

RX 500h / RX 350h



HIZLI REFERANS KILAVUZU



Hızlı Referans Kılavuzu, acil durumlarda destek olunması amacıyla hazırlanmış ve aracınızla birlikte size verilmiştir. Bu kılavuz Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu olarak değerlendirilmemelidir.

6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 55. Maddesi ve Gümrük ve Ticaret Bakanlığı tarafından yayımlanan, Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu yönetmeliğinde belirtildiği üzere Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu niteliğindeki Kullanıcı El Kitapları, aracınız ile birlikte ilgili kanun ve yönetmelik hükmü gereğince kalıcı veri saklayıcısı taşınır bellek olarak ayrıca verilmiş ve "www.lexus.com.tr" internet sitesinde yayımlanmıştır.

Araçla ilgili daha detaylı bilgi için internet sitemizde yayımlanan ve taşınır bellek olarak verilen Kullanıcı El Kitaplarına bakınız.

İTHALATÇI FİRMA:

TOYOTA TÜRKİYE PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

Cumhuriyet Mahallesi D100 Kuzey Yan Yol No:5

Yakacık, 34876, Kartal-İstanbul

Tel : (0216) 453 53 53 **Fax :** (0216) 671 92 42

© 05/25 

Tüm hakları saklıdır. Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş.'nin izni olmaksızın bu kitabın tamamı veya bir kısmı tekrar yazılamaz ve kopya edilemez.

Bu kitap Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş. bünyesinde EĞİTİM MÜDÜRLÜĞÜ tarafından yayımlanmıştır.

Yayın No. OM48P17T



Resimli dizin	3
Hybrid Sistem	
Hybrid Sistem	19
Giriş ve Çıkış	
Anahtarlar	22
Akıllı Giriş ve Çalıştırma Sistemi	24
Sürüş Sırasında	
Güç (kontak) Düğmesi	25
EV Sürüş Modu	28
Otomatik Şanzıman	29
Hybrid Şanzıman	32
Sinyal Kolu	35
Park Freni	36
Freni Basılı Tutma	38
Araç bilgi Ekranı	39
Görüntülenen içerik	40
Far Anahtarı	44
AHS (Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi)	45
AHB (Otomatik Uzun Far)	47
Sis Lambası Düğmesi	49
Ön Cam Silecekleri ve Yıkayıcısı	50
Arka Cam Silecek ve Yıkayıcısı	52
Sürüş Modu Seçme Düğmesi	53

Sürüş Konforu

Multimedya sisteminin temel kullanımı	55
Akıllı telefon veya İletişim Cihazının Bağlanması	56
Lexus Lüks Klima Sistemi	63
Ön Otomatik Klima Sistemi	64
Arka Otomatik Klima Sistemi	65

Açma ve Kapama

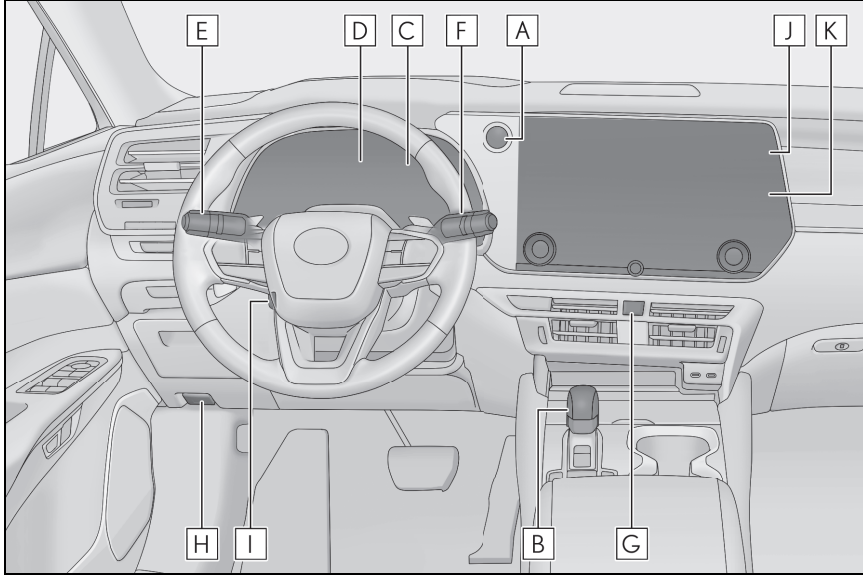
Yan Kapılar	66
Elektrikli Camlar	68
Açılır Tavan	69
Panoramik Açılır Tavan	70
Yakıt Deposu Kapağı	72
Elektrikli Bagaj Kapağı	73

Bu durumda ne yapmalıyım...

Uyarı/Gösterge Işıklarının Listesi	78
Elektronik anahtar gereği gibi çalışmazsa	82
Eğer hybrid sistem çalışmıyorsa	84
Kapı açma düğmesi ile bir kapı açılmıyorsa	85

Toyota Motor Europe NV/SA, Avenue du Bourget 60 - 1140
Brüksel, Belçika www.toyota-europe.com

■ Gösterge paneli (Soldan direksiyonlu araçlar)



- A Güç düğmesiS.25**
Hybrid sistemin çalıştırılması/modun değiştirilmesi.....S.25
Hybrid sistemin acil olarak durdurulmasıS.27
Hybrid sistem çalışmazsaS.84
Uyarı mesajları*¹
- B Vites koluS.2+, 32**
Vites konumunun değiştirilmesi.....S.29, 32
Araç çekme uyarıları*¹
- C Göstergeler*¹**
Göstergelerin okunması/gösterge paneli ışığının ayarlanması*¹
Uyarı ışıkları/gösterge ışıklarıS.78
Uyarı ışığı yanarsa*¹
- D Araç bilgi ekranıS.39**
Ekran.....S.39
Enerji ekranıS.42
Uyarı mesajları görüldüğünde*¹

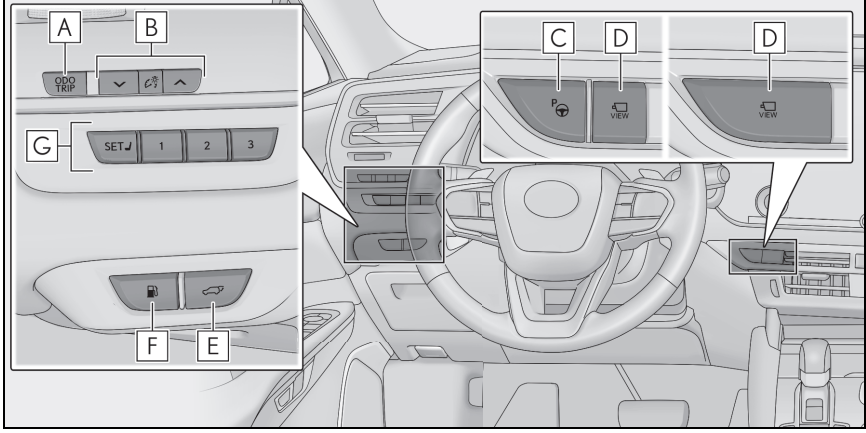
E	Sinyal kolu	S.35
	Far anahtarı	S.44
	Farlar/ön konum lambaları/park lambaları/arka işaret lambaları/ plaka aydınlatmaları/gündüz sürüş farları	S.44
	Ön sis lambaları/arka sis lambası	S.49
F	Ön cam silecek ve yıkayıcı anahtarı	S.50, 52
	Kullanım	S.50, 52
	Cam yıkama sıvısının tamamlanması* ¹	
	Uyarı mesajları* ¹	
G	Dörtlü flaşör düğmesi*¹	
H	Kaput kilidi serbest bırakma kolu*¹	
I	Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon simidi düğmesi*¹	
	Ayar* ¹	
	Sürüş konumu hafızası* ^{1, 2}	
J	Klima sistemi	S.64, 65
	Kullanım	S.64, 65
	Arka cam buğu çözücü* ¹	
K	Müzik sistemi*³	

*1: "KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

*2: Bazı modellerde

*3: "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

■ Düğmeler (Soldan direksiyonlu araçlar)



A “ODO TRIP” düğmesi*1

B Gösterge paneli ışık kontrol düğmeleri*1

C Advanced Park (park destek sistemi) ana düğmesi*1, 2

D Kamera düğmesi*2, 3

E Elektrikli bagaj kapağı düğmesiS.73

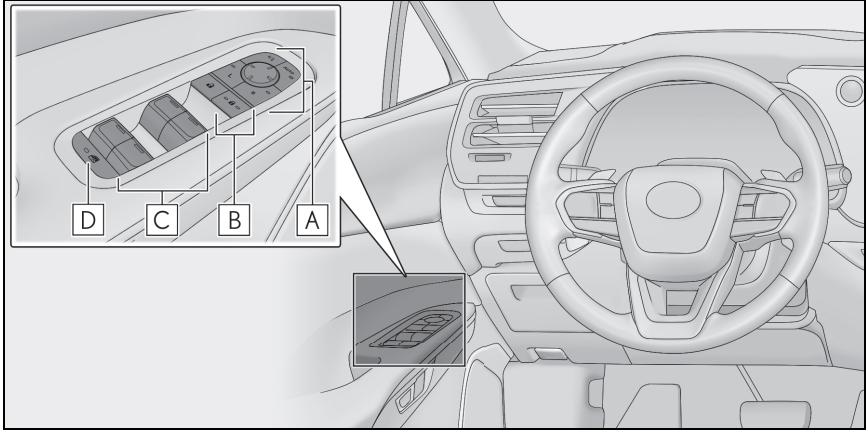
F Yakıt doldurma kapağı açma düğmesiS.72

G Sürüş konumu hafıza düğmeleri*1, 2

*1: “KULLANICI EL KİTABI”na bakın.

*2: Bazı modellerde

*3: “MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI”na bakın.



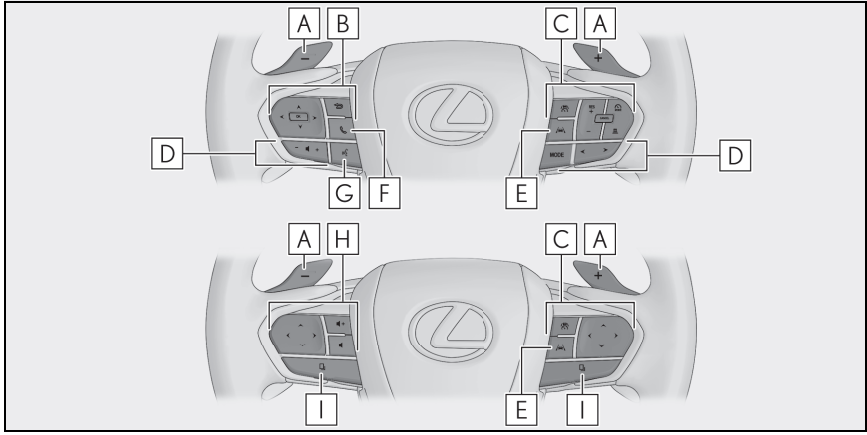
A Dış dikiz aynaları düğmeleri*

B Kapı kilitleme düğmeleri.....S.66

C Elektrikli cam düğmeleri.....S.68

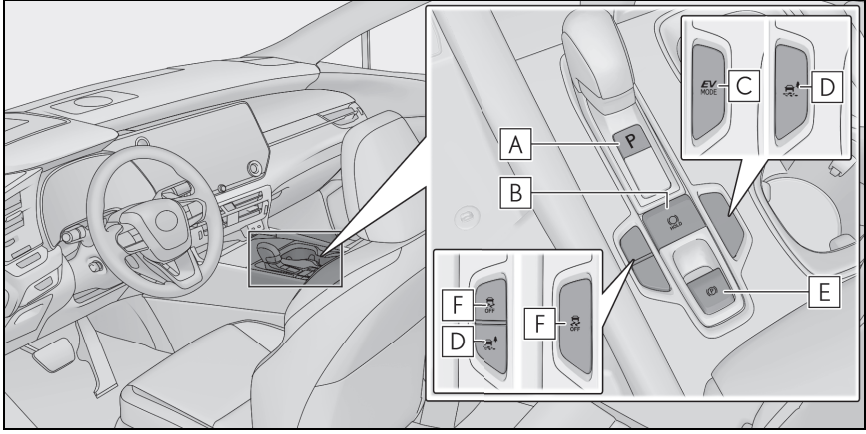
D Cam kilitleme düğmesiS.68

*: "KULLANICI EL KİTABI"na bakın.



- A** Vites kumandalarıS.30, 33
- B** Gösterge kumandalarıS.40
- C** Sabit hız kontrolü düğmesi
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü*
Sabit hız kontrol sistemi*
- D** Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmeleriS.56
- E** LTA (Şerit Takip Sistemi) düğmesi*
- F** Telefon düğmesiS.56
- G** Konuşma düğmesiS.56
- H** Müzik uzaktan kumandaları/telefon düğmesi/konuşma düğmesiS.56
- I** Düğme işlevi değiştirme düğmesiS.40

*: "KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

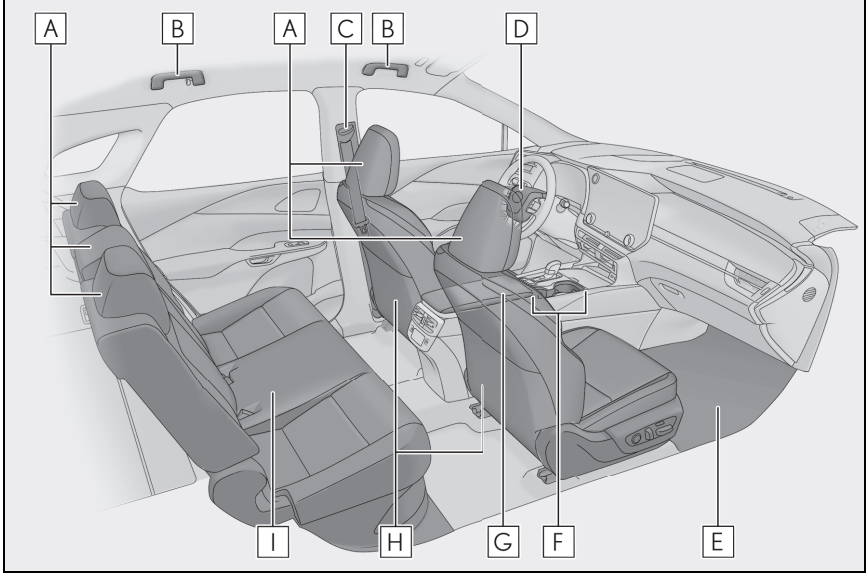


- A** P konumu düğmesi S.29, 32
- B** Freni basılı tutma düğmesi S.38
- C** EV (elektrikli) sürüş modu düğmesi*¹ S.28
- D** İz Modu düğmesi*²
- E** Park freni düğmesi..... S.36
- Devreye alma/serbest bırakma** S.36
- Kış şartları için uyarılar*²
- Sesli uyarı/mesajlar*²
- F** VSC OFF düğmesi*²

*1: Bazı modellerde

*2: "KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

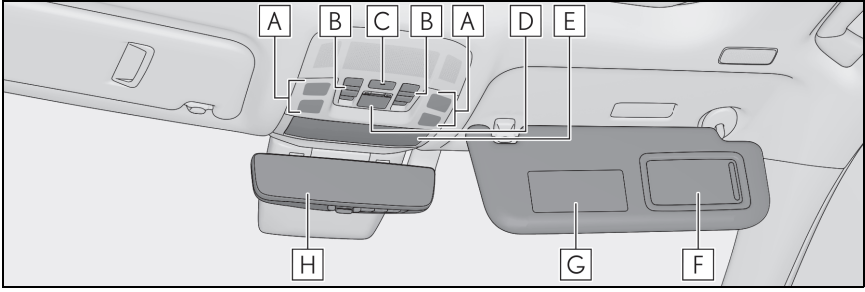
■ İ (Soldan direksiyonlu araçlar)



- A** Baş dayamaları*
- B** Tutunma kolları*
- C** Emniyet kemerleri*
- D** SRS hava yastıkları*
- E** Paspaslar*
- F** Bardak tutucular*
- G** Konsol bölmesi*
- H** Ön koltuklar*
- I** Arka koltuklar*

*: “KULLANICI EL KİTABI”na bakın.

■ Tavan (Soldan direksiyonlu araçlar)



A İç ışık*1

Okuma lambaları*1, 2

B Açılır tavan düğmeleri*3S.69

Panoramik açılır tavan düğmeleri*3S.70

C Kapı-bağlantılı iç ışık düğmesi*1

D “SOS” düğmesi*1, 3

E Yardımcı bölme*1

F Makyaj aynaları*1

G Güneş siperlikleri*1

H İç dikiz aynası*1, 3

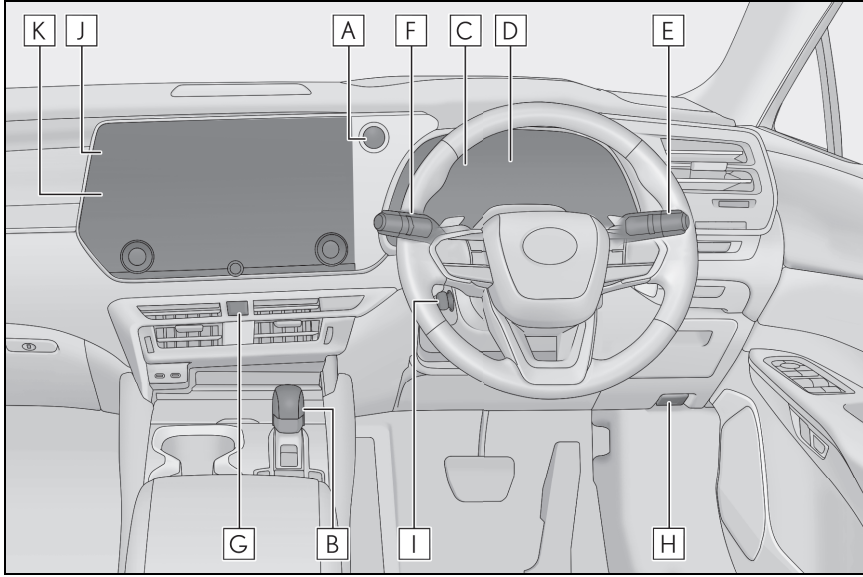
Dijital Dikiz Aynası*1, 3

*1: “KULLANICI EL KİTABI”na bakın.

*2: Şekilde ön taraf gösterilmiştir, ancak bunlar arka tarafta da bulunmaktadır.

*3: Bazı modellerde

■ Gösterge paneli (Sağdan direksiyonlu araçlar)



- A Güç düğmesiS.25**
Hybrid sistemin çalıştırılması/modun değiştirilmesi.....S.25
Hybrid sistemin acil olarak durdurulmasıS.27
Hybrid sistem çalışmazsaS.84
Uyarı mesajları*¹
- B Vites kolu.....S.29, 32**
Vites konumunun değiştirilmesi.....S.29, 32
Araç çekme uyarıları*¹
- C Göstergeler*¹**
Göstergelerin okunması/gösterge paneli ışığının ayarlanması*¹
Uyarı ışıkları/gösterge ışıklarıS.78
Uyarı ışığı yanarsa*¹
- D Araç bilgi ekranıS.39**
Ekran.....S.39
Enerji ekranıS.42
Uyarı mesajları görüldüğünde*¹

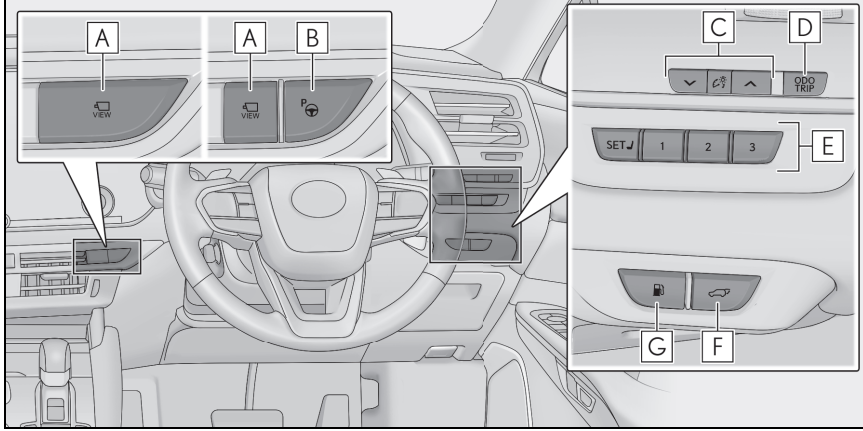
E	Sinyal kolu	S.35
	Far anahtarı	S.44
	Farlar/ön konum lambaları/park lambaları/arka işaret lambaları/ plaka aydınlatmaları/gündüz sürüş farları	S.44
	Ön sis lambaları/arka sis lambaları	S.49
F	Ön cam silecek ve yıkayıcı anahtarı	S.50, 52
	Kullanım	S.50, 52
	Cam yıkama sıvısının tamamlanması* ¹	
	Uyarı mesajları* ¹	
G	Dörtlü flaşör düğmesi*¹	
H	Kaput kilidi serbest bırakma kolu*¹	
I	Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon simidi düğmesi*¹	
	Ayar* ¹	
	Sürüş konumu hafızası* ^{1, 2}	
J	Klima sistemi	S.64, 65
	Kullanım	S.64, 65
	Arka cam buğu çözücü* ¹	
K	Müzik sistemi*³	

*1: "KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

*2: Bazı modellerde

*3: "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

■ Düğmeler (Sağdan direksiyonlu araçlar)



A Kamera düğmesi*1

B Advanced Park (park destek sistemi) ana düğmesi*2, 3

C Gösterge paneli ışık kontrol düğmeleri*3

D “ODO TRIP” düğmesi*3

E Sürüş konumu hafıza düğmeleri*2, 3

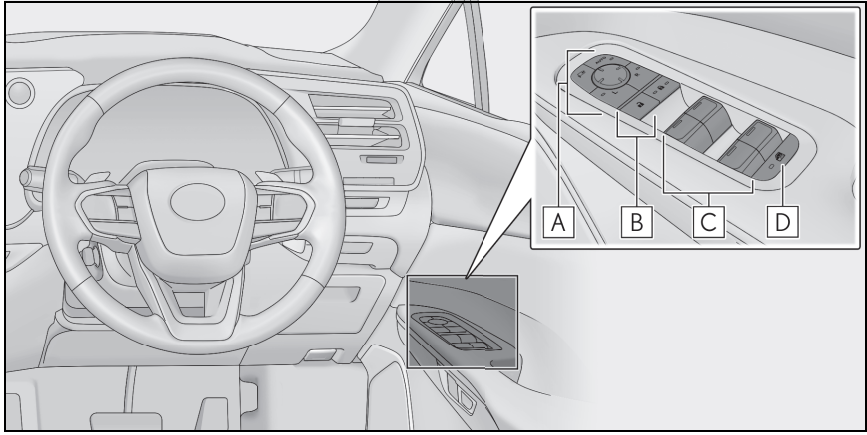
F Elektrikli bagaj kapağı düğmesiS.73

G Yakıt doldurma kapağı açma düğmesiS.72

*1: “MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI”na bakın.

*2: Bazı modellerde

*3: “KULLANICI EL KİTABI”na bakın.



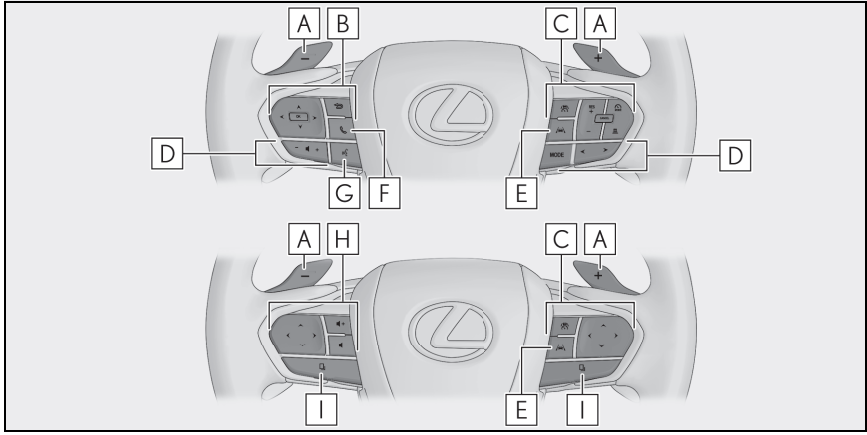
A Dış dikiz aynaları düğmeleri*

B Kapı kilitleme düğmeleri.....S.66

C Elektrikli cam düğmeleri.....S.68

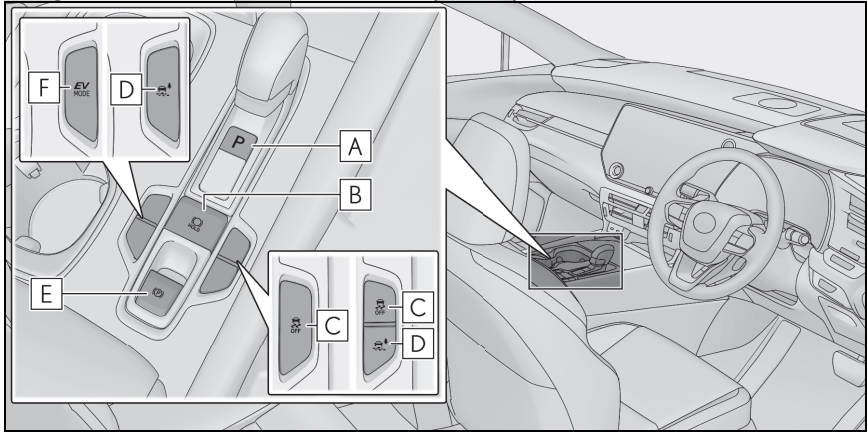
D Cam kilitleme düğmesiS.68

*: "KULLANICI EL KİTABI"na bakın.



- A** Vites kumandalarıS.30, 33
- B** Gösterge kumandalarıS.40
- C** Sabit hız kontrolü düğmesi
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü*
Sabit hız kontrol sistemi*
- D** Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmeleriS.56
- E** LTA (Şerit Takip Sistemi) düğmesi*
- F** Telefon düğmesiS.56
- G** Konuşma düğmesiS.56
- H** Müzik uzaktan kumandaları/telefon düğmesi/konuşma düğmesiS.56
- I** Düğme işlevi değiştirme düğmesiS.40

*: "KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

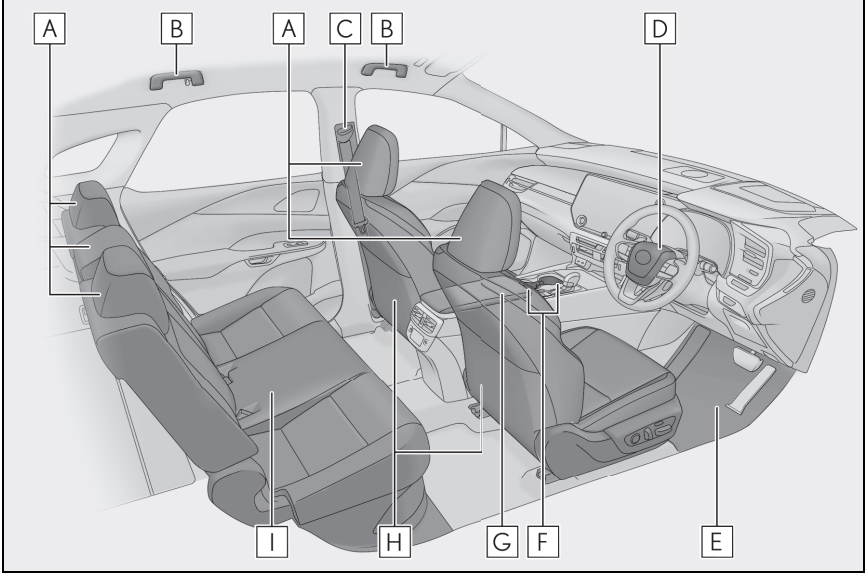


- A** P konumu düğmesi S.29, 32
- B** Freni basılı tutma düğmesi S.38
- C** VSC OFF düğmesi*¹
- D** İz Modu düğmesi*¹
- E** Park freni düğmesi S.36
 Devreye alma/serbest bırakma S.36
 Kış şartları için uyarılar*¹
 Sesli uyarı/mesajlar*¹
- F** EV (elektrikli) sürüş modu düğmesi*² S.28

*¹: "KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

*²: Bazı modellerde

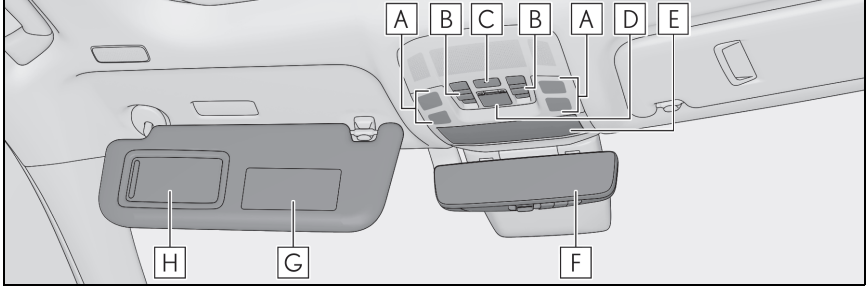
■ İ (Sağdan direksiyonlu araçlar)



- A** Baş dayamaları*
- B** Tutunma kolları*
- C** Emniyet kemerleri*
- D** SRS hava yastıkları*
- E** Paspaslar*
- F** Bardak tutucular*
- G** Konsol bölmesi*
- H** Ön koltuklar*
- I** Arka koltuklar*

*: "KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

■ Tavan (Sağdan direksiyonlu araçlar)



A İç ışık*1

Okuma lambaları*1, 2

B Açılır tavan düğmeleri*3S.69

Panoramik açılır tavan düğmeleri*3S.70

C Kapı-bağlantılı iç ışık düğmesi*1

D “SOS” düğmesi*1

E Yardımcı bölme*1

F İç dikiz aynası*1, 3

Dijital Dikiz Aynası*1, 3

G Güneş siperlikleri*1

H Makyaj aynaları*1

*1: “KULLANICI EL KİTABI”na bakın.

*2: Şekilde ön taraf gösterilmiştir, ancak bunlar arka tarafta da bulunmaktadır.

*3: Bazı modellerde

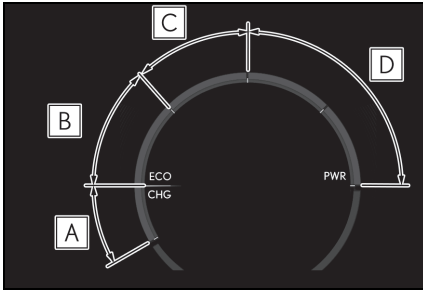
Hybrid Sistem

Aracınız hybrid elektrikli bir araçtır. Bu özellikleri ile sıradan bir araca göre farklılıkları vardır. Aracınızın özelliklerini iyi bildiğinizden emin olunuz ve dikkatli kullanınız.

Hybrid sistem, benzinli motoru ve elektrik motorunu (çekiş motoru) birlikte kullanarak yakıt tasarrufunu artırır ve emisyonları en aza indirir.

Bilgi için "KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

Hybrid Sistem Göstergesi



Bu resim yalnızca açıklama amaçlıdır ve aracın özelliklerine bağlı olarak farklılık gösterebilir.

A Şarj bölgesi

Geri kazanım* durumunu gösterir.

B Hybrid Eco bölgesi

Benzinli motorun çok sık kullanılmadığını gösterir.

Benzinli motor çeşitli durumlarda otomatik olarak duracak ve yeniden çalışacaktır.

C Eco bölgesi

Aracın çevre dostu bir şekilde sürüldüğünü gösterir.

D Güç bölgesi

Çevreci sürüş aralığının üzerine çıktığını gösterir (maksimum güçte sürüş gibi)

- Gösterge ibresini Eco bölgesi içinde tutarak daha çevreci bir sürüş yapılabilir.

- Şarj bölgesi geri kazanım* durumunu gösterir. Geri kazanılan enerji, hybrid aküsünü (çekiş aküsü) şarj etmek için kullanılacaktır.

*: Bu kılavuzda kullanılan "geri kazanım" kelimesi aracın hareketi sayesinde üretilen enerjinin elektrik enerjisine dönüştürülmesini ifade eder.

Sesli Araç Uyarı Sistemi (bazı modellerde)

Benzinli motor durmuş haldeyken sürüş sırasında, aracın yaklaştığı konusunda yakındaki insanları uyarmak için sürüş hızına göre değişen bir ses verilir. Bu ses aracın içinde duyulabilir. Araç hızı yaklaşık 25 km/saat'i geçtiğinde ses kesilecektir.

Hybrid akü (çekiş aküsü) şarjı (RX350h)

Vites kolu N konumunda ise, hybrid araç aküsü (çekiş aküsü) şarj edilmeyecektir. Akünün deşarj olmasını engellemek için vitesi uzun bir süre N konumunda bırakmaktan kaçının.

Geri kazanımlı frenleme

Aşağıdaki durumlarda kinetik enerji elektrik enerjisine dönüştürülür ve hybrid akü (çekiş aküsü) şarj olurken yavaşlama kuvveti elde edilebilir.

- RX350h: Vites D veya S konumunda sürüş yaparken gaz pedalı bırakıldığında.
- RX500h: D veya M vites konumunda sürüş esnasında gaz pedalı serbest bırakılır.
- RX350h: Vites D veya S konumunda sürüş yaparken fren pedalına basıldığında.
- RX500h: D veya M vites konumunda sürüş esnasında fren pedalına basılır.

Hybrid Araca özel sesler ve titreşimler

Motor sesi veya titreşimi olmadığından, "READY" göstergesinin yanması ile gösterildiği gibi, hybrid elektrikli aracı gerçekten çalışır durumdayken yanlışlıkla kapalı olduğu sanılabilir. Emniyet için, araç park halindeyken vitesi daima P konumuna aldığınızdan ve park frenini çalıştırdığınızdan emin olun.

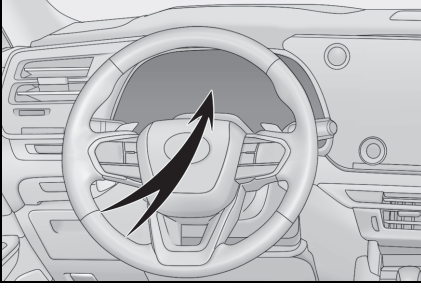
Hybrid sistemde çalışırken aşağıdaki sesler ve titreşimler oluşabilir, bu bir arıza değildir:

- Motor bölmesinden gelen motor sesleri duyulabilir.
- Hybrid sistem çalışıp durduğunda arka koltuğa yakın olan hybrid aküsünden (çekiş aküsü) ses duyulabilir.
- Hybrid sistem çalıştırıldığında veya durdurulduğunda, arka koltukların altındaki hybrid aküden (çekiş aküsü) çıtırtı veya yumuşak bir şıkırtı gibi röle çalışma sesleri gelebilir.
- Bagaj kapısı açıldığında hybrid sistemden ses duyulabilir.
- Araç düşük hızlarda sürüldüğünde veya rölantideyken benzinli motor devreye girip çıkarken şanzımandan ses duyulabilir.
- Ani hızlanmalarda motor sesi duyulabilir.
- Fren pedalına basıldığında veya gaz pedalı bırakıldığında, geri kazanımlı frenleme nedeniyle sesler duyulabilir.
- Benzinli motorun çalışması ve durması sırasında titreşim hissedilebilir.
- Arka koltukların altındaki havalandırma deliklerinden soğutma fanı sesleri duyulabilir.

Yakıtın bitmesi

Aracın yakıtı bitmişse ve hybrid sistem çalıştırılamıyorsa, araca yeteri kadar benzin doldurarak düşük seviye yakıt uyarı lambasını söndürün. Az miktarda yakıt varsa, hybrid sistem çalıştırılamayabilir. (Araç düz bir zemindeyken standart yakıt miktarı yaklaşık 9,8 L civarındadır. Araç yokuşta olduğunda, bu değer değişebilir. Araç eğimli zemindeyken ilave yakıt ekleyin.)

Hybrid uyarı mesajı

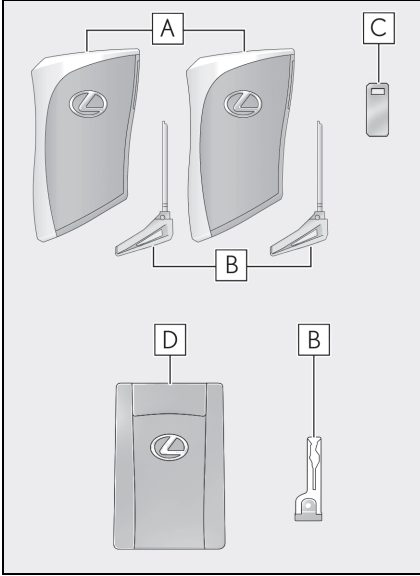


Hybrid sistemde bir arıza olduğunda veya uygun olmayan şekilde kullanıldığında ekranda otomatik olarak bir mesaj görüntülenir.

Araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülendiğinde mesajı okuyun ve talimatları uygulayın.

Anahtarlar

Anahtarlar



A Elektronik anahtarlar

- Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin çalıştırılması
- Uzaktan kumanda kontrol fonksiyonlarının çalıştırılması

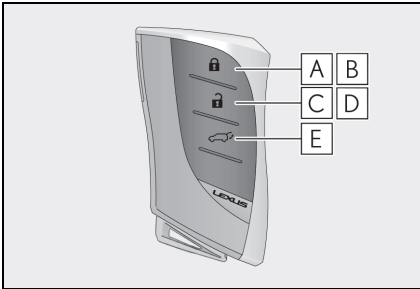
B Mekanik anahtarlar

C Anahtar numarası plakası

D Kartlı anahtar (elektronik anahtar) (bazı modellerde)

Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin çalıştırılması

Uzaktan kumanda



A Tüm kapıları kilitler

B Camları*2 ve açılır tavanı*1, 2 veya panoramik açılır tavanı*1, 2 kapatır

C Tüm kapıların kilidini açar

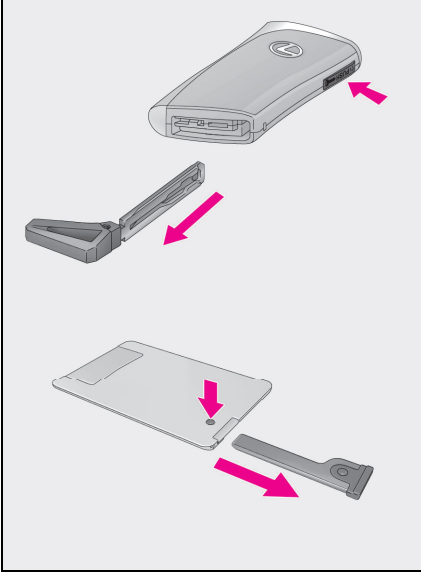
D Camları*2 ve açılır tavanı*1, 2 veya panoramik açılır tavanı*1, 2 açar

E Elektrikli bagaj kapağını açar ve kapatır

*1: Bazı modellerde

*2: Bu ayarlar, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisine ya da güvenilir başka bir profesyonele yaptırılmalıdır.

Mekanik anahtar



Serbest bırakma düğmesine basarak mekanik anahtarı yerinden çıkarın.

Mekanik anahtar sadece bir yönde takılabilir, anahtarın tek bir tarafta kanalları vardır. Anahtar kilit yuvasına takılamıyorsa, ters çevirip tekrar takmayı deneyin.

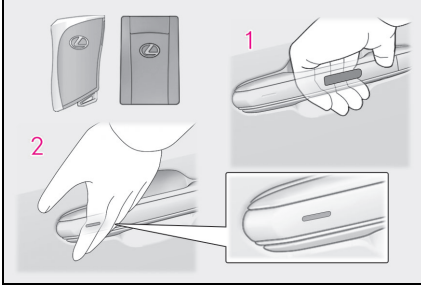
Mekanik anahtarı kullandıktan sonra elektronik anahtarı içinde saklayın. Mekanik anahtarı, elektronik anahtarla birlikte taşıyın. Elektronik anahtarın pili biterse veya giriş fonksiyonu doğru çalışmazsa, mekanik anahtarı kullanmanız gerekecektir.

Akıllı Giriş ve Çalıştırma Sistemi

Aşağıdaki işlemler, elektronik anahtar (kart anahtarı da dahil) üzerinizde, örneğin cebinizde taşınarak gerçekleştirilebilir. Sürücü her zaman elektronik anahtarı üzerinde bulundurmalıdır.

Hybrid sistemin çalıştırılması ile ilgili bilgiler için bkz. sayfa 25.

Kapıların dışarıdan kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması



- 1 Kapıların kilidini açmak için kapı kolunu tutun.*

Kolun arkasındaki sensöre dokunduğunuzdan emin olun.

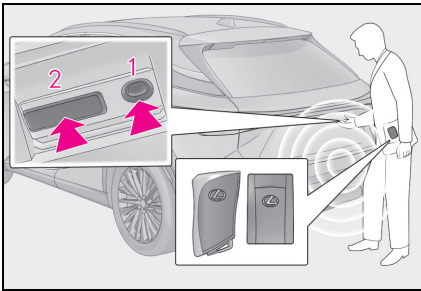
Kapılar kilitlendikten sonra 3 saniye boyunca kapı kilitleri açılmaz.

*: Kapı kilidi açma ayarları değiştirilebilir.

- 2 Kapıları kilitlemek için kilitleme sensörüne (kapı kolu yüzeyindeki girinti) dokununuz.

Kapının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol edin.

Elektrikli bagaj kapağının dışarıdan kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması



- 1 Tüm kapıları kilitler
Kapının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol edin.

- 2 Tüm kapıların kilidini açar
Kapılar kilitlendikten sonra 3 saniye boyunca kapı kilitleri açılmaz.

Elektronik anahtar düzgün çalışmadığında ne yapılması gerektiği konusunda ayrıntılı bilgi için, bkz. sayfa 82.

Güç (kontak) Düğmesi

Anahtar yanınızdayken, aşağıdaki durumlar gerçekleştiğinde, hybrid sistem çalışır ya da kontak modu değişir.

Hybrid sistemin çalıştırılması

- 1 Park fren düğmesini çekerek basarak park freninin çekili olduğunu kontrol edin.

Park freni göstergesi yanık kalır.

- 2 Fren pedalına sıkıca basın.



ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

Eğer görünmezse, hybrid sistem çalıştırılmaz.

Vites N konumuna alındığında hybrid sistem çalışmaz.

Hybrid sistemi çalıştırırken vitesi P konumuna getirin.



- 3 Güç düğmesine kısa ve sertçe basın.

Güç düğmesini kullanırken, tek bir kısa ve güçlü basma yeterlidir. Düğmeye basmak ve basılı tutmak gerekli değildir.

"READY" gösterge ışığı yanarsa, hybrid sistem normal olarak çalışacaktır.

"READY" ışığı yanıncaya kadar fren pedalına basmayı sürdürün.

Hybrid sistem tüm güç düğmesi modlarında çalıştırılabilir.

- 4 "READY" gösterge ışığının yandığını kontrol edin.

"READY" göstergesi kapalı olduğunda araç sürülemez.

Hybrid sistemin durdurulması

1 Aracınızı tamamen durdurunuz.

2 Park frenini çalıştırınız.

3 P konum düğmesine basın.

Vites konum göstergesinin P'de olduğunu ve park freni göstergesinin yandığını kontrol edin.

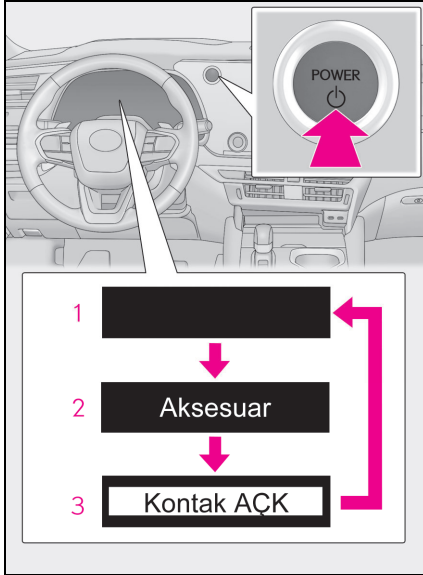
4 Güç düğmesine basın.

Hybrid sistem duracak ve sayaç göstergesi sönecektir (vites konum göstergesi, sayacın gösterilmesinden birkaç saniye sonra söner).

5 Fren pedalını bırakın ve sayacın üzerinde ACC veya ON öğesinin gösterilmediğini kontrol edin.

Güç düğmesi modlarının değiştirilmesi

Modlar fren pedalı serbest bırakılıp çalıştırma düğmesine basılarak değiştirilebilir. (Düğmeye her basıldığında mod değişir.)



1 Kapalı

Dörtlü flaşörler kullanılabilir.

2 ACC*

Müzik sistemi gibi bazı elektrikli bileşenler kullanılabilir.

3 AÇIK

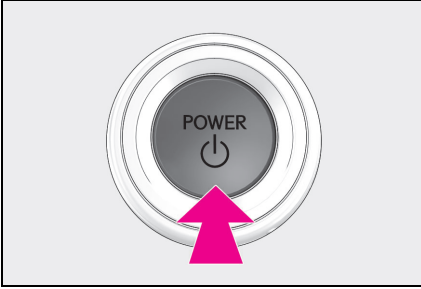
Tüm elektrikli bileşenler kullanılabilir.

*: ACC modu kişiselleştirme menüsünden açıp kapatılabilir.

Acil durumda aracınızın durdurulması gerekiyorsa

Sadece acil bir durumda, örneğin aracın normal şekilde durdurulması imkansız hale gelirse, aşağıdaki işlemi yaparak aracı durdurun:

- 1 Fren pedalına sürekli ve sıkıca her iki ayağınızla basın.
Pedala sürekli olarak basıp çekmeyin, aksi takdirde fren yapmak için gereken kuvvet artacaktır.
- 2 Vites kolunu N konumuna alın.
 - Vites kolu N konumuna alınır
- 3 Yavaşladıktan sonra, aracınızı yol kenarında güvenli bir yerde durdurun.
- 4 Hybrid sistemi durdurun.
 - Vites kolu N konumuna alınamıyorsa
- 3 Aracın hızını mümkün olduğunca azaltabilmek için her iki ayağınızla fren pedalına basmaya devam edin.



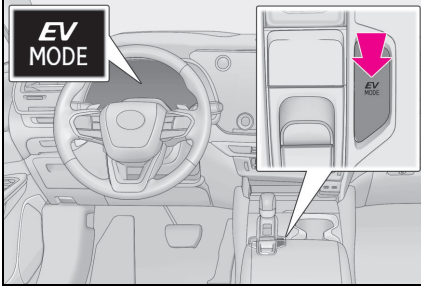
- 4 Hybrid sistemi durdurmak için arka arkaya güç düğmesini 2 saniye veya daha uzun süre boyunca basılı tutunuz veya hızlı bir şekilde arka arkaya 3 kez basıp bırakınız.

- 5 Aracı yol kenarında güvenli bir yerde durdurun.

EV Sürüş Modu (RX350h)

EV sürüş modunda, gerekli güç hybrid aküyle sağlanır (çekiş aküsü) ve aracı sürmek için elektrik motoru (çekiş motoru) kullanılır.

Bu mod, sabah erken veya gece geç saatlerde şehir içinde veya kapalı otoparklarda motor gürültüsü ve gaz emisyonu olmadan sürüş yapabilmenizi sağlar.

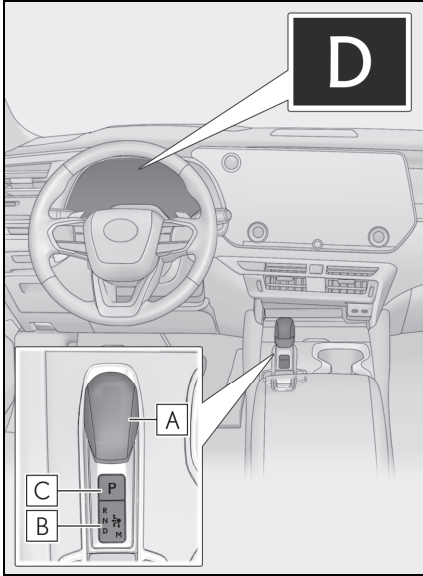


EV sürüş modunu açar veya kapatır

EV sürüş modu devreye alındığında, EV sürüş modu göstergesi yanacaktır. EV sürüş modunda düğmeye basıldığında normal sürüş moduna dönülür (benzinli ve elektrikli motor [çekiş motoru] kullanılır).

Otomatik Şanzıman (RX500h)

Vites konumu gösterimi ve vites konumunun değiştirilmesi



A Vites kolu

Vites kolunu, vites konumu göstergesindeki ok yönünde nazik ve güvenli bir şekilde hareket ettirin.

N'ye geçmek için, vites kolunu ok yönünde kaydırın ve öylece tutun.

Her bir değiştirme işleminden sonra normal (●) konumuna dönmesine izin vermek için vites kolunu bırakın.

Vitesi M konumuna almak, sadece D konumu seçiliyken mümkündür.

P'den N, D veya R'ye, N, D, M veya R'de P'ye, D'den M'ye ya da R'ye veya R'den D'ye geçerken, fren pedalına basıldığınızdan ve aracın durduğundan emin olun.

B Vites konum göstergesi

Gösterge ekranı:

Mevcut vites konumu aydınlatılır.

Vites kolu ekranı:

Mevcut vites konumu aydınlatılır.

Vites konumunu seçerken gösterge paneli üzerindeki vites konum göstergesine bakarak istenen moda geçildiğinden emin olun.

C P konumu düğmesi

Aracı tamamen durdurun, park frenini çalıştırın ve P konumu düğmesine basın.

Vites P'ye alındığında, düğme ışığı yanar.

Vites konum göstergesinin P konumunda olduğunu kontrol edin.

Vites konumu amacı ve fonksiyonu

Vites konumu	Amaç veya fonksiyon
P	Araç park halinde/hybrid sistemi çalıştırılırken
R	Geriye hareket
N	Boşta (Gücün aktarılmadığı durum)
D	Normal sürüş ^{*1}
M	M modunda sürüş ^{*2}

^{*1}: Normal sürüşte yakıt tüketimini iyileştirmek ve gürültüyü azaltmak için vites konumunu D'ye getirin. Vites kumandalarını kullanarak sürüş durumunuza uygun dişli aralığını seçebilirsiniz.

^{*2}: M modunda sürerken tüm vites konumları sabitlenebilir.

Sürüş modunun seçilmesi

Sürüş modu

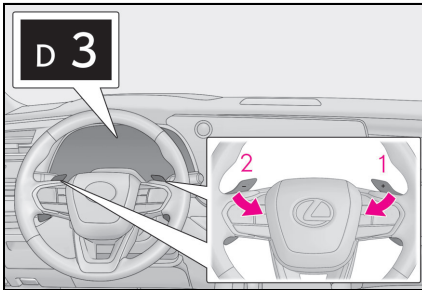
→S.53

D konumunda vites aralıklarının seçilmesi

Geçici olarak manuel vites ile aracı kullanmak için, "-" veya "+" direksiyondan vites kumandasını kullanın.

Direksiyondaki "-" vites kumandası kullanıldığında, vites sürüş koşullarına uygun motor freni kuvveti sağlayan bir konuma geçirilir. "+" vites kumandası kullanıldığında, vites değiştirme aralığı geçerli aralığın bir üstü aralığa geçer.

Vites aralığının değiştirilmesi ile izin verilen en üst vites konumu sınırlanabilir. Bu da gereksiz vites yükseltmeye engel olur ve motor freni kuvvetinin kontrol edilebilmesine yardımcı olur.



1 Vites yükseltme

2 Vites düşürme

Seçilen vites konumu, göstergelerde D1 ile D6 arasında gösterilir.

Normal D konumunda sürüşe geri dönmek için, direksiyondaki "+" vites kumandasına bir süre basılı tutulmalıdır.

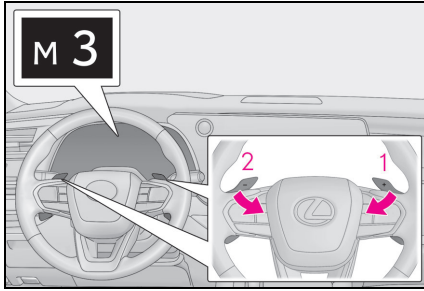
■ Vites aralıkları ve fonksiyonları

Gösterge ekranı	Fonksiyon
D2 - D6	1 ve seçili vites konumu arasındaki vitesler, otomatik olarak araç hızı ve sürüş koşullarına göre seçilir
D1	1. vites ayarlanır

Düşük vites, yüksek vitese göre daha fazla motor freni sağlar.

M konumunda vites seçilmesi

M moduna girmek için, vites kolunu M konumuna alın. Vites kumandalarını kullanarak vites seçimi yapılabilir ve istediğiniz viteste sürüş yapabilirsiniz.



1 Vites yükseltme

2 Vites düşürme

Direksiyondaki vites kumandası her hareket ettirildiğinde vites kademesi değişimi olur.

Seçilen vites konumu sabitlenir ve göstergelerde M1 - M6 rakamları ile gösterilir.

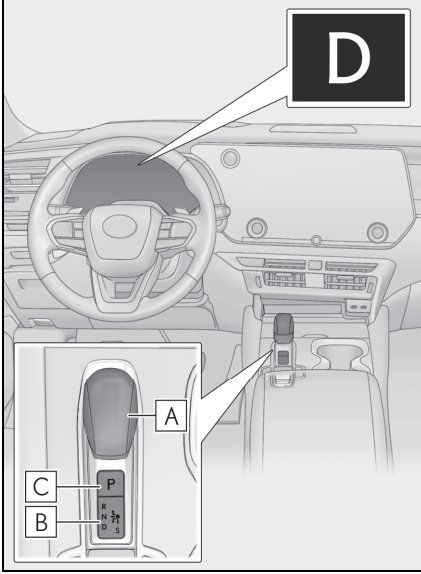
M konumundayken, direksiyondaki vites kumandaları kullanılmadığı sürece vites değişimi olmayacaktır. Ayrıca, bir vites yükseltme işlemi gerçekleştirilse dahi, araç hızı düşük olduğunda vites değişmez.

Ancak M konumunda bile, aşağıdaki durumlarda vites otomatik olarak değişecektir:

- Araç hızı düştüğünde (yalnızca vites düşürme).
- Araç hızı arttığında (yalnızca vites artırılabilir).
- Gaz pedalına sıkıca basıldığında.
- Şanzıman sıvısı sıcaklığı yüksek veya düşük olduğunda veya başka nedenlerle şanzımanın korunması gerektiğinde.

Hybrid Şanzıman (RX350h)

Vites konumu gösterimi ve vites konumunun değiştirilmesi



A Vites kolu

Vites kolunu, vites konumu göstergesindeki ok yönünde nazik ve güvenli bir şekilde hareket ettirin.

N'ye geçmek için, vites kolunu ok yönünde kaydırın ve öylece tutun.

Her bir değiştirme işleminden sonra normal (●) konumuna dönmesine izin vermek için vites kolunu bırakın.

Vitesi S konumuna almak, sadece D konumu seçiliyken mümkündür.

P'den N, D veya R'ye, N, D, S veya R'den P'ye, D veya S'den R'ye ya da R'den D'ye geçerken, fren pedalına basıldığından ve aracın durduğundan emin olun.

B Vites konum göstergesi

Gösterge ekranı:

Mevcut vites konumu aydınlatılır.

Vites kolu ekranı:

Mevcut vites konumu aydınlatılır.

Vites konumunu seçerken gösterge paneli üzerindeki vites konum göstergesine bakarak istenen moda geçildiğinden emin olun.

C P konumu düğmesi

Aracı tamamen durdurun, park frenini çalıştırın ve P konumu düğmesine basın.

Vites P'ye alındığında, düğme ışığı yanar.

Vites konum göstergesinin P konumunda olduğunu kontrol edin.

Vites konumu	Amaç veya fonksiyon
P	Araç park halinde/hybrid sistemi çalıştırılırken
R	Geriye hareket
N	Boşta (Gücün aktarılmadığı durum)
D	Normal sürüş ^{*1}
S	S modunda sürüş ^{*2}

*1: Normal sürüşte yakıt tüketimini iyileştirmek ve gürültüyü azaltmak için vites konumunu D'ye getirin. Vites kumandalarını kullanarak sürüş durumunuza uygun dişli aralığını seçebilirsiniz.

*2: S modunu kullanarak vites değiştirdiğinizde, aracın hızlanmasını ve motor freni kuvvetini kontrol edebilirsiniz.

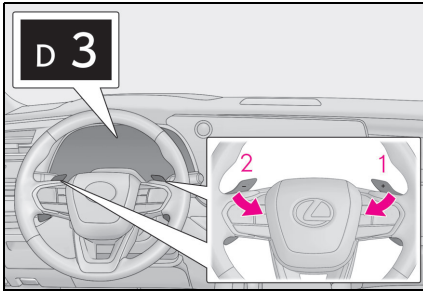
Sürüş modunun seçilmesi

■ Sürüş modu

®S.54

D konumunda vites aralıklarının seçilmesi

Geçici olarak manuel vites ile aracı kullanmak için, direksiyondan vites kumandasını ("–") kullanın. Vites konumunu değiştirerek uygulanacak motor freni kuvvetini seçebilirsiniz. "–" ve "+" vites kumandalarını kullanarak istediğiniz vites konumunu seçebilirsiniz.



1 Vites yükseltme

2 Vites düşürme

Seçilen vites konumu, göstergelerde D1 ile D5 arasında gösterilir.

"–" vites kumandası kullanıldığında ilk vites konumu, aracın hızına göre otomatik olarak D2, D3 veya D4'e ayarlanır.

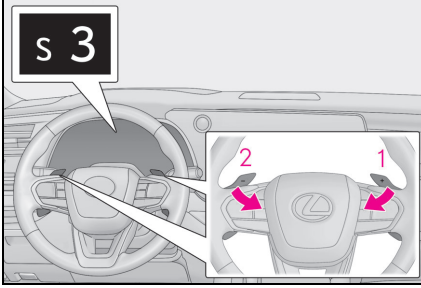
Normal D konumunda sürüşe dönmek için, "+" vites kumandasını bir süre basılı tutun veya "+" vites kumandasını D5 aralığında çalıştırın.

■ Vites aralıkları ve fonksiyonları

- 5 kademe motor frenleme kuvveti arasından seçim yapabilirsiniz.
- Düşük vites, yüksek vitesten daha fazla motor freni yaratır ve motor devri de artar.

S konumunda vites seçilmesi

S moduna girmek için, vites kolunu S konumuna alın. Vites kumandalarını kullanarak vites seçimi yapılabilir ve istediğiniz viteste sürüş yapabilirsiniz. “-“ ve “+” vites kumandalarını kullanarak istediğiniz vites konumunu seçebilirsiniz.



1 Vites yükseltme

2 Vites düşürme

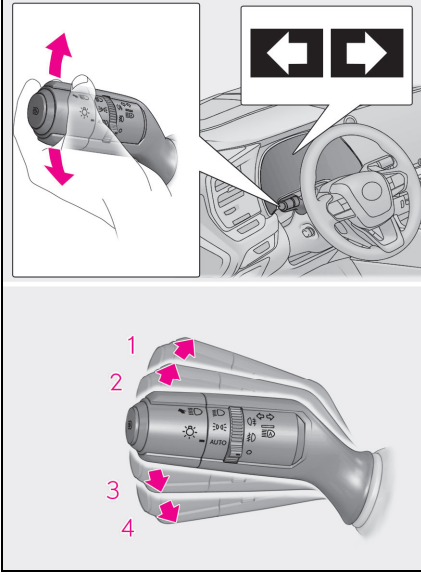
Seçilen vites konumu, göstergelerde S1 ile S6 arasında gösterilir.

S modundaki ilk vites aralığı, araç hızına bağlı olarak S3 veya S4'e ayarlanır.

■ Vites aralıkları ve fonksiyonları

- 6 hızlanma ve motor frenleme kuvveti seviyesi arasından seçim yapabilirsiniz.
- Düşük vites, yüksek vitesten daha fazla ivme ve motor freni sağlar ve motor devri de artar.

Sinyal Kolu



- 1 Sağa dönüş
- 2 Sağ şeride geçmek (kolu iki konum arasına getirip bırakınız)
Sağ sinyal 3 kez yanıp söner.
- 3 Sol şeride geçmek (iki konum arasına getirip bırakınız)
Sol sinyal 3 kez yanıp söner.
- 4 Sola dönüş

Park Freni

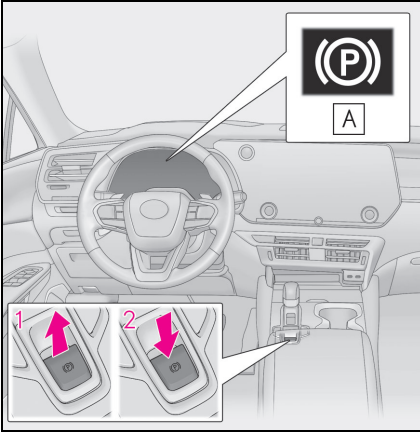
Park freni otomatik veya manuel olarak çekilebilir veya bırakılabilir.

Otomatik modda park freni, vites kolunun çalışmasına göre otomatik olarak çekilebilir veya bırakılabilir.

Ayrıca, otomatik modda da park freni manuel olarak çekilebilir veya serbest bırakılabilir.

Manuel modun kullanılması

Park freni manuel olarak çalıştırılabilir ve serbest bırakılabilir.



A Park freni gösterge ışığı

1 Park frenini uygulamak için düğmeyi çekin.

Park freni gösterge lambası yanar.

Acil bir durumla karşılaştığınızda ve sürüş sırasında park freninin kullanılması gerektiğinde, park freni anahtarını çekili tutunuz.

2 Park frenini serbest bırakmak için düğmeye basınız.

- Fren pedalına basılı haldeyken park freni düğmesine basınız.

- Park freni otomatik serbest bırakma fonksiyonunu kullanarak, gaz pedalına basarak park freni serbest bırakılabilir. Bu fonksiyonu kullanırken gaz pedalına yavaşça basınız.

Park freni gösterge ışığının söndüğünden emin olunuz.

Park freni gösterge ışığı yanıp sönerse düğmeye tekrar basınız.

Otomatik modu açma

Araç dururken, sesli uyarı çalana ve araç bilgi ekranında bir mesaj görünene kadar park freni düğmesini çekili tutun.

Otomatik moda geçildiğinde park freni aşağıdaki şekilde çalışır.

- Vites konumu P'den değiştirildiğinde park freni serbest bırakılır ve park freni gösterge ışığı söner.
- Vites konumu P'ye alındığında, park freni çekilir ve park freni gösterge ışığı yanar.

Araç dururken ve fren pedalına bastığınızda vites kolunu ve P konumu düğmesini kullanın.

Vites kolu çok hızlı hareket ettirilirse otomatik fonksiyon çalışmayabilir. Bu durumda park frenini manuel olarak çekin.

Otomatik modu kapatma

Araç dururken ve fren pedalına basarken, sesli uyarı çalana ve araç bilgi ekranında bir mesaj görünene kadar park freni düğmesini basılı tutun.

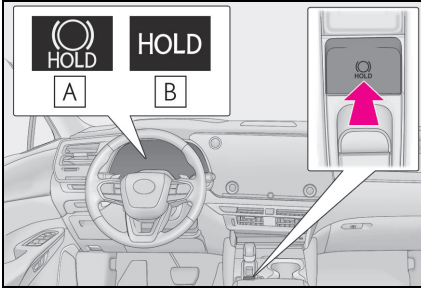
Freni Basılı Tutma

► RX500h

Freni basılı tutma sistemi, sistem çalışırken aracı durdurmak için fren pedalına basıldığında ve vites D, M veya N konumundayken freni basılı tutar. Vites D veya M konumundayken gaz pedalına basıldığında, sistem yumuşak bir kalkış için freni bırakır.

► RX350h

Freni basılı tutma sistemi, sistem çalışırken aracı durdurmak için fren pedalına basıldığında ve vites D, S veya N konumundayken freni basılı tutar. Vites D veya S konumundayken gaz pedalına basıldığında, sistem yumuşak bir kalkış için freni bırakır.



Freni basılı tutma sistemini çalıştırır

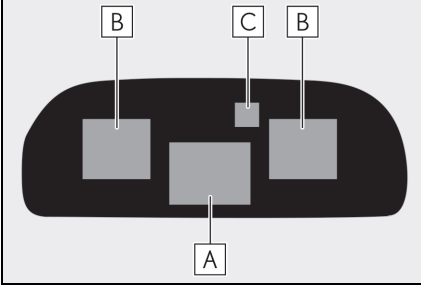
Freni basılı tutma işlevi bekleme göstergesi (yeşil) **A** yanar. Sistem freni basılı tutarken, fren basılı tutma göstergesi (sarı) **B** yanar.

Araç Bilgi Ekranı

Görüntülenen içerik özeti

■ Görüntülenen alan

Sürüşle ilgili çeşitli bilgiler görüntülenebilir. Duruma bağlı olarak, uyarı veya öneri açılır ekranları da görüntülenir.



A Bilgi görüntüleme alanı (orta)

B Bilgi görüntüleme alanı (yan)

C Sürüş destek sistemi durumu ekran alanı*

*:Ayarlara ve sistemin çalışma durumuna bağlı olarak, görüntülenen konum değişebilir.

■ İçerik görüntüleme alanında gösterilen öğeler

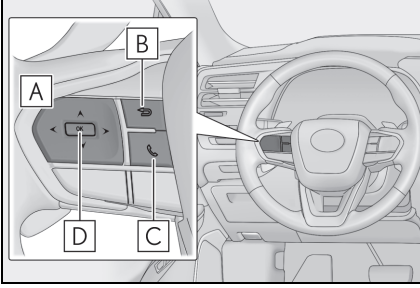
- Bilgi görüntüleme alanı (orta)
 - Sürüş destek sistemi bilgi ekranı
 - Navigasyon sistemi-bağlantılı ekran (bazı modellerde)
 - Mesaj
 - Boş
- Bilgi görüntüleme alanı (yan)
 - Boş
 - Yakıt tüketimi
 - EV Sürüş Oranı/Çalıştırdıktan sonra geçen süre
 - Sürüş destek sistemi bilgi ekranı
 - Navigasyon sistemi-bağlantılı ekran (bazı modellerde)
 - Müzik sistemine bağlı ekran
 - Sürüş bilgisi
 - Enerji ekranı
 - RX500h: Sports göstergesi
 - RX500h: Emme manifoldu basıncı göstergesi
 - G kuvveti
 - RX500h: Vites Konumu

Araç sistemlerinden herhangi birinde bir sorun algılanırsa, araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir.

Görüntülenen İçerik

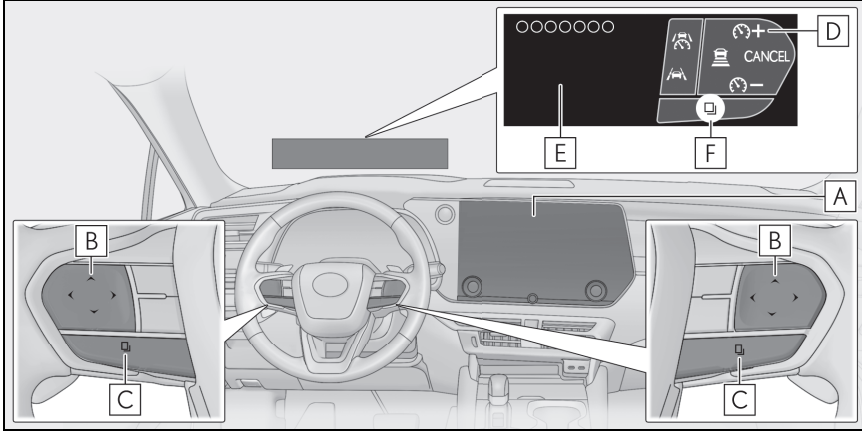
Bileşenler/İşlemler

► Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



- A** < / > : Menü simgelerini seçer
^ / v : Görüntülenen içeriği değiştirir, ekranı yukarı/aşağı kaydırır ve imleci yukarı/aşağı hareket ettirir
- B** Bir önceki ekrana dön
- C** Aramayı başlat/al
Ahizesiz kullanım sistemine bağlı olarak, çağrı gönderme veya alma mesajı görüntülenir. Ahizesiz kullanım sistemi ile ilgili ayrıntılı bilgi için, bkz. "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI".
- D** Gir/Ayarla

► Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



A Orta ekran

B Direksiyon düğmesi

Her düğmenin işlevi, koşullara ve ayarlara bağlı olarak farklılık gösterir.

Bir düğmeye dokunulduğunda, her bir düğmenin işlevi yansıtmalı gösterge ekranında görüntülenir. Yansıtmalı gösterge ekranı kapalıysa veya yansıtmalı gösterge ekranında bilgi görüntülenemiyorsa, işlevler araç bilgi ekranında görüntülenir.

Ayrıca, her bir düğme için tercih edilen işlevler orta ekranda ayarlanabilir.

C Düğme işlevi değiştirme düğmesi

Bu düğmeye her basıldığında, işlevler değişir.

D Düğme simgesi gösterimi

Her düğmenin simgesi görüntülenir. Dokunulan düğme vurgulanır. (**F**)

E Düğme işlev yardımı gösterimi

Dokunulan düğmenin işlev yardımı görüntülenir.

Ön cama yansıtmalı renkli gösterge ekranına güneş gözlüğü, özellikle de polarize güneş gözlüğü ile bakıldığında karanlık görünebilir veya görülmesi zor olabilir.

Yansıtmalı gösterge ekranının parlaklığını ayarlayın veya gözlüğünüzü çıkarın.

Enerji ekranı/EV sürüş oranı (Bazı modellerde)

Enerji ekranı ve EV, araç bilgi ekranında görüntülenebilir.
Enerji ekranı orta ekranda görüntülenebilir.

■ Orta ekranda Enerji ekranının görüntülenmesi

- 1 Ana menüde  ögesini seçin.
- 2 “Energy flow” (Enerji akışı) seçeneğini seçin.

■ Enerji ekranı

Enerji ekranı aracın sürüş durumunu, hibrit sistemin çalışma durumunu ve enerji üretme durumunu kontrol etmek için kullanılabilir.

Oklar enerji akışına uygun şekilde görünecektir. Enerji akışı olmadığına, oklar görüntülenmez.

Okların rengi aşağıdaki gibi değişecektir.

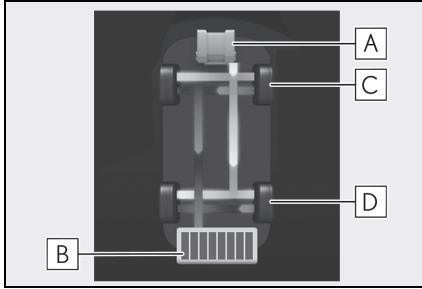
- Mavi: Hybrid akü (çekiş aküsü) yenilendiğinde veya şarj edildiğinde.
- Turuncu*1/Yeşil*2: Hybrid akü (çekiş aküsü) kullanımdayken.
- Kırmızı*1/Mor*2: Benzinli motor kullanımdayken.

*1: Araç bilgi ekranı

*2: Orta ekran

Görüntü örnek olarak tüm okları gösterir. Gerçek ekran koşullara bağlı olarak değişir.

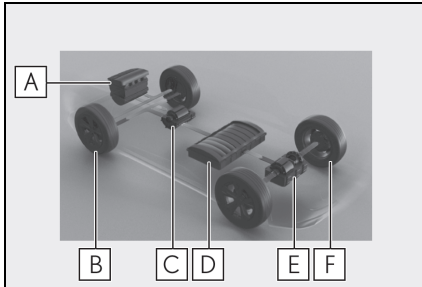
► Araç bilgi ekranı



- A** Benzinli motor
- B** Hibrit akü (çekiş aküsü)
- C** Ön lastikler
- D** Arka lastikler

Bu resim yalnızca açıklama amaçlıdır ve aracın özelliklerine bağlı olarak farklılık gösterebilir.

► Orta ekran



- A** Benzinli motor
- B** Ön lastikler
- C** Ön elektrik motoru (çekiş motoru)
- D** Hybrid akü (çekiş aküsü)
- E** Arka elektrik motoru (çekiş motoru)
- F** Arka lastikler

■ Çalıştırmadan bu yana EV sürüş oranı (Bazı modellerde)

Çalıştırmadan bu yana EV sürüşünün yüzdesini görüntüler.

Hybrid sistem her durduğunda sıfırlanır.

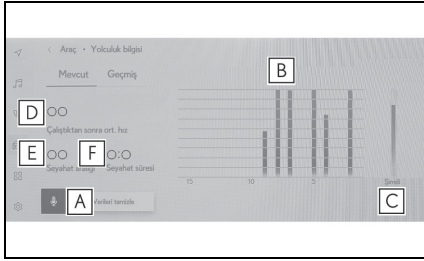
Mevcut yakıt tüketimi/geçmiş ekranı

Yakıt tüketimi bilgileri orta ekranda görüntülenebilir.

■ Orta ekranda yakıt tüketimi/geçmiş ekranının görüntülenmesi

- 1 Ana menüde  ögesini seçin.
- 2 “Trip information” (Sürüş bilgisi)’ni seçin.
- 3 “Current” (Anlık) veya History (Geçmiş)’i seçin.

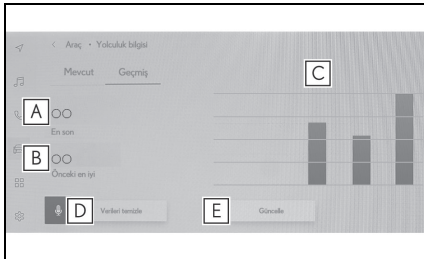
■ Mevcut yakıt tüketimi ekranı



- A Geçmiş verilerini sıfırlama
- B Son 15 dakikalık yakıt tüketimi
- C Anlık yakıt tüketimi
- D Hybrid sistem başlatıldıktan sonra ortalama araç hızı.
- E Sürüş menzili
- F Hybrid sistem başlatıldıktan sonra geçen süre.

Görüntülenen ortalama yakıt tüketimi bilgisi, referans amaçlıdır. Resim sadece örnek amaçlı verilmiştir, gerçek durumdan bir miktar farklılık gösterebilir.

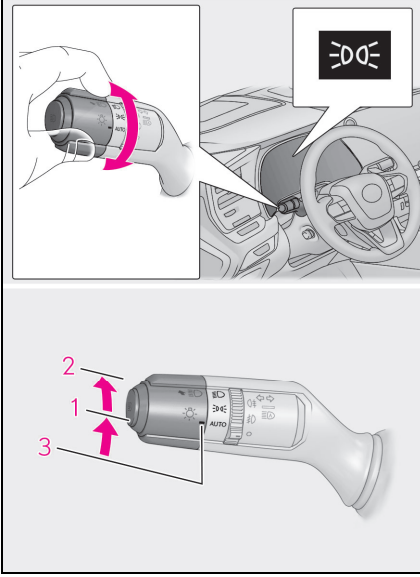
► Geçmiş yakıt tüketimi ekranı



- A En son yakıt tüketimi
- B Kaydedilen en iyi yakıt tüketimi
- C Önceki yakıt tüketimi kaydı
- D Geçmiş verilerini sıfırlama
- E Son yakıt tüketimi verisini güncelleme

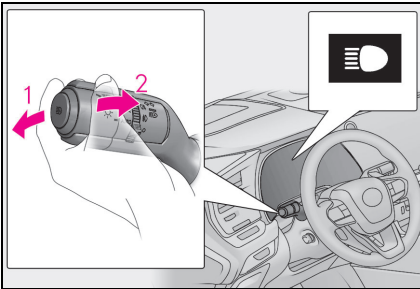
Görüntülenen ortalama yakıt tüketimi bilgisi, referans amaçlıdır. Resim sadece örnek amaçlı verilmiştir, gerçek durumdan bir miktar farklılık gösterebilir.

Far Anahtarı



- 1  Ön park lambası, arka lamba, arka işaret lambası, plaka aydınlatması ve gösterge paneli aydınlatma lambaları yanar.
- 2  Farlar ve yukarıda belirtilen tüm lambalar yanar.
- 3  AUTO Farlar, gündüz sürüş farları ve yukarıda belirtilen lambalar yanar ve otomatik söner. (Güç düğmesi AÇIK konumdayken.)

Uzun farların açılması

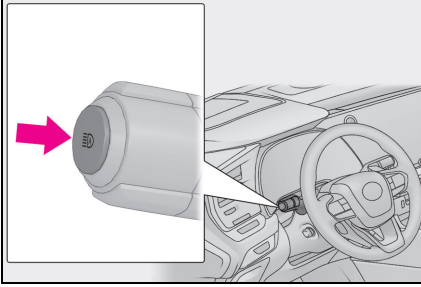


- 1 Farlar açıkken, uzun farı çalıştırmak için kolu ileriye doğru itiniz. Uzun farı kapatmak için kolu kendinize doğru orta konumuna çekin.
- 2 Uzun farları bir kez açıp kapatmak için kolu kendinize doğru çekin ve bırakın. Kısa far açık veya kapalıyken selektör yapabilirsiniz.

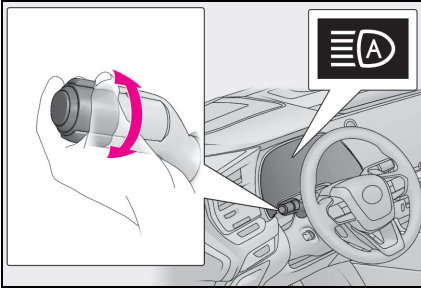
AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi) (bazı modellerde)

Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi ilerideki araçların, sokak lambalarının vb. ışık seviyesini değerlendirmek için ön camın üst kısmındaki ön kameradan yararlanır ve otomatik olarak far ışıklarının dağıtımını kontrol eder.

Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sisteminin Kullanımı



- 1 Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi düğmesine basın.

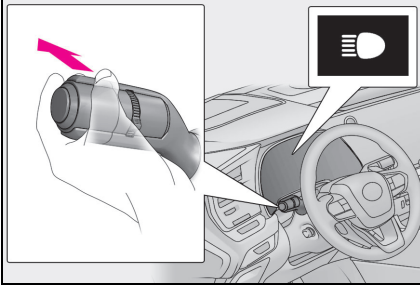


- 2 Far düğmesini AUTO ya da  konumuna getirin.

Far anahtarı kolu kısa far konumundayken, AHS etkinleştirilecek ve AHS göstergesi yanacaktır.

Uzun farların manuel olarak açılıp kapatılması

■ Uzun farlara geçiş

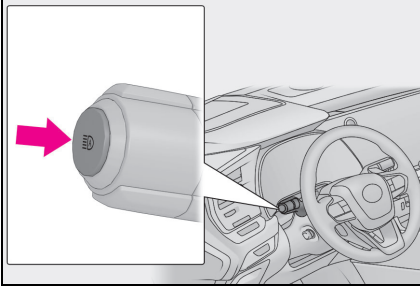


Kolu ileriye doğru itiniz.

AHS göstergesi sönecek ve uzun far göstergesi yanacaktır.

Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemini tekrar çalıştırmak için kolu ilk konumuna çekin.

■ Kısa farlara geçiş

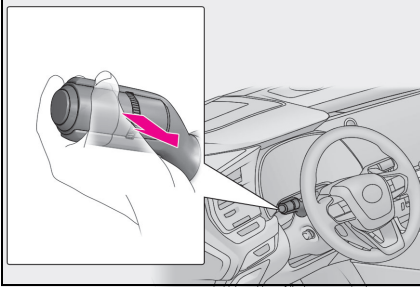


Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi düğmesine basın.

AHS göstergesi sönecektir.

Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemini tekrar çalıştırmak için düğmeye basın.

■ Geçici olarak kısa farlara geçiş



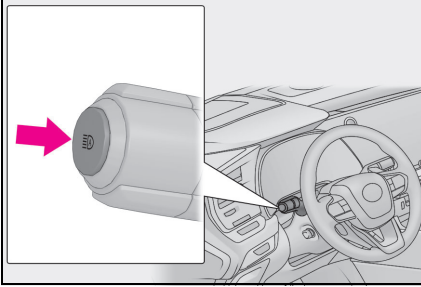
Kolu geriye doğru çekiniz ve ardından orijinal konumuna geri getiriniz.

Kolu çektiğinizde uzun farlar yanar, ancak, kol orijinal konumuna geri döndükten sonra, kısa farlar belirli bir süre açık kalır. Bundan sonra, Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi çalışır.

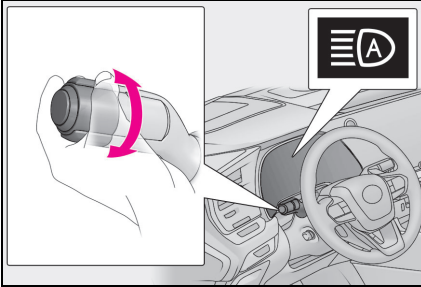
AHB (Otomatik Uzun Far)

Otomatik Uzun Far Sistemi ilerideki araçların, sokak lambalarının vb. ışık seviyesini algılamak için ön camın üst kısmındaki ön kamerayı kullanır ve otomatik olarak uzun ve kısa far arasında geçiş yapar

Otomatik Uzun Far sisteminin çalıştırılması



- 1 Otomatik Uzun Far düğmesine basınız.

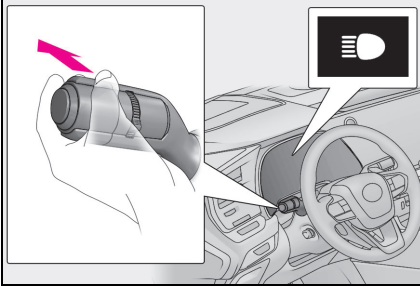


- 2 Far düğmesini AUTO ya da  konumuna getirin.

Far anahtarı kolu kısa far konumundayken, AHB sistemi etkinleştirilecek ve AHB göstergesi yanacaktır.

Uzun farların manuel olarak açılıp kapatılması

■ Uzun farlara geçiş

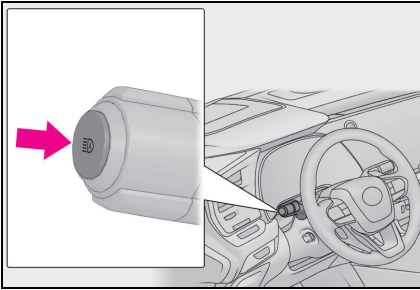


Kolu ileriye doğru itiniz.

AHB göstergesi sönecek ve uzun far göstergesi yanacaktır.

Otomatik Uzun Far sistemini tekrar çalıştırmak için kolu orijinal konumuna çekiniz.

■ Kısa farlara geçiş

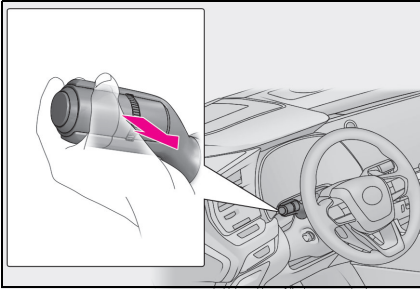


Otomatik Uzun Far düğmesine basınız.

AHB göstergesi sönecektir.

Otomatik Uzun Far Sistemini tekrar çalıştırmak için düğmeye basınız.

■ Geçici olarak kısa farlara geçiş

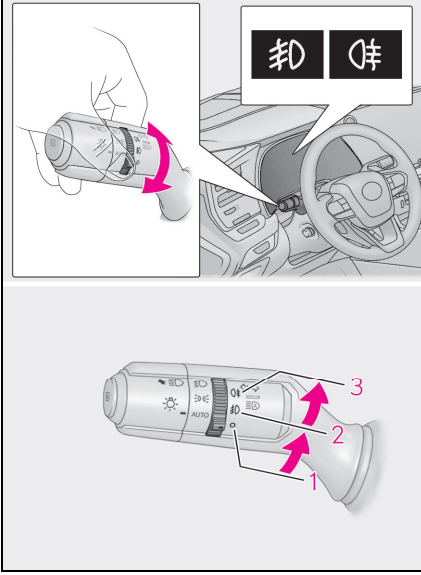


Kolu geriye doğru çekiniz ve ardından orijinal konumuna geri getiriniz.

Kolu çektiğinizde uzun farlar yanar, ancak, kol orijinal konumuna geri döndükten sonra, kısa farlar belirli bir süre açık kalır. Bundan sonra Otomatik Uzun Far sistemi çalışmaya başlar.

Sis Lambası Düğmesi

Yağmur ve sis gibi zorlu sürüş koşullarında, ön görüşünüzü sağlamak için ön sis lambalarını yakın ve aracınızın varlığını takip eden araçlara bildirmek için arka sis lambalarını da açın.



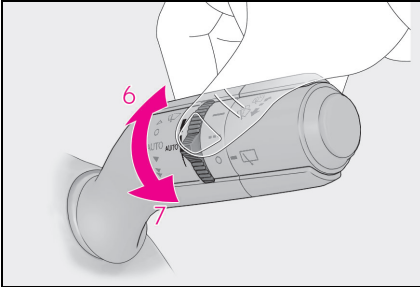
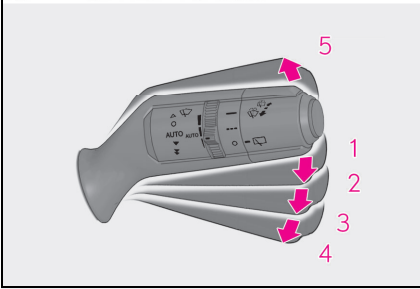
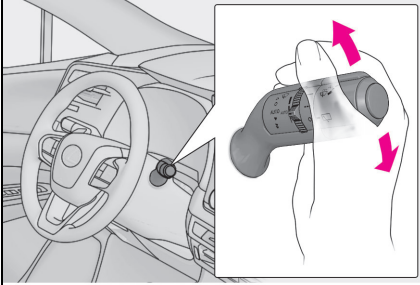
- 1 ○ Ön ve arka sis lambalarını kapatır
- 2 ☰ Ön sis lambalarını çalıştırır
- 3 ☷ Ön ve arka sis lambalarını çalıştırır

Düğmeyi bıraktığınızda ☰ konumuna geri dönecektir.

Bilezik tekrar döndürüldüğünde yalnızca arka sis lambaları kapatılır.

Ön Cam Silecekleri ve Yıkayıcıları

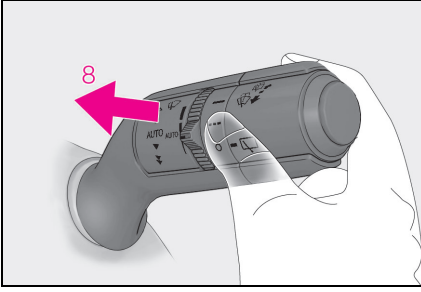
AUTO konumu seçili durumdayken, sensör yağmuru algıladığında silecekler otomatik çalışır. Sistem otomatik olarak yağmur hacmi ve araç hızına göre sileceklerin zamanlamasını ayarlar.



- 1 ○ Kapalı
- 2 AUTO Yağmur sensörünün çalışması
- 3 ▼ Düşük hızlı çalışma
- 4 ▼ Yüksek hızlı çalışma
- 5 △ Geçici çalışma

AUTO seçildiğinde, bileziği çevirerek sensör hassasiyeti aşağıdaki gibi ayarlanabilir.

- 6 Hassasiyeti artırır
- 7 Hassasiyeti azaltır



8 Yıkayıcı ve sileceğin birlikte çalışması

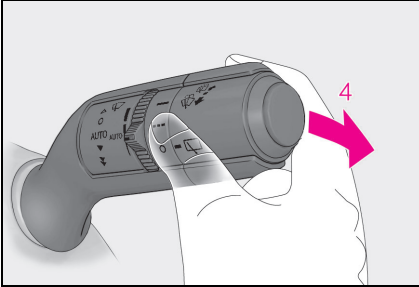
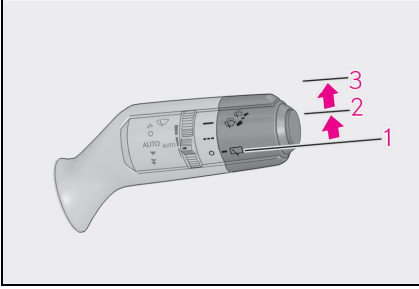
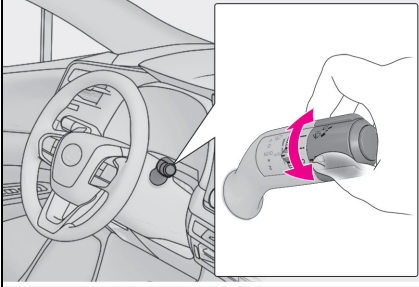
Kolun çekilmesi silecekleri ve yıkayıcıyı çalıştırır.

(Birkaç kez çalıştıktan sonra, damlamayı önlemek için silecek kısa bir aradan sonra bir kere daha çalışır. Ancak araç hareket ederken son silme işlemi gerçekleşmez.)

Far yıkayıcılı araçlar:

Güç düğmesi AÇIK konumundayken ve farlar açıkken kol çekilirse, far yıkayıcılar bir kez çalışacaktır. Bundan sonra far yıkayıcıları kolun her beşinci çekilişinde çalışacaktır.

Arka Cam Sileceđi ve Yıkayıcısı



- 1 ○ Kapalı
- 2 ---Fasılalı çalışma
- 3 —Normal çalışma

- 4  Yıkayıcı ve sileceğin birlikte çalışması

Kolun çekilmesi sileceği ve yıkayıcıyı çalıştırır.

Su püskürtüldüğü zaman silecek otomatik olarak birkaç kez çalışacaktır.

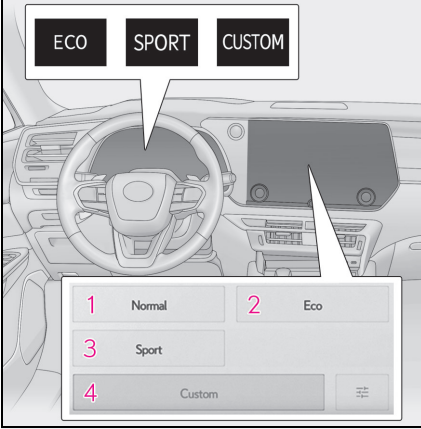
Yıkayıcı otomatik olarak çalışacak ve arka kamerayı temizleyecektir.*

*: "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

Sürüş Modu Seçim Düğmesi

Sürüş koşullarına göre sürüş modları seçilebilir.

- 1 Orta ekranda  ögesini seçin.
- 2 "Driving mode" (Sürüş modu)'nu seçin.
- 3 Sürüş modunu seçin.



1 Normal mod

Yakıt tasarrufu, sessiz çalışma ve dinamik performansı en iyi şekilde dengeler. Şehir içinde sürüş için uygundur.

2 Eco sürüş modu

Yumuşak gaz kelebeği çalışması ile ve klima sisteminin çalışmasını kontrol ederek (ısıtma/soğutma) sürücünün çevre dostu bir şekilde hızlanmasına ve yakıt tasarrufu yapmasına yardımcı olur.

Eco sürüş modu seçildiğinde Eco sürüş modu göstergesi yanar.

3 Sport modu

Uyarlanabilir Değişken Süspansiyon Sistemi olmayan araçlar: Hybrid sistemi kontrol ederek hızlı ve güçlü hızlanma sağlar. Bu mod aynı zamanda direksiyon hissini de değiştirir. Böylece virajlı yollarda sürüş gibi kıvrak sürüş tepkisi gerektiğinde direksiyonu uygun hale getirir.

Uyarlanabilir Değişken Süspansiyon Sistemli araçlar: Hybrid sistemin yanı sıra direksiyon ve süspansiyonu da kontrol ederek direksiyon performansı ve dengeli sürüş sağlar. Daha sportif bir sürüş için uygundur.

Sport modu seçildiğinde Sport modu göstergesi yanar.

4 Kişiselleştirilmiş mod

Tercih ettiğiniz ayarlara göre ayarlanan güç aktarma organı, direksiyon, süspansiyonlar* ve klima sistemi işlevleri ile araç kullanmanızı sağlar.

Kişiselleştirilmiş mod seçildiğinde, Kişiselleştirilmiş mod göstergesi yanar.

*:Uyarlanabilir Değişken Süspansiyon Sistemli araçlar

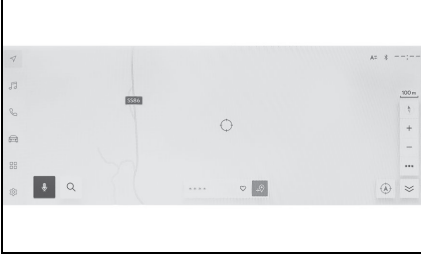
Multimedya sisteminin temel kullanımı

Haritanın hareket ettirilmesi

Harita hareket ettirilebilir ve dokunulan bir nokta harita ekranının merkezi olarak ayarlanabilir.

Haritadaki bir noktaya dokununuz.

- Harita ekranının merkezi dokunulan noktaya taşınacaktır.



- Bir POI için bilgi mevcutsa, dokunulduğunda görüntülenecektir.
- Haritada bir noktaya kaydirdıktan sonra [📍] öğesine dokunarak, nokta yeni bir varış noktası veya ara nokta olarak ayarlanabilir.
- Haritada bir noktaya kaydirdıktan sonra [❤️] öğesine dokunularak, nokta bir favori olarak ayarlanabilir.
- [📍] veya [📍] öğesine dokunarak aracın mevcut konumuna dönün.

Harita, ekrana dokunup sürükleyerek veya hafifçe vurarak kaydırılabilir.

Akıllı telefon veya İletişim Cihazının Bağlanması

Multimedya sisteminden Bluetooth® cihazını kaydetme

Eller serbest arama veya Bluetooth® müziği kullanabilmek için cep telefonu veya taşınabilir cihaz kayıtlı olmalıdır. Kayıt tamamlandıktan sonra, multimedya sistemi her başlatıldığında Bluetooth® otomatik olarak bağlanır.

Apple CarPlay/Android Auto bağlandığında, cihaz otomatik olarak kaydedilir.

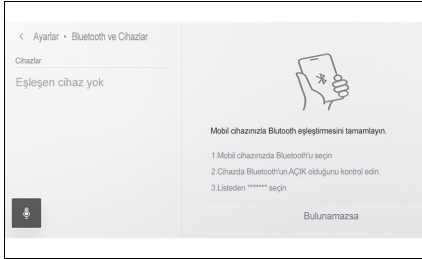
Hiçbir Bluetooth® cihazı bağlanmadığında, kayıt ekranı direksiyondaki [] düğmesine basılı tutularak da görüntülenebilir.

- 1 Ana menüden [] ögesine dokunun.
- 2 Alt menüde [Bluetooth & Devices] (Bluetooth ve Cihazlar)'a dokunun.
Hiçbir cihaz kayıtlı değilse, Prosedür 4'e geçin.

- 3 [Add another device] (Başka bir cihaz ekle)'ye dokunun.

Multimedya sistemine bir cihaz bağlıyken, cihazın bağlantısını kesmek için onay ekranı görüntülenebilir. Kaydı yapmak için cihazın bağlantısını kesin.

- 4 [If not found] (Bulunmazsa)'ya dokunun.



- 5 Ana alandan kaydedilecek cihaza dokunun.

- Cihaz adı yerine Bluetooth® adresi görüntülenebilir.
- Kaydedilecek cihaz ana alanda görüntülenmiyorsa, Bluetooth® cihazından kaydetmeyi deneyin.
- Bluetooth® cihazında belirli bir ekran görüntülenmediği sürece, belirli Bluetooth® cihaz modelleri cihaz listesinde görüntülenmeyebilir. Ayrıntılar için Bluetooth® cihazının kullanım kılavuzuna bakın.

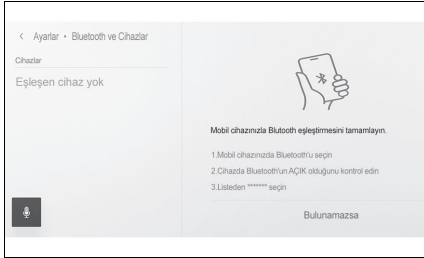
- 6 Gösterilen PIN kodunun Bluetooth® cihazında görüntülenen PIN koduyla eşleşip eşleşmediğini kontrol edin ve ardından [OK] (Tamam)'a dokununuz.
- Kaydı tamamlamak için bazı Bluetooth® cihazlarının çalıştırılması gerekebilir.
 - HFP destekli bir Bluetooth® cihazı kaydedildiğinde, sürücü bir ana cihaz setine sahip değilse, ilgili cihaz otomatik olarak ana cihaz olarak ayarlanır.
 - Apple CarPlay ayarları görüntülenebilir. Kullanım etkinleştirilmişse Apple CarPlay ekranı görüntülenir.
 - Bağlantının tamamlandığını belirten bir mesaj gösterilir ve kayıtlı Bluetooth® cihazının adı alt menüde görüntülenir.
 - İşlem başarısız ekranı görüntülenirse, ekrandaki kullanım talimatlarını izleyin.

■ Bluetooth® cihazın kaydedilmesi

Multimedya sistemi ile aranarak Bluetooth® cihazı bulunamazsa, Bluetooth® cihazından multimedya sistemini arayarak kaydolunuz.

- 1 Ana menüden [⚙️] ögesine dokununuz.
- 2 Alt menüde [Bluetooth & Devices] (Bluetooth ve Cihazlar)'a dokununuz.
- 3 [Add another device] (Başka bir cihaz ekle)'ye dokununuz.

Multimedya sistemine bir cihaz bağlıyken, cihazın bağlantısını kesmek için onay ekranı görüntülenebilir. Kaydı yapmak için cihazın bağlantısını kesin.



- 4 Multimedya sistemini kullanılacak Bluetooth® cihazından kaydediniz.

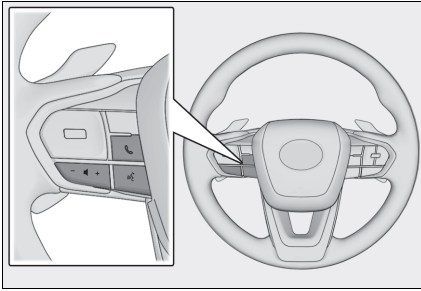
- Bluetooth® cihazının çalışma prosedürüne göre işlemi gerçekleştirin.
- Bluetooth® cihazında kayıt yapmadan önce bu Bluetooth® bağlantı ekranını görüntülediğinizden emin olun.

5 Gösterilen PIN kodunun Bluetooth® cihazında görüntülenen PIN koduyla eşleşip eşleşmediğini kontrol edin ve ardından [OK] (Tamam)'a dokunun.

- Kaydı tamamlamak için bazı Bluetooth® cihazlarının çalıştırılması gerekebilir.
- HFP destekli bir Bluetooth® cihazı kaydedildiğinde, sürücü bir ana cihaz setine sahip değilse, ilgili cihaz otomatik olarak ana cihaz olarak ayarlanır.
- Apple CarPlay ayarları görüntülenebilir. Kullanım etkinleştirilmişse Apple CarPlay ekranı görüntülenir.
- Bağlantının tamamlandığını belirten bir mesaj gösterilir ve kayıtlı Bluetooth® cihazının adı alt menüde görüntülenir.
- İşlem başarısız ekranı görüntülenirse, ekrandaki kullanım talimatlarını izleyin.

■ Direksiyon düğmeleriyle kullanım (Tip A)

Arama yanıtı ve yapma gibi bazı eller serbest arama işlevleri, direksiyon düğmelerinden kullanılabilir. Direksiyon düğmesi işlevleri multimedya sisteminin durumuna bağlı olarak değişir.



- Düğmeleri gerektiği gibi kullanın.

[+] düğmesi

Zil sesi veya alıcı ses seviyesini artırır.

Kesintisiz ayarlamak için basılı tutun.

[-] düğmesi

Zil sesi veya alıcı ses seviyesini azaltır.

Kesintisiz ayarlamak için basılı tutun.

[🔍] düğmesi*1

Aramalar sesli komut kullanılarak yapılabilir.

Sesli komutu bitirmek için konuşma düğmesini basılı tutun.

[📞] düğmesi

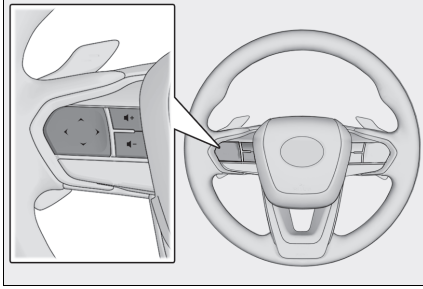
- Arama yapılamazken, geçmiş ekranını görüntüler.
- Telefon ekranında [📞] görüntülendiğinde telefonla aramalar yapılabilir.
- Arama yaparken veya arama sırasında aramayı sonlandırır.
- Bir aramayı yanıtlarken veya arama bekleme sırasında aramayı yanıtlar.

*1: Bu işlev bazı bölgelerde kullanılmaz.

■ Direksiyon düğmeleriyle kullanım (Tip B)

Arama yanıtı ve yapma gibi bazı eller serbest arama işlevleri, direksiyon düğmelerinden kullanılabilir. Direksiyon düğmesi işlevleri multimedya sisteminin durumuna bağlı olarak değişir.

Direksiyon düğmeleri elektrostatik tiptir. Düğmeye dokunulduğunda düğme çalışır. Görüntülenen düğme işlevleri ve konumları aracın ve multimedya sisteminin durumuna bağlı olarak değişir.



● Düğmeleri gerektiği gibi kullanın.

[+] düğmesi

Zil sesi veya alıcı ses seviyesini artırır.

Kesintisiz ayarlamak için basılı tutun.

[-] düğmesi

Zil sesi veya alıcı ses seviyesini azaltır.

Kesintisiz ayarlamak için basılı tutun.

[] düğmesi*¹

Aramalar sesli komut kullanılarak yapılabilir.

Sesli komutu bitirmek için konuşma düğmesini basılı tutun.

[] düğmesi

- Arama yapılamazken, geçmiş ekranını görüntüler.
- Telefon ekranında [] görüntülendiğinde telefonla aramalar yapılabilir.
- Arama sırasında aramaları değiştirin/aramayı beklemeye alın.
- Bir aramayı yanıtlarken veya arama bekleme sırasında aramayı yanıtlar.

[] düğmesi

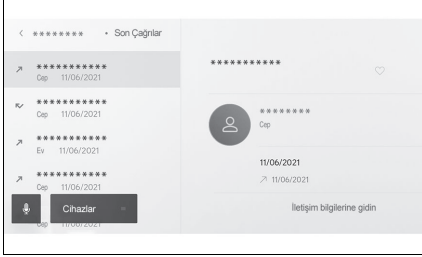
- Arama yaparken veya arama sırasında aramayı sonlandırır.
- Gelen arama/arama bekleme çağrısını reddedin.

*¹: Bu işlev bazı bölgelerde kullanılmaz.

Arama geçmişinden arama yapılması

Arama geçmişine giden veya gelen arama olarak kaydedilmiş telefon numaraları aranabilir.

- 1 Ana menüden [] ögesine dokununuz.
- 2 Alt menüde [Recents] (Son kullanılanlar)'a dokununuz.



- 3 Kişiyi seçin.

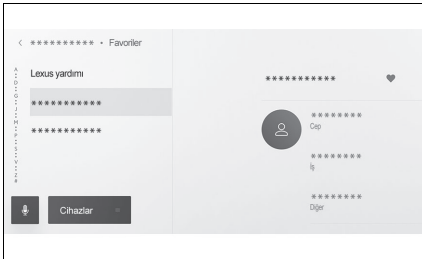
Kişiye kayıtlı olmayan telefon numaraları oldukları gibi görüntülenecektir.

- 4 İstediğiniz telefon numarasına dokununuz.

Favoriler listesinden arama yapmak

Kişilerinizi favorilerinize ekleyerek favoriler listenizden arama yapın.

- 1 Ana menüden [] ögesine dokununuz.
- 2 Alt menüde [Favourites] (Favoriler)'e dokununuz.



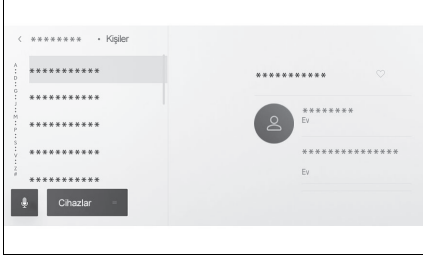
- 3 Favoriler listenizden aramak istediğiniz kişiyi seçin.

- 4 İstediğiniz telefon numarasına dokununuz.

Kişiler üzerinden arama yapılması

Multimedya sistemine kayıtlı kişilerden arama yapılabilir.

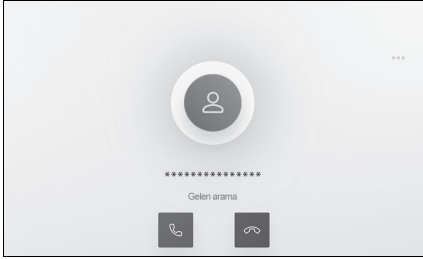
- 1 Ana menüden [] ögesine dokununuz.
- 2 Alt menüde [Contacts] (Kişiler)'e dokununuz.
- 3 Bir kişi seçin.



- 4 İstedığınız telefon numarasına dokununuz.

Aramaları yanıtlama

Bir arama geldiğinde, bir zil sesi çalar ve gelen arama ekranı veya gelen arama bildirimi görüntülenir. Sesli kontrol sistemi ayarı [Voice support]^{*1} (Ses desteği) açıkken, arama geldiğinde sesli kontrol sistemi başlayacaktır.



- Aşağıdakilerden birini yaparak aramayı yanıtlayın.

- [] ögesine dokununuz.
- Direksiyon simidi üzerindeki [] düğmesine basın.
- Telefonu sesli komut sistemiyle yanıtlamak için sesli komut verin.

^{*1}: Bu işlev bazı bölgelerde kullanılmaz.

Mesaj işlevinden arama yapma

Mesaj işlevi ile eller serbest aramalar yapılabilir.

- Arama yapmak için mavi numaraya dokunun.

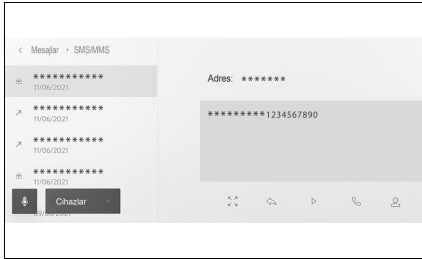
Ardışık numaralar telefon numarası olarak tanınabilir. Ayrıca, diğer ülkelerdeki telefon numaraları gibi bazı telefon numaraları tanınmayabilir.

■ E-posta, SMS veya MMS mesaj ekranından arama yapma

E-posta, SMS ve MMS gönderenler aranabilir.

- E-posta için, aynı kişi verilerine bir telefon numarası kaydedilmelidir.
- MMS için, telefon numarasının aynı kişi verilerine kaydedilmesi gerekebilir.

- 1 Ana menüden [] ögesine dokunun.
- 2 Alt menüde [Messages] (Mesajlar)'a dokunun.
- 3 Bir hesap seçin.
- 4 Mesaj göndereni seçin.



- 5 Direksiyondaki [] düğmesine dokunun veya [] düğmesine basın.

Kişinin kayıt durumuna bağlı olarak telefon numarası seçilmelidir.

Lexus Lüks Klima Sistemi

Klimalı koltuklar otomatik olarak klima sisteminin ayarlanan sıcaklığı, dış sıcaklık, araç içi sıcaklığı gibi bilgilere göre kontrol edilir. Lexus Lüks Klima Sistemi, her sistemi ayarlamadan rahat bir ortamın korunmasını sağlar.

Lexus Lüks Klima Sistemi'ni açma

Lexus Lüks Klima Sistemi, klima sisteminin "AUTO" özelliği ile bağlantılı olarak çalışır.

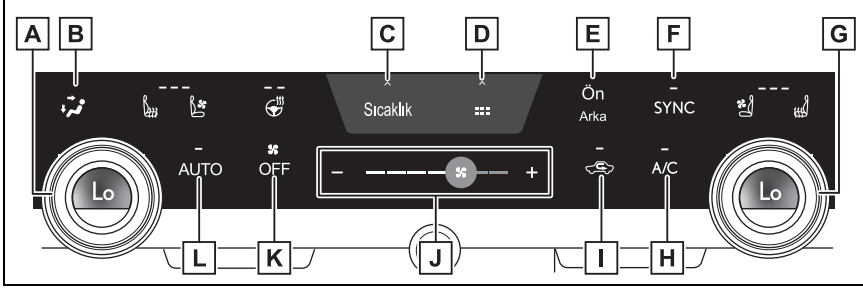
- 1 Seçenek ekranı düğmesini seçin.
- 2 "Climate concierge" (Lüks Klima Sistemi) düğmesini seçin.
- 3 "AUTO" düğmesini açın.

Ön Otomatik Klima Sistemi

"AUTO" düğmesi açıkken, hava çıkışları ve fan hızı ayarlanan sıcaklığa göre otomatik olarak değişir.

Sağdan direksiyonlu araçlarda, düğmelerin konum ve şekilleri biraz farklıdır. Ayrıca ekran ve düğme konumları sistemin tipine göre farklılık gösterir.

Seçenek ekranı düğmesi



A Sol taraf sıcaklık kontrol düğmesi

B Hava akışı modu kontrol düğmesi

C Seçenek ekranı düğmesi

D Kısayol ekranı düğmesi

Çeşitli işlevlerin kısayol simgelerini görüntülemek için seçin.

E Ön/arka kontrol ekranı düğmesi

F "SYNC" düğmesi

G Sağ taraf sıcaklık kontrol düğmesi

H "A/C" düğmesi

I Dış hava/iç sirkülasyon modu

J Fan hızı kontrol düğmesi

K "OFF" (kapalı) düğmesi

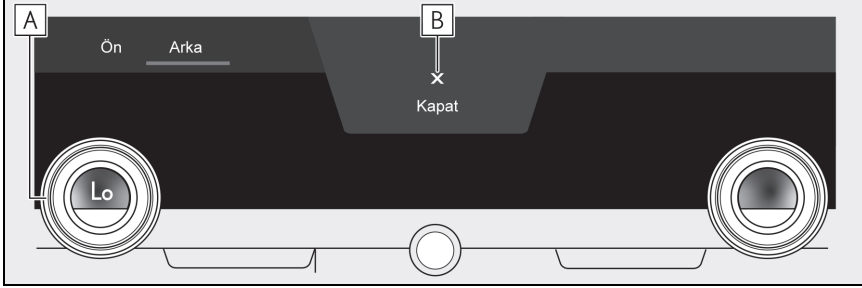
L "AUTO" düğmesi

Arka Klima Sistemi

Arka klima sistemi, orta ekran ve arka klima sistemi kontrol panelindeki “Arka” düğmesi seçilerek çalıştırılabilir.

Arka klima kontrol çalışması

■ Orta Ekran



A Arka koltuklar sıcaklık kontrol düğmesi

Sıcaklığı artırmak için sıcaklık ayar düğmesini saat yönünde çevirin ve sıcaklığı azaltmak için de saat yönünün tersine çevirin.

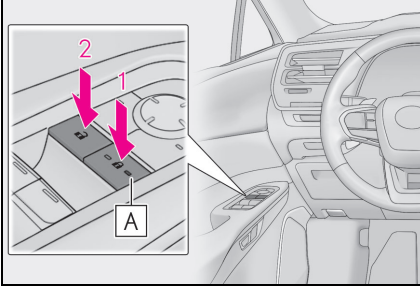
B Arka klima kontrol ekranını kapatın

Kapılar

Aracın kilitlenmesi ve kilitlerin açılması için giriş fonksiyonu, uzaktan kumanda veya kapı kilitleme düğmeleri kullanılabilir.

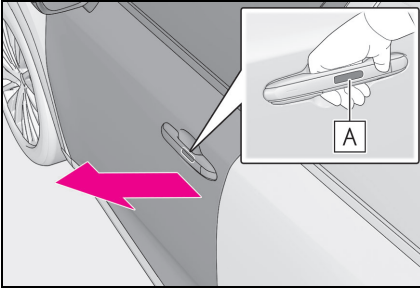
Kapıların içeriden kilitlenmesi ve kilitlerinin açılması

Kapı kilitleme düğmeleri (kilitlemek/kilit açmak için)



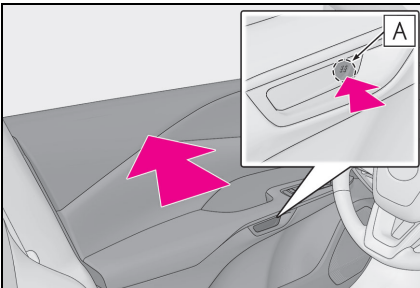
- 1 Sürücü kapısı: Tüm kapıları kilitler
Sürücü kapısı dışındaki kapılar:
Kapıları kilitler
Gösterge **A** yanar.
- 2 Sürücü kapısı: Tüm kapıları açar
Sürücü kapısı dışındaki kapılar:
Bütün kapıları açar
Gösterge **A** söner.

Kapıların aracın dışından açılması



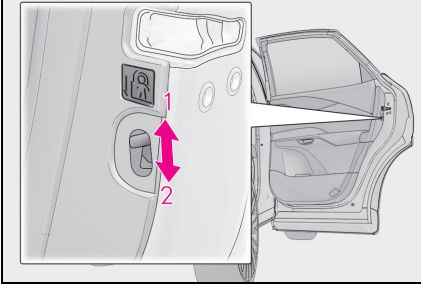
Kapıyı açmak için kapı kolunun kapı açma düğmesine **A** basın.
Kapı kolunun iç tarafındaki kapı açma düğmesine **A** sıkı bir şekilde bastığınızdan emin olun

Kapıların aracın içinden açılması



Kapıyı açmak için kapı açma düğmesinin **A** ön kısmına basın.
Sürücü kapısı: Kapı kilitli olsa bile açılacaktır.
Kapı kilidi açıldığında, kapı kilidi göstergesi sönecektir.

Arka kapı çocuk emniyet kilidi



Çocuk emniyet kilidi devreye alındığında kapılar içeriden açılmaz.

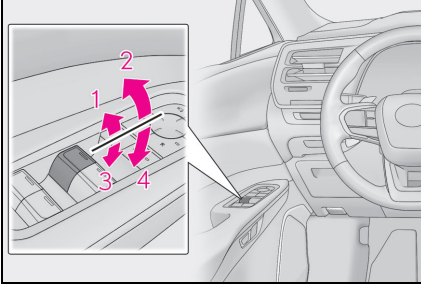
1 Kilit açma

2 Kilitleme

Çocukların arka kapıları açmasını engellemek için bu kilitleri kullanınız. Arka kapıları kilitlemek için her iki kapının çocuk emniyet kilidini kilitleme konumuna getiriniz.

Elektrikli Camlar

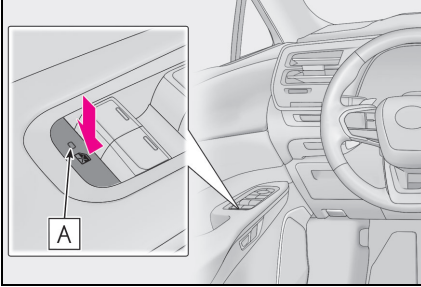
Elektrikli camların açılması ve kapatılması



- 1 Kapama
- 2 Tek dokunuşla kapama*
- 3 Açma
- 4 Tek dokunuşla açma*

*: Camın hareketini durdurmak için, düğmeye hareketin aksi yönünde basınız.

Kazayla çalışmayı önleme (cam kilitleme düğmesi)



Bu fonksiyon çocukların kazara camları açmasını veya kapatmasını engellemek için kullanılabilir.

Düğmeye basınız.

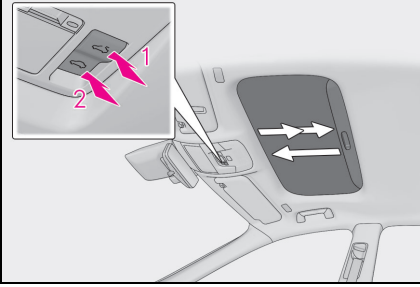
Gösterge **A** yanar ve yolcu camları kilitlenir.

Kilit düğmesi basılı olsa bile, sürücü düğmesini kullanarak yolcu camları hala açılabilir ve kapatılabilir.

Açılır Tavan (bazı modellerde)

Açılır tavanın çalışması

Açma ve kapama



1 Açılır tavanı açar*

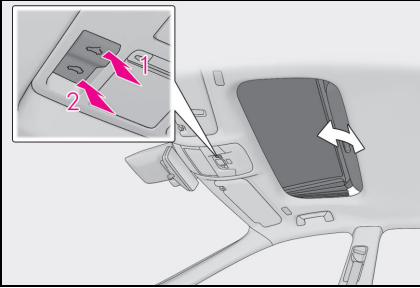
Açılır tavan, tam açık konumuna gelmeden önce rüzgar sesini azaltmak için hafifçe durur.

Açılır tavanı tam olarak açmak için düğmeye tekrar basınız.

2 Açılır tavanı kapatır*

*: Açılır tavanı hareket ederken durdurmak için, açılır tavan düğmesinin herhangi bir tarafına hafifçe basınız.

Yukarı kaldırma ve aşağı indirme



1 Açılır tavanı yukarı kaldırır*

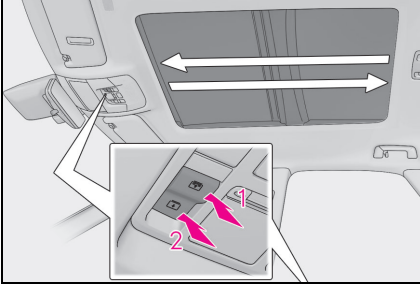
2 Açılır tavanı aşağı indirir*

*: Açılır tavanı hareket ederken durdurmak için, açılır tavan düğmesinin herhangi bir tarafına hafifçe basınız.

Panoramik Açılır Tavan (bazı modellerde)

Panoramik açılır tavan çalışması

■ Elektronik güneşliği açma ve kapama



1 Elektronik güneşliği açar

 düğmesi basılı tutulursa, elektronik güneşlik otomatik olarak tamamen açılır.*1

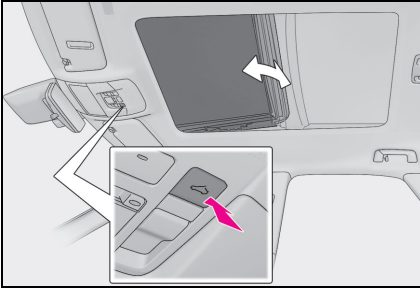
2 Elektronik güneşliği kapatır

 düğmesi basılı tutulursa, elektronik güneşlik otomatik olarak tamamen kapanır.*2

*1: Çalışırken elektronik güneşliği durdurmak için  düğmesinin herhangi bir ucuna hafifçe basın.

*2: Çalışırken elektronik güneşliği durdurmak için  düğmesinin herhangi bir ucuna hafifçe basın.

■ Panoramik açılır tavanı yukarı ve aşağı yatırma



Panoramik açılır tavanı yukarı yatırır (basın)*

Panoramik açılır tavan yukarı yattığında, elektronik güneşlik tavana yarım açık konumuna gelecektir.

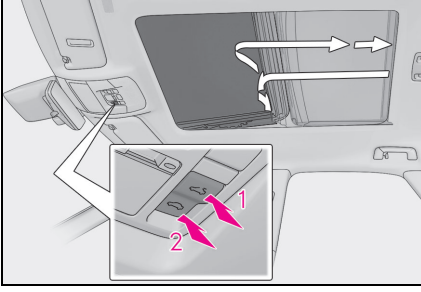
*: Panoramik açılır tavanı hareket halinde durdurmak için tekrar hafifçe

 düğmesine basın.

Panoramik açılır tavanı aşağı yatırır (basılı tutun)

Panoramik açılır tavan yalnızca yukarı yatmış konumdayken aşağı yatırılabilir.

■ Panoramik açılır tavanın açılması ve kapatılması



1 Panoramik açılır tavanı açar*1

Çalışırken panoramik açılır tavanı durdurmak için  panoramik açılır tavan düğmesinin herhangi bir ucuna hafifçe basın.

Panoramik açılır tavan yukarı yatmış konumdayken açılabilir.

2 Panoramik açılır tavanı kapatır*2

Panoramik açılır tavan yukarı yatmış konumdayken açılabilir.

 düğmesine basın. Panoramik açılır tavan tamamen kapanacaktır.

*1: Çalışırken elektronik güneşliği durdurmak için  düğmesinin herhangi bir ucuna hafifçe basın.

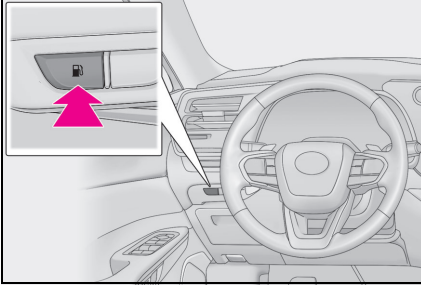
*2: Çalışırken elektronik güneşliği durdurmak için  düğmesinin herhangi bir ucuna hafifçe basın.

Yakıt Deposu Kapağı

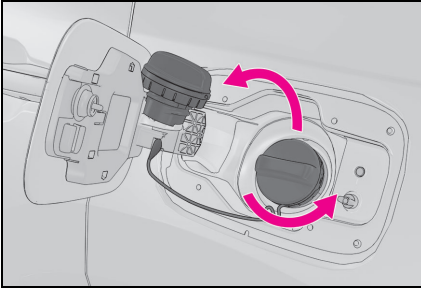
Yakıt doldurmadan önce

- Tüm kapıları ve camları kapatın ve güç düğmesini kapalı konuma getirin.
- Yakıt tipini doğrulayın.

Yakıt deposu iç kapağını açma

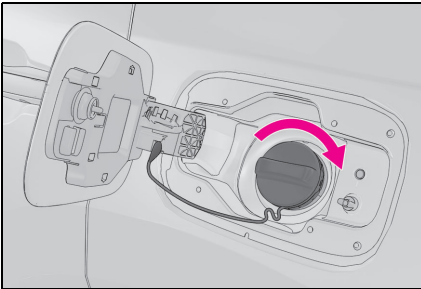


- 1 Yakıt deposu kapağını açmak için düğmeye basın.



- 2 Yakıt deposu kapağını yavaşça döndürerek söküp ve kapak askısına takın.

Yakıt deposu iç kapağının kapatılması

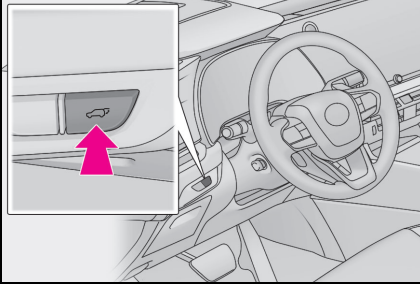


Yakıt doldurduktan sonra, iç kapağı çıt sesini duyana kadar çevirin. Kapak bırakıldıktan sonra aksi yönde bir miktar dönecektir.

Elektrikli bagaj kapağı

Elektrikli bagaj kapağının açılması/kapatılması

■ İçeriden



Düğmeye yaklaşık 1 saniye boyunca basılı tutun.

Bir sesli uyarı verilir ve elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak açılır veya kapanır. Ancak elektrikli bagaj kapağı kilitleliyse açılmayacaktır.

Elektrikli bagaj kapağı açılırken ve kapanırken düğmeye basılırsa, çalışması durur.

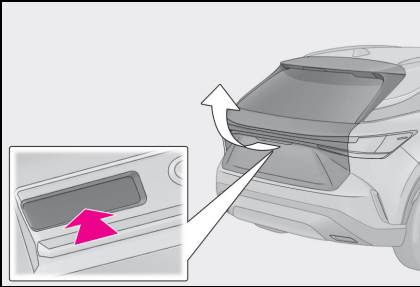
Düğmeye tekrar yaklaşık 1 saniye boyunca basılırsa elektrikli bagaj kapağı ters yönde çalışır.

■ Dışarıdan

► Akıllı giriş ve çıkış sistemi
→ S.24

► Uzaktan kumanda
→ S.22

► Bagaj kapağı açma düğmesi
● Açma



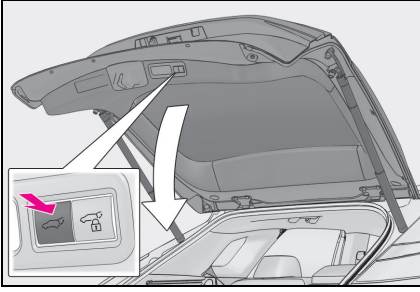
Bagaj kapağının kilidi açıldığında:
Bagaj kapağı açma düğmesine basın.

Elektrikli bagaj kapağı kilitlendiğinde:
Elektronik anahtar üzerinizdeyken, bagaj kapağı açma düğmesini basılı tutun.

Bir sesli uyarı verilir ve elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak açılır.

Elektrikli bagaj kapağı açılırken ve kapanırken düğmeye basılırsa, çalışması durur.

● Kapatma

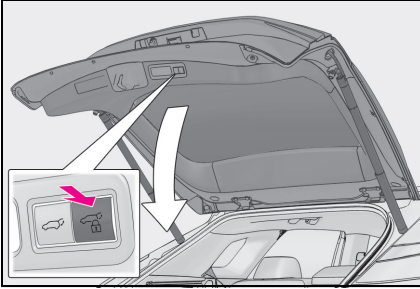


 düğmesine basın.

Bir sesli uyarı verilir ve elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak kapanır.

Elektrikli bagaj kapağı kapanırken  düğmesine basılırsa çalışma durur. Düğmeye tekrar basıldığında elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak açılır.

- Bagaj kapağını kapatın ve bagaj kapağından uzaklaştıktan sonra tüm kapıları kilitleyin (kapat ve kilitle [Walk-Away] işlevi)



- 1 Elektronik anahtarı yanınıza alarak bagaj kapağı hariç tüm kapıları kapatın ve bagaj kapağının alt kısmındaki

 düğmesine basın.

Normalden farklı bir sesli uyarı duyulacak ve kapat ve kilitle (Walk-Away) işlevi bekleme moduna girecektir.

- 2 Sesli uyarı çalarken bagaj kapağından uzaklaşın.

Sensör, bagaj kapağından uzakta olduğunuzu algıladığında sesli uyarı çalar. Bagaj kapağından uzaklaşma yönüne, elektronik anahtarın yerine ve nasıl tutulacağına veya koşullara bağlı olarak düzgün bir şekilde tespit yapılamayabilir.

Bagaj kapağı dışındaki tüm kapılar kilitlenir ve bagaj kapağı kapatıldıktan sonra da bagaj kapağı kilitlenir. Tüm kapılar kapatılıp kilitlendiğinde, sesli uyarı (bazı modellerde) çalacak ve dörtlü flaşörler yanıp sönecektir.

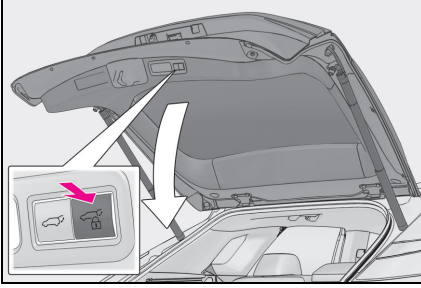
30 saniye boyunca bagaj kapağından uzaklaşmazsanız bekleme durumu iptal edilir. İşlevi tekrar çalıştırmak için işlemi baştan tekrar uygulayın.

Elektronik anahtarla bagaj kapağına yaklaşırsanız, bagaj kapağı çalışması duracak, tüm kapıların kilidi açılacak ve sesli uyarı (bazı modellerde) çalacak ve dörtlü flaşörler yanıp sönecektir.

Bagaj kapağı çalışması durduktan sonra  düğmesine basılırsa, kapat ve kilitle (Walk-Away) işlevi tekrar bekleme moduna geçecektir.

- Bagaj kapağını kapatın ve tüm kapıları kilitleyin (kapat & kilitle işlevi)*

*: Bu ayar, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da güvenilir başka bir profesyonelde kişiselleştirilebilir.



 düğmesine basın.

Elektrikli bagaj kapağı kapanacak ve tüm kapılar aynı anda kilitlenecektir.

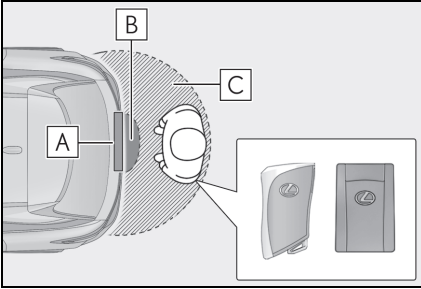
Normal olandan farklı bir sesli uyarı duyulur ve bagaj kapağı otomatik olarak kapanmaya başlar. Elektrikli bagaj kapağı kapalı olduğunda, tüm kapılar aynı anda kilitletir ve çalışma sinyalleri tüm kapıların kilitletiğini gösterir.

Elektrikli bagaj kapağı kapanırken  düğmesine basılırsa, işlem duracaktır.

Düğmeye tekrar basıldığında elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak açılır.

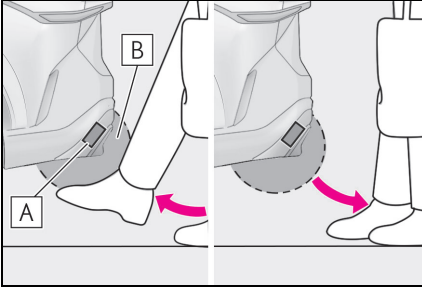
Çift kilit sistemi olan araçlar: Çift kilitleme sistemi bu aşamada çalışmaz.

■ Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı (bazı modellerde)



- 1 Elektronik anahtar taşırken, arka tampondan yaklaşık 50 ila 60 cm uzakta olacak şekilde akıllı giriş ve çalıştırma sistemi çalışma aralığı içinde durun.

- A** Ayak sensörü
- B** Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı çalışması algılama alanı
- C** Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi çalışma algılama alanı



2 Ayaklarınızı arka tampondan yaklaşık 10 cm uzağa hareket ettirip, sesli uyarı verildikten sonra geri çekerek bir ayak hareketi yapın.

- Tüm ayak hareketini 1 saniye içinde gerçekleştirin.
- Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı, arka tamponun altında bir ayak algılandığında çalışmaya başlamaz.
- Ayağınızla arka tampona temas etmeden Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağını çalıştırın.
- Kabin veya bagajda başka bir elektronik anahtar varsa, çalışmanın başlaması normalden biraz daha uzun sürebilir.
- Sesli uyarı iki kez verilirse, tekrar ayak işlemi gerçekleştirin.

A Ayak sensörü

B Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı çalışması algılama alanı

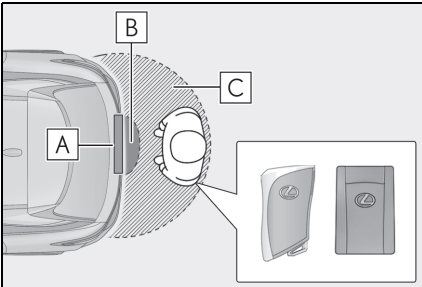
3 Sensör ayağınızın geri çekildiğini tespit ettiğinde, bir sesli uyarı duyulur ve elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak tam açılır/kapanır.

Ayak koyma işlemi bagaj kapağı çalışmasının ortasında tekrar yapılırsa işlem durur.

■ Ayak sensörünü kullanarak bagaj kapağından uzaklaştıktan sonra bagaj kapağını kapatma ve kilitleme (Eller Serbest kapat ve kilitle [Walk-Away] işlevi)*1, 2

*1: Bazı modellerde

*2: Bu ayar, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da güvenilir başka bir profesyonelde kişiselleştirilebilir.

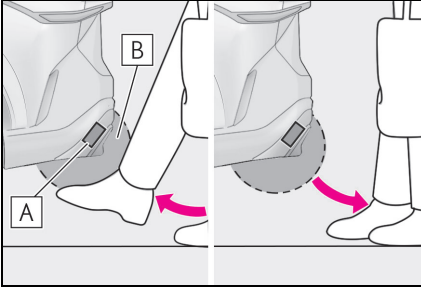


1 Elektronik anahtar taşırken, arka tampondan yaklaşık 50 ila 60 cm uzakta olacak şekilde akıllı giriş ve çalıştırma sistemi çalışma aralığı içinde durun.

A Ayak sensörü

B Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı çalışması algılama alanı

C Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi çalışma algılama alanı



2 Ayaklarınızı arka tampondan yaklaşık 10 cm uzağa hareket ettirip, sesli uyarı verildikten sonra geri çekerek bir ayak hareketi yapın.

- Tüm ayak hareketini 1 saniye içinde gerçekleştirin.
- Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı, arka tamponun altında bir ayak algılandığında çalışmaya başlamaz.
- Ayağınızla arka tampona temas etmeden Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağını çalıştırın.
- Kabin veya bagajda başka bir elektronik anahtar varsa, çalışmanın başlaması normalden biraz daha uzun sürebilir.
- Sesli uyarı iki kez verilirse, tekrar ayak işlemi gerçekleştirin.

A Ayak sensörü

B Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı çalışması algılama alanı

3 Ayak sensörü ayağınızın geri çekildiğini tespit ettiğinde, normal olandan farklı bir sesli uyarı duyulacak ve Eller Serbest kapat ve kilitle (Walk-Away) işlevi bekleme moduna geçecektir.

4 Sesli uyarı çalarken bagaj kapağından uzaklaşın.

Sensör, bagaj kapağından uzakta olduğunuzu algıladığında sesli uyarı çalar. Bagaj kapağından uzaklaşma yönüne, elektronik anahtarın yerine ve nasıl tutulacağına veya koşullara bağlı olarak düzgün bir şekilde tespit yapılamayabilir.

Bagaj kapağı dışındaki tüm kapılar kilitlenir ve bagaj kapağı kapatıldıktan sonra da bagaj kapağı kilitlenir. Tüm kapılar kapatılıp kilitlendiğinde, sesli uyarı (bazı modellerde) çalacak ve dörtlü flaşörler yanıp sönecektir.

30 saniye boyunca bagaj kapağından uzaklaşmazsanız bekleme durumu iptal edilir. İşlevi tekrar çalıştırmak için işlemi baştan tekrar uygulayın.

Elektronik anahtarla bagaj kapağına yaklaşırsanız, bagaj kapağı çalışması duracak, tüm kapıların kilidi açılacak ve sesli uyarı (bazı modellerde) çalacak ve dörtlü flaşörler yanıp sönecektir.

Elektrikli bagaj kapağı çalışması durduktan sonra elektrikli bagaj kapağı çalıştırılırsa, Eller Serbest kapat ve kilitle (Walk-Away) işlevi tekrar bekleme moduna geçer.

Uyarı/Gösterge Işıklarının Listesi

Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurun ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun. Sürüşe devam edilmesi tehlikeli olabilir.



(kırmızı)

Fren sistemi uyarı ışığı

Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurun ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.



Şarj sistemi uyarı ışığı



Arıza gösterge lambası



Düşük motor yağı basıncı uyarı ışığı

Aracı herhangi bir Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise gösterin.



(sarı)

Fren sistemi uyarı ışığı



Lexus park destek sensörü OFF göstergesi



SRS uyarı ışığı



(yanar)

Kayma göstergesi



ABS uyarı ışığı



(yanıp söner)

Park freni göstergesi



(kırmızı veya sarı)

Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı



(yanıp söner)

Frenin basılı tutulduğunu belirten gösterge



(yanıp söner ve sürekli yanık kalır)

Lastik basıncı uyarı ışığı

Daha fazla bilgi için “KULLANICI EL KİTABI”na bakın.

Bu durumda ne yapmalıyım...

Düzeltilme prosedürlerini uygulayın.



Uygunsuz pedal çalışması
uyarı ışığı



Düşük yakıt seviyesi uyarı
ışığı



Sürücü ve ön yolcu
emniyet kemeri uyarı ışığı



Arka yolcu emniyet
kemer
uyarı ışığı



(yanıp
sönmeden
yanık kalır)

Lastik basıncı uyarı ışığı*1



Lexus park destek sensörü
OFF göstergesi



PCS uyarı ışığı



LTA göstergesi

(sarı)



(sarı)

LDA göstergesi ışığı



(sarı)

Dinamik radarlı sabit hız
kontrolü
göstergesi



(sarı)

Sabit hız kontrol göstergesi



(sarı)

Hız Sınırlayıcı göstergesi
(bazı modellerde)



(sarı)

PDA göstergesi (bazı
modellerde)



Sürüş destek bilgileri
göstergesi



(yanıp söner)

Park freni göstergesi

Durun ve kontrol edin.



Yüksek soğutma sıvısı
sıcaklığı uyarı ışığı



Hybrid sistem aşırı ısınma
uyarısı ışığı

Daha fazla bilgi için “KULLANICI EL KİTABI”na bakın.

Bu durumda ne yapmalıyım...

"KULLANICI EL KİTABI"na bakın.



Sinyal lambası göstergesi



Arka ışık göstergesi



Uzun far göstergesi



AHS göstergesi (bazı modellerde)
AHB göstergesi



Ön sis lambası göstergesi



Arka sis lambası göstergesi



PCS uyarı ışığı



Sabit hız kontrol göstergesi

*2



Dinamik radarlı sabit hız kontrolü göstergesi

*2



Hız Sınırlayıcı göstergesi (bazı modellerde)

*2



LDA gösterge ışığı

*2



LDA OFF göstergesi



LTA göstergesi

*2



Dış dikiz aynası göstergeleri (bazı modellerde)



Lexus park destek sensörü KAPALI göstergesi



Sezgisel park desteği algılama göstergesi



Sürüş desteği bilgi göstergesi



Kayma göstergesi

(yanıp söner)



VSC OFF göstergesi



"READY" göstergesi



Park freni göstergesi



Fren basılı halde bekleme göstergesi



Frenin basılı tutulduğunu belirten gösterge



EV göstergesi



Düşük dış sıcaklık



"YOLCU HAVA YASTIĞI" göstergesi



PDA göstergesi (bazı modellerde)

*2



Stop lambası göstergesi

Daha fazla bilgi için "KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

Bu durumda ne yapmalıyım...

"KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

● Sürüş modu göstergeleri



EV sürüş modu göstergesi
(yalnızca RX350h)



Özel mod göstergesi

ECO

Eco sürüş modu göstergesi



İz Modu göstergesi

SPORT

Sport modu göstergesi

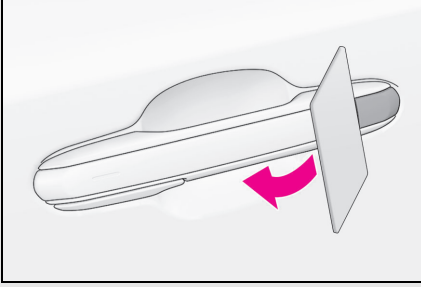
Daha fazla bilgi için "KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

- *1: Doğal hava kaçakları ve sıcaklık nedeniyle oluşan lastik basıncı değişimleri gibi doğal nedenlerden dolayı da yanabilir. Lastik hava basıncını belirtilen seviyeye ayarlayın. Birkaç saniye sonra ışık sönecektir. Lastik hava basıncı ayarlanmış olsa bile ışık sönmüyorsa, sistemi yetkili bir Lexus bayisine veya servisine ya da güvenilir başka bir profesyonele kontrol ettirin.
- *2: Çalışma durumuna bağlı olarak, ışığın rengi ve yanma/yanıp sönme durumu değişir.

Elektronik anahtar düzgün çalışmazsa

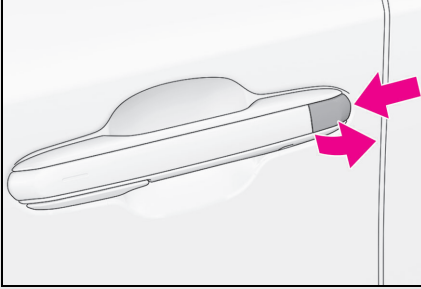
Kapıların kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması

Aşağıdaki işlemleri gerçekleştirmek için mekanik anahtarı kullanın:

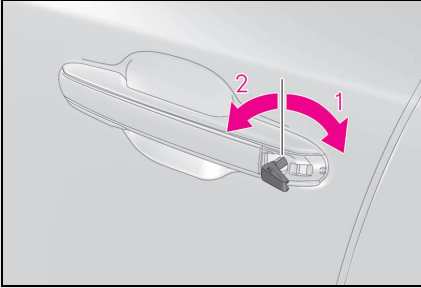


- 1 Kapı kolundaki boşluğa plastik bir kart vb. sokun ve kapağı çıkarın.

Hasarı önlemek için kapağa aşırı kuvvet uygulamayın.



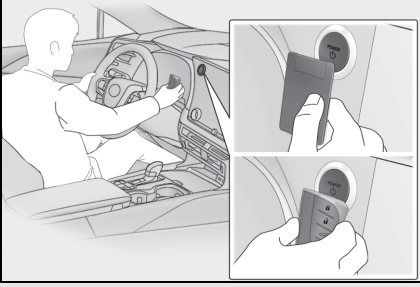
- 2 Arkaya bastırarak kapağı çıkarın.



- 3 Aşağıdaki işlemleri gerçekleştirmek için mekanik anahtarı kullanın:

- 1 Tüm kapıların kilidini açar
- 2 Tüm kapıları kilitler

Hybrid sistemin çalıştırılması



- 1 Vitesin P konumunda olduğundan emin olun ve fren pedalına basın.
- 2 Elektronik anahtarın Lexus amblemi bulunan tarafını güç düğmesine dokundurun.

Elektronik anahtar algılandığında, sesli uyarı duyulur ve güç düğmesi modu AÇIK olarak değişir.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşterinin isteğiyle devre dışı bırakıldığında ve ACC kişiselleştirme açıkken, güç düğmesi ACC moduna geçer.

- 3 Fren pedalına sıkıca basın ve araç bilgi ekranında  görüntülendiğini kontrol edin.
- 4 Güç düğmesine kısa ve sertçe basınız.

Hybrid sistem hala çalıştırılmıyorsa herhangi bir yetkili Lexus bayisi ve servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

Elektronik anahtarın pili bittiğinde araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir. Pili yenisiyle değiştirin. Pil değişimi ile ilgili talimatlar için "KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

Daha fazla yardıma ihtiyacınız varsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisine ya da güvenilir başka bir profesyonele başvurun.

Bu durumda ne yapmalıyım...

Hybrid sistem çalışmıyorsa

Doğru çalıştırma prosedürlerine uyulduğundan emin olun.

Fren pedalı

Hybrid sistemi çalıştırmayı denediğinizde fren pedalına iyice bastığınızdan emin olun. (→S.26)

Hybrid sistem hala çalışmıyorsa, daha fazla bilgi için "KULLANICI EL KİTABI"na bakın veya herhangi bir yetkili Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da donanımlı başka bir profesyonele başvurun.

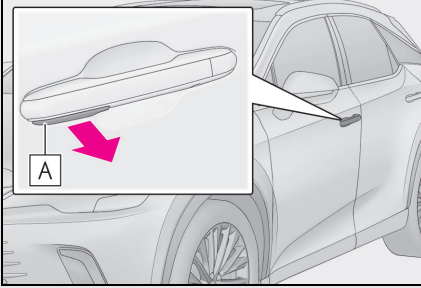
Bu durumda ne yapmalıyım...

Kapı açma düğmesi ile bir kapı açılmıyorsa

Kapı açma düğmesi ile bir kapı açılmıyorsa, manuel serbest bırakma kolu kullanılarak açılabilir.

Manuel açma kolunu kullanarak bir kapının açılması

■ Aracın dışından manuel açma kolunu kullanarak bir kapının açılması



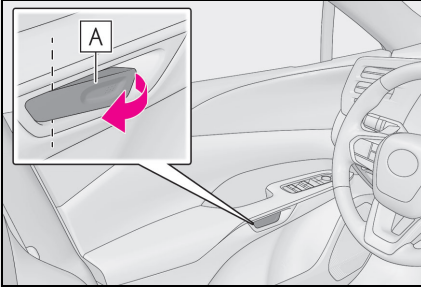
Kapıyı açmak için manuel açma kolunu

A çekin.

Normalde, manuel serbest bırakma kolları kapıları açmak için kullanılamaz.

Bir kapıyı açmak için manuel serbest bırakma kolu çalışmasını etkinleştirin.

■ Aracın içinden manuel açma kolunu kullanarak bir kapının açılması



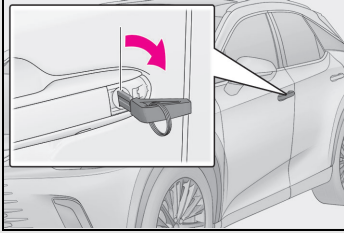
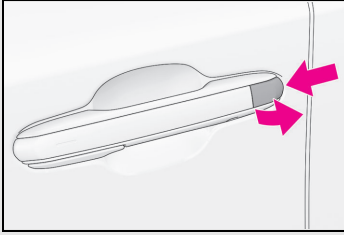
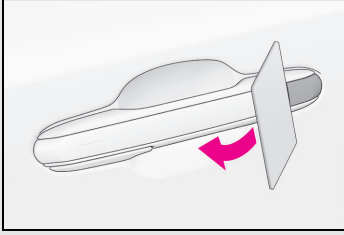
Kapıyı açmak için manuel açma kolunu

A iki kez çekin.

Kolu bir kez çekmek çalışmayı etkinleştirecektir. Kolu tekrar çekmek kapıyı açacaktır.

Bu durumda ne yapmalıyım...

■ **Mekanik bir anahtar kullanarak manuel açma kolunun dışarıdan çalıştırılmasını etkinleştirme**



Manuel açma kolunun çalıştırılması, mekanik anahtarla bir kapının kilidi açılarak etkinleştirilebilir.

- 1 Kapı kolundaki boşluğa plastik bir kart vb. sokun ve kapağı çıkarın.

Hasarı önlemek için kapağa aşırı kuvvet uygulamayın.

- 2 Arkaya bastırarak kapağı çıkarın.

- 3 Mekanik anahtarı kullanarak, manuel açma kolu çalışmasını etkinleştirmek için kilit silindirini kilit açma tarafına çevirin.

Yalnızca bir tarafında bir kanal bulunduğu mekanik anahtar bir yönde takılabilir.

Anahtar kilit yuvasına takılamıyorsa, ters çevirip tekrar takmayı deneyin.

12 volt akü boşaldığında

Aracın 12 volt aküsü deşarj olduğunda hybrid sistemi çalıştırmak için aşağıdaki işlemler uygulanabilir.

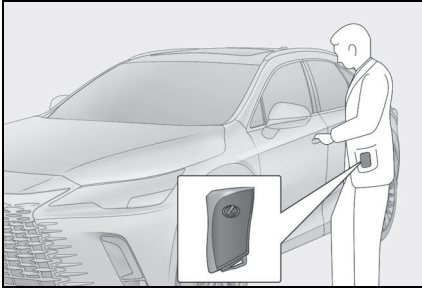
Ayrıca herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurabilirsiniz.

Hybrid sistemi tekrar çalıştırma

Bir takviye kablosu setiyle 12 volt aküyle çalışan başka bir araçtan yararlanarak aracınızı çalıştırmak için aşağıdaki adımları izleyiniz.

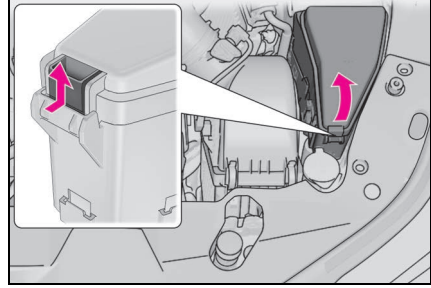
- 1 Elektronik anahtarı üzerinizde taşıdığınızdan emin olunuz.

Alarmlı araçlar: Aktarma (veya takviye) kabloları bağlanırken, duruma bağlı olarak alarm devreye girebilir ve kapılar kilitlenebilir.

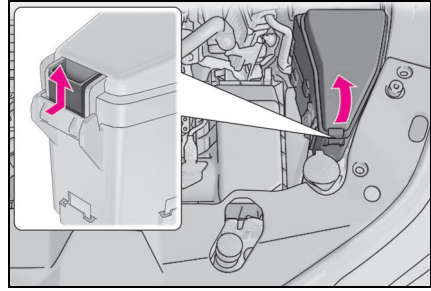


- 2 Motor kaputunu açınız ve sigorta kapağını çıkarınız.

► RX500h

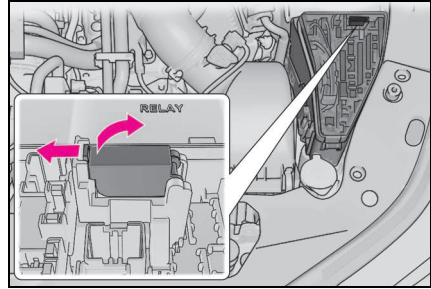


► RX350h

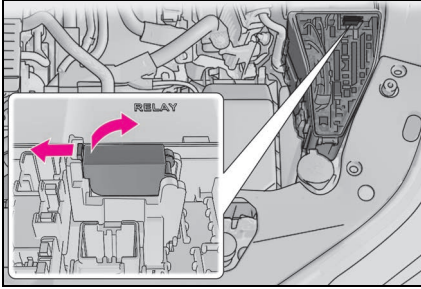


- 3 Harici takviye kutup başı kapağını açınız.

► RX500h

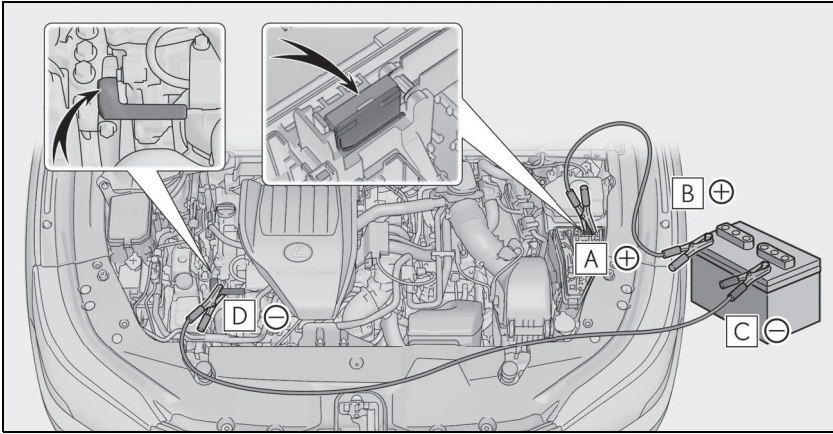


► RX350h

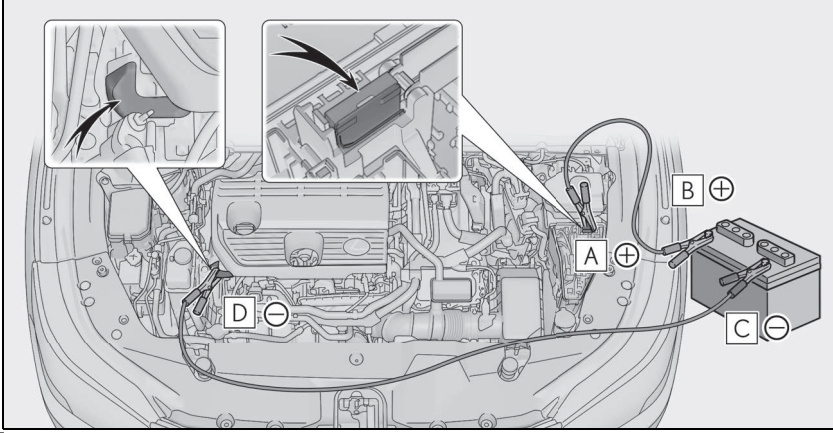


- 4 Aracınızdaki **A** üzerine bir pozitif takviye kablo kelepçesi bağlayınız ve pozitif kablunun diğer ucundaki kelepçeyi ikinci araçtaki **B** üzerine bağlayınız. Ardından ikinci araç üzerindeki **C** konumuna negatif kablo kelepçesini bağlayınız ve negatif kablunun diğer ucundaki kelepçeyi **D** noktasına bağlayınız. Belirtilen terminallere ve bağlantı noktasına ulaşabilen aktarma kabloları kullanınız.

► RX500h



- A** Özel takviye kutup başı (aracınız)
B Pozitif (+) akü kutup başı (ikinci araç)
C Negatif (-) akü kutup başı (ikinci araç)
D Resimde gösterilen metalik nokta



- A** Özel takviye kutup başı (aracınız)
- B** Pozitif (+) akü kutup başı (ikinci araç)
- C** Negatif (-) akü kutup başı (ikinci araç)
- D** Resimde gösterilen metalik nokta

- 5** Diğer aracı çalıştırınız. Aracın motor devrini hafifçe arttırın ve aracınızın 12 volt akünün şarj olması için gereken yaklaşık 5 dakika süresince bu motor devrini koruyun.
- 6** Güç düğmesi kapalı konumdayken aracın kapılarından herhangi birini açın ve kapatın.
- 7** Diğer aracın motor devrini koruyun, güç düğmesini AÇIK konuma getirerek aracınızın hybrid sistemini çalıştırın.
- 8** "READY" gösterge ışığının yandığından emin olun. Gösterge ışığı yanmazsa herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya

da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

- 9** Hybrid sistem çalıştıktan sonra takviye kablolarını bağladığınız sıranın tersiyle çıkarınız.
- 10** Takviye ile çalıştırma terminalinin kapağını kapatın ve sigorta kutusu kapağını yerine geri takın.

Hybrid sistem çalıştıktan sonra en kısa sürede aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.

■ 12 Volt akü deşarj olduğunda hybrid sistemin çalıştırılması

Hybrid sistem itilerek (vurdurarak) çalıştırılmaz.

- Kapılar, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda kullanılarak kilitlenemezse

Kapılar, ilgili manuel serbest bırakma kolu kullanımı ile açılabilir.

■ 12 voltluk akü boşaldıktan sonra kapıların kilitlenmesi

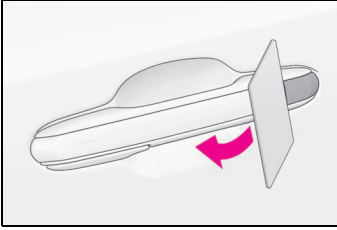
Kapılar, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda kullanılarak kilitlenemez.

Kapıyı mekanik anahtarla kilitleyerek, manuel serbest bırakma kolunun kullanımı devre dışı bırakılabilir.

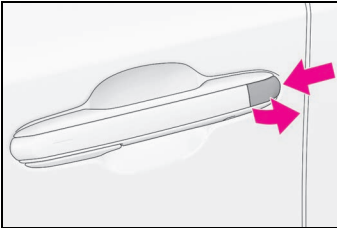
► Sürücü kapısı

- 1 Kapı kolundaki boşluğa plastik bir kart vb. sokun ve kapağı çıkarın.

Hasarı önlemek için kapağa aşırı kuvvet uygulamayın.

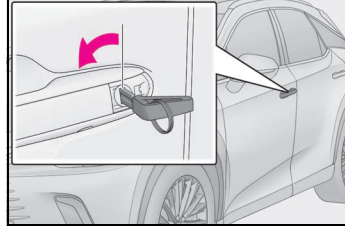


- 2 Arkaya bastırarak kapağı çıkarın.



- 3 Mekanik anahtarı kullanarak, manuel açma kolu çalışmasını

etkinleştirmek için kilit silindirini kilit açma tarafına çevirin.

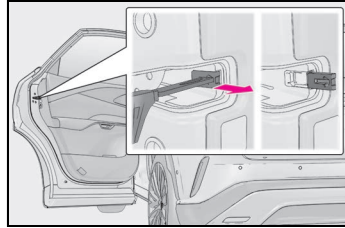


- 4 Kapının açılmadığını kontrol edin.

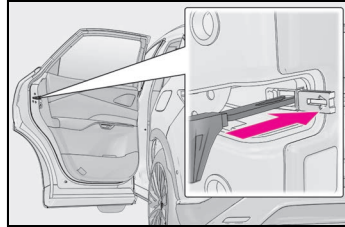
► Sürücü kapısı dışındaki kapılar

- 1 Kapıyı açın. Mekanik anahtarı kullanarak kapağı şekilde gösterilen yönde kaydırın.

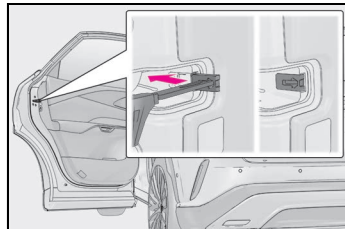
Hasarı önlemek için kapağa aşırı kuvvet uygulamayın.



- 2 Mekanik anahtarı deliğe sokun.



- 3 Mekanik anahtarı çıkarın ve kapağı ilk konumuna geri kaydırın.



4 Tüm kapıların açılmadığını kontrol edin.

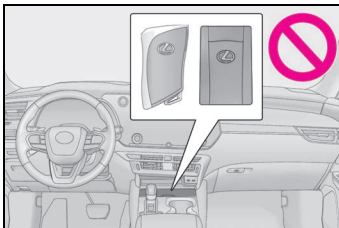
■ 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

- Hybrid sistemi durdurduğunuzda müzik sisteminin kapatınız ve farları söndürünüz.
- Yoğun trafik gibi aracınızı uzun süreli olarak düşük hızlarda kullanıyorsanız, çalışmakta olan gereksiz elektrikli parçaları kapatınız.
- ACC kişiselleştirmesi kapalıyken, güç düğmesi kapalı konumda olsa bile multimedya sistemine güç sağlanmaya devam eder. Multimedya sisteminin kapatmak için multimedya sistemi güç düğmesini kullanınız. Bilgi için "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

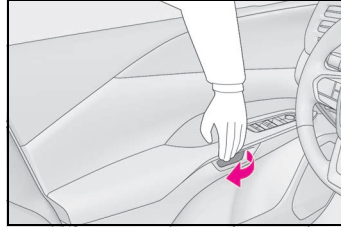
■ 12 volt akü çıkarıldığında ya da boşaldığında

- ECU'da kayıtlı bilgiler silinir. 12-volt akü bittiğinde aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.
- Bazı sistemlerde sıfırlama yapılması gerekebilir.
- 12 volt akü kutup başlarını ayırırken
 - 12 volt akü kutup başları söküldüğünde ECU'da kayıtlı bilgiler silinir. 12 volt akü terminallerini sökmeden önce en kısa sürede herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışın.
 - Bir 12 volt akü terminali ayrılırsa, kapılar kapı açma düğmeleri kullanarak açılmaz ve elektronik anahtar araçta takılı kalabilir.

Elektronik anahtarın (mekanik anahtar) araç içinde kilitlemesini önlemek için, 12 volt akü kutup başını ayırmadan önce araçtan çıkardığınızdan emin olun.



- Elektronik anahtar (mekanik anahtar) araçta bırakılacaksa, bir iç manuel açma kolunun kullanılabilmesi için bir camı açtığınızdan emin olun.



■ 12 volt akünün şarj edilmesi

Kendiliğinden deşarj olma ve çeşitli elektrik tüketim kaynaklarından dolayı, araç kullanılmasa bile 12 volt aküde depolanan elektrik enerjisi yavaş yavaş deşarj olacaktır. Araç uzun bir süre boyunca kullanılmadan bırakılırsa, 12 Volt akü deşarj olabilir ve hybrid sistemi çalıştırmak mümkün olmayabilir. (Hybrid sistem çalışırken, 12 volt akü otomatik olarak tekrar şarj olur.)

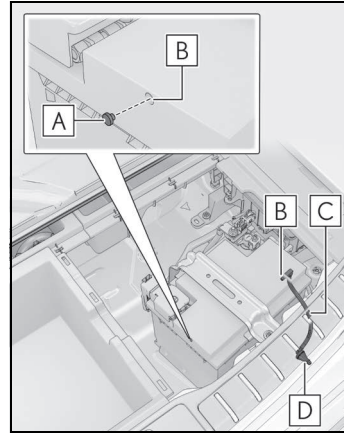
■ 12 Volt akünün şarj edilmesi veya değiştirilmesi

- Bazı durumlarda, 12 volt akü deşarj olduğunda akıllı giriş ve çıkış sistemi kullanılarak kapıları kilitlemek veya açmak mümkün olmayabilir. Kapı kilitlerini açmak veya kilitlemek için uzaktan kumandayı veya mekanik anahtar kullanınız.
- 12 volt akü şarj olduktan sonra hybrid sistem ilk denemede çalışmayabilir, ancak normalde ikinci denemede çalışacaktır. Bu bir arıza değildir.
- Güç düğmesinin konumu araç tarafından kaydedilir. 12 volt akü terminali bağlandığında, sistem 12 volt akü deşarj olmadan önceki moda geçecektir. 12 volt akünün bağlantısını kesmeden önce güç düğmesini kapalı konuma alınız. 12 volt akü deşarj olmadan önce güç düğmesinin hangi moda olduğundan emin değilseniz, 12 volt aküyü yeniden bağlamadan önce son derece dikkatli olunuz.
- 12 volt akü deşarj olursa vitesi P dışında bir konuma almak mümkün olmayacaktır. Bu durumda ön tekerlekler kilitletiği için araç ön tekerleklerinin zeminle teması kesilmeden çekilemez.

- Bazı sistemlerde sıfırlama yapılması gerekebilir.

■ 12 volt aküyü değiştirirken

- Merkezi Havalandırmalı tip 12 Volt akü kullanınız (Avrupa Yönetmeliklerine uygun).
- RX500h: Kutu büyüklüğünün bir öncekiyle aynı olduğu (LN3), 20 saatlik kapasitesinin (20HR) eşdeğer (70Ah) veya daha büyük olduğu ve performans değerinin (CCA) eşdeğer (600A) veya daha büyük olduğu 12 voltluk bir akü kullanınız.
- RX350h: Kutu büyüklüğünün bir öncekiyle aynı olduğu (LN2), 20 saatlik kapasitesinin (20HR) eşdeğer (60Ah) veya daha büyük olduğu ve performans değerinin (CCA) eşdeğer (345A) veya daha büyük olduğu 12 voltluk bir akü kullanın.
- Boyutlar farklıysa 12 Volt akü gereken şekilde sabitlenemez.
- Akünün kapasitesi 20 amper derecesinden düşükse, araç kısa bir süre için kullanılmamış olsa bile 12 Volt akü deşarj olabilir ve hybrid sistem çalıştırılmayabilir.
- Tutacağına sahip 12 volt akü kullanınız. Tutacağı olmayan bir 12 volt akü kullanırsanız, çıkartması daha zor olacaktır.
- Değiştirdikten sonra, 12 volt akünün tahliye deliğine aşağıdaki parçaları sıkıca takınız.
- Değiştirmeden önce 12 volt aküye bağlı olan havalandırma hortumunu kullanınız ve araçtaki deliğe sıkıca bağlı olduğundan emin olunuz.
- Değiştirilen 12 volt aküyle birlikte verilen tahliye deliği tapasını veya değiştirmeden önce 12 volt aküye takılı olanı kullanınız. (Değiştirilecek 12 volt aküye bağlı olarak, havalandırma deliğinde tapa bulunabilir.)



A Tahliye deliği tapası

B Tahliye deliği

C Tahliye hortumu

D Aracın delik bölümü

Ayrıntılar için herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da herhangi bir güvenilir profesyonele başvurun.

⚠ DİKKAT

■ 12 volt akü kutup başlarını ayırırken

Her zaman ilk olarak negatif (-) kutup başını ayırın. Pozitif (+) kutup söküldüğünde terminal çevredekilerdeki metal kısımlara temas ederse kıvılcım çıkabilir, elektrik çarpması ve ölüm veya ciddi yaralanmaya ve yangına neden olabilir.

■ 12 volt akü kaynaklı yangınların ve patlamaların önlenmesi

12 volt aküden sızan yanıcı gazların kazara tutuşmasını önlemek için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Takviye kablolarının doğru kutup başına bağlandığından veya bağlanması gereken kutup başı dışında herhangi bir kısımla temas halinde olmadığından emin olunuz.

● "+" kutbuna bağlı takviye kablosunun diğer ucunun diğer parçalarla veya braket ve boyasız metal gibi metal yüzeylerle temas etmesine izin vermeyiniz.

● Takviye kablolarının + ve – maşalarının birbiriyle temas etmesine izin vermeyiniz.

● 12 volt akü yakınında sigara içmeyiniz, kibrit veya çakmak yakmayınız, açık alevi izin vermeyiniz.

■ 12 volt akü uyarıları

12 volt aküde zehirli ve tahriş edici asitli elektrolit vardır ve içindeki plakalarda kurşun ve kurşun bileşikler bulunur. 12 volt akü üzerinde çalışırken aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

● 12 volt aküyle çalışırken her zaman güvenlik gözlüğü takınız ve akü sıvısının (asit) deriyle, kıyafetlerle veya araç gövdesiyle temas etmesine dikkat ediniz.

● 12 volt akünün üzerine eğilmeyiniz.

● Akü sıvısının ciltle veya gözle temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeyi hemen bol suyla yıkayınız ve tıbbi yardım alınız. Tıbbi müdahale yapılana kadar etkilenen bölgeye ıslak sünger veya bez tutunuz.

● 12 volt akü desteğine, kutup başlarına veya diğer akü parçalarına temas ederseniz mutlaka ellerinizi yıkayın.

● Çocukları 12 Volt aküden uzak tutunuz.

■ 12 Volt aküyü şarj ettikten sonra

12 Volt aküyü en kısa zamanda yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz. 12 Volt akü bozuluyorsa, kullanmaya devam etmek 12 Voltluk akünün kötü koku yaymasına ve yolcu sağlığına zarar vermesine neden olabilir.

■ 12 volt aküyü değiştirirken

● Havalandırma tapası ve gösterge sabitleme kelepçesine yakın olduğunda akü sıvısı (sülfürik asit) sızabilir.

● 12 volt akü değişimi bilgisi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

● Değiştirdikten sonra, tahliye hortumunu ve tahliye deliği tapasını değiştirilen 12 volt akünün tahliye deliğine sıkıca takın. Düzgün monte edilmemişse, gazlar (hidrojen) aracın iç kısmına sızabilir ve gazın tutuşma ve patlama olasılığı vardır.

■ 12 Volt akünün bağlantısını keserken

Gövde tarafındaki negatif (-) terminalin bağlantısını kesmeyiniz. Bağlantısı kesilmiş negatif (-) terminal, pozitif (+) terminale dokunabilir ve kısa devre oluşturarak ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.



UYARI

■ Takviye kablolarıyla çalışırken

Takviye kablolarını bağlarken, soğutucu fanlara veya kayışa dolanmalarını engelleyin.

■ Takviye kablolarını bağlarken

Takviye kablolarını belirtilen terminalere ve bağlantı noktasına bağladığınızdan emin olunuz. Aksi takdirde elektronik cihazlar olumsuz etkilenebilir veya zarar görebilir.

■ Aracınızın hasar görmesini önlemek için

Acil bir durumda diğer bir araçtan 12 Volt aküyü şarj etmek için harici takviye terminali kullanılmalıdır. Diğer araç takviyeli çalıştırmak için kullanılamaz.

Not

LEXUS RX350H Bakım Programı**Bakım işlemleri:** I=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz, değiştiriniz veya ayarlayınız. D=Değiştiriniz. R=Rotasyon.**SERVİS ARALIKLARI**

(Km veya Ay hangisi önce gelirse)

AY	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
KM	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150

MOTOR

1	Motor yağı ⁽¹⁾ (Araçta motor yağı değişim uyarı lambası varsa söndürün)	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	15 bin km'de veya 12 ayda DEĞİŞTİR (hangisi önce dolarsa)
2	Motor yağı filtresi	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	15 bin km'de veya 12 ayda DEĞİŞTİR (hangisi önce dolarsa)
3	Motor hava filtresi	I	I	D	I	I	D	I	I	D	I	45 bin km'de DEĞİŞTİR
4	Bujiler	-	-	-	-	-	D	-	-	-	-	90 bin km'de DEĞİŞTİR
5	Motor soğutma suyu ⁽²⁾	İlk değişim 150bin km'de. Sonrasında her 90 bin km'de.										D İlk değişim 150 bin km'de Sonrasında her 90 bin km'de
6	Hibrit Araçlarda Inverter Soğutma Suyu ⁽²⁾	İlk değişim 150bin km'de. Sonrasında her 90 bin km'de.										D İlk değişim 150 bin km'de Sonrasında her 90 bin km'de
7	Karbon kanister	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	24 ayda bir İNCELE
8	Enjektör temizleyici ⁽³⁾	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	15 bin km'de EKLENMESİ ÖNERİLİR
9	V kayışı	İlk inceleme 105 bin km'de sonra her 15 bin km de inceleyin										İlk inceleme 72 ayda sonra her 12 ayda İNCELE

SASI

1	Şanzıman yağı ⁽⁴⁾	-	-	-	-	-	D	-	-	-	-	90 bin km'de DEĞİŞTİR
2	Ön diferansiyel yağı ⁽⁴⁾	-	-	-	-	-	D	-	-	-	-	90 bin km'de DEĞİŞTİR
3	Arka diferansiyel yağı ⁽⁴⁾	-	-	-	-	-	D	-	-	-	-	90 bin km'de DEĞİŞTİR
4	Fren hidroliği ⁽⁵⁾	-	D	-	D	-	D	-	D	-	D	30 bin km'de DEĞİŞTİR
5	Disk ve Kampana frenler (Balata, disk, kampanalar)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	15 bin km'de İNCELE
6	Fren pedali boşluğu ve el freni	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	15 bin km'de İNCELE
7	Tahrik şaftı (aks) toz körükleri	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	15 bin km'de İNCELE
8	Direksiyon kutusu ve bağlantıları	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	15 bin km'de İNCELE
9	Ön ve Arka Süspansiyonlar	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	30 bin km'de İNCELE
10	Rotiller, rot başları ve aks rulmanı	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	30 bin km'de İNCELE

GENEL KONTROLLER

1	Kabin hava filtresi	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	15 bin km'de DEĞİŞTİR
2	Tüm ışıklar, (gösterge paneli, iç aydınlatma ve bagaj lambası dahil) silecek, yıkayıcılar, korna ve paspas*	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	15 bin km'de İNCELE
3	Akü bağlantıları ve akü voltaj kontrolü	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	15 bin km'de İNCELE
4	Cam yıkama suyu seviyesi	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	15 bin km'de İNCELE
5	Radyatör ve kalorifer sistemi, hortum ve bağlantıları	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	15 bin km'de İNCELE
6	Soğutma ve ısıtma sistemi	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	30 bin km'de İNCELE
7	Lastikler ve lastik basınçları	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	15 bin km'de İNCELE
8	Fren hattı boru ve bağlantıları	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	15 bin km'de İNCELE
9	Şasi ve gövde üzerindeki cıvata ve somunlar	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	15 bin km'de İNCELE
10	Yağ ve su kaçakları	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	30 bin km'de İNCELE
11	Egzoz boru ve bağlantıları	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	30 bin km'de İNCELE
12	Yakıt depo kapağı, yakıt hatları/bağlantıları	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	30 bin km'de İNCELE
13	Periyodik karoseri kontrolü	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	30 bin km'de İNCELE
14	Lastik rotasyonu	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	15 bin km'de ROTASYON ÖNERİLİR
15	Hibrit Akü Fan Toz Filtresi	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	15 bin km'de DEĞİŞTİR
16	Paspas-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Her 12 ayda bir İNCELE

¹ Toyota Orijinal Motor Yağı Önerilir. Yağ Standartları: API:SL,SM,SN, SN PLUS veya ILSAC² Toyota Orijinal "Super Long Life Coolant/Pink" kullanınız.³ Toyota Orijinal enjektör temizleyici yakıt katkısı kullanınız.⁴ Toyota Orijinal ATF WS şanzıman yağı kullanınız.⁵ Toyota Orijinal SAE J1703, J1704 or FMVSS No. 116 DOT3, DOT4 standartlarına uygun fren hidroliği kullanınız.

LEXUS RX500H Bakım Programı**Bakım işlemleri:** İ=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz, değiştiriniz veya ayarlayınız. D=Değiştiriniz. R=Rotasyon.**SERVİS ARALIKLARI**

(Km veya Ay hangisi önce gelirse)

AY	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
KM	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150

MOTOR

1 Motor yağı ⁽¹⁾ (Araçta motor yağı değişim uyarı lambası varsa söndürün)	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	15 bin km'de veya 12 ayda DEĞİŞTİR (hangisi önce dolarsa)
2 Motor yağı filtresi	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	15 bin km'de veya 12 ayda DEĞİŞTİR (hangisi önce dolarsa)
3 Motor hava filtresi	İ	İ	D	İ	İ	D	İ	İ	D	İ	45 bin km'de DEĞİŞTİR
4 Bujiler	-	-	-	D	-	-	-	D	-	-	60 bin km'de DEĞİŞTİR
5 Motor soğutma suyu ⁽²⁾	İlk değişim 150bin km'de. Sonrasında her 90 bin km'de.										D İlk değişim 150 bin km'de Sonrasında her 90 bin km'de
6 Hibrit Araçlarda Inverter Soğutma Suyu ⁽²⁾	İlk değişim 150bin km'de. Sonrasında her 90 bin km'de.										D İlk değişim 150 bin km'de Sonrasında her 90 bin km'de
7 Karbon kanister	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	24 ayda bir İNCELE
8 Enjektör temizleyici ⁽³⁾	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	15 bin km'de EKLENMESİ ÖNERİLİR
9 V kayışı	İlk inceleme 105 bin km'de sonra her 15 bin km'de inceleyin										İlk inceleme 72 ayda sonra her 12 ayda İNCELE

SASI

1 Şanzıman yağı ⁽⁴⁾	-	-	-	-	-	D	-	-	-	-	90 bin km'de DEĞİŞTİR
2 Ön diferansiyel yağı ⁽⁴⁾	-	-	-	-	-	D	-	-	-	-	90 bin km'de DEĞİŞTİR
3 Arka diferansiyel yağı ⁽⁴⁾	-	-	-	-	-	D	-	-	-	-	90 bin km'de DEĞİŞTİR
4 Fren hidroliği ⁽⁵⁾	-	D	-	D	-	D	-	D	-	D	30 bin km'de DEĞİŞTİR
5 Disk ve Kampana frenler (Balata, disk, kampanalar)	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
6 Fren pedali boşluğu ve el freni	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
7 Tahrik şaftı (aks) toz körükleri	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
8 Direksiyon kutusu ve bağlantıları	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
9 Ön ve Arka Süspansiyonlar	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE
10 Rotiller, rot başları ve aks rulmanı	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE
11 Vakum pompası **	195 bin km'de inceleyin										

GENEL KONTROLLER

1 Kabin hava filtresi	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	15 bin km'de DEĞİŞTİR
2 Tüm ışıklar, (gösterge paneli, iç aydınlatma ve bagaj lambası dahil) silecek, yıkayıcılar, korna ve paspas*	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
3 Akü bağlantıları ve akü voltaj kontrolü	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
4 Cam yıkama suyu seviyesi	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
5 Radyatör ve kalorifer sistemi, hortum ve bağlantıları	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
6 Soğutma ve ısıtma sistemi	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE
7 Lastikler ve lastik basınçları	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
8 Fren hattı boru ve bağlantıları	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
9 Şasi ve gövde üzerindeki civata ve somunlar	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
10 Yağ ve su kaçaqları	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE
11 Egzoz boru ve bağlantıları	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE
12 Yakıt depo kapağı, yakıt hatları/bağlantıları	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE
13 Periyodik karoseri kontrolü	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE
14 Lastik rotasyonu	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	15 bin km'de ROTASYON ÖNERİLİR
15 Hibrit Akü Fan Toz Filtresi	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	15 bin km'de DEĞİŞTİR
16 Paspas	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	Her 12 ayda bir İNCELE

*1 Toyota Orijinal Motor Yağı Önerilir. Yağ Standartları: API:SL,SM,SN, SN PLUS veya ILSAC

*2 Toyota Orijinal "Super Long Life Coolant/Pink" kullanınız.

*3 Toyota Orijinal enjektör temizleyici yakıt katkısı kullanınız.

*4 Toyota Orijinal ATF WS şanzıman yağı kullanınız.

*5 Toyota Orijinal SAE J1703, J1704 or FMVSS No. 116 DOT3, DOT4 standartlarına uygun fren hidroliği kullanınız.

** Vakum pompası kanatçıkları ve vakum pompası kanatçık kapaklarını yenileriyle değiştirin ve asla tekrar kullanmayın.

LEXUS TÜRKİYE

SATIŞ SONRASI HİZMETLERİ ERİŞİM BİLGİLERİ

SIRA NO.	UNVANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAXS
1	AKÇAY GRUP OTOMOTİV SAN.TİC.LTD.ŞTİ	BAHÇESARAY MAH. 135 NECMETTİN ERBAKAN BULVARI NO:210 - MERKEZ	AKSARAY	0382 368 68 00-01-02
2	AKKOYUNLU MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	YENİ YALOVA YOLU 11.KM DEMİRTAŞ	BURSA	0224 261 55 70
3	AKTEN İNŞAAT TİC. VE SAN.A.Ş.	CUMHURİYET MAH.MUSTAFA KEMAL BULVARI NO.129 53200 . ALTINORDU	ORDU	0452 777 51 11 / 0452 777 51 14
4	AKTÖY MOTORLU ARAÇLAR ALIM SATIM SERVİS VE KİRALAMA TİC. A.Ş.	UNİVERSİTES MAHALLESİ.FIRUZOĞY BULVARI NO: 32. 34320 AVCILAR	İSTANBUL	0212 622 16 16 / 0212 695 36 44
5	LEXUS DOLMABAĞÇE - AKTÖY MOTORLU ARAÇ. ALIM SATIM SERVİSİ	HARBİYE MAH.ASKER OCAĞI CAD. SÜZER PLAZA NO:6/28 ŞİŞLİ	İSTANBUL	0212 244 09 90
6	ALJ OTOMOTİV A.Ş.	MERKEZ MAH. ERENLER CAD. NO: 64 ÇEKMEKÖY	İSTANBUL	0216 943 03 03000
7	ALJ OTOMOTİV A.Ş	ERGAZI MAH. İSTANBUL YOLU 9. KM FATİH YENİ MEHMET BULVARI NO: 336 BATIKENT YENİMAHALLE	ANKARA	0312 278 80 80 0312 278 80 90
8	ALTAN MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	İZMİR YOLU 5.KM ÇAYIRHİSAR MEVKİİ	BALIKESİR	0266 221 48 58
9	ALTAN-BANDIRMA MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC.A.Ş.	BALIKESİR ASFALTI 5.KM	BALIKESİR	0266 733 85 63
10	ASF OTOMOTİV A.Ş.	SOĞANLIK YENİ MAH. SOĞANLIK D-100 KÜZEY YAN YOL NO.30A 34880 KARTAL	İSTANBUL	0216 222 15 15 / 0216 222 15 16
11	AYDOĞAN OTOMOTİV SAN.İNŞ.TUR.VE TİC.LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 8. KM. 17100	ÇANAKKALE	0286 263 64 00
12	AYKON OTOMOTİV İTHALAT İHRACAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.	İSTASYON MAH. 1460 SOK. NO:17 GEZBE	KOCAELİ	0262 855 22 00 0262 855 64 04
13	AYYAPI OTOMOTİV İNŞAAT TURİZM A.Ş.	TRABZO RİZE KARAYOLU, YALINCAK MAH. DSI LOJMANLARI KARŞISI, NO 158	TRABZON	0462 325 20 70
14	BAKIRCILAR PET.ÜRÜN.OTOM.İNŞ.GIDA TUR.TİC.SAN.KOLL.ŞTİ.	ALTINOVA MAH. SERİK CAD. NO:255 KEPEZ	ANTALYA	0242 340 09 09
15	BAKIROĞLU PETROL ÜRÜNLERİ TİC. VE SAN. KOLL.ŞTİ.	KARAGEDİK MAH.SARIKIZ MEVKİİ MUĞLA YOLU ÜZERİ FETHİYE	MUĞLA	0252 613 46 40
16	BARTU MOTORLU ARAÇ. İNŞ. TİC. VE SAN. LİM. ŞTİ. (GÖKTEPE)	ÖREN MAH. HÜSEYİN İBRAHİMİZMİRLİ CAD. NO:7 KÖZ. EREĞLİ	ZONGULDAK	0372 322 21 00
17	BAYKAR İSTANBUL OTOMOTİV A.Ş.	ÇINARDERE MAH. ANKARA CAD. NO: 1 DUMANKAYA PLAZA 34896 PENDİK	İSTANBUL	0216 379 09 22
18	BORANLAR OTO. İNŞ. LOJ. HİZ. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	YENİ MAHALLE G.M.K BULVARI 33174 SK. NO:1 MEZİTLİ	MERSİN	0 324 357 03 03
19	BOROVALI OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	KEMALPAŞA MAH. ÇANAKKALE CAD. NO.92 BORNOVA	İZMİR	0232 479 19 52
20	ÇAVDARLI MOTORLU ARAÇLAR SAN. TİC. LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 10.KM NİLÜFER	BURSA	0224 413 60 60
21	ÇAYIRIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKPINAR MAH. RECEP TAYYIP ERDOĞAN BULVARI NO. 338	ŞANLIURFA	0414 341 06 56
22	ÇETAS OTOMOTİV A.Ş.	MİMAR SİNAN BULVARI KUŞLUBAĞÇE MAH. NO:59 ŞEHZADELER	MANİSA	0236 233 86 00
23	LEXUS BORNOVA ÇETAS OTOMOTİV A.Ş.	DOĞANLAR MAH. ANKARA CAD. NO:210/A BORNOVA	İZMİR	0232 478 22 80
24	DERİNDERE KOÇAK OTOM. SAN. VE TİC. A.Ş.	ŞABANOĞLU MAH. ATATÜRK BULVARI NO: 282 TEKKEKÖY	SAMSUN	0362 266 94 00
25	EDİRNE ATLAS OTOMOTİV SATIŞ VE SERVİS HİZM. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	KOCASINAN MAH. ES.KARAYOLU CAD. NO:59 MERKEZ	EDİRNE	0284 226 00 80
26	EDİRNE ATLAS OTOMOTİV SATIŞ VE SERVİS HİZM. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	BÜYÜK CAMI MAH. İSTANBUL YOLU 4. KM. 22800 YENİMİHAÇI KEŞAN	EDİRNE	0284 715 28 00
27	EFE ANKA MOT. ARAÇLAR SERVİS İNŞ.TAAHHÜT TİC. A.Ş.	ESKİŞEHİR YOLU DÜMLUPINAR BULVARI NO:186 ÇANKAYA	ANKARA	0312 481 38 38
28	LEXUS ÇANKAYA - EFE ANKA MOT. ARAÇLAR SERVİS İNŞ.TAAH.TİC. A.Ş.	MUSTAFA KEMAL MAH. DÜMLUPINAR BULVARI NO: 186 /A (B) ÇANKAYA	ANKARA	0312 838 38 38
29	ELPA OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	MALATYA YOLU 9. KM.	ELAZIĞ	0424 247 19 82
30	ER OTOMOTİV TİC. VE SAN. A. Ş.	KAYSERİ YOLU 1.KM. NO.9	SIVAS	0346 226 40 34
31	FMOTO OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ	ALTINŞEHİR MAH.301.99 SK. NO: 7901 MERKEZİADYAMAN	ADYAMAN	(0416) 202 11 10/11 - (0416) 214 03 29
32	GOÇMENTÜRK DAYANIKLI TÜK.MAL.TİC. VE TURİZM LTD. ŞTİ.	MERKEZ MAH. İBRAHİM BİLGEN CAD.NO:9 ALANYA	ANTALYA	0242 514 24 44
33	GÜRSER NAKİL VASITALARI SAN. VE TİC. A.Ş.	GÖZTEPE MAH. İSTOÇ 1. CAD. NO:8 BAĞCILAR	İSTANBUL	0212 436 70 70

	ÜNİVANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
34	HİSAR OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	İZMİR YOLU 4 KM	AFYON	0272 246 34 34
35	HİZEL OTO. İNŞ. TEKS. TURİZ. ÖTELCİLİK SAN. VE TİC.A.Ş	E-80 KARAYOLU ÜZERİ ALTINPINAR MEVKİİ 6 KM	DÜZCE	0380 551 24 44
36	İBRAHİM AKSOY OTOMOTİV LİMİTED ŞİRKETİ	AMBAR MAH. OSMAN KAVUNCU BULVARI NO:516 MELİKGAZİ	KAYSERİ	0352 311 36 00
37	İKBAL OTOMOTİV SAN. VE TİC. PAZ. LTD. ŞTİ	TORTUM YOLU ÜZERİ TOYOTA PLAZA NO: 1	ERZURUM	0442 242 00 30 (Şhat)
38	KAR YEDEK PARÇA ve OTOMOTİV SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	DEFTERDAR MAH. FETHİ ÇELEBİ CAD. NO:45 EYÜP	İSTANBUL	0212 587 22 22
39	KARDELEN OTOMOTİV İNŞAAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ	ŞANLIURFA YOLU 1.KM 21070	DIYARBAKIR	0412 251 35 45
40	KOCAELİ KAYA OTOMOTİV SATIŞ ve PAZARLAMA A.Ş	E-5 KARAYOLUYENİ BURSA KAVŞAĞI	KOCAELİ	0262 335 38 71
41	KOŞKDERE MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	E5 KARAYOLU ÜZERİ ÖNERLER MEVKİİ 4 KM. ÇORLU	TEKİRDAĞ	0282 685 42 67
42	KOŞKDERE OTOMOTİV SAN.VE TİC.LIMITED ŞTİ	100.YIL MAH. İSMET İNÖNÜ BLV. NO:30 SÜLEYMANPAŞA	TEKİRDAĞ	0282 685 42 67
43	KUZEN MOTORLU ARAÇLAR SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ	CENNETYATAĞI MAH. İSTASYON CAD. NO:49 EDREMIT	BALIKESİR	0266 441 11 11
44	MEZCAR OTOMOTİV İNŞAAT TEKSTİL VE GIDA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HADIMKÖY YOLU CAD. NO:46 OSMANGAZİ MAH. ESENYURT	İSTANBUL	0212 945 83 00
45	MİÇİ OTOMOTİV VE TEKSTİL SANAYİ TİCARET LTD. ŞTİ.	YEŞİLOBYA MAH. TURHAN CEMAL BERKER BULVARI NO:700 SEYHAN	ADANA	0222 441 02 02
46	MUHİTTİNOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	DEĞİRMENCI MAH. TURKMMERİ AKSOY BULVARI, FAYDOZLU KAVŞAĞI NO:38 SEHİTKAMALI	GAZİANTEP	0342 215 30 00
47	NATAŞ NAKİL ARAÇLARI TİC. A.Ş.	MUMİNDERE CAD. NO: 43 MERDİVENKÖY KADIKÖY	İSTANBUL	0216 302 44 44
48	OĞUZCAN OTOMOTİV SAN.VE TİC. LTD. ŞTİ.	DIKTEPE KOYU MEVKİİ NO:90 OĞUZCAN PLAZA MERKEZ	BATMAN	0488 218.02.23
49	ONATÇAN MOTORLU ARAÇLAR TİC. A.Ş	YENİDOĞAN MAH. GİRNE BULVARI NO. 2451A YÜREĞİR	ADANA	0322 346 71 71
50	OTOJEN OTOMOTİV A.Ş.	HOROZLU MAH.ANKARA YOLU 1.ORGANİZE SAN. İSMAIL SK.NO:5	KONYA	0332 248 0 248
51	ÖZDEMİR OTO. İNŞ. AMB. TEKS. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ	ŞİRİNEVLER MAH. BULVAR ÜZERİ SAN. ÇARŞISI NO: 15	OSMANIYE	0328 880 00 00
52	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	İSKENDERUN YOL ÜZERİ 1.KM ODABAŞI BELD.	ANTAKYA	0262 221 89 70
53	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	FATİH MAH.SOKULLU MEHMET PAŞA CAD.E5 KARAYOLU ÜZERİ BELEN	HATAY	0326 456 21 90
54	PARMAKSIZLAR OTOM. SAN. İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.	EFELER MAHALLESİ İZMİR CAD. NO:95	AYDIN	0256 228 44 44
55	SANDIKÇI OTO SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ	HANLIKÖY MAH. ESKİŞEHİR CAD. NO:78 ARIFIYE	SAKARYA	0264 291 20 20
56	SARAR OTOM. PET. ÜRÜNÜ. TURİZM SAN. VE TİC. A.Ş.	GÜNDOĞDU MAH.CUMHURİYET BULVARI NO:199	ESKİŞEHİR	0222 227 55 55
57	SONKAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ÇOBANÇEŞME MAH. LONDRA ASFALTI SAN. CD NO:40 YENİBOSNA	İSTANBUL	0212 652 50 00
58	ŞANLIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ANKARA YOLU 5 KM	ÇORUM	0364 235 03 75
59	TİMURAGAĞLU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.	YENİKENT MAH. MARDİN CAD. NO: 365 KIZIL TEPE	MARDİN	0482 502 77 77
60	TOKULLAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ATIFBEY MAH. AKÇAY CAD. NO: 267 GAZİEMİR	İZMİR	0332 274 77 77
61	TOYAN OTOM. SAN. VE SAĞLIK HİZMETLERİ TİC. A.Ş.	YULKARI ÖVEÇLER MAH. ÇETİN EMEÇ BU. NO. 75 DİKMEN	ANKARA	0312 472 90 90
62	TOYMAR OTOMOTİV PETROL TİC. PAZ. A.Ş.	M.AKİF MAH. GÜNEY ÇEVRE YOLU DULKADIROĞLU	K.MARAŞ	0344 232 00 00
63	YARIMCA OTOMOTİV PAZ. TİC. VE SAN. A.Ş.	AKÇEŞME MAH. MENDERES BULVARI NO:195 MERKEZEFENDİ	DENİZLİ	0258 371 62 62
64	YATU BODRUM OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş.	KONACIK MAH. BEYLİK KIRILARI MEVKİİ ATATÜRK BULVARI 291/A BODRUM	MUGLA	0252 363 96 77
65	YATU MUGLA OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş.	MARMARİS YÖLÜ 2 KM MARMARİS	MUGLA	0252 223 81 23
66	YAZICI MOTORLU ARAÇLAR ANONİM ŞİRKETİ	SARISU MAH. 121 SOKAK NO:26A KONYAALTI	ANTALYA	444 5 992 - 02422010758
67	YIGITVAR OTOMOTİV İNŞAAT TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	1.OSB MEVKİİ 2.CAD HAVAALANI YOLU NO: 8 YEŞİLYURT	MALATYA	0422 502 27 77
68	YÖRÜK OTOMOTİV İTH. İHR. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	SERHAT MAH.HAVAALANI KAVŞAĞI İPEK YOLU ÜZERİ 5 KM	VAN	0423 227 01 01

Tüm yetkili servislerimize ve yedek parça malzemelerinin temin edileceği yerlere ilişkin güncel iletişim bilgilerine <https://www.lexus.com.tr/aftersales/kullanici-el-kitapları/> adresinden ve bakanlık tarafından oluşturulan Servis Bilgi sisteminden (servis.gov.tr) ulaşabilirsiniz.

LEXUS TÜRKİYE

Cumhuriyet Mah. Yakacık D-100 Kuzey Yan Yol Cad. No: 5 Kartal-İSTANBUL

Lexus İletişim Merkezi (0212) 354 0 355

lexus.com.tr

Lexus Türkiye, Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş.'nin bir iştiraki olmaktadır.