1 Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz.

2 Hybrid sistemi durdurunuz ve dikkatlice motor kaputunu kaldırınız.

3 Hybrid sistem soğuduktan sonra hortumları kontrol ediniz ve radyatör peteğinde kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.

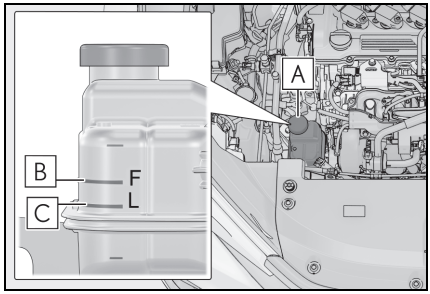


A Radyatör

B Soğutma fanları

Çok miktarda soğutma sıvısı sızdırıyorsa, hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

4 Seviye haznedeki “F” ve “L” çizgileri arasındaysa soğutma sıvısının seviyesi yeterlidir.



A Hazne

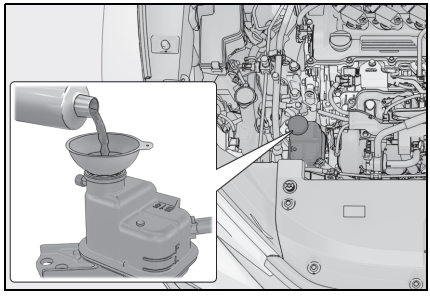
B “F” çizgisi

C “L” çizgisi

5 Gerekiyorsa soğutma sıvısı ekleyin.

Soğutma sıvısı yoksa acil durumlarda su eklenebilir.

Acil durumda su eklendiyse, aracı en kısa sürede en yakın yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.



6 Hybrid sistemi durdurup 5 dakika veya daha fazla bekledikten sonra hybrid sistemi tekrar çalıştırınız ve araç bilgi ekranında "Hybrid System Overheated Reduced Output Power" (Hybrid sistem aşırı ısındı, Çıkış gücü azaltıldı) mesajının görüntülenip görüntülenmediğini kontrol edin.

Mesaj kaybolmazsa:
Hybrid sistemi durdurun ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

Mesaj görüntülenmiyorsa:
Hybrid sistem sıcaklığı düşmüştür ve araç normal şekilde sürülebilir.

Bununla birlikte, mesaj tekrar sıklıkla görüntülenirse, yetkili herhangi bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da herhangi bir güvenilir profesyonelle iletişime geçin.

DİKKAT

■ Motor kaputunu açıp motor bölmesini incelerken ortaya çıkabilecek kaza veya yaralanmaları önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması yanık gibi ciddi şekilde yaralanmalara neden olabilir.

- Buhar kaputun altından geliyors, buhar azalmadan kaputu açmayınız. Motor bölmesi çok sıcak olabilir.
- Hybrid sistem kapatıldıktan sonra "READY" göstergesinin sönmüş olduğunu kontrol ediniz. Hibrit sistem çalışırken, benzinli motor otomatik olarak çalışmaya başlayabilir veya benzinli motor çalışmasa bile soğutma fanları aniden harekete geçebilir. Fan gibi dönen parçalara yaklaşmayın ve dokunmayın, aksi takdirde parmaklarınız ve giysileriniz (özellikle kravat, atkı veya şal gibi giysiler) sıkışabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Hybrid sistem ve radyatör sıcakken, radyatör kapağını veya soğutma sıvısı depo kapağını gevşetmeyin.

Yüksek sıcaklıktaki buhar veya soğutucu püskürebilir.

UYARI

■ Motor/güç kontrol bölümü soğutma sıvısı eklerken

Hybrid sistem yeterince soğuduktan sonra soğutma sıvısını yavaşça ilave ediniz. Sıcak hybrid sisteme soğuk soğutma sıvısı eklenmesi, hybrid sistemin zarar görmesine neden olabilir.

■ Soğutma sisteminin hasar görmesini önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Soğutma sıvısının yabancı madde (kum veya toz gibi) ile karışmasını önleyin.
- Herhangi bir soğutma sıvısı katkısı kullanmayın.

Aracınız saplanırsa

Aracınız çamura veya kara saplanır veya lastikler patinaj yaparsa aşağıdaki talimatları uygulayınız:

Kurtarma işlemi

1 Hybrid sistemi durdurun. Vitesi P konumuna getirin ve park frenini çekin.

2 Ön lastiklerin etrafındaki çamur, kar veya kumu temizleyin.

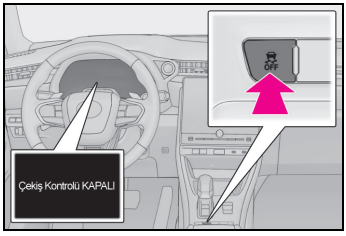
3 Çekişi sağlamak için ön tekerleklerin altına tahta veya taş gibi malzemeler yerleştirin.

4 Hybrid sistemi tekrar çalıştırınız.

5 Vites kolunu D veya R konumuna getirin ve park frenini serbest bırakın. Daha sonra dikkatli bir şekilde gaz pedalına basın.

■ Aracı çıkarmakta zorlandığınızda

TRC'yi kapatmak için OFF düğmesine basınız. (→S.385)



DİKKAT

■ Saplanan aracı kurtarırken

Saplandığı yerden çıkarmak için aracınızı ileri geri itmeden önce çevresinin boş olduğundan emin olunuz. Aksi takdirde aracınızın, yakınındaki diğer araçlara, nesnelere veya kişilere çarpmasına neden olabilirsiniz. Ayrıca aracınız saplandığı yerden kurtulduğu anda aniden ileriye veya geriye doğru aniden hareket edebilir. Son derece dikkatli olunuz.

■ Vites değiştirirken

Gaz pedalına basılı haldeyken vites konumunu değiştirmemeye dikkat ediniz.
Bu durum, beklenmedik ani hızlanmalara neden olabilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

UYARI

■ Hybrid şanzımanın ve diğer parçaların hasar görmesini önlemek için

- Lastiklerin patinaj çekmesinden veya gaz pedalına gereğinden fazla basılmasından kaçının.
- Belirtilen talimatları uygulamanıza rağmen araç saplandığı yerden çıkamıyorsa, aracınızın çekilmesi gerekebilir.

Araç teknik özellikleri

8

8-1. Teknik özellikler

Bakım bilgileri (yakıt, yağ seviyesi, vb) 546

Yakıt bilgisi 555

8-2. Kişiselleştirme

Kişiselleştirilebilir özellikler 556

8-3. Sıfırlama

Sıfırlanacak sistemler ... 572

Bakım bilgileri (yakıt, yağ seviyesi, vb.)

Boyutlar ve ağırlıklar

Toplam uzunluk		4190 mm
Toplam genişlik		1825 mm
Toplam yükseklik[*1]		1550 mm (61.0 inç)[*2] 1560 mm (61.4 inç)[*3]
Dingil mesafesi		2580 mm
İz genişliği	Ön	1570 mm
	Arka	1570 mm
Aracın brüt ağırlığı	2WD modeller	1755 kg
	AWD modeller	1820 kg
İzin verilen maksimum dingil yükleri	Ön	955 kg
	Arka	1330 kg
Çeki demiri yükü[*4]		75 kg
Çekme kapasitesi[*4]	Fren donanımsız	650 kg
	Fren ile	750 kg

[*1]: Yüksüz araç

[*2]: 215/60R17 lastikli araçlar

[*3]: 225/60R17 ya da 225/55R18 lastikli araçlar

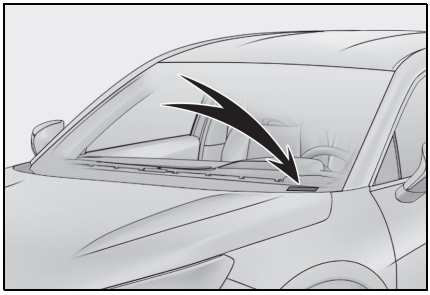
[*4]: Çekme paketi olan araçlar

Aracın şasi

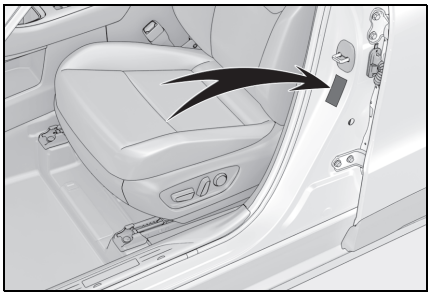
■ **Araç şasi numarası**

Araç şasi numarası (VIN) aracınızın yasal tanımlayıcısıdır. Bu, Lexus'unuz için birincil şasi numarasıdır. Aracınızın ruhsata işlenmesi için kullanılır.

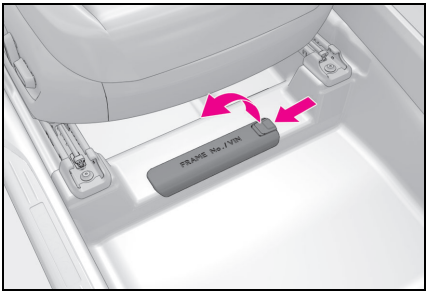
Bu numara gösterge panelinin sol üst kısmındadır.



Bu numara aynı zamanda üretici firma etiketi üzerinde de yazılıdır.

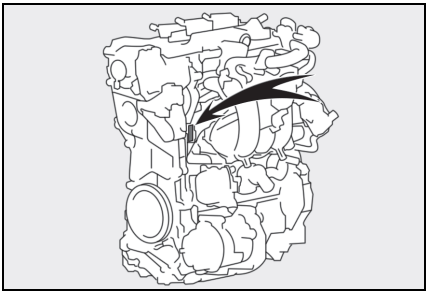


Bu numara aynı zamanda sağ ön koltuğun altında bulunmaktadır.



■ Motor numarası

Motor seri numarası gösterildiği gibi motor bloğuna damgalanmıştır.



Motor

Model	M15A-FXE
Tip	3 silindirli sıralı tip, 4 zamanlı, benzinli
Çap ve strok	80,5 ´ 97,6 mm (3,17 ´ 3,84 inç.)
Silindir hacmi	1490 cm^3
Supap boşluğu	Otomatik ayarlama

Yakıt

Yakıt tipi	Benzin istasyonunda bu tip yakıt etiketini bulduğunuzda, sadece aşağıdaki etiketlerden biriyle yakıt kullanınız.  AB bölgesi: Sadece Avrupa standardı EN228'e uygun kurşunsuz benzin AB bölgesi dışında: Sadece kurşunsuz benzin
Araştırma Oktan Numarası	91 veya üzeri*1
	95 veya üzeri*2
Yakıt deposu kapasitesi (Referans)	36 L

*1: Ukrayna için

*2: Ukrayna hariç

Elektrik motoru (çekiş motoru)

▶ Ön

Tip	Daimi mıknatıslı senkron motor
Maksimum güç	69 kW
Maksimum tork	185 N•m (18,9 kgf•m, 136,4 ft•lbf)

▶ Arka (AWD modeller)

Tip	İndüksiyonlu asenkron motor
Maksimum güç	4,7 kW
Maksimum tork	52 N•m (5,3 kgf•m, 38,4 ft•lbf)

Hybrid akü (çekiş aküsü)

Tip	Nikel-Metal hidrit akü
Voltaj	1,2 V/hücre
Kapasite	5 Ah
Miktar	168 hücre
Nominal voltaj	201,6 V

Yağlama sistemi

■ Yağ kapasitesi (Boşaltma ve doldurma ¾ referans*)

Filtre ile	3.3 L
Filtre hariç	3,1 L

*: Motor yağı kapasitesi, motor yağını değiştirirken referans olarak kullanılacak bir miktardır. Motor yağını eklerken, yağ seviyesinin alt seviye işareti ile yeniden dolum üst limit işareti arasında olduğundan emin olunuz (→S.450). Motoru ısıtın ve hybrid sistemi kapatınız, yaklaşık 5 dakika bekleyin ve yağ çubuğu üzerindeki seviyeyi kontrol ediniz.

■ Motor yağı seçimi

Lexus aracınızda “Toyota Orijinal Motor Yağı” kullanın. Lexus, aracınızda “Toyota Orijinal Motor Yağı” kullanmanızı önerir. Eşdeğer kalitede başka motor yağları da kullanabilirsiniz.

Yağ sınıfı:

0W-8:

JASO GLV-1

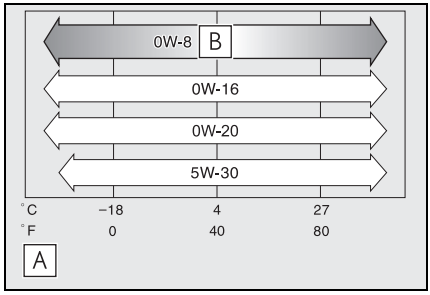
0W-16:

API sınıfı SN “Resource-Conserving”, SN PLUS “Resource-Conserving” veya SP “Resource-Conserving” veya ILSAC GF-6B çok sınıflı motor yağı

0W-20 ve 5W-30:

API sınıfı SM “Energy-Conserving”, SN “Resource-Conserving”, SN PLUS “Resource-Conserving” veya SP “Resource-Conserving”; veya ILSAC GF-6A çok sınıflı motor yağı

Önerilen viskozite (SAE):



A Bir sonraki yağ değişimi öncesi beklenen sıcaklık aralığı

B Tercih edilen

Soğuk havada çalıştırmak ve yakıt ekonomisi sağlamak için Lexus araçlara üretim sırasında SAE 0W-8 yağ doldurulur.

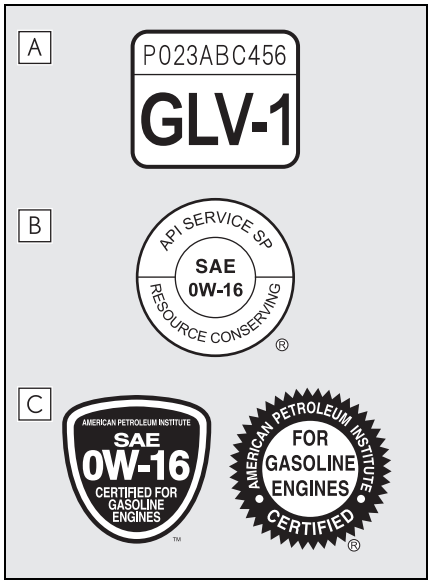
SAE 0W-8 yağ bulunamıyorsa, SAE 0W-16 ya da 0W-20 yağ kullanılabilir. Ancak bir sonraki yağ değişiminde SAE 0W-8 kullanılmalıdır.

Yağ viskozitesi (burada örnek olarak 0W-8 verilmiştir):

- 0W-8 terimindeki 0W bölümü, yağın soğukta çalışma özelliğini gösterir. W harfinden önceki rakam ne kadar küçük olursa, soğuk hava şartlarında motoru çalıştırmanız o kadar kolay olacaktır.
- Yağ viskozite değeri 0W-8'deki 8 sayısı, yağın yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir.

Yağ etiketlerinin okunması:

Aşağıdaki işaretlerden biri veya ikisi, kullanacağınız yağı seçmenizde size yardımcı olmak için bazı yağ kutularının üzerinde yer almaktadır.



A JASO GLV-1 İşareti

Kutu üzerinde Japon Otomotiv Standartları Kuruluşu (JASO) GLV-1 İşareti vardır.

B API Service Simgesi

Üst kısım: "API SERVICE SP" API'ye (Amerikan Petrol Enstitüsü) göre yağın kalitesini gösterir.
Orta kısım: "SAE 0W-16" SAE viskozite değerini gösterir.

Alt kısım: "Resource-Conserving" yazısı, yağın yakıt tasarrufu sağlama ve çevre koruma özelliğine sahip olduğunu ifade etmektedir.

C ILSAC Sertifikası İşareti

ILSAC (Uluslararası Yağ Standartları ve Tescil Komitesi) sertifika işareti yağ kutularının ön yüzünde yer almaktadır.

Soğutma sistemi

Kapasite[*1]	Benzinli motor	5,0 L[*2] 4,7 L[*3]
	Güç kontrol ünitesi	1,7 L[*2] 1.6 L[*3]
Soğutma sıvısı tipi		Aşağıdakilerden birini kullanınız: • “Toyota Super Long Life Coolant” • Benzeri uzun ömürlü hibrit organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvısı Tek başına su kullanmayınız.

[*1]: Soğutma sıvısı referans miktarıdır.
Değiştirmek gerekirse, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

[*2]: Radyatör tipi A ile[*4]

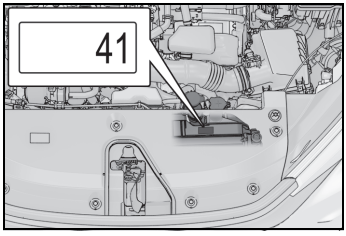
[*3]: Radyatör tipi B ile[*4]

[*4]: Aracınızın tipinin kontrolü için “Radyatör tipi nasıl belirlenir” kısmına göz atın. (→S.551)

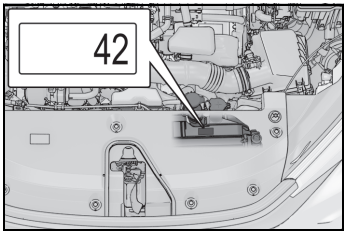
■ Radyatör tipi nasıl belirlenir

Radyatör tipine göre farklılaşan radyatör tanımlama işaretini kontrol edin.

▶ Tip A



▶ Tip B



Ateşleme sistemi

■ Buji

Model	DENSO FC16HR-Q8 NGK DILKAR6T8
Boşluk	0,8 mm

⚠ UYARI

■İridyum uçlu bujiler

Sadece iridyum uçlu buji kullanınız. Buji tırnak aralığını ayarlamayınız.

Elektrik sistemi

■ 12 volt akü

20°C'de serbest voltaj:	12.0 V veya üzeri (Güç düğmesini KAPATIN ve uzun farları 30 saniye açın.) Voltaj standart değerden düşük ise, aküyü şarj edin.
Şarj değerleri (Yavaş şarj)	5 A maks.

Hybrid şanzıman

Sıvı kapasitesi*	3,0 L
Sıvı tipi	Toyota Genuine e-Transaxle Fluid TE

*: Sıvı kapasitesi referans miktarıdır.
Değiştirmek gerekirse, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus ser-

visi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

UYARI

■Hybrid şanzıman sıvısı tipi

Yukarıdaki tipten farklı bir şanzıman sıvısı kullanmak anormal gürültü veya titreşime neden olabilir veya sonuç olarak aracınızın şanzımanına zarar verebilir.

Arka diferansiyel (arka elektrik motoru) (AWD modeller)

Sıvı kapasitesi*	1,3 L
Sıvı tipi	Toyota Genuine ATF WS

*: Sıvı kapasitesi referans miktardır.
Değiştirmek gerekirse, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

UYARI

■Şanzıman yağı tipi

Yukarıdaki tipten farklı bir şanzıman sıvısı kullanmak anormal gürültü veya titreşime neden olabilir veya sonuç olarak aracınızın şanzımanına zarar verebilir.

Frenler

Pedal boşluğu*1	81 mm
Pedal boşluğu	1,0 - 6,0 mm
Park freni göstergesi*2	Park freni düğmesini 1 - 2 saniye çektiğinizde: yanar Park freni düğmesine 1 - 2 saniye bastığınızda: kapanır
Sıvı tipi	SAE J1703 veya FMVSS No. 116 DOT 3, SAE J1704 veya FMVSS No. 116 DOT 4

*1: Hybrid sistem çalışırken pedala 300 N'luk (30,6 kgf) kuvvetle basıldığındaki minimum pedal boşluğu.

*2: Fren sistemi uyarı ışığının (sarı) yanmadığından emin olun. (Fren sistemi uyarı ışığı yanarsa, bkz. S.491)

Direksiyon

Boşluk	30 mm'den az

Lastikler ve jantlar

▶ 17 inç lastikler

Lastik boyutu	215/60R17 96H 225/60R17 99H
Lastik hava basıncı (Önerilen soğuk lastik hava basıncı)	Ön: 240 kPa (2.4 kgf/cm^2 veya bar, 35 psi) Arka: 240 kPa (2.4 kgf/cm^2 veya bar, 35 psi)
Jant boyutu	17 ´ 7J
Bijon torku	140 N•m (14,3 kgf•m, 103 ft•lbf)

▶ 18 inç lastikler

Lastik boyutu	225/55R18 98H
Lastik hava basıncı (Önerilen soğuk lastik hava basıncı)	Ön: 230 kPa (2.3 kgf/cm^2 veya bar, 33 psi) Arka: 230 kPa (2.3 kgf/cm^2 veya bar, 33 psi)
Jant boyutu	18 ´ 7J
Bijon torku	140 N•m (14,3 kgf•m, 103 ft•lbf)

▶ Kompakt yedek lastik (bazı modellerde)

Lastik boyutu	T155/80D17 100M
Yedek lastik hava basıncı (Önerilen soğuk lastik hava basıncı)	420 kPa (4.2 kgf/cm^2 veya bar, 60 psi)
Jant boyutu	17 ´ 4T
Bijon torku	140 N•m (14,3 kgf•m, 103 ft•lbf)

■ **Römork çekerken (çekme paketi olan araçlar)**

Önerilen lastik basıncına 20,0 kPa (0,2 kgf/cm^2 veya bar, 3 psi) ilave ediniz ve aracınızı 100 km/saat altındaki hızlarda kullanınız.

Yakıt bilgisi

Benzin istasyonunda bu tip yakıt etiketini bulduğunuzda, sadece aşağıdaki etiketlerden biriyle yakıt kullanınız.



AB bölgesi:
Yalnızca Avrupa standardı EN228'e uygun kurşunsuz benzin kullanmanız gerekmektedir.
En iyi motor performansı için 95 veya daha yüksek oktan sayılı kurşunsuz benzin kullanınız.

AB bölgesi dışında:
Yalnızca kurşunsuz benzin kullanınız.
Ukrayna hariç: En yüksek motor performansı için 95 veya daha yüksek oktan sayılı kurşunsuz benzin kullanın.

Ukrayna için: En yüksek motor performansı için 91 veya daha yüksek oktan sayılı kurşunsuz benzin kullanın.

■ Benzinli motorda etanol karıştırılmış benzin kullanılması

Lexus, benzin içindeki etanol oranının %10'u geçmemesi durumunda etanol karıştırılmış benzin kullanımına izin verir. Etanol içeren benzinin oktan sayısının yukarıdaki değerlerde olduğundan emin olunuz.

■ Motorunuz vuruntu yaparsa

- Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.
- Hızlanma sırasında ve yokuş çıkarken kısa süreli hafif bir vuruntu duyabilirsiniz. Bu normaldir ve endişe edilecek bir durum değildir.

⚠ UYARI

■ Yakıt kalitesiyle ilgili uyarı

- Uygun olmayan yakıt kullanmayınız. Uygun olmayan yakıt kullanmak motora zarar verecektir.
- Mangan, demir veya kurşun gibi metaller içeren benzin kullanmayınız, aksi takdirde motorunuzda veya emisyon kontrol sisteminde hasara neden olabilir.
- Metal maddeler içeren yakıt katkıları eklemeyiniz.
- AB bölgesi: "E50" veya "E85" adı altında satılan biyo-etanol yakıt yüksek miktarda etanol içerdiği için kullanılamaz. Bu yakıtın kullanımı aracın yakıt sistemine zarar verir. Emin değilseniz yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.
- AB bölgesi dışında: "E50" veya "E85" adı altında satılan biyo-etanol yakıt yüksek miktarda etanol içerdiği için kullanılamaz. Aracınız maksimum %10 etanol içeren benzin karışımıyla çalışabilir. %10'dan fazla etanol içeren (E10) yakıt kullanımı, aracınızın yakıt sistemine zarar verir. Yakıt özellikleri ve kalitesi garanti edilen kaynaklardan yakıt almaya dikkat ediniz. Emin değilseniz yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.
- M15, M85, M100 gibi metanol karıştırılmış benzin kullanmayın. Metanol içeren benzin kullanılması, motorun hasar görmesine veya arızalanmasına yol açabilir.

Kişiselleştirilebilir özellikler

Aracınızda tercihlerinize göre kişiselleştirebileceğiniz çeşitli elektronik özellikler bulunur. Bu özelliklere ilişkin ayarlar Orta Ekran ile veya herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından değiştirilebilir.

Kişiselleştirilebilir özelliklerden bazıları, Ayarlarım ayarlarıyla bağlantılı olarak değiştirilir. (→S.172)

Kişiselleştirilebilen araç donanımları

■ **Şununla ayarı değiştirmek için**

1 Orta Ekranda öğesini seçin.

2 “Vehicle customise” (Araç kişiselleştirme) veya “Driving assist” (Sürüş desteği)'nı seçin.

3 Listeden ayarlarının değiştirileceği öğeyi seçin.

Açılıp kapatılabilen işlevler için, (AÇIK) / (KAPALI) öğesini seçin.

Ses seviyesi, sensör hassasiyeti vb. gibi seviyesi ayarlanabilen işlevler için, çubuktaki simgeyi kaydırın.

■ **Şununla ayarı değiştirmek için**

1 Orta Ekranda öğesini seçin.

2 "Driving assist" (Sürüş yardımı)'nı seçin.

3 Listeden ayarlarının değiştirileceği öğeyi seçin.

Düğme her seçildiğinde, ayar etkinleştirilir/devre dışı bırakılır.

Etkinleştirme seçildiğinde, öğe gösterimi vurgulanacaktır.

■ **Kişiselleştirme sırasında**

Aracı güvenli bir yerde durdurun, park frenini çalıştırın ve vitesi P'ye getirin. Ayrıca 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için özellikleri kişiselleştirirken hybrid sistemi çalışır halde bırakın.

■ simgesinin kullanımı

Bazı araç kişiselleştirme ayarları da simgesi aracılığıyla değiştirilebilir.

DİKKAT

■ **Kişiselleştirme sırasında**

Kişiselleştirme sırasında hybrid sistemin çalışıyor olması gerektiğinden, aracın yeterli havalandırma olan bir yerde park edildiğinden emin olun. Garaj gibi kapalı bir alanda karbon monoksit (CO) gibi zararlı egzoz gazları toplanıp aracın içine girebilir. Bu durum ciddi sağlık sorunlarına veya ölüme neden olabilir.

UYARI

■ **Kişiselleştirme sırasında**

12 volt akünün deşarj olmasını engellemek için, araç özelliklerini kişiselleştirirken hybrid sistemin çalıştığından emin olunuz.

Kişiselleştirilebilir Özellikler

Kişiselleştirilen fonksiyonlarla birlikte bazı fonksiyon ayarları da değişebilir. Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

A Orta Ekran kullanılarak değiştirilebilen ayarlar

B Ayarlar, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından da değiştirilebilir.

Simgelerin açıklaması: O = Kullanılabilir, — = Kullanılamaz

■ Göstergeler, sayaçlar ve araç bilgi ekranı (→S.97, 103, 109, 110)

Sayaç veya araç bilgi ekranında görüntülenen bazı öğelerin dili, ölçü birimleri vb. Orta Ekrandaki ayarlara göre değişir. “MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI”na bakın.

Fonksiyon	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Gösterge ekranı tipi*	• Tip 1 • Tip 2 • Tip 3	O	—
Devir saati ayarı	• Sürüş moduna göre değişim • Her zaman devir saati • Her zaman Hybrid Sistem Göstergesi	O	—
EV göstergesi*	• Açık • Kapalı	O	—
Öneri işlevi*	• Açık • Açık (araç durduğunda) • Kapalı	O	—
Stop lambası göstergesi	• Açık • Kapalı	O	—

*: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

■ Yansıtmalı Gösterge Ekranı*1 (→S.112)

Fonksiyon	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Ön cama yansıtmalı renkli gösterge ekranı*2	• Açık • Kapalı	O	—
Yansıtmalı gösterge ekranı parlaklığı	• İstenen parlaklık	O	—
Yansıtmalı gösterge ekranı tipi*2	• Minimum • Standart • Dolu	O	—

*1: Bazı modellerde

*2: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

■ Direksiyon simidi düğmeleri (yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar) (→S.116)

Fonksiyon	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Sağ direksiyon simidi düğmesi favori işlevleri*	• Ekran kontrolü • Özel	O	—
Sol direksiyon simidi düğmesi favori işlevleri*	• Müzik • Klima • Özel	O	—
Sensör yüksek hassasiyet modunu değiştirin (kışlık eldiven modu)*	• Açık • Kapalı	O	—
Yansıtmalı gösterge ekranı için direksiyon simidi düğmesinin hassasiyeti	• Standart • Yüksek • Kapalı	—	O
Zaman aşımı süresi	• Kısa • Standart • Uzun	—	O

*: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

■ Kapı kilidi (→S.133, 528)

Fonksiyon	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Kapı kilidi düğmesi göstergesi aydınlatma süresi	• 30 saniye • 60 saniye • 600 saniye • 1200 saniye	—	O
İç kapı açma düğmesi çalıştırma ayarı (kapı açma işlevi ayarı)	• Kısa • Mid • Uzun	—	O
Araç içindeki bir kapı açma düğmesi kullanıldığında araç bilgi ekranı/sesli uyarı çalışması	• Açık • Kapalı	—	O

Fonksiyon	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
İç/dış kapı açma düğmesi çalıştırma yöntemi	• Düğmeye Basarken Kilidi Aç • 0,6 saniye • Aracın içinden çalıştırma: 0,6 Saniye Aracın dışından çalıştırma: Düğmeye Basarken Kilidi Aç • Aracın içinden çalıştırma: Düğmeye Basarken Kilidi Aç Aracın dışından çalıştırma: 0,6 Saniye	—	O
Mekanik anahtar kullanarak kilidin açılması	• Bütün kapıların kilitleri bir aşamada açılır • Sürücü kapısının kilidi bir aşamada, tüm kapıların kilitleri iki aşamada açılır	—	O
Vites kolu konumuna göre kapı kilitleme fonksiyonu*	• Açık • Kapalı	O	O
Vites kolu konumuna göre kapı kilidini açma fonksiyonu*	• Açık • Kapalı	O	O
Sürücü kapısına bağlı olarak kapı kilitlerinin açılması*	• Açık • Kapalı	O	O

*: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

■ Elektrikli bagaj kapağı*1 (→S.142)

Fonksiyon	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Elektrikli bagaj kapağı	• Açık • Kapalı	O	—
Bagaj kapağı açılma konumu	• 1 - 5*	O	—
Sesli uyarı seviyesi	• Seviye 1'den Seviye 3'e	O	—
Kapıyı kilitlerken uzaktan kumandanın düğmesini doğrulayan işlev	• Açık • Kapalı	—	O
Kapat ve kilitle (uzaklaş) işlevi	• Açık • Kapalı	—	O

*1: Bazı modellerde

*2: Bagaj kapağı düğmesi ile ayarlanır.

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ve uzaktan kumanda (→S.129, 150)

Fonksiyon	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Çalışma sinyali (Dörtlü flaşörler)*	• Açık • Kapalı	O	O
Kilitler açıldıktan sonra kapı açılmazsa, otomatik kapı kilitleme sistemi devreye girmeden önce geçen süre*	• 30 saniye • 60 saniye • 120 saniye	O	O
Açık kapı sesli uyarısı	• Açık • Kapalı	—	O

*: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi (→S.150)

Fonksiyon	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi	• Açık • Kapalı	O	O
Akıllı kapı kilidi açma*	• Tüm kapılar • Sürücü kapısı	O	O
Sürücü kapı kolunu tutarken tüm kapıların kilidini açmadan önce geçen süre	• 1,5 saniye • 2 saniye • 2,5 saniye • Kapalı	—	O

*: Varsayılan ayarlar ülkelere göre değişiklik gösterir.

■ Uzaktan kumanda (→S.129)

Fonksiyon	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Kilit açma işlemi*	• Bütün kapıların kilitleri bir aşamada açılır • Sürücü kapısının kilidi bir aşamada, tüm kapıların kilitleri iki aşamada açılır	O	O
Elektrikli bagaj kapağı kilit açma işlemi	• Direksiyona yerleştirilmiş • Bir kez kısa basma • İki kez basın • Kapalı	—	O

*: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

■ Sürüş konumu hafızası[*1] (→S.169)

Fonksiyon	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Araçtan çıkarken sürücü koltuğunun hareketi[*2]	• Kısmi • Standart • Kapalı	O	O

[*1]: Bazı modellerde

[*2]: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

■ Dış dikiz aynaları (→S.162)

Fonksiyon	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Otomatik ayna katlama ve açma işlemi	• Kapı kilitleme/kilit açma ile bağlantılı • Güç düğmesinin kullanımı ile bağlantılı • Kapalı	—	O

■ Elektrikli camlar (→S.166)

Fonksiyon	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Mekanik anahtar ile bağlantılı çalışma	• Açık • Kapalı	—	O
Uzaktan kumanda ile bağlantılı çalışma	• Açık • Kapalı	—	O

■ Geri vites uyarı sesi

Fonksiyon	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Vites kolu R konumundayken verilen sinyal (sesli uyarı)	• Açık • Kapalı	—	O

■ Otomatik aydınlatma kontrol sistemi (→S.211)

Fonksiyon	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Işık sensörü hassasiyeti*	• Koyu • Koyu • Normal • Parlak • Aydınlık	O	O
Farlar sönmeden önce geçen süre (Uzatılmış Far Aydınlatma sistemi)	• 30 saniye • 60 saniye • 90 saniye • 120 saniye	—	O

*: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

■ Işıklar (→S.211)

Fonksiyon	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Karşılama aydınlatması	• Açık • Kapalı	—	O

■ AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi)*1 (→S.214)

Fonksiyon	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi	• Açık • Kapalı*2	—	O
Araç hızına bağlı olarak uzun farların parlaklık seviyesini ve aydınlattığı alanın ayarı	• 15 km/saat • 30 km/saat • 80 km/saat	—	O
Virajda dönerken uzun farların şiddeti ayarlanır (aracın döndüğü yöndeki alanı daha parlak bir şekilde aydınlatır)	• Açık • Kapalı	—	O
Öndeki araç ile aradaki mesafeye bağlı olarak kısa farların aydınlattığı mesafe ayarlanır	• Açık • Kapalı	—	O

Fonksiyon	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Yağmur için uzun far ışık dağıtım kontrolü	• Açık • Kapalı	—	O
Üst seviye uzun far ışık dağıtım kontrolü	• Açık • Kapalı	—	O
Kentsel alanlar için ışık dağıtım kontrolü	• Açık • Kapalı	—	O

*1: Bazı modellerde

*2: Otomatik Uzun Far olarak kullanım. (→S.218)

■ Arka cam sileceği (→S.226)

Fonksiyon	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Bagaj kapağı açıldığında arka cam sileceğinin çalışması	• Açık • Kapalı	—	O
Yıkayıcı bağlantılı arka cam sileceği çalışması	• Açık • Kapalı	—	O
Vites konumu bağlantılı arka cam sileceği çalışması	• Bir kez • Sürekli • Kapalı	—	O

■ PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi) (→S.242)

Fonksiyon	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi	• Açık • Kapalı	O	—
Uyarı zamanlaması*	• Daha sonra • üzerine dokunarak • Daha erken	O	—

*: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

■ FCTA (Ön Manevra Uyarısı)*1 (→S.272)

Fonksiyon	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Ön Manevra Uyarısı	• Açık • Kapalı	O	—
Uyarı zamanlaması*2	• Daha sonra • üzerine dokunarak • Daha erken	O	—

*1: Bazı modellerde

*2: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

■ LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) (→S.261)

Fonksiyon	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Şeritten Ayrılma Uyarı sistemi*	• Açık • Kapalı	O	—
Uyarı zamanlaması*	• üzerine dokunarak • Daha erken	O	—
Uyarı seçenekleri*	• Titreşim • Sesli	O	—

*: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

■ LCA (Şerit Değiştirme Desteği)*1 (→S.258)

Fonksiyon	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Şerit Değiştirme Desteği*2	• Açık • Kapalı	O	—

*1: Bazı modellerde

*2: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

■ Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi/Hız Sınırlayıcı (→S.278, 298)

Fonksiyon	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Uzatılmış Devam Süresi*	• Açık • Kapalı	O	—
Sollama önleme*	• Açık • Kapalı	O	—

Fonksiyon	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Hızlanma ayarı*	• Düşük • Mid • Yüksek	O	—
Hız ayarı (kısa basış)*	• 1 km/saat • 5 km/saat • 10 km/saat	O	—
Hız ayarı (uzun basış)*	• 1 km/saat • 5 km/saat • 10 km/saat	O	—
DRCC(RSA)*	• Açık • Kapalı	O	—
Hız sınırı sapması*	• -5 - 5	O	—
Kılavuz mesajı*	• Açık • Kapalı	O	—
Viraj hızı azaltma*	• Düşük • Mid • Yüksek • Kapalı	O	—

*: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

■ Proaktif Sürüş Desteği (→S.266)

Fonksiyon	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Proaktif Sürüş Desteği (PDA)*	• Açık • Kapalı	O	—
Destek hassasiyeti*	• Düşük • Mid • Yüksek	O	—
Direksiyon Desteği (SA)*	• Açık • Kapalı	O	—
Yavaşlama Desteği (DA)*	• Açık • Kapalı	O	—
Engel Öngörü Desteği (OAA)*	• Açık • Kapalı	O	—

*: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

■ RSA (Trafik İşareti Desteği) (→S.274)

Fonksiyon	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Trafik İşareti Desteği*1	• Açık • Kapalı	O	—
Aşırı hız bildirim yöntemi*1	• Görsel • Görsel ve Sesli • Hiçbiri	O	—
Diğer bildirim yöntemi (Navigasyon sistemli araçlar için)*1	• Görsel • Görsel ve Sesli • Hiçbiri	O	—
Aşırı hız bildirim seviyesi*1, 2	• 10 km/saat • 5 km/saat • 2 km/saat	O	—
Hız sınırı değişim bildirimi*1	• Açık • Kapalı	O	—

*1: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

*2: Kişiselleştirilen ayarlar ülkeye göre değişiklik gösterir

■ Sürücü molası önerisi (→S.263)

Fonksiyon	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Sürücü molası önerisi	• Açık • Kapalı	O	—

■ Sürücü takip sistemi (→S.263)

Fonksiyon	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Uyarı işlevi*	• Açık • Kapalı	O	—

*: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

■ BSM (Kör Nokta Monitörü)*1 (→S.303)

Fonksiyon	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
BSM (Kör Nokta Monitörü)	• Açık • Kapalı	O	—
Dış dikiz aynası göstergesinin parlaklığı*2	• Kısık • Parlak	O	—
Yaklaşan araç için uyarı zamanlaması (hassasiyet)*2	• Geç • üzerine dokunarak • Erken	O	—
Sesli uyarı*2	• Açık • Kapalı	O	—

*1: Bazı modellerde

*2: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

■ Lexus park destek sensörü*1 (→S.319)

Fonksiyon	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Lexus park destek sensörü*2	• Açık • Kapalı	O	—
Çalışma sırasında Lexus park destek sensörünün sesli uyarı seviyesi*2, 3	• Yumuşak • Normal • Yüksek	O	—

*1: Bazı modellerde

*2: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

*3: Ses seviyesi RCTA ve RCD ile bağlantılıdır.

■ RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarı) fonksiyonu*1 (→S.328)

Fonksiyon	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı)	• Açık • Kapalı	O	—
Çalışırken RCTA'nın uyarı ses seviyesi*2, 3	• Yumuşak • Normal • Yüksek	O	—

*1: Bazı modellerde

*2: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

*3: Ses seviyesi Lexus park destek sensörü ve RCD ile bağlantılıdır.

■ RCD (Arka Kamera Algılama)* (→S.333)

Fonksiyon	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
RCD (Arka Kamera Algılama) işlevi	• Açık • Kapalı	O	—

*: Bazı modellerde

■ PKSB (Park Destek Freni)*1 (→S.336)

Fonksiyon	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
PKSB (Park Destek Freni) işlevi*2	• Açık • Kapalı	O	—

*1: Bazı modellerde

*2: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

■ Lexus Teammate Advanced Park*1, 2 (→S.348)

Fonksiyon	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Remote Park*1	• Açık • Kapalı	O	—
Çalışma sırasında araç hızı	• Yavaş • Standart • Hızlı	O	—
Nesnelere olan mesafe	• Standart • Uzak	O	—
Tercih edilen park yöntemi	• Paralel • Dik	O	—
Tercih edilen park yönü	• İleri • Geri alma	O	—
Tercih edilen çıkış yönü (dik)*3	• Sağ • Sol	O	—
Tercih edilen çıkış yönü (paralel)*3	• Sol • Sağ	O	—

Fonksiyon	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Park sırasında kamera görüntüsü	• Standart • Geniş	O	—
Çıkarken kamera görüntüsü	• Geniş • Standart	O	—
Park yolu ayarı	• -3 (İçe) - +3 (Dışa)	O	—
Yol genişliği ayarı	• Dar • Biraz dar • Standart	O	—
Park konumu ayarı (ileri)	• -3 (Arkaya) ila +3 (Öne)	O	—
Park konumu ayarı (geri)	• -3 (Arkaya) ila +3 (Öne)	O	—
Arka aksesuar ayarı	• 10 cm • 20 cm • 30 cm • 40 cm • Kapalı	O	—
Kayıtlı park alanını sil	¾	O	—

*1: Bazı modellerde

*2: Bu ayarlar Advanced Park yönlendirme ekranından değiştirilebilir. (→S.357)

*3: Varsayılan ayarlar ülkeye göre değişiklik gösterir.

■ Güvenli Çıkış Desteği*1 (→S.315)

Fonksiyon	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Güvenli Çıkış Desteği	• Açık • Kapalı	O	—
Dış dikiz aynaları gösterimi*2	• Açık • Kapalı	O	—
Algılama hassasiyeti*2	• Düşük • Mid • Yüksek	O	—

*1: Bazı modellerde

*2: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

■ Güç düğmesi (→S.194)

Fonksiyon	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
ACC kişiselleştirme ACC modunu açma/kapatma	• Açık • Kapalı	O	O

■ Yolcu ve arka koltuk hatırlatıcı (→S.135)

Fonksiyon	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Yolcu ve arka koltuk hatırlatıcı fonksiyonu*	• Açık • Kapalı	—	O

*: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

■ Otomatik klima sistemi (→S.401)

Fonksiyon	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
"AUTO" düğmesi çalışmasına bağlı olarak dış hava ile iç hava sirkülasyon modu arasında geçiş*	• Açık • Kapalı	O	O
A/C auto düğmesinin çalışması*	• Açık • Kapalı	O	O

*: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

■ Koltuk ısıtıcı*1 (→S.409)

Fonksiyon	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Otomatik modda sürücü koltuğu sıcaklık tercihi*2	• -2 (soğuk) ile 2 (sıcak) arasında	O	O
Otomatik modda ön yolcu koltuğu sıcaklık tercihi*2	• -2 (soğuk) ile 2 (sıcak) arasında	O	O

*1: Bazı modellerde

*2: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

■ Isıtmalı direksiyon simidi[*1] (→S.409)

Fonksiyon	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Otomatik modda direksiyon simidi ısıtma tercihi[*2]	• -2 (düşük) ila 2 (yüksek)	O	O

[*1]: Bazı modellerde

[*2]: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

■ Aydınlatma (→S.411)

Fonksiyon	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
İç ışıklar sönmeden önce geçen süre[*1]	• 7,5 saniye • 15 saniye • 30 saniye • Kapalı[*2]	O	—
Güç düğmesi kapalı konuma alındıktan sonraki çalışma	• Açık • Kapalı	—	O
Elektronik anahtar ile araca yaklaştığınızda çalışma	• Açık • Kapalı	—	O
Kapı kilitleri açıldığında çalışma	• Açık • Kapalı	—	O
Ön döşeme süsleme lambaları ve yardımcı bölme ışıkları[*3]	• Açık • Kapalı	—	O
Renk seçimi[*1, 3]	• İpeksi beyaz • Özel	O	—
Parlaklık kontrolü[*1]	• 0 (kapalı) - 9	O	—

[*1]: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

[*2]: Aydınlatmalı giriş sistemi devre dışı bırakılacaktır. (→S.411)

[*3]: Bazı modellerde

■ Araç ayarları

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kapalıyken, akıllı kilit açma fonksiyonu kişiselleştirilemez.
- Kapı kilidi açıldığında kapılar kapalı kalırsa ve otomatik kapı kilitleme fonksiyonu devredeyse, kullanma sinyali fonksiyonu ayarına uygun olarak dörtlü flaşörler yanacaktır.

Sıfırlama yapılması gereken durumlar

Aşağıdaki sistemlerin, 12 volt akü yeniden bağlandıktan ya da bakım yapıldıktan sonra normal çalışması için, sıfırlanması gerekir:

Sıfırlanacak öğelerin listesi

Öge	Sıfırlama zamanı	Referans
Lastik basıncı uyarı sistemi	• Belirtilen lastik basıncı, taşınan yük vb. nedeniyle değiştiğinde. • Örneğin lastik boyutu değiştiğinden dolayı lastik basıncı değiştirildiğinde.	S.461
Yağ bakımı	• Bakım yapıldıktan sonra	S.450
Elektrikli bagaj kapağı*	• 12 volt akü yeniden bağlandıktan veya değiştirildikten sonra • Sigorta değiştirildikten sonra	S.145
Elektrikli cam	• Normal olmayan şekilde çalıştığında	S.165
Lexus park destek sensörü	• 12 volt akü boşaldığında, değiştirildiğinde veya söküldüğünde	S.319
Park Destek Freni fonksiyonu (aracın arkasındaki nesneler)	• 12 volt akü boşaldığında, değiştirildiğinde veya söküldüğünde	S.340

*: Bazı modellerde

Dizin

Bu durumda ne yapmalıyım... (Arızacılık) 574

Alfabetik Dizin 577

Şu durumlarda yapılacaklar... (Arızacılık)

Bir sorununuz varsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya yetkili Lexus servisine, veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurmadan önce aşağıdakileri kontrol edin.

Kapılar kilitlenmiyor, kilitleri açılmıyor, kapılar açılmıyor veya kapanmıyor



Anahtarlarınızı kaybederseniz

- Anahtarlarınızı kaybederseniz, yeni orijinal anahtarlar herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya yetkili Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapılabilir. (→S.528)
- Elektronik anahtarlarınızı kaybettiyseniz aracınızın çalınma riski büyük oranda artacaktır. Detaylı bilgi için en kısa zamanda herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun. (→S.528)



Kapılar kilitlenmiyor veya açılmıyor

- Elektronik anahtar pili zayıf veya tamamen bitmiş mi? (→S.474)
- Giriş fonksiyonu olan araçlar: Güç düğmesi ON (AÇIK) konumunda mı?
  Kapıları kilitlerken, güç düğmesini kapalı konuma alın. (→S.194)
- Giriş fonksiyonu olan araçlar: Elektronik anahtar aracın içinde mi bırakıldı?
  Kapıları kilitlerken elektronik anahtarı yanınıza aldığınızdan emin olun.
- Radyo dalgalarının durumu nedeniyle bu fonksiyon doğru çalışmayabilir. (→S.151)



Arka kapı açılmıyor

- Çocuk emniyet kilidi devreye alındı mı?
  Kilit devredeyken arka kapı aracın içinden açılamaz. Arka kapıyı dışarıdan açınız ve çocuk kilidini devre dışı bırakınız. (→S.137)

Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız



Hybrid sistem çalışmıyor

- Fren pedalına sıkıca basılı haldeyken güç düğmesine basıldı mı? (→S.191)
- Vites kolu P konumunda mı? (→S.191)
- Elektronik anahtar araç içerisinde algılanabilir bir konumda mı? (→S.150)
- Direksiyon kilidi sistemli araçlar: Direksiyon kilidi açık mı? (→S.192)
- Elektronik anahtar pili zayıf veya

tükendi mi?
Böyle bir durumda, hybrid sistem geçici olarak çalıştırılabilir. (→S.529)

- 12 volt akü boşalmış mı? (→S.533)



Hybrid sistem durdurulduktan sonra direksiyon simidi döndürülemez

- Direksiyon kilidi sistemli araçlar: Aracın çalınmasını önlemek amacıyla otomatik olarak direksiyon kilitlenir. (→S.192)



Camlar elektrikli cam düğmeleri ile açılıp kapanmıyorsa

- Cam kilitleme düğmesi basılı mı? Cam kilitleme düğmesi basılıysa, sürücü elektrikli camı dışındaki camlar çalıştırılamaz. (→S.167)



Güç düğmesi otomatik olarak kapalı konuma geçer

- Araç ACC modunda veya kontak açık konumdayken (Hybrid sistem çalışmazken) belirli bir süre geçtikten sonra otomatik kapanma fonksiyonu devreye girer. (→S.194)



Sürüş sırasında sesli uyarı gelmekte

- Emniyet kemeri uyarı ışığı yanıp sönüyor
  Sürücü ve yolcu emniyet kemerleri takılı mı? (→S.493, 494)
- Park freni göstergesi yanıyor
  Park freni serbest mi bırakıldı? (→S.205)

Duruma göre farklı sesli uyarılar da duyulabilir. (→S.490, 501)



Alarm devrede ve korna çalıyor (alarmlı modellerde)

- Alarm devreye alınırken aracın içindeki herhangi biri kapıyı açtı mı?
  Sensör bunu algılar ve alarm çalar. (→S.87)

Alarmı durdurmak için, hybrid sistemini çalıştırın ya da güç (power) düğmesini ON konumuna getirin.



Aracı terk ettiğinizde bir uyarı sesi duyulur

- Araç bilgi ekranında mesaj görüntüleniyor mu?
  Araç bilgi ekranında mesajı kontrol edin. (→S.499)



Uyarı ışığı yanar veya uyarı mesajı görüntülenir

- Bir uyarı ışığı yanarsa veya uyarı mesajı görüntülenirse, S.490, 501'e bakınız.

Bir sorun olduğunda



Lastiğiniz patlarsa

- Acil durum lastik onarım kiti olan araçlar:
  Aracı güvenli bir yerde durdurunuz. ve patlamış lastiği acil durum lastik onarım kiti ile geçici olarak onarınız. (→S.507)
- Yedek lastiği olan araçlar:
  Aracı güvenli bir yerde durdurun ve patlamış lastiği yedek lastik ile değiştirin. (→S.518)



Aracınız saplanırsa

- Aracınızın çamura veya kara saplanması durumunda, belirtilen prosedürü uygulayınız. (→S.543)

Alfabetik Dizin

A

ACA (Aktif Viraj Alma Yardımı) 397
ABS (Kilitlenme önleyici Fren Sistemi) 396
  Fonksiyon 396
  Uyarı ışığı 493
ACA (Aktif Viraj Alma Yardımı)..... 397
Acil durumlarda
  Kapı açma düğmesi ile bir kapı açılamıyorsa..... 535
  Sesli uyarı çalarsa 491
  Uyarı ışığı yanarsa..... 491
  Uyarı mesajı görünüyorsa..... 501
  12 Volt akü deşarj olursa 537
  Elektronik anahtarınız düzgün çalışmıyorsa 532
  Hybrid sistem çalışmıyorsa..... 530
  Araç suya batmışsa veya yoldaki su seviyesi yükseliyorsa..... 483
  Lastiğiniz patladığında..... 509, 522
  Anahtarlarınızı kaybederseniz 532
  Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız..... 489
  Aracınız saplanırsa..... 547
  Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse..... 482
  Aracınızı çekmek gerekirse 485
  Aracınız hararet yaparsa 543
Acil durum lastik onarım kiti..... 509
Acil fren sinyali..... 397
Acil Sürüş Durdurma Sistemi..... 303
Açılır ekran bilgileri 125
Açılır tavan
  Uyarı mesajı..... 501
Açma kolu
  Bagaj kapağı..... 140
  Yakıt deposu kapağı..... 232
  Motor kaputu..... 446
Ağırlıklar 546
AHB (Otomatik Uzun Far)..... 221
  Uyarı mesajı..... 501
AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi) 217
  Uyarı mesajı..... 501
Aktif Viraj Alma Yardımı (ACA)..... 397
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi..... 150
  Anten konumu..... 150
  Giriş fonksiyonları 133, 140, 150
  Hybrid sistemin çalıştırılması 193
  Uyarı mesajı..... 501
Akü (12 Volt akü)
  12 Volt akü deşarj olursa 537
  Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık..... 405
  Uyarı ışığı..... 492
Akü (çekiş aküsü) 84
Akü
  Değiştirme..... 541
Alarm
  Alarm..... 91
  Sesli uyarı 491
Alıştırma (rodaj) tavsiyeleri 178
Anahtarsız giriş
  Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 150
  Uzaktan kumanda 129
Anahtarlar 128
  Akü koruma fonksiyonu..... 151
  Elektronik anahtar 128
  Elektronik anahtarınız düzgün çalışmıyorsa 532
  Anahtarlarınızı kaybederseniz 532
  Anahtar numarası plakası 128
  Anahtarsız giriş 129
  Anahtarlar 128
  Mekanik anahtar 128
  Güç düğmesi (kontak düğmesi)..... 193
  Pilin değiştirilmesi 476
  Sesli uyarı 150
  Uzaktan kumandalı anahtar 129
Anlık yakıt tüketimi..... 117
Anten
  Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 150
Araç bilgi ekranı 109, 110
  Müzik sistemine bağlı ekran..... 120
  AWD Kontrolü 120

Ekranı değiştirme 117
Sabit hız kontrol sistemi 298
Görüntülenen bilgiler 110
Sürüş bilgisi 117
Sürüş bilgisi ekranı 117
Sürüş destek sistemi bilgi ekranı 120
Sürüş destek sistemi bilgisi 119
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü 284
Enerji ekranı 121
G kuvveti 123
LTA (Şerit Takip Sistemi) 258
Gösterge kumandaları 116
Navigasyon sistemine bağlı ekran 119
Açılır ekran bilgileri 125
Açılır ekran 109
Uyarı mesajları 501
Araç verilerinin kaydedilmesi 7
Araç şasi numarası 546
Araç Denge Kontrol Sistemi (VSC) 396
Araç Denge Kontrol+ Sistemi (VSC+) 397
Arıza gösterge lambası 492
Arka Kamera Algılama (RCD) 342
Arka sis lambası
Düğme 224
Arka koltuk
Arka koltuk arkalıklarının katlanması 156
Arka sinyal lambaları
Sinyal kolu 207
Arka Araç Yaklaşma Uyarısı 316
Arka cam buğu çözücüsü 405
Arka cam sileceği 230
Arka cam silecek ve yıkayıcısı 230
Askı kancaları 430
Aydınlatma ampulleri
Değiştirme 481
Aydınlatmalı giriş sistemi 411
Aynalar
İç dikiz aynası 162
Dış dikiz aynası buğu çözücüsü 405
Dış dikiz aynaları 163
Arka kamera yıkayıcı 225
Makyaj aynaları 420
Ayarlarım 173
Ayak bölmesi aydınlatmaları 411
AWD
Mesajlar 400
AWD Kontrolü 120

B

Bagaj kapağı 138
Bagaj kapağı kapatıcı 144
Bagaj kapağı açma düğmesi 140
Bagaj lambası 141, 144
Elektrikli bagaj kapağı açma ve kapama anahtarı 142
Elektrikli bagaj kapağı düğmesi 142
Elektrikli bagaj kapağı 142
Uzaktan kumanda 129, 142
Bagaj üst kapağı 419
Bakım
Kendinizin yapabileceği bakımlar 444
Bakım bilgileri 546
Bakım gereksinimleri 442
Bardak tutucular 415
Baş dayamaları 158
Bir sonraki motor yağı değişimine kalan mesafe 102, 107, 451
Boyutlar 546
Bozuk para kutusu 416
Bölmeler 414
BSM (Kör Nokta Monitörü) 311
Fonksiyon 313
Buji 552
Buğu çözücü
Dış dikiz aynaları 405
Arka cam 405
Ön cam 404, 405

C - Ç

Camlar
Otomatik camlar 166
Cam kilitleme düğmesi 168
Camlar
Otomatik camlar 166
Arka cam buğu çözücüsü 405
Yıkayıcı 225, 230

Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi (PCS)
Fonksiyon 247
Uyarı ışığı 496
Uyarı mesajı..... 501
Çekiş aküsü (Hybrid akü) 84
Hybrid akü (çekiş aküsü) hava girişi..... 87, 473
Konum 84
Özellikler..... 549
Uyarı mesajları..... 87, 501
Çekiş Kontrol Sistemi (TRC)..... 397
Çekiş kontrol sistemi..... 397
Çekiş motoru (elektrik motoru) 84
Çift açılır tavanlar
Açılır tavanın kapı kilidi ile birlikte çalışması 129
Çift kilit sistemi..... 90
Çocuk kilitleri 137
Çocuk koltuğu sistemi..... 52
Çocuk koltuğu açıklamaları..... 52
Çocuk koltuğunun bağlanması..... 56
Ön yolcu koltuğuna bir CRS takma. 54
ISOFIX alt bağlama sistemiyle çocuk koltuğu takma..... 67
Emniyet kemeriyle bağlama..... 65
Önemli uyarılar 53
Çocuklarla sürüş..... 51
Çocuk koltuğu sistemi tipleri bağlama yöntemleri..... 64
Üst bağlantı sisteminin kullanımı..... 68
Çocuk güvenliği 51
12 - volt akü uyarıları 455, 542
Hava yastığı manuel iptal sistemi 51
Hava yastığı ile ilgili uyarılar 46
Arka kapı uyarıları..... 139
Çocuk koltuğu sistemi..... 52
Çocuğunuz emniyet kemerini nasıl bağlamalı..... 38
Çocuk koltuklarının takılması..... 52
Otomatik cam kilitleme düğmesi..... 168
Otomatik cam ile ilgili uyarılar 167
Arka kapı çocuk emniyet kilidi..... 137
Çıkarılan anahtar pili ile ilgili uyarılar..... 477
Çocuklarla sürüş 51
Emniyet kemerleri ile ilgili uyarılar... 52
Çok amaçlı kullanıma uygun araç uyarıları
Arazide araç kullanım kılavuzu 408
Çok amaçlı kullanıma uygun araç uyarıları..... 408

D

Değiştirme
Elektronik anahtar pili..... 476
Sigortalar..... 478
Aydınlatma ampulleri 481
Lastikler..... 509
Uzaktan kumanda pili..... 476
Devir saati..... 97, 103
Dikiz aynası
İç dikiz aynası 162
Dış dikiz aynaları..... 163
Arka kamera yıkayıcı 225
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
Fonksiyon..... 284
Uyarı mesajı..... 501
Direksiyon
Direksiyon kilidini açma..... 194
Direksiyon kilidi 194
Direksiyon simidi..... 161
Ayarlama..... 161
Isıtmalı direksiyon simidi..... 409
Gösterge kumandaları 116
Elektrikli kolay erişim sistemi 169
Direksiyon konum hafızası..... 170
Direksiyon (Elektrik Motorlu Direksiyon sistemi)..... 397
Uyarı ışığı..... 494
Direksiyon simidini kilitleme..... 194
Diz hava yastığı 41
Dış dikiz aynaları 163
Ayarlama..... 164
BSM (Kör Nokta Monitörü)..... 311
Sürüş konumu hafızası 169
Katlama ve açma 164

Geri vitesle bağlantılı ayna fonksiyonu 165
Ayna konumu hafızası 169
Dış dikiz aynası buğu çözücüsü 405
RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı)..... 306
Güvenli Çıkış Desteği 324
Dış hava sıcaklığı 97, 103
Dış sıcaklık göstergesi..... 103
Dönüş lambaları 216
Dörtlü flaşör 482
Düğmeler
"ODO TRIP" düğmesi 102, 108
"SOS" düğmesi 70
Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sisteminin çalıştırılması..... 218
Otomatik Uzun Far sisteminin çalıştırılması 221
Bagaj kapağı açma düğmesi 140
Freni basılı tutma düğmesi 211
Sabit hız kontrol düğmesi..... 284, 298
Kapı kilitleme düğmeleri..... 136
Sürüş konumu hafıza düğmeleri..... 169, 170
Dörtlü flaşör düğmesi..... 482
EV sürüş modu düğmesi..... 197
Sis farı düğmesi..... 224
Kontak anahtarı 193
Gösterge paneli ışık kontrol düğmeleri..... 102, 108
Hareket ve eğim sensörünü iptal etme düğmesi..... 92
Hareket sensörü iptal düğmesi..... 92
Aydınlatma düğmeleri..... 214
Gösterge kumandaları 116
Dış dikiz aynası düğmeleri..... 163
Vites kumandaları 205, 206
Park freni düğmesi..... 208
Elektrikli bagaj kapağı açma ve kapama anahtarı 142
Elektrikli bagaj kapağı düğmesi..... 142
Güç düğmesi..... 193
Elektrikli cam düğmesi..... 166
Arka cam silecek ve yıkayıcısı..... 230
Direksiyon simidi yükseklik ve teleskopik ayar düğmesi..... 161
VSC OFF düğmesi..... 398
Cam kilitleme düğmesi..... 168
Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları 225
DSC (Sürüş Kalkış Kontrolü) 183
Ani kalkış sınırlama kontrolü 183

E

eCall..... 70
Eco ısıtma/soğutma 403
E-Four..... 397
Egzoz gazı uyarıları 49
Eğim sensörü..... 92
Elektrikli bagaj kapağı..... 142
Sıkışma önleyici fonksiyon..... 145
Elektrikli bagaj kapağı düğmesi..... 142
Elektrikli bagaj kapağı açıcı ve kapatıcısı 142
Elektrikli bagaj kapağı düğmesi 142
Elektrikli kolay erişim sistemi 169
Emniyet kemerleri..... 37
Emniyet kemeri omuz bağlantısı yüksekliğinin ayarlanması..... 39
Çocuk koltuğu sisteminin bağlanması..... 52
Emniyet kemerlerinin temizlenmesi ve bakımı..... 438
Acil Kilitlemeli Kemer Toplayıcısı 39
Emniyet kemerinizi nasıl bağlamalısınız 36
Çocuğunuz emniyet kemerini nasıl bağlamalı..... 38
Hamile bayanlar için doğru emniyet kemeri kullanımı 37
Hatırlatma ışığı ve sesi 494
Aktif gergili emniyet kemerleri..... 39
SRS uyarı ışığı..... 493
Emniyet kemeri omuz bağlantısı yüksekliği
Ayarlama..... 39

Etkin Frenleme Sistemi..... 178
Elektrik motoru
Konum 80
Özellikler..... 548
Elektrik Motorlu Direksiyon (EPS)
Fonksiyon 397
Uyarı ışığı 494
Elektronik anahtar
Akü koruma fonksiyonu 151
Elektronik anahtarınız düzgün çalışmıyorsa 532
Pilin değiştirilmesi 476
Enerji ekranı 121
EPS (Elektrik Motorlu Direksiyon Sistemi)
Fonksiyon 397
Uyarı ışığı 494
EV sürüş modu..... 197
EV göstergesi..... 81

F

Farlar 214
AHB (Otomatik Uzun Far)..... 221
AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi) 217
Dönüş lambaları..... 216
Uzatılmış Far Aydınlatma sistemi 216
Aydınlatma düğmesi 214
Manuel far seviyesi ayarlama çevirmeli düğmesi..... 216
FCTA (Ön Manevra Uyarısı)..... 278
Fren
Freni Basılı Tutma 211
Sıvı..... 553
Etkisiz Kılma Sistemi uyarı ışığı.... 493
Park freni 208
Geri kazanımlı frenleme..... 81
Uyarı ışığı 491
Fren destek sistemi 396
Freni Basılı Tutma 211

G

G kuvveti..... 123
Geçen süre..... 117
Geri kazanımlı frenleme 81
Geri Manevra Trafik Uyarısı (RCTA) 337
Göstergeler 97, 103
Gösterge paneli ışıklarının kontrolü..... 102, 108
Gösterim
BSM (Kör Nokta Monitörü)..... 311
Orta Ekran..... 116
Sabit hız kontrol sistemi 298
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü..... 284
Yansıtmalı gösterge ekranı..... 112, 116
Lexus park destek sensörü 328
LTA (Şerit Takip Sistemi)..... 258
Araç bilgi ekranı 109, 110, 116, 501
Park Destek Freni fonksiyonu (aracın arkasındaki yayalar) 357
RCD (Arka Kamera Algılama) 343
RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı)..... 306, 338
Göstergeler 95
Güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı
Kapasite 551
Kontrol..... 452
Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık 405
Radyatör 453
Gündüz sürüş farı sistemi 214
Güneş siperlikleri 420
GPF (Benzin Partikül Filtresi) sistemi
GPF (Benzin Partikül Filtresi) sistemi 395
Uyarı mesajı..... 396
Güvenli Çıkış Desteği 323

H

Hareket sensörü 92
Hareket sensörü ve eğim sensörü..... 92
Hava yastığı manuel iptal sistemi 50
Hava yastıkları..... 41
Hava yastığı manuel iptal sistemi 50

Hava yastığı devreye girme koşulları 43
Çocuğunuzla ilgili hava yastığı uyarıları 46
Hava yastığı uyarı ışığı 493
Doğru oturma pozisyonu..... 35
Perde hava yastığının devreye girme şartları 43
Perde hava yastığı uyarıları..... 46
Hava yastığıyla ilgili genel uyarılar . 46
Hava yastıklarının konumları 41
Hava yastıklarının tadilatı ve hurdaya atılması..... 48
Yan hava yastığının devreye girme şartları 43
Yan hava yastığı uyarıları 46
Yan ve perde hava yastıklarının devreye girme koşulları 43
Yan ve perde hava yastıkları uyarıları 46
SRS hava yastıkları 41
SRS uyarı ışığı..... 493
Hararet..... 543
Hırsız caydırma sistemi
Alarm 91
Çift kilit sistemi..... 90
Immobilizer sistemi 89
Hareket sensörü ve eğim sensörü.. 92
Hareket sensörü 92
Eğim sensörü..... 92
Hız göstergesi..... 97, 103
Hız sınırlayıcı..... 306
Hybrid akü (çekiş aküsü)
Hybrid akü hava girişi 473
Konum 84
Özellikler..... 549
Hybrid akü (çekiş aküsü) hava girişleri473
Hybrid akü hava girişi 87, 473
Hybrid sistem
Etkin Frenleme Sistemi..... 178
Sürüş Başlatma Kontrolü (DSC) 183
Acil durumda kapanma sistemi 87
EV sürüş modu 197
Yüksek voltaj donanımları..... 84
Hybrid akü (çekiş aküsü) hava girişleri 473
Hybrid Elektrikli Araç kullanım ipuçları..... 403
Hybrid sistem uyarıları 84
Hybrid sistem çalışmıyorsa..... 530
Hararet..... 543
Güç düğmesi..... 193
Tahmini verimli sürüş 83
Geri kazanımlı frenleme..... 81
Hybrid sistemin çalıştırılması 193
Uyarı mesajları..... 501
Hybrid sistem Göstergesi 100, 106, 114
Hibrit şanzıman..... 199
Sıvı..... 552
M modu 206
Direksiyondan vites kumandaları..... 205

İ - I

Isıtmalı direksiyon simidi..... 409
Isıtıcılar
Ön otomatik klima sistemi..... 401
Dış dikiz aynaları..... 405
Koltuk ısıtıcıları 409
Işıklar
AHB (Otomatik Uzun Far)..... 221
AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi)..... 217
Dönüş lambaları..... 216
Uzatılmış Far Aydınlatma sistemi 216
Sis farı düğmesi 224
Ön okuma lambaları..... 412
Far anahtarı 214
Aydınlatmalı giriş sistemi 411
İç ışıkların listesi..... 411
İç ışıklar..... 412
Bagaj lambası 141, 144
Manuel far seviyesi ayarlama çevirmeli düğmesi 216
Arka okuma lambaları..... 412
Ampullerin değiştirilmesi 481
Sinyal kolu..... 207
Makyaj lambaları..... 420
Karşılama aydınlatmasının

kontrolü..... 215
Immobilizer sistemi..... 89
İç dikiz aynası..... 162
Arka kamera yıkayıcı..... 225
İç ışıklar..... 411
İkincil Çarpışma Freni..... 321, 397
ISOFIX alt bağlantı noktası..... 67

J

Jantlar..... 469
Jantların değiştirilmesi..... 469, 522
Boyut..... 554

K

Kamera
Sürücü takip sistemi..... 245
Kablosuz şarj cihazı..... 422
Kar lastikleri..... 405
Kartlı anahtar..... 128
Kancalar
Yük kancaları..... 417
Askı kancaları..... 430
Kancalar (taban paspası)..... 34
Korna..... 161
Kapılar..... 133
Kapılar
Otomatik kapı kilitleme ve açma sistemi..... 137
Bagaj kapağı..... 138
Kapı kilidi..... 133
Açık kapı sesli uyarısı..... 134
Dış dikiz aynaları..... 163
Arka kapı çocuk emniyet kilidi..... 137
Kapılar..... 133
Kapı kilidi
Kapılar..... 133
Kendinizin yapabileceği bakımlar..... 444
Kilometre sayacı..... 102, 107
Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) 396
Fonksiyon..... 396
Uyarı ışığı..... 493
Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı göstergesi
"ODO TRIP" düğmesi..... 102, 108
Ekran öğeleri..... 102, 107
Açılır ekran..... 108
Kişiselleştirilebilir özellikler..... 557
Kış şartlarında sürüş için ipuçları..... 405
Klima..... 401
Klima filtresi..... 471
Ön otomatik klima sistemi..... 401
Klima filtresi..... 471
Klima sistemi..... 401
Klima filtresi..... 471
Ön otomatik klima sistemi..... 401
Kondenser..... 453
Konsol bölmesi..... 415
Kriko
Krikonun yerleştirilmesi..... 447
Araçta bulunan kriko..... 417, 523
Kriko kolu..... 417, 523
Kol
Motor kaputu mandalı..... 446
Motor kaputu açma kolu..... 446
Vites kolu..... 199
Sinyal kolu..... 207
Silecek kolu..... 225, 230
Koltuk ısıtıcıları..... 409
Koltuk konumu hafızası..... 169
Koltuklar
Ayarlama uyarıları..... 156
Ayarlama..... 155
Çocuk koltuğu sisteminin bağlanması..... 52
Temizlik..... 438
Sürüş konumu hafızası..... 169
Arka koltuk arkalıklarının katlanması..... 156
Baş dayamaları..... 158
Elektrikli kolay erişim sistemi..... 169
Koltukta doğru oturma..... 35
Koltuk konumu hafızası..... 169
Kontak anahtarı (güç düğmesi)..... 193
Otomatik güç kesme fonksiyonu..... 196
Güç düğmesi konumunu değiştirme..... 196
Aracınızı acil bir durumda durdurmak

gerekirse 482
Hybrid sistemin çalıştırılması 193
Kör Nokta Monitörü (BSM) 311
Fonksiyon 313

L

Lastikler 458
Zincirler 406
Kontrol 458
Acil durum lastik onarı kiti 509
Lastiğiniz patladığında 509, 522
Hava basıncı 468
Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık 405
Değiştirme 509, 522
Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi 459
Boyut 554
Kar lastikleri 405
Yedek lastik 522, 554
Lastik basıncı görüntüleme fonksiyonu 459
Lastik basıncı uyarı sistemi 459
Uyarı ışığı 495
Lastik hava basıncı
Bakım bilgileri 554
Lastik basıncı görüntüleme fonksiyonu 459
Uyarı ışığı 495
Lastik basıncı uyarı sistemi 459
Fonksiyon 459
Lastik basınç uyarısı supap ve vericilerinin takılması 461
Kimlik kodlarını kaydetme 465
Her tekerleğin konumunun kaydı 462
Tekerlek setinin seçimi 467
Lastik basıncının ayarlanması 463
Uyarı ışığı 495
LCA (Şerit Değiştirme Desteği) 263
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) 266
Lexus lüks klima sistemi 400
Lexus park destek sensörü 328
Lexus Güvenlik Sistemi + ... 237
AHB (Otomatik Uzun Far) 221
AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi) 217
Sabit hız kontrol sistemi 298
Sürücü takip sistemi 245
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü 284
Acil Sürüş Durdurma Sistemi 303
FCTA (Ön Manevra Uyarısı) 278
LCA (Şerit Değiştirme Desteği) 263
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) 266
LTA (Şerit Takip Sistemi) 258
PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi) 247
PDA (Proaktif sürüş desteği) 271
RSA (Trafik İşareti Desteği) 280
Hız sınırlayıcı 306
Lexus Güvenlik Sistemi + yazılım güncellemesi 234
LTA (Şerit Takip Sistemi) 258
Çalışma 258
Uyarı mesajları 501

M

Makyaj lambaları
Makyaj lambaları 420
Makyaj aynaları 420
Makyaj lambaları 420
Manuel far seviyesi ayarlama çevirmeli düğmesi 216
Maksimum ısı 403
Menü simgeleri 117
Motor
Aksesuar modu 196
Motor bölümü 449
Motor kaputu 446
Hybrid sistemi nasıl çalıştırırsınız 193
Şasi numarası 547
Hybrid sistem çalışmıyorsa 530
Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse 482
Kontak (güç düğmesi) 193
Hararet 543
Motor çalıştırma düğmesi 193

Devir saati 97, 103
Motor çalıştırma düğmesi 193
Otomatik güç kesme fonksiyonu 196
Güç düğmesi konumunu değiştirme 196
Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse 482
Hybrid sistemin çalıştırılması 193
Motor kaputu 446
Uyarı mesajı 501
Motor soğutma sıvısı
Kapasite 551
Kontrol 452
Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık 405
Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi 97, 103
Motor soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı 491
Motor yağı
Kapasite 549
Kontrol 450
Yağ basıncı uyarı ışığı 492
Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık 405
Motor yağı bakım bilgileri 451
Müzik sistemine bağlı ekran 120

N

Navigasyon sistemine bağlı ekran 119

O - Ö

“ODO TRIP” düğmesi 102, 108
Okuma lambası 411
Otomatik camlar
Camların kapı kilidi ile birlikte çalışması 129, 167
Sıkışma önleyici fonksiyon 166
Çalışma 166
Cam kilitleme düğmesi 168
Otomatik klima sistemi 401
Ön otomatik klima sistemi 401
Otomatik far seviyesi ayarlama sistemi 215
Otomatik aydınlatma kontrol sistemi .. 214
Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü Flaşör Lambaları 319
Ortalama yakıt ekonomisi 117
Ortalama araç hızı 117
Ön cam silecekleri 225
Fasılalı ön cam silecekleri 225
Konum 228
Yağmur sensörlü ön cam silecekleri 225
Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları 225
Ön otomatik klima sistemi 401
Ön sis lambaları
Düğme 224
Ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı .. 494
Ön konum lambaları
Düğme 214
Karşılama aydınlatmasının kontrolü 215
Ön koltuklar
Ayarlama 155
Temizlik 438
Doğru oturma pozisyonu 35
Sürüş konumu hafızası 169
Baş dayamaları 158
Hafıza geri çağırma fonksiyonu 171
Elektrikli kolay erişim sistemi 169
Koltuk ısıtıcıları 409
Koltuk konumu hafızası 169
Ön sinyal lambaları
Sinyal kolu 207
Ön cama yansıtmalı gösterge ekranı . 112
Hybrid Sistem Göstergesi 114
Ayarlar 113
Özen
Alüminyum jantlar 435
Dış 434
Araç İçi 438
Emniyet kemerleri 438

P

Park destek sensörleri (Lexus park destek sensörü) 328
Park freni

Çalışma 208
Park freni devreye girme sesli uyarısı 210
Uyarı ışığı 498
Uyarı mesajı 210
Park Destek Freni fonksiyonu (aracın arkasındaki hareketli araçlar) .. 346, 355
Fonksiyon 355
Park Destek Freni fonksiyonu (aracın arkasındaki yayalar) 357
Fonksiyon 357
Park Destek Freni fonksiyonu (aracın ön ve arkasındaki sabit nesneler) 346, 351
Fonksiyon 351
Park lambaları 214
Gösterge 95
Aydınlatma düğmesi 214
Parlaklık kontrolü
Gösterge paneli ışıklarının kontrolü 102, 108
Patlak lastik 509, 522
Lastik basıncı uyarı sistemi 459
Paspaslar 34
PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi)
Fonksiyon 247
Uyarı ışığı 496
Uyarı mesajı 501
PDA (Proaktif sürüş desteği) 271
Perde hava yastıkları 41
PKSB (Park Destek Freni) 346
Plaka lambaları 214
Aydınlatma düğmesi 214
Priz 420

R

Radyatör 453
RCD (Arka Kamera Algılama) 342
Fonksiyon 343
RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) . 337
Fonksiyon 338
Römork Çekme
Acil durumlarda araç çekme 487
Çeki kulağı 417, 487
Römork çekme 185
Römork çekme 185
RSA (Trafik İşareti Desteği) 280
Uyarı mesajı 501

S - Ş

Saat 97, 103
Sabit hız kontrol sistemi
Sabit hız kontrol sistemi 298
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü 284
Saplanma
Aracınız saplanırsa 547
Sayaç
Saat 97, 103
Hybrid Sistem Göstergesi 100, 106
Göstergeler 95
Gösterge paneli ışıklarının kontrolü 102, 108
Gösterge kumandaları 116
Sayaçlar 97, 103
Araç bilgi ekranı 109, 110
Uyarı ışıkları 491
Uyarı mesajları 501
Sensör
Otomatik far huzme seviyesi sistemi 214
BSM (Kör Nokta Monitörü) 312
İç dikiz aynası 163
Hareket sensörü ve eğim sensörü .. 92
Hareket sensörü 92
Lexus park destek sensörü 328
LTA (Şerit Takip Sistemi) 258
Park Destek Freni fonksiyonu (aracın arkasındaki hareketli araçlar) 312
Park Destek Freni fonksiyonu (ön ve arkadaki sabit nesneler/aracın çevresindeki sabit nesneler) 328
Yağmur sensörlü ön cam silecekleri 227
RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) 312
SRS hava yastıkları 42
Eğim sensörü 92
Sesli Araç Uyarı Sistemi 83
Sesli uyarılar
Fren sistemi 491

Vites düşürme 206
Lexus park destek sensörü KAPALI göstergesi 498
LTA (Şerit Takip Sistemi) 258, 496
Açık kapı 134
Açık cam 167
Emniyet kemeri uyarısı 494
Sesli uyarı
Sürücü takip sistemi 245
Sinyal lambaları
Sinyal kolu 207
Sis lambaları
Düğme 224
Sıfırlama
Sıfırlanacak sistemler 574
Elektrikli cam 166
Sıfırlanabilir kilometre sayaçları 102, 103, 107
Sıkışma önleyici fonksiyon
Ön koltuklar 155
Elektrikli bagaj kapağı 145
Otomatik camlar 166
Sıvı
Fren 553
Şanzıman 552
Yıkayıcı 454
Sigortalar 478
Soğutma sıvısı
Kapasite 551
Kontrol 452
Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık 405
Uyarı ışığı 491
Soğutma sistemi 452
Hybrid sistemin aşırı ısınması 543
SRS hava yastıkları
Uyarı ışığı 493
Stop lambaları
Acil fren sinyali 397
Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi (AHS) 217
Sürüş mesafesi 117
Sürücü emniyet kemeri uyarı ışığı 494
Sürücü koltuğu konum hafızası 169
Hafıza geri çağırma fonksiyonu 171
Elektrikli kolay erişim sistemi 169
Sürüş Başlatma Kontrolü (DSC) 183
Ani kalkış sınırlama kontrolü 183
Sürüş kalkış kontrolü
Uyarı ışığı 493
Sürüş 177
Alıştırma (rodaj) tavsiyeleri 178
Doğru oturma pozisyonu 35
Yağmurda sürüş 177
Hybrid Elektrikli Araç kullanım ipuçları 403
Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık 405
Talimatlar 177
Sürüş bilgisi ekranı 117
Sürüş konumu hafızası 169
Hafıza geri çağırma fonksiyonu 171
Elektrikli kolay erişim sistemi 169
Sürüş menzili 117
Sürüş destek sistemi bilgisi 119
Sürüş destek sistemi bilgi ekranı 120
Servis tapası 84
Şanzıman 199
M modu 206
Vites kumandaları 205, 206
Şerit Takip Sistemi (LTA) 258
Çalışma 258
Uyarı mesajları 501
Şişe tutucular 416

T

Taban kaplaması 418
Taban alt tablası 417
Takımlar 417, 523
Tanımlama
Motor 547
Araç 546
Teknik özellikler 546
Temizlik 434
Alüminyum jantlar 435

Dış 434
Araç İçi 438
Radar sensörü 312
Emniyet kemerleri 438
Torpido gözü 415
Torpido gözü lambası 415
Tutunma kolları 431
TRC (Çekiş Kontrol Sistemi) 397

U - Ü

USB şarj noktaları 421
Uyarı ışıkları 491
ABS 493
Frenin basılı tutulduğunu belirten gösterge 499
Fren sistemi 491
Şarj sistemi 492
Sabit hız kontrol göstergesi 496
Sürücü emniyet kemeri 494
Sürüş desteği bilgi göstergesi 497
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü göstergesi 497
Elektrik motorlu direksiyon 494
Yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı 491
Hybrid sistemin aşırı ısınması 492
Uygunsuz pedal çalışması 493
LDA göstergesi 496
Lexus park destek sensörü KAPALI göstergesi 498
Düşük motor yağı basıncı 492
Düşük yakıt seviyesi 494
LTA göstergesi 496
Arıza gösterge lambası 492
Park freni göstergesi 498
PDA göstergesi 496
Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi 496
Emniyet kemeri uyarı ışığı 494, 495
Kayma göstergesi 498
Hız sınırlayıcı 497
SRS 493
Lastik basıncı 495
Uyarı mesajları 501
Uzaktan kumandalı anahtar 129
Akü koruma fonksiyonu 151
Kapıların kilitlenmesi/kapı kilitlerinin açılması 129
Pilin değiştirilmesi 476
Uzatılmış Far Aydınlatma sistemi 216
Üstten bağlanan kemer 68
Üst bağlantı sistemi elemanları 68

V - Y

Vites kolu 199
Vites kolu 199
Vites kumandaları 205, 206
VSC (Araç Denge Kontrol Sistemi) 396
VSC+ (Araç Denge Kontrol Sistemi+) 397
Yağ
Motor yağı 549
Yakıt 232
Kapasite 548
Yakıt göstergesi 97, 103
Bilgi 555
Yakıt doldurma 232
Tip 548
Uyarı ışığı 494
Yakıt deposu kapağı 232
Yakıt doldurma 232
Yakıt doldurma 232
Kapasite 548
Yakıt tipleri 548
Yakıt deposu iç kapağını açma 232
Yakıt göstergesi 97, 103
Yakıt tüketimi
Ortalama yakıt ekonomisi 117
Anlık yakıt tüketimi 117
Yan aynalar 163
Ayarlama 164
BSM (Kör Nokta Monitörü) 311
Sürüş konumu hafızası 169
Katlama ve açma 164
Geri vitesle bağlantılı ayna fonksiyonu 165

Ayna konumu hafızası 165, 169, 170
RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) 306, 338
Güvenli Çıkış Desteği 324
Yan hava yastıkları 41
Yan sinyal lambaları
Sinyal kolu 207
Yedek lastik
Hava basıncı 554
Eşya yerleştirme 523
Yıkayıcı
Düşük yıkama suyu seviyesi uyarı mesajı 454
Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık 405
Anahtar 225, 230
Yıkama ve cilalama 434, 438
Yol kaza uyarıları 85
Yokuşta kalkış destek kontrolü 397
Yük kancaları 417
Yükleme talimatları 414

Z

Zincirler 406

Aşağıda listelenen ekipmanlar ile ilgili bilgiler için "MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

- Müzik/görüntü sistemi
- Navigasyon sistemi
- Lexus park destek monitörü
- Panoramik görüş monitörü

Sertifikalar

Dijital Anahtar Sistemi

EU

Model: 17EAD
Operation frequency: 2400 to 2483.5 MHz
Maximum output power: 3.2 mW or less

Model: 17SAA
Operation frequency: 2400 to 2483.5 MHz

Manufacturer: DENSO CORPORATION
Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661
Japan

00

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/

Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/

DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
DENSO CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/

DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE. El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/

Me anë të kësaj deklaratë, subjekti DENSO CORPORATION deklaron se pajisjet radio është në përputhje me këtë rregull teknik për pajisjet radio dhe fundore të komunikimeve elektronike. Teksti i plotë i Deklaratës së Konformitetit është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/

GB

Model: 17EAD
Operation frequency: 2400 to 2483.5 MHz
Maximum output power: 3.2 mW or less

Model: 17SAA
Operation frequency: 2400 to 2483.5 MHz

Manufacturer: DENSO CORPORATION
Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with the relevant statutory requirements.
The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/

00

RS

Модел: 17EAD
Радна фреквенција: 2400 to 2483.5 MHz
Максимална излазна снага (ERP): 3.2 mW or less

Модел: 17SAA
Радна фреквенција: 2400 to 2483.5 MHz

Произвођач: DENSO CORPORATION
Адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU.
Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси:
https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc

CE

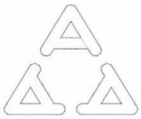
DENSO 17EAD



И011 23

CE

DENSO 17SAA



И011 23

00

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ve motor blokaj (immobilizer) sistemi

00

Transmitter: Model: TMLF19D-2
Operation frequency: 134.2kHz
Maximum output power (ERP): 0.41mW
Manufacturer: TOYOTA MOTOR CORPORATION
Address:1, Toyota-Cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

92

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	01 81
TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	02 81
Hierbij verklaar ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	03 81
Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	04 81
Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	05 81

Hermed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	06 81
Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	07 81
Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	08 81
Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	09 81
Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	10 81

O(a) abaixo assinado(a) TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	11 81
B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	12 81
Käesolevaga deklareerib TOYOTA MOTOR CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	13 81
TOYOTA MOTOR CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	14 81
TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	15 81

Tímto TOYOTA MOTOR CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	16 81
TOYOTA MOTOR CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	17 81
Aš, TOYOTA MOTOR CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	18 81
Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	19 81
TOYOTA MOTOR CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	20 81

Hér með lýsir TOYOTA MOTOR CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	21 81
TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	22 81
С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	23 81
Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	24 81
TOYOTA MOTOR CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	25 81

Овиме, TOYOTA MOTOR CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	26 81
Amb aquest document, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE. El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	27 81
İşbu belge; TOYOTA MOTOR CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	28 81
Me anë të kësaj deklaratë, subjekti TOYOTA MOTOR CORPORATION deklaron se pajisjet radio është në përputhje me këtë rregull teknik për pajisjet radio dhe fundore të komunikimeve elektronike. Teksti i plotë i Deklaratës së Konformitetit është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	29 811
Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio". Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	31 81

UK

Transmitter: Model: TMLF19D-2
Operation frequency: 134.2kHz
Maximum output power (ERP): 0.41mW
Manufacturer: TOYOTA MOTOR CORPORATION
Address:1, Toyota-Cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with the relevant statutory requirements.
The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/



UA

передавач: модель: TMLF19D-2
смугу радіочастот: 134.2 кГц
максимальну потужність
випромінювання (ERP): 0.41мВт
виробник: TOYOTA MOTOR CORPORATION
адреса: 1, Toyota-Cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

92

UA

справжнім TOYOTA MOTOR CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/



92

IL

טויוטה מוטור אירופה נו\סא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל, בלגיה www.toyota-europe.com

מוצר	:	מתנד חכם LF
סימן רשום	:	TOYOTA
ארץ ייצור	:	ראה מוצר
דגם	:	TMLF19D-2
שנת ייצור	:	ראה מוצר

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

921

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type B3T2K2R is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz
Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi B3T2K2R on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Radiotaajuus: 433.050 - 434.790 MHz
suurin mahdollinen lähetysteho: 10mW(ERP)

Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur B3T2K2R conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequentieband: 433.050 - 434.790 MHz
Maximaal radiofrequentievermogen: 10mW(ERP)

Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type B3T2K2R est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Bande de fréquences: 433.050 - 434.790 MHz
Puissance de radiofréquence maximale: 10mW(ERP)

Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning B3T2K2R överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensband: 433.050 - 434.790 MHz
Maximal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen B3T2K2R er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp B3T2K2R der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequenzband: 433.050 - 434.790 MHz
Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 10mW(ERP)

Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός B3T2K2R πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Ζώνη συχνοτήτων: 433.050 - 434.790 MHz
Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 10mW(ERP)

Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio B3T2K2R è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda di frequenza: 433.050 - 434.790 MHz
Potenza massima radiofrequenza: 10mW(ERP)

Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico B3T2K2R es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frecuencia: 433.050 - 434.790 MHz
Potencia máxima de radiofrecuencia: 10mW(ERP)

O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio B3T2K2R está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frequência: 433.050 - 434.790 MHz
Potência máxima de radiofrequências: 10mW(ERP)

B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju B3T2K2R huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz
Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 10mW(ERP)

Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKA CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp B3T2K2R vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Sagedusriba: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimaalne saatevõimsus: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a B3T2K2R típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenciasáv: 433.050 - 434.790 MHz
Maximális jelerősség: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu B3T2K2R je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenčné pásmo: 433.050 - 434.790 MHz
Maximálny rádiofrekvenčný výkon: 10mW(ERP)

Tímto TOKAI RIKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení B3T2K2R je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Kmitočtové pásmo: 433.050 - 434.790 MHz
Maximální radiofrekvenční výkon: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme B3T2K2R skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenčni pas: 433.050 - 434.790 MHz
Največja moč radijske frekvence: 10mW(ERP)

Aš, TOKAI RIKA CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas B3T2K2R atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Dažnių juosta: 433.050 - 434.790 MHz
Didžiausia radijo dažnių galia: 10mW(ERP)

Ar šo TOKAI RIKA CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta B3T2K2R atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenču josla: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimālā radiofrekvenču jauda: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego B3T2K2R jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Zakres częstotliwości: 433.050 - 434.790 MHz
Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð B3T2K2R er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz
Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtypen B3T2K2R er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение B3T2K2R е в съответствие с Директива 2014/53/EC.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Радиочестотна лента: 433.050 - 434.790 MHz
Максимална радиочестотна мощност: 10mW(ERP)

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio B3T2K2R este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frecvență: 433.050 - 434.790 MHz
Puterea maximă de radiofrecvență: 10mW(ERP)

Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa B3T2K2R u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvencijski opseg: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 10mW(ERP)

Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklaron se tipi i radiopajisjes B3T2K2R është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Brezi i frekuencës: 433.050 - 434.790 MHz
Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa B3T2K2R u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvencijski pojas: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimalna RF snaga: 10mW(ERP)

Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa B3T2K2R u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekventni opseg: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimalna radio-frekventna snaga: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün B3T2K2R 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekans bandı: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimum radyo frekans gücü: 10mW(ERP)

CE

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

⚠: This mark is a safety/warning mark.
・Do not ingest battery.
Chemical Burn Hazard
・This product contains a coin / button cell battery.
・If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.
・Keep new and used batteries away from children.
・If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.
・If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.
CAUTION
・Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.
・Replace battery with the same type.
CAUTION
・Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.

・Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.
・Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

⚠ : Tämä on turva-/varoitusmerkki.
・Paristoa ei saa laittaa suuhun.
Kemiallisen palovamman vaara
・Laitteessa on kolikko-/nappiparisto.
・Elimistöön joutunut kolikko-/nappiparisto voi aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja vain 2 tunnissa, jolloin seurauksena voi olla hengen menetys.
・Uudet ja käytetyt paristot on pidettävä poissa lasten ulottuvilta.
・Jos paristolokero ei sulkeudu kunnolla, laitteen käyttö on lopetettava, ja laite on pidettävä poissa lasten ulottuvilta.
・Jos on syytä epäillä, että paristo on nielaistu tai muuten päässyt elimistöön, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.
TÄRKEÄ HUOMAUTUS
・Käytetyn pariston vaihtaminen tyypiltään väärään voi aiheuttaa räjähdysvaaran.
・Vaihda paristo tyypiltään samanlaiseen.
TÄRKEÄ HUOMAUTUS
・Räjähdysvaara tai syttyvän nesteen tai kaasun vuotovaara.

・Ei saa käyttää/säilyttää/tuoda lämpötilaltaan tai merenpinnasta mitattuna erittäin korkeaan ympäristöön, jossa ilmanpaine on erittäin alhainen.
・Käytettyä paristoa ei saa polttaa, murskata tai halkaista.

⚠ : Dit teken is een veiligheids-/waarschuwingsteken.
・Slik de batterij niet in.
Risico op chemische brandwonden
・Dit product bevat een munt-/knoopcelbatterij.
・Als de munt-/knoopcelbatterij wordt ingeslikt, kan het al binnen 2 uur ernstige interne brandwonden veroorzaken en de dood tot gevolg hebben.
・Houd nieuwe en gebruikte batterijen buiten bereik van kinderen.
・Als het batterijcompartiment niet goed sluit, stop dan met het gebruik van het product en houd het buiten bereik van kinderen.
・Als u denkt dat batterijen zijn ingeslikt of in enig deel van het lichaam zijn gestopt, roep dan onmiddellijk medische hulp in.
VOORZICHTIG
・Er bestaat een risico op ontploffing als de batterij wordt vervangen door een verkeerd type.
・Vervang de batterij door een van hetzelfde type.
VOORZICHTIG
・Er bestaat een risico op ontploffing of lekkage van brandbare vloeistof of gas.

・Niet gebruiken in/bewaren in/meenemen naar een omgeving met extreem hoge temperatuur of met extreem lage druk als gevolg van zeer grote hoogte.
・Een gebruikte batterij niet verbranden, platdrukken, of doorsnijden.

⚠ : Ce pictogramme est une marque de sécurité/avertissement.
・Ne pas ingérer la pile.
Risques de brûlure chimique
・Ce produit contient une pile bouton.
・Si la pile bouton est avalée, elle peut causer de graves brûlures internes en seulement 2 heures et peut entraîner la mort.
・Conservez les piles neuves et usagées hors de portée des enfants.
・Si le compartiment de la pile ne ferme pas correctement, cessez d'utiliser le produit et conservez-le hors de portée des enfants.
・Si vous pensez que des piles ont pu être avalées ou placées à l'intérieur d'une partie du corps, consultez immédiatement un médecin.
AVERTISSEMENT
・Risque d'explosion si la pile est remplacée par un type incorrect.
・Remplacez la pile par une pile du même type.
AVERTISSEMENT
・Risque d'explosion ou de fuite de liquide ou de gaz inflammable.

・Ne jamais utiliser, stocker, placer dans un environnement à la température extrêmement élevée ou à la pression extrêmement basse en raison d'une très haute altitude.
・Ne jamais essayer de brûler, écraser ou couper des piles usagées.

⚠: Det här märket är ett säkerhets-/varningsmärke.
・Förtär inte batteriet.
Risk för kemisk brännskada
・Den här produkten innehåller ett mynt-/knappbatteri.
・Om mynt-/knappbatteriet sväljs kan det orsaka allvarliga interna brännskador på bara två timmar, vilket kan leda till dödsfall.
・Håll nya och använda batterier borta från barn.
・Om batterifacket inte stängs ordentligt, sluta använda produkten och håll den undan från barn.
・Om du misstänker att batterier har svalts eller placerats inuti någon del av kroppen, sök omedelbart läkarvård.
VARNING
・Risk för explosion om batteriet byts ut mot ett av fel typ.
・Byt ut batteriet mot ett av samma typ.
VARNING
・Risk för explosion eller läckage av brandfarliga vätskor och gaser.

・Använd inte, förvara inte och ta inte in i miljö med extremt hög temperatur eller extremt lågt tryck p.g.a. hög höjd.
・Försök inte bränna, krossa eller skära använt batteri.

⚠ : Dette mærke er et sikkerheds-/advarselsmærke.
・Batteriet må ikke indtages.
Fare for kemisk forbrænding
・Dette produkt indeholder et mønt-/knapcellebatteri.
・Hvis mønt-/knapcellebatteriet sluges, kan det medføre alvorlige indre forbrændinger i løbet af kun 2 timer og kan føre til dødsfald.
・Opbevar nye og brugte batterier utilgængeligt for børn.
・Hvis batterirummet ikke kan lukkes ordentligt, skal du indstille brugen af produktet og opbevare det utilgængeligt for børn.
・Hvis du har mistanke om, at der måske er blevet slugt batterier, eller batterier på anden måde er kommet ind i kroppen, skal du øjeblikkeligt søge lægehjælp.
FORSIGTIG
・Risiko for eksplosion, hvis batteriet udskiftes med en forkert type.
・Udskift batteriet med et batteri af samme type.
FORSIGTIG
・Risiko for eksplosion eller lækage af brændbar væske eller gas.

・Må ikke anvendes på/opbevares på/tages med til meget varme steder eller steder med meget lavt tryk som følge af ekstreme højder.
・Forsøg ikke at brænde, knuse eller adskille brugte batterier.

⚠: Dieses Symbol ist ein Sicherheits-/Warnsymbol.
・Verschlucken Sie die Batterie nicht.
Verätzungsgefahr
・Dieses Produkt enthält eine Knopfzellenbatterie.
・Falls die Knopfzellenbatterie verschluckt wird, kann dies innerhalb von nur 2 Stunden schwere innere Verätzungen verursachen und zum Tode führen.
・Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern.
・Falls sich das Batteriefach nicht sicher schließen lässt, stellen Sie die Verwendung des Produkts ein und halten Sie es von Kindern fern.
・Falls Sie glauben, dass Batterien eventuell verschluckt oder in einen Teil des Körpers eingeführt worden sind, begeben Sie sich sofort in ärztliche Behandlung.
ACHTUNG
・Es besteht Explosionsgefahr, falls die Batterie durch eine Batterie der falschen Art ersetzt wird.
・Ersetzen Sie Batterien nur durch die gleiche Art.
ACHTUNG
・Es besteht Explosionsgefahr oder die Gefahr eines Austritts von brennbarer Flüssigkeit oder entzündlichem Gas.
・Das Produkt darf nicht in Umgebungen mit hohen Temperaturen oder extrem niedrigem Luftdruck aufgrund von extremen Höhenlagen verwendet / aufbewahrt / gebracht werden.
・Versuchen Sie nicht, gebrauchte Batterien zu verbrennen, zu zerstoßen oder zu schneiden.

⚠: Το σήμα αυτό είναι ένα σήμα ασφαλείας/προειδοποίησης.
・Μην καταπίνετε την μπαταρία.
Κίνδυνος χημικού εγκαύματος
・Αυτό το προϊόν περιέχει μια μπαταρία σχήματος νομίσματος / κουμπιού.
・Αν η μπαταρία σχήματος νομίσματος / κουμπιού καταποθεί, μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εσωτερικά εγκαύματα σε μόλις 2 ώρες και μπορεί να επέλθει θάνατος.
・Διατηρείτε τις καινούργιες και τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες μακριά από παιδιά.
・Εάν το διαμέρισμα της μπαταρίας δεν κλείνει καλά, σταματήστε τη χρήση του προϊόντος και κρατήστε το μακριά από παιδιά.
・Αν νομίζετε ότι οι μπαταρίες ενδέχεται να έχουν καταποθεί ή τοποθετηθεί μέσα σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, ζητήστε αμέσως ιατρική φροντίδα.
ΠΡΟΣΟΧΗ
・Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης εάν η μπαταρία αντικατασταθεί με μπαταρία εσφαλμένου τύπου.
・Αντικαταστήστε την μπαταρία με μπαταρία του ίδιου τύπου.
ΠΡΟΣΟΧΗ
・Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης ή διαρροής εύφλεκτων υγρών ή αερίων.
・Μη χρησιμοποιείτε / αποθηκεύετε / μεταφέρετε το προϊόν σε περιβάλλον με εξαιρετικά υψηλή θερμοκρασία ή εξαιρετικά χαμηλή πίεση λόγω πολύ μεγάλου υψομέτρου.
・Μην επιχειρήσετε να κάψετε, να συνθλίψετε ή να κόψετε μια χρησιμοποιημένη μπαταρία.

⚠ : Questo è un simbolo di sicurezza/avvertenza.
・Non ingerire la batteria.
Pericolo di ustioni chimiche
・Questo prodotto contiene una batteria a bottone/moneta.
・Se la batteria a bottone/moneta viene ingerita, può causare gravi ustioni interne in sole 2 ore e provocare la morte.
・Tenere le batterie nuove e usate lontano dalla portata dei bambini.
・Se il vano batteria non si chiude in modo saldo, interrompere l'utilizzo del prodotto e tenerlo lontano dalla portata dei bambini.
・Se si ritiene che le batterie siano state ingerite o inserite in qualsiasi parte del corpo, consultare immediatamente un medico.
ATTENZIONE
・Rischio di esplosione in caso di sostituzione della batteria con una di tipo errato.
・Sostituire la batteria con una dello stesso tipo.
ATTENZIONE
・Rischio di esplosione o di perdita di liquidi o gas infiammabili.

・Non utilizzare / immagazzinare / portare in ambienti con temperatura estremamente alta o pressione estremamente a causa dell'elevata altitudine.
・Non provare a bruciare, schiacciare o tagliare la batteria usata.

⚠: Este símbolo es un símbolo de seguridad/precaución.
・No ingerir la batería.
Peligro de quemadura química
・Este producto contiene una batería de pila de botón.
・Si se ingiere la batería de pila de botón, esta puede causar graves quemaduras internas en solo 2 horas y puede provocar la muerte.
・Mantenga las baterías nuevas y usadas alejadas de los niños.
・Si el compartimento de la batería no se cierra correctamente, deje de usar el producto y manténgalo alejado de los niños.
・Si cree que las baterías hayan podido ser ingeridas o introducidas en alguna parte del cuerpo, busque inmediatamente atención médica.
ATENCIÓN
・Riesgo de explosión si la batería es reemplazada por una del tipo incorrecto.
・Reemplace la batería por una del mismo tipo.
ATENCIÓN
・Riesgo de explosión o escape de líquido o gas inflamable.

・No usar / almacenar / introducir en un ambiente de temperatura extremadamente alta o de presión extremadamente baja a causa de la alta altitud.
・No intente quemar, aplastar, o cortar la batería usada.

⚠: Esta marca é uma marca de segurança/aviso.
·Não ingerir a pilha.
Perigo de Queimadura Química
·Este produto contém uma pilha de tipo moeda/botão.
·Se a pilha de tipo moeda/botão for engolida, poderá causar queimaduras internas graves em apenas 2 horas e levar à morte.
·Manter as pilhas novas e usadas longe de crianças.
·Se o compartimento da pilha não se fechar completamente, cessar a utilização do produto e manter fora do alcance das crianças.
·Caso seja possível que as pilhas tenham sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procurar cuidados médicos imediatamente.
CUIDADO
·Risco de explosão se a pilha for substituída por uma de tipo incorreto.
·Substituir a pilha por uma do mesmo tipo.
CUIDADO
·Risco de explosão ou fuga de líquidos ou gases inflamáveis.

·Não utilizar/armazenar/colocar em ambiente de temperatura extremamente alta, ou pressão extremamente baixa devido a altitude muito alta.
·Não tentar queimar, esmagar ou cortar a pilha usada.

⚠: Din il-marka hija marka ta' sigurtá/twissija.
·Tiblax il-batterija.
Periklu ta' Ħruq Kimiku
·Dan il-prodott fih batterija munita / button cell.
·Jekk tinbela' l-batterija munita / button cell, tista' tikkawża ħruq intern sever f'temp ta' sagħtejn biss u tista' twassal għall-mewt.
·Żomm il-batteriji ġodda u użati 'l bogħod mit-tfal.
·Jekk il-kompartiment tal-batterija ma jagħlaqx sew, waqqaf l-użu tal-prodott u żommu 'l bogħod mit-tfal.
·Jekk taħseb li l-batteriji setgħu nbelgħu jew tpoġġew ġewwa xi parti tal-ġisem, fittex attenzjoni medika immedjata.
ATTENZJONI
·Riskju ta' splużjoni jekk il-batterija tiġi ssostitwita b'tip inkorrett.
·Ibdel il-batterija bl-istess tip.
ATTENZJONI
·Riskju ta' splużjoni jew tnixxija ta' likwidu jew gass fjammabbli.

·Tużahx / taħżnux / iġġibux f'ambjent ta' temperatura estremament għolja jew pressjoni estremament baxxa minħabba l-altitudni għolja ħafna.
·Tippruvax taħraq, tfarrak jew tqatta' l-batteriji użati.

⚠: See märk on ohutus-/hoiatusmärk.
・Ärge patareid alla neelake.
Keemilise põletuse oht
・See toode sisaldab mündi/nööbi tüüpi elemendiga patareid.
・Mündi/nööbi tüüpi elemendiga patarei allaneelamine võib põhjustada raskeid sisemisi põletusi juba 2 tunni jooksul ning võib lõppeda surmaga.
・Hoidke uued ja kasutatud patareid lastele kättesaamatus kohas.
・Kui patareipesa ei sulgu kindlalt, lõpetage toote kasutamine ja hoidke seda lastele kättesaamatus kohas.
・Kui te arvate, et patareid võivad olla alla neelatud või mistahes kehaossa sattunud, pöörduge viivitamatult arsti poole.
ETTEVAATUST
・Plahvatusoht vahetamisel vale tüüpi patareiga.
・Vahetage sama tüüpi patareiga.
ETTEVAATUST
・Plahvatuse või tuleohtliku vedeliku või gaasi lekke oht.

・Ärge kasutage, hoidke ega tooge keskkonda eriti kõrge temperatuuriga või eriti madala rõhuga väga suure kõrguse tõttu merepinnast.
・Ärge üritage põletada, purustada ega lõigata kasutatud patareid.

⚠ : Ez a jelzés biztonsági/figyelmeztető jelzés.
・Ne nyelje le az elemet.
Vegyi anyag okozta égésisérülés-veszély
・Ez a termék gombelemet tartalmaz.
・Amennyiben a gombelemet lenyeli, az mindössze 2 órán belül komoly belső égési sérüléseket okozhat és halálhoz vezethet.
・Az új és használt elemeket tartsa távol a gyermekektől.
・Amennyiben az elemtartó rekesz nem zárható biztonságosan, függessze fel a termék használatát és tartsa gyermekektől távol.
・Amennyiben úgy véli, hogy az elemet lenyelték vagy bármely testrészbe helyezték, haladéktalanul forduljon orvoshoz.
VIGYÁZAT
・Nem megfelelő típusú csereelem használata robbanásveszélyes.
・Az elemcseréhez azonos típusú elemet használjon.
VIGYÁZAT
・Robbanásveszély vagy gyúlékony folyadékok vagy gázok szivárgása.

・Ne használja/ne tárolja/ne helyezze szélsőségesen magas hőmérsékletű környezetbe, és ne tegye ki a nagy magasságokban kialakuló rendkívül alacsony nyomásnak.
・A használt elemet ne kísérelje meg elégetni, összezúzni vagy szétvágni.

⚠ : Toto je bezpečnostná/výstražná značka.
・Dbajte na to, aby nedošlo k prehltnutiu batérie.
Nebezpečenstvo poleptania chemikáliou
・Tento výrobok obsahuje mincovú/gombíkovú batériu.
・Ak dôjde k prehltnutiu mincovej/gombíkovej batérie, už v priebehu 2 hodín môže spôsobiť vážne vnútorné poleptanie a viesť k usmrteniu.
・Nové a použité batérie uchovávajte mimo dosahu detí.
・Ak sa priestor pre batériu nezatvorí bezpečne, prestaňte používať výrobok a uchovávajte ho mimo dosahu detí.
・Ak si myslíte, že mohlo dôjsť k prehltnutiu batérií alebo ich umiestneniu do ktorejkoľvek časti tela, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.
UPOZORNENIE
・Hrozí nebezpečenstvo výbuchu, ak sa batéria vymení za nesprávny typ.
・Vymeňte batériu za rovnaký typ.
UPOZORNENIE
・Nebezpečenstvo výbuchu alebo úniku horľavej kvapaliny alebo horľavého plynu.
・Nepoužívajte/neskladujte v prostredí/neprinášajte do prostredia s mimoriadne vysokou teplotou, alebo mimoriadne nízkym tlakom v dôsledku veľmi vysokej nadmorskej výšky.
・Nepokúšajte sa spáliť, rozdrviť ani rozrezať použitú batériu.

⚠ : Tento symbol je bezpečnostním/výstražným symbolem.
・Baterii nepolykejte.
Nebezpečí chemických popálenin
・Tento výrobek obsahuje mincovou/knoflíkovou baterii.
・Pokud dojde ke spolknutí mincové/knoflíkové baterie, může za pouhé 2 hodiny způsobit závažné vnitřní popáleniny a v jejich důsledku případně i smrt.
・Použité a nové baterie udržujte mimo dosah dětí.
・Pokud nelze prostor pro baterii pevně uzavřít, přestaňte výrobek používat a udržujte jej mimo dosah dětí.
・Pokud si myslíte, že mohlo dojít ke spolknutí baterie nebo jejímu vsunutí dovnitř kterékoliv části těla, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
UPOZORNĚNÍ
・Nebezpečí výbuchu v případě výměny baterie za nesprávný druh baterie.
・Proto baterii vždy vyměňte za jinou stejného typu.
UPOZORNĚNÍ
・Nebezpečí výbuchu nebo úniku hořlavé kapaliny či plynu.
・Nepoužívejte/neskladujte/nepřinášejte je do prostředí s nesmírně vysokou teplotou nebo nesmírně nízkým tlakem zapříčiněným vysokou nadmořskou výškou.
・Nesnažte se baterii spálit, rozdrtit či rozříznout.

⚠ : Ta oznaka je varnostna/opozorilna oznaka.
·Ne zaužijte baterije.
Nevarnost kemijske opekline
·Ta izdelek vsebuje gumbasto baterijo.
·Če se gumbasto baterijo zaužije, lahko to povzroči hude notranje opekline v le 2 urah in lahko vodi v smrt.
·Nove in rabljene baterije hranite izven dosega otrok.
·Če se predalček za baterijo ne zapira pravilno, prenehajte z uporabo izdelka in ga hranite izven dosega otrok.
·Če sumite, da je morda nekdo zaužil baterijo ali jo dal v kateri koli del telesa, takoj poiščite zdravniško pomoč.
POZOR
·Nevarnost eksplozije, če baterijo zamenjate z baterijo napačne vrste.
·Zamenjajte baterijo z istim tipom.
POZOR
·Tveganje za eksplozijo ali puščanje vnetljivih tekočin ali plinov.

·Ne uporabljajte/shranjujte/prinašajte v okolje izredno visoke temperature ali izredno nizkega tlaka zaradi zelo visoke nadmorske višine.
·Ne poskušajte zažigati, uničiti, ali rezati rabljene baterije.

⚠: Šis ženklas yra saugos/įspėjamasis ženklas.
·Neprarykite baterijos.
Cheminio nudegimo pavojus
·Šiame gaminyje yra monetos/sagos formos baterija.
·Prarijęs monetos/sagos formos bateriją, asmuo per 2 valandas gali patirti sunkius vidinius nudegimus ir netgi mirti.
·Naujas ir panaudotas baterijas laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
·Jei baterijų skyrelio nepavyksta tvirtai uždaryti, nebenaudokite gaminio ir laikykite jį vaikams nepasiekiamoje vietoje.
·Jei manote, kad baterijos buvo prarytos arba pateko į kūną, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
PERSPĖJIMAS
·Bateriją pakeitus netinkamo tipo baterija, kyla sprogimo pavojus.
·Pakeiskite seną bateriją tik to paties tipo nauja baterija.
PERSPĖJIMAS
·Sprogimo arba degių skysčių ar dujų nuotėkio pavojus.

·Negalima naudoti/laikyti/turėti labai aukštos temperatūros arba labai dideliame aukštyje esančioje itin žemo slėgio aplinkoje.
·Naudotos baterijos nebandykite deginti, ardyti ar perpjauti.

⚠ : Šī zīme ir drošības/brīdinājuma zīme.
・Nenorijiet bateriju.
Ķīmisku apdegumu briesmas
・Šis izstrādājums satur tabletes tipa bateriju.
・Ja ir norīta tabletes tipa baterija, tā 2 stundu laikā var radīt smagus apdegumus un izraisīt nāvi.
・Jaunas un lietotas baterijas uzglabājiet bērniem nepieejamā vietā.
・Ja bateriju nodalījumu nevar droši aizvērt, pārtrauciet lietot izstrādājumu un novietojiet to bērniem nepieejamā vietā.
・Ja jūsuprāt baterijas ir norītas vai ievietotas kādā ķermeņa daļā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.
UZMANĪBU!
・Eksplozijas risks, ja baterija tiek nomainīta ar nepareiza tipa bateriju.
・Bateriju nomainiet pret tāda paša tipa bateriju.
UZMANĪBU!
・Eksplozijas vai uzliesmojoša šķidruma vai gāzes noplūdes risks.
・Nelietojiet, neuzglabājiet un neievietojiet vidē ar ļoti augstu temperatūru, kā arī vidē, kur ļoti lielā augstuma virs jūras līmeņa dēļ ir ļoti zems spiediens.
・Nemēģiniet sadedzināt, sagraut vai sagriezt nolietoto bateriju.

⚠ : ten symbol oznacza niebezpieczeństwo/ostrzeżenie.
・Nie połykać baterii.
Ryzyko oparzenia chemicznego
・Ten produkt zawiera baterię guzikową.
・Połknięta bateria guzikowa może spowodować poważne oparzenia wewnętrzne w czasie jedynie 2 godzin i prowadzić do śmierci.
・Przechowywać nowe i zużyte baterie z dala od dzieci.
・Jeśli solidne zamknięcie komory baterii jest niemożliwe, zaprzestać użytkowania produktu i przechowywać go w miejscu niedostępnym dla dzieci.
・W przypadku podejrzenia, że mogło dojść do połknięcia baterii lub ich umieszczenia w dowolnym otworze ciała, niezwłocznie uzyskać pomoc lekarską.
PRZESTROGA
・Istnieje ryzyko wybuchu, jeśli bateria zostanie zastąpiona baterią niewłaściwego typu.
・Wymieniać baterię na baterię tego samego typu.
PRZESTROGA
・Ryzyko wybuchu lub wycieku łatwopalnego płynu lub gazu.
・Nie używać i nie przechowywać w otoczeniu o skrajnie wysokiej temperaturze lub skrajnie niskim ciśnieniu wynikającym z bardzo dużej wysokości ani nie wnosić do takiego otoczenia.
・Nie podejmować prób spalenia, zgniecenia lub przecięcia zużytej baterii.

⚠ : Този знак е знак за безопасност/предупреждение.
・Не поглъщайте батерията.
Опасност от химическо изгаряне
・Този продукт съдържа плоска/бутонна батерия.
・Ако плоската/бутонна батерия бъде погълната, тя може да причини тежки вътрешни изгаряния само за 2 часа и може да доведе до смърт.
・Пазете новите и използваните батерии далеч от деца.
・Ако отделението за батериите не се затваря добре, спрете да използвате продукта и го дръжте далеч от деца.
・Ако смятате, че батериите може да са били погълнати или поставени в някоя част на тялото, незабавно потърсете медицинска помощ.
ВНИМАНИЕ
・Опасност от експлозия, ако батерията бъде сменена с неправилен тип.
・Сменете батерията със същия вид.
ВНИМАНИЕ
・Опасност от експлозия или изтичане на запалими течности или газове.

・Не използвайте/съхранявайте/носете в среда с изключително висока температура или изключително ниско налягане, причинено от голямата височина.
・Не се опитвайте да изгаряте, смачквате или режете използваната батерия.

⚠ : Acest marcaj este un marcaj de securitate/avertizare.
・Nu ingerați bateria.
Pericol de arsuri chimice
・Acest produs conține o baterie tip pastilă.
・Dacă bateria tip pastilă este înghițită, aceasta poate cauza arsuri interne grave în numai 2 ore și poate duce la deces.
・Nu lăsați bateriile noi și bateriile uzate la îndemâna copiilor.
・În cazul în care compartimentul bateriei nu se închide bine, încetați utilizarea produsului și nu îl lăsați la îndemâna copiilor.
・Dacă bănuiți că este posibil ca bateriile să fi fost înghițite sau introduse în orice parte a corpului, consultați imediat medicul.
ATENȚIE
・Risc de explozie dacă bateria este înlocuită cu un tip incorect.
・Înlocuiți bateria cu una de același tip.
ATENȚIE
・Risc de explozie sau de scurgeri de lichide sau gaze inflamabile.

・Nu utilizați/depozitați într-un mediu cu temperatură extrem de înaltă sau cu presiune extrem de joasă din cauza altitudinii foarte mari.
・Nu încercați să ardeți, să spargeți sau să tăiați bateriile uzate.

⚠ : Ova oznaka je oznaka sigurnosti/upozorenja.
・Nemojte gutati bateriju.
Opasnost od kemijskih opeklina
・Ovaj proizvod sadrži novčić/gumb bateriju.
・Ako se novčić/gumb baterija proguta, može uzrokovati ozbiljne unutarnje opekline u samo 2 sata i može dovesti do smrti.
・Držite nove i rabljene baterije izvan dohvata djece.
・Ako se pretinac za baterije ne zatvara sigurno, prestanite koristiti proizvod i držite ga dalje od djece.
・Ako smatrate da su baterije možda progutane ili smještene unutar bilo kojeg dijela tijela, zatražite hitnu medicinsku pomoć.
OPREZ
・Ako je baterija zamijenjena pogrešnim tipom, postoji rizik od eksplozije.
・Zamijenite bateriju s baterijama iste vrste.
OPREZ
・Rizik od eksplozije ili istjecanja zapaljive tekućine ili plina.

・Nemojte koristiti u /pohranjivati u /unijeti u prostoru izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog tlaka zbog visoke nadmorske visine.
・Ne pokušavajte spaliti, lomiti ili rezati istrošenu bateriju.

⚠ : Þetta tákn er öryggis-/aðvörunartákn.
・Gleypið ekki rafhlöðuna.
Hætta á efnabruna
・Þessi vara inniheldur flata rafhlöðu.
・Ef rafhlaðan er gleypt getur hún valdið alvarlegum innvortis bruna á innan við 2 klukkustundum sem getur leitt til dauða.
・Geymið nýjar og notaðar rafhlöður þar sem börn ná ekki til.
・Ef rafhlöðuhólfið lokast ekki örugglega skal hætta notkun vörunnar og geyma hana þar sem börn ná ekki til.
・Ef þú telur að rafhlöður hafi verið gleyptar eða settar inn í eitthvert líkamsop, skaltu hafa samband við lækni tafarlaust.
VARÚÐ
・Hætta á sprengingu ef rafhlöðunni er skipt út fyrir ranga tegund.
・Skiptið rafhlöðunni ávallt út fyrir sömu tegund.
VARÚÐ
・Hætta á sprengingu eða leka á eldfimum vökva eða lofttegundum.

・Má ekki nota/geyma/setja í umhverfi þar sem er afar hár hiti, eða afar lágur þrýstingur vegna mikillar hæðar.
・Ekki reyna að brenna, kremja eða skera notaða rafhlöðu.

⚠ : Dette merket er et sikkerhets-/advarselsmerke.
・Ikke svelg batteriet.
Kjemisk brannfare
・Dette produktet inneholder et mynt-/knappecellebatteri.
・Dersom mynt-/knappecellebatteriet svelges, kan det frembringe alvorlige indre forbrenninger i løpet av kun to timer, og kan være dødelig.
・Hold nye og brukte batterier borte fra barn.
・Lukkes ikke batterirommet sikkert må du stanse å bruke produktet og holde det utenfor barns rekkevidde.
・Oppsøk medisinsk hjelp umiddelbart hvis du tror at batterier kan være svelget eller plassert inne i kroppen.
FORSIKTIG
・Eksplosjonsfare hvis batteriet erstattes med feil type.
・Bytt batteri med samme type.
FORSIKTIG
・Fare for eksplosjon eller lekkasje av brannfarlig væske eller gass.

・Ikke bruk i/oppbevar i/ta med inn i miljø med ekstremt høy temperatur eller ekstremt lavt trykk på grunn av den svært store høyden.
・Ikke forsøk å brenne, knuse eller skjære opp et brukt batteri.

⚠ : Ova oznaka je sigurnosna/upozoravajuća oznaka.
・Nemojte gutati bateriju.
Opasnost od hemijskih opekotina
・Ovaj proizvod sadrži bateriju veličine kovanice/dugmeta.
・Ako se baterija veličine kovanice/dugmeta proguta, može izazvati ozbiljne unutrašnje opekotine za samo 2 sata i može dovjesti do smrti.
・Čuvajte nove i korišćene baterije dalje od djece.
・Ako se prostor za baterije ne zatvori dobro, prestanite sa korišćenjem proizvoda i držite ga dalje od djece.
・Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene u unutrašnjost bilo kog dijela tijela, potražite hitnu medicinsku pomoć.
OPREZ
・Opasnost od eksplozije ako se baterija zamijeni s baterijom pogrešnog tipa.
・Zamijenite bateriju sa baterijom istog tipa.
OPREZ
・Opasnost od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.

・Nemojte koristiti /skladištiti /unositi u okruženje izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog pritiska usljed veoma velike visine.
・Ne pokušavajte da spalite, lomite ili isječete iskorišćenu bateriju.

⚠ : Kjo është shenjë sigurie/paralajmërimi.
・Mos e gëlltisni baterinë.
Rrezik djegieje kimike
・Ky produkt përmban një bateri të hollë në formë monedhe/kopse.
・Nëse bateria e hollë në formë monedhe/kopse gëlltitet, ajo mund të shkaktojë djegie të rënda të brendshme brenda vetëm 2 orëve dhe mund të sjellë vdekjen.
・Mbajini bateritë e reja dhe të përdorura larg nga fëmijët.
・Nëse foleja e baterisë nuk mbyllet mirë, ndaloni përdorimin e produktit dhe mbajeni larg nga fëmijët.
・Nëse mendoni se bateritë mund të jenë gëlltitur ose futur brenda ndonjë pjese trupi, kërkoni menjëherë vëmendjen e mjekut.
KUJDES
・Rrezik shpërthimi nëse bateria zëvendësohet me një lloj të pasaktë.
・Zëvendësojeni baterinë me të njëjtin lloj.
KUJDES
・Rrezik shpërthimi nga rrjedhja e lëngut apo gazit të ndezshëm.

・Mos e përdorni / ruani / sillni në mjedise me temperaturë jashtëzakonisht të lartë ose presion jashtëzakonisht të ulët në lartësi shumë të mëdha.
・Mos u përpiqni të digjni, shtypni ose prisni baterinë e përdorur.

⚠ : Ova oznaka je oznaka za bezbednost/upozorenje.
・Nemojte gutati bateriju.
Opasnost od hemijskih opekotina
・Ovaj proizvod sadrži bateriju u obliku novčića/dugmeta.
・Ako se baterija u obliku novčića/gumba proguta, može da izazove ozbiljne interne opekotine za samo 2 sada i može da dovede do smrti.
・Nove i korišćene baterije čuvajte van domašaja dece.
・Ako se odeljak za bateriju ne zatvori dobro, prestanite da koristite proizvod i čuvajte ga van domašaja dece.
・Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene unutar bilo kog dela tela, odmah zatražite medicinsku pomoć.
OPREZ
・Rizik od eksplozije ako je baterija zamenjena nepravilnim tipom.
・Zamenite bateriju sa istim tipom.
OPREZ
・Rizik od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.

・Ne koristite/ne čuvajte/ne donosite u sredinu izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog pritiska usled vrlo visoke visine.
・Ne pokušavajte da zapalite, smrvite ili isečete korišćenu bateriju.

⚠ : Bu işaret bir güvenlik/uyarı işaretidir.
・Pili yutmayın.
Kimyasal Yanma Tehlikesi
・Bu üründe bir düğme pil bulunmaktadır.
・Düğme pil yutulursa, sadece 2 saat içinde ağır iç yanıklara neden olabilir ve ölüme yol açabilir.
・Yeni ve kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutun.
・Pil yuvası emniyetli bir şekilde kapanmıyorsa, ürünü kullanmayı bırakın ve çocuklardan uzak tutun.
・Pillerin yutulduğunu veya vücudun herhangi bir parçasının içine yerleştirildiğini düşünüyorsanız, derhal tıbbi yardım alın.
DİKKAT
・Pil yanlış tür bir pille değiştirilirse patlama riski vardır.
・Pili aynı tür pillerle değiştirin.
DİKKAT
・Patlama ya da yanıcı sıvı veya gaz sızıntısı riski vardır.

・Aşırı derecede yüksek sıcaklıktaki veya çok yüksek rakımdan dolayı aşırı derecede düşük basınca sahip ortamlarda kullanmayın /saklamayın veya bu ortamlara götürmeyin.
・Kullanılmış pili yakmaya, ezmeye veya kesmeye çalışmayın.

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type B3T2K2R is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz
Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP)

UK
CA

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

⚠: This mark is a safety/warning mark.

・Do not ingest battery.

Chemical Burn Hazard

・This product contains a coin / button cell battery.

・If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.

・Keep new and used batteries away from children.

・If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.

・If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

CAUTION

・Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.

・Replace battery with the same type.

CAUTION

・Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.

・Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.

・Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

Справжнім TOKAI RIKA CO., LTD. заявляє, що тип радіообладнання B3T2K2R відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА №.355

Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Діапазон частот : 433.050 - 434.790 MHz
Максимальнапотужність радіочастотного випромінювання : 10 mW(ERP)



Адреса: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Ця позначка являє собою позначку про необхідність дотримання правил безпеки/застереження.

・Не допускайте проковтування батарейки.

Небезпека хімічного опіку

・Цей виріб містить батарейку монетного / таблеткового типу.
・Проковтування батарейки монетного / таблеткового типу може спричинити тяжкі внутрішні опіки всього лише за 2 години і може призвести до смерті.
・Зберігайте нові та використані батарейки подалі від дітей.
・Якщо кришка батарейного відсіку надійно не закривається, припиніть користуватися виробом і зберігайте його подалі від дітей.
・Якщо існує ймовірність проковтування батарейки або її розміщення всередині будь-якої частини тіла, негайно зверніться за медичною допомогою.

ОБЕРЕЖНО

・Ризик вибуху в разі заміни на батарейку неналежного типу.
・Замінюйте батарейку на батарейку такого ж самого типу.

ОБЕРЕЖНО

・Ризик вибуху або витоку горючої рідини або газу.

・Не використовуйте /не зберігайте /не розміщуйте в умовах надзвичайно високої температури або надзвичайно низького тиску через дуже велику висоту над рівнем моря.
・Не намагайтеся спалити, розбити або розрізати використану батарейку.



מספר זיהוי היבואן 「511487761」

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר ,ובכלל זה שינויי תוכנה ,החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית ,בלא קבלת אישור משרד התקשורת ,בשל החשש להפרעות אלחוטיות

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type BJ2KV is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi BJ2KV on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur BJ2KV conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type BJ2KV est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning BJ2KV överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen BJ2KV er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp BJ2KV der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός BJ2KV πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio BJ2KV è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico BJ2KV es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio BJ2KV está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju BJ2KV huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKA CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp BJ2KV vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a BJ2KV típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu BJ2KV je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Tímto TOKAI RIKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení BJ2KV je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme BJ2KV skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Aš, TOKAI RIKA CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas BJ2KV atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Ar šo TOKAI RIKA CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta BJ2KV atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego BJ2KV jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð BJ2KV er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtypen BJ2KV er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение BJ2KV е в съответствие с Директива 2014/53/EC.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio BJ2KV este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BJ2KV u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklaron se tipi i radiopajisjes BJ2KV është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa BJ2KV u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BJ2KV u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün BJ2KV 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

CE

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Receiver Category (EN300 220): 2

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type BJ2KV is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Receiver Category (EN300 220): 2

UK CA

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Справжнім TOKAI RIKA CO., LTD. заявляє, що тип радіообладнання BJ2KV відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА №.355

Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Категорія приймача: 2

Адреса: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Milimetre dalga radar sensörü

Transmitter:	Model: DNMWR011 Operation frequency: 76.5 GHz Maximum output power: 676 mW or less
Manufacturer:	DENSO CORPORATION
Address:	1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

D11 EU 01

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 01

DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 02

Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 03

Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE.
Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 04

Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.
Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 05

Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 06

Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 07

Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.
Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 08

Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE.
Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 09

Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE.
El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 10

O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.
O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 11

B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.
It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 12

Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.
ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 13

DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.
Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 14

DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.
Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 15

Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.
Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 16

DENSO CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU.
Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 17

Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES.
Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU18

Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES.
Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 19

DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.
Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 20

Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.
Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 21

DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 22

С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.
Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU23

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.
Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 24

DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU.
Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 25

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU.
Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 26

Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE.
El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 27

İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder.
AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 28

UK CA

Transmitter:	Model: DNMWR011 Operation frequency: 76.5 GHz Maximum output power: 676 mW or less
Manufacturer:	DENSO CORPORATION
Address:	1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

D11 EU 01

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with the relevant statutory requirements.
The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

GB 02

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 01

UA RF: 3DENSFR11

модель: DNMWR011
смуга радіочастот: 76-77 ГГц
максимальна вихідна потужність: 676 мВт або менше
виробник: DENSO CORPORATION
адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan
справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

D11 UA 01

IL:VAT ID 40911612

IL 04

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

IL 02

טויוטה מוטור אירופה נו\סא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל, בלגיה www.toyota-europe.com

IL 03

מוצר : מכ"מ התראה
סימן רשום : DENSO
ארץ ייצור : יפן \ ארה"ב \ סין
דגם : DNMWR011
שנת ייצור : ראה מוצר

D11 IL 04

BSM (Kör Nokta Monitörü)

UK CA

Manufacturer Postal Address
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

SIMPLIFIED UK DECLARATION OF CONFORMITY
Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR5-B is in compliance with Radio Equipment Regulations of the United Kingdom. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frequency band(s) in which the radio equipment operates:
76–77 GHz

Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-009

Manufacturer Postal Address
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

C5-010

ОПРОСТЕНА ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ
С настоящото ADC Automotive Distance Control Systems GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение SRR5-B е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
http://continental.automotive-approvals.com/

радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението:
76–77 GHz

максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението.:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-011

DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA
Por la presente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico SRR5-B es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
http://continental.automotive-approvals.com/

Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico:
76–77 GHz

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-012

ZJEDNODUŠENÉ EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Tímto ADC Automotive Distance Control Systems GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení SRR5-B je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://continental.automotive-approvals.com/

Kmitočtové pásmo (kmitočtová pásma), v němž (v nichž) rádiové zařízení pracuje:
76–77 GHz

Maximální radiofrekvenční výkon vysílaný v kmitočtovém pásmu (v kmitočtových pásmech), v němž (v nichž) je rádiové zařízení provozováno:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-013

FORENKLET EU-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

Hermed erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, at radioudstyrstypen SRR5-B er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på:
76–77 GHz

Maksimal radiofrekvenseffekt, der udsendes i de frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-014

VEREINFACHTE EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG
Hiermit erklärt ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dass der Funkanlagentyp SRR5-B der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
http://continental.automotive-approvals.com/

Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird:
76–77 GHz

Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-015

LIHTSUSTATUD ELI VASTAVUSDEKLARATSIOON
Käesolevaga deklareerib ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp SRR5-B vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
http://continental.automotive-approvals.com/

Sagedusriba(d), millel raadioseade töötab:
76–77 GHz

Raadioseadme töösagedus(t)el edastatav maksimaalne saatevõimsus:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-016

ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ

Με την παρούσα ο/η ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός SRR5-B πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
http://continental.automotive-approvals.com/

Οι ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός:
76–77 GHz

η μέγιστη ραδιοηλεκτρική ισχύς στις ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-017

SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY

Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR5-B is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frequency band(s) in which the radio equipment operates:
76–77 GHz

Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-018

DECLARATION UE DE CONFORMITE SIMPLIFIEE

Le soussigné, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type SRR5-B est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
http://continental.automotive-approvals.com/

Bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique:
76–77 GHz

Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-019

POJEDNOSTAVLJENA EU IZJAVA O SUKLADNOSTI

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa SRR5-B u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi::
http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvencijski pojas (frekvencijski pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi:
76–77 GHz

Najveća radiofrekvencijska snaga koja se prenosi u frekvencijskom pojasu (frekvencijskim pojasima) u kojem (kojima) radijska oprema radi:
1.58 W (32dBm RMS EIRP

C5-020

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE SEMPLIFICATA
Il fabbricante, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio SRR5-B è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
http://continental.automotive-approvals.com/

Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio:
76–77 GHz

Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-021

VIENKĀRŠOTA ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA
Ar šo ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklarē, ka radioiekārta SRR5-B atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvenču joslu(-as), kurā(-ās) radioiekārtas darbojas:
76–77 GHz

Frekvenču joslā(-ās), kurā(-ās) darbojas radioiekārtas, maksimālo pārraidītā signāla jaudu.:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-022

SUPAPRASTINTA ES ATITIKTIES DEKLARACIJA
Aš, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas SRR5-B atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
http://continental.automotive-approvals.com/

Dažnių juosta (-os), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai:
76–77 GHz

Didžiausia radijo dažnių galia, perduodama toje (tose) dažnių juostoje (-ose), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-023

EGYSZERŰSÍTETT EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH igazolja, hogy a SRR5-B típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen::
http://continental.automotive-approvals.com/

Az(ok) a frekvenciasáv(ok), amely(ek)en a rádióberendezés működik:
76–77 GHz

Az abban a frekvenciasávban vagy azokban a frekvenciasávokban továbbított maximális jelerősség, amely(ek)ben a rádióberendezés üzemel:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-024

DIKJARAZZJONI SSIMPLIFIKATA TA' KONFORMITÀ TAL-UE
B'dan, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju SRR5-B huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
http://continental.automotive-approvals.com/

Il-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar-radju:
76–77 GHz

Il-potenza massima tal-frekwenza tar-radju trażmessa fil-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar- radju:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-025

VEREENVOUDIGDE EU-CONFORMITEITSVERKLARING
Hierbij verklaar ik, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dat het type radioapparatuur SRR5-B conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert:
76–77 GHz

Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-026

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego SRR5-B jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
http://continental.automotive-approvals.com/

Zakresu(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe:
76–77 GHz

Maksymalnej mocy częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-027

DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE SIMPLIFICADA

O(a) abaixo assinado(a) ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio SRR5-B está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
http://continental.automotive-approvals.com/

A(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona:
76–77 GHz

A potência máxima de radiofrequências transmitida na(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-028

DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ

Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio SRR5-B este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
http://continental.automotive-approvals.com/

Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio:
76–77 GHz

Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-029

ZJEDNODUŠENÉ EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu SRR5-B je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvenčné pásmo resp. pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje:
76–77 GHz

Maximálny vysokofrekvenčný výkon prenášaný vo frekvenčnom pásme, resp. pásmach, v ktorých rádiové zariadenie pracuje:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-030

POENOSTAVLJENA IZJAVA EU O SKLADNOSTI

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme SRR5-B skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema:
76–77 GHz

Največja energija za radijsko frekvenco, preneseno po frekvenčnem pasu ali pasovih, na katerih radijska oprema deluje:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-031

YKSINKERTAISTETTU EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi SRR5-B on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
http://continental.automotive-approvals.com/

Radiotaajuudet, joilla radiolaite toimii:
76–77 GHz

Suurin mahdollinen lähetysteho radiotaajuuksilla, joilla radiolaite toimii:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-032

FÖRENKLAD EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE
Härmed försäkrar ADC Automotive Distance Control Systems GmbH att denna typ av radioutrustning SRR5-B överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://continental.automotive-approvals.com/

Det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar:
76–77 GHz

Den maximala radiofrekvenseffekt som överförs inom det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-033

EINFÖLDUÐ ESB SAMRÆMISYFIRLÝSING
Hér með lýsir ADC Automotive Distance Control Systems GmbH því yfir, að fjSRRkiptabúnaðurinn að gerð SRR5-B er í samræmi við tilskipun 2014/53/ ESB. Textinn í fullri lengd um Samræmisyfirlýsingu ESB er aðgengilegur á eftirfarandi veffangi:
http://continental.automotive-approvals.com/

Bandbreidd(ir), sem fjSRRkiptabúnaðurinn starfar í:
76–77 GHz

Hámarks fjSRRkiptatíðni sendistyrkleika í bandbreiddinni/bandbreiddunum sem fjSRRkiptabúnaðurinn starfar í:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-034

FORENKLET EU ERKLÆRING OM SAMSVAR

Herved erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH at radioutsty ret type SRR5-B er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten til EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvensbånd som radioutstyret opererer i:
76–77 GHz

Maksimal radiofrekvenseffekt som sendes i frekvensbåndene der radioutstyret opererer:
1.58W (32dBm RMS EIRP)

C5-035

BASİTLEŞTİRİLMİŞ AB UYGUNLUK BEYANI

Işbu belge ile, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH şirketi SRR5-B tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde mevcuttur:
http://continental.automotive-approvals.com/

Radyo cihazının çalıştığı frekans bandı/bantları:
76–77 GHz

Radyo ekipmanının çalıştığı frekans bandında/bantlarında iletilen maksimum radyo frekansı gücü: 1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-036

DEKLARATA E THJESHTUAR E KONFORMITETIT E BE-SË
Nëpërmjet këtij dokumenti, "ADC Automotive Distance Control Systems GmbH" deklaron se radiopajisja e llojit SRR5-B është në pajtim me direktivën 2014/53/BE. Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të BE-së disponohet në adresën e mëposhtme të internetit:
http://continental.automotive-approvals.com/

Brezat e frekuencës në të cilat punon radiopajisja:
76–77 GHz

Fuqia maksimale e radiofrekuencës e transmetuar në brezat e frekuencës në të cilat punon radiopajisja:
1.58W (32dBm RMS EIRP)

C5-037

POJEDNOSTAVLJENA EU IZJAVA O USKLAĐENOSTI
Ovim putem kompanija ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potvrđuje da je tip radio opreme SRR5-B u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjelokupni tekst EU izjave o usklađenosti je dostupan na sljedećoj web adresi:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvencijski pojasevi na kojima funkcionira radio oprema:
76–77 GHz

Maksimalna snaga radiofrekvencije koja se prenosi putem frekvencijskih pojaseva na kojima funkcionira radio oprema:
1.58W (32dBm RMS EIRP)

C5-038

ПОЕДНОСТАВЕНА ДЕКЛАРАЦИЈА ЗА СООБРАЗНОСТ НА ЕУ
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH изјавува дека радио опремата од типот SRR5-B е во сообразност со Директивата 2014/53/ЕУ. Целосниот текст на Декларацијата за сообразност на ЕУ е достапен на следната интернет-адреса:
http://continental.automotive-approvals.com/

Фреквентно поле(иња) во кои радио опремата функционира:
76–77 GHz

Максимална моќност на радиофреквенција која се пренесува во фреквентното поле(иња) во кои радио опремата функционира:
1.58W (32dBm RMS EIRP)

C5-039

ევროკავშირის შესაბამისობის გამარტივებული დეკლარაცია
ამით, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH აცხადებს, რომ SRR5-B ტიპის რადიომოწყობილობა შეესაბამება 2014/53/EU დირექტივას. ევროკავშირის შესაბამისობის დეკლარაციის სრული ტექსტი ხელმისაწვდომია შემდეგ ინტერნეტმისამართზე:
http://continental.automotive-approvals.com/

სიხშირის დიაპაზონ(ებ)ი, რომელშიც/რომლებშიც რადიომოწყობილობა მუშაობს:
76–77 გჰც

რადიოსიხშირის მაქსიმალური სიმძლავრე, გადაცემული სიხშირის დიაპაზონ(ებ)ში, რომელშიც/რომლებშიც რადიომოწყობილობა მუშაობს:
1.58 ვტ (32 დბმვ RMS EIRP)

C5-040

СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ про відповідність
справжнім (найменування виробника ADC Automotive Distance Control Systems GmbH) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання SRR5-B) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: http://continental.automotive-approvals.com/

найменування та адресу виробника
АДС Автомотів Дістанс Контрол Сістемс ГмбХ
Пітер-Дорніер-Штрассе 10, 88131, Ліндау, Німеччина
(ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131, Lindau, Germany)

СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ ЄС ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ
Цим ADC Automotive Distance Control Systems GmbH заявляє, що радіообладнання типу SRR5-B відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU. Повний текст декларації ЄС про відповідність доступний за наступною адресою в мережі Інтернет:
http://continental.automotive-approvals.com/
Частотний діапазон(-и), в якому працює радіообладнання:
76–77 ГГц
Максимальна потужність радіочастотного сигналу, що передається у частотному діапазоні(-ах), в якому працює радіообладнання:
1.58 Вт (32 дБм середньоквадратична ефективна потужність випромінювання)

SRR5-B has been registered with: UA RF: 1CONT 0011

C5-041

TOJOTA СРБИЈА д.о.о.
Зрењанински пут 26 11000 Београд



POJEDNOSTAVLJENA EU IZJAVA O USKLAĐENOSTI
Ovim, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH izjavljuje da je tip radio opreme SRR5-B u skladu sa Direktivom 2014/53/EU. Kompletan tekst EU izjave o usklađenosti nalazi se na sledećoj internet adresi:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvencijski pojasi u kojima radio oprema radi:
76–77 GHz

Maksimalna snaga radio-frekvencije preneta u frekvencijskim pojasima u kojima radio oprema radi:
1.58W (32dBm RMS EIRP)

C5-497-1

מספר זיהוי היבואן: 511487761

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

C5-043

Kablosuz şarj cihazı

Manufacturer
・Name：Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
・Address：4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan

Specifications of Wireless charger
Frequency band：116.0-133.0kHz
Maximum radio-frequency power： 15W Max

Model No. [*]
CA-QLMDX04D

CE

Hereby, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declares that the radio equipment type [*] is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.ptc.panasonic.eu/
С настоящото Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. декларира, че този тип радиосъоръжение [*] е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.ptc.panasonic.eu/
Tímto Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. prohlašuje, že typ rádiového zařízení [*] je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.ptc.panasonic.eu/
Hermed erklærer Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , at radioudstyrstypen [*] er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.ptc.panasonic.eu/
Hiermit erklärt Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , dass der Funkanlagentyp [*] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.ptc.panasonic.eu/
Käesolevaga deklareerib Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , et käesolev raadioseadme tüüp [*] vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.ptc.panasonic.eu/

Με την παρούσα ο/η Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός [*] πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.ptc.panasonic.eu/
Por la presente, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declara que el tipo de equipo radioeléctrico [*] es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.ptc.panasonic.eu/
Le soussigné, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. déclare que l'équipement radioélectrique du type [*] est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.ptc.panasonic.eu/
Il fabbricante, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , dichiara che il tipo di apparecchiatura radio [*] è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.ptc.panasonic.eu/
Ar šo Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. deklarē, ka radioiekārta [*] atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.ptc.panasonic.eu/
Aš, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas [*] atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.ptc.panasonic.eu/

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa [*] u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.ptc.panasonic.eu/
Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. igazolja, hogy a [*] típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.ptc.panasonic.eu/
B'dan, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju [*] huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.ptc.panasonic.eu/
Hierbij verklaar ik, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , dat het type radioapparatuur [*] conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.ptc.panasonic.eu/
Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego [*] jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.ptc.panasonic.eu/
O(a) abaixo assinado(a) Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declara que o presente tipo de equipamento de rádio [*] está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.ptc.panasonic.eu/

Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declară că tipul de echipamente radio [*] este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.ptc.panasonic.eu/
Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu [*] je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.ptc.panasonic.eu/
Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. potrjuje, da je tip radijske opreme [*] skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.ptc.panasonic.eu/
Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi [*] on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.ptc.panasonic.eu/
Härmed försäkrar Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. att denna typ av radioutrustning [*] överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.ptc.panasonic.eu/

CE

Access to https://www.ptc.panasonic.eu/, enter the below Model No. into the keyword search box, you can download the latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC).

Model No. [*]
CA-QLMDX04D

Спецификације бежичног пуњача
Фреквенција фреквенције: 116.0-133.0kHz
Максимална фреквенција радија: 15W

Овим путем Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
изјављује да је тип радио опреме [*] у складу са Директивом 2014/53/ЕУ.
Пун текст ЕУ изјаве о усаглашености доступан је на следећој
интернет адреси:
https://www.ptc.panasonic.eu/

Model No. [*]
CA-QLMDX04D

Üretici firma
・İsim ：Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
・Adres ：4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan

Kablosuz şarj cihazı
Frekans bandı ：116.0-133.0kHz
Maksimum radyo frekansı gücü ： 15W Maks.

CE

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , [*] tipi
radyo ekipmanının 2014/53 / AB Yönetmeliğine
uygun olduğunu beyan eder.
Uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki
internet adresinden ulaşılabilir:
https://www.ptc.panasonic.eu/

Model No.[*]
CA-QLMDX04D

Manufacturer
・Name：Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
・Address：4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan

Specifications of Wireless charger
Frequency band：116.0-133.0kHz
Maximum radio-frequency power： 15W Max

Model No. [*]
CA-QLMDX04D

UK
CA

Hereby, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declares
that the radio
equipment type[*] is in compliance with The Radio Equipment Regulations 2017.
The full text of the UK declaration of conformity is available
at the following internet address:
https://www.ptc.panasonic.eu/

Бездротовий зарядний пристрій
смугу радіочастот, в якій працює радіообладнання; 116.0-133.0kHz
максимальну потужність випромінювання в смузі радіочастот, в якій працює радіообладнання; 15W

моделі №. [*]
CA-QLMDX04D

справжнім Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. заявляє,
що тип радіообладнання [*] відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на
веб-сайті за такою адресою:
https://service.panasonic.ua/
(розділ «Технічне регулювання»)

מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת:55-14443

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו
האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או
הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת,
בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Model No.[∗]
CA-QLMFX04D

Model No.[∗]
CA-QLMFX04D

Бездротовий зарядний пристрій
смугу радіочастот, в якій працює радіообладнання; 116.4-133.111kHz
максимальну потужність випромінювання в смузі радіочастот, в якій працює радіообладнання; 15W

моделі №.[*]
AT2501

CE

Access to https://www.ptc.panasonic.eu/, enter the below Model No. into the keyword search box, you can download the latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC).

Model No.[∗]
CA-QLMFX04D

Numarul modelului.[*]
CA-QLMFX04D



И 005 24

Овим путем Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
изјављује да је тип радио опреме [*] у складу са Директивом 2014/53/ЕУ.
Пун текст ЕУ изјаве о усаглашености доступан је на следећој
интернет адреси:
https://www.ptc.panasonic.eu/

Model No.[*]
CA-QLMFX04D



Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , [*] tipi
radyo ekipmanının 2014/53 / AB Yönetmeliğine
uygun olduğunu beyan eder.
Uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ula
şılabilir:
https://www.ptc.panasonic.eu/

Model No.[*]
CA-QLMFX04D

Lastik basıncı uyarı sistemi

・Manufacturer's name: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. ・Manufacturer's address: 1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN ・Operating frequency band: 433.05 − 434.79MHz ・Maximum radio-frequency power: 92.8dB μV/m@3m(Radiated)
Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declares that the radio equipment type PMV-G101 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi PMV-G101 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Hierbij verklaar ik, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., dat het type radioapparatuur PMV-G101 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Le soussigné, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type PMV-G101 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Härmed försäkrar PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. att denna typ av radioutrustning PMV-G101 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Hermed erklærer PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., at radioudstyrstypen PMV-G101 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Hiermit erklärt PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., dass der Funkanlagentyp PMV-G101 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Με την παρούσα ο/η PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός PMV-G101 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Il fabbricante, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio PMV-G101 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Por la presente, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico PMV-G101 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
O(a) abaixo assinado(a) PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio PMV-G101 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
B'dan, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju PMV-G101 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Käesolevaga deklareerib PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp PMV-G101 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. igazolja, hogy a PMV-G101 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu PMV-G101 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Tímto PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení PMV-G101 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme PMV-G101 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Aš, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas PMV-G101 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Ar šo PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta PMV-G101 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego PMV-G101 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Hér með lýsir PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. yfir því að PMV-G101 er i samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisyfirlýsing er einning aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. erklærer at PMV-G101 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen I fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
С настоящото PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение PMV-G101 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio PMV-G101 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
U ovom dokumentu, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. deklariše da je radio oprema model PMV-G101 usklađena sa Directive 2014/53/EU. Cio tekst EU deklaracije usklađenosti dostupan je na slijedećoj interent adresi: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Овим, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. изјављује да је радио опрема типа PMV-G101 усклађена са Directive 2014/53/EU. Комплетан текст декларације ЕУ за усаглашеност доступан је на следећој веб адреси: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa PMV-G101 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Këtu, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. deklaron se pajisja radio PMV-G101 është në përputhje me Directive 2014/53/EU. Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të BE-së gjendet në adresën e mëposhtme të internetit: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

İşbu belge; PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. telsiz ekipmanı tipinin PMV-G101 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder.
AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:
https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/etc/

Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio PMV-G101 este în conformitate cu Reglementarea Tehnică "Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio", aprobată prin HG nr. 34 din 30.01.2019.
Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/etc/

UK(England, Wales and Scotland)
・Manufacturer's name: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
・Manufacturer's address: 1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN
・Operating frequency band: 433.05 - 434.79MHz
・Maximum radio-frequency power: 92.8dBμV/m@3m(Radiated)

Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declares that the radio equipment type PMV-G101 is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017 (S.I. 2017/1206).
The full text of the declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/etc/

- Модель: PMV-G101
- Виробник: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.

- Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-Gun, Gifu, 503-2397
Japan/Японія.

- Діапазон частот, МГц: 433,05 - 434,79
- Максимальна вихідна потужність передавача, мВт (дБм): 1,0 (0);

- Справжнім PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. заявляє, що радіопередавач системи контролю тиску та температури в шинах автомобіля відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/ukr/

И 005 21

"מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: ״ 55-11234-

"חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.";

Kriko

CE

Manufacturer's Declaration of Conformity

Manufacturer:
Kawasaki Industrial Co., Ltd.
1131 Kamo Kikugawa, Shizuoka, Japan

The EU Directives covered by this Declaration

2006/42/EC Machinery Directive

The product covered by this declaration

JACK SUB-ASSY,PANTOGRAPH

model
0.8ton , 1.1ton , 1.35ton , 1.4ton , 1.5ton

The basis on which conformity is being declared

The product identified above complies with the requirements of the Machinery Directive
Directive above by meeting following standards

JIS D 8103

The technical documentation required to demonstrate that the product meets the requirement the Machinery Directive has been compiled by the signatory belowand is available for inspection by the relevant enforcement authorities.

A sample of the product has been tested by the manufacturer

Technical File No: KSF-201-00-04

The CE mark was first applied in:2010

Done at Shizuoka, Japan

Signature:
Koji Kawasaki
PRESIDENT ,Kawasaki Industrial Co., Ltd.

Date of Issue: 1 MARCH ,2018

UK CA

Manufacturer's Declaration of Conformity

Manufacturer:
Kawasaki Industrial Co., Ltd.
1131 Kamo Kikugawa, Shizuoka, Japan

The Regulations covered by this Declaration

The Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008

The product covered by this declaration

JACK SUB-ASSY,PANTOGRAPH

model
0.8ton , 1.1ton , 1.3ton , 1.35ton , 1.4ton , 1.5ton

The basis on which conformity is being declared

The product identified above complies with the requirements of the Supply of Machinery (Safety) Regulations Directive above by meeting following standards

JIS D 8103

The technical documentation required to demonstrate that the product meets the requirement the Supply of Machinery (Safety) Regulations has been compiled by the signatory belowand is available for inspection by the relevant enforcement authorities.

A sample of the product has been tested by the manufacturer

Technical File No: KSF-201-00-05

The UKCA mark was first applied in:2021

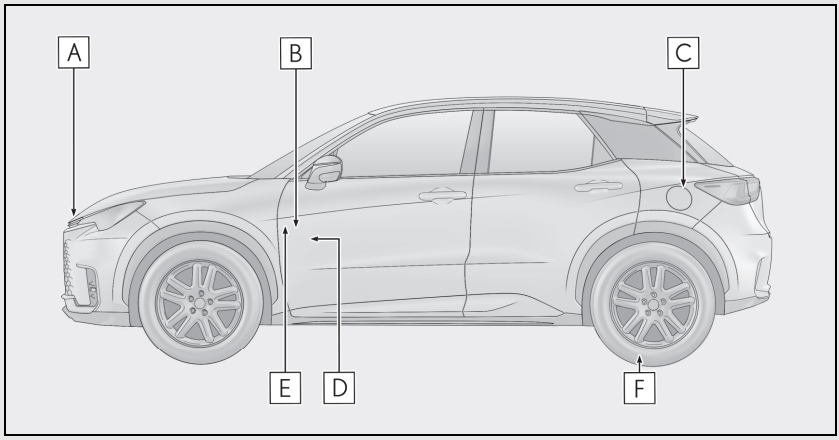
Done at Shizuoka, Japan

Signature:

Koji Kawasaki
PRESIDENT ,Kawasaki Industrial Co., Ltd.

Date of Issue: 21 SEP ,2021

BENZİN İSTASYONUNDA GEREKLİ OLABİLECEK BİLGİLER



A Motor kaputu mandalı (→S.445)

B Elektrikli bagaj kapağı düğmesi* (→S.142)

C Yakıt deposu dış kapağı (→S.229)

D Motor kaputu açma kolu (→S.445)

E Yakıt doldurma kapağı açma düğmesi (→S.229)

F Lastik hava basıncı (→S.554)

*: Bazı modellerde

Yakıt deposu kapasitesi (Referans)	36 L	
Yakıt tipi	AB bölgesi: Sadece Avrupa standardı EN228'e uygun kurşunsuz benzin AB bölgesi dışında: Sadece kurşunsuz benzin	S.548
Soğuk lastik basıncı		S.554
Motor yağı kapasitesi (Boşaltma ve doldurma — referans)		S.549
Motor yağı tipi		S.549

LEXUS LBX Bakım Programı

Bakım işlemleri: İ=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz, değiştiriniz veya ayarlayınız. **D**=Değiştiriniz. **R**=Rotasyon. **S**= Sıkınız

SERVİS ARALIKLARI	AY	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**	
(Km veya Ay hangisi önce gelirse)	KM	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**	**135**	**150**	
MOTOR												
1	Motor yağı (*1) (Araçta motor yağı değişim uyarı lambası varsa söndürün)	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	15 bin km'de ya da 12 ayda DEĞİŞTİR (hangisi önce gelirse)
2	Motor yağ filtresi	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	15 bin km'de ya da 12 ayda DEĞİŞTİR (hangisi önce gelirse)
3	Hava filtresi	İ	İ	D	İ	İ	D	İ	İ	D	İ	45 bin km'de ya da 36 ayda DEĞİŞTİR
4	Bujiler (platinium veya Iridyum uçlu tip)	-	-	-	-	-	D	-	-	-	-	90 bin km'de ya da 72 ayda DEĞİŞTİR
5	Motor soğutma suyu (*2)	İlk değişim 150bin km'de. Sonrasında her 75 bin km'de.									D	24 ayda bir İNCELE
6	Hibrit Araçlarda Inverter Soğutma Suyu(*2)	İlk değişim 150bin km'de. Sonrasında her 75 bin km'de.									D	24 ayda bir İNCELE
7	Karbon kanister	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	24 ayda bir İNCELE
8	Yakıt Filtresi	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	15 bin km'de ya da 12 ayda DEĞİŞTİR (hangisi önce gelirse)
ŞASİ												
1	Otomatik Şanzıman yağı (*3)	-	İ	-	D	-	İ	-	D	-	İ	24 ayda bir İNCELE, 48 ayda bir DEĞİŞTİR
2	Ön diferansiyel yağı(*3)	-	İ	-	D	-	İ	-	D	-	İ	24 ayda bir İNCELE, 48 ayda bir DEĞİŞTİR
3	Arka diferansiyel yağı(*5)	İ	İ	İ	D	İ	İ	İ	D	İ	İ	12 ayda bir İNCELE, 48 ayda bir DEĞİŞTİR
4	Fren hidroliği seviyesi(*4)	-	D	-	D	-	D	-	D	-	D	24 ayda bir DEĞİŞTİR
5	Disk ve Kampana frenler (Balata, disk, kampanalar)	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	12 ayda bir İNCELE
6	Tahrik şaftı (aks) körükleri	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	12 ada bir İNCELE
7	Direksiyon simidi, bağlantıları ve direksiyon kutusu	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	12 ada bir İNCELE
8	Ön ve Arka Süspansiyonlar	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	24 ayda bir İNCELE
9	Rotiller, rot başları ve aks rulmanı	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	24 ayda bir İNCELE
GENEL KONTROLLER												
1	Kabin hava filtresi	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	12 ayda bir DEĞİŞTİR
2	Tüm ışıklar, (gösterge paneli, iç aydınlatma ve bagaj lambası dahil) silecek, yıkayıcılar, korna ve paspas*	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	12 ada bir İNCELE
3	Akü bağlantıları ve akü voltaj kontrolü	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	12 ada bir İNCELE
4	Cam yıkama suyu seviyesi	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	12 ada bir İNCELE
5	Lastikler ve lastik basınçları	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	12 ada bir İNCELE
6	Fren boruları ve hortumları	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	24 ayda bir İNCELE
7	Şasi ve gövde üzerindeki cıvata ve somunlar	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	12 ayda bir tork kontrolü
8	Soğutma ve Isıtma sistemi	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	24 ayda bir İNCELE
9	Yağ ve su kaçakları	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	24 ayda bir İNCELE
10	Egzoz boru ve bağlantıları	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	12 ada bir İNCELE
11	Yakıt depo kapağı, yakıt hatları/bağlantılar ve yakıt buharlaşma kontrol valfi	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	24 ayda bir İNCELE
12	Karoseri kontrolü	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	24 ayda bir İNCELE
13	Lastik rotasyonu	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	12 ayda bir ÖNERİLİR

*1 Toyota Orijinal Motor Yağı Önerilir. 0W-20, 5W-30, 10W-30. Yağ Standartları: API:SL,SM,SN veya ILSAC

*2 Toyota Orijinal "Super Long Life Coolant/Pink" kullanınız.

*3 Toyota Genuine "e-Transaxle Fluid TE" kullanınız.

*4 Toyota Orijinal SAE J1703, J1704 or FMVSS No. 116 DOT3, DOT4 standartlarına uygun fren hidroliği kullanınız.

*5 Arka diferansiyel yağı: API Gear Oil GL-5

LEXUS TÜRKİYE

SATIŞ SONRASI HİZMETLERİ ERİŞİM BİLGİLERİ

SIRA NO.	ÜNVANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
1	AKÇAY GRUP OTOMOTİV SAN TİC LTD ŞTİ	BAHÇESARAY MAH. 135 NECMETTİN ERBAKAN BULVARI NO:210 - MERKEZ	AKSARAY	0382 368 68 00-01-02
2	AKKOYUNLU MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	YENİ YALOVA YOLU 11.KM DEMİRTAŞ	BURSA	0224 261 55 70
3	AKTEN İNŞAAT TİC. VE SAN.A.Ş.	CUMHURİYET MAH.MUSTAFA KEMAL BULVARI NO.129 52200, ALTINORDU	ORDU	0452 777 51 11 / 0452 777 51 14
4	AKTOY MOTORLU ARAÇLAR ALIM SATIM SERVIS VE KİRALAMA TİC. A.Ş.	ÜNİVERSİTES MAHALLESİ, FİRUZKÖY BULVARI No: 32, 34320 AVCILAR	İSTANBUL	0212 622 16 16 / 0212 695 36 44
5	LEXUS DOLMABAHÇE - AKTOY MOTORLU ARAÇ. ALIM SATIM SERV.KİR.TİC.	HARBİYE MAH.ASKER OCAĞI CAD. SÜZER PLAZA NO:6/28 ŞİŞLİ	İSTANBUL	0212 244 09 90
6	ALJ OTOMOTİV A.Ş.	MERKEZ MAH. ERENLER CAD. NO: 64 ÇEKMEKÖY	İSTANBUL	0216 643 03 03/00
7	ALJ OTOMOTİV A.Ş	ERGAZİ MAH. İSTANBUL YOLU 9. KM FATİH SULTAN MEHMET BULVARI No: 336 BATIKENT YENIMAHALLE	ANKARA	0312 278 80 80 0312 278 80 90
8	ALTAN MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	İZMİR YOLU 5.KM ÇAYIRHİSAR MEVKİİ	BALIKESİR	0266 221 48 58
9	ALTAN-BANDIRMA MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC.A.Ş.	BALIKESİR ASFALTI 5.KM	BALIKESİR	0266 733 85 63
10	ASF OTOMOTİV A.Ş.	SOĞANLIK YENİ MAH. SOĞANLIK D-100 KUZEY YAN YOL NO.30A 34880 KARTAL	İSTANBUL	0216 222 15 15 / 0216 222 15 16
11	AYDOĞAN OTOMOTİV SAN.İNŞ.TUR.VE TİC.LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 8. KM. 17100	ÇANAKKALE	0286 263 64 00
12	AYKON OTOMOTİV İTHALAT İHRACAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.	İSTASYON MAH. 1460 SOK. NO.17 GEBZE	KOCAELİ	0262 655 22 00 0262 655 64 04
13	AYYAPI OTOMOTİV İNŞAAT TURİZM A.Ş.	TRABZO RİZE KARAYOLU, YALINCAK MAH. DSİ LOJMANLARI KARŞISI, NO.158	TRABZON	0462 325 20 70
14	BAKIRCILAR PET.ÜRÜN.OTOM.İNŞ.GIDA TUR.TİC.SAN.KOLL.ŞTİ.	ALTINOVA MAH. SERİK CAD. NO:255 KEPEZ	ANTALYA	0242 340 09 09
15	BAKIRCILAR PETROL ÜRÜNLERİ TİC. VE SAN. KOLL.ŞTİ.	KARAGEDİK MAH.SARIKIZ MEVKİİ MUĞLA YOLU ÜZERİ FETHİYE	MUĞLA	0252 613 46 40
16	BARTU MOTORLU ARAÇ. İNŞ. TİC. VE SAN. LİM. ŞTİ. (GÖKTEPE)	ÖREN MAH. HÜSEYİN İBRAHİM İZMİRLİ CAD. NO.7 KDZ. EREĞLİ	ZONGULDAK	0372 322 21 00
17	BAYKAR İSTANBUL OTOMOTİV A.Ş.	ÇINARDERE MAH. ANKARA CAD. NO: 1 DUMANKAYA PLAZA 34896 PENDİK	İSTANBUL	0216 379 09 22
18	BORANLAR OTO. İNŞ. LOJ. HİZ. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	YENİ MAHALLE G.M.K BULVARI 33174 SK. NO:1 MEZİTLİ	MERSİN	0 324 357 03 03
19	BOROVALI OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	KEMALPAŞA MAH. ÇANAKKALE CAD. NO:92 BORNOVA	İZMİR	0232 479 19 52
20	ÇAVDARLI MOTORLU ARAÇLAR. SAN. TİC. LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 10.KM NİLÜFER	BURSA	0224 413 60 60
21	ÇAYIRCIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKPINAR MAH. RECEP TAYYİP ERDOĞAN BULVARI NO. 338	ŞANLIURFA	0414 341 06 56
22	ÇETAŞ OTOMOTİV A.Ş.	MİMAR SİNAN BULVARI KUŞLUBAHÇE MAH. NO: 59 ŞEHZADELER	MANİSA	0236 233 86 00
23	LEXUS BORNOVA ÇETAŞ OTOMOTİV A.Ş.	DOĞANLAR MAH. ANKARA CAD. NO:210/A BORNOVA	İZMİR	0232 478 22 80
24	DERİNDERE KOÇAK OTOM. SAN. VE TİC. A.Ş.	ŞABANOĞLU MAH. ATATÜRK BULVARI NO: 282 TEKKEKÖY	SAMSUN	0362 266 94 00
25	EDİRNE ATLAS OTOMOTİV SATIŞ VE SERVİS HİZM. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	KOCASİNAN MAH. E5 KARAYOLU CAD. NO.59 MERKEZ	EDİRNE	0284 226 00 80
26	EDİRNE ATLAS OTOMOTİV SATIŞ VE SERVİS HİZM. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	BÜYÜK CAMİ MAH. İSTANBUL YOLU 4. KM. 22800 YENİMUHACİR KEŞAN	EDİRNE	0284 715 28 00
27	EFE ANKA MOT. ARAÇLAR SERVİS İNŞ.TAAHHÜT TİC. A.Ş.	ESKİŞEHİR YOLU DUMLUPINAR BULVARI No:186 ÇANKAYA	ANKARA	0312 481 38 38
28	LEXUS ÇANKAYA - EFE ANKA MOT. ARAÇLAR SERVİS İNŞ.TAAH. TİC. A.Ş	MUSTAFA KEMAL MAH. DUMLUPINAR BULVARI NO: 186 /A (8) ÇANKAYA	ANKARA	0312 838 38 38
29	ELPA OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	MALATYA YOLU 9. KM.	ELAZIĞ	0424 247 19 62
30	ER OTOMOTİV TİC. VE SAN. A. Ş.	KAYSERİ YOLU 1.KM. NO.9	SİVAS	0346 226 40 34
31	FİMOTO OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ	ALTINŞEHİR MAH.30139 SK. NO: 7/901 MERKEZ/ADIYAMAN	ADIYAMAN	(0416) 202 11 10/11 - (0416) 214 03 29
32	GÖÇMENTÜRK DAYANIKLI TÜK.MAL.TİC. VE TURİZM LTD. ŞTİ.	MERKEZ MAH. İBRAHİM BİLGEN CAD.NO:9 ALANYA	ANTALYA	0242 514 24 44
33	GÜRSES NAKİL VASITALARI SAN. VE TİC. A.Ş.	GÖZTEPE MAH. İSTOÇ 1. CAD. NO:8 BAĞCILAR	İSTANBUL	0212 436 70 70

	ÜNVANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
34	HİSAR OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	İZMİR YOLU 4.KM	AFYON	0272 246 34 34
35	HIZEL OTO. İNŞ. TEKS. TURZ. OTELCİLİK SAN. VE TİC.A.Ş	E-80 KARAYOLU ÜZERİ ALTINPINAR MEVKİİ 6.KM	DÜZCE	0380 551 24 44
36	İBRAHİM AKSOY OTOMOTİV LİMİTED ŞİRKETİ	AMBAR MAH. OSMAN KAVUNCU BULVARI NO.516 MELİKGAZİ	KAYSERİ	0352 311 36 00
37	İKBAL OTOMOTİV SAN. VE TİC. PAZ. LTD. ŞTİ	TORTUM YOLU ÜZERİ TOYOTA PLAZA NO: 1	ERZURUM	0442 242 00 30 (5hat)
38	KAR YEDEK PARÇA ve OTOMOTİV SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	DEFTERDAR MAH. FETHİ ÇELEBİ CAD. NO:45 EYÜP	İSTANBUL	0212 567 22 22
39	KARDELEN OTOMOTİV İNŞAAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ	ŞANLIURFA YOLU 1.KM 21070	DİYARBAKIR	0412 251 35 45
40	KOCAELİ KAYA OTOMOTİV SATIŞ VE PAZARLAMA A.Ş	E-5 KARAYOLU YENİ BURSA KAVŞAĞI	KOCAELİ	0262 335 38 71
41	KÖŞKDERE MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	E5 KARAYOLU ÜZERİ ÖNERLER MEVKİİ 4.KM ÇORLU	TEKİRDAĞ	0282 685 42 67
42	KÖŞKDERE OTOMOTİV SAN.VE TİC.LİMİTED ŞTİ	100.YIL MAH. İSMET İNÖNÜ BLV. NO:30 SÜLEYMANPAŞA	TEKİRDAĞ	0282 685 42 67
43	KUZEN MOTORLU ARAÇLAR SANAYi VE TİCARET LTD. ŞTİ	CENNETAYAĞI MAH. İSTASYON CAD. NO:49 EDREMİT	BALIKESİR	0266 441 11 11
44	MEZCAR OTOMOTİV İNŞAAT TEKSTİL VE GIDA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HADIMKÖY YOLU CAD. NO.46 OSMANGAZİ MAH. ESENYURT	İSTANBUL	0212 945 83 00
45	MIÇI OTOMOTİV VE TEKSTİL SANAYİ TİCARET LTD. ŞTİ.	YEŞİLOBA MAH. TURHAN CEMAL BERİKER BULVARI NO.700 SEYHAN	ADANA	0322 441 02 02
46	MUHİTTİNOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	DEGİRMİÇEM MAH. MUAMMER AKSOY BULVARI, HAVUZLU KAVŞAĞI NO:38 ŞEHİTKAMİL	GAZİANTEP	0342 215 30 00
47	NATAŞ NAKİL ARAÇLARI TİC. A.Ş.	MÜMİNDERE CAD. NO: 43 MERDİVENKÖY KADIKÖY	İSTANBUL	0216 302 44 44
48	OĞUZCAN OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	DİKTEPE KÖYÜ MEVKİİ NO:90 OĞUZCAN PLAZA MERKEZ	BATMAN	0488 218 02 23
49	ONATÇA MOTORLU ARAÇLAR TİC. A.Ş.	YENİDOĞAN MAH. GİRNE BULVARI NO. 245/A YÜREĞIR	ADANA	0322 346 71 71
50	OTOJEN OTOMOTİV A.Ş.	HOROZLU MAH.ANKARA YOLU 1.ORGANİZE SAN. İSMAİL SK.NO:5	KONYA	0332 248 0 248
51	ÖZDEMİR OTO. İNŞ. AMB. TEKS. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ	ŞİRİNEVLER MAH. BULVAR ÜZERİ SAN. ÇARŞISI NO: 15	OSMANİYE	0328 880 00 00
52	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	İSKENDERUN YOL ÜZERİ 1.KM ODABAŞI BELD.	ANTAKYA	0326 221 89 70
53	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	FATİH MAH.SOKULLU MEHMET PAŞA CAD.E5 KARAYOLU ÜZERİ BELEN	HATAY	0326 456 21 90
54	PARMAKSIZLAR OTOM. SAN. İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.	EFELER MAHALLESİ İZMİR CAD. NO:95	AYDIN	0256 226 44 44
55	SANDIKÇI OTO SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ	HANLIKÖY MAH. ESKİŞEHİR CAD. NO.78 ARİFİYE	SAKARYA	0264 291 20 20
56	SARAR OTOM. PET. ÜRÜNL. TURİZM SAN. VE TİC. A.Ş.	GÜNDOĞDU MAH.CUMHURİYET BULVARI NO:199	ESKİŞEHİR	0222 227 55 55
57	SONKAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ÇOBANÇEŞME MAH. LONDRA ASFALTI SAN. CD NO: 40 YENİBOSNA	İSTANBUL	0212 652 50 00
58	ŞAMLIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ANKARA YOLU 5.KM	ÇORUM	0364 235 03 75
59	TİMURAĞAOĞLU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.	YENİKENT MAH. MARDİN CAD. NO: 365 KIZILTEPE	MARDİN	0482 502 77 77
60	TOKULLAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ATIFBEY MAH. AKÇAY CAD. NO: 267 GAZİEMİR	İZMİR	0232 274 77 77
61	TOYAN OTOM. SAN. VE SAĞLIK HİZMETLERİ TİC. A.Ş.	YUKARI ÖVEÇLER MAH. ÇETİN EMEÇ BUL. NO. 75 DİKMEN	ANKARA	0312 472 90 90
62	TOYMAR OTOMOTİV PETROL TİC. PAZ. A.Ş.	M.AKİF MAH. GÜNEY ÇEVRE YOLU DULKADİROĞLU	K.MARAŞ	0344 232 00 00
63	YARIMCA OTOMOTİV PAZ. TİC. VE SAN. A.Ş.	AKÇEŞME MAH. MENDERES BULVARI NO:195 MERKEZEFENDİ	DENİZLİ	0258 371 62 62
64	YATU BODRUM OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	KONACIK MAH. BEYLİK KIRLARI MEVKİİ ATATÜRK BULVARI 291/A BODRUM	MUĞLA	0252 363 96 77
65	YATU MUĞLA OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	MARMARİS YOLU 2.KM MARMARİS	MUĞLA	0252 223 81 23
66	YAZICI MOTORLU ARAÇLAR ANONİM ŞİRKETİ	SARISU MAH. 121 SOKAK NO:26A KONYAALTI	ANTALYA	444 5 992 - 02422010758
67	YİĞİTVAR OTOMOTİV İNŞAAT TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	1.OSB MEVKİİ 2.CAD HAVAALANI YOLU NO: 8 YEŞİLYURT	MALATYA	0422 502 27 77
68	YÖRÜK OTOMOTİV İTH. İHR. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	SERHAT MAH.HAVAALANI KAVŞAGI İPEK YOLU ÜZERİ 5.KM	VAN	0432 227 01 01

Tüm yetkili servislerimize ve yedek parça malzemelerinin temin edileceği yerlere ilişkin güncel iletişim bilgilerine https://www.lexus.com.tr/aftersales/kullanici-el-kitaplari/ adresinden ve bakanlık tarafından oluşturulan Servis Bilgi sisteminden (servis.gov.tr) ulaşabilirsiniz.

Bilginiz için

Satıcı, malın garanti süresi içerisinde, gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür.

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,

b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,

c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,

d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,

seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.

Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Satıcı, tüketicinin talebini rededemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.

Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami kırkbeş iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikle belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilmediği takdirde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.

Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, satıcı, malın bedelinin tümünü veya bedelden yapılan indirim tutarını derhal tüketiciye iade etmek zorundadır.

Arızalarda kullanım hatasının bulunup bulunmadığı, yetkili servis istasyonları, yetkili servis istasyonunun mevcut olmaması halinde sırasıyla; bu malın satıcısı, ithalatçısı veya üreticisinden birisi tarafından o mala ilişkin azami tamir süresi içerisinde düzenlenen raporla belirlenmesi ve bu raporun bir nüshasının tüketiciye verilmesi zorunludur. Tüketiciler, rapora ilişkin olarak bilirkişi tarafından tespit yapılması talebiyle uyuşmazlığın parasal değerini dikkate alarak tüketici hakem heyetine veya tüketici mahkemesine başvurabilir.

Tüketiciler, uyuşmazlık durumunda uyuşmazlığın parasal değerini dikkate de alarak tüketici hakem heyetine ve tüketici mahkemelerine müracaat edebilirler.

Malın garanti süresi içerisinde yetkili servis istasyonuna veya satıcıya tesliminden itibaren 10 iş günü içerisinde arızasının giderilememesi durumunda üretici veya ithalatçı malın tamiri tamamlanana kadar benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır.

Bu el kitabında, tüm modellerin ve ilave donanımlar da dahil olmak üzere tüm donanımların tanıtıldığını lütfen unutmayınız. Bu yüzden, aracınızda bulunmayan donanımlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz.

Bu kitapta yer alan tüm teknik özellikler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, Lexus'un sürekli ürün geliştirme politikası paralelinde Lexus önceden belirtmeksizin teknik özellik, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkını saklı tutmaktadır.

LEXUS TÜRKİYE
Cumhuriyet Mah. Yakacık D-100 Kuzey Yan Yol Cad. No: 5 Kartal-İSTANBUL
Lexus İletişim Merkezi (0212) 354 0 355
lexus.com.tr

Lexus Türkiye, Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş.'nin bir bölümüdür.

Yayın No: OM9AU57T