GS200t/GS F

KULLANICI EL KİTABI



ÜRETİCİ FİRMA:

TOYOTA MOTOR ENGINEERING AND MANUFACTURING EUROPE

BOURGETLAAN 60, AVENUE DU BOURGET 60, B-1140 BRÜKSEL BELÇİKA

Tel : (32) 2 745 20 11 **Fax :** (32) 2 745 20 99

İTHALATÇI FİRMA:

TOYOTA TÜRKİYE PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

Cumhuriyet Mahallesi E5 Yan Yol. No:11

Yakacık 34876, Kartal-İstanbul

Tel : (0216) 453 53 53 **Fax :** (0216) 671 92 42

Ticaret sicil no : 444939 - 392521

© 02/16 LEXUS

Tüm hakları saklıdır. Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş.'nın izni olmaksızın bu kitabın tamamı veya bir kısmı tekrar yazılamaz ve kopya edilemez.

Bu kitap Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş bünyesinde EĞİTİM MÜDÜRLÜĞÜ tarafından yayımlanmıştır.

Yayın No. OM30E87T

Resimli dizin — Şekle göre arama

1 **Emniyetiniz ve güvenliğiniz için** — İçeriği okuduğunuzdan emin olunuz

2 **Gösterge paneli** — Uyarı ışıkları ve uyarılar gibi çeşitli göstergeler ve sayaçların okunması.

3 **Tüm parçaların çalışması** — Kapıların ve camların açılması ve kapanması gibi sürüş öncesi ayarlar

4 **Sürüş** — Sürüş için gerekli olan işlem ve öneriler

5 **İç donanımlar** — İç donanımların kullanımı

6 **Aracın bakımı** — Aracınız için bakım prosedürleri

7 **Arıza durumunda** — Arıza veya acil durumda yapılması gerekenler

8 **Araç teknik özellikleri** — Araç teknik özellikleri, kişiselleştirilebilen donanımlar vb.

Dizin — Belirtiye göre arama

Alfabetik arama

Önsöz 8
Bu kılavuzun okunması 12
Arama nasıl yapılır 13
Resimli dizin 14

1 Emniyetiniz ve güvenliğiniz için

1-1. Güvenli kullanım
Sürüş öncesi 42
Güvenli sürüş için 44
Emniyet kemerleri 46
SRS hava yastıkları 51
Hava yastığı manuel iptal sistemi 61
Güvenlik bilgileri çocuklar için 63
Çocuk koltuğu sistemleri ... 64
Çocuk koltuklarının bağlanması 76
Egzoz gazı uyarıları 85

1-2. Hırsız caydırma sistemi
Motor blokaj (immobilizer) sistemi 86
Çift kilit sistemi 91
Alarm 92

2 Gösterge paneli

2. Gösterge paneli
Uyarı ışıkları ve göstergeler 100
Göstergeler ve sayaçlar (GS350/GS200t) 108
Göstergeler ve sayaçlar (GS F) 113
Araç bilgi ekranı (GS350/GS200t) 121
Araç bilgi ekranı (GS F) 129
Yansıtmalı gösterge ekranı 141
Yakıt tüketimi bilgileri 148

3 Tüm parçaların çalışması

3-1. Anahtar bilgileri

Anahtarlar 154

3-2. Kapıların ve bagaj kapağının açılması, kapatılması ve kilitlenmesi

Kapılar..... 159

Bagaj kapağı 166

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi..... 173

3-3. Koltukların ayarlanması

Ön koltuklar..... 195

Sürüş konumu hafızası 198

Baş dayamaları 203

3-4. Direksiyon simidi ve aynaların ayarlanması

Direksiyon simidi 206

İç dikiz aynası 208

Dış dikiz aynaları..... 210

3-5. Camların ve açılır tavanın açılması ve kapatılması

Elektrikli camlar..... 213

Açılır tavan 216

4 Sürüş

4-1. Sürüş öncesi

Aracın kullanılması 222

Yük ve eşya taşınması.... 230

Römork çekme (çekme paketi olmayan araçlar)..... 231

Römork çekme (çekme paketi olan araçlar)..... 232

4-2. Sürüş talimatları

Güç (kontak) düğmesi..... 239

Otomatik şanzıman..... 245

Sinyal kolu 253

Park freni 254

Freni Basılı Tutma (GS350/GS200t)..... 257

ASC (Aktif Ses Kontrolü) (GS F) 259

4-3. Işıkların ve sileceklerin kullanımı

Far anahtarı 260

AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi)..... 263

Otomatik Uzun Far..... 268

Sis lambası düğmesi..... 273

Ön cam silecekleri ve yıkayıcı..... 274

4-4. Yakıt doldurma

Yakıt deposu kapağının açılması 280

4-5. Sürüş destek sistemlerinin kullanımı

Lexus Güvenlik Sistemi+. 284
PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik sistemi)..... 293
LKA (Şerit Takip Desteği)..... 305
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı direksiyon kontrollü)..... 315
RSA (Trafik İşareti Desteği)..... 324
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü tam hız aralığına sahip 329
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü 341
Sabit hız kontrol sistemi .. 353
Sürüş modu seçim düğmesi 356
BSM (Kör Nokta Monitörü)..... 361
• Kör Nokta Monitörü fonksiyonu..... 367
• Geri Manevra Trafik Uyarısı fonksiyonu 369
TVD (Tork Vektörlü Diferansiyel)..... 372
Sürüş destek sistemleri... 374

4-6. Araç kullanım ipuçları

Kış şartlarında araç kullanım ipuçları 382

5 İç donanımlar

5-1. Remote Touch Ekranı

Remote Touch/12,3 inç ekranı..... 388

5-2. Klima ve buğu çözücünün ve buğu çözücünün kullanılması

Ön otomatik klima sistemi 394
Arka klima sistemi..... 406
Isıtmalı direksiyon simidi/koltuk ısıtıcıları/koltuk havalandırmaları 409

5-3. İç ışıkların kullanımı

İç ışıkların listesi 414
• Tavan lambaları..... 415
• Okuma lambaları 415

5-4. Bölmelerin kullanımı

Bölmelerin listesi..... 417
• Torpido gözü..... 418
• Konsol bölmesi 418
• Bardak tutucular..... 419
• Yardımcı bölmeler..... 421
Bagaj özellikleri..... 422

5-5. Diğer iç donanımların kullanımı

Diğer iç donanımlar 426
- Güneş siperlikleri 426
- Makyaj aynaları 426
- Saat 427
- Küllükler 427
- Güç besleme çıkışları . 428
- Kolçak 428
- Arka güneşlik/ arka kapı güneşlikleri .. 429
- Bagaj bölmesini genişletme 431
- Askı kancaları 432
- Tutunma kolları 432

6 Aracın bakımı

6-1. Aracın bakımı

Temizlik ve koruma aracın dışı 434

Temizlik ve koruma aracın içi 438

6-2. Bakım

Bakım gereksinimleri 441

6-3. Kendinizin yapabileceği bakımlar

Bakımı kendiniz yaparken dikkat edilecek uyarılar . 443

Motor kaputu 445

Krikonun yerleştirilmesi ... 446

Motor bölmesi 448

Lastikler 465

Lastik basıncı 479

Jantlar 481

Kabin hava filtresi 483

Elektronik anahtar pili 485

Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi 487

Ampuller 492

7 Arıza durumunda

7-1. Gerekli bilgiler

Dörtlü flaşörler 502

Aracınız acil durumda durdurulması gerekirse 503

7-2. Acil bir durumda yapılması gerekenler

Aracınızı çektirmeniz gerekirse 504
Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız..... 510
Yakıt kesme sistemi 511
Uyarı ışığı yanarsa veya sesli uyarı duyulursa 512
Uyarı mesajı görüntülenirse 518
Lastiğiniz patladığında (yedek lastiği olan araçlar)..... 551
Lastiğiniz patladığında (yedek lastiği olmayan araçlar)..... 567
Motorunuz çalışmıyorsa .. 583
Vites kolu P konumundan hareket ettirilemiyorsa... 585
Park freni serbest bırakılamıyorsa. 586
Elektronik anahtarınız doğru çalışmıyorsa..... 588
Araç aküsüdeşarj olursa . 591
Aracınız hararet yaparsa. 596
Araç saplanırsa 602

8 Araç teknik özellikleri

8-1. Teknik özellikler

Bakım bilgileri (yakıt, yağ seviyesi, vb) 606
Yakıt bilgisi..... 626

8-2. Kişiselleştirme

Kişiselleştirilebilir özellikler..... 628

8-3. Sıfırlama

Sıfırlama yapılması gereken durumlar..... 644

Dizin

Bu durumda ne yapmalıyım... (Sorun giderme)..... 646
Alfabetik dizin..... 650

Aşağıdaki ekipmanlar ile ilgili bilgiler için “NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI”na bakınız

- Müzik sistemi
- Lexus park destek sensörü
- Navigasyon sistemi
- Lexus park destek ekranı

Bilginiz için

Kullanıcı El Kitabı

Bu el kitabında, tüm modellerin ve ilave donanımlar da dahil olmak üzere tüm donanımların tanıtıldığını lütfen unutmayınız. Bu yüzden, aracınızda bulunmayan donanımlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz.

Bu kitapta yer alan tüm teknik özellikler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, Lexus'un sürekli ürün geliştirme politikasına paralel olarak önceden belirtmeksizin teknik özellik, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkımızı saklı tutmaktayız.

Teknik özelliklerine, renk ve donanımına bağlı olarak aracınız, bu kitapta verilen çizimlerden farklılık gösterebilir.

Aksesuarlar, yedek parçalar ve Lexus'unuzdaki değişiklikler

Lexus marka araçlar için bugün piyasada orijinal ve orijinal olmayan çeşitli yedek parça ve aksesuarlar satılmaktadır. Lexus, araç ile birlikte teslim aldığınız orijinal Lexus parça veya aksesuarlarının değiştirilmesi gerektiğinde, orijinal Lexus yedek parça ve aksesuarları kullanmanızı önerir. Eşdeğer kalitedeki diğer parça veya aksesuarlar da kullanılabilir. Orijinal olmayan yedek parça ve aksesuarlardan veya bunların değiştirilmesi veya montajından doğabilecek sorunlar garanti kapsamına girmez ve Lexus'u yükümlülük altına sokmaz. Ayrıca orijinal olmayan yedek parça ve aksesuarların kullanımından kaynaklanacak hasar veya performans sorunları garanti kapsamına alınmaz.

Radyo verici sisteminin takılması

Aracınıza, radyo verici sisteminin bağlanması aşağıdaki gibi elektronik sistemleri etkileyebilir:

- Çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi
- Tam hız aralığı sistemli dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- Dinamik radar hız kontrol sistemi
- Sabit hız kontrol sistemi
- ABS (Kilitlenme önleyici fren sistemi)
- Entegre araç dinamikleri yönetimi
- SRS hava yastığı sistemi
- Aktif gergili emniyet kemeri sistemi

Gerekli önlemler ve radyo verici sisteminin takılması ile ilgili özel talimatlar için mutlaka herhangi bir Lexus Yetkili Servisine danışınız.

Frekans bantları, güç seviyeleri, anten konumları ve radyo verici bağlama koşulları hakkında daha fazla bilgi için herhangi bir Lexus Yetkili Servisine danışınız.

Lexus'unuzun kullanımdan kaldırılması

Lexus'unuzdaki SRS hava yastığı ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları, patlayıcı kimyasal maddeler içermektedir. SRS hava yastıkları ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları olduğu gibi bırakarak araç kullanımdan kaldırılırsa, yangın gibi kazalara neden olabilir. Aracınızın kullanımdan kaldırılmasından önce, SRS hava yastıklarının ve emniyet kemeri aktif gergi donanımlarının, herhangi bir Lexus Yetkili Servis tarafından sökülmesini ve bertaraf edilmesini sağlayınız.



Aracınızda pil ve/veya akü bulunmaktadır. Bunları çevreye atmayınız, ayrı bir yerde toplamak için yardımcı olunuz (2006/66/EC yönetmeliği).

⚠ DİKKAT

- **Genel sürüş uyarıları**

  Etki altında sürüş: Alkol veya uyuşturucu etkisi olan ilaç aldıktan sonra kesinlikle aracınızı kullanmayınız. Alkol ve uyuşturucu etkisi olan ilaçlar tepkilerinizi yavaşlatır, muhakeme yeteneğinizi ve koordinasyonunuzu olumsuz yönde etkiler. Bu durum, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

  Güvenli sürüş: Aracınızı her zaman tedbirli kullanınız. Diğer sürücülerin ve yayaların yapabileceği hatalara karşı hazırlıklı olunuz.

  Sürücü dalgınlığı: Dikkatinizi tamamen sürüşe veriniz. Sürüş sırasında aracın kumandalarıyla oynama, cep telefonuyla konuşma veya okuma gibi sürücünün dikkatini dağıtan hareketler, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilir.

- **Çocukların güvenliğiyle ilgili genel uyarılar**

  Çocuklarınızı araçta kesinlikle yalnız bırakmayınız ve aracınızın anahtarıyla oynamalarına izin vermeyiniz.

  Çocuklar aracınızı çalıştırabilir veya vitesi boş konuma getirebilir. Çocuklar aracınızın camları, açılır tavanı veya diğer donanımlarıyla oynarken kendilerini yaralayabilir. Ayrıca, aracınızın iç sıcaklığının aşırı yükselmesi veya düşmesi çocuklar için ölümcül olabilir.

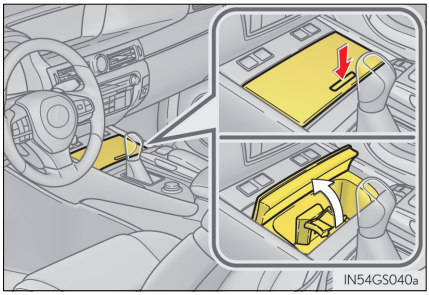
Bu kılavuzun okunması

DİKKAT:
Açıklamalara uyulmadığı takdirde insanlarda ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olunabilir.

UYARI:
Açıklamalara uyulmadığı takdirde araçlarda veya ekipmanlarında hasara veya arızaya neden olunabilir.

1 2 3 ... İşleyiş ve çalışma prosedürlerini gösterir. Takip sırasını sayısal olarak gösterir.

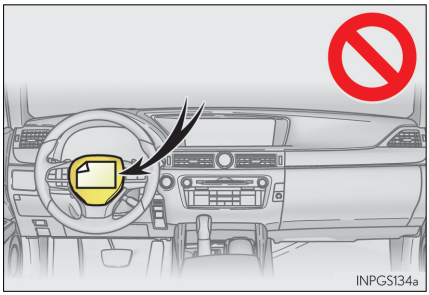
Anahtarları ve diğer cihazları kullanmak için yapılacak hareketleri (itmek, çevirmek, vb.) gösterir.



Hareketin sonucunu gösterir (kapağın açılması gibi).

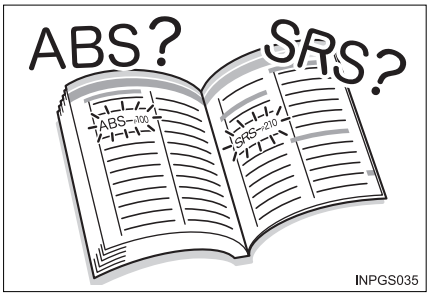
Açıklanan parça veya konumu belirtir.

Bunun anlamı “Yapmayınız” veya “Olmasını önleyiniz”dir.



Arama nasıl yapılır

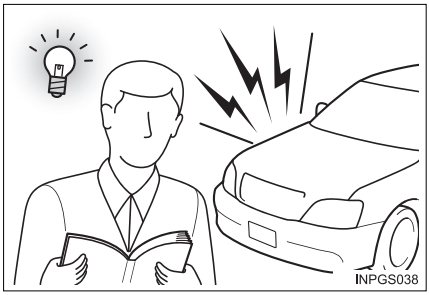
■ **İsme göre arama**
- Alfabetik dizin .....S. 650



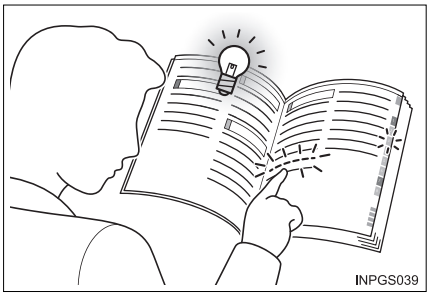
■ **Yerleştirme konumuna göre arama**
- Resimli dizin .....S. 14



■ **Belirtiye veya sese göre arama**
- Bu durumda ne yapmalıyım... (Sorun giderme) ..... S. 646



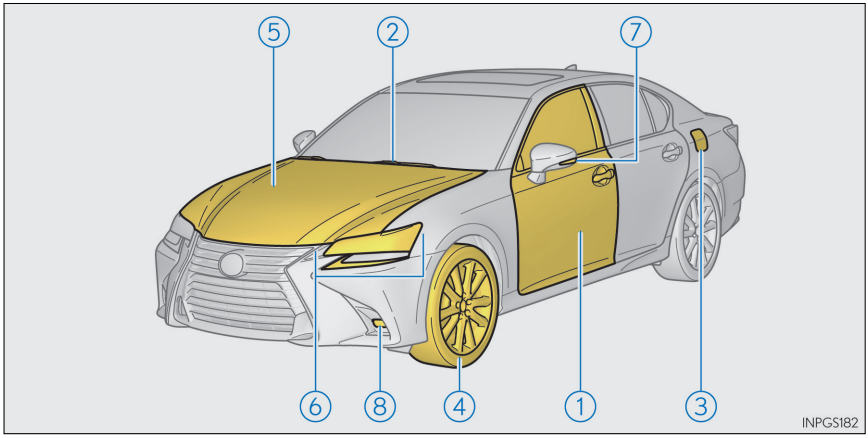
■ **Başlığa göre arama**
- İçindekiler .....S. 2



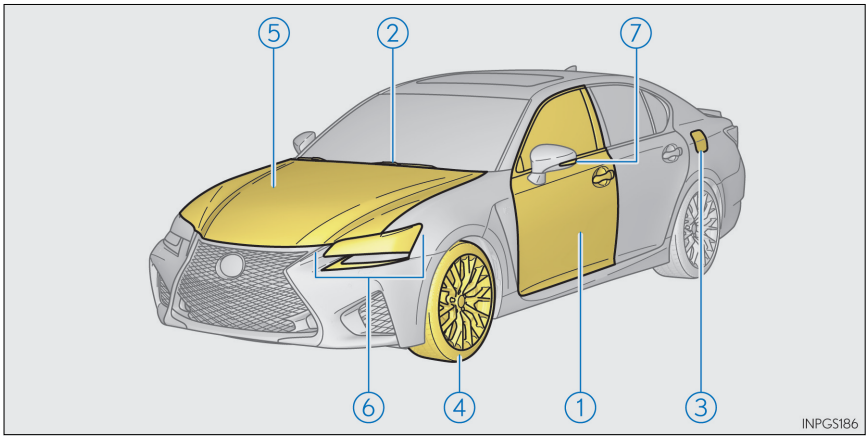
Resimli dizin

Aracın dışı (ön)

▶ GS350/GS200t



▶ GS F



① **Kapılar . . . . . S. 159**
Kilitleme/kilit açma . . . . . S. 159
Kapı camlarının açılması/kapatılması . . . . . S. 213
Mekanik anahtar ile kilitleme/kilit açma . . . . . S. 588
Uyarı ışıkları/uyarı mesajları . . . . . S. 514, 520

② **Ön cam silecekleri . . . . . S. 274**
Kış şartları için uyarılar . . . . . S. 382
Donmayı önlemek için
(ön cam silecekleri buz çözücüsü)* . . . . . S. 400
Araç yıkama için uyarılar . . . . . S. 436

③ **Yakıt deposu kapağı . . . . . S. 280**
Yakıt doldurma yöntemi . . . . . S. 280
Yakıt tipi/yakıt deposu kapasitesi . . . . . S. 611

④ **Lastikler . . . . . S. 465**
Lastik boyutu/ hava basıncı . . . . . S. 623
Kış lastikleri/zincir . . . . . S. 382
Kontrol/rotasyon/lastik basıncı uyarı sistemi* . . . . . S. 465
Patlak lastik değişiminde . . . . . S. 551, 567

⑤ **Motor kaputu . . . . . S. 445**
Açma . . . . . S. 445
Motor bölmesi kapağı . . . . . S. 451
Motor yağı . . . . . S. 612
Hararet durumunda yapılması gerekenler . . . . . S. 596
Uyarı mesajları . . . . . S. 520

Sürüş için dış ampuller
(Değiştirme yöntemi: S. 492, Watt: S. 625)

⑥ **Farlar/ön lambalar/gündüz sürüş farları . . . . . S. 260**
Ön sinyal lambaları . . . . . S. 253

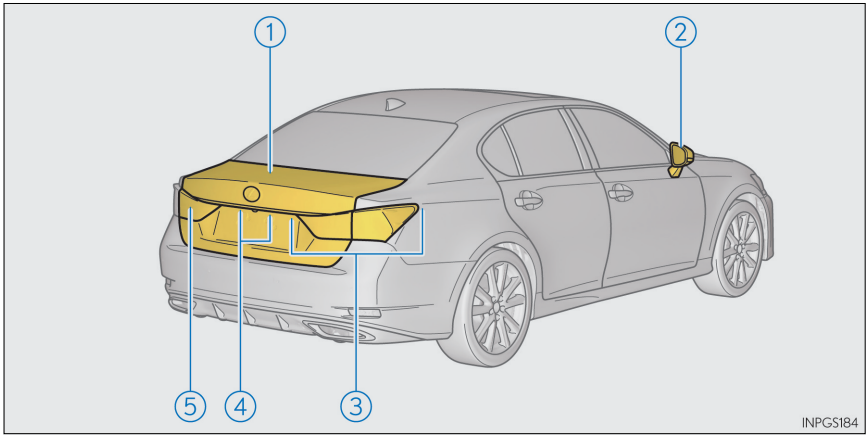
⑦ **Yan sinyal lambaları . . . . . S. 253**

⑧ **Ön sis lambaları . . . . . S. 273**

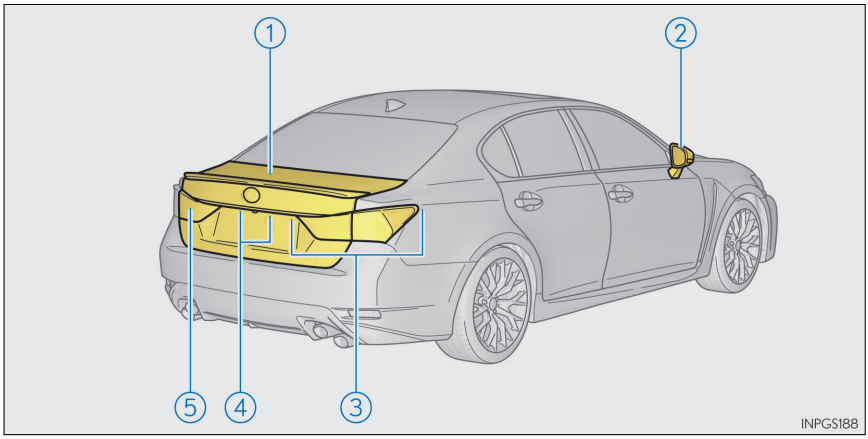
*: Bazı modellerde

Dış mekan (arka)

▶ GS350/GS200t



▶ GS F



① **Bagaj kapağı . . . . . S. 166**
Aracın içinden açılması . . . . . S. 166
Aracın dışından açılması . . . . . S. 166
Mekanik anahtar ile kilit açma . . . . . S. 588
Uyarı ışıkları/uyarı mesajları . . . . . S. 514, 520

② **Dış dikiz aynaları . . . . . S. 210**
Ayna açısının ayarlanması . . . . . S. 210
Aynaların katlanması . . . . . S. 211
Sürüş konumu hafızası . . . . . S. 198
Ayna buğu çözücüsü . . . . . S. 400

Sürüş için dış ampuller
(Değiştirme yöntemi: S. 492)

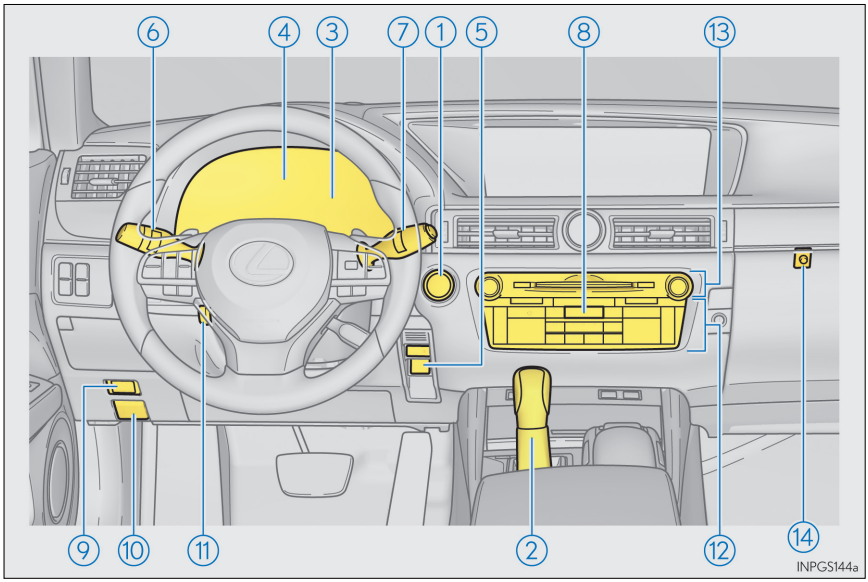
③ **Park lambaları . . . . . S. 260**
Stop lambaları
Acil fren sinyali . . . . . S. 375
Arka sinyal lambaları . . . . . S. 253
Geri vites lambası*
Vites kolunun R konumuna alınması . . . . . S. 245

④ **Plaka lambaları . . . . . S. 260**

⑤ **Arka sis lambası* . . . . . S. 273**

*: Hedef bölgeye göre karşı tarafa yerleştirilmiş olabilir.

Gösterge paneli (Soldan direksiyonlu araçlar)



① **Güç düğmesi . . . . . S. 239**
Motorun çalıştırılması/modların değiştirilmesi . . . . . S. 239
Acil durumda motorun durdurulması . . . . . S. 503
Motor çalışmazsa . . . . . S. 583
Uyarı mesajları . . . . . S. 528, 546

② **Vites kolu . . . . . S. 245**
Vites konumunun değiştirilmesi . . . . . S. 245
Araç çekilirken alınacak önlemler . . . . . S. 504
Vites kolu hareket etmezse . . . . . S. 585

③ **Göstergeler . . . . . S. 108, 113**
Sayaçların okunması/gösterge paneli ışığının ayarlanması . . . . . S. 108, 113
Uyarı ışıkları/gösterge ışıkları . . . . . S. 100
Bir uyarı ışığı yandığında . . . . . S. 512

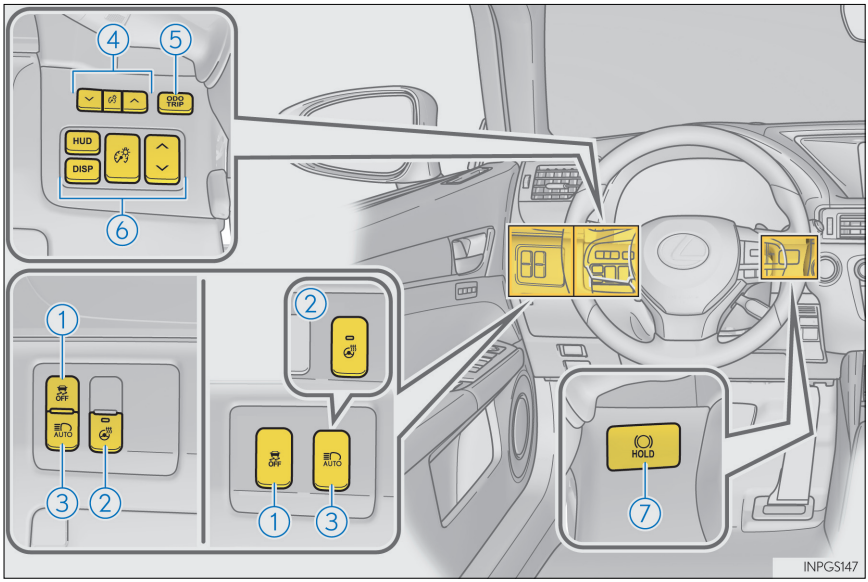
④ **Araç bilgi ekranı . . . . . S. 121, 129**
Ekran. . . . . .S. 121, 129
Uyarı mesajı göründüğünde . . . . . .S. 518
⑤ **Park freni düğmeleri . . . . . S. 254**
Devreye alma/serbest bırakma . . . . . .S. 254
Kış şartları için uyarılar . . . . . .S. 383
Sesli uyarı/mesaj. . . . . .S. 514, 522
⑥ **Sinyal kolu . . . . . S. 253**
Far anahtarı . . . . . .S. 260
Farlar/ön lambalar/park lambaları/gündüz sürüş farları . . .S. 260
Ön sis lambaları*1/arka sis lambası . . . . . .S. 273
⑦ **Ön cam silecek ve yıkayıcı anahtarı . . . . . S. 274**
Kullanım . . . . . .S. 274
Cam yıkama sıvısının tamamlanması. . . . . .S. 464
Far yıkayıcıları . . . . . .S. 275, 276
Uyarı mesajları . . . . . .S. 542
⑧ **Dörtlü flaşör düğmesi . . . . . S. 502**
⑨ **Bagaj kapağı açma kolu . . . . . S. 166**
⑩ **Motor kaputu açma kolu . . . . . S. 445**
⑪ **Direksiyon simidi yükseklik ve teleskopik ayar düğmesi. . . . . S. 206**
Ayarlama. . . . . .S. 206
Sürüş konumu hafızası . . . . . .S. 198
⑫ **Klima sistemi . . . . . S. 394**
Kullanım . . . . . .S. 394
Arka cam buğu çözücüsü . . . . . .S. 400
⑬ **Müzik sistemi*2**
⑭ **Bagaj kapağı açma düğmesi . . . . . S. 168**

*1: Bazı modellerde

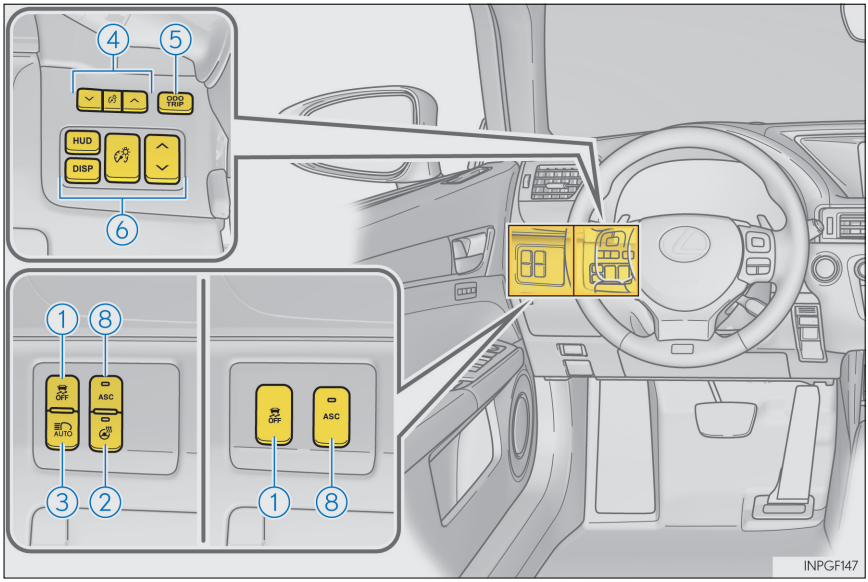
*2: “NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI”na bakınız

Anahtarlar (Soldan direksiyonlu araçlar)

▶ GS350/GS200t



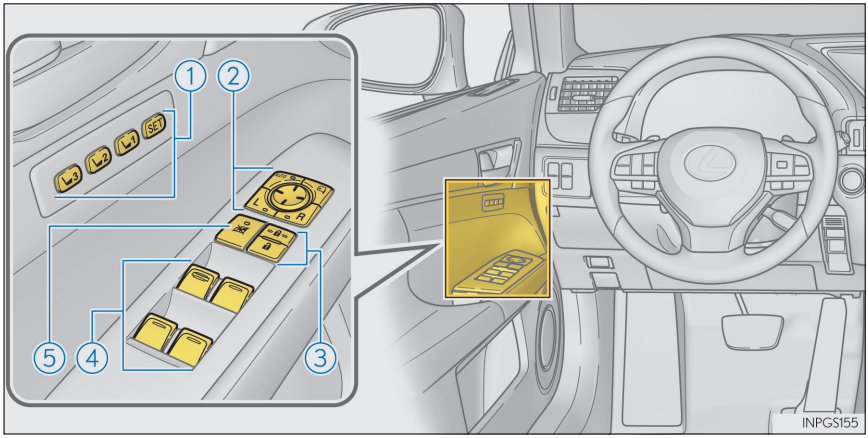
▶ GS F



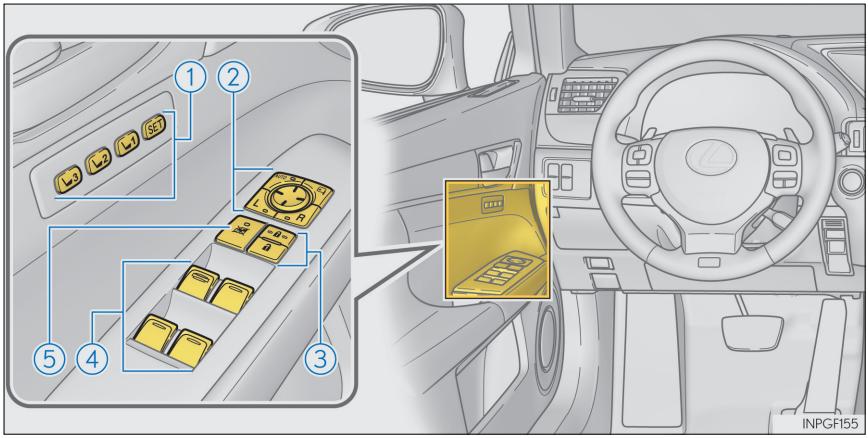
① VSC iptal düğmesi . . . . . S. 376
② Isıtmalı direksiyon simidi düğmesi* . . . . . S. 410
③ Otomatik Uzun Far düğmesi* . . . . . S. 269
Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi düğmesi* . . . . . S. 263
④ Gösterge paneli ışık kontrol düğmeleri . . . . . S. 111, 118
⑤ Kilometre sayacı/sıfırlanabilir kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı sıfırlama düğmesi . . . . . S. 110, 117
⑥ HUD (Yansıtmalı gösterge ekranı) düğmesi* . . . . . S. 141
⑦ Fren tutma düğmesi . . . . . S. 257
⑧ ASC düğmesi . . . . . S. 259

*: Bazı modellerde

▶ GS350/GS200t

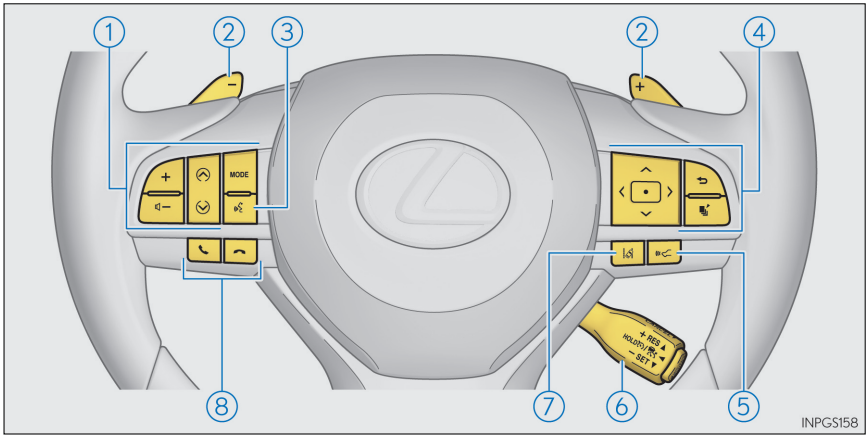


▶ GS F

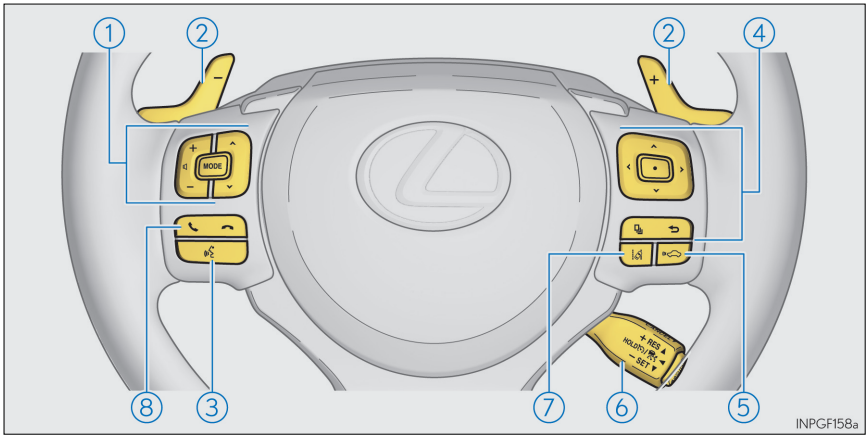


① Sürüş konumu hafıza düğmeleri. . . . . S. 198
② Dış dikiz aynası düğmeleri . . . . . S. 210
③ Kapı kilitleme düğmeleri . . . . . S. 162
④ Elektrikli cam kumandaları . . . . . S. 213
⑤ Cam kilitleme düğmesi . . . . . S. 213

▶ GS350/GS200t



▶ GS F



① **Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmeleri*1**

② **Direksiyondaki vites kumandaları . . . . . S. 247**

③ **Konuşma düğmesi*1**

④ **Gösterge kumandaları . . . . . S. 122, 130**

⑤ **Araç takip mesafesi düğmesi*2 . . . . . S. 335, 347**

⑥ **Sabit hız kontrolü düğmesi**
Sabit hız kontrol sistemi*2 . . . . . S. 353
Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi*2 . . . . . S. 341
Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü*2 . . . . . S. 329

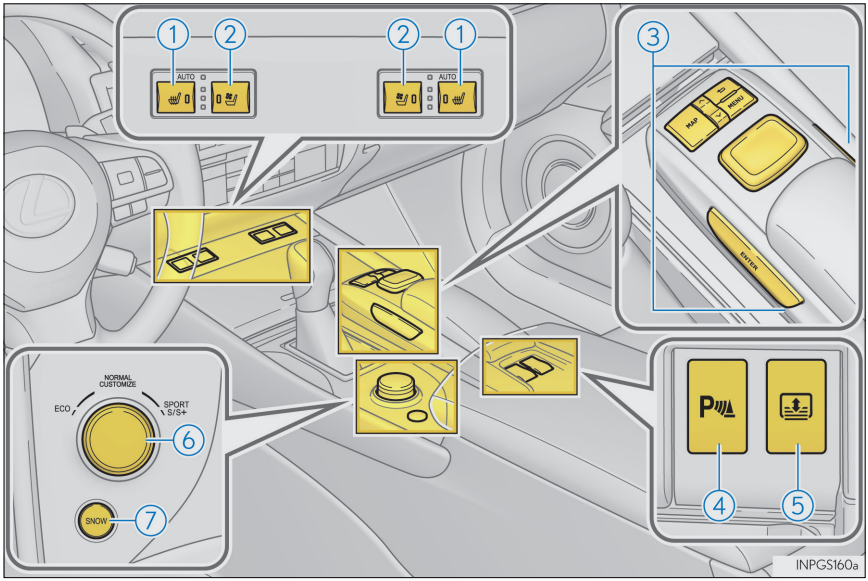
⑦ **LDA (Direksiyon kumandalı Şeritten Ayrılma Uyarısı) düğmesi*2 . . . . . S. 315**
LKA (Şerit Takip Desteği) düğmesi*2 . . . . . S. 305

⑧ **Telefon düğmeleri*1**

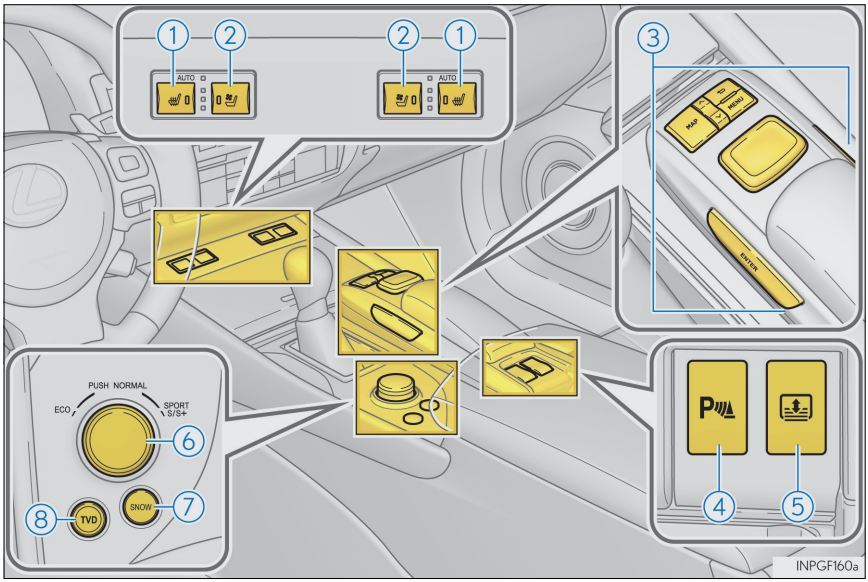
*1: “NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI”na bakınız.

*2: Bazı modellerde

▶ GS350/GS200t



▶ GS F

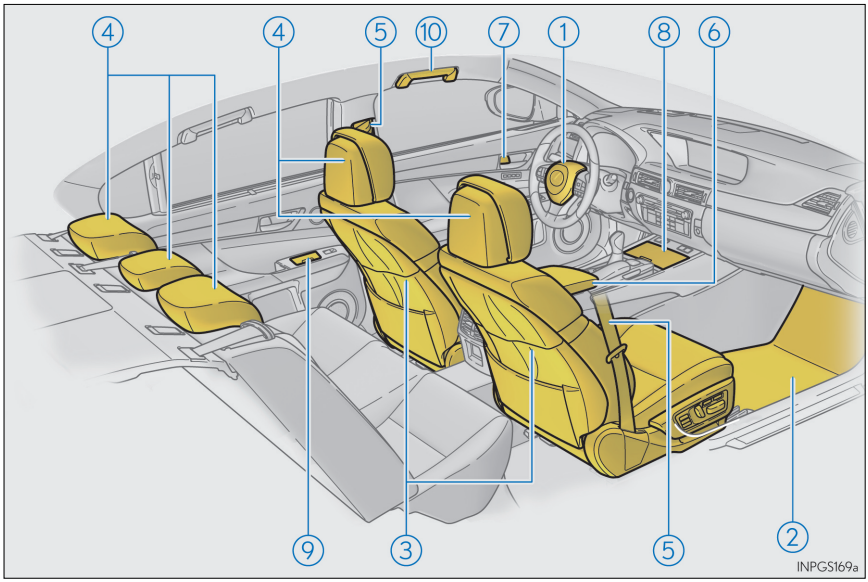


① Koltuk ısıtıcı düğmeleri*1 . . . . . S. 410
② Koltuk havalandırma düğmeleri*1 . . . . . S. 410
③ Remote Touch . . . . . S. 388
④ Lexus park destek sensörü düğmesi*1, 2
⑤ Arka güneşlik düğmesi*1. . . . . S. 429
⑥ Sürüş modu seçim düğmesi . . . . . S. 356
⑦ Kar modu düğmesi. . . . . S. 246
⑧ TVD düğmesi*1 . . . . . S. 372

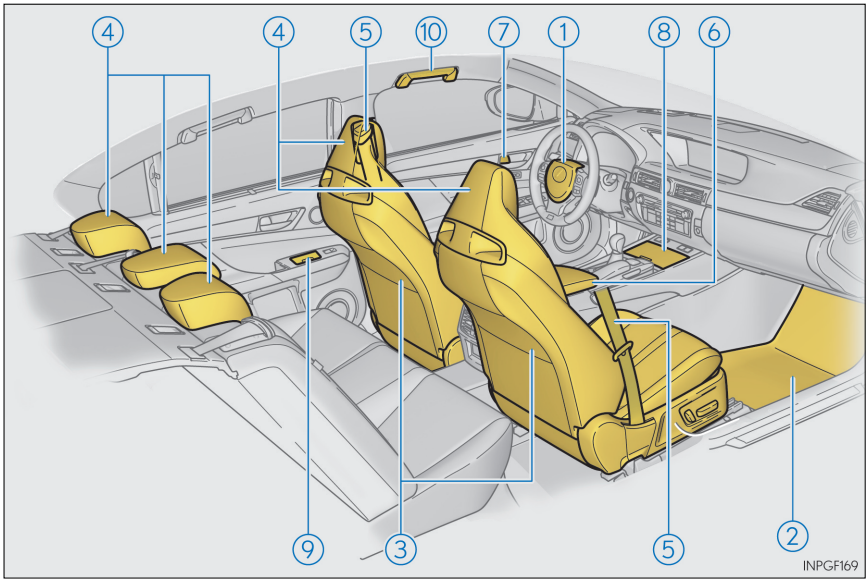
*1: Bazı modellerde
*2: "NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI"na bakınız.

İç (Soldan direksiyonlu araçlar)

▶ GS350/GS200t

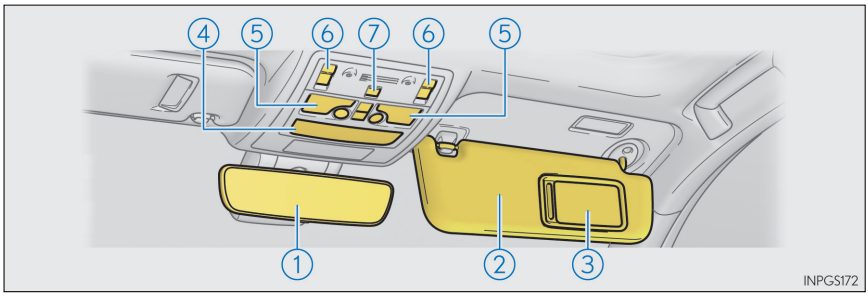


▶ GS F



① SRS hava yastıkları . . . . . S. 51
② Paspaslar . . . . . S. 42
③ Ön koltuklar . . . . . S. 195
④ Baş dayamaları . . . . . S. 203
⑤ Emniyet kemerleri . . . . . S. 46
⑥ Konsol bölmesi . . . . . S. 418
⑦ İç kilitleme düğmeleri . . . . . S. 162
⑧ Bardak tutucular . . . . . S. 419
⑨ Yardımcı bölmeler* . . . . . S. 421
Küllükler* . . . . . S. 427
⑩ Tutunma kolları . . . . . S. 432

*: Bazı modellerde


4
5
6
7
6
5
1
2
3
INPGS172

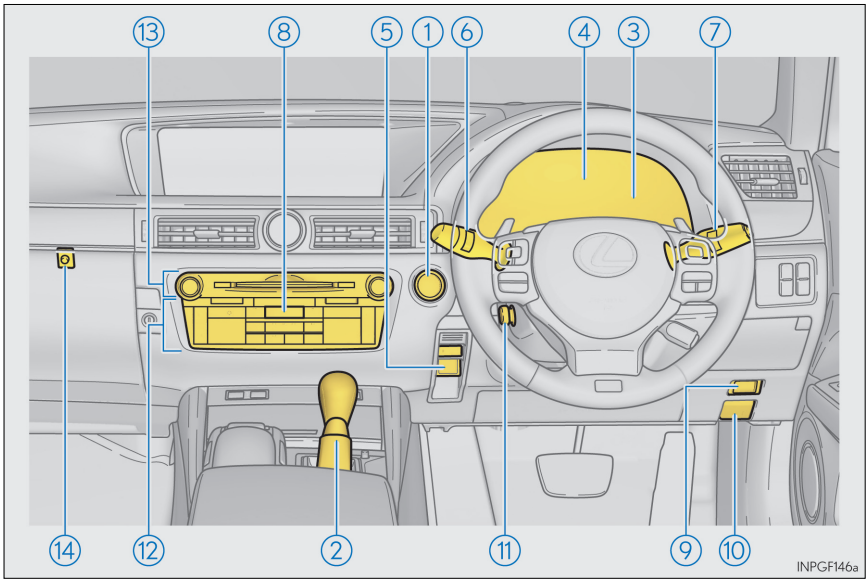
① İç dikiz aynası . . . . . S. 208
② Güneş siperlikleri*1 . . . . . S. 426
③ Makyaj aynaları . . . . . S. 426
④ Tavan lambası*2 . . . . . S. 415
⑤ Okuma lambaları*2 . . . . . S. 415
⑥ Açılır tavan düğmeleri*3 . . . . . S. 216
⑦ Hareket sensörü iptal düğmesi*3 . . . . . S. 95
Hareket ve eğim sensörünü iptal etme düğmesi*3 . . S. 95

*1: ASLA yolcu hava yastığı çalışabilir durumdayken yüzü arkaya dönük tipte bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayınız, bu çocuk için ÖLÜM veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMAYA neden olabilir. (→S. 83)



*2: Şekilde ön taraf gösterilmiştir, ancak bunlar arka tarafta da bulunmaktadır.
*3: Bazı modellerde

Gösterge paneli (Sağdan direksiyonlu araçlar)



① **Güç düğmesi . . . . . S. 239**
Motorun çalıştırılması/modların değiştirilmesi . . . . . S. 239
Acil durumda motorun durdurulması . . . . . S. 503
Motor çalışmazsa . . . . . S. 583
Uyarı mesajları . . . . . S. 528, 546

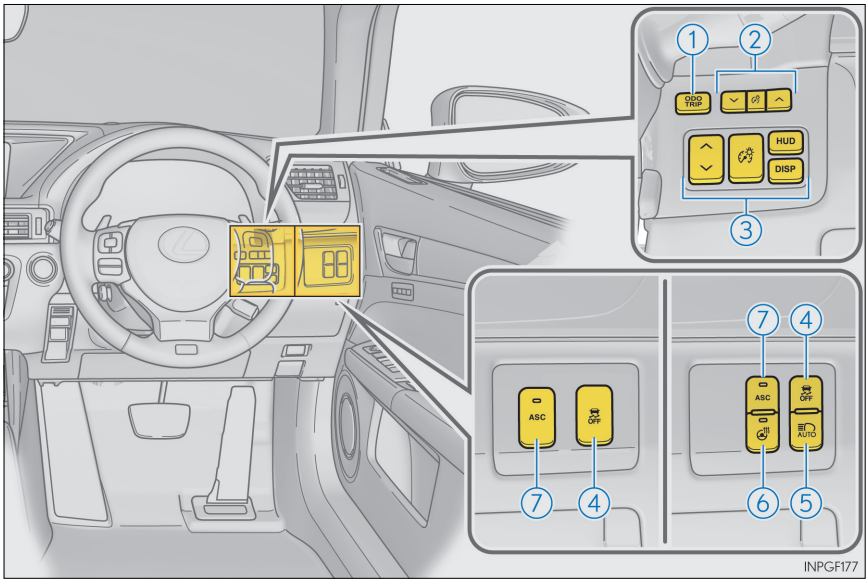
② **Vites kolu . . . . . S. 245**
Vites konumunun değiştirilmesi . . . . . S. 245
Araç çekilirken alınacak önlemler . . . . . S. 504
Vites kolu hareket etmezse . . . . . S. 585

③ **Göstergeler . . . . . S. 113**
Göstergelerin okunması/gösterge paneli ışığının ayarlanması . . . . . S. 113
Uyarı ışıkları/gösterge ışıkları . . . . . S. 100
Bir uyarı ışığı yandığında . . . . . S. 512

④ **Araç bilgi ekranı . . . . . S. 129**
Ekran. . . . . S. 129
Uyarı mesajı göründüğünde . . . . . S. 518
⑤ **Park freni düğmeleri . . . . . S. 254**
Devreye alma/serbest bırakma . . . . . S. 254
Kış şartları için uyarılar . . . . . S. 383
Sesli uyarı/mesaj. . . . . S. 514, 522
⑥ **Sinyal kolu . . . . . S. 253**
Far anahtarı . . . . . S. 260
Farlar/ön lambalar/park lambaları/gündüz sürüş farları . . . S. 260
Arka sis lambası . . . . . S. 273
⑦ **Ön cam silecek ve yıkayıcı anahtarı . . . . . S. 274**
Kullanım . . . . . S. 274
Cam yıkama sıvısının tamamlanması. . . . . S. 464
Far yıkayıcıları . . . . . S. 275, 276
Uyarı mesajları . . . . . S. 542
⑧ **Dörtlü flaşör düğmesi . . . . . S. 502**
⑨ **Bagaj kapağı açma kolu . . . . . S. 166**
⑩ **Motor kaputu açma kolu . . . . . S. 445**
⑪ **Direksiyon simidi yükseklik ve teleskopik ayar düğmesi . . . . . S. 206**
Ayarlama. . . . . S. 206
Sürüş konumu hafızası . . . . . S. 198
⑫ **Klima sistemi . . . . . S. 394**
Kullanım . . . . . S. 394
Arka cam buğu çözücüsü . . . . . S. 400
⑬ **Müzik sistemi***
⑭ **Bagaj kapağı açma düğmesi . . . . . S. 168**

*: “NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI”na bakınız

Anahtarlar (Sağdan direksiyonlu araçlar)



① Kilometre sayacı/sıfırlanabilir kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı sıfırlama düğmesi . . S. 117

② Gösterge paneli ışık kontrol düğmeleri . . . . . S. 118

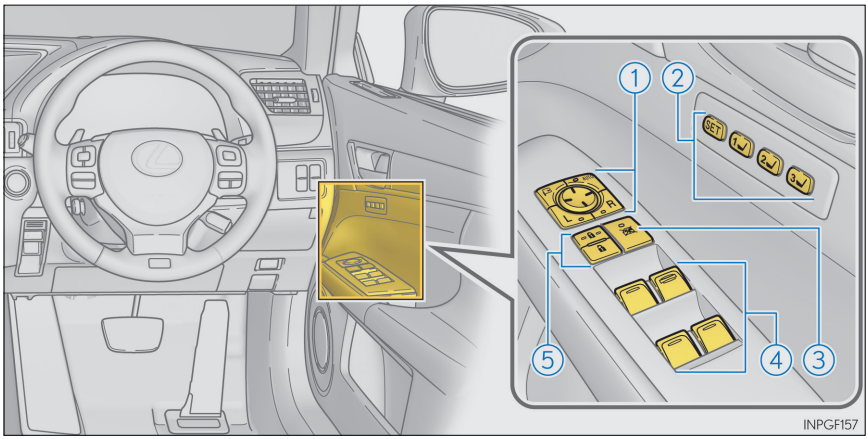
③ HUD (Yansıtmalı gösterge ekranı) düğmesi*. . . . . S. 141

④ VSC iptal düğmesi . . . . . S. 376

⑤ Otomatik Uzun Far düğmesi* . . . . . S. 269
Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi düğmesi* . . . . . S. 263

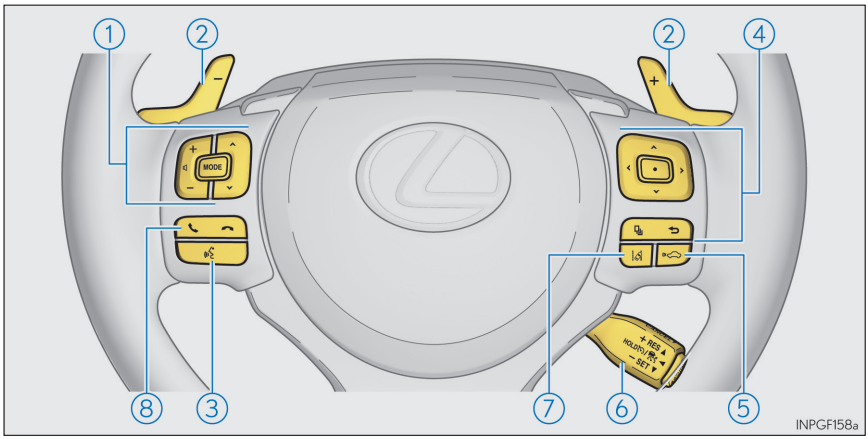
⑥ Isıtmalı direksiyon simidi düğmesi*. . . . . S. 410

⑦ ASC düğmesi . . . . . S. 259



① Dış dikiz aynası düğmeleri . . . . . S. 210
② Sürüş konumu hafıza düğmeleri. . . . . S. 198
③ Cam kilitleme düğmesi . . . . . S. 213
④ Elektrikli cam kumandaları . . . . . S. 213
⑤ Kapı kilitleme düğmeleri . . . . . S. 162

*: Bazı modellerde



① **Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmeleri*1**

② **Direksiyondaki vites kumandaları . . . . . S. 247**

③ **Konuşma düğmesi*1**

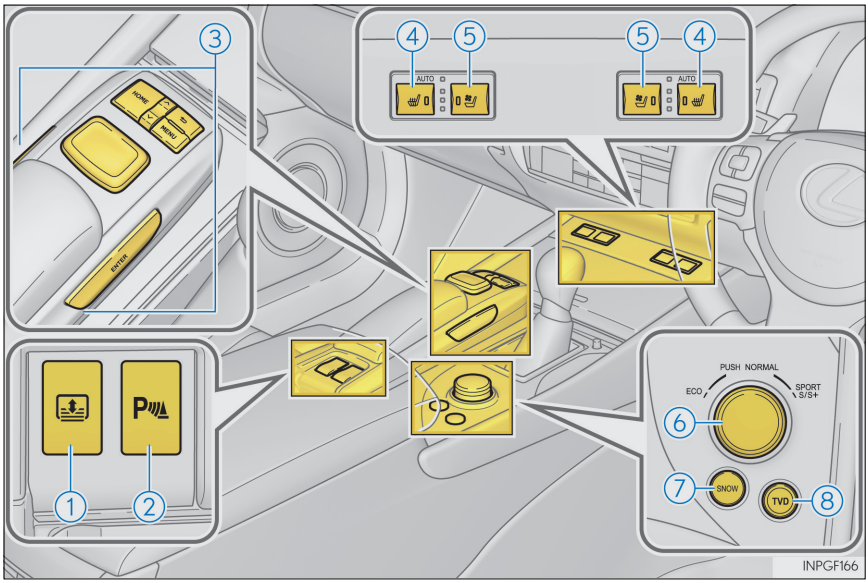
④ **Gösterge kumandaları . . . . . S. 130**

⑤ **Araç takip mesafesi düğmesi*2 . . . . . S. 347**

⑥ **Sabit hız kontrolü düğmesi**
Sabit hız kontrol sistemi*2. . . . . .S. 353
Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi*2 . . . . . .S. 341

⑦ **LDA (Direksiyon kumandalı Şeritten Ayrılma Uyarısı) düğmesi*2 . . . . . S. 315**

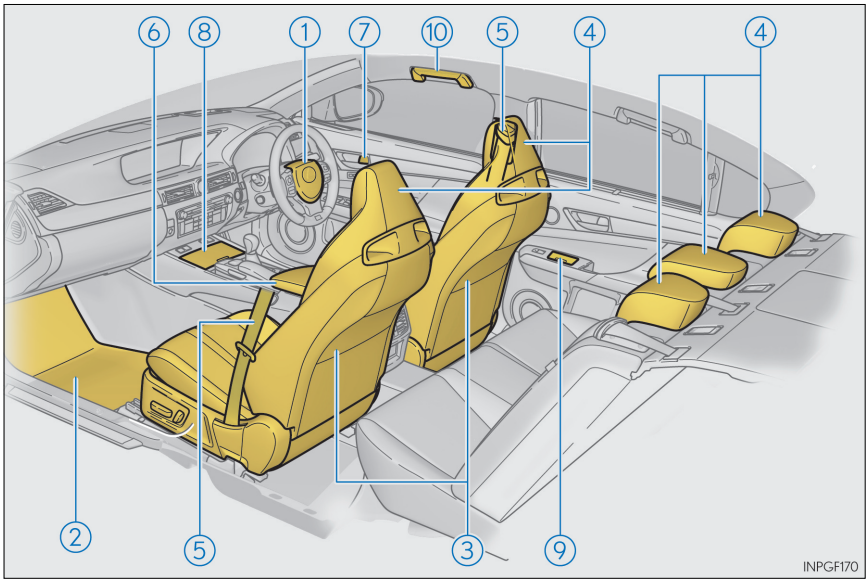
⑧ **Telefon düğmeleri*1**



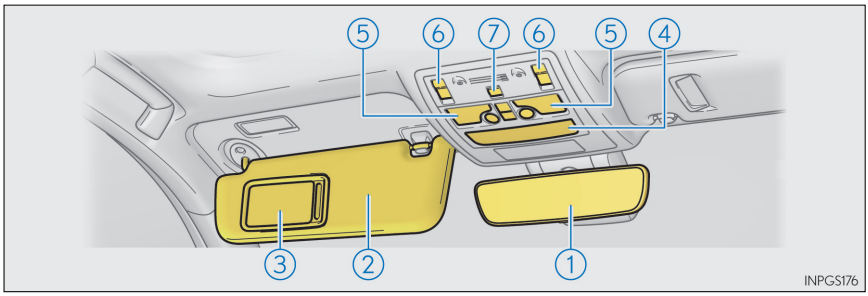
① **Arka güneşlik düğmesi*2** . . . . . **S. 429**
② **Lexus park destek sensörü düğmesi*1, 2**
③ **Remote Touch** . . . . . **S. 388**
④ **Koltuk ısıtıcı düğmeleri*2** . . . . . **S. 410**
⑤ **Koltuk havalandırma düğmeleri*2** . . . . . **S. 410**
⑥ **Sürüş modu seçim düğmesi** . . . . . **S. 356**
⑦ **Kar konumu düğmesi** . . . . . **S. 246**
⑧ **TVD düğmesi*2** . . . . . **S. 372**

*1: “NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI”na bakınız.
*2: Bazı modellerde

İç (Sağdan direksiyonlu araçlar)



① SRS hava yastıkları . . . . . S. 51
② Paspaslar . . . . . S. 42
③ Ön koltuklar . . . . . S. 195
④ Baş dayamaları . . . . . S. 203
⑤ Emniyet kemerleri . . . . . S. 46
⑥ Konsol bölmesi . . . . . S. 418
⑦ İç kilitleme düğmeleri . . . . . S. 162
⑧ Bardak tutucular . . . . . S. 419
⑨ Yardımcı bölmeler*1 . . . . . S. 421
Küllükler*1 . . . . . S. 427
⑩ Tutunma kolları . . . . . S. 432



① İç dikiz aynası . . . . . S. 208
② Güneş siperlikleri*2 . . . . . S. 426
③ Makyaj aynaları . . . . . S. 426
④ Tavan lambası*3 . . . . . S. 415
⑤ Okuma lambaları*3 . . . . . S. 415
⑥ Açılır tavan düğmeleri*1 . . . . . S. 216
⑦ Hareket sensörü iptal düğmesi*1 . . . . . S. 95
Hareket ve eğim sensörünü iptal etme düğmesi*1 . . S. 95

*1: Bazı modellerde

*2: ASLA yolcu hava yastığı çalışabilir durumdayken yüzü arkaya dönük tipte bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayınız, bu çocuk için ÖLÜM veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMAYA neden olabilir. (→S. 83)



*3: Şekilde ön taraf gösterilmiştir, ancak bunlar arka tarafta da bulunmaktadır.

Emniyetiniz ve güvenliğiniz için

1

1-1. Güvenli kullanım

Sürüş öncesi 42
Güvenli sürüş için 44
Emniyet kemerleri 46
SRS hava yastıkları 51
Hava yastığı manuel iptal sistemi 61
Güvenlik bilgileri çocuklar için 63
Çocuk koltuğu sistemleri 64
Çocuk koltuklarının bağlanması 76
Egzoz gazı uyarıları 85

1-2. Hırsız caydırma sistemi

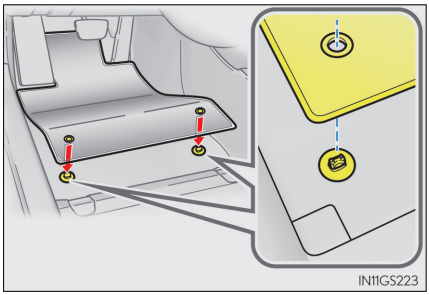
Motor blokaj (immobilizer) sistemi 86
Çift kilit sistemi 91
Alarm 92

Sürüş öncesi

Paspas

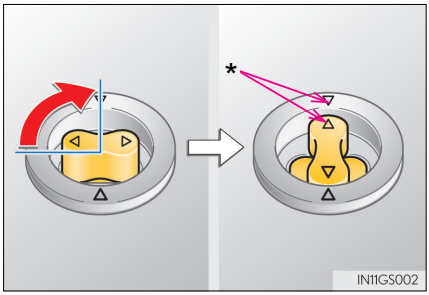
Yalnızca aracınızla aynı model ve model yılına sahip araçlar için tasarlanmış paspaslar kullanınız. Paspası taban halısına emniyetli olacak bir şekilde sabitleyiniz.

1 Kancaları (klipsleri) taban paspasındaki halkalara takınız.



2 Paspasları sabitlemek için, sabitleme kancalarının üst kısmını çeviriniz.

*: Daima △ işaretlerini aynı hizaya getiriniz.



Kancaların (klipslerin) şekli şekildekinden farklı olabilir.

DİKKAT

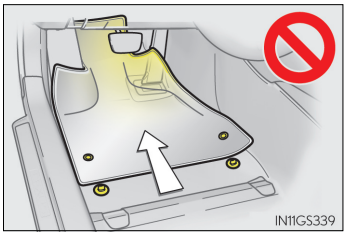
Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Aksi takdirde sürücü paspası kayabilir ve sürüş sırasında pedalların hareketini etkileyebilir. Beklenmedik bir şekilde aniden hızlanmaya neden olabilir veya aracın durdurulmasını zorlaştırabilir. Bu durum, ciddi yaralanmalara veya ölümle sonuçlanabilecek kazalara neden olabilir.

■ **Sürücü tarafındaki paspası takarken**

- Orijinal Lexus paspası olsa bile, diğer modeller veya farklı model yılına ait araçlar için tasarlanmış paspasları kullanmayınız.
- Sadece sürücü koltuğu için tasarlanan paspasları kullanınız.
- Taban paspasını daima zemindeki kancaları (klipsleri) kullanarak güvenli bir şekilde takınız.
- Üst üste iki veya daha fazla paspas kullanmayınız.
- Paspasın üst kısmı alta gelecek şekilde ters olarak yerleştirmeyiniz.

■ **Sürüş öncesi**

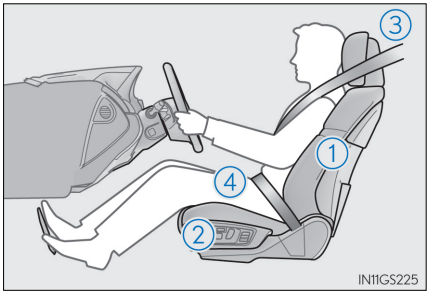
- Taban paspasının doğru yerde, kancaların (klipslerin) doğru ve güvenli bir şekilde sabitlendiğini kontrol ediniz. Özellikle, zemin temizlendikten sonra bu kontrolü yapınız.
- Vites kolu P konumundayken motoru durdurup tüm pedallara sonuna kadar basarak, pedalların paspasa takılmadığından emin olunuz.



Güvenli sürüş için

Güvenli bir sürüş için, sürüşten önce koltuğu ve aynaları uygun şekilde ayarlayınız.

Doğru oturma pozisyonu



① Direksiyonu kullanmak için eğilmeye gerek kalmaması amacıyla, koltuğunuzun açısını dik oturabileceğiniz şekilde ayarlayınız. (→S. 195)

② Direksiyonu tutarken kollarınızı dirseğinizden hafifçe kırınız ve pedallara tam basabilmek için koltuğunuzu ayarlayınız. (→S. 195)

③ GS350/GS200t: Baş dayamasını, dayamanın merkezi kulağınızın üst hizasına denk gelecek şekilde ayarlayıp sabitleyiniz. (→S. 203)

④ Emniyet kemerinizi düzgün bağlayınız. (→S. 46)

Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı

Aracınızı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini bağladıklarından emin olunuz. (→S. 46)

Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuklar için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır. (→S. 64)

Aynaların ayarlanması

İç ve dış aynaların görüntüsünün düzgün olması için, ayarlarken arka tarafı net gördüğünüzden emin olunuz. (→S. 208, 210)

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Sürüş sırasında sürücü koltuğunun konumunu ayarlamayınız.
  Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına neden olabilir.
- Koltuk arkalığı sürücü veya yolcu arasına yastık koymayınız.
  Yastık kullanıldığında doğru oturma konumunu alamayabilirsiniz ve emniyet kemerinin ve baş dayamasının etkinliği azalabilir.
- Ön koltukların altına eşya koymayınız.
  Ön koltukların altına yerleştirilen eşyalar koltuk raylarına sıkışarak, koltuğun kilitlenmesine engel olabilir. Bu durum kazaya yol açabilir ve ayarlama mekanizması hasar görebilir.
- Halka açık yollarda sürerken her zaman yasal hız sınırına dikkat ediniz.
- Uzun mesafeli sürüşlerde, yorgun hissetmeden önce düzenli molalar veriniz.
  Ayrıca sürüş sırasında yorgun ve uykusuz hissediyorsanız, sürüşe devam etmek için kendinizi zorlamayınız ve acilen mola veriniz.

Emniyet kemerleri

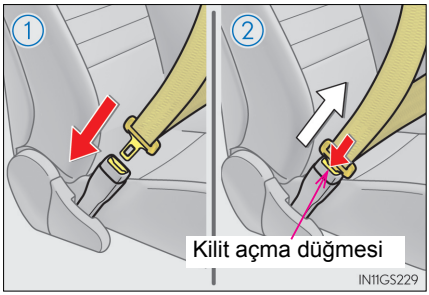
Aracınızı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini bağladıklarından emin olunuz.

Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı



- Omuz kemerini omzunuzu ortalayacak şekilde yerleştiriniz. Omuz kemeri boynunuzdan uzak olmalı, ancak omzunuzdan da aşağı düşmemelidir.
- Bel kemeri mümkün olduğunca aşağıdan, kalçaların üzerinden yerleştirilmelidir.
- Koltuk arkalığının konumunu ayarlayınız. Dik oturunuz ve geriye yaslanınız.
- Emniyet kemerini kıvırmayınız.

Emniyet kemerinin bağlanması ve açılması



① Emniyet kemerini bağlamak için tık sesi duyana kadar plakayı tokanın içine itiniz.

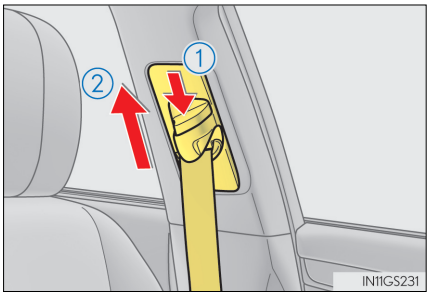
② Emniyet kemeri kilidini çözmek için, kilit açma düğmesine basınız.

Emniyet kemeri omuz bağlantısı yüksekliğinin ayarlanması (ön koltuklar)

① Kilit açma düğmesine basılı tutarak, emniyet kemerinin askısını aşağı itiniz.

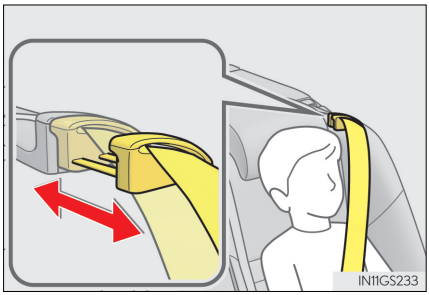
② Emniyet kemeri askısını yukarı itiniz.

Tıklama sesini duyana kadar askıyı aşağı ve yukarı hareket ettirerek ayarlayınız.



Emniyet kemeri konfor kılavuzu (dıştaki arka koltuklar)

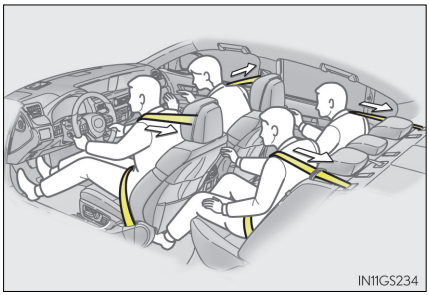
Çocuklar veya ortalamanın altında boyda kişiler için, emniyet kemeri konfor kılavuzunu öne doğru kaydırarak omuz kemerinin yolcunun boynundan uzak durmasını sağlayınız.



Aktif gergili emniyet kemerleri (ön koltuklar ve arka dış koltuklar)

Aktif gergi mekanizması, belirli hız ve açılarla gerçekleşen şiddetli önden çarpışmalarda emniyet kemerini hızla geriye doğru çekerek yolcunun sıkıca kavranmasını sağlar.

Araç bazı şiddetli yandan çarpışma tiplerine maruz kaldığında ön emniyet kemeri gergileri de çalışır.



Aktif gergi mekanizması önemsiz önden çarpışmalarda, önemsiz yandan çarpışmalarda, arkadan alınan darbelerde veya aracın takla atması durumunda devreye girmez.

■ **Acil kilitlemeli kemer toplayıcısı (ELR)**

Kemer toplayıcısı, ani bir duruş veya çarpışma anında kilitlenecektir. Ani olarak öne doğru eğildiğinizde de kemer kilitlenecektir. Yavaş hareketler kemerin kolayca uzamasına imkan vererek rahat hareket etmenizi sağlayacaktır.

■ **Çocuk emniyet kemerinin kullanımı**

Aracınızda bulunan emniyet kemerleri yetişkin vücut ölçülerine uygun tasarlanmıştır.

- Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuk için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır. (→S. 64)
- Çocuk aracın emniyet kemerini takabilecek kadar büyüdüğünde, emniyet kemerini 'deki talimatlara uygun olarak kullanınız. (→S. 46)

■ **Devreye giren aktif gergili emniyet kemerinin değiştirilmesi**

Araç birden fazla çarpışmaya maruz kalırsa, aktif gergi sadece birinci çarpışma için devreye girecek, ikinci ve daha sonraki çarpışmalarda ise devreye girmeyecektir.

■ **Emniyet kemeri yönetmelikleri**

Ülkenizdeki emniyet kemerleri ile ilgili yasalar çerçevesinde, emniyet kemerinin değiştirilmesi veya takılması için herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.

DİKKAT

Ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ **Emniyet kemerinin takılması**

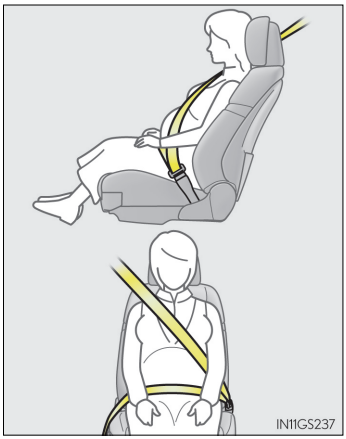
- Tüm yolcuların emniyet kemerlerini bağladıklarından emin olunuz.
- Emniyet kemerinizi her zaman düzgün şekilde bağlayınız.
- Her emniyet kemerini yalnızca bir kişi için kullanınız. Çocuk bile olsalar, bir emniyet kemerini birden fazla kişi için kullanmayınız.
- Lexus çocukların arka koltukta oturtulmasını ve her zaman emniyet kemeri ve/veya uygun çocuk koltuğu sisteminin kullanılmasını tavsiye etmektedir.
- Düzgün oturma konumu için koltuk arkalığını gereğinden fazla geriye yatırmayınız. Emniyet kemerleri, dik oturduğunuz ve geriye yaslandığınız takdirde en iyi korumayı sağlayacaktır.
- Omuz kemerini kolunuzun altından geçirmeyiniz.
- Emniyet kemerinizi her zaman mümkün olduğunca aşağıdan, basenler üzerinden yerleştiriniz.

■ **Hamile kadınlar**

Doktorunuza danışınız ve emniyet kemerini düzgün şekilde takınız.
(→S. 46)

Hamile kadınlar, diğer yolcular gibi bel kemerini mümkün olduğunca aşağıdan, basenler üzerinden yerleştirmelidir, omuz kemerini omzunuzu ortalayacak şekilde yerleştiriniz ve karın üzerine baskı uygulamamasına dikkat ediniz.

Emniyet kemerinin düzgün takılmaması, ani frenleme veya kaza durumunda hem hamile kadının, hem de ceninin ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.



⚠ DİKKAT

■ **Yaralı kişiler**

Doktorunuza danışınız ve emniyet kemerini düzgün şekilde takınız. (→S. 46)

■ **Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa**

Çocuk yolcuların emniyet kemerleri ile oynamalarına izin vermeyiniz. Kemer çocuğun boynuna dolanırsa, boğulmaya veya ölüme neden olabilecek ciddi yaralanmalara yol açabilir.
Kemer tokasının çıkarılamadığı durumlarda, makas kullanarak kemeri kesiniz.

■ **Aktif gergili emniyet kemerleri**

Aktif gergi çalıştıysa SRS uyarı ışığı yanacaktır. Bu durumda, emniyet kemeri tekrar kullanılamaz ve herhangi bir Lexus Yetkili Servisi tarafından değiştirilmelidir.

■ **Ayarlanabilir omuz askısı**

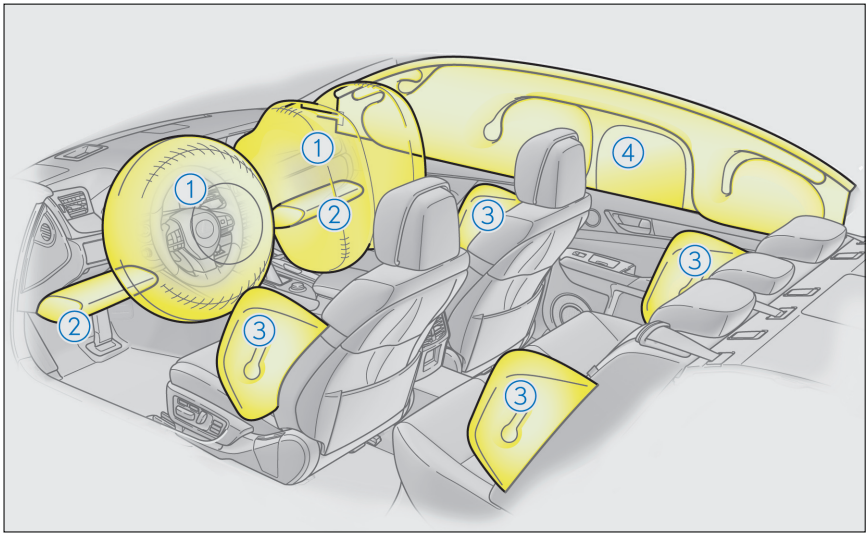
Her zaman için emniyet kemeri omuz kayışının, omzunuzu ortalayacak biçimde olmasına dikkat ediniz. Kemer boynunuzdan uzak olmalı, ancak omzunuzdan da aşağı düşmemelidir. Aksi durumda ani bir duruş, ani dönüş veya kaza halinde kemerin sağlayacağı koruma azalabilir ve bir çarpmada ölüm veya ciddi şekilde yaralanma olasılığı artar. (→S. 47)

■ **Emniyet kemeri hasarı ve aşınması**

- Kemerin, tokanın veya dilin kapıya sıkışarak zarar görmemesine dikkat ediniz.
- Düzenli olarak emniyet kemerlerini kontrol ediniz. Kemerde kesilme, yıpranma veya gevşek parçalar olmamasını kontrol ediniz. Hasar görmüş bir emniyet kemerini kullanmayınız, yenisiyle değiştiriniz. Hasar görmüş emniyet kemerleri yolcuyu yaralanmalara veya ölüme karşı koruyamayacaktır.
- Kemerin ve askının sabitlenmiş olduğundan ve kemerin kıvrılmadığından emin olunuz.
  Emniyet kemeriniz düzgün çalışmıyorsa, hemen herhangi bir Lexus Yetkili Servise başvurunuz.
- Aracınızla önemli bir kaza yaptıysanız, belirgin bir hasar olmasa bile, koltuk grubunu emniyet kemerleri de dahil olmak üzere değiştiriniz.
- Emniyet kemerlerini kendiniz sökmeye, kurmaya, değiştirmeye, parçalarına ayırmaya veya hurdaya çıkarmaya çalışmayınız. Gerekli tüm onarımların herhangi bir Lexus Yetkili Servis tarafından yapılmasını sağlayınız. Hatalı kullanım, hatalı çalışmaya neden olabilir.

SRS hava yastıkları

SRS hava yastıkları, aracın maruz kaldığı belirli hız ve açılarla gerçekleşen darbelerde açılarak sürücünün veya yolcuların yaralanmalarını önler veya en aza indirir. Emniyet kemeriyle birlikte hava yastığı kullanımı, yaralanma veya ölüm riskini azaltmaktadır.



SRS ön hava yastıkları

① SRS sürücü hava yastığı/ön yolcu hava yastığı
Sürücünün ve ön yolcunun başını ve göğsünü darbelere karşı korumaktadır

② SRS diz hava yastıkları
Sürücü ve yolcu korunmasının sağlanmasında yardımcı olabilir

Ön yolcu koltuğu için SRS diz hava yastığı, torpido gözü kapağında bulunur.

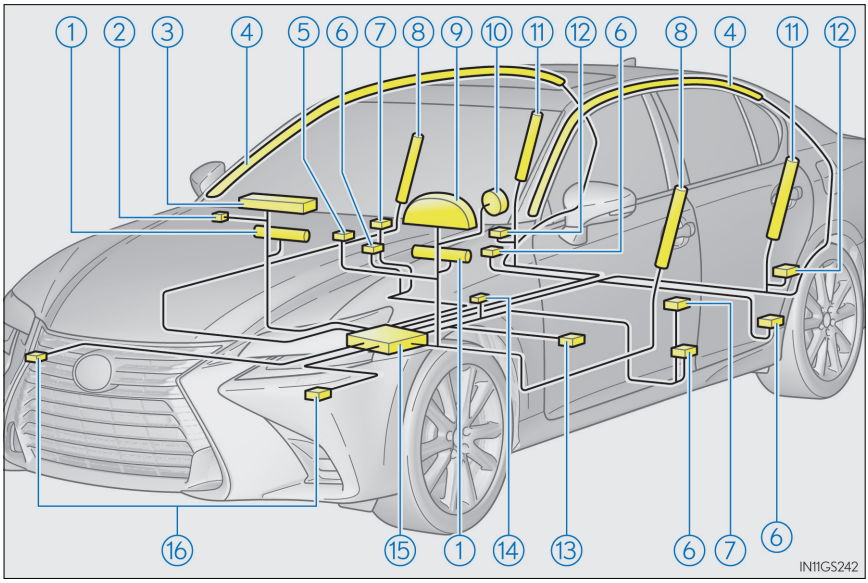
SRS yan ve perde hava yastıkları

③ SRS ön yan hava yastıkları
Sürücünün ve ön yolcunun gövdelerini korumaktadır

SRS arka yan hava yastıkları
Arka dış koltuklarda oturan yolcuların gövdelerini koruyabilir

④ SRS perde hava yastıkları
İlk olarak dış koltuklarda oturan yolcuların başlarını korumaktadır

SRS hava yastığı sistemi komponentleri



① Diz hava yastıkları
② Hava yastığı manuel iptal düğmesi
③ Ön yolcu hava yastığı
④ Perde hava yastıkları
⑤ "YOLCU HAVA YASTIĞI" gösterge ışıkları
⑥ Aktif gergili emniyet kemerleri
⑦ Yan çarpışma sensörleri (ön)
⑧ Ön yan hava yastıkları
⑨ SRS hava yastığı uyarı ışığı
⑩ Sürücü hava yastığı
⑪ Arka yan hava yastıkları
⑫ Yan çarpışma sensörleri (arka)
⑬ Sürücü koltuğu konum sensörü
⑭ Sürücü emniyet kemeri tokası
⑮ Hava yastığı sensör grubu
⑯ Önden çarpma sensörleri

SRS hava yastığı sisteminin temel parçaları yukarıda belirtilmiştir. SRS hava yastığı sistemi, hava yastığı sensör grubu ile kontrol edilir. Hava yastıkları açıldığında, şişiricilerde gerçekleşen kimyasal bir reaksiyon, hava yastıklarını zehirli olmayan nitrojen (azot) gazıyla bir anda şişirerek yolcuların darbe etkisiyle gerçekleşen hareketlerini kısıtlamaya yardımcı olur.

⚠ DİKKAT

■ **SRS hava yastığı uyarıları**

SRS hava yastıklarıyla ilgili aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini düzgün şekilde bağlamalıdır.
  SRS hava yastıkları, emniyet kemerleriyle birlikte kullanılan destekleyici donanımlardır.
- SRS sürücü hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılır. Sürücü, hava yastığına çok yakınsa ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir.

  Sürücü hava yastığının açıldığı ilk 50 – 75 mm riskli bölgedir. Sürücü hava yastığından en az 250 mm uzaklıkta durulması size yeterli güvenliği sağlayacaktır. Belirtilen bu değer, direksiyon simidinin merkeziyle göğüs kafesiniz arasında bırakmanız gereken mesafedir. 250 mm'den daha yakın oturuyorsanız, oturma konumunuzu çeşitli şekillerde değiştirebilirsiniz:
  - Pedallara rahatlıkla ulaşabildiğinize dikkat ederek koltuğunuzu mümkün olduğunca geriye itiniz.
  - Koltuk arkalığını bir miktar geriye yatırınız.
    Araç tasarımlarındaki farklılığa rağmen, sürücülerin çoğu 250 mm mesafeyi, sürücü koltuğu en ileri konumda olsa bile sadece koltuk arkalığını yatırarak sağlayabilmektedir. Koltuk arkalığını yatırdığınızda yolu görmekte zorlanıyorsanız, altınıza sert ve kaymayan bir yastık koyunuz veya koltuğunuzu yükseltiniz.
  - Direksiyon simidi ayarlanabiliyorsa, aşağıya doğru eğiniz. Böylece hava yastığını başınıza veya boynunuza değil, göğsünüze doğru yönlendirmiş olursunuz.

  Pedallara veya direksiyon simidine olan hakimiyetinizi ve gösterge paneli görüş alanınızı yitirmeden koltuğunuzu yukarıda belirtildiği şekilde ayarlayınız.

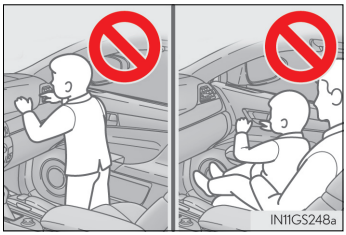
DİKKAT

■ **SRS hava yastığı uyarıları**

- SRS ön yolcu hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılır. Ön yolcu, hava yastığına çok yakınsa ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Ön yolcu koltuğu, hava yastığından mümkün olduğunca uzak olmalıdır ve koltuk arkalığı yolcunun dik oturabileceği şekilde ayarlanmalıdır.
- Düzgün oturtulmamış ve/veya bağlanmamış bebekler veya çocuklar, hava yastığı açılırken ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Çocuk veya bebekler emniyet kemeri kullanamayacak kadar küçükse, çocuk koltuğu sistemi kullanılması tavsiye edilir. Lexus, bebeklerin ve çocukların araçta arka koltukta oturtulmalarını ve doğru şekilde bağlanmalarını şiddetle tavsiye etmektedir. Arka koltuklar, bebek ve çocuk için ön yolcu koltuğundan daha emniyetlidir. (→S. 64)
- Koltuğun ön ucuna doğru oturmayınız veya ön göğüs üzerine eğilmeyiniz.



- Araç hareket halindeyken çocuğun SRS ön yolcu hava yastığının önünde ayakta durmasına veya çocuğun ön yolcunun kucağında oturmasına izin vermeyiniz.
- Önde oturan yolcuların kucaklarında eşya taşımalarına izin vermeyiniz.



- Kapının veya tavan yan saclarının veya ön, yan ve arka direklerin üzerine eğilmeyiniz.



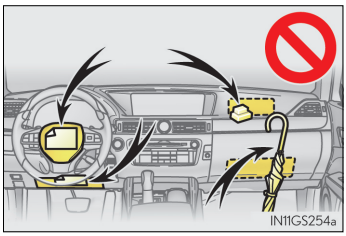
DİKKAT

■ **SRS hava yastığı uyarıları**

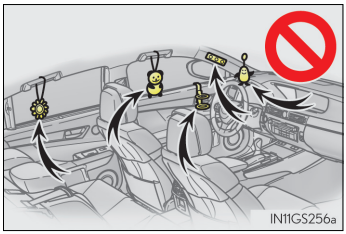
- Yolcuların yolcu koltuklarında kapıya dönük halde dizleri üzerinde durmalarına ve başlarını veya ellerini camlara dayamalarına izin vermeyiniz.



- Ön göğüs, direksiyon simidinin göbek kısmı, gösterge panelinin alt kısmı ve torpido gözünün kapağı gibi bölümlere eşya dayamayınız veya üzerlerine eşya koymayınız.
  SRS sürücü, yolcu ve diz hava yastıkları açıldığında, bu cisimler tehlikeli şekilde yolculara doğru fırlayabilir.



- Kapılar, ön cam, kapı camları, ön veya arka direkler, tavan yan sacları ve tutunma kolu gibi bölümlere eşya dayamayınız veya üzerlerine eşya koymayınız. (Hız sınırı etiketi hariç →S. 575)



- Ceket kancalarına elbise askısı veya sert cisimler asmayınız. Bu gibi cisimler, hava yastıkları açıldığında ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- SRS diz hava yastığı ve çevresi üzerinde şeffaf vinil kaplama bulunuyorsa sökünüz.
- SRS yan hava yastıklarının açılacağı bölgeyi örtecek şekilde, koltuk kılıfı gibi koltuk aksesuarları kullanmayınız. Bu aksesuarlar, yan hava yastıklarının düzgün çalışmasını engelleyebilir. Bu tip aksesuarlar yan hava yastıklarının düzgün çalışmasını engelleyebilir, sistemi devre dışı bırakabilir veya yan hava yastıklarının ölüm ve ciddi yaralanmaya neden olacak şekilde açılmasına neden olabilir.

⚠ DİKKAT

■ **SRS hava yastığı uyarıları**

- SRS hava yastığı sistem parçalarının bulunduğu bölgelere vurmayınız veya güç uygulamayınız.
  Aksi takdirde, SRS hava yastığı arızasına neden olabilirsiniz.
- SRS hava yastıkları açıldıktan sonra hava yastığının herhangi bir parçasına dokunmayınız, sıcak olabilir.
- SRS hava yastığı açıldıktan sonra soluk almakta zorlanıyorsanız, kapıyı veya camı açarak içeriye temiz havanın girmesini sağlayınız veya yeterince güvenli ise aracınızı terk ediniz. Cilt tahrişlerini önlemek için mümkün olan en kısa sürede cildinizde kalan artıkları yıkayarak temizleyiniz.
- Direksiyon simidi göbeği, torpido gözü kapağı veya ön ve arka direkler gibi SRS hava yastıklarının bulunduğu bölümler hasar görmüş veya çatlamışsa, bunların herhangi bir Lexus Yetkili Servis tarafından değiştirilmesini sağlayınız.

■ **SRS hava yastığı sistem parçalarını üzerinde değişiklikler ve bertaraf edilmeleri**

Herhangi bir Lexus Yetkili Servise danışmadan aracınızı hurdaya çıkarmayınız veya aşağıdaki değişikliklerden herhangi birisini yapmayınız. SRS hava yastıkları arızalanabilir veya kazara patlayarak ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- SRS hava yastıklarının takılması, sökülmesi, parçalarına ayrılması ve tamiri
- Direksiyon simidinin, gösterge panelinin, ön göğsün, torpido gözünün, koltukların veya koltuk döşemelerinin, ön, yan ve arka direklerin veya tavan yan saclarının tamiri, tadilatı, sökülmesi veya yenisiyle değiştirilmesi
- Ön çamurluğun, ön tamponun veya yolcu bölümünün yan taraflarının tamiri veya tadilatı
- Aracınıza ızgara koruması, kar küreyici veya vinç takılması
- Aracınızın süspansiyon sisteminde tadilat
- Aracınıza mobil alıcı verici telsiz cihazı (radyo verici) ve CD çalar takılması
- Fiziksel engelli bir kişi için aracınıza tadilat yapılması

■ **Hava yastıkları açılırsa (patlarsa)**

- SRS hava yastıklarının sıcak gazlar aracılığıyla çok yüksek hızda açılması (patlaması) nedeniyle, SRS hava yastıklarının açılması sonucunda hafif zedelenmeler, yanıklar, sıyrıklar, vb. oluşabilir.
- Şiddetli bir ses ve bir miktar duman ortaya çıkar.
- Hava yastığı modülü parçaları (direksiyon simidi göbeği, hava yastığı kapağı ve şişirici), koltuklar, torpido gözü, ön ve yan direklerin bazı kısımları ve portbagaj rayları birkaç dakika süreyle sıcak kalabilir. Ayrıca hava yastığı da sıcak olabilir.
- Ön cam çatlayabilir.

■ **SRS hava yastıklarının devreye girme koşulları (SRS ön hava yastıkları)**

- Önden darbeler için (eşik değeri, yaklaşık 20-30 km/saat süratle tam önden, hareketsiz duran ve deforme olmayan sabitlenmiş bir bariyere çarpmaya eşdeğer olarak belirlenmiştir) gerçekleşen çarpışmanın şiddeti, eşik değerini aşacak olursa SRS ön hava yastıkları açılacaktır.

  Bununla birlikte, bu eşik hızı aşağıdaki durumlarda çok daha yüksek olacaktır:

  • Araç trafik işareti veya park halindeki diğer bir araç gibi çarpışmanın etkisiyle hareket edebilen veya deforme olabilen bir nesneye çarpmışsa
  • Çarpışma, aracın bir kamyonun kasasının altına arkadan girmek şeklinde gerçekleşmişse
- Çarpışmanın şekline bağlı olarak, sadece aktif gergili emniyet kemerlerinin devreye girmesi mümkündür.

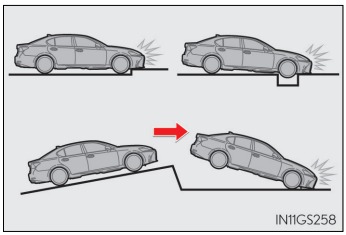
■ **SRS hava yastıklarının devreye girme koşulları (SRS yan ve perde hava yastıkları)**

- SRS yan ve perde hava yastıkları, belirli bir eşik değerini aştığında (eşik değeri, çarpışma şiddeti yaklaşık 1500 kg'lık ağırlıkla ve araç yaklaşık 20-30 km/saat süratle hareket halindeyken dikey olarak çapmasıyla oluşan şiddete ulaştığında) açılacaktır.
- Ciddi bir önden çarpışma durumunda, SRS yan ve perde hava yastıkları da açılabilir.

■ **SRS hava yastıklarının çarpışma dışında açılabileceği (patlayabileceği) diğer durumlar**

Aracınızın altından sert bir darbe alınması, SRS ön hava yastıklarının ve SRS yan ve perde hava yastıklarının da açılmasına neden olabilir. Birkaç örnek resimde görülmektedir.

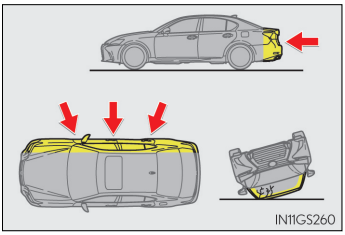
- Aracın kaldırıma, banket kenarına veya sert bir cisme çarpması halinde
- Aracın derin bir çukura düşmesi halinde
- Aracın yüksekten düşmesi halinde



SRS hava yastıklarının (SRS ön hava yastıkları) patlamayabileceği çarpışma tipleri

SRS ön hava yastığı yandan veya arkadan çarpışmalarda takla atma veya önden düşük hızlı çarpışmalarda devreye girmeyebilir. Fakat, aracın yeterli derecede yavaşlamasına sebep olacak çarpışmalarda SRS ön hava yastıkları açılabilir.

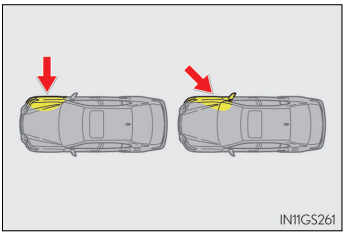
- Yandan çarpma
- Arkadan çarpma
- Takla atma



SRS hava yastıklarının patlamayabileceği çarpışma tipleri (SRS yan ve perde hava yastıkları)

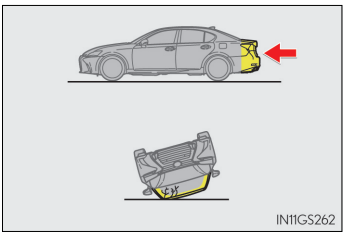
SRS yan ve perde hava yastığı sistemi, aracın yandan açılı bir darbe alması durumunda veya yolcu bölümlerinin dışında kalan bölümlerden darbe alınması halinde patlamayabilir.

- Aracın yolcu bölmesi dışındaki bölümlerinden darbe alınması halinde
- Yandan açılı bir darbe alınması halinde



SRS yan ve perde hava yastıkları, genellikle arkadan çarpışmalarda, aracın takla atması durumunda veya yandan düşük hızlı ve önden düşük hızlı çarpışmalarda devreye girmeyebilir.

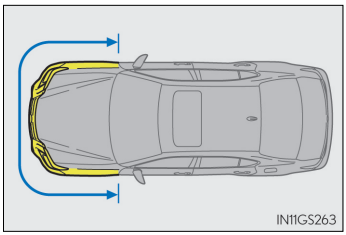
- Arkadan çarpma
- Takla atma



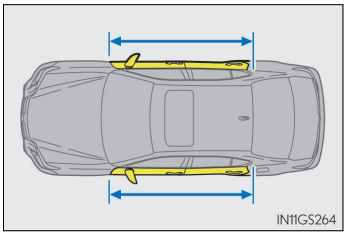
Ne zaman herhangi bir Lexus Yetkili Servisini aramalısınız?

Aşağıdaki durumlarda, aracın incelenmesi ve/veya onarılması gerekebilir. En kısa sürede herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.

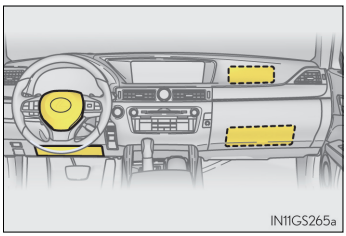
- Herhangi bir SRS hava yastığı açıldığında.
- Aracınızın ön tarafı hasarlandığında veya aracınız SRS ön hava yastıklarının açılmasına neden olmayacak şiddette bir kaza yaptığında.



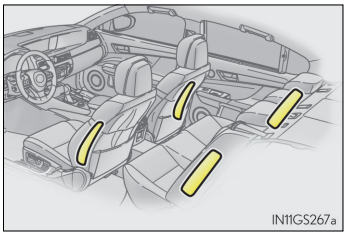
- Aracınızın herhangi bir kapısı veya çevresi hasarlandığında veya aracınız SRS yan ve perde hava yastıklarının patlamasına neden olmayacak şiddette bir kaza yaptığında.



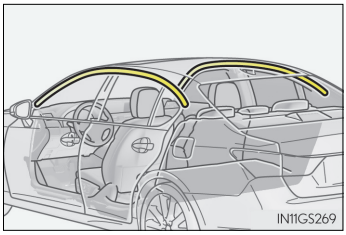
- Direksiyon simidinin göbek kısmı, ön yolcu hava yastığı çevresi, gösterge panelinin alt kısımları veya torpido gözünün kapağı çizilmiş, çatlamış veya başka bir şekilde hasar görmüşse.



- Yan hava yastıklı koltukların yüzeyleri çizik, çatlak veya başka bir şekilde hasarlı olduğunda.



- Ön veya arka direklerin veya tavan yan saclarının perde hava yastıklı iç kısımları çizik, çatlak veya başka bir şekilde hasarlı olduğunda.



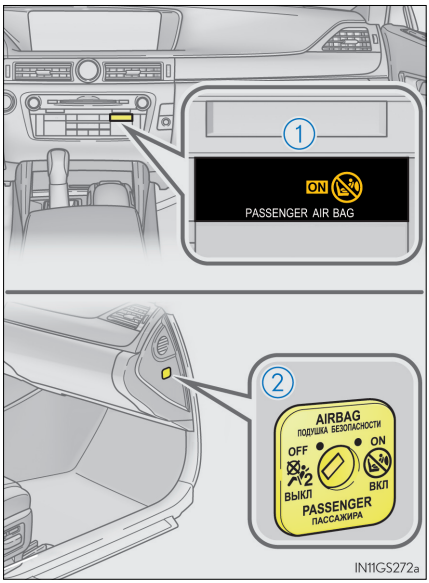
Hava yastığı manuel iptal sistemi

Bu sistem ön yolcu hava yastığını, ön yolcu diz hava yastığını ve ön yolcu yan hava yastığını devre dışı bırakır.
Hava yastıklarını sadece ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu sistemi bağladığınız takdirde devre dışı bırakınız.

① "YOLCU HAVA YASTIĞI" göstergesi

Hava yastığı sistemi devredeyken bu uyarı ışığı yanar (sadece güç düğmesi kontak açık konumundayken.)

② Hava yastığı manuel iptal düğmesi



Ön yolcu hava yastığını, ön yolcu diz hava yastığını ve ön yolcu yan hava yastığını devre dışı bırakmak

Mekanik anahtarı yuvaya yerleştiriniz ve kapalı (OFF) konumuna getiriniz.

"OFF" uyarı ışığı yanar (sadece güç düğmesi kontak açık konumdayken).



"YOLCU HAVA YASTIĞI" uyarı ışığı bilgileri

Aşağıdaki durumlardan biri meydana geldiğinde, sistemde arıza olması muhtemeldir. Aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

- "ON" ve "OFF" uyarı ışığı belirmediğinde.
- Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık veya kapalı konuma getirildiğinde uyarı ışığının değişmemesi durumunda.

DİKKAT

Çocuk koltuğu sistemini takarken

Güvenlik nedeniyle, çocuk koltuğu sistemini her zaman arka koltuğa takınız. Arka koltuğun uygun olmaması durumunda, hava yastığı manuel iptal sisteminin kapalı (OFF) konumuna alınması şartıyla ön yolcu koltuğu kullanılabilir.
Hava yastığı manuel açma/kapama sistemi açık konumda bırakılırsa, hava yastığının patlamasıyla ortaya çıkan darbe çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

Ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu sistemi bağlı değilse

Hava yastığı manuel iptal sisteminin açık (ON) konumuna getirildiğinden emin olunuz.
Kapalı konumda bırakılırsa, kaza durumunda hava yastığının açılması ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Çocuklar için güvenlik bilgileri

Aracınızda çocuk varsa aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuk için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır.

- Çocukların kaza ile vites kolu, silecek kolu gibi parçalara dokunmalarını önlemek için arka koltukta oturması tavsiye edilir.
- Çocukların sürüş sırasında yanlışlıkla kapıları açmamaları ve elektrikli camları kullanmamaları için arka kapı çocuk kilidi ve cam kilit düğmesini kullanınız. (→S. 163, 213)
- Vücut parçalarının, elektrikli cam, kaput, bagaj kapağı, koltuklar vb. sıkışmasını veya ezilmesini engellemek için küçük çocukların ekipmanları kullanmasına izin vermeyiniz.

⚠ DİKKAT

Çocuklarınızı araçta kesinlikle yalnız bırakmayınız ve aracınızın anahtarıyla oynamalarına izin vermeyiniz.

Çocuklar aracınızı çalıştırabilir veya vitesi boş konuma getirebilir. Çocuklar aracınızın camları, açılır tavanı (bazı modellerde) veya diğer donanımlarıyla oynarken kendilerini yaralayabilir. Ayrıca, aracınızın iç sıcaklığının aşırı yükselmesi veya düşmesi çocuklar için ölümcül olabilir.

Çocuk koltuğu sistemleri

Lexus, çocuk koltuğu sistemlerinin kullanılmasını şiddetle tavsiye etmektedir.

Önemli uyarılar

Araştırmalar, arka koltuğa bağlanmış bir çocuk koltuğunun, ön koltuğa bağlı çocuk koltuğuna göre daha yüksek güvenlik sağladığını göstermektedir.

- Çocuğun yaşına, bedenine ve aracınıza uygun bir çocuk koltuğu kullanınız.
- Çocuk koltuğunu, üreticisi tarafından verilen talimatlara uygun olarak bağlayınız.
  Bu kullanıcı el kitabında, çocuk koltuğu için genel bağlama talimatları verilmektedir. (→S. 76)
- Ülkemizdeki çocuk koltuğu sistemi ile ilgili yasalar çerçevesinde, çocuk koltuğu sisteminin değiştirilmesi veya takılması için herhangi bir Lexus Yetkili Servise başvurunuz.
- Lexus, ECE No.44 yönetmeliğine uygun bir çocuk koltuğu kullanmanızı tavsiye etmektedir.

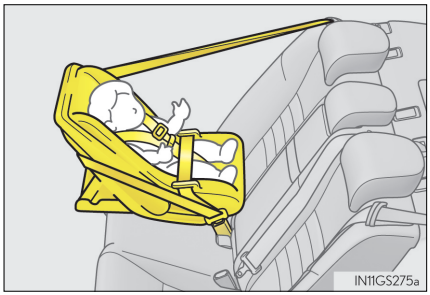
Çocuk koltuğu tipleri

ECE No.44 yönetmeliğine göre, çocuk koltuğu sistemleri 5 grupta sınıflandırılmaktadır:

Grup 0: 10 kg'dan az (0–9 ay)
Grup 0+: 13 kg'dan az (0–2 yaş)
Grup 1: 9-18 kg arası (9 ay–4 yaş)
Grup II: 15-25 kg arası (4–7 yaş)
Grup III: 22-36 kg arası (6-12 yaş)

Bu kullanıcı el kitabında, en yaygın olarak kullanılan, emniyet kemeri ile bağlanmış üç tip çocuk koltuğu sistemi açıklanmaktadır:

▶ Bebek koltuğu



ECE No.44 yönetmeliğine uygun Grup 0 ve Grup 0+ koltuklar

▶ Küçük çocuk koltuğu



ECE No.44 yönetmeliğine uygun Grup 0+ ve Grup I koltuklar

▶ Büyük çocuk koltuğu



ECE No.44 yönetmeliğine uygun Grup II ve Grup III koltuklar

Çeşitli oturma pozisyonları için uygun çocuk koltuğu sistemi

Aşağıdaki tablo, çeşitli oturma pozisyonları için çocuk koltuğu sisteminizin uygunluğunu göstermektedir.

▶ GS350/GS200t

Oturma pozisyonu / Ağırlık grubu	Ön yolcu koltuğu		Arka koltuk	
	Hava yastığı manuel açma/kapama düğmesi			
	Açık	Kapalı	Dış	Orta koltuk
0 10 kg'dan az (0-9 ay)	X	U*1	U, L	X
0+ 13 kg'dan az (0 - 2 yaş)	X	U*1	U, L	X
I 9 - 18 kg arası (20 - 39 lb.) (9 ay - 4 yaş)	Arkaya bakan — X İleri bakan — UF*1	U*1	U*2	X
II, III 15 - 36 kg arası (34 - 79 lb.) (4 - 12 yaş)	UF*1	U*1	U*2	X

Tablodaki harflerin anlamları:

U: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli uluslararası kategoriye uygun çocuk koltuğu sistemleri.

UF: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli, öne bakan uluslararası kategoriye uygun çocuk koltuğu sistemleri.

L: Çocuk koltuğu sistemleri listesinde gösterilen çocuk koltuğu sistemleri için uygundur.

X: Bu ağırlık grubundaki çocuklar için uygun olmayan koltuk oturma konumu.

*1: Ön koltuk arkalığını en dik konuma ayarlayınız. Ön koltuğu en arka konuma kaydırınız.
Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız.
Yolcu koltuğunun dikey yükseklik ayarı varsa, en yüksek seviyeye ayarlanmalıdır.
Aşağıdaki işlemleri uygulayın:

- Destek tabanı olan bebek koltuğu ile takmak için
  Bebek koltuğunu destek tabanına takarken koltuk ile koltuk arkalığı takılıyorsa, rahat hareket edene kadar koltuk arkalığını arkaya doğru hareket ettiriniz.
- Yüzü öne dönük çocuk koltuğunu takmak için
  Çocuk koltuğu ile koltuk arkalığı arasında boşluk varsa, sırtlığı temas sağlanıncaya kadar arkaya yatırınız.
  Emniyet kemeri omuz bağlantısı çocuk emniyet kemeri kılavuzunun önündeyse, koltuk yastığını ileriye hareket ettiriniz.
- Büyük çocuk koltuğunu takmak için
  Çocuk koltuğundaki çocuk çok dik bir konumda duruyorsa, koltuk arkalığını en rahat konuma ayarlayınız.
  Emniyet kemeri omuz bağlantısı çocuk emniyet kemeri kılavuzunun önündeyse, koltuk yastığını ileriye hareket ettiriniz.

*2: Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız.

Tabloda belirtilen çocuk koltuğu sistemleri, AB dışında bulunmayabilir.

Tabloda açıklanan çocuk koltuğu sistemlerinin dışındaki çocuk koltukları da kullanılabilir fakat bu koltukların uygun olup olmadığı üretici firmanın açıklamaları ve ürünü satan kişiden alınacak bilgilerle teyit edilmelidir.

▶ GS F

Koltuk konumu / Ağırlık grubu	Ön yolcu koltuğu		Arka koltuk	
	Hava yastığı manuel açma/kapama düğmesi			
	Açık	Kapalı	Dış	Orta koltuk
0 10 kg'dan az (0-9 ay)	X	U*1, L*1	U, L	X
0+ 13 kg'dan az (0 - 2 yaş)	X	U*1, L*1	U, L	X
I 9 - 18 kg arası (20 - 39 lb.) (9 ay - 4 yaş)	Arkaya bakan — X İleri bakan — UF*1	U*1	U*2	X
II, III 15 - 36 kg arası (34 - 79 lb.) (4 - 12 yaş)	UF*1	U*1	U*2	X

Tablodaki harflerin anlamları:

U: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli uluslararası kategoriye uygun çocuk koltuğu sistemleri.

UF: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli, öne bakan uluslararası kategoriye uygun çocuk koltuğu sistemleri.

L: Çocuk koltuğu sistemleri listesinde gösterilen çocuk koltuğu sistemleri için uygundur.

X: Bu ağırlık grubundaki çocuklar için uygun olmayan koltuk oturma konumu.

*1: Ön koltuk arkalığını en dik konuma ayarlayınız. Ön koltuğu en arka konuma kaydırınız.
Yolcu koltuğunun dikey yükseklik ayarı varsa, en yüksek seviyeye ayarlanmalıdır.
Aşağıdaki işlemleri uygulayın:

- Destek tabanı olan bebek koltuğu ile takmak için
  Bebek koltuğunu destek tabanına takarken koltuk ile koltuk arkalığı takılıyorsa, rahat hareket edene kadar koltuk arkalığını arkaya doğru hareket ettiriniz.
- Yüzü öne dönük çocuk koltuğunu takmak için
  Çocuk koltuğu ile koltuk arkalığı arasında boşluk varsa, sırtlığı temas sağlanıncaya kadar arkaya yatırınız. Emniyet kemeri omuz bağlantısı çocuk emniyet kemeri kılavuzunun önündeyse, koltuk yastığını ileriye hareket ettiriniz.
- Büyük çocuk koltuğunu takmak için
  Çocuk koltuğundaki çocuk çok dik bir konumda duruyorsa, koltuk arkalığını en rahat konuma ayarlayınız.
  Emniyet kemeri omuz bağlantısı çocuk emniyet kemeri kılavuzunun önündeyse, koltuk yastığını ileriye hareket ettiriniz.

*2: Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız.

Tabloda belirtilen çocuk koltuğu sistemleri, AB dışında bulunmayabilir.

Tabloda açıklanan çocuk koltuğu sistemlerinin dışındaki çocuk koltukları da kullanılabilir fakat bu koltukların uygun olup olmadığı üretici firmanın açıklamaları ve ürünü satan kişiden alınacak bilgilerle teyit edilmelidir.

Çocuk koltuğu sistemi listesi

Ağırlık grubu	Çocuk koltuğu sistemleri	Kategori
0 10 kg'dan az (0-9 ay)	LEXUS G 0+, BABYSAFE PLUS with SEAT BELT FIXATION, BASE PLATFORM	Yarı-üniversal
0+ 13 kg'dan az (0 - 2 yaş)	LEXUS G 0+, BABYSAFE PLUS with SEAT BELT FIXATION, BASE PLATFORM	Yarı-üniversal

Çeşitli oturma pozisyonları için uygun çocuk koltuğu sistemi (ISOFIX sabit bağlama sistemiyle bağlama)

Aşağıdaki tablo, çeşitli oturma pozisyonları için çocuk koltuğu sisteminizin uygunluğunu göstermektedir.

▶ GS350/GS200t

Ağırlık grubu	Boyut sınıfı	Sabitleyici	Araç ISOFIX pozisyonları
			Dış arka koltuk
Taşınabilir bebek yatağı	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
0 10 kg'dan az (0-9 ay)	E	ISO/R1	IL
0+ 13 kg'dan az (0 - 2 yaş)	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	X
I 9 - 18 kg arası (20 - 39 lb.) (9 ay - 4 yaş)	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
	B	ISO/F2	IUF*, IL*
	B1	ISO/F2X	IUF*, IL*
	A	ISO/F3	IUF*, IL*

Tablodaki harflerin anlamları:

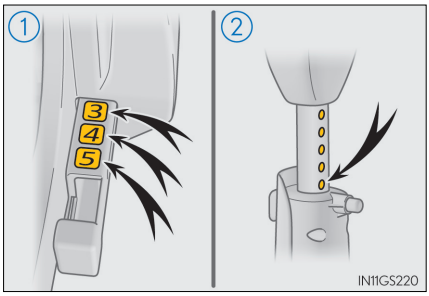
IUF: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli, ISOFIX öne bakan uluslararası kategoriye uygun çocuk koltuğu sistemi.

IL: ISOFIX çocuk koltuğu sistemleri listesinde gösterilen çocuk koltuğu sistemleri için uygundur.

“LEXUS MINI” veya “LEXUS MIDI” kullanırken ISOFIX bağlantılarını ve destek bacağını aşağıdaki gibi ayarlayınız:

① ISOFIX soketlerini 3, 4 ve 5 sayıları görünecek şekilde kilitleyiniz.

② Destek ayağını 5. delik görünecek şekilde kilitleyiniz.



X: ISOFIX konumu bu ağırlık grubu ve/veya boyut sınıfındaki ISOFIX çocuk koltuğu sistemleri için uygun değildir.

*: Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız.

Tabloda belirtilen çocuk koltuğu sistemleri, AB dışında bulunmayabilir.

Tabloda gösterilen çocuk koltuğu sistemlerinin dışındaki çocuk koltukları da kullanılabilir. Ancak bu koltukların uygunluğu, üretici firmadan ve ürünü satan kişiden alınacak bilgilerle teyit edilmelidir.

▶ GS F

Ağırlık grubu	Boyut sınıfı	Sabitleyici	Araç ISOFIX konumları
			Dış arka koltuk
Taşınabilir bebek yatağı	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
0 10 kg'dan az (0-9 ay)	E	ISO/R1	IL
0+ 13 kg'dan az (0 - 2 yaş)	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	X
I 9 - 18 kg arası (20 - 39 lb.) (9 ay - 4 yaş)	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
	B	ISO/F2	IUF*, IL*
	B1	ISO/F2X	IUF*, IL*
	A	ISO/F3	IUF*, IL*

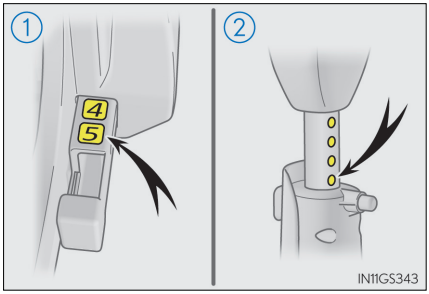
Tablodaki harflerin anlamları:

IUF: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli, ISOFIX öne bakan uluslararası kategoriye uygun çocuk koltuğu sistemi.

IL: ISOFIX çocuk koltuğu sistemleri listesinde gösterilen çocuk koltuğu sistemleri için uygundur.

“LEXUS MINI” veya “LEXUS MIDI” kullanırken ISOFIX bağlantılarını ve destek bacağını aşağıdaki gibi ayarlayınız:

① ISOFIX soketlerini 4 ve 5 sayıları görünecek şekilde kilitleyiniz.
② Destek ayağını 4. delik görünecek şekilde kilitleyiniz.



X: ISOFIX konumu bu ağırlık grubu ve/veya boyut sınıfındaki ISOFIX çocuk koltuğu sistemleri için uygun değildir.

*: Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız.

Tabloda belirtilen çocuk koltuğu sistemleri, AB dışında bulunmayabilir.

Tabloda açıklanan çocuk koltuğu sistemlerinin dışındaki çocuk koltukları da kullanılabilir fakat bu koltukların uygun olup olmadığı üretici firmanın açıklamaları ve ürünü satan kişiden alınacak bilgilerle teyit edilmelidir.

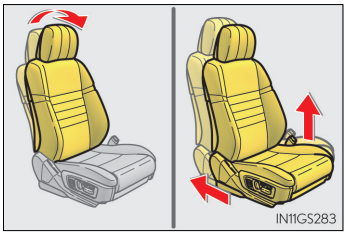
ISOFIX çocuk koltuğu sistemi listesi

Ağırlık grubu	Boy ut sınıfı	Sabitle-yici	ISOFIX çocuk koltuğu sistem-leri	Kategori
0 10 kg'dan az (0-9 ay)	E	ISO/R1	LEXUS MINI	Yarı-üniversal
	E	ISO/R1	LEXUS MIDI	Yarı-üniversal
0+ 13 kg'dan az (0 - 2 yaş)	E	ISO/R1	LEXUS MINI	Yarı-üniversal
	E	ISO/R1	LEXUS MIDI	Yarı-üniversal
	D	ISO/R2	LEXUS MINI	Yarı-üniversal
	D	ISO/R2	LEXUS MIDI	Yarı-üniversal
I 9 - 18 kg arası (20 - 39 lb.) (9 ay - 4 yaş)	B	ISO/F2	LEXUS MIDI	Yarı-üniversal
	B1	ISO/F2X	LEXUS MIDI	Yarı-üniversal
	A	ISO/F3	LEXUS MIDI	Yarı-üniversal

■ Çocuk koltuğu sisteminin ön yolcu koltuğunda kullanılması durumunda

Çocuk koltuğunu, ön yolcu koltuğunda kullanmak zorunda kaldığınızda, aşağıdaki ayarları yapınız:

- Koltuk arkalığını en dik konuma getiriniz
- Koltuk minderini en yüksek konuma ayarlayınız
- Koltuk minderini en arka konuma getiriniz



■ Uygun çocuk koltuğu sisteminin seçimi

- Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuklar için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır.
- Çocuk, çocuk koltuğunu kullanamayacak kadar büyükse, çocuğu arka koltukta ve emniyet kemeri takılı olarak oturtunuz. (→S. 46)

DİKKAT

■ **Çocuk koltuğu sisteminin kullanımı**

Araç için uygun olmayan çocuk koltuğu sistemlerinin kullanılması, bebek veya çocuğun güvenliğini tehlikeye atabilir. Ani frenleme veya kaza durumunda ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ **Çocuk koltuğu uyarıları**

- Ani frenleme veya kaza durumunda en etkin koruma için, yaşına ve kilosuna bağlı olarak, çocuklar emniyet kemeri veya çocuk koltuğu kullanarak güvenceye alınmalıdır. Çocuğu kollarınız arasında tutmak yeterli bir emniyet sağlamaz. Kaza durumunda çocuk ön cama çarpabilir veya sizinle ön cam arasında sıkışabilir.
- Lexus, arka koltuğa çocuğun yaşına uygun bir çocuk koltuğunun bağlanarak kullanılmasını şiddetle tavsiye etmektedir. Kaza istatistikleri, çocukların arka koltukta düzgün şekilde güvenceye alınmasının, ön koltuğa göre daha yüksek güvenlik sağladığını göstermektedir.
- Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık (ON) konumundayken asla yüzü arkaya dönük tip çocuk koltuğu sistemini ön koltuğa bağlayarak kullanmayınız. (→S. 61)
  Kaza durumunda ön yolcu hava yastığının açılmasıyla oluşan darbe, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.
- Ön koltuğa yerleştirilecek çocuk koltuğu sitemi, yüzü öne dönük tipte ve ancak zorunlu hallerde kullanılmalıdır. Ön yolcu koltuğunda uygun bir bağlantı noktası olmadığı için, ön yolcu koltuğunda kemeri üstten bağlanan tipte çocuk koltuk sistemi kullanılmamalıdır. SRS ön yolcu hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açıldığından, koltuk arkalıklarını en dik konuma ayarlayınız ve ön yolcu koltuğunu daima mümkün olduğunca geriye itiniz. Aksi takdirde, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.
- Çocuğunuzun başını veya gövdesini, kapıya veya SRS yan ve SRS perde hava yastıklarının bulunduğu koltuğun yan tarafına, ön ve arka direklere veya tavan yan sacına dayamasına (çocuk koltuğunda oturuyor olsa bile) izin vermeyiniz. SRS yan ve perde hava yastıkları açılmaları halinde tehlikeli olabilir. Ortaya çıkan darbe çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.
- Çocuk koltuğunun, üreticisinin tüm bağlama talimatlarına uygun olarak monte edildiğinden ve emniyete alındığından emin olunuz. Çocuk koltuğunun düzgün ve güvenli şekilde bağlanmaması, ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olabilir.

■ **Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa**

Çocuk yolcuların emniyet kemerleri ile oynamalarına izin vermeyiniz. Kemer çocuğun boynuna dolanırsa, boğulmaya veya ölüme neden olabilecek ciddi yaralanmalara yol açabilir.
Kemer tokasının çıkarılamadığı durumlarda, makas kullanarak kemeri kesiniz.

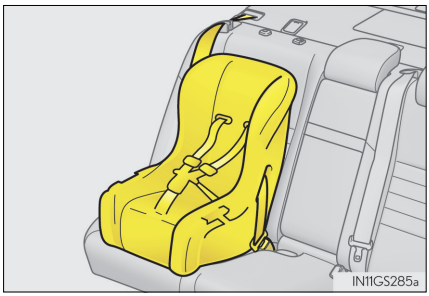
■ **Çocuk koltuğu sistemi kullanılmadığında**

- Çocuk koltuğu sistemi kullanılmasa bile, sıkıca koltuğa bağlayınız. Çocuk koltuğu sistemi bağlı değilken araç içerisinde bulundurmayınız.
- Çocuk koltuğu sistemini ayırmanız gerekiyorsa, araçtan çıkarınız veya bagaja koyunuz. Çocuk koltuğu sistemini takarken baş dayamaları çıkartılmış ise, sürüş öncesinde baş dayamalarını mutlaka takınız. Bu ani bir duruş, ani dönüş veya kaza halinde, çocuk koltuğunun yolculara zarar vermesini engeller.

Çocuk koltuklarının takılması

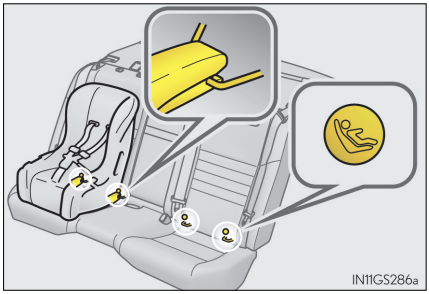
Çocuk koltuğu sistemi üreticisinin talimatlarına uyunuz. Çocuk koltuklarını, emniyet kemerini veya ISOFIX çocuk koltuğu sabit bağlantı sistemini kullanarak koltuklara sıkıca bağlayınız. Çocuk koltuğunu bağlarken üst bağlama kayışını takınız.

Emniyet kemeri (ELR kemerinde kilitleme klipsine ihtiyaç vardır)



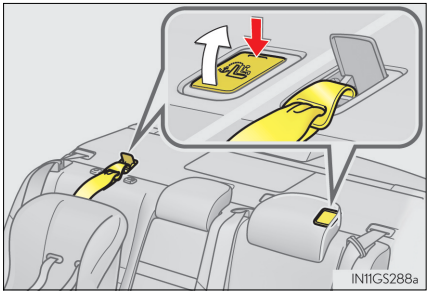
ISOFIX sabit bağlama sistemi

Dış arka koltuklar için daha alçakta bulunan bağlantılar sağlanmıştır. (Koltuklardaki düğmeler bu bağlantı yerlerini göstermektedir.)



Bağlantı braketleri (üstten bağlanan kemer için)

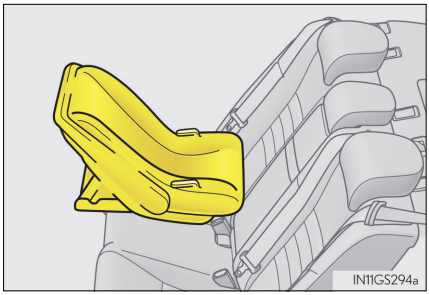
Arka dış koltuklar için bağlantı braketi bulunmaktadır.



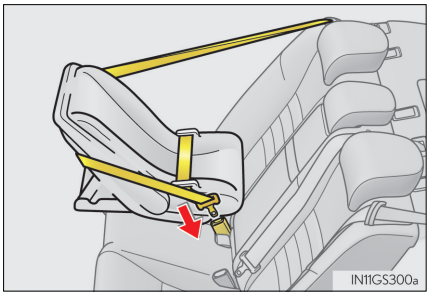
Çocuk koltuklarının emniyet kemeri kullanarak bağlanması

■ Arka bakan — bebek/küçük çocuk koltuğu

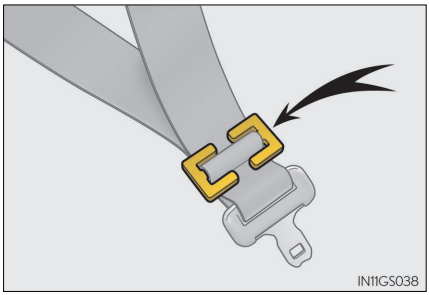
1 Çocuk koltuğu sistemini arka koltuğa, ön tarafı aracınızın arkasına bakacak şekilde yerleştiriniz.



2 Emniyet kemerini çocuk koltuğu sisteminden geçiriniz ve dili tokaya takınız. Emniyet kemerinin kıvrılmadığından emin olunuz.

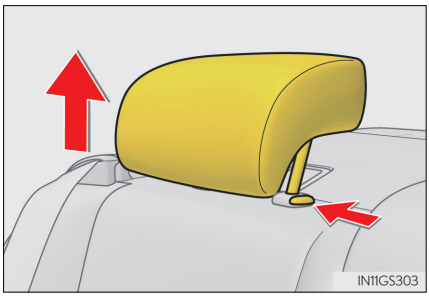


3 Kalça ve omuz şeridini kilitleme klipsinin girintisine yerleştirerek kilitleme klipsini dilin ve omuz kemerinin yanına takınız. Kemeri yeniden bağlayınız. Eğer emniyet kemerinde boşluk varsa, kemeri çözünüz ve kilitleme klipsini yeniden takınız.

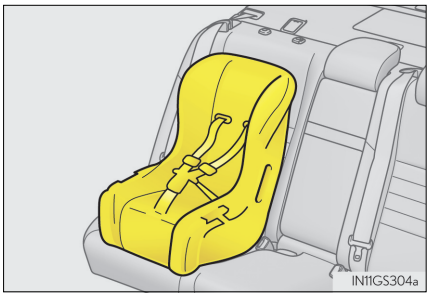


■ Ön bakan — küçük çocuk koltuğu

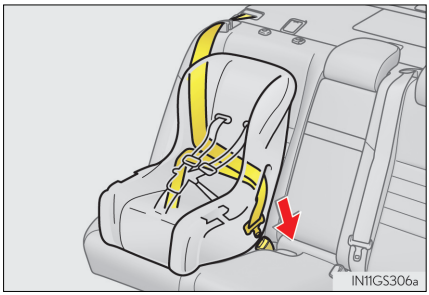
1 Çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa baş dayamalarını çıkarınız.



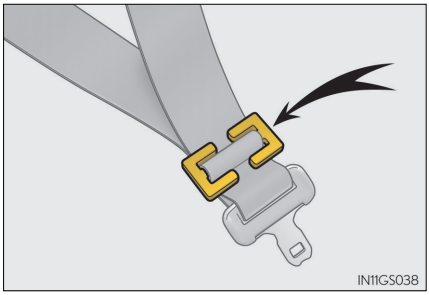
2 Çocuk koltuğu sistemini koltuğa, ön tarafı aracınızın önüne bakacak şekilde yerleştiriniz.



3 Emniyet kemerini çocuk koltuğu sisteminden geçiriniz ve dili tokaya takınız. Emniyet kemerinin kıvrılmadığından emin olunuz.

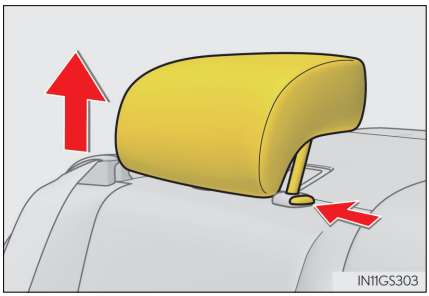


4 Kalça ve omuz şeridini kilitleme klipsinin girintisine yerleştirerek kilitleme klipsini dilin ve omuz kemerinin yanına takınız. Kemeri yeniden bağlayınız. Emniyet kemerinde boşluk varsa, kemeri açınız ve kilitleme klipsini yeniden takınız.

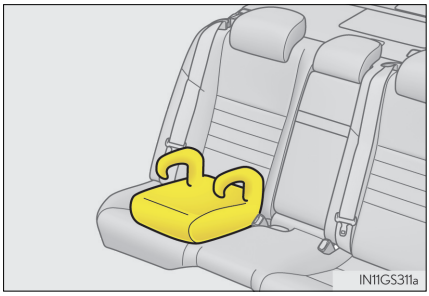


■ Büyük çocuk koltuğu

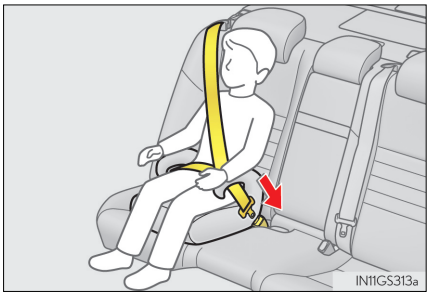
1 Çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa baş dayamalarını çıkarınız.



2 Çocuk koltuğu sistemini koltuğa, ön tarafı aracınızın önüne bakacak şekilde yerleştiriniz.



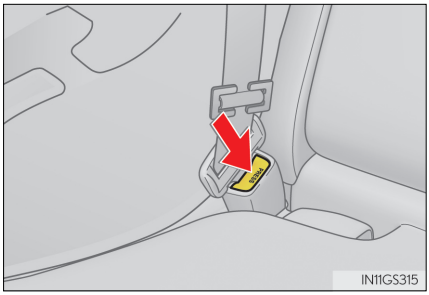
3 Çocuğu, çocuk koltuğuna oturtunuz. Emniyet kemerini üreticinin talimatlarına uygun şekilde çocuk koltuğu sistemine bağlayınız ve dili tokaya takınız. Emniyet kemerinin kıvrılmadığından emin olunuz.



Omuz kemerinin çocuğun omzuna düzgün yerleştirildiğini ve bel kemerinin mümkün olduğunca aşağıdan bağlandığını kontrol ediniz.
(→S. 46)

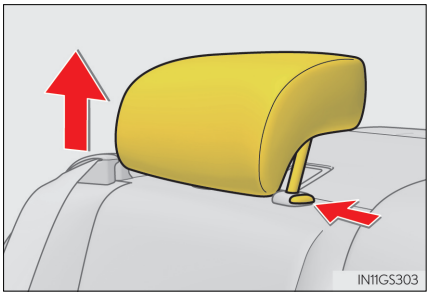
Emniyet kemeriyle bağlanan çocuk koltuğunun çıkarılması

Kilit açma düğmesine basınız ve emniyet kemerinin tamamen geri toplanmasını sağlayınız.



ISOFIX sabit bağlantı sistemiyle bağlama

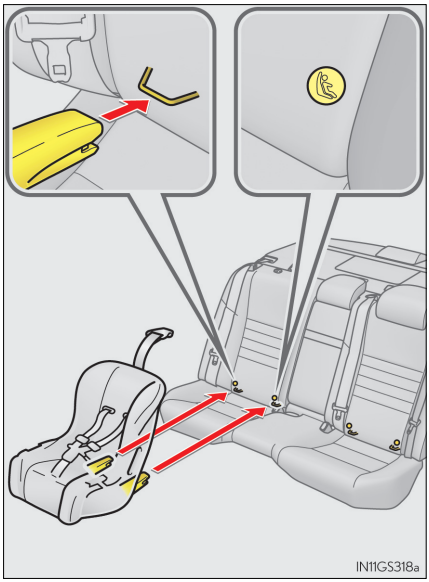
1 Çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa baş dayamalarını çıkarınız.



2 Koltuk minderi ve sırtlığı arasındaki açıklığı biraz genişletiniz.

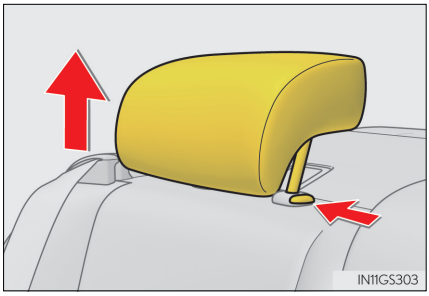
3 Mandal tokalarını sabit bağlantı halkalarına takınız.

Çocuk koltuğunun üst bağlama kayışı bulunuyorsa, bağlantı yerine tutturulmalıdır.

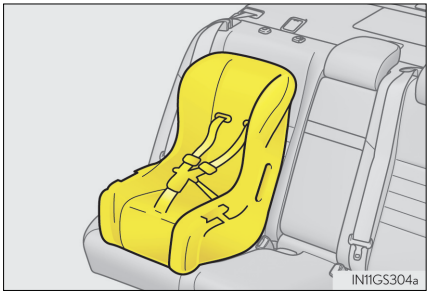


Üstten kemerli çocuk koltuğu sistemleri

1 Baş dayamasını çıkarınız.

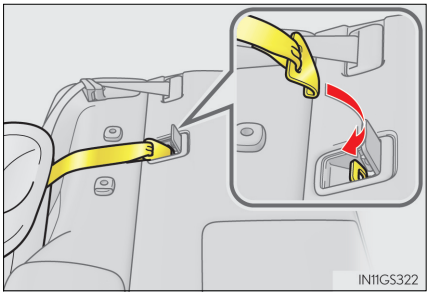


2 Çocuk koltuğu sistemini, emniyet kemeri veya ISOFIX sabit bağlantı sistemiyle bağlayınız.



3 Bağlantı braketi kapağını çıkarınız. Kancayı bağlantı braketine bağlayınız ve üstten bağlanan kemeri sıkınız.

Üstten bağlanan kemerin düzgün ve güvenli bir şekilde bağlandığından emin olunuz.



Çocuk koltuğu sistemi bağlarken

Çocuk koltuğu sistemini bağlamak için kilitleme klipsi gerekmektedir. Çocuk koltuğu sistemi üreticisinin talimatlarını uygulayınız. Çocuk koltuğunuzda kilitleme klipsi yoksa, aşağıdaki parçayı herhangi bir Lexus Yetkili Servisten satın alabilirsiniz:

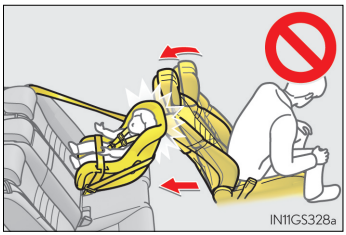
Çocuk koltuğu için kilitleme klipsi
(Parça No. 73119-22010)

DİKKAT

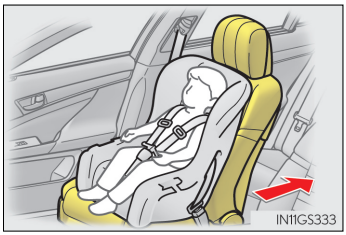
Çocuk koltuğu sistemi bağlarken

Çocuk koltuğu sistemi montaj el kitabında yer alan talimatları uygulayınız ve çocuk koltuğu sistemini düzgün ve güvenli bir şekilde sabitleyiniz. Çocuk koltuğu sistemi doğru şekilde bağlanmazsa, ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda çocuk veya yolcular ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirler.

- Sürücü koltuğu, çocuk koltuğuna temas ediyorsa ve sistemin düzgün şekilde bağlanmasını engelliyorsa, sistemi sürücü koltuğunun hizasında olmayan arka yan koltuğa bağlayınız.
- Ön yolcu koltuğunu çocuk koltuğu sistemine temas etmeyecek şekilde ayarlayınız.



- Yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemini, sadece zorunlu durumlarda ön koltuğa bağlayınız. Yüzü öne dönük küçük çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna bağlarken, koltuğu mümkün olduğunca geriye itiniz.
  Bunlara uyulmaması, hava yastıkları açıldığında ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



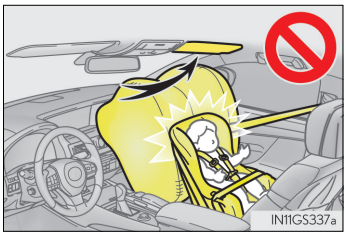
DİKKAT

Çocuk koltuğu sistemini takarken

- Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık (ON) konumundayken asla yüzü arkaya dönük tip çocuk koltuğu sistemini ön koltuğa bağlayarak kullanmayınız. (→S. 61)
  Kaza durumunda, ön yolcu hava yastığının açılmasıyla ortaya çıkan darbe, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.



- Yolcu tarafı güneşliğinde, ön yolcu koltuğunda yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu sistemi bağlanmasının yasak olduğunu belirten uyarı etiketleri bulunmaktadır.
  Etiketlere ait ayrıntılar, aşağıdaki şekilde gösterilmiştir.





⚠ DİKKAT

■ **Çocuk koltuğu sistemi bağlarken**

- Ülkemizdeki çocuk koltuğu sistemi ile ilgili yasalar çerçevesinde, çocuk koltuğu sisteminin değiştirilmesi veya takılması için herhangi bir Lexus Yetkili Servise başvurunuz.
- Büyük çocuk koltuğu kullanırken, her zaman omuz kemerinin çocuğun omzunu ortalayacak şekilde bağlandığından emin olunuz. Kemer çocuğun boynundan uzak olmalı, ancak omzundan da aşağı düşmemelidir. Bunlara uyulmaması, ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.
- Kemerin ve askının sabitlenmiş olduğundan ve kemerin kıvrılmadığından emin olunuz.
- Çocuk koltuğu sistemini sağa, sola, öne ve arkaya doğru sallayarak koltuğun güvenli bir şekilde bağlandığını kontrol ediniz.
- Çocuk koltuğu sistemi güvenli bir şekilde yerine tespit edildikten sonra asla koltuğu ayarlamayınız.
- Çocuk koltuğunu, üreticisi tarafından verilen talimatlara uygun olarak bağlayınız.

■ **Çocuk koltuğu sisteminin bağlantı çubuklarına düzgün bağlanması**

Bağlantı çubuklarını kullanırken çubukların civarında yabancı cisimlerin olmadığına ve emniyet kemerinin çocuk koltuğu sistemine sıkışmadığına emin olunuz. Çocuk koltuğunun düzgün ve güvenli bir şekilde bağlandığına emin olunuz. Çocuk koltuğunun düzgün bağlanmaması, ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda çocuğun veya yolcuların ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

Egzoz gazı uyarıları

Egzoz gazının solunması, zararlı maddelerin insan vücuduna girmesine neden olur.

⚠ DİKKAT

Egzoz gazları kokusuz ve renksiz olan zararlı karbon monoksit (CO) içerir. Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Arıza nedeniyle egzoz gazı araç içerisine girdiğinde halsizlik, ölüm veya ciddi bir sağlık tehlikesine neden olabilir.

■ **Sürüş ile ilgili önemli noktalar**

- Bagaj kapağını kapalı tutunuz.
- Bagaj kapağı kapalıyken bile araç içinde egzoz gazı kokusu alırsanız, camları açınız ve en kısa zamanda aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.

■ **Park ederken**

- Aracınız havalandırmanın kötü olduğu veya garaj gibi kapalı bir yer-deyse, motoru durdurunuz.
- Aracınızı, motor çalışır durumdayken uzun süreliğine terk etmeyiniz. Mecbur kalınırsa aracı açık alana park ediniz ve egzoz gazlarının aracın içerisine girmediğinden emin olunuz.
- Motor çalışırken aracınızı kar yığınlarının yanında veya kar yağan bir yerde bırakmayınız. Motor çalışır durumdayken aracınızın etrafında kar birikirse, egzoz gazları toplanıp aracın içine girer.

■ **Egzoz borusu**

Egzoz sisteminin belli periyotlarla kontrol edilmesi gerekmektedir. Korozyondan kaynaklanan bir delik veya çatlak olduğunda, bağlantılarda hasar veya anormal bir ses olduğunda, aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz ve onarmasını sağlayınız.

Motor blokaj sistemi (immobilizer)

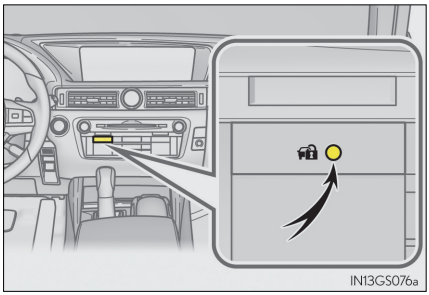
Aracınızın anahtarlarında radyo vericisi işlevi gören çipler bulunmaktadır. Aracınızın motoru sadece anahtarınızdaki vericinin gönderdiği elektronik kod araç hafızasına kayıtlı kimlik koduyla aynı ise çalışacaktır.

Aracınızı terk ederken, anahtarlarınızı asla araç içinde bırakmayınız.

Bu sistem araç hırsızlığının engellenmesine yardımcı olmak için tasarlanmıştır, ancak tüm araç hırsızlıklarına karşı tam güvenliği garanti etmez.

Güç düğmesi kapalı konuma getirildiğinde, uyarı ışığı yanıp sönmeye başlayarak sistemin devreye girdiğini gösterir.

Güç düğmesi ACCESSORY veya kontak açık konuma getirildiğinde, uyarı ışığı yanıp sönmeyi durdurarak sistemin devreden çıktığını gösterir.



■ Sistemin bakımı

Araç bakım gerektirmeyen tipte bir motor blokaj sistemine sahiptir.

■ Sistemin çalışmasını engelleyebilecek durumlar

- Anahtarınız metal bir cisimle temas ediyorsa
- Anahtarınız, başka bir aracın güvenlik sisteminde kullanılan çipli anahtara çok yakınsa veya temas ediyorsa

■ Motor blokaj sistemi sertifikası

TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOYOTA-CHO, TOYOTA, AICHI, 471-8571, JAPAN TEL:+81-565-28-2121

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: TOYOTA MOTOR CORPORATION
Manufacturer's Address: 1, Toyota -cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: Immobilizer
Product Model: TMIMB-3
to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

-Health & safety requirements:	EN 60950-1
-EMC requirements	EN 301 489-01 & EN 301 489-03
-Effective uses of radio spectrum:	EN 300 330-2

Supplementary information:

* CE mark	CE
* Member states intended for use	EU and EFTA

Date: February 25, 2013

Signature: Tetsuya Matsuo

Tetsuya Matsuo

Hereby, Toyota Motor Corporation, declares that this TMIMB-3 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Toyota Motor Corporation vakuuttaa täten että TMIMB-3 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart Toyota Motor Corporation dat het toestel TMIMB-3 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente Toyota Motor Corporation déclare que l'appareil TMIMB-3 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar Toyota Motor Corporation att denna TMIMB-3 står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede Toyota Motor Corporation erklærer herved, at følgende udstyr TMIMB-3 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt Toyota Motor Corporation, dass sich das Gerät TMIMB-3 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Toyota Motor Corporation ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ TMIMB-3 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente Toyota Motor Corporation dichiara che questo TMIMB-3 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente Toyota Motor Corporation declara que el TMIMB-3 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Toyota Motor Corporation declara que este TMIMB-3 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, Toyota Motor Corporation, jiddikjara li dan TMIMB-3 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab Toyota Motor Corporation seadme TMIMB-3 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, Toyota Motor Corporation nyilatkozom, hogy a TMIMB-3 megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.

Toyota Motor Corporation týmto vyhlasuje, že TMIMB-3 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Toyota Motor Corporation tímto prohlašuje, že tento TMIMB-3 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Toyota Motor Corporation izjavlja, da je ta TMIMB-3 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo Toyota Motor Corporation deklaruoja, kad šis TMIMB-3 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo Toyota Motor Corporation deklarē, ka TMIMB-3 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym Toyota Motor Corporation oświadcza, że TMIMB-3 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir Toyota Motor Corporation yfir því að TMIMB-3 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Toyota Motor Corporation erklærer herved at utstyret TMIMB-3 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, Toyota Motor Corporation, декларира, че TMIMB-3 е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС.
Prin prezenta, Toyota Motor Corporation, declară că aparatul TMIMB-3 este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, Toyota Motor Corporation, izjavljuje da ovaj TMIMB-3 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Nepermjet kesaj, Toyota Motor Corporation, deklaroj qe ky TMIMB-3 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
Ovim Toyota Motor Corporation, izjavljuje da je TMIMB-3 u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Ovim, Toyota Motor Corporation, deklariše da je TMIMB-3 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
İşbu belge ile Toyota Motor Corporation, bu TMIMB-3 ürününün 1999/5/EC Yönetmeliği'nin temel gerekliliklerine ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.

UYARI

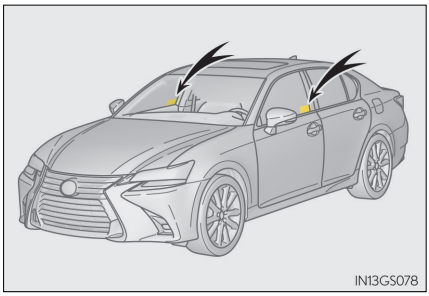
■ **Sistemin doğru çalışması için**

Sistemi sökmeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız. Sistemde değişiklik yapılması veya sökülmesi durumunda, sistemin düzgün çalışması garanti edilemez.

Çift kilit sistemi

Araca izinsiz girişleri engellemek amacıyla kapı kilitlerini açma fonksiyonu hem araç içinden, hem de araç dışından devre dışı bırakılmaktadır.

Bu sisteme sahip olan araçların ön kapı camlarında etiket bulunur.



Çift kilit sisteminin devreye alınması

Güç düğmesini kapalı konuma getiriniz, bütün yolcuların araçtan çıktığından ve tüm cam ve kapıların kapalı olduğundan emin olunuz.

Giriş fonksiyonunun kullanılması:

Kapı dış kolu üzerindeki sensörlü alana 5 saniye içerisinde iki defa dokununuz.

Uzaktan kumanda ile:

düğmesine 5 saniye içerisinde iki defa basınız.

Çift kilit sisteminin iptal edilmesi

Giriş fonksiyonunun kullanılması: Dış kapı kolunu tutunuz.

Uzaktan kumanda ile: düğmesine basınız.

DİKKAT

■ **Çift kilit sistemi (bazı modellerde)**

Araç kapıları içeriden herhangi bir müdahaleyle açılamayacağı için, aracınızda yolcu varken çift kilit sistemini asla çalıştırmayınız.

Alarm*

Alarm

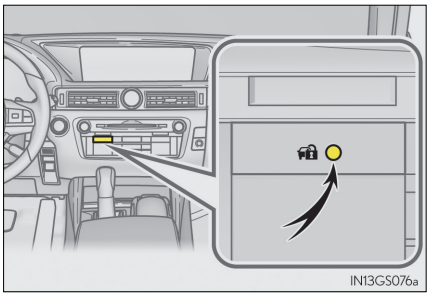
Araca girildiği algılandığında, alarm ışıklı ve sesli uyarıda bulunur.
Alarm devreye girdiğinde, aşağıdaki durumlarda alarm tetiklenir:

- Giriş fonksiyonu veya uzaktan kumanda kilitleme fonksiyonu dışında herhangi bir şekilde kilitli bir kapı açılırsa. (Kapı tekrar otomatik olarak kilitlenir.)
- Bagaj giriş fonksiyonu, uzaktan kumanda veya mekanik anahtar dışında herhangi bir şekilde açılırsa.
- Motor kaputu açık olmalıdır.
- Eğim sensörü aracın eğiminde bir değişiklik hissettiğinde. (Bazı modellerde)

Alarm sisteminin devreye alınması

Tüm kapıları, bagaj kapağını ve motor kaputunu kapatınız ve giriş fonksiyonunu veya uzaktan kumanda sistemini kullanarak tüm kapıları kilitleyiniz. Sistem 30 saniye sonra otomatik olarak devreye girecektir.

Sistem kurulduğunda, yanmakta olan gösterge ışığı artık yanıp sönmeye başlar.



*: Bazı modellerde

Alarmın devre dışı bırakılması veya durdurulması

Alarmı devre dışı bırakmak veya durdurmak için aşağıdakilerden birini yapınız:

- Giriş fonksiyonunu veya uzaktan kumanda kilitleme fonksiyonunu kullanarak kapı kilitlerini veya bagaj kapağını açınız.
- Güç düğmesini ACCESSORY veya kontak açık konumuna getiriniz veya motoru çalıştırınız. (Alarm birkaç saniye sonra devre dışı kalır veya durur.)

Sistemin bakımı

Araç bakım gerektirmeyen tipte bir alarm sistemine sahiptir.

Aracınızı kilitlemeden önce kontrol edilmesi gerekenler

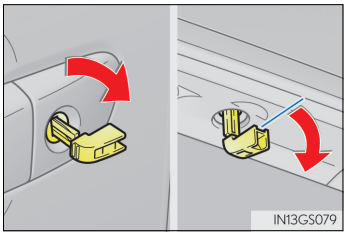
Alarmın beklenmedik şekilde tetiklenmesini veya aracınızın çalınmasını engellemek için aşağıdakilere dikkat ediniz:

- Aracınızda hiç kimse bulunmamalıdır.
- Alarm kurulmadan önce camlar ve açılır tavan (bazı modellerde) kapatılmalıdır.
- Araç içerisinde değerli eşya bırakılmamalıdır.

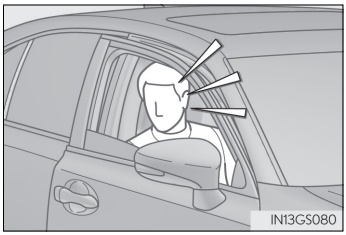
Alarmın tetiklenmesi

Aşağıdaki durumlarda alarm tetiklenebilir:
(Alarm durdurulduğunda alarm sistemi devre dışı kalır.)

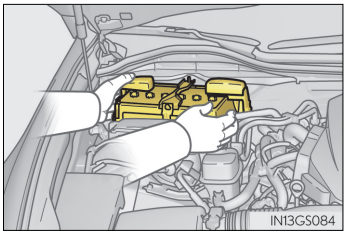
- Kapıların kilidi mekanik anahtarı kullanarak açılırsa veya bagaj kapağı mekanik anahtarı kullanarak açılırsa.



- Aracın içinde bulunan bir kişinin bir kapıyı, bagaj veya kaputu açması veya araç içindeki kilitleme düğmesini kullanarak aracın kilitlerini açması.



- Araç kilitli durumda akünün şarj edilmesi veya değiştirilmesi. (→S. 594)



Alarm ile tetiklenen merkezi kilit

Aşağıdaki durumlarda kapı otomatik olarak kilitlenebilir:

- Araçta kalan bir kişinin kapı kilidini açması ve alarmın devreye girmesi.
- Alarm devredeyken, araçta kalan kişinin kapı kilidini açması.
- Akü şarj edildiğinde veya değiştirildiğinde.

Kişiselleştirme

Alarm, kilit mekanik anahtar ile açıldığında duracak şekilde ayarlanabilir.
(Kişiselleştirilebilir özellikler: →S. 628)

⚠ UYARI

Sistemin doğru çalışması için

Sistemi sökmeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız. Sistemde değişiklik yapılması veya sökülmesi durumunda, sistemin düzgün çalışması garanti edilemez.

Hareket sensörü (bazı modellerde) ve eğim sensörü (bazı modellerde)

- Hareket sensörü araç içerisindeki yabancı kişileri veya hareketi algılar.
- Eğim sensörü araç çekildiği zaman olduğu gibi araç eğimindeki değişikliği algılar.

Bu sistem, aracı hırsızlığa karşı caydırma ve koruma sağlar fakat bütün teşebbüslere karşı tam güvenliği garanti etmez.

Hareket sensörünün ve eğim sensörünün ayarlanması

Alarm kurulduğunda, hareket sensörü ve eğim sensörü otomatik olarak ayarlanır. (→S. 92)

Hareket sensörünün ve eğim sensörünün devre dışı bırakılması

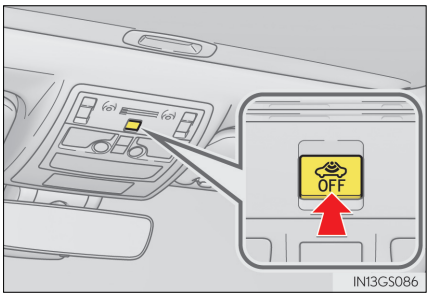
Evcil hayvanınızı veya başka bir hareketli nesneyi araç içerisinde bıraktığınızda, alarmı kurmadan önce hareket sensörünü ve eğim sensörünü iptal ettiğinizden emin olunuz.

1 Güç düğmesini kapalı konuma alınız.

2 Hareket sensörü ve eğim sensörü iptal düğmesine basınız.

Gösterge panelindeki, araç bilgi ekranında mesaj gözükecektir.

Düğmeye tekrar basarak hareket sensörü ve eğim sensörünü tekrar devreye alınız.



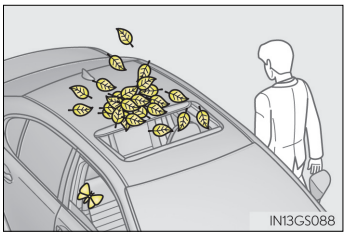
■ **Hareket sensörünün ve eğim sensörünün iptal edilmesi ve otomatik olarak yeniden etkinleştirilmesi**

- Hareket sensörü ve eğim sensörü iptal edildiğinde alarm hala devrede olacaktır.
- Hareket sensörü ve eğim sensörü iptal edildikten sonra güç düğmesine basılması veya giriş fonksiyonu, uzaktan kumanda veya mekanik anahtar ile kapı kilitlerinin açılması, hareket sensörünü ve eğim sensörünü tekrar devreye alacaktır.
- Alarm sistemi devre dışı bırakıldığında hareket sensörü ve eğim sensörü otomatik olarak yeniden devreye girecektir.

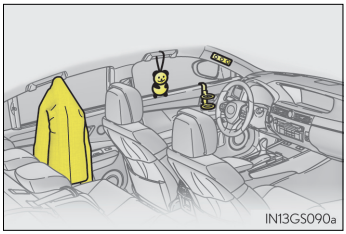
■ **Hareket sensörü için dikkat edilmesi gerekenler (bazı modellerde)**

Aşağıdaki durumlarda sensör alarmı tetikleyebilir:

- Cam veya açılır tavan (bazı modellerde) açıksa.
  Bu durumda, sensör aşağıdakileri algılayabilir:
  - Rüzgar veya aracın içindeki yaprak veya böcek gibi nesnelerin hareketi
  - Diğer araçların hareket sensörleri gibi cihazlardan yayılan ultrasonik dalgalar.
  - Araç dışındaki insanların hareketi



- Araç içerisinde sallanan aksesuarlar veya askıya asılmış kıyafetler gibi hareketli eşyalar bulunuyorsa.



- Aşırı miktarda titreşim veya gürültü olan yerler veya aracın arka arkaya itildiği veya titreşime maruz kaldığı durumlar:
  - Bir garaja park edildiğinde
  - Araç feribot, tır veya trenle taşındığında
  - Araca yapışan buzlar çıkartıldığında
  - Aracınıza otomatik veya yüksek basınçlı yıkama yapıldığında
  - Dolu veya yıldırım olduğunda

Eğim sensörü için dikkat edilmesi gerekenler (bazı modellerde)

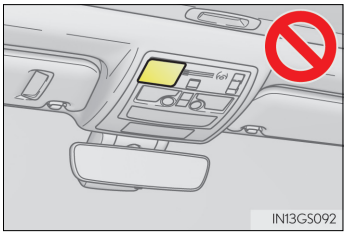
Aşağıdaki durumlarda sensör alarmı tetikleyebilir:

- Araç feribot, tır veya trenle taşınıyorsa.
- Araç garaja park edilirse.
- Araç, aracı hareket ettiren bir yıkama makinesinin içindeyse.
- Lastiklerden herhangi birinin basıncı düşerse.
- Araç kriko ile kaldırılırsa.
- Deprem olur veya yol çökerse.

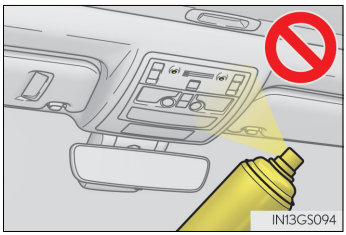
UYARI

Hareket sensörünün doğru çalışmasını sağlamak için

- Düzgün çalışmaları için sensörlere dokunmayınız ve üzerlerini kapamayınız.



- Sprey kokuları ve diğer ürünleri doğrudan sensör yuvalarına sıkmayınız.



- Orijinal Lexus parçaları dışında aksesuarlar takılması veya sürücü koltuğu ile ön yolcu koltuğu arasında nesnelerin bırakılması algılama performansını düşürebilir.

Gösterge paneli

2

2. Gösterge paneli

Uyarı ışıkları ve göstergeler..... 100
Göstergeler ve sayaçlar (GS350/GS200t)..... 108
Göstergeler ve sayaçlar (GS F)..... 113
Araç bilgi ekranı (GS350/GS200t)..... 121
Araç bilgi ekranı (GS F)..... 129
Yansıtmalı gösterge ekranı..... 141
Yakıt tüketimi bilgileri 148

Uyarı ışıkları ve göstergeler

Gösterge panelindeki, orta paneldeki ve dış dikiz aynalarındaki uyarı ışıkları ve göstergeler, araçtaki birçok sistem hakkında sürücüye bilgi verir.

Açıklama için, aşağıdaki şekillerde tüm gösterge ve uyarı ışıkları yanar halde gösterilmiştir.

▶ GS350/GS200t (F SPORT modelleri hariç)



▶ GS350/GS200t (F SPORT modelleri)



▶ GS F



Göstergeler üzerinde kullanılan birimler ülkelere göre değişiklik gösterebilir.

Uyarı ışıkları

Uyarı ışıkları, araçtaki belirtilen sistemlerde oluşabilecek arızaları sürücüye bildirir.

*1

Fren sistemi uyarı ışığı (→S. 512)

*1, 2

Şarj sistemi uyarı ışığı (→S. 512)

*1

Arıza uyarı ışığı (→S. 512)

*1

SRS hava yastığı uyarı ışığı (→S. 512)

*1


ABS uyarı ışığı (→S. 513)

*1

Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı(→S. 513)

*1, 3


(Bazı modellerde)
PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik sistemi) uyarı ışığı (→S. 513)

*1

Kayma uyarı ışığı (→S. 513)

*1, 3, 4


(Bazı modellerde)
"AFS OFF" göstergesi (→S. 514)

*1, 3, 4


Frenin basılı tutulduğunu belirten gösterge ışığı (→S. 514)

*3


Park freni göstergesi (→S. 514)

*1

Fren sistemi uyarı ışığı (→S. 514)

*5

Açık kapı uyarı ışığı (→S. 514)


Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı (→S. 514)


Emniyet kemeri uyarı ışığı (→S. 514)

*1

Ana uyarı ışığı (→S. 514)

*1

(Bazı modellerde)
Lastik basıncı uyarı ışığı (→S. 515)

*1: Bu ışıklar, güç düğmesi açık konuma getirildiğinde sistemin çalışma kontrolünün yapıldığını belirtmek için yanar. Birkaç saniye sonra veya motor çalıştırıldığında sönerler. Işığın yanmaması veya yanık kalması, bir sistemde arıza olabileceğini gösterir. Aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.

*2: Bazı modellerde

*3: Işığın yanıp sönmesi bir arıza olduğunu gösterir.

*4: GS350/GS200t

*5: GS F

Göstergeler

Göstergeler araçtaki birçok sistemin çalışmasıyla ilgili sürücüye bilgi verir.



Sinyal lambaları (→S. 253)



Park lambası uyarı ışığı (→S. 260)



Uzun farlar gösterge ışığı (→S. 260)



(Bazı modellerde)

Otomatik Uzun Far gösterge ışığı (→S. 269)/Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi gösterge ışığı (→S. 264)

*3



Ön sis lambası gösterge ışığı (→S. 273)



Arka sis lambası gösterge ışığı (→S. 273)



Vites Değiştirme Gösterge Işığı (→S. 250)



Sabit hız kontrol sistemi uyarı ışığı (→S. 337, 349, 353)



(Bazı modellerde)

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü gösterge ışığı (→S. 329, 341)



Sabit hız kontrol sistemi "SET" gösterge ışığı (→S. 329, 341, 353)



(Bazı modellerde)

LDA gösterge ışığı (→S. 318)/LKA gösterge ışığı (→S. 309)

*1



(Bazı modellerde)

Lexus park destek sensörü gösterge ışığı

*2, 3



(Bazı modellerde)

"AFS OFF" göstergesi (→S. 261)

*2, 4



Kayma uyarı ışığı (→S. 375)

*2



"VSC OFF" göstergesi (→S. 377)

*2, 5



TRC OFF göstergesi (→S. 376)

*2, 6


(Bazı modellerde)
PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik sistemi) uyarı ışığı (→S. 296)

*7, 8

(Bazı modellerde)
BSM (Kör Nokta Monitörü) dış dikiz aynası göstergeleri (→S. 361)



(Bazı modellerde)
BSM (Kör Nokta Monitörü) gösterge ışığı (→S. 361)

*2, 3


Fren basılı halde bekleme işlevi gösterge ışığı (→S. 257)

*2, 3


Frenin basılı tutulduğunu belirten gösterge ışığı (→S. 257)

*9

Güvenlik uyarı ışığı (→S. 86, 92)

*10

Düşük dış sıcaklık gösterge ışığı (→S. 108, 113)

*2


Eco Sürüş Gösterge Işığı (→S. 106)


Park freni göstergesi (→S. 254)

*2, 9


“YOLCU HAVA YASTIĞI” göstergesi (→S. 61)

● Sürüş modu göstergeleri

▶ GS350/GS200t (F SPORT modelleri hariç)



Eco sürüş modu gösterge ışığı (→S. 356)



(Bazı modellerde)
“SPORT” göstergesi (→S. 356)



(Bazı modellerde)
“SPORT S” göstergesi (→S. 356)



(Bazı modellerde)
“SPORT S+” göstergesi (→S. 356)



(Bazı modellerde)
"Kişiselleştirme" göstergesi (→S. 356)



Snow (kar) modu gösterge ışığı (→S. 246)

▶ GS350/GS200t (F SPORT modelleri)



Eco sürüş modu gösterge ışığı (→S. 356)



“SPORT S” göstergesi (→S. 356)



“SPORT S+” göstergesi (→S. 356)



“KİŞİSELLEŞTİRME” göstergesi (→S. 356)



Snow (kar) modu gösterge ışığı (→S. 246)

▶ GS F



"NORMAL" göstergesi (→S. 359)



Eco sürüş modu gösterge ışığı (→S. 359)



"SPORT S" göstergesi (→S. 359)



"SPORT S+" göstergesi (→S. 359)



"EXPERT" göstergesi (→S. 377)



Snow (kar) modu gösterge ışığı (→S. 246)

- TVD (Tork Vektörlü Diferansiyel) kontrol modu göstergeleri (GS F)



(Bazı modellerde)

"STANDARD" göstergesi (→S. 372)



(Bazı modellerde)

"SLALOM" göstergesi (→S. 372)



(Bazı modellerde)

"TRACK" göstergesi (→S. 372)

*1: "NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI"na bakınız

*2: Bu ışıklar, güç düğmesi açık konuma getirildiğinde sistemin çalışma kontrolünün yapıldığını belirtmek için yanar. Birkaç saniye sonra veya motor çalıştırıldığında sönerler. Işığın yanmaması veya yanık kalması, bir sistemde arıza olabileceğini gösterir. Aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.

*3: GS350/GS200t

*4: Işığın yanıp sönmesi sistemin çalıştığını gösterir.

*5: GS F

*6: Sistem kapatıldığında ışık yanar.

*7: Sistemin çalışıp çalışmadığını doğrulamak için, BSM dış dikiz aynası göstergeleri aşağıdaki durumda yanar:

- Güç düğmesi kontak açık konumdayken, BSM fonksiyonu araç bilgi ekranında ⚙ ile etkinleştirildiğinde
- BSM fonksiyonu araç bilgi ekranında ⚙ ile etkinleştirildiğinde ve güç düğmesi kontak açık konumdayken.

Sistem doğru şekilde çalışıyorsa, BSM dış dikiz aynası göstergeleri birkaç saniye sonra sönecektir.
BSM dış dikiz aynası göstergeleri yanmaz veya sönmezlerse, sistemde bir arıza olabilir.
Böyle bir durumda, aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

*8: Bu ışık, dış dikiz aynalarında yanar.

*9: Bu ışık orta konsolda yanar.

*10: Dış hava sıcaklığı yaklaşık 3°C veya daha düşük olduğunda gösterge ışığı yanıp söner ve yaklaşık 10 saniye sonra sürekli yanmaya başlar.

■ Eco Sürüş Göstergesi

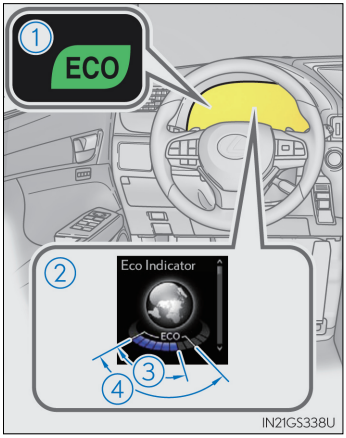
▶ GS350/GS200t

① Eco Sürüş Gösterge Işığı
Çevreci sürüş (Eco sürüş) sırasında, Eco sürüş gösterge ışığı yanar. Araç Eco-sürüş bölgesini aştığında veya araç durduğunda, ışık sönecektir.

② Eco Sürüş Göstergesi Bölge Görüntüsü
Gaz pedalı konumuna bağlı olarak mevcut Eco sürüş oranı ile Eco sürüş bölgesini gösterir.

③ Gaz pedalı kullanımına bağlı Eco sürüş oranı
Hızlanma seviyesi Eco sürüş bölgesini aşarsa, Eco sürüş göstergesi bölge ekranı aydınlatılır.

④ Eco sürüş bölgesi

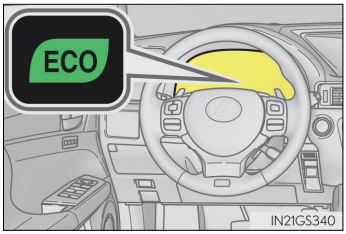


Eco sürüş göstergesi aşağıdaki durumlar oluştuğunda yanmaz:

- Vites kolu D dışında bir konumdayken.
- Direksiyondan vites kumandaları kullanılırken.
- Ne Normal mod, ne de Eco sürüş modu seçilmemiştir. (→S. 356)
- Araç hızı yaklaşık 130 km/saat veya üzerinde olmalıdır.

▶ GS F

Çevreci sürüş (Eco sürüş) sırasında, Eco sürüş gösterge ışığı yanar. Araç Eco-sürüş bölgesini aştığında veya araç durduğunda, ışık sönecektir.



Eco sürüş göstergesi aşağıdaki durumlar oluştuğunda yanmaz:

- Vites kolu D dışında bir konumdayken.
- Direksiyondan vites kumandaları kullanılırken.
- Ne Normal mod, ne de Eco sürüş modu seçilmemiştir. (→S. 356)
- Araç hızı yaklaşık 130 km/saat veya üzerinde olmalıdır.

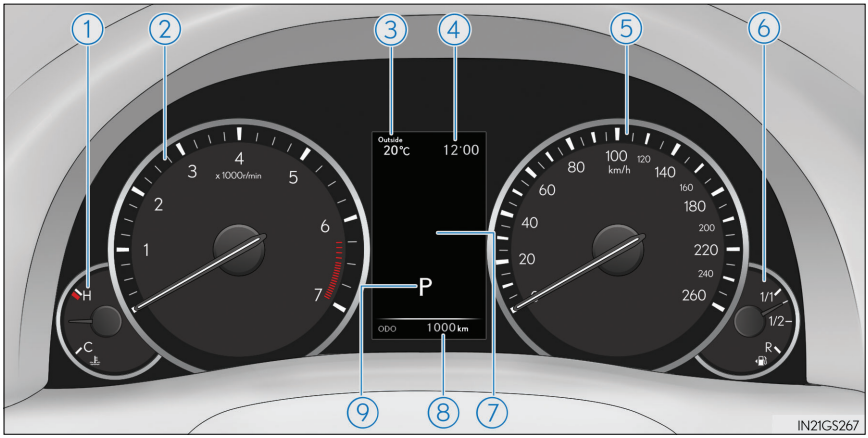
DİKKAT

■ **Güvenlik sistemi uyarı ışıkları yanmıyorsa**

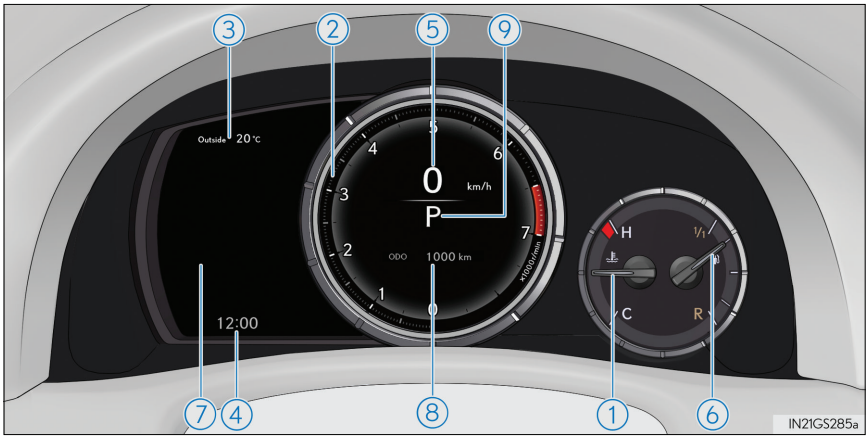
Aracı çalıştırdığınızda ABS ve SRS uyarı ışıkları gibi güvenlik sistemi ışıklarının yanmaması, bu sistemlerde arıza olduğu anlamına gelir ve bu sistemler kaza anında devreye giremeyeceklerinden ciddi yaralanmalar veya ölümle sonuçlanabilecek kazalarda koruma sağlayamazlar. Böyle bir durumda aracınızı hemen herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

Göstergeler ve sayaçlar (GS350/GS200t)

▶ F SPORT modelleri hariç



▶ F SPORT modelleri



Hız göstergesi üzerinde kullanılan birimler ülkelere göre değişiklik gösterebilir.

① Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Motor soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir

② Devir saati

Dakikadaki motor devrini igösterir

③ Dış hava sıcaklığı

-40°C ile 50 °C arasındaki dış sıcaklık değerini gösterir. Düşük dış hava sıcaklığı göstergesi, ortam sıcaklığı 3°C veya daha düşük olduğunda yanar.

④ Saat

Görüntülenen saat gösterge panelindeki analog saate bağlıdır. (→S. 427)

⑤ Hız göstergesi

Araç hızını gösterir

⑥ Yakıt göstergesi

Yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir

⑦ Araç bilgi ekranı

Sürücüye sürüş ile ilgili bilgiler sunar (→S. 121)

Bir arıza durumunda uyarı mesajları görüntüler (→S. 518)

⑧ Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı göstergesi

Kilometre sayacı:
Aracın gittiği toplam kilometreyi gösterir

Sıfırlanabilir kilometre sayacı:
Sayaç sıfırlandıktan sonra aracın yaptığı kilometreyi gösterir. Farklı iki mesafeyi kaydetmek amacıyla sayaç “A” ve “B” bağımsız olarak kullanılabilir.

Bakım gereksinim bilgisi:

- Güç düğmesi açık konumdayken bakım ihtiyacı bilgilerini gösterir.
- Araç bilgi ekranı üzerindeki  ile sıfırlanabilir. (→S. 121)

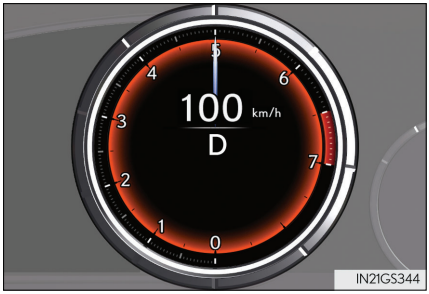
Hız uyarısı:
Araç bilgi ekranı üzerindeki  ile ayarlanan hız aşıldığında uyarı gösterir. (→S. 629)

⑨ Vites konumu ve vites aralığı

Seçilen vites konumu veya vites aralığı görüntülenir (→S. 245)

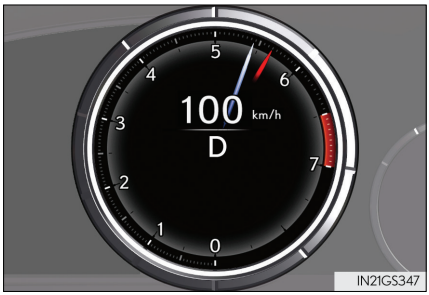
Devir göstergesi (F SPORT modelleri)

Motor belirli bir devre ulaştığında, devir saatinde halka şeklinde bir gösterge görüntülenir.



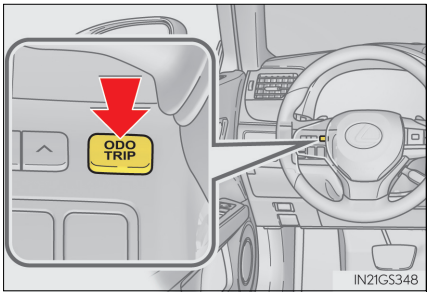
Maksimum devir (F SPORT modelleri)

Motor devri 5000 dev/dak'ya ulaştığında veya bu değeri aştığında, en yüksek motor devrinde yaklaşık 1 saniye boyunca devir saatinin izi görüntülenir.



Ekranın değiştirilmesi

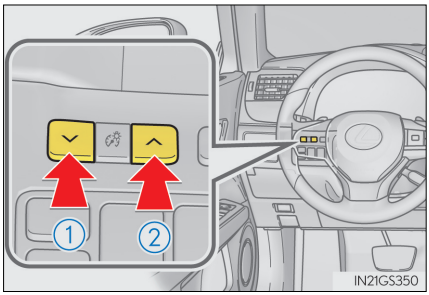
Kilometre sayacı, sıfırlanabilir kilometre sayacı ve bakım gereksinim bilgisi ekranları arasında geçiş yapar. Ekranda sıfırlanabilir kilometre gözüktüğünde, düğmeye basılı tutulduğunda sayaç sıfırlanacaktır.



Gösterge paneli ışıklarının kontrolü

Gösterge paneli ışıklarının parlaklığı ayarlanabilir.

① Koyu
② Parlak



■ **Sayaç ve göstergelerin aydınlanması için**

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

■ **Gösterge paneli parlaklığının ayarı**

Park lambaları yanarken ve yanmadığında geçerli olacak gösterge paneli parlaklık seviyeleri, ayrı olarak ayarlanabilir. Ancak ortamdaki ışık seviyesi yüksek olduğunda (örneğin, gündüz olması gibi), park lambalarının yanması gösterge paneli parlaklığını değiştirmez.

■ **Parlaklık ayarında sınırlama**

Gösterge paneli ışıklarının parlaklığı, otomatik olarak ışık sensörü tarafından algılanan çevre aydınlık durumuna göre ayarlanır. Ancak gösterge paneli ışıklarının parlaklığı manuel olarak en parlak veya en karanlık ayara getirildiğinde otomatik ayarlama gerçekleştirilmez.

■ **Dış sıcaklık göstergesi**

- Aşağıdaki durumlarda, doğru dış hava sıcaklığı gösterilmeyebilir veya sıcaklık değişimi normalden daha uzun sürebilir.
  - Araç durduğunda veya düşük hızlarda (20 km/saat altında) sürüş yaparken
  - Dış sıcaklık aniden değiştiğinde (garaj, tünel vb. girişinde veya çıkışında)
- "--" veya "E" görüntülendiğinde sistemde bir arıza olabilir. Aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servise götürünüz.

■ **Açılır ekran**

- Bazı durumlarda, araç bilgi ekranında veya kilometre sayacı/sıfırlanabilir kilometre sayacı/bakım gerekliliği bilgi ekranında geçici olarak bir açılır ekran görüntülenir.
- Bazı açılır ekranlar etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir. (→S. 631)

■ **LCD ekran**

Ekranda küçük noktalar belirebilir. Bu, LCD ekranın özelliğidir ve problem olduğu anlamına gelmez, ekranı kullanmaya devam edebilirsiniz.

Saat ayarları

Araç bilgi ekranındaki  (→S. 121) ile saat görüntüleme yöntemini değiştirmeye çalışırken sağda gösterilen ekran görüntüleniyorsa, sistem arızalı olabilir.
Aracınızı hemen herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.



Kişiselleştirme

Araç bilgi ekranı üzerindeki gösterge ekranı özelleştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilir özellikler: →S. 628)

DİKKAT

Düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı

LCD bilgi ekranını kullanmadan önce aracın içerisinin ısınmasını sağlayınız. Çok düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı tepkisi yavaşlayabilir ve görüntü değişimi gecikebilir.
Örnek olarak sürücünün vites değiştirmesi ile yeni vites numarasının ekranda gözükmesi arasında bir gecikme vardır. Bu gecikme sürücünün tekrar vites düşürüp, ani ve aşırı motor frenlemesine ve ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilecek muhtemel bir kaza yapmasına yol açabilir.

UYARI

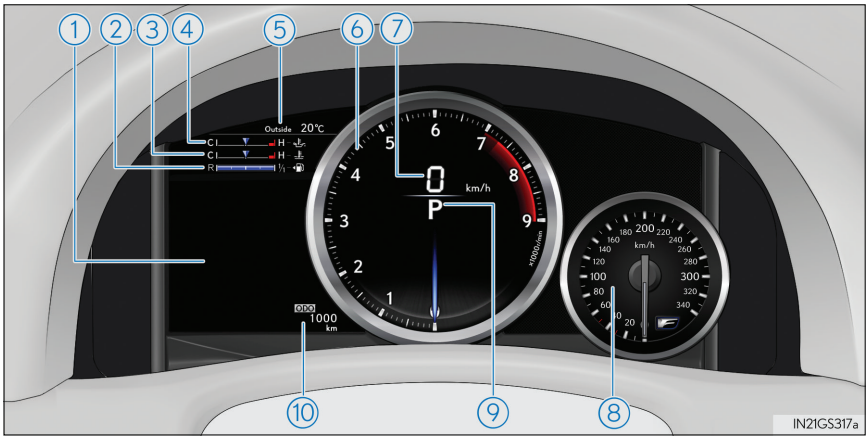
Motoru ve motor parçalarını korumak için

- Devir saati ibresinin, maksimum motor devrini gösteren kırmızı bölgeye geçmesine izin vermeyiniz.
- Motor soğutma sıcaklığı ibresi kırmızı (H) bölgedeyse, motor hararet yapıyor olabilir. Bu durumda aracı güvenli bir yerde hemen durdurunuz ve soğuduktan sonra motoru kontrol ediniz. (→S. 596)

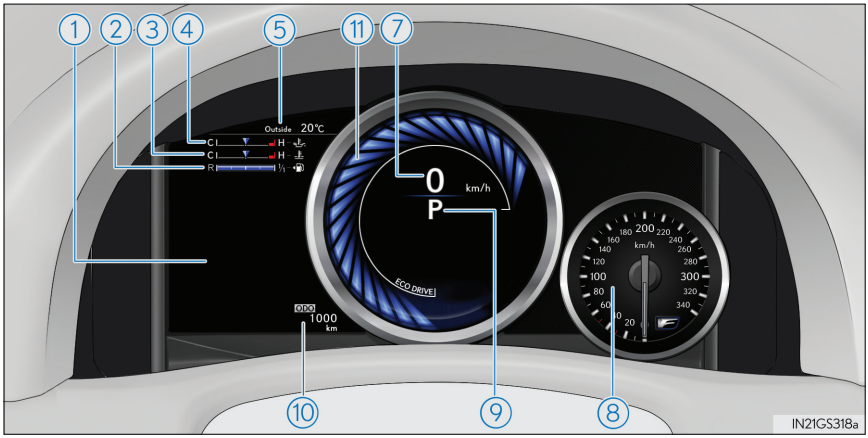
Göstergeler ve sayaçlar (GS F)

Sürüş modu değiştirildiğinde, bazı gösterge ekranları ve göstergelerin yerleşimi değişecektir.

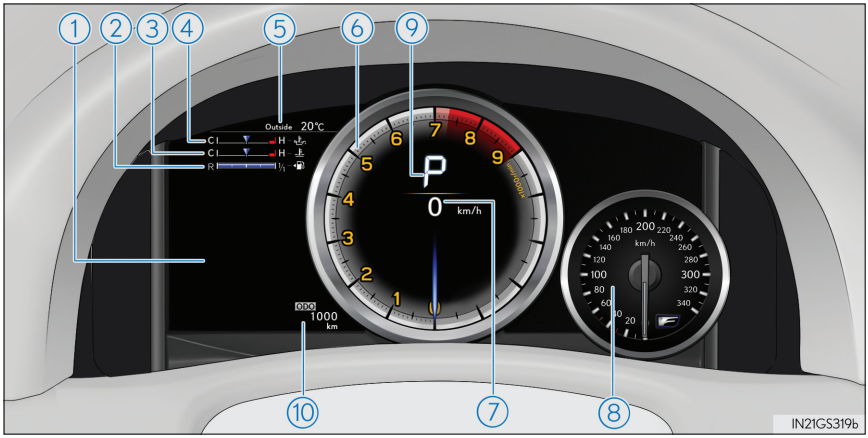
▶ Normal mod



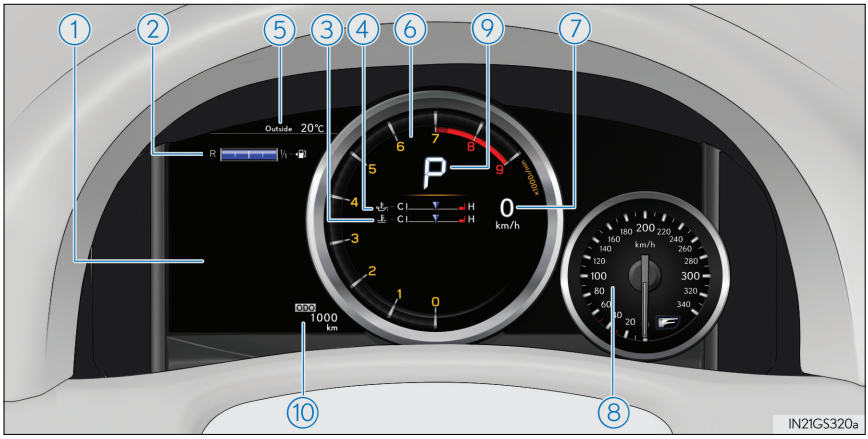
▶ Eco sürüş modu



▶ SPORT S modu*



▶ SPORT S+ modu*



Göstergeler üzerinde kullanılan birimler ülkelere göre değişiklik gösterebilir.

*: Bu şekillerde SPORT S ve SPORT S+ modlarının varsayılan gösterge ekranları gösterilmiştir. SPORT S ve SPORT S+ modlarının gösterge ekranları, araç bilgi ekranındaki ayarlar ekranından değiştirilebilir.

① Araç bilgi ekranı

Sürücüye araç ile ilgili bilgiler sunar (→S. 129)

Bir arıza durumunda uyarı mesajları görüntüler (→S. 518)

② Yakıt göstergesi

③ Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Motor soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir. Motor soğutma sıvısı sıcaklığı göstergesi ( ) kırmızı bölgeye girerse sesli uyarı verilir ve gösterge kırmızıya dönerek yanıp sönmeye başlar. Ayrıca bir uyarı mesajı görüntülenir.

④ Motor yağı sıcaklık göstergesi

Motor yağı sıcaklığını gösterir. Motor yağı sıcaklık göstergesi ( ) kırmızı bölgeye girerse gösterge kırmızıya dönerek yanıp sönmeye başlar.

⑤ Dış hava sıcaklığı

-40°C ile 50°C arasındaki dış sıcaklığı görüntüler. Düşük dış hava sıcaklığı göstergesi, ortam sıcaklığı 3°C veya daha düşük olduğunda yanar.

⑥ Devir saati

Dakikadaki motor devrini igösterir

⑦ Dijital hız göstergesi

⑧ Analog hız göstergesi

⑨ Vites kolu konumu ve vites konumu

Seçilen vites konumu veya vites aralığı görüntülenir (→S. 245)

⑩ Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı göstergesi

Kilometre sayacı:
Aracın gittiği toplam kilometreyi gösterir

Sıfırlanabilir kilometre sayacı:
Sayaç sıfırlandıktan sonra aracın yaptığı kilometreyi gösterir. Farklı iki mesafeyi kaydetmek amacıyla sayaç “A” ve “B” bağımsız olarak kullanılabilir.

⑪ Eco sürüş göstergesi

Aracın ivmesini gösterir. Araç ne kadar yüksek ivmeyle sürülürse, görüntülenen mavi parça sayısı da azalır ve eskisi kadar çevreci bir sürüş yapmadığınızı belirtir. Bu gösterge, ne kadar çevreci bir sürüş yaptığınızı göstermek için kılavuz olarak tasarlanmıştır.

Hız göstergesi



Araç ayarlanmış değere ulaştığında, görüntülenen hız birimi sarıya dönecektir.

Göstergeler sarı (kullanıcı tarafından belirlenmiş bir hıza karşılık gelir) veya kırmızı (200 km/saat*1 veya 160 km/saat*2 değerinde sabitlenmiştir) renkte görüntülenir*3.

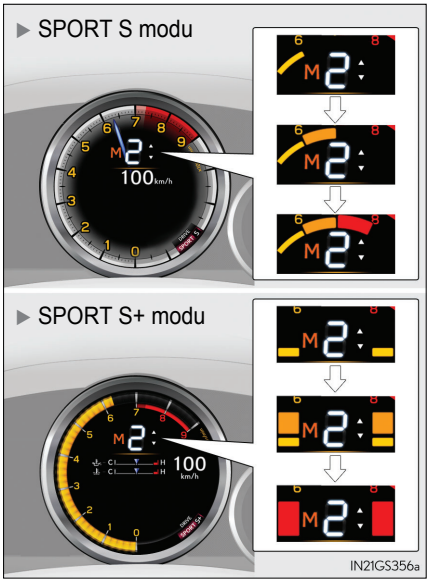
Bu ayar araç bilgi ekranı üzerinden etkinleştirilebilir.

*1: İngiltere hariç

*2: İngiltere için

*3: Halka açık yollarda sürerken her zaman yasal hız sınırına dikkat ediniz.

Devir göstergesi (SPORT S modu/SPORT S+ modu)



Vites kolu M konumundayken devir saatindeki bir gösterge 3 adımda görüntülenir. 3. seviye göstergesi görüntülendiğinde, gösterge yanıp söner ve sizi vites artırmak gerektiği konusunda bildirmek için sesli uyarı devreye girer.

Motor devrine bağlı olarak, vites küçültürken de gösterge görüntülenebilir.

Bu şekillerde SPORT S ve SPORT S+ modlarının varsayılan gösterge ekranları gösterilmiştir. SPORT S ve SPORT S+ modlarının gösterge ekranları, araç bilgi ekranındaki ayarlar ekranından değiştirilebilir.

Maksimum devir (Normal mod/SPORT S modu)

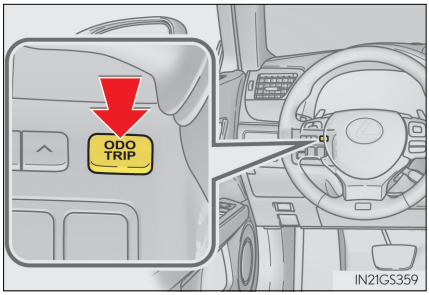
Motor devri 3600 dev/dak'ya ulaştığında veya bu değeri aştığında, en yüksek motor devrinde yaklaşık 1 saniye boyunca devir saatinin izi görüntülenir.



Ekranın değiştirilmesi

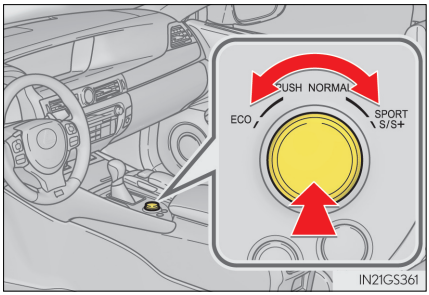
Kilometre sayacı/Sıfırlanabilir kilometre sayacı

Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı göstergesi arasında geçiş yapar. Ekranda sıfırlanabilir kilometre gözüktüğünde, düğmeye basılı tutulduğunda sayaç sıfırlanacaktır.



Gösterge ekranı ve yerleşim

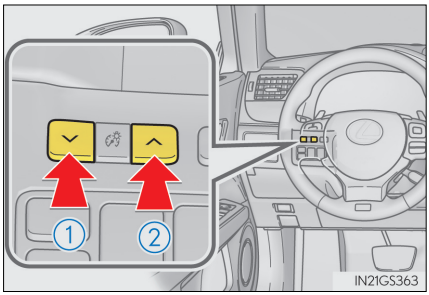
Sürüş modu değiştirildiğinde, bazı gösterge ekranları ve göstergelerin yerleşimi değişecektir.



Gösterge paneli ışıklarının kontrolü

Gösterge paneli ışıklarının parlaklığı ayarlanabilir.

① Koyu
② Parlak



■ Sayaç ve göstergelerin aydınlanması için

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

■ Analog hız göstergesinin karşılama aydınlatması

- Sürücü kapısı açıldığında analog hız göstergesi yanar. Ardından, sürücü kapısı kapatıldığında analog hız göstergesi yanar ve 3 kez söner (yanıp sönme).
- Aşağıdaki durumlarda, sürücü kapısı açılıp kapansa bile analog hız göstergesi yanıp sönmeyecektir:
  - Analog göstergenin yanıp sönmesi tamamlandıktan sonraki 60 saniye boyunca
  - Güç düğmesini kapalı konuma aldıktan sonraki 60 saniye boyunca

■ Değişken kırmızı bölge

Motoru korumak için, motor soğutma sıvısı sıcaklığına bağlı olarak devir saati kırmızı bölgesinin başlangıç konumunu değiştirerek motor devri 3700 dev/dak ile 7300 dev/dak arasında kontrol edilir.

Çok yüksek yük olan koşullarda sürüşe başlamadan önce motoru yeterince ısıtmaya dikkat ediniz.



■ Eco sürüş göstergesi

- Eco sürüş göstergesinde görüntülenen mavi parça sayısı, aracın ivmesine bağlı olarak artar veya azalır. Bu göstergeyi yakıt tasarrufu yaparak çevreci bir şekilde sürmek istediğinizde kılavuz olarak kullanabilirsiniz. Ancak aracın gaz pedalına basılmadan hızlanabildiği yokuşlardan inerken, eco sürüş göstergesi çevreci sürüş durumunu doğru göstermeyebilir.
- Vites kolu P, N veya R konumuna alındığında, parçalar griye döner ve eco sürüş göstergesi çalışmaz.

■ **Gösterge paneli parlaklığının ayarı**

Park lambaları yanarken ve yanmadığında geçerli olacak gösterge paneli parlaklık seviyeleri, ayrı olarak ayarlanabilir. Ancak ortamdaki ışık seviyesi yüksek olduğunda (örneğin, gündüz olması gibi), park lambalarının yanması gösterge paneli parlaklığını değiştirmez.

■ **Analog hız göstergesi aydınlatmasının karartılması**

Örneğin gündüz olması gibi ortam aydınlık olduğunda ve SPORT S veya SPORT S+ modu seçildiğinde analog hız göstergesinin ışığı karartılır.

■ **Dış sıcaklık göstergesi**

- Aşağıdaki durumlarda, doğru dış hava sıcaklığı gösterilmeyebilir veya sıcaklık değişimi normalden daha uzun sürebilir.
  - Araç durduğunda veya düşük hızlarda (20 km/saat altında) sürüş yaparken
  - Dış sıcaklık aniden değiştiğinde (garaj, tünel vb. girişinde veya çıkışında)
- "– –" veya "E" görüntülendiğinde sistemde bir arıza olabilir. Aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servise götürünüz.

■ **Açılır ekran**

- Örneğin düğmeye basılması gibi bazı durumlarda, araç bilgi ekranında geçici olarak açılır ekranlar görüntülenir.
- Bazı açılır ekranlar etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir. (→S. 631)

■ **LCD ekran**

Ekranda küçük noktalar belirebilir. Bu, LCD ekranın özelliğidir ve problem olduğu anlamına gelmez, ekranı kullanmaya devam edebilirsiniz.

■ **Kişiselleştirme**

Araç bilgi ekranı üzerindeki gösterge ekranı özelleştirilebilir. (→S. 628)

⚠ DİKKAT

■ **Düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı**

LCD bilgi ekranını kullanmadan önce aracın içerisinin ısınmasını sağlayınız. Çok düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı tepkisi yavaşlayabilir ve görüntü değişimi gecikebilir.
Örnek olarak sürücünün vites değiştirmesi ile yeni vites numarasının ekranda gözükmesi arasında bir gecikme vardır. Bu gecikme sürücünün tekrar vites düşürüp, ani ve aşırı motor frenlemesine ve ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilecek muhtemel bir kaza yapmasına yol açabilir.

⚠ UYARI

■ **Motoru ve motor parçalarını korumak için**

- Devir saati göstergesinin kırmızı bölgeye girmesine izin vermeyiniz. Bu maksimum güvenli motor devri dışına çıkıldığında göstermektedir.
- Aşağıdaki durumlarda motor hararet yapmış olabilir. Bu durumda aracı güvenli bir yerde hemen durdurunuz ve soğuduktan sonra motoru kontrol ediniz. (→S. 596)
  - Motor soğutma sıvısı sıcaklığı göstergesi ( ) kırmızı bölgede ve yanıp sönerken.
  - Motor yağı sıcaklık göstergesi ( ) kırmızı bölgede ve yanıp sönerken.

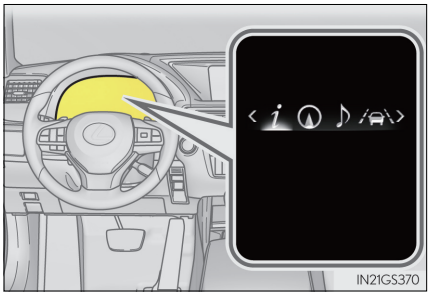
Araç bilgi ekranı (GS350/GS200t)

Görüntülenen bilgiler

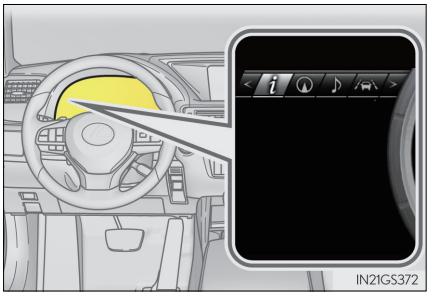
Araç bilgi ekranı, sürücüye araç ile ilgili bilgiler sunar.

- Menü simgeleri

▶ F SPORT modelleri hariç



▶ F SPORT modelleri



Bir simge seçildiğinde, aşağıdaki bilgileri görüntüler. (→S. 122)

Bilgilerden bazıları, duruma bağlı olarak otomatik görüntülenebilir.

Sürüş bilgisi

Çeşitli sürüş bilgilerini görüntülemek için seçiniz. (→S. 122)

Navigasyon sistemi-bağlantılı ekran (bazı modellerde)

Navigasyon sistemi ile ilgili aşağıdaki bilgileri görüntülemek için seçiniz.

- Güzergah yönlendirme
- Pusula ekranı (kuzey yukarıda/gidilen yön yukarıda)

Müzik sistemine bağlı ekran

Gösterge kumandalarını kullanarak ekranda müzik kaynağı veya parça seçilebilmesi için seçiniz.

Yardımcı sürüş sistemleri hakkında bilgiler

Sistem kullanıldığında sabit hız kontrolü veya tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü/LKA (Şerit Takip Desteği) (bazı modellerde) veya LDA (direksiyon kontrollü Şeritten Ayrılma Uyarısı) (bazı modellerde) bilgilerini görüntülemek için seçiniz. (→S. 305, 315, 329, 341, 353)

Uyarı mesajı görüntüleme

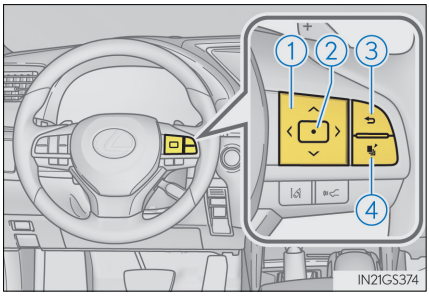
Bir arıza algılandığında uyarı mesajı ve alınacak önlemlerin görüntülenmesi için seçiniz. (→S. 518)

Ayar ekranı

Sayaç görüntüleme ayarlarını değiştirmek için seçiniz. (→S. 629)

Sayaç kontrol düğmelerinin çalışması

Araç bilgi ekranı, sayaç kontrol düğmelerini kullanarak çalıştırılır.



① ‹ › : Düğme menüsü
∧ ∨ : Görüntülenen içeriği değiştirir, ekranı yukarı/aşağı kaydırır ve imleci yukarı/aşağı hareket ettirir

② Basınız: Giriş/Ayarlama
Basılı tutma: Sıfırlar

③ Önceki ekrana dönün

④ Basınız: Kayıtlı ekranı görüntüler

Kayıtlı bir ekran olmadığında, sürüş bilgileri ekranı görüntülenir.
Basılı tutma: Görüntülenmekte olan ekranı için kaydeder (→S. 629)

Onay ekranı görüntülendiğinde, ekranı kaydetmek için evet seçeneğini seçiniz. Seçilen ekran kaydedilemiyorsa, kayıt hatası mesajı görüntülenir.

Sürüş bilgisi

Görüntülenen öğeler, i öğesinin seçilmesi için gösterge kumandalarının ‹ veya › tarafına basarak ve ardından ∧ veya ∨ düğmelerine basarak değiştirilebilir.

- **Anlık yakıt tüketimi*1**

  Anlık yakıt tüketimini gösterir

- **Ortalama yakıt tüketimi (sıfırlandıktan sonra*2/çalıştırıldıktan sonra/yakıt aldıktan sonra)*1**

  Sıfırlanmasından, aracın çalıştırılmasından ve yakıt ikmalinden itibaren ortalama yakıt tüketimini gösterir.

  Görüntülenen ortalama yakıt tüketimi bilgisi, referans amaçlıdır.

■ **Ortalama hız (sıfırlandıktan sonra*2/çalıştırıldıktan sonra)*1**

Sırayla sıfırlanmasından itibaren ve motor çalıştırıldıktan sonraki ortalama araç hızını gösterir

■ **Geçen süre (sıfırlandıktan sonra*2/çalıştırıldıktan sonra)*1**

Sıfırlanmasından itibaren ve motor çalıştırktan sonra geçen zamanı gösterir.

■ **Mesafe (menzil/çalıştırıldıktan sonra)*1**

Sırasıyla kalan yakıt miktarına göre aracın gidebileceği tahmini maksimum mesafeyi ve motor çalıştırıldıktan sonra gidilebilecek mesafeyi gösterir.

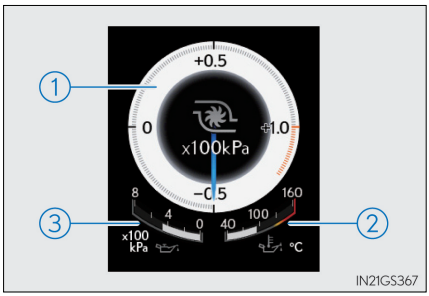
- Mesafe, kullanıcının ortalama yakıt tüketimi baz alınarak hesaplanır. Sonuç olarak, gerçek mesafe, gösterilen mesafeden farklı olabilir.
- Yakıt deposuna çok az miktarda yakıt eklendiğinde, gösterge değişmeyebilir.
  Yakıt doldurulurken, güç düğmesini kapalı konuma alınız. Güç düğmesini kapalı konuma getirmeden yakıt doldurulursa gösterge güncellenmeyebilir.

■ **Eco Sürüş Göstergesi Bölge Görüntüsü**

→S. 106

■ **Emme manifoldu basınç göstergesi/yağ sıcaklık göstergesi/yağ basınç göstergesi (GS200t)**

Emme manifoldu basıncı/motor yağı sıcaklığı ve yağ basıncı görüntülenebilir.



① Emme manifoldu basınç göstergesi

Emme manifoldu basıncı 100 kPa (15 psi) veya üzerine çıktığında turuncuya döner.

② Yağ sıcaklığı göstergesi

Motor yağı sıcaklığı 140°C veya üzerine çıktığında ekran yanıp söner.

③ Yağ basınç göstergesi

Yağ basıncı düşerse sesli uyarı çalışır ve uyarı görüntülenir. (→S. 532)

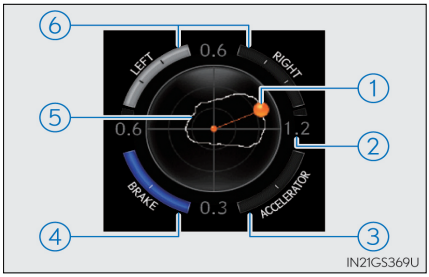
Yol koşulları, sıcaklık, araç hızı ve diğer faktörlere bağlı olarak aracın gerçek durumu görüntülenenden farklı olabilir.

Bu bilgiyi referans amaçlı kullanınız.

G kuvvetleri

Araç üzerindeki yanal G kuvvetlerini gösterir
Aynı zamanda G kuvveti ekranının çevresinde sola ve sağa direksiyon kırma miktarını, gaz pedalına basma miktarını ve fren hidroliği basıncını görüntüler

① Araç üzerindeki ivme G kuvveti
② Mevcut G kuvveti değeri (ön/arka ve sol/sağ G kuvvetlerinin analiz edilmiş değeri)
③ Gaz pedalına basma miktarı
④ Fren hidroliği basıncı
⑤ Maksimum G kuvveti kaydı



⑥ Direksiyon kırma miktarı

Yol koşulları, sıcaklık, araç hızı ve diğer faktörlere bağlı olarak aracın gerçek durumu görüntülenenden farklı olabilir.
Bu bilgiyi referans amaçlı kullanınız.

- Maksimum G kuvveti kaydını sıfırlama

  Kaydı sıfırlamak için ● öğesine basılı tutunuz.
- Maksimum seviyede tutma fonksiyonu (F SPORT modelleri)

  0,5 G veya daha fazla yanal G kuvveti üretilirse, gösterilen G kuvveti değeri turuncuya döner ve 2 saniye boyunca öyle kalır.

Lastik basıncı (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

Tüm lastiklerin basıncını görüntüler.

Kompakt yedek lastiğin basıncı görüntülenmez.

LDA (direksiyon kontrollü Şeritten Ayrılma Uyarısı) şeritte gezinme uyarısı (bazı modellerde)

→S. 315

LKA (Şerit Takip Destek Sistemi) şeritte gezinme uyarısı (bazı modellerde)

→S. 305

Gösterge kapalı

Boş ekran gösterilir

*1: Öğe "Sürüş Bilgisi 1", "Sürüş Bilgisi 2" veya "Sürüş Bilgisi 3" ekranında ayarlandığında görüntülenir.

(→S. 629)

*2: Sıfırlanacak öğe görüntülendikten sonra sayaç kontrol düğmelerinin ● tarafı 1 saniyeden uzun süre basılı tutularak işlev sıfırlanabilir.
Sıfırlanabilecek birden fazla öğe varsa, öğe seçimi ekranı görüntülenecektir.

Ayar ekranı

Aşağıdaki öğelerin ayarları değiştirilebilir, S. 628'a bakınız

Devreye alınabilen veya devre dışı bırakılabilen fonksiyonlar, ● tuşuna her basıldığında açık veya kapalı konuma gelir.

- LDA **(direksiyon kontrollü Şeritten Ayrılma Uyarısı) (bazı modellerde)** **(→S. 315)**
- LKA **LKA (Şerit Takip Desteği) (bazı modellerde)** **(→S. 305)**
- PCS **(Çarpışma Öncesi Güvenlik Sistemi) (bazı modellerde)** **(→S. 293)**
- AFS **(Sürüşe duyarlı ön far sistemi) (bazı modellerde)** **(→S. 261)**
- BSM **(Kör Nokta Monitörü) (bazı modellerde)** **(→S. 361)**
- Speed Warning

  Hız uyarısını açıp kapatmak veya hız uyarısının görüntülendiği hızı değiştirmek için seçiniz.
- RSA **(Trafik İşareti Desteği) (bazı modellerde)** **(→S. 324)**
- Clock

  Saatin görüntüleme modunu ayarlamak için seçiniz.
- Vehicle Settings
  - Yağ Bakımı (bazı modellerde) (→S. 456)
  - TPMS (Lastik basıncı uyarı sistemi) (bazı modellerde) (→S. 468)

Meter Settings

- Dil

  Ekran üzerinde dili değiştirmek için seçiniz.
- Birimler

  Ölçüm birimini değiştirmek için seçiniz
- Eco Sürüş Gösterge Işığı

  Eco Sürüş Gösterge Işığını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için seçiniz
- 

  İstediğiniz bir ekranı  öğesine kaydetmek için gereken işlemi gösterir.

  Bir ekranı kısayol olarak kaydedebilirsiniz ve bu ekran  düğmesine basarak görüntülenebilir.
- Sürüş bilgisi 1/2/3

  Sırayla Sürüş bilgisi ekranlarında görüntülenecek 2 taneye kadar öğeyi seçmek için seçiniz, 3 taneye kadar Sürüş bilgisi ekranı ayarlanabilir.
- Açılır ekran

  Bazı durumlarda görülebilecek aşağıdaki açılır ekranları açıp kapatmak için seçiniz.
  - Navigasyon sistemine bağlı ekranda güzergah yönlendirme (bazı modellerde)
  - Eller serbest telefon sisteminin gelen çağrı ekranı
  - Gösterge paneli parlaklık ayarı ekranı
- Vurgulanan renk (F SPORT modelleri hariç)

  Ekrandaki imleç rengi gibi vurgulanan renkleri değiştirmek için seçiniz.
- İbre (F SPORT modelleri)

  Devir saati ibre rengini değiştirmek için seçiniz.
- Devir göstergesi (F SPORT modelleri)

  Devir göstergesini açmak/kapatmak için seçiniz.
  Açık olarak ayarlandığında, devir göstergesinin görüntüleneceği motor devrini ayarlayınız.

  Seçilebilen motor devri aralığı:

  GS350: 2000 dev/dak - 6800 dev/dak arası

  GS200t: 2000 dev/dak - 6100 dev/dak arası
- Maksimum devir (F SPORT modelleri)

  Maksimum devir fonksiyonunu açmak/kapatmak için seçiniz.
- Varsayılan ayarlar

  Kaydedilen veya değiştirilen gösterge ayarları silinecek veya varsayılan durumlarına döndürülecektir.

■ **G kuvveti ekranı**

- Örneğin aracın yokuşa park edilmesi gibi durumlarda, araç park edilmiş olsa bile G kuvveti değerleri sıfır olmayabilir.
- Aracın kullanıldığı koşullara bağlı olarak, fren pedalına tam olarak basılsa bile fren hidroliği basıncı maksimum değerine ulaşmayabilir.
- Akü kutup başları sökülüp yeniden takılırsa, yönlendirme miktarı ekranı geçici olarak devre dışı bırakılabilir. Araç bir süre yol aldıktan sonra ekran devreye girer.

■ **Ayar ekranının durdurulması**

Aşağıdaki durumlarda gösterge kumandalarını kullanan ayar ekranı durdurulur.

- Araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülendiğinde
- Araç hareket etmeye başladığında

■ **Lastik basıncı (bazı modellerde)**

- Güç düğmesi kontak açık konumuna getirildikten sonra lastik basıncının görüntülenmesi için birkaç dakika gerekebilir. Lastik basıncı ayarlandıktan sonra lastik basıncının görüntülenmesi için de birkaç dakika gerekebilir.
- Lastik bilgisi olumsuz radyo dalgası koşulları nedeniyle belirlenemediğinde “---” görüntülenebilir.
- Lastik basıncı sıcaklığa göre değişiklik gösterir. Görüntülenen değerler, lastik şişirme aletlerindeki göstergedeki değerden farklı olabilir.

■ **Akü terminalleri ayrıldığında veya tekrar bağlandığında**

Sürüş bilgileri sıfırlanır.

■ **LCD ekran**

→S. 111

DİKKAT

■ **Sürüş sırasında kullanırken dikkatli olunuz**

- Sürüş sırasında araç bilgi ekranını kullanırken, aracın etrafının güvenli olmasına çok dikkat ediniz.
- Sürüş sırasında sürekli olarak araç bilgi ekranına bakmayınız, aksi takdirde aracın önündeki yayaları, yoldaki cisimleri vb. görmeyebilirsiniz.

■ **Ekran ayarlanırken dikkat edilecek konular**

Ekran ayarlanırken motorun çalışıyor olması gerektiğinden, aracın yeterli havalandırmaya sahip bir yerde park edildiğinden emin olunuz. Garaj gibi kapalı bir alanda karbon monoksit gibi zararlı egzoz gazları toplanıp arabanın içerisine girebilir. Bu durum ciddi sağlık sorunlarına veya ölüme neden olabilir.

UYARI

■ **Ekran ayarı sırasında**

Akünün deşarj olmasını engellemek için, ekran özelliklerini kişiselleştirirken motorun çalıştığından emin olunuz.

Araç bilgi ekranı (GS F)

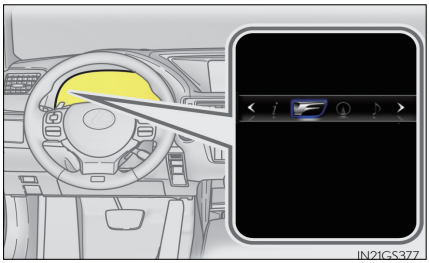
Görüntülenen bilgiler

Araç bilgi ekranı, sürücüye araç ile ilgili bilgiler sunar.

- Menü simgeleri

  Bir simge seçildiğinde, aşağıdaki bilgileri görüntüler. (→S. 130)

  Bilgilerden bazıları, duruma bağlı olarak otomatik görüntülenebilir.



Sürüş bilgisi

Çeşitli sürüş bilgilerini görüntülemek için seçiniz. (→S. 130)

"F" içeriği

Tur zamanlayıcısı, G kuvveti, tork dağıtımı (TVD [Tork Vektörlü Diferansiyel] sistemli araçlarda) ve sportif sürüş için yararlı diğer fonksiyonları görüntülemek için seçiniz. (→S. 132)

Navigasyon sistemi-bağlantılı ekran (bazı modellerde)

Navigasyon sistemi ile ilgili aşağıdaki bilgileri görüntülemek için seçiniz.

- Güzergah yönlendirme
- Pusula ekranı (kuzey yukarıda/gidilen yön yukarıda)

Müzik sistemine bağlı ekran

Gösterge kumandalarını kullanarak ekranda müzik kaynağı veya parça seçilebilmesi için seçiniz.

Yardımcı sürüş sistemleri hakkında bilgiler

Sistem kullanıldığında sabit hız kontrolü veya dinamik radarlı sabit hız kontrolü/LDA (direksiyon kontrollü Şeritten Ayrılma Uyarısı) (bazı modellerde) bilgilerini görüntülemek için seçiniz. (→S. 315, 341, 353)

Uyarı mesajı görüntüleme

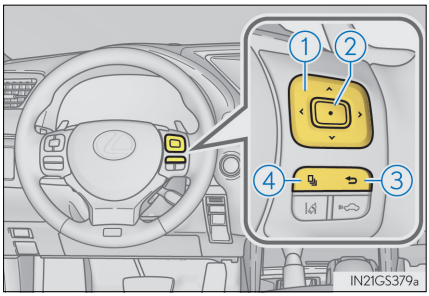
Bir arıza algılandığında uyarı mesajı ve alınacak önlemlerin görüntülenmesi için seçiniz. (→S. 518)

Ayar ekranı

Sayaç görüntüleme ayarlarını değiştirmek için seçiniz. (→S. 631)

Sayaç kontrol düğmelerinin çalışması

Araç bilgi ekranı, sayaç kontrol düğmelerini kullanarak çalıştırılır.



① ‹ › : Düğme menüsü

⌃ ⌄ : Görüntülenen içeriği değiştirir, ekranı yukarı/aşağı kaydırır ve imleci yukarı/aşağı hareket ettirir

② Basınız: Giriş/Ayarlama

Basılı tutma: Sıfırlar

③ Önceki ekrana dönün

④ Basınız: Kayıtlı ekranı görüntüler

Kayıtlı bir ekran olmadığında, sürüş bilgileri ekranı görüntülenir.

Basılı tutma: Görüntülenmekte olan ekranı olarak kaydeder (→S. 631)

Onay ekranı görüntülendiğinde, ekranı kaydetmek için evet seçeneğini seçiniz. Seçilen ekran kaydedilemiyorsa, kayıt hatası mesajı görüntülenir.

Sürüş bilgisi

Görüntülenen öğeler, *i* öğesinin seçilmesi için gösterge kumandalarının ‹ veya › tarafına basarak ve ardından ⌃ veya ⌄ düğmelerine basarak değiştirilebilir.

■ **Anlık yakıt tüketimi*1**

Anlık yakıt tüketimini gösterir

■ **Ortalama yakıt tüketimi (sıfırlandıktan sonra*2/çalıştırıldıktan sonra/yakıt aldıktan sonra)*1**

Sıfırlanmasından, aracın çalıştırılmasından ve yakıt ikmalinden itibaren ortalama yakıt tüketimini gösterir.

Görüntülenen ortalama yakıt tüketimi bilgisi, referans amaçlıdır.

■ **Ortalama hız (sıfırlandıktan sonra*2/çalıştırıldıktan sonra)*1**

Sırayla sıfırlanmasından itibaren ve motor çalıştırıldıktan sonraki ortalama araç hızını gösterir

■ **Geçen süre (sıfırlandıktan sonra*2/çalıştırıldıktan sonra)*1**

Sıfırlanmasından itibaren ve motor çalıştırktan sonra geçen zamanı gösterir.

■ **Mesafe (menzil/çalıştırıldıktan sonra)*1**

Sırasıyla kalan yakıt miktarına göre aracın gidebileceği tahmini maksimum mesafeyi ve motor çalıştırıldıktan sonra gidilebilecek mesafeyi gösterir.

- Mesafe, kullanıcının ortalama yakıt tüketimi baz alınarak hesaplanır. Sonuç olarak, gerçek mesafe, gösterilen mesafeden farklı olabilir.
- Yakıt deposuna çok az miktarda yakıt eklendiğinde, gösterge değişmeyebilir.
  Yakıt doldurulurken, güç düğmesini kapalı konuma alınız. Güç düğmesini kapalı konuma getirmeden yakıt doldurulursa gösterge güncellenmeyebilir.

■ **Lastik basıncı**

Tüm lastiklerin basıncını görüntüler.

Yedek lastiğin basıncı görüntülenmez.

■ **Vites konumları**

Vites kolu D veya M konumundayken mevcut vites konumunu gösterir.

■ **LDA (direksiyon kontrollü Şeritten Ayrılma Uyarısı) şeritte gezinme uyarısı (bazı modellerde)**

→S. 315

■ **Gösterge kapalı**

Boş ekran gösterilir

*1: Öğe "Sürüş Bilgisi 1", "Sürüş Bilgisi 2" veya "Sürüş Bilgisi 3" ekranında ayarlandığında görüntülenir.
(→S. 631)

*2: Sıfırlanacak öğe görüntülendikten sonra sayaç kontrol düğmelerinin ● tarafı 1 saniyeden uzun süre basılı tutularak işlev sıfırlanabilir.
Sıfırlanabilecek birden fazla öğe varsa, öğe seçimi ekranı görüntülenecektir.

“F” içeriği

Tur zamanlayıcısı

Mevcut tur süresini ve önceki tur sürelerini ölçer ve görüntüler

- Ekranın okunması

  Zamanlayıcı son kez sıfırlandığından beri ölçülen tur süreleri aşağıdaki gibidir:

  • Araç bilgi ekranı
  ① Toplam tur süresi
  ② Önceki tur süreleri
  ③ En hızlı tur (yıldız ile işaretlenir)
  • Ana gösterge
  ④ Mevcut tur süresi
  ⑤ En son tur süresi

  En son tamamlanan tur için tur süresi.



- Sayaç kontrol düğmelerinin çalışması

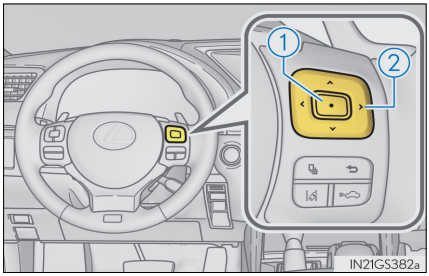
① Basınız: Tur zamanlayıcısı çalıştırma/durdurma
Basılı tutma: Sıfırlar

② ❯: Bir turun işaretini kaldırma

^ v: Görüntülenen bilgileri değiştirme

Bir tur süresi ölçülürken, ekran aşağıdaki bilgileri gösterecek şekilde değiştirilebilir:

- Tork dağıtımı (bazı modellerde)
- G kuvveti
- Lastik basıncı



- Ölçülen tur sürelerinin sıfırlanması/kaydedilmesi

  Tur zamanlayıcısını durdurduktan sonra ● düğmesine basılı tutunuz.

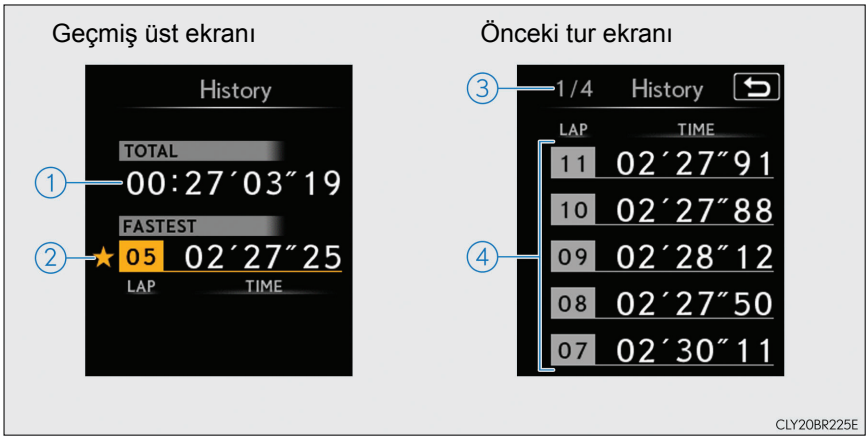
  Bir onay ekranı görüntülendiğinde, ölçülen tur sürelerini sıfırlamak/kaydetmek için seçiniz.

  Kaydedildiğinde tur süresi bilgileri geçmiş ekranında görüntülenir. (→S. 133)

■ Geçmiş (Tur zamanlayıcısı)

Kaydedilen tur sürelerini görüntüler

● Ekranın okunması



• Geçmiş üst ekranı

① Toplam tur süresi

② En hızlı tur süresi

• Önceki tur ekranı

③ Sayfa

④ Önceki tur süreleri (en son 20 tur süresi)

Ekranda yukarı ve aşağı gezinmek için ∧ / ∨ düğmelerine basınız.

● Ekranın değiştirilmesi

Önceki tur ekranını görüntülemek için ● düğmesine basınız.

Geçmiş üst ekranına dönmek için ⮌ öğesini seçiniz.

● Geçmişi silmek

Geçmiş üst ekranı görüntülenirken, bir onay ekranı görüntülemek için ● düğmesine basılı tutunuz. Geçmişi silmek için ekranda gösterilen talimatları izleyiniz.

■ Tork dağıtımı (bazı modellerde)

Sol arka ve sağ arka tekerlekler arasındaki sürüş torku dağılımını görüntüler

- Ekranın okunması

  - Normal ekran
    Araç bilgi ekranında uzunluğu değişen çubuklar ile sol arka ve sağ arka tekerleklere uygulanan sürüş torku miktarını görüntüler
  - Gelişmiş ekran
    Çubuk ekranının yanı sıra, ana göstergede görüntülenen parçalar ile sol arka ve sağ arka tekerleklere uygulanan tork farkını görüntüler.
    Ne kadar çok parça sayısı görüntülenirse, tork farkı da o kadar büyüktür.



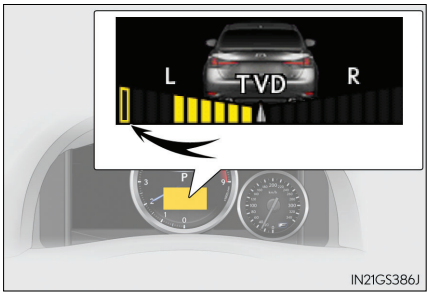
- Ekranın değiştirilmesi

  Gelişmiş ekrana geçmek için ● düğmesine basınız.

  Normal ekrana dönmek için ⮌ düğmesine basınız.

- Tepede tutma fonksiyonu (yalnızca gelişmiş ekranda)

  Sol arka veya sağ arka tekerleğe 4 parçaya veya daha fazlasına karşılık gelen bir tork uygulanırsa, belirli bir süre boyunca ulaşılan en yüksek parça için sarı bir dış hat görüntülenir.

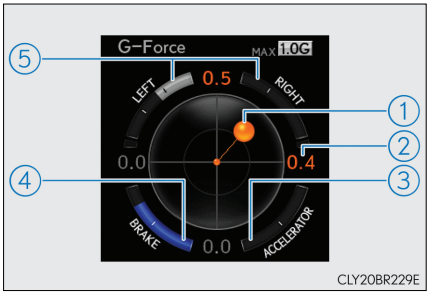


G kuvveti

Araç üzerindeki yanal G kuvvetlerini gösterir

Aynı zamanda G kuvveti ekranının çevresinde sola ve sağa direksiyon kırma miktarını, gaz pedalına basma miktarını ve fren hidroliği basıncını görüntüler

- Ekranın okunması
  - Normal ekran
    Araç bilgi ekranındaki aşağıdakileri görüntüler



① Araç üzerindeki ivme G kuvveti
② Mevcut G kuvveti değeri (ön/arka ve sol/sağ G kuvvetlerinin analiz edilmiş değeri)
③ Gaz pedalına basma miktarı
④ Fren hidroliği basıncı
⑤ Direksiyon kırma miktarı

  - Gelişmiş ekran
    Ana gösterge ve araç bilgi ekranındaki aşağıdakileri görüntüler



① Araç üzerindeki ivme G kuvveti
② Maksimum G kuvveti kaydı
③ Ekran sıfırlandıktan sonraki en yüksek G kuvveti değeri (ön/arka ve sol/sağ G kuvvetlerinin analiz edilmiş değeri)
④ Gaz pedalına basma miktarı
⑤ Fren hidroliği basıncı
⑥ Direksiyon kırma miktarı
⑦ G kuvvetinin yönü
⑧ Mevcut G kuvveti değeri (ön/arka ve sol/sağ G kuvvetlerinin analiz edilmiş değeri)

Yol koşulları, sıcaklık, araç hızı ve diğer faktörlere bağlı olarak aracın gerçek durumu görüntülenenden farklı olabilir.
Bu bilgiyi referans amaçlı kullanınız.

- Ekranın değiştirilmesi

  Gelişmiş ekrana geçmek için ● düğmesine basınız.

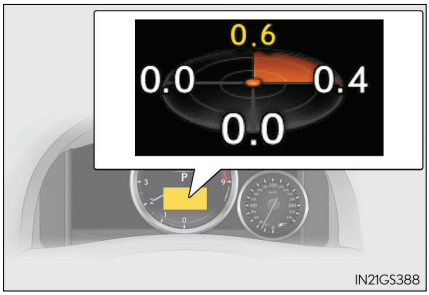
  Normal ekrana dönmek için ⮌ düğmesine basınız.

- Maksimum G kuvveti kaydını sıfırlama

  Maksimum G kuvveti kaydı görüntülenirken ● düğmesine basılı tutarak ekranı sıfırlayabilirsiniz.

- Tepede tutma fonksiyonu (yalnızca gelişmiş ekranda)

  0,5 G veya daha fazla yanal G kuvveti üretilirse, ana göstergede görüntülenen G kuvveti değeri sarıya döner ve 3 saniye boyunca öyle kalır.



Lastik basıncı

Lastik basıncını görüntüler (→S. 467)

Sürüş bilgileri menüsündeki lastik basıncı ekranından farklı olarak, "F" içerik menüsünün lastik basıncı ekranı tur süresi ölçülürken görüntülenebilir.

Ayar ekranı

Aşağıdaki öğelerin ayarları değiştirilebilir, S. 628'a bakınız

Devreye alınabilen veya devre dışı bırakılabilen fonksiyonlar, ● tuşuna her basıldığında açık veya kapalı konuma gelir.

■ LDA **(direksiyon kontrollü Şeritten Ayrılma Uyarısı) (bazı modellerde)** **(→S. 315)**

■ PCS **(Çarpışma Öncesi Güvenlik Sistemi) (bazı modellerde)** **(→S. 293)**

■ Speed Warning

Hız uyarısını açıp kapatmak veya hız uyarısının görüntülendiği hızı değiştirmek için seçiniz.

■ RSA **(Trafik İşareti Desteği) (bazı modellerde)** **(→S. 324)**

■ BSM **(Kör Nokta Monitörü) (bazı modellerde)** **(→S. 361)**

■ Speed Indicator

- Göstergeyi açmak veya kapatmak mümkündür.
- Göstergenin görüntülendiği hız ayarlanabilir.

Seçilebilen hız aralığı:
İngiltere hariç: 50 km/saat - 200 km/saat*
İngiltere için: 50 km/saat - 160 km/saat*

*: Halka açık yollarda sürerken her zaman yasal hız sınırına dikkat ediniz.

■ Vehicle Settings

TPMS (Lastik basıncı uyarı sistemi) (→S. 468)

■ Meter Settings

- Dil

  Ekran üzerinde dili değiştirmek için seçiniz.
- Birimler

  Ölçüm birimini değiştirmek için seçiniz
- Eco Sürüş Gösterge Işığı

  Eco Sürüş Gösterge Işığını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için seçiniz

- düğmesi

  İstediğiniz bir ekranı öğesine kaydetmek için gereken işlemi gösterir.

  Bir ekranı kısayol olarak kaydedebilirsiniz ve bu ekran düğmesine basarak görüntülenebilir.

- Sürüş bilgisi 1/2/3

  Sırayla Sürüş bilgisi ekranlarında görüntülenecek 2 taneye kadar öğeyi seçmek için seçiniz, 3 taneye kadar Sürüş bilgisi ekranı ayarlanabilir.

- Açılır ekran

  Bazı durumlarda görülebilecek aşağıdaki açılır ekranları açıp kapatmak için seçiniz.
  - Navigasyon sistemine bağlı ekranda güzergah yönlendirme (bazı modellerde)
  - Eller serbest telefon sisteminin gelen çağrı ekranı
  - Gösterge paneli parlaklık ayarı ekranı
  - TVD kontrol modu değiştirme ekranı (bazı modellerde)

- Devir göstergesi

  Devir göstergesini açmak/kapatmak için seçiniz.
  Açık olarak ayarlandığında, devir göstergesinin görüntüleneceği motor devrini ayarlayınız.

- Maksimum devir

  Maksimum devir fonksiyonunu açmak/kapatmak için seçiniz.

- SPORT göstergeleri

  SPORT S veya SPORT S+ modu gösterge ekranı, SPORT S veya SPORT S+ modu için kişiselleştirilmiş ekran olarak seçilebilir ve ayarlanabilir.

- Varsayılan ayarlar

  Kaydedilen veya değiştirilen gösterge ayarları silinecek veya varsayılan durumlarına döndürülecektir.

■ **Açılış ekranı**

Motor çalıştırıldığında, araç bilgi ekranında aracın adı görüntülenir. Açılış ekranı görüntülenirken, sürüş modu değiştirilse bile gösterge ekranı değiştirilemez. Açılış ekranı sonlandığında, o anda seçili olan modun gösterge ekranı görüntülenecektir.

■ **Tork dağıtımı ekranı (bazı modellerde)**

Örneğin aracın yol genişletme kavşaklarından geçmesi gibi bazı durumlarda tork dağıtımı doğru görüntülenmeyebilir.

■ **G kuvveti ekranı**

- Örneğin aracın yokuşa park edilmesi gibi durumlarda, araç park edilmiş olsa bile G kuvveti değerleri sıfır olmayabilir.
- Motor ısınana kadar direksiyon kırma miktarı, gaz pedalına basma miktarı ve fren hidroliği basıncı ekranları devre dışı bırakılır (devir göstergesinin değişken kırmızı bölgesi 7300 dev/dak'ya çekilir). Motor ısındıktan sonra bu ekranlar etkinleşir.
- Aracın kullanıldığı koşullara bağlı olarak, fren pedalına tam olarak basılsa bile fren hidroliği basıncı maksimum değerine ulaşmayabilir.
- Akü kutup başları sökülüp yeniden takılırsa, yönlendirme miktarı ekranı geçici olarak devre dışı bırakılabilir. Araç bir süre yol aldıktan sonra ekran devreye girer.

■ **Ayar ekranının durdurulması**

Aşağıdaki durumlarda ayar ekranının çalışması geçici olarak durdurulur.

- Araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülendiğinde
- Araç hareket etmeye başladığında

■ **Lastik basıncı**

- Güç düğmesi kontak açık konumuna getirildikten sonra lastik basıncının görüntülenmesi için birkaç dakika gerekebilir. Lastik basıncı ayarlandıktan sonra lastik basıncının görüntülenmesi için de birkaç dakika gerekebilir.
- Lastik konumu bilgisi olumsuz radyo dalgası koşulları nedeniyle belirlenemediğinde “---” görüntülenebilir.
- Lastik basıncı sıcaklığa göre değişiklik gösterir. Görüntülenen değerler, lastik şişirme aletlerindeki göstergedeki değerden farklı olabilir.

■ **Akü terminalleri ayrıldığında veya tekrar bağlandığında**

Aşağıdaki bilgiler sıfırlanır:

- Tur zamanlayıcısı: Ölçülen tur süreleri, geçmiş
- G kuvveti: Maksimum G kuvveti kaydı

■ **Tur zamanlayıcısının kullanımı**

Bir turun süresi ölçülürken motor durdurulursa, tur zamanlayıcısı durur ve o ana kadar ölçülen tur süresi kaydedilir.

■ **LCD ekran**

→S. 111

DİKKAT

■ **Sürüş sırasında kullanırken dikkatli olunuz**

- Sürüş sırasında araç bilgi ekranını kullanırken, aracın etrafının güvenli olmasına çok dikkat ediniz.
- Sürüş sırasında sürekli olarak araç bilgi ekranına bakmayınız, aksi takdirde aracın önündeki yayaları, yoldaki cisimleri vb. görmeyebilirsiniz.

■ **Ekran ayarlanırken dikkat edilecek konular**

Ekran ayarlanırken motorun çalışıyor olması gerektiğinden, aracın yeterli havalandırmaya sahip bir yerde park edildiğinden emin olunuz. Garaj gibi kapalı bir alanda karbon monoksit gibi zararlı egzoz gazları toplanıp arabanın içerisine girebilir. Bu durum ciddi sağlık sorunlarına veya ölüme neden olabilir.

UYARI

■ **Ekran ayarı sırasında**

Akünün deşarj olmasını engellemek için, ekran özelliklerini kişiselleştirirken motorun çalıştığından emin olunuz.

Yansıtmalı gösterge ekranı*

Fonksiyonların özeti

Yansıtmalı gösterge ekranı, araç hızı ve diğer bilgileri ön cama yansıtmak için kullanılır.

① Yansıtmalı gösterge ekranı

Ekran parlaklığı, ortamdaki ışık seviyesi doğrultusunda otomatik olarak değişir.

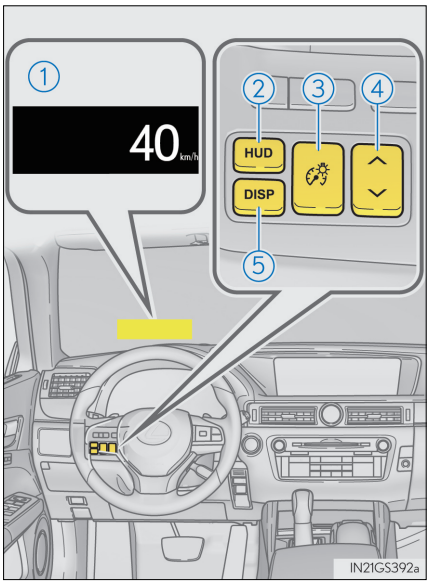
② “HUD” (yansıtmalı gösterge ekranı) düğmesi

③ Ekran parlaklığı ayar düğmesi

Ekran parlaklığı istediğiniz seviyede ayarlanabilir.

④ Ekran konumu ayar düğmesi

⑤ “DISP” (görüntüleme) düğmesi



*: Bazı modellerde

Yansıtmalı gösterge ekranı içeriği

- Araç hızı
- Devir saati
- Vites konumu ve vites aralığı

  Seçilen vites konumu veya vites aralığı görüntülenir (→S. 245)
- Eco Sürüş Gösterge Işığı (GS350/GS200t) (→S. 145)
- RSA (Trafik İşareti Desteği) tarafından tanınan yol işaretleri (bazı modellerde) (→S. 324)
- Yansıtmalı devir göstergesi (GS F) (→S. 145)
- Müzik sistemi ekranı*

  Müzik sisteminde bir işlem yapıldığında, müzik bilgilerini yaklaşık 3 saniye boyunca görüntüler
- Güzergah yönlendirme ekranı (navigasyon sistemli araçlarda) (→S. 146)

  Navigasyon sistemi, güzergah yönlendirme yaparken bir kavşağa yaklaşıldığında, otomatik olarak gidiş yönünü belirten bir ok görüntülenecektir.
- Şeritten ayrılma uyarısı ekranı (LDA [direksiyon kontrollü Şeritten Ayrılma Uyarısı]), LKA (Şerit Takip Desteği) (bazı modellerde) (→S. 519)
- Yaklaşma uyarısı ekranı (dinamik radarlı hız kontrol sistemi, tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi (bazı modellerde) (→S. 519)
- Çarpışma öncesi uyarı mesajı (PCS [Çarpışma Öncesi Güvenlik sistemi])(bazı modellerde) (→S. 519)

*: Varsayılan ayarlara göre kapalıdır

Yansıtmalı gösterge ekranının açılıp kapatılması

■ “HUD” (yansıtmalı gösterge ekranı) düğmesi

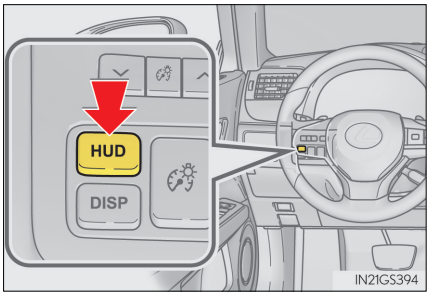
Düğmeye basıldığında yansıtmalı gösterge ekranı devreye girer/devreden çıkar ve aracın hız göstergesi birimleri aşağıdaki şekilde değişir:

▶Tip A

KAPALI → AÇIK (km/saat) → KAPALI

▶Tip B

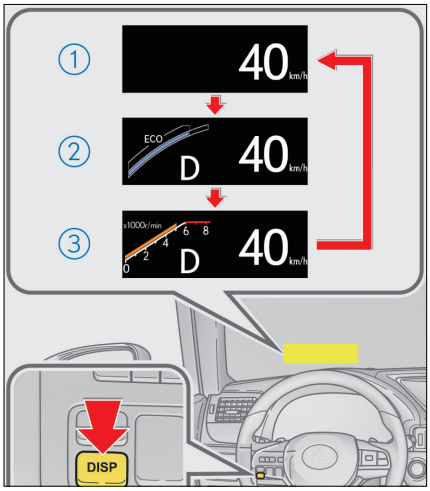
KAPALI → AÇIK (mil/saat) → AÇIK (km/saat) → KAPALI



■ “DISP” düğmesi

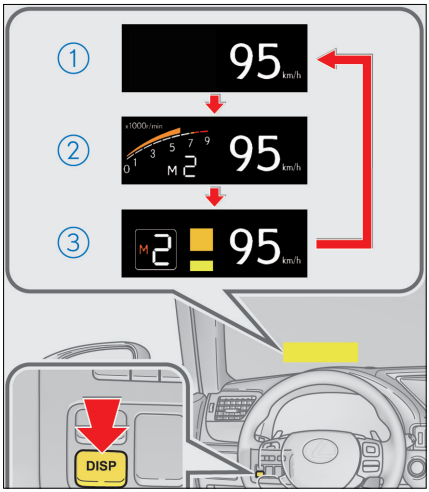
Düğmeye basıldığında görüntülenen öğeler aşağıdaki şekilde değişir (araç hızı hariç).

▶ GS350/GS200t



① Kapalı
② Eco Sürüş Göstergesi
③ Devir saati

▶ GS F



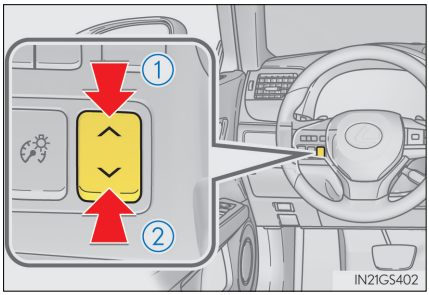
① Kapalı
② Devir saati
③ Yansıtmalı devir göstergesi

Vites kolu M'deyken ve sport modundayken görüntülenir

Ekranın görülmesini kolaylaştırma

■ Ekran konumunun ayarlanması

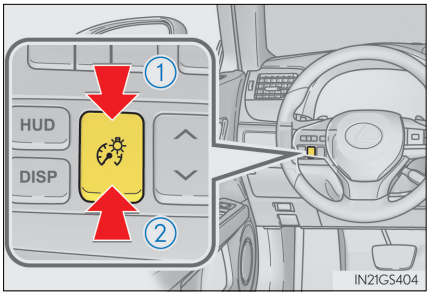
① Daha yüksek
② Daha zayıf



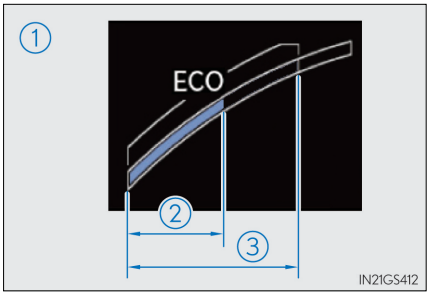
■ Parlaklığın ayarlanması

Ekranın parlaklığı ortam parlaklığına uyum sağlayacak şekilde otomatik olarak ayarlanır. Bununla birlikte, parlaklık elle de 9 kademeli olarak ayarlanabilir.

① Parlak
② Koyu



Eco Sürüş Gösterge Işığı (GS350/GS200t)



① Eco Sürüş Göstergesi Bölge Görüntüsü

Gaz pedalı konumuna bağlı olarak mevcut Eco sürüş oranı ile Eco sürüş bölgesini gösterir.

② Gaz pedalı kullanımına bağlı Eco sürüş oranı

Hızlanma seviyesi Eco sürüş bölgesini aşarsa, Eco sürüş göstergesi bölge ekranı aydınlatılır.

③ Eco sürüş bölgesi

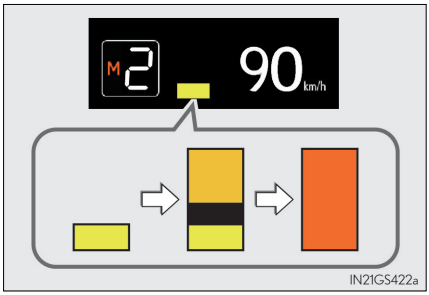
Eco sürüş göstergesi aşağıdaki durumlar oluştuğunda yanmaz:

- Vites kolu D dışında bir konumdayken.
- Direksiyondan vites kumandaları kullanılırken.
- Ne Normal mod, ne de Eco sürüş modu seçilmemiştir. (→S. 356)
- Araç hızı yaklaşık 130 km/saat veya üzerinde olmalıdır.

Yansıtmalı devir göstergesi (GS F)

Vites kolu M'de ve sport modundayken ekran motor devrine bağlı olarak 3 seviyeden birine geçer ve ne zaman vites büyüteceğinizi bildirir.

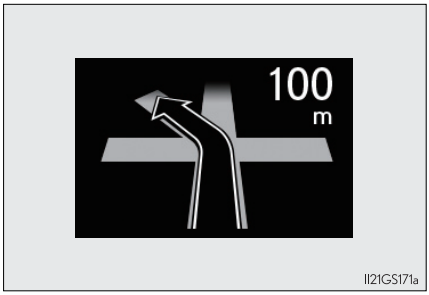
Motor devrine bağlı olarak burada vites küçültme zamanı da görüntülenebilir.



Güzergah yönlendirme ekranı (navigasyon sistemli araçlarda)

Araç bir kavşağa yaklaştığında, aracın yönü ok ile gösterildiği şekilde olmalıdır.
Araç bir kavşağa yaklaştığında, güzergah yönlendirme başlar ve kavşağa kalan mesafe* de görüntülenir.

*: Mesafe 50 m'lik aralıklar ile azalır ve araç kavşağı geçtiğinde mesafe artık gösterilmez.



Ekranın kişiselleştirilmesi

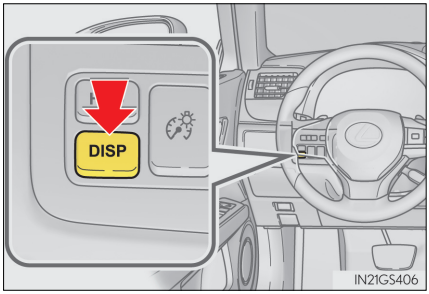
Aşağıdaki ekranları açmak veya kapatmak mümkündür.

- Müzik sistemi ekranı
- Güzergah yönlendirme ekranı (navigasyon sistemli araçlarda)

Ayarların değiştirilmesi

1 Ekran değişene kadar "DISP" düğmesine basılı tutunuz ve değiştirmek istediğiniz ayar görüntülenene kadar işlemi tekrarlayınız.

Yansıtmalı gösterge ekranı çalışırken ve araç 8 km/saat altında bir hızda hareket ederken kişiselleştirme yapılabilir.



2 Açık ve kapalı durum arasında geçiş yapmak için "DISP" düğmesine basınız.

Düğmeye her basıldığında açık ve kapalı durum arasında geçiş yapılır.

Düğme ile kısa bir süre boyunca herhangi bir işlem yapılmazsa, ayar işlemi otomatik olarak sona erer.

Yansıtmalı gösterge ekranı

- Yansıtmalı gösterge ekranına güneş gözlüğü, özellikle de polarize güneş gözlüğü ile bakıldığında karanlık gözükebilir ve görülmesinde zorluk çekilebilir.
  Yansıtmalı gösterge ekranının parlaklığını ayarlayınız veya gözlüğünüzü çıkarınız.
- Yansıtmalı gösterge ekranı kapatıldığında, güç düğmesi kapatıldıktan sonra kontak açık konumuna alındığında bile kapalı kalacaktır.
- Yansıtmalı gösterge ekranı düğmesi açık konumdayken güç düğmesi kontak açık konumuna alındıktan sonra, yansıtmalı gösterge ekranında açılış görüntüsü görüntülenir.

Yansıtmalı devir göstergesi

- Yansıtmalı gösterge ekranı göstergedeki devir saatine bağlıdır.
- Yansıtmalı gösterge ekranında devir saatinin gösterilip gösterilmeyeceği ve görüntüleme zamanı, göstergedeki devir saati ayarlarından değiştirilebilir. (→S. 138)

Akü bağlantısı kesildiğinde

Yansıtmalı gösterge ekranının kişiselleştirilmiş ayarları sıfırlanacaktır.

Otomatik yansıtmalı gösterge ekranı konumu ayarı

Ekran konumu hafızaya kaydedilirse yansıtmalı gösterge ekranı otomatik olarak istenen konuma ayarlanır. (→S. 198)

DİKKAT

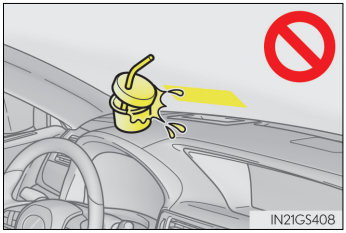
Yansıtmalı gösterge ekranını kullanmadan önce

Gösterge yansıtma ekranı görüntüsünün konumunun ve parlaklığının güvenli sürüşü engellemediğini kontrol ediniz. Görüntü konumunun veya parlaklığının hatalı ayarlanması, sürücünün görüşünü engelleyip ölümle veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

UYARI

Parçaların hasar görmesini engellemek için

- Yansıtmalı gösterge ekranı projektörünün yakınına herhangi bir içecek koymayınız. Projektörün ıslanması, elektrik arızalarına neden olabilir.
- Yansıtmalı gösterge ekranı projektörünün üzerine herhangi bir şey koymayınız veya etiket yapıştırmayınız.
  Bunun yapılması yansıtmalı gösterge ekranındaki bilgilerin görüntülenmesini önleyebilir.



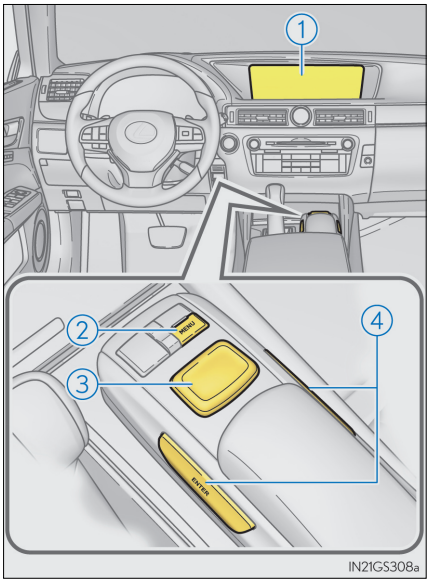
- Yansıtmalı gösterge ekranı projektörünün iç kısmına dokunmayınız veya içine keskin kenarlı veya benzeri nesneler sokmayınız.
  Bunun yapılması mekanik arızalara yol açabilir.

Yakıt tüketim bilgileri

Yakıt tüketimi bilgileri Remote Touch ekranında görüntülenebilir.

12,3 inç ekranlı araçlar: Yakıt tüketimi bilgileri yan ekranda görüntülenebilir ve çalıştırılabilir.

① Remote Touch ekranı
② “MENU” düğmesi
③ Remote Touch
④ “ENTER” düğmeleri

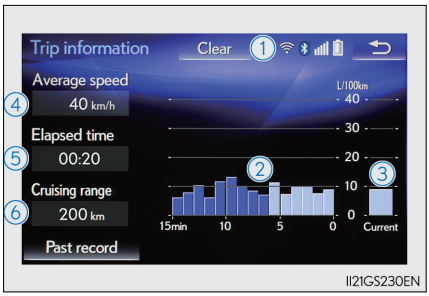


Yakıt tüketimi

Remote Touch üzerindeki "MENU" düğmesine basınız ve ardından "Menü" ekranındaki  öğesini seçiniz.

■ Sürüş bilgisi

"Geçmiş kaydı" ekranı görüntülenirse, "Sürüş bilgileri" öğesine dokununuz.



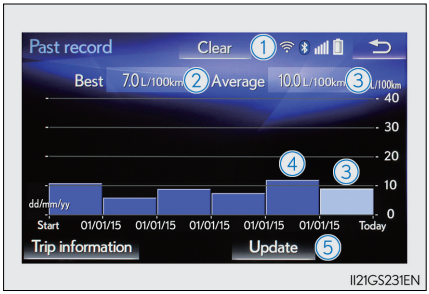
① Tüketim verilerinin sıfırlanması
② Son 15 dakikalık yakıt tüketimi
③ Anlık yakıt tüketimi
④ Motor çalıştırıldığından beri ortalama araç hızı.
⑤ Motor çalıştırıldığından beri geçen süre.
⑥ Sürüş menzili (→S. 150)

Geçmiş 15 dakikadaki ortalama yakıt tüketimi, güç düğmesi en son kontak açık konumuna alındığından beri renkler ile geçmiş ortalama değerler ve elde edilen ortalama değerlere ayrılmıştır. Görüntülenen ortalama yakıt tüketimi bilgisi, referans amaçlıdır.

Resim sadece örnek amaçlı verilmiştir, gerçek durumdan bir miktar farklılık gösterebilir.

Geçmiş kaydı

“Sürüş bilgileri” ekranı görüntülenirse, “Geçmiş kayıt” öğesini seçiniz.



II21GS231EN

① Geçmiş kayıt verilerini sıfırlama
② Kayıtlı en iyi yakıt tüketimi
③ Ortalama yakıt tüketimi
④ Önceki yakıt tüketimi kaydı
⑤ Ortalama yakıt tüketimi bilgileri güncellenir

Ortalama yakıt tüketimi geçmişi, geçmiş ortalama değerler ve son sıfırlamadan beri ortalama yakıt tüketimini gösterecek şekilde renklerle ayrılır. Görüntülenen ortalama yakıt tüketimi bilgisi, referans amaçlıdır.

Resim sadece örnek amaçlı verilmiştir, gerçek durumdan bir miktar farklılık gösterebilir.

Geçmiş kayıtları güncelleştirme

Mevcut yakıt tüketimini tekrar ölçmek için “Güncelle” öğesini seçerek ortalama yakıt tüketimi bilgisini günceller.

Verilerin sıfırlanması

Yakıt tüketim verileri, “Sil” öğesini seçerek silinebilir.

Sürüş aralığı

Kalan yakıt miktarına göre aracın gidebileceği maksimum mesafeyi gösterir.

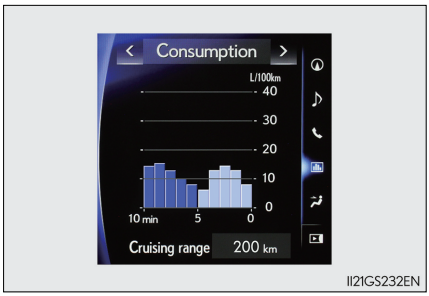
Mesafe, kullanıcının ortalama yakıt tüketimi baz alınarak hesaplanır. Sonuç olarak, gerçek mesafe, gösterilen mesafeden farklı olabilir.

Yan ekranın kullanımı (12,3 inç ekranlı araçlar)

Araç bilgileri yan ekranda görüntülenebilir (→S. 393), istediğiniz ekranı seçmek için < veya > düğmesine basınız.

▶ Yakıt tüketimi

1 dakikalık aralıklar ile son 10 dakikadaki ortalama yakıt tüketimini ve seyir menzilini görüntüler.



II21GS232EN

▶ Geçmiş kaydı

Ortalama yakıt tüketimi ve maksimum yakıt tüketimini görüntüler.



II21GS233EN

▶ Sürüş bilgisi

Sürüş menzili, ortalama yakıt tüketimi ve motor çalıştırıldığından beri geçen süreyi görüntüler.



II21GS234EN

Resim sadece örnek amaçlı verilmiştir, gerçek durumdan bir miktar farklılık gösterebilir.

Tüm parçaların çalışması

3

3-1. Anahtar bilgileri

Anahtarlar 154

3-2. Kapıların ve bagaj kapağının açılması, kapatılması ve kilitlenmesi

Kapılar 159

Bagaj kapağı 166

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 173

3-3. Koltukların ayarlanması

Ön koltuklar 195

Sürüş konumu hafızası. 198

Baş dayamaları 203

3-4. Direksiyon simidi ve aynaların ayarlanması

Direksiyon simidi 206

İç dikiz aynası 208

Dış dikiz aynaları 210

3-5. Camların ve açılır tavanın açılması ve kapatılması

Elektrikli camlar 213

Açılır tavan 216

Anahtarlar

Anahtarlar

Araçla birlikte aşağıdaki anahtarlar verilmektedir.

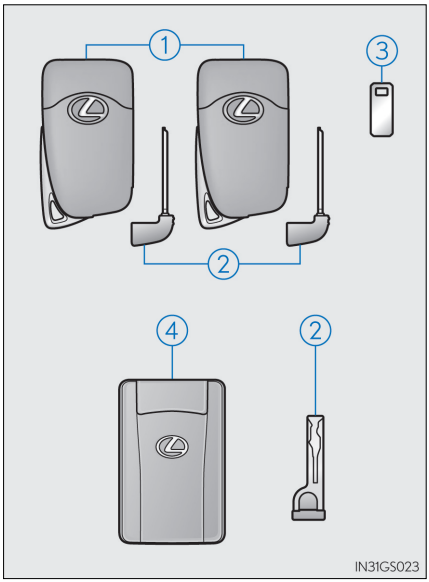
① Elektronik anahtarlar
- Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin çalıştırılması (→S. 173)
- Uzaktan kumanda kontrol fonksiyonlarının çalıştırılması

② Mekanik anahtarlar

③ Anahtar numarası plakası

④ Kartlı anahtar (elektronik anahtar) (bazı modellerde)

Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin çalıştırılması (→S. 173)



Uzaktan kumanda

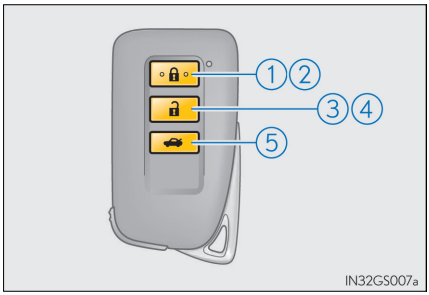
① Tüm kapıları kilitler (→S. 159)

② Camları ve açılır tavanı kapatır (bazı modellerde)* (→S. 159)

③ Tüm kapıların kilidini açar (→S. 159)

④ Camları ve açılır tavanı açar (bazı modellerde)* (→S. 159)

⑤ Bagaj kapağını açar (→S. 167)



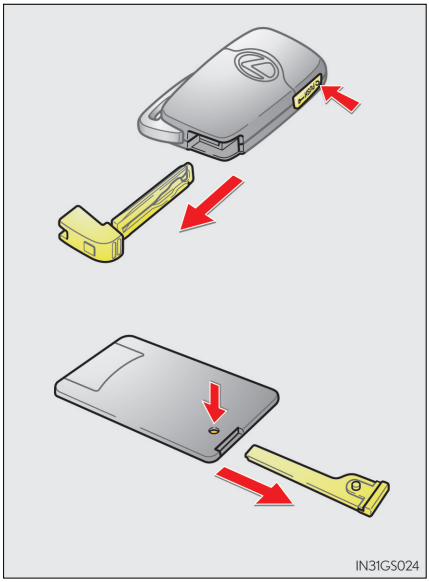
*: Bu ayarların herhangi bir Lexus Yetkili Servisi tarafından uyarlanması gerekir.

Mekanik anahtarın kullanımı

Serbest bırakma düğmesine basarak mekanik anahtarı yerinden çıkarınız.

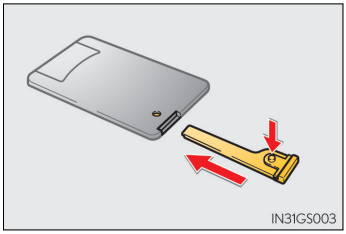
Mekanik anahtar sadece bir yönde takılabilir, anahtarın tek bir tarafta kanalları vardır. Anahtar kilit yuvasına takılamıyorsa, ters çevirip tekrar takmayı deneyiniz.

Mekanik anahtarı kullandıktan sonra elektronik anahtarın içine yerleştiriniz. Mekanik anahtarı, elektronik anahtarla birlikte taşıyınız. Elektronik anahtarın pili biterse veya giriş fonksiyonu düzgün çalışmazsa, mekanik anahtarı kullanmanız gerekecektir. (→S. 588)

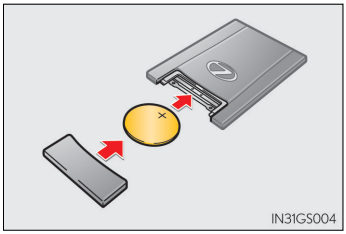


Kartlı anahtar (bazı modellerde)

- Kartlı anahtar su geçirmez değildir.
- Kartlı anahtarın içinde bulunan mekanik anahtar yalnızca kartlı anahtarın doğru çalışmaması gibi bir sorun görüldüğünde kullanılmalıdır.
- Mekanik anahtarı çıkarmakta zorlanıyorsanız, bir kalemin ucu vb. ile kilit açma düğmesine bastırınız. Hala çıkarmakta zorlanıyorsanız bozuk para gibi bir cisim kullanınız.
- Mekanik anahtarı kartlı anahtara takmak için, kilit açma düğmesine basılı tutarken takınız.



- Pil kapağı takılmazsa ve pil dışarı çıkarsa veya anahtar ıslandığı için pil çıkarıldıysa, pili artı kutbu Lexus logosuna bakacak şekilde tekrar takınız.



■ **Park görevlisine araç anahtarı bırakmanız gerekiyorsa**

Duruma göre bagaj kapağı açma düğmesini kapalı konuma getiriniz ve torpido gözü ve kolçak kapağını kilitleyiniz. (→S. 168, 418, 431)
Kendi kullanımınız için mekanik anahtarı çıkarınız ve görevliye sadece elektronik anahtarı teslim ediniz.

■ **Mekanik anahtarlarınızı kaybederseniz**

Anahtarınızı kaybederseniz, herhangi bir Lexus Yetkili Servisi diğer mekanik anahtarı ve anahtar numara plakanızdaki anahtar numarasını kullanarak size yeni bir anahtar yapabilir. Plakayı güvenli bir yerde saklayınız, araç içerisinde bırakmayınız.

■ **Uçağa bindiğinizde**

Uçağa elektronik anahtar yanınızdayken bindiğinizde, elektronik anahtarın hiçbir düğmesine basmadığınızdan emin olunuz. Elektronik anahtar çantanızdaysa düğmelerine yanlışlıkla basılmayacağından emin olunuz. Elektronik anahtarın düğmesine basılması uçağın çalışmasını etkileyebilecek radyo dalgalarının yayılmasına neden olabilir.

■ **Elektronik anahtar pilinin bitmesi**

- Standart pil ömrü 1 ile 2 yıl arasındadır. (Kartlı anahtarın pil ömrü yaklaşık bir buçuk yıldır.)
- Pilin zayıfladığı durumlarda, motor durdurulacak olursa, araç içerisinde uyarı sesi duyulacaktır. (→S. 549)
- Elektronik anahtar sürekli olarak radyo dalgaları aldığından, elektronik anahtar kullanılmasa bile anahtarın pili bitecektir. Aşağıdaki bulgular, elektronik anahtarın pilinin bitmiş olabileceğini gösterir. Gerekiyorsa pili yenisiyle değiştiriniz. (→S. 485)
  - Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda fonksiyonu çalışmayabilir.
  - Algılama alanı küçülmüştür.
  - Anahtarın üzerindeki LED uyarı ışığı yanmıyor.
- Arıza oluşmaması için elektronik anahtarı aşağıdaki manyetik alan üreten elektrikli cihazların 1 m yakınında bırakmayınız:
  - Televizyonlar
  - Kişisel bilgisayarlar
  - Cep telefonları, telsiz telefonlar ve şarj cihazları
  - Cep telefonları veya telsiz telefonları şarj edilirken
  - Masa lambaları
  - Elektrikli ocaklar

■ **Pilin değiştirilmesi**

→S. 485

■ **Kayıtlı anahtar sayısının doğrulanması**

Araçta kayıtlı olan anahtar sayısı doğrulanabilir. Ayrıntılı bilgi için herhangi bir Lexus Yetkili Servise başvurunuz.

■ **Yanlış bir anahtar kullanılırsa**

Kilit, açma mekanizmasını mekanik olarak ayıracak şekilde boşa döner.

UYARI

■ **Anahtarınızın hasar görmesini önlemek için**

- Anahtarları düşürmeyiniz, kuvvetli şoklara maruz bırakmayınız veya bükmeyiniz.
- Anahtarlarınızı uzun süreyle yüksek sıcaklığa maruz bırakmayınız.
- Anahtarları suya batırmayınız veya ultrasonik yıkayıcıda yıkamayınız.
- Anahtarları metalik veya mıknatıslı elektromanyetik malzemelerle beraber kullanmayınız veya yakınında bırakmayınız.
- Anahtarınızı sökmeyiniz.
- Elektronik anahtar üzerine etiket veya başka bir şey yapıştırmayınız.
- Anahtarları televizyon, müzik sistemi ve indüksiyonlu ocaklar gibi manyetik alan oluşturan cihazların yakınında bırakmayınız.
- Anahtarları düşük frekanslı terapi aletleri veya mikrodalga terapi aletleri gibi tıbbi elektronik cihazların yakınında bırakmayınız ve anahtarlar üzerinizdeyken tıbbi işlem yaptırmayınız.

■ **Anahtarları taşırken**

Elektronik anahtarı çalışmakta olan elektrikli cihazların 10 cm veya daha yakınında bulundurmayınız. Elektronik anahtara 10 cm'den yakın olan elektrikli cihazlardan yayılan radyo dalgaları, anahtarı etkileyerek düzgün çalışmamasına neden olabilir.

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi arızası veya diğer anahtar problemleri**

Kartlı anahtarı ve aracın elektronik anahtarlarının hepsini yanınızda bulundurarak, aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servise götürünüz.

■ **Elektronik anahtar kaybolduğunda**

Elektronik anahtarı kaybettiğinizde, aracın çalınma ihtimali yüksektir. Anahtarlı kartı ve aracın kalan elektronik anahtarlarının hepsini yanınızda bulundurarak, aracınızı acilen herhangi bir Lexus Yetkili Servise götürünüz.

⚠ UYARI

■ **Kartlı anahtarın kullanımı (bazı modellerde)**

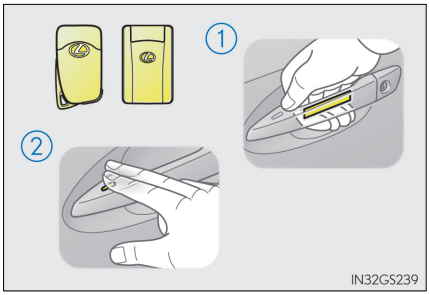
- Mekanik anahtarı kartlı anahtara takarken fazla kuvvet uygulamayınız. Aksi takdirde kartlı anahtar zarar görebilir.
- Pil veya kartlı anahtarın terminalleri ıslanırsa, pil korozyona uğrayabilir. Anahtar suya düşerse veya üzerine içme suyu vb. dökülürse, hemen pil kapağını çıkarınız ve pil ve terminalleri siliniz. (Pil kapağını çıkarmak için hafifçe tutarak çekiniz.) Pil korozyona uğramışsa herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.
- Pil kapağını ezmeyiniz veya pil kapağını çıkarmak için tornavida kullanmayınız. Pil kapağını zorla çıkarırsanız anahtar eğilebilir veya zarar görebilir.
- Pil kapağı sık sık çıkarılırsa, pil kapağı gevşeyebilir.
- Pili takarken pil yönüne dikkat ediniz.
  Pilin hatalı yönde takılması, pilin hızla bitmesine neden olabilir.
- Aşağıdaki durumlarda anahtarlı kartın yüzeyi hasar görebilir veya kaplaması soyulabilir:
  - Anahtarlı kart, bozuk para ve anahtar gibi sert cisimler ile birlikte taşınırsa.
  - Kart yüzeyi uçlu kalemin ucu gibi keskin bir cisim ile kazınırsa.
  - Kartlı anahtarın yüzeyi tiner veya benzin ile silinirse.

Kapılar

Kapıların dışarıdan kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması

◆ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi (giriş işlevine sahip araçlar)

Bu fonksiyonu kullanabilmek için elektronik anahtarı üzerinizde taşıyınız.



① Kapı kilidini açmak için kapı kolunu tutunuz.

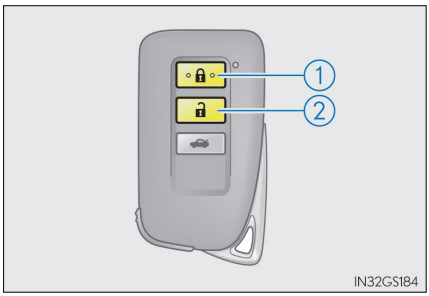
Kapı kolunun arkasında bulunan sensöre dokunduğunuzdan emin olunuz.

Kapılar kilitlendikten sonra 3 saniye boyunca kapı kilitleri açılmayacaktır.

② Kapıları kilitlemek için kilitleme sensörüne (kapı kolunun üst kısmındaki çentik) dokununuz.

Kapının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol ediniz.

◆ Uzaktan kumanda



① Tüm kapıları kilitler

Kapının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol ediniz.

Camları ve açılır tavanı kapatmak için basılı tutunuz. (Bazı modellerde)*

② Tüm kapıların kilidini açar

Camları ve açılır tavanı açmak için basılı tutunuz. (Bazı modellerde)*

*: Bu ayarların herhangi bir Lexus Yetkili Servis tarafından uyarlanması gerekir.

■ **Çalışma sinyalleri**

Kapıların kilitlenmesiyle veya kapı kilitlerinin açılmasıyla birlikte sinyal lambaları yanıp söner. (Kilitlendiğinde bir kez, kilit açıldığında iki kez)

■ **Güvenlik özelliği**

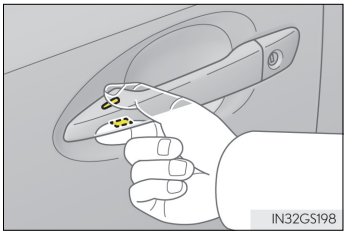
Kilitleri açıldıktan sonra 30 saniye içerisinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde güvenlik amacıyla kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenecektir.

■ **Karşılama aydınlatmasının kontrolü**

Far anahtarı "AUTO" konumundayken giriş işlevi veya uzaktan kumanda ile kapıların kilidi açıldığında, geceleri ön konum, park ve plaka lambaları otomatik olarak yanar.

■ **Kapı, kapı kolunun üst kısmındaki kilitleme sensörü ile kilitlenemediğinde (akıllı giriş işlevine sahip araçlar)**

Üst sensör bölgesine dokunulduğunda, kapılar kilitlenmezse, aynı anda üst ve alt sensör bölgelerine dokunmayı deneyiniz.



■ **Kapı kilitleme sesi**

Herhangi bir kapının tam olarak kapanmaması durumunda, kapıyı kilitlemeye çalışırsanız 5 saniye boyunca sesli uyarı duyulacaktır. Sesli uyarıyı durdurmak için kapıyı tamamen kapatınız ve aracınızı tekrar kilitleyiniz.

■ **Alarm sisteminin devreye alınması**

Kapıların kilitlenmesi alarm sistemini devreye alır. (→S. 92)

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda fonksiyonu düzgün çalışmazsa**

- Kapı kilitlerini açmak ve kilitlemek için mekanik anahtarı kullanınız. (→S. 588)
- Pil bittiyse yenisiyle değiştiriniz. (→S. 485)

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ **Uzaktan kumandayı kullanırken ve elektrikli camları veya açılır tavanı çalıştırırken (bazı modellerde)**

Herhangi bir yolcunun bir yerini cam veya açılır tavana sıkıştırma olasılığı olup olmadığını kontrol ettikten sonra, elektrikli cam veya açılır tavanı çalıştırınız. Ayrıca çocukların uzaktan kumandayı kullanmasına izin vermeyiniz. Çocuklar ve diğer yolcuların elektrikli cam veya açılır tavana sıkışma olasılığı vardır.

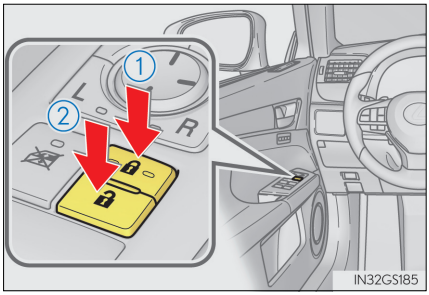
■ **Sıkışma koruması fonksiyonu**

- Sıkışma koruması fonksiyonunu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasten sıkıştırmaya çalışmayınız.
- Cam veya açılır tavan tamamen kapanma noktasına yakın olduğunda, sıkışma koruması fonksiyonu çalışmayabilir.

Kapıların içeriden kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması

Kapı kilitleme düğmeleri

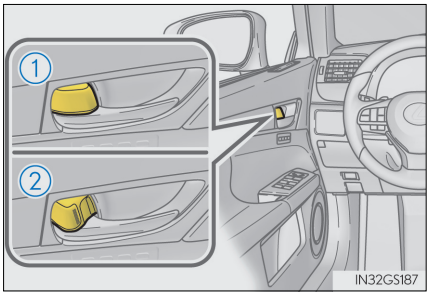
① Tüm kapıları kilitler
② Tüm kapıların kilidini açar



İç kilitleme düğmeleri

① Kapıyı kilitler
② Kapının kilidini açar

Kilit düğmesi kilitleme konumunda olmasına rağmen iç kapı kolları çekildiğinde, ön kapılar açılır.



Ön kapıların dışarıdan anahtarsız kilitlenmesi

1 İç kilit mandalını kilitleme konumuna getiriniz.
2 Kapı kolundan çekerek kapıyı kapatınız.

Güç düğmesi ACCESSORY veya kontak açık konumdaysa veya elektronik araç içine bırakıldıysa, kapı kilitlenemez. Ancak, anahtar doğru bir şekilde algılanmayabilir ve kapı kilitlenebilir.

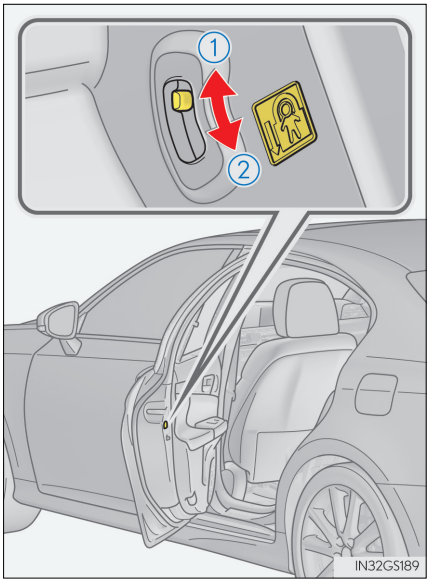
Arka kapı çocuk emniyet kilidi

Çocuk emniyet kilidi devreye alındığında kapılar içeriden açılamaz.

① Açınız

② Kilit

Çocukların arka kapıyı açmalarını engellemek için bu kilitleri kullanınız. Arka kapıları kilitlemek için her iki kapının çocuk emniyet kilidini kilitleme konumuna getiriniz.



Otomatik kapı kilitleme ve açma sistemi

Aşağıdaki fonksiyonlar ayarlanabilir veya iptal edilebilir:

Kişiselleştirme talimatları için bkz. S. 628.

İşlev	Kullanım
Hıza göre kapı kilitleme fonksiyonu	Araç hızı 20 km/saat veya daha fazla olduğunda kapılar otomatik olarak kilitlenir.
Vites kolu konumuna göre kapı kilitleme fonksiyonu	Vites kolu P dışındaki bir konuma alındığında tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir.
Vites kolu konumuna göre kapı kilidini açma fonksiyonu	Vites kolu P dışındaki bir konuma alındığında tüm kapıların kilidi otomatik olarak açılır.
Sürücü kapısına bağlı olarak kapı kilitlerinin açılması	Güç düğmesi kapalı konuma getirildikten sonra yaklaşık 45 saniye içinde sürücü kapısı açıldığında tüm kapı kilitleri açılır.

■ **Kapı kilidi açma fonksiyonunun açılıp kapatılması (giriş fonksiyonu olan araçlar)**

Uzaktan kumanda ile hangi kapıların açılacağını ayarlamak mümkündür.

1 Güç düğmesini kapalı konuma alınız.

2 Ayar işlemi yaparken alarmın istenmeyen bir şekilde devreye girmesini engellemek için, hareket ve eğim sensörünü iptal ediniz. (Bazı modellerde) (→S. 95)

3 Anahtar üzerindeki gösterge lambası yanık değilken, düğmesine basılı tutarken veya düğmesine 5 saniye boyunca basılı tutunuz.

Aşağıda gösterildiği gibi, kilit açma ayarı her işlem yapıldığında değişir. (Ayarı sürekli olarak değiştirdiğinizde düğmeleri bırakınız, en az 5 saniye bekleyiniz ve 3 adımını tekrar ediniz.)

Araç bilgi ekranı	Açma fonksiyonu	Bip sesi
 (Soldan direksiyonlu araçlar)	Sadece sürücü kapısını açmak için sürücü kapısı kapı kolunu tutunuz.	Dış: 3 defa bip sesi İç: Bir defa çalar
 (Sağdan direksiyonlu araçlar)	Tüm kapıların kilidini açmak için bir yolcu kapı kolunu tutunuz.	
	Kapı kollarından birinin tutulması, tüm kapı kilitlerini açar.	Dış: İki defa bip sesi İç: Bir defa çalar

Alarmlı araçlar için: Alarmın istem dışı devreye girmesini önlemek için kapıları uzaktan kumandayla açınız ve ayarları değiştirdikten sonra herhangi bir kapıyı bir kez açıp kapatınız. (düğmesine bastıktan sonra 30 saniye içinde herhangi bir kapı açılmazsa kapılar tekrar kilitlenecektir ve alarm otomatik olarak kurulacaktır.)
Böyle bir durumda alarm tetiklenir, alarmı hemen durdurunuz. (→S. 93)

■ **Darbe algılayıcı merkezi kilit açma sistemi**

Araç sert bir darbeye maruz kaldığında tüm kapılar açılır. Ancak darbenin şiddetine veya kazanın tipine göre sistem çalışmayabilir.

■ **Mekanik anahtarın kullanımı**

Mekanik anahtarı kullanarak da kapılar kilitlenebilir ve kilitleri açılabilir. (→S. 588)

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin veya uzaktan kumandanın çalışmasını etkileyen koşullar**

→S. 175

■ **Kişiselleştirme**

Anahtar kullanarak kilit açma gibi ayarlar değiştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilir özellikler: →S. 628)

DİKKAT

■ **Kaza oluşmasını önlemek için**

Sürüş sırasında aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, kapılardan birinin açılmasına ve yolcunun dışarı fırlamasına, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Kapıların düzgün kapatıldığından emin olunuz.
- Sürüş sırasında kapıların iç kapı kolunu çekmeyiniz.
  Ön kapılara özellikle dikkat ediniz, kapı kilit düğmesi kilitli konumda olsa bile açılabilir.
- Arka koltukta çocuklar oturuyorsa, çocuk emniyet kilitlerini devreye alınız.

Bagaj kapağı

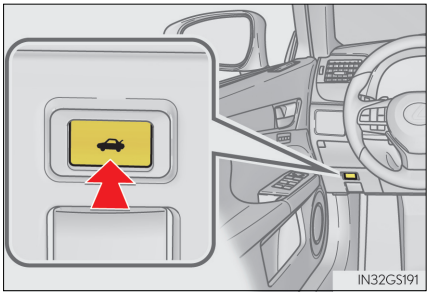
Bagaj kapağının açılması için bagaj kapağı açma kolu, giriş fonksiyonu veya uzaktan kumanda kullanılabilir.

Araçta elektrikli bagaj kapağı varsa, bagaj kapağı kapatma sistemini kullanarak bagaj kapatılabilir.

Bagaj kapağının aracın içinden açılması

Açma düğmesine basınız.

Araçta elektrikli bagaj kapağı varsa, bagaj kapağı otomatik olarak tamamen açılır.



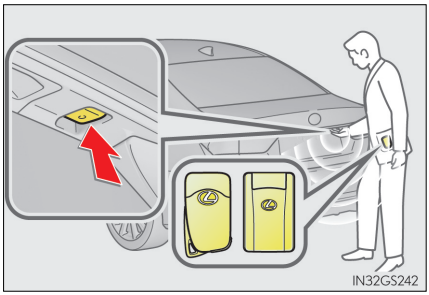
Bagaj kapağının aracın dışından açılması

◆ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi (giriş işlevine sahip araçlar)

Elektronik anahtarı üzerinizde taşırken düğmeye basınız.

Elektronik kapı kilitleme sistemi ile tüm kapıların kilidi açıldığında, bagaj kapağı elektronik anahtarı kullanmadan açılabilir.

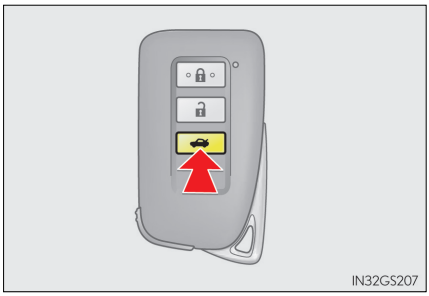
Araçta elektrikli bagaj kapağı varsa, bagaj kapağı otomatik olarak tamamen açılır.



◆ Uzaktan kumanda

Düğmeye basılı tutunuz.

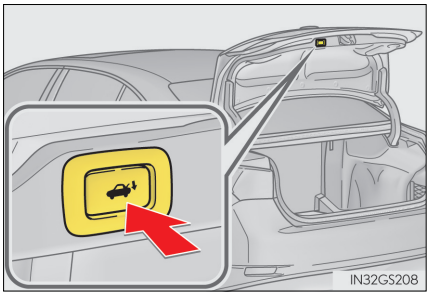
Araçta elektrikli bagaj kapağı varsa, bagaj kapağı otomatik olarak tamamen açılır.



Bagaj kapağı kapatma düğmesi (elektrikli bagaj kapağı olan araçlar)

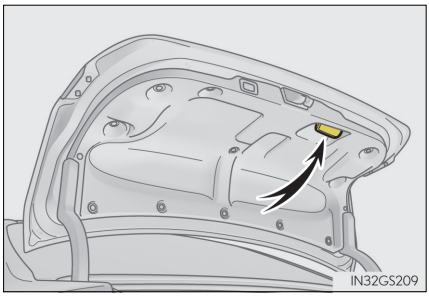
Düğmeye basıldığında bagaj kapağı otomatik olarak kapanır. (Bir uyarı sesi duyulur.)

Bagaj kapağı kapanırken düğmeye basıldığında, bagaj kapağı tekrar açılır.



Bagajı kapatırken

Bagaj kapağındaki tutma kısmını kullanarak, yanlara kuvvet uygulamadan kapağı aşağıya çekiniz ve kapatınız.



Bagaj emniyet sistemi

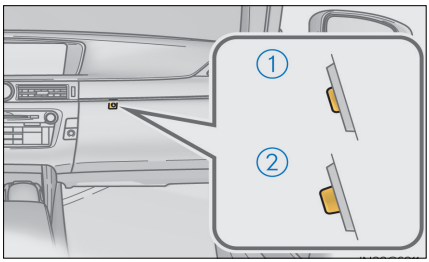
Bagajdaki eşyaları hırsızlığa karşı korumak için bagaj kapağı açma düğmesi geçici olarak devre dışı bırakılabilir.

Bagaj kapağı kapatma işlevini devre dışı bırakmak için, ana düğmeyi kapalı konuma getiriniz.

① Açık

② Kapalı

Bagaj kapağı uzaktan kumanda veya bagaj kapağı açma düğmesi ile açılamaz.



■ **Çalışma sinyalleri**

Uzaktan kumanda: Bagaj kapağı kilidinin açıldığını göstermek için sesli uyarı verilir.

■ **Bagaj lambası**

Bagaj açıldığında bagaj lambası yanar.

■ **Kolay bagaj kapatma işlevi**

Bagaj biraz açık kaldığında, kolay bagaj kapatma işlevi otomatik olarak bagaj kapağını tam kapalı konuma getirir.

■ **Elektronik anahtar içerideyken bagaj kapağının kilitlenmesini engelleme fonksiyonu**

- Tüm kapılar kilitlendiğinde elektronik anahtar bagajdayken bagaj kapağı kapatılırsa, alarm verilir.
  Bu durumda, bagaj kapağı üzerindeki bagaj açma düğmesine basarak açılabilir.
- Tüm kapılar kilitliyken bagaja yedek elektronik anahtar konulsa bile, bagaj kapağının açılabilmesi için anahtarın içeride kalmasını önleme fonksiyonu devreye alınır. Hırsızlığı engellemek için aracı terk ederken tüm elektronik anahtarları yanınıza alınız.
- Tüm kapılar kilitliyken, elektronik anahtar bagaja koyulsa bile, aracın bulunduğu konumdaki radyo dalgaları anahtarın algılanmasını engelleyebilir. Bu durumda, anahtarın araç içeride kalmasını önleme fonksiyonu devreye giremez ve bagaj kapağı kapatıldığında kapıların kilitlenmesine neden olur. Bagajı kapatmadan önce anahtarın nerede olduğunu kontrol ediniz.
- Herhangi bir kapının kilitli olmaması halinde anahtarın araç içinde kilitli kalmasını önleme fonksiyonu devreye girmez. Bu durumda, bagaj açma kolunu kullanarak bagajı açınız.

■ **Aşırı yük koruması fonksiyonu (elektrikli bagaj kapağı olan araçlar)**

Bagaj kapağının üzerinde çok fazla yük varken bagaj kapağı çalışmayacaktır.

■ **Aşağı düşmeyi önleme fonksiyonu (elektrikli bagaj kapağı olan araçlar)**

Bagaj kapağı otomatik olarak açılırken üzerine çok fazla kuvvet uygulandığında, üzerine çok fazla kuvvet uygulanırsa bagaj kapağının hızla düşmesini önlemek için açma işlemi durdurulur.

■ **Sıkışma koruması fonksiyonu (elektrikli bagaj kapağı olan araçlar)**

Bagaj kapağı otomatik olarak kapanırken araya bir şey sıkışırsa, bagaj kapağının kapanması durur ve açılır.

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda fonksiyonu düzgün çalışmazsa**

- Bagaj kapağının kilidini açmak için mekanik anahtarı kullanınız. (→S. 588)
- Pil bittiyse yenisiyle değiştiriniz. (→S. 485)

■ **Park görevlisine anahtar bırakmanız gerekiyorsa**

→S. 156

■ **Kişiselleştirme**

Bagaj kapağı kilit açma ayarları değiştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilir özellikler: →S. 634)

DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ **Sürüş öncesi**

- Bagaj kapağının tam olarak kapandığından emin olunuz. Bagaj kapağı tam kapanmazsa, sürüş sırasında beklenmedik şekilde açılarak bagaj bölmesindeki eşyalarınız ve diğer nesneler dışarı dökülerek kazaya neden olabilirler.
- Çocukların bagaj bölümünde oynamasına izin vermeyiniz.
  Çocuklar yanlışlıkla bagajda kilitli kalırsa vücut sıcaklığında artış, boğulma veya başka yaralanmalar olabilir.
- Bagaj kapağını çocukların açmasına ve kapatmasına izin vermeyiniz.
  Bagaj kapağının beklenmedik bir şekilde kapanması çocuğun boynu, başı veya ellerinin sıkışmasına neden olabilir.

■ **Sürüş ile ilgili önemli noktalar**

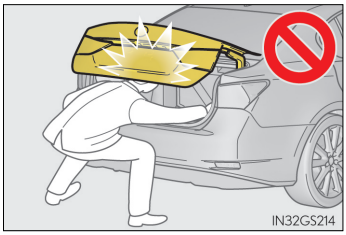
Bagajda kimsenin oturmasına izin vermeyiniz. Ani frenleme veya çarpışma durumunda ciddi şekilde yaralanabilirler veya ölebilirler.

⚠ DİKKAT

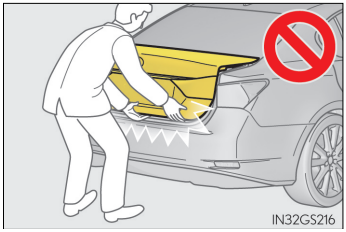
■ Bagaj kapağının kullanımı

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Aksi takdirde birçok vücut parçası sıkışabilir ve çeşitli yaralanmalar görülebilir.

- Kar ve buz gibi ağır yükleri, bagaj kapağını açmadan önce üzerinden atınız. Aksi takdirde bagaj kapağı açıldıktan sonra aniden tekrar kapanabilir.
- Bagaj kapağını açarken veya kapatırken, çevrenin emniyette olduğunu iyice kontrol ediniz.
- Yakında biri varsa, emniyette olduklarından emin olunuz ve bagaj kapağının yaklaşık olarak açık veya kapalı olduğunu bilmelerini sağlayınız.
- Rüzgarlı havalarda bagaj kapağını açarken veya kapatırken aniden oluşan güçlü rüzgarın yaratacağı harekete karşı tedbirli olunuz.
- Bagaj kapağı tamamen açılmadıysa aniden kapanabilir. Bagaj kapağını eğimli yüzeyde açmak veya kapamak düz yüzeye göre daha zordur. Bagaj kapağının beklenmedik bir şekilde kendi başına açılmasına veya kapanmasına dikkat ediniz. Bagaj bölmesini kullanmadan önce bagaj kapağının tamamen açık veya emniyetli olduğundan emin olunuz.


IN32GS214

- Bagaj kapağını kapatırken, parmaklarınızın vb. sıkışmaması için ekstra dikkat gösteriniz.
- Bagaj kapağını kapatırken dış yüzeyden hafifçe bastırınız. Bagajı tamamen kapatmak için bagaj kolu kullanılırsa, eliniz veya kolunuz sıkışabilir.

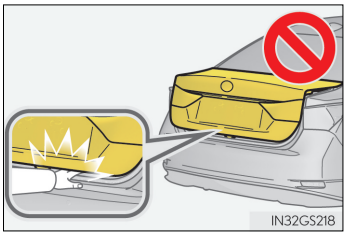

IN32GS216

- Bagaj kapağına orijinal Lexus aksesuarları dışında başka parçalar takmayınız. Örneğin bagaj kapağındaki ilave ağırlık, bagaj kapağının açıldıktan sonra aniden tekrar kapanmasına neden olabilir.

DİKKAT

Kolay bagaj kapatma işlevi

Bagaj biraz açık kaldığında, kolay bagaj kapatma işlevi otomatik olarak bagaj kapağını tam kapalı konuma getirir. Kolay bagaj kapatma işlevinin çalışmaya başlaması birkaç saniye alır. Kemik kırıkları veya başka ciddi yaralanmalara neden olmamak için, bagaj kapağına parmağınızı veya başka bir yerinizi sıkıştırmamaya dikkat ediniz.



Elektrikli bagaj kapağı (Bazı modellerde)

Elektrikli bagaj kapağı çalışırken aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Eşyalarınızı kaptırmanıza neden olacak bir engel olmadığından emin olmak için çevredeki bölgenin güvenliğinden emin olunuz.
- Yakında biri varsa, emniyette olduklarından emin olunuz ve bagaj kapağının yaklaşık olarak açık veya kapalı olduğunu bilmelerini sağlayınız.
- Otomatik çalışma sırasında bagaj kapağı açılırken bagaj kapatma düğmesine basılırsa, bagaj kapağının açılması durdurulur. Bagaj kapağı aniden açılabileceği veya kapanabileceği için, eğimli bir yoldayken çok dikkatli olunuz.
- Eğimli bir konumda dururken, bagaj kapağı otomatik olarak açıldıktan sonra aniden kapanabilir. Bagajı kullanmadan önce bagaj kapağının tamamen açık ve emniyetli olduğundan emin olunuz.
- Aşağıdaki durumlarda, elektrikli bagaj kapağı normal olmayan bir durum algılayarak otomatik çalışmayı durdurabilir. Bu durumda, bagaj kapağının manuel olarak hareket ettirilmesi gerekir. Bu durumda, durdurulan bagaj kapağı aniden düşüp kazaya neden olabileceği için çok dikkatli olunuz.
  - Bagaj kapağı bir engele temas ettiğinde
  - Güç düğmesinin açık konuma alınması veya otomatik çalışma sırasında motorun çalıştırılması gibi akü voltajının ani olarak düştüğü durumlarda
- Bagaj kapağına orijinal Lexus aksesuarları dışında başka parçalar takmayınız. Elektrikli bagaj kapağı çalışmayabilir, arızaya neden olabilir veya bagaj kapağı açıldığında aniden tekrar kapanabilir.

Sıkışma koruması fonksiyonu (elektrikli bagaj kapağı olan araçlar)

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Sıkışma koruması fonksiyonunu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasten sıkıştırmaya çalışmayınız.
- Bagaj kapağı tamamen kapanmak üzereyken sıkışma koruması fonksiyonu çalışmayabilir. Parmaklarınızı veya herhangi başka bir şeyi bagaj kapağına sıkıştırmamaya dikkat ediniz.
- Araya sıkışan nesnenin şekline bağlı olarak sıkışma koruması fonksiyonu çalışmayabilir. Parmaklarınızı veya herhangi başka bir şeyi sıkıştırmamaya dikkat ediniz.

⚠ UYARI

■ **Kolay bagaj kapatma işlevinin arızalanmasını önlemek için**

Kolay bagaj kapatma işlevi çalışırken bagaj kapağına kuvvet uygulamayınız.

■ **Elektrikli bagaj kapağının zarar görmesini engellemek için (elektrikli bagaj kapağı olan araçlar)**

- Elektrikli bagaj kapağını çalıştırmadan önce, bagaj kapağı üzerinde eşya veya kar olmadığından emin olunuz. Ayrıca bagaj kapağı ve çerçevesi arasında bagaj kapağının hareketine engel olabilecek buz parçaları olmadığından emin olunuz. Bagaj kapağı üzerinde çok fazla yük varken elektrikli bagaj kapağının çalıştırılması, arızaya neden olabilir.
- Elektrikli bagaj kapağı çalışırken, bagaj kapağına çok fazla kuvvet uygulamayınız.

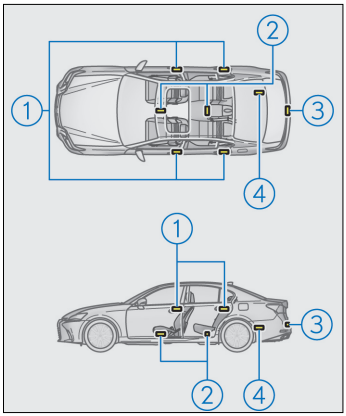
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi

Yalnızca elektronik anahtarı üzerinizde (örneğin cebinizde) taşıyarak aşağıdaki işlemleri gerçekleştirebilirsiniz. Sürücü her zaman elektronik anahtarı bulundurmalıdır.

- Kapıları kilitler ve kapı kilitlerini açar (giriş fonksiyonu olan araçlar) (→S. 159)
- Bagaj kapağını açar (giriş fonksiyonu olan araçlar) (→S. 167)
- Motoru çalıştırır (→S. 239)

■ Anten konumu

① Araç dışındaki antenler (giriş fonksiyonu olan araçlar)
② Araç içindeki antenler
③ Bagaj dışındaki anten (giriş fonksiyonu olan araçlar)
④ Bagaj içi anten



■ Kapsama alanı (Elektronik anahtarın algılandığı bölgeler)

Kapıları kilitlerken veya kapı kilitlerini açarken (giriş fonksiyonu bulunan araçlar)

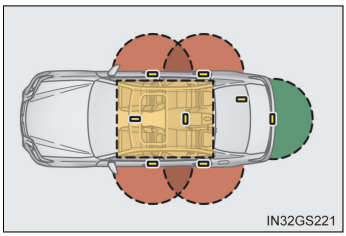
Sistem, elektronik anahtar kapı kolundan yaklaşık 0,7 m uzaktayken etkinleşecektir. (Yalnızca anahtarı algılayan kapılar açılabilir.)

Bagaj kapağını açarken (giriş fonksiyonu olan araçlar)

Sistem, elektronik anahtar bagaj kapağı açma düğmesine yaklaşık 0,7 m uzaktayken etkinleşecektir.

Motoru çalıştırırken veya güç düğmesi modunu değiştirirken

Sistem, elektronik anahtar aracın içerisindeyken çalışacaktır.



■ **Alarmlar ve uyarı göstergeleri**

Hatalı kullanım nedeniyle beklenmedik kazalara veya aracın çalınmasına karşı korumak için alarm çalar ve araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir. Bir uyarı mesajı görüntülendiğinde, görüntülenen mesaja göre uygun önlemleri alınız. (→S. 546)

Yalnızca alarm sesi verildiğinde, aşağıdaki durumlar görülür. Aşağıdaki düzeltme işlemlerini gerçekleştiriniz.

Alarm	Durum	Düzeltme prosedürü
Araç dışı sesli uyarı sadece bir kez 5 saniye boyunca çalarsa	Elektronik anahtar içeride yken ve tüm kapılar kilitlenmiş haldeyken bagaj kapağı kapatılmıştır.	Bagajdan elektronik anahtarı alınız ve bagaj kapağını kapatınız.
	Kapı açıkken, araç kilitlenmek istendiğinde.	Tüm kapıları kapatınız ve tekrar kilitleyiniz.
Araç içi sesli uyarı sürekli çalarsa	Sürücü kapısı açıkken güç düğmesi ACCESSORY konumuna getirildiğinde, (veya güç düğmesi ACCESSORY konumundayken sürücü kapısı açıldığında).	Güç düğmesini kapalı konuma getiriniz ve sürücü kapısını kapatınız.

■ **Şarj koruma fonksiyonu (giriş fonksiyonu olan araçlar)**

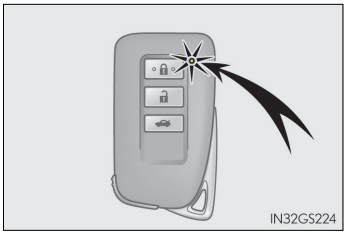
Pil gücünü koruma fonksiyonu, araç uzun süre kullanılmadığında akıllı giriş ve çalıştırma sistemini devre dışı bırakarak araç aküsünün ve elektronik anahtar pilinin deşarj olmasını önlemektedir.

- Aşağıdaki durumlarda, akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin kapı kilitlerini açması zaman alabilir.
  - Elektronik anahtar, aracın yaklaşık 2 m yakınında 10 dakikadan uzun süreyle bırakılmışsa
  - Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 5 günden uzun süredir kullanılmamışsa.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 14 günden uzun süredir kullanılmamışsa, sürücü kapısı dışındaki kapılar açılamaz. Bu durumda, kapı kilitlerini açmak için , sürücü kapısı dış kolunu tutunuz veya uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanınız.

Elektronik Anahtar Pil Gücünü Koruma Fonksiyonu

Pil gücünü koruma fonksiyonu devreye girdiğinde, elektronik anahtarın radyo dalgalarını almasını durdurarak pilin minimum seviyede deşarj olmasını sağlar.

düğmesi basılıyken düğmesine iki kez basınız. Elektronik anahtar lambasının 4 kez yanıp söndüğünü doğrulayınız.
Pil gücünü koruma fonksiyonu devredeyken, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanılamaz. Fonksiyonu iptal etmek için, elektronik anahtarın düğmelerinden birine basınız.



Sistemin çalışmasını etkileyebilecek durumlar

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi zayıf radyo dalgaları kullanır. Aşağıdaki durumlarda, elektronik anahtar ile araç arasındaki iletişim etkilenebilir ve akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin, uzaktan kumandanın ve immobilizer sisteminin düzgün çalışmamasına neden olabilir. (Çözüm yöntemleri: →S. 588)

- Elektronik anahtarın pili bittiğinde
- Güçlü radyo dalgaları veya elektriksel parazite neden olan TV vericileri, elektrik trafoları, gaz istasyonları, havaalanı veya benzer yerlerin yakınında
- Elektronik anahtar herhangi bir metal cisimle kaplanmışsa veya temas ediyorsa
  - Alüminyum folyo bağlanmış kartlar
  - İçerisinde alüminyum folyo bulunan sigara kutuları
  - Metal cüzdanlar veya çantalar
  - Bozuk paralar
  - Metal el ısıtıcıları
  - CD ve DVD'ler
- Araç civarında radyo dalgaları yayan başka bir uzaktan kumanda anahtarı kullanılıyorsa
- Anahtarı, radyo dalgaları yayan aşağıdaki cihazlarla beraber taşımak
  - Üzerinizde portatif radyo, cep telefonu ve benzeri kablosuz iletişim cihazları taşıyorsanız
  - Başka aracın elektronik anahtarı veya radyo dalgaları yayan uzaktan kumanda anahtarı
  - Kişisel bilgisayar veya kişisel dijital yardımcılar (PDA)
  - Dijital müzik çalarlar
  - Portatif oyun sistemleri
- Cam üzerine metal içerikli bir kaplama yapıldığında veya arka cama metal cisimler takıldığında
- Elektronik anahtar, şarj cihazı veya elektronik cihazların yakınına konduğunda.

■ **Giriş fonksiyonuyla ilgili not (bazı modellerde)**

- Elektronik anahtar kapsama alanı içerisinde bulunmasına rağmen, aşağıdaki durumlarda sistem düzgün çalışmayabilir:
  - Kapılar kilitlenirken veya açılırken elektronik anahtar cama veya kapı dış koluna çok yakınsa, yere yakınsa veya yüksek bir yerdeyse.
  - Bagaj kilidi açılırken elektronik anahtar yere yakınsa veya yüksek bir yerdeyse veya arka tamponun merkezine çok yakınsa.
  - Motoru sistemi çalıştırırken veya güç düğmesi konumlarını değiştirirken, elektronik anahtar gösterge panelinin, arka paket bölmesinin veya zeminin üzerindeyse veya kapı ceplerinde veya torpido gözünün içindeyse.
- Aracı terk ederken elektronik anahtarı gösterge paneli üzerine veya kapı ceplerine yakın bırakmayınız. Radyo sinyalinin alınma durumuna bağlı olarak, araç dışındaki anten tarafından algılanabilir ve kapıların dışarıdan kilitlenmesi ve dolayısıyla elektronik anahtarın araç içinde kalması mümkün olabilir.
- Elektronik anahtar kapsama alanı içerisinde bulunduğu sürece kapılar herhangi bir kişi tarafından kilitlenebilir veya açılabilir. Ancak, kapı kilidi açma işlemi elektronik anahtarın algılandığı bir kapıda gerçekleşebilir.
- Elektronik anahtar kapsama alanındayken, yağmurda veya araç yıkanırken, kapı kollarına büyük miktarda su gelirse, kapıların kilitleri açılabilir veya kapılar kilitlenebilir. (Açılıp kapanmadığı takdirde kapılar yaklaşık 30 saniye sonra otomatik olarak kilitlenecektir.)
- Elektronik anahtar aracın yanındayken kapılar uzaktan kumanda kullanarak kilitlenirse, kapı kilidi giriş fonksiyonuyla açılmayabilir. (Kapı kilitlerini açmak için uzaktan kumandayı kullanınız.)
- Eldiven ile kapı kilit sensörüne dokunmak kilidin çalışmasını geciktirebilir veya engelleyebilir.
- Elektronik anahtar kapsama alanındayken kapı kolu ıslanırsa, kapı tekrar tekrar kilitlenip açılabilir. Bu durumda, araç yıkama için düzeltme prosedürlerini uygulayınız.
  - Elektronik anahtarı aracınızdan en az 2 metre uzaklaştırınız. (Anahtarın çalınmaması için dikkatli olunuz).
  - Akıllı giriş ve çalıştırma sistemini iptal etmek için elektronik anahtarı pil gücü koruma fonksiyonuna ayarlayınız. (→S. 175)
- Elektronik anahtar araç içindeyken ve araç yıkanırken kapı kolu ıslanırsa, araç bilgi ekranında bir mesaj görünebilir ve aracın dışında bir sesli uyarı duyulur. Alarmı susturmak için tüm kapıları kilitleyiniz.
- Kilitleme sensörü buz, kar, çamur vb. ile temas ederse düzgün çalışmayabilir. Kilitleme sensörünü temizleyiniz ve tekrar çalıştırmayı deneyiniz. Kilitleme sensörünü temizleyiniz ve tekrar çalıştırmayı deneyiniz, veya kapı kolunun alt kısmındaki kilitleme sensörünü kullanınız.
- Hızlı bir şekilde kapsama alanına girilmesi veya kapı kolunun tutulması durumunda kapı kilitleri açılmayabilir. Bu durumda kapı kolunu orijinal konumuna getiriniz ve kapı kolunu çekmeden önce kapıların kilitlerinin açıldığını tekrar kontrol ediniz.
- Kapı kolunun eldivenli olarak tutulması kapı kilidinin açılmamasına neden olabilir.
- Kapsama alanında başka bir elektronik anahtar varsa, kapı kolu tutulduktan sonra kapıların açılması biraz daha uzun sürebilir.

■ **Basarak çalıştırma fonksiyonuyla ilgili not**

- Elektronik anahtar etkin menzilde (algılama bölgelerinde) olsa bile, motor çalıştırılırken veya güç düğmesi modu değiştirilirken elektronik anahtar gösterge paneli, arka paket bölmesi veya zemindeyken veya kapı cepleri veya torpido gözünün içindeyse, sistem doğru çalışmayabilir.
- Elektronik anahtar araç içerisinde bulunmamasına rağmen, camın yanında duruyorsa motor çalışabilir.

■ **Araç uzun süre kullanılmayacaksa**

- Giriş fonksiyonu olan araçlar: Aracın çalınmasını engellemek için elektronik anahtarı araçtan 2 m ve daha üzeri mesafede bulundurunuz.
- Akıllı giriş ve çalıştırma anahtar sistemi devre dışı bırakılabilir. (→S. 628)

■ **Sistemin düzgün çalışması için**

- Sistemi çalıştırırken elektronik anahtarı üzerinizde bulundurmanız gerekmektedir. Sistemi dışarıdan çalıştırırken elektronik anahtarı aracın çok yakınına yaklaştırmayınız.

  Elektronik anahtarın konumuna ve tutma durumuna bağlı olarak anahtar algılanamayabilir ve sistem düzgün çalışmayabilir. (Alarm kazara devreden çıkabilir veya kapı kilit koruması çalışmayabilir.)
- Elektronik anahtarı bagaj içinde bırakmayınız.
  Anahtarın içeride kalmasını önleme fonksiyonu anahtarın konumuna (varsa, yedek lastiğe yakın olması, bagajın iç kenarında olması), koşullara (metal çanta içinde olması, metal cisimlere yakın olması) ve çevredeki radyo dalgalarına bağlı olarak çalışmayabilir. (→S. 168)

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi düzgün çalışmazsa**

- Kapıların kilitlenmesi, kapı kilitlerinin açılması ve bagaj kapağının açılması: Mekanik anahtarı kullanınız.
  (→S. 588)
- Motorun çalıştırılması →S. 589

■ **Kişiselleştirme**

Ayarlar (örneğin akıllı giriş ve çalıştırma sistemi) değiştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilir özellikler: →S. 628)

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşteri isteğiyle devre dışı bırakıldığında**

- Kapıların kilitlenmesi, kapı kilitlerinin açılması ve bagaj kapağının açılması:
  Uzaktan kumanda veya mekanik anahtarı kullanınız.
  (→S. 159, 166, 588)
- Motoru çalıştırırken ve güç düğmesi modunu değiştirirken: →S. 589
- Motorun durdurulması: →S. 240

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uygunluk beyanı

Hereby, Tokai Rika Co., Ltd., declares that this BC2EQ is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directives 1999/5/EC.
Tokai Rika Co., Ltd. vakuuttaa täten että BC2EQ tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart Tokai Rika Co., Ltd. dat het toestel BC2EQ in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente Tokai Rika Co., Ltd. déclare que l'appareil BC2EQ est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar Tokai Rika Co., Ltd. att denna BC2EQ står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede Tokai Rika Co., Ltd. erklærer herved, at følgende udstyr BC2EQ overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt Tokai Rika Co., Ltd., dass sich das Gerät BC2EQ in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Tokai Rika Co., Ltd. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ BC2EQ ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente Tokai Rika Co., Ltd. dichiara che questo BC2EQ è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente Tokai Rika Co., Ltd. declara que el BC2EQ cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Tokai Rika Co., Ltd. declara que este BC2EQ está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, Tokai Rika Co., Ltd., jiddikjara li dan BC2EQ jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab Tokai Rika Co., Ltd. seadme BC2EQ vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Alulírott, Tokai Rika Co., Ltd. nyilatkozom, hogy a BC2EQ megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
Tokai Rika Co., Ltd. týmto vyhlasuje, že BC2EQ spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Tokai Rika Co., Ltd. tímto prohlašuje, že tento BC2EQ je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Tokai Rika Co., Ltd. izjavlja, da je ta BC2EQ v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo Tokai Rika Co., Ltd. deklaruoja, kad šis BC2EQ atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo Tokai Rika Co., Ltd. deklarē, ka BC2EQ atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym Tokai Rika Co., Ltd. oświadcza, że BC2EQ jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir Tokai Rika Co., Ltd. yfir því að BC2EQ er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Tokai Rika Co., Ltd. erklærer herved at utstyret BC2EQ er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, Tokai Rika Co., Ltd., декларира, че BC2EQ е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC.
Prin prezenta, Tokai Rika Co., Ltd., declară că aparatul BC2EQ este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, Tokai Rika Co., Ltd., izjavljuje da ovaj BC2EQ je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Nepermjet kesaj, Tokai Rika Co., Ltd., deklaroj qe ky BC2EQ eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
Ovim Tokai Rika Co., Ltd., izjavljuje da je BC2EQ u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Ovim, Tokai Rika Co., Ltd., deklariše da je BC2EQ u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
İşbu belge ile Tokai Rika Co., Ltd., bu BC2EQ ürününün 1999/5/EC Yönetmeliği'nin temel gerekliliklerine ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.

The DECLARATION of CONFORMITY (DoC) is available at the following address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc



TOKAI RIKA
OGUCHI-CHO, NIWA-GUN
AICHI-KEN, 480-0195 JAPAN
TEL:+81-587-95-0093
FAX:+81-587-95-5471

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: Tokai Rika Co., Ltd.
Manufacturer's Address: 260, Toyota 3-chome, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi-ken, 480-0195, Japan

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: Electronic Key
Product Model: BC2EQ

to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

Safety: EN60950-1:2006
EMC: EN301 489-1 V1.8.1 & EN301 489-3 V1.4.1
Spectrum: EN300 220-2 V2.3.1, EN300 330-2 V1.5.1

Supplementary information:

* CE mark	CE
* Member states intended for use	EU and EFTA
* Member states with restrictive use	None

Date: June 1, 2012

Signature: Hiromi Nakayama

Position of the signatory: Hiromi Nakayama
General Manager,
Electronics Quality Control Div.

Hereby, Tokai Rika Co., Ltd., declares that this BA2KP is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directives 1999/5/EC.
Tokai Rika Co., Ltd. vakuuttaa täten että BA2KP tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart Tokai Rika Co., Ltd. dat het toestel BA2KP in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente Tokai Rika Co., Ltd. déclare que l'appareil BA2KP est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar Tokai Rika Co., Ltd. att denna BA2KP står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede Tokai Rika Co., Ltd. erklærer herved, at følgende udstyr BA2KP overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt Tokai Rika Co., Ltd., dass sich das Gerät BA2KP in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Tokai Rika Co., Ltd. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ BA2KP ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente Tokai Rika Co., Ltd. dichiara che questo BA2KP è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente Tokai Rika Co., Ltd. declara que el BA2KP cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Tokai Rika Co., Ltd. declara que este BA2KP está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, Tokai Rika Co., Ltd., jiddikjara li dan BA2KP jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab Tokai Rika Co., Ltd. seadme BA2KP vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, Tokai Rika Co., Ltd. nyilatkozom, hogy a BA2KP megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.

Tokai Rika Co., Ltd. týmto vyhlasuje, že BA2KP spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Tokai Rika Co., Ltd. tímto prohlašuje, že tento BA2KP je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Tokai Rika Co., Ltd. izjavlja, da je ta BA2KP v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo Tokai Rika Co., Ltd. deklaruoja, kad šis BA2KP atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo Tokai Rika Co., Ltd. deklarē, ka BA2KP atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym Tokai Rika Co., Ltd. oświadcza, że BA2KP jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir Tokai Rika Co., Ltd. yfir því að BA2KP er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Tokai Rika Co., Ltd. erklærer herved at utstyret BA2KP er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, Tokai Rika Co., Ltd., декларира, че BA2KP е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC.
Prin prezenta, Tokai Rika Co., Ltd., declară că aparatul BA2KP este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, Tokai Rika Co., Ltd., izjavljuje da ovaj BA2KP je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Nepermjet kesaj, Tokai Rika Co., Ltd., deklaroj qe ky BA2KP eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
Ovim Tokai Rika Co., Ltd., izjavljuje da je BA2KP u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Ovim, Tokai Rika Co., Ltd., deklariše da je BA2KP u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
İşbu belge ile Tokai Rika Co., Ltd., bu BA2KP ürününün 1999/5/EC Yönetmeliği'nin temel gerekliliklerine ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.

The DECLARATION of CONFORMITY (DoC) is available at the following address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc



TOKAI RIKA
OGUCHI-CHO, NIWA-GUN
AICHI-KEN, 480-0195 JAPAN
TEL: +81-587-95-0093
FAX: +81-587-95-5471

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: Tokai Rika Co., Ltd.
Manufacturer's Address: 260, Toyota 3-chome, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi-ken, 480-0195, Japan

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: Receiver
Product Model: BA2KP

to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

Safety: EN60950-1:2006
EMC: EN301 489-1 V1.9.2 & EN301 489-3 V1.4.1
Spectrum: EN300 220-2 V2.4.1

Supplementary information:

* CE mark	CE
* Member states intended for use	EU and EFTA
* Member states with restrictive use	None

Date: January 24, 2013

Signature: Makoto Okada

Position of the signatory: Makoto Okada
Project General Manager,
Electronics Quality Control Div.

Hereby, Toyota Motor Corporation, declares that this TMLF10-3 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Toyota Motor Corporation vakuuttaa täten että TMLF10-3 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart Toyota Motor Corporation dat het toestel TMLF10-3 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente Toyota Motor Corporation déclare que l'appareil TMLF10-3 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar Toyota Motor Corporation att denna TMLF10-3 står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede Toyota Motor Corporation erklærer herved, at følgende udstyr TMLF10-3 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt Toyota Motor Corporation, dass sich das Gerät TMLF10-3 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Toyota Motor Corporation ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ TMLF10-3 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente Toyota Motor Corporation dichiara che questo TMLF10-3 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente Toyota Motor Corporation declara que el TMLF10-3 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Toyota Motor Corporation declara que este TMLF10-3 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, Toyota Motor Corporation, jiddikjara li dan TMLF10-3 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab Toyota Motor Corporation seadme TMLF10-3 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, Toyota Motor Corporation nyilatkozom, hogy a TMLF10-3 megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
Toyota Motor Corporation týmto vyhlasuje, že TMLF10-3 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.

Toyota Motor Corporation tímto prohlašuje, že tento TMLF10-3 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Toyota Motor Corporation izjavlja, da je ta TMLF10-3 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo Toyota Motor Corporation deklaruoja, kad šis TMLF10-3 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo Toyota Motor Corporation deklarē, ka TMLF10-3 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym Toyota Motor Corporation oświadcza, że TMLF10-3 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir Toyota Motor Corporation yfir því að TMLF10-3 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Toyota Motor Corporation erklærer herved at utstyret TMLF10-3 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, Toyota Motor Corporation, декларира, че TMLF10-3 е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС.
Prin prezenta, Toyota Motor Corporation, declară că aparatul TMLF10-3 este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, Toyota Motor Corporation, izjavljuje da ovaj TMLF10-3 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Nepermjet kesaj, Toyota Motor Corporation, deklaroj qe ky TMLF10-3 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
Ovim Toyota Motor Corporation, izjavljuje da je TMLF10-3 u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Ovim, Toyota Motor Corporation, deklariše da je TMLF10-3 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
İşbu belge ile Toyota Motor Corporation, bu TMLF10-3 ürününün 1999/5/EC Yönetmeliği'nin temel gerekliliklerine ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.

TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOYOTA-CHO, TOYOTA, AICHI, 471-8571, JAPAN TEL:+81-565-28-2121

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: TOYOTA MOTOR CORPORATION
Manufacturer's Address: 1, Toyota -cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: LF Oscillator
Product Model: TMLF10-3
to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

-Health & safety requirements:	EN 60950-1
-EMC requirements	EN 301 489-01 & EN 301 489-03
-Effective uses of radio spectrum:	EN 300 330-2

Supplementary information:

* CE mark	CE
* Member states intended for use	EU and EFTA

Date: February 25, 2013

Signature: Tetsuya Matsuo

Tetsuya Matsuo

Hereby, Toyota Motor Corporation, declares that this TMLF10-51 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Toyota Motor Corporation vakuuttaa täten että TMLF10-51 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart Toyota Motor Corporation dat het toestel TMLF10-51 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente Toyota Motor Corporation déclare que l'appareil TMLF10-51 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar Toyota Motor Corporation att denna TMLF10-51 står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede Toyota Motor Corporation erklærer herved, at følgende udstyr TMLF10-51 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt Toyota Motor Corporation, dass sich das Gerät TMLF10-51 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Toyota Motor Corporation ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ TMLF10-51 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente Toyota Motor Corporation dichiara che questo TMLF10-51 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente Toyota Motor Corporation declara que el TMLF10-51 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Toyota Motor Corporation declara que este TMLF10-51 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, Toyota Motor Corporation, jiddikjara li dan TMLF10-51 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab Toyota Motor Corporation seadme TMLF10-51 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, Toyota Motor Corporation nyilatkozom, hogy a TMLF10-51 megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.

Toyota Motor Corporation týmto vyhlasuje, že TMLF10-51 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Toyota Motor Corporation tímto prohlašuje, že tento TMLF10-51 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Toyota Motor Corporation izjavlja, da je ta TMLF10-51 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo Toyota Motor Corporation deklaruoja, kad šis TMLF10-51 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo Toyota Motor Corporation deklarē, ka TMLF10-51 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym Toyota Motor Corporation oświadcza, że TMLF10-51 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir Toyota Motor Corporation yfir því að TMLF10-51 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Toyota Motor Corporation erklærer herved at utstyret TMLF10-51 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, Toyota Motor Corporation, декларира, че TMLF10-51 е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС.
Prin prezenta, Toyota Motor Corporation, declară că aparatul TMLF10-51 este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, Toyota Motor Corporation, izjavljuje da ovaj TMLF10-51 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Nepermjet kesaj, Toyota Motor Corporation, deklaroj qe ky TMLF10-51 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
Ovim Toyota Motor Corporation, izjavljuje da je TMLF10-51 u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Ovim, Toyota Motor Corporation, deklariše da je TMLF10-51 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
İşbu belge ile Toyota Motor Corporation, bu TMLF10-51 ürününün 1999/5/EC Yönetmeliği'nin temel gerekliliklerine ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.

TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOYOTA-CHO, TOYOTA, AICHI, 471-8571, JAPAN TEL.:+81-565-28-2121

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: TOYOTA MOTOR CORPORATION
Manufacturer's Address: 1, Toyota -cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: LF Oscillator
Product Model: TMLF10-51
to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

-Health & safety requirements:	EN 60950-1
-EMC requirements	EN 301 489-01 & EN 301 489-03
-Effective uses of radio spectrum:	EN 300 330-2

Supplementary information:

* CE mark	CE
* Member states intended for use	EU and EFTA

Date: January 9, 2013

Signature: Tetsuya Matsuo

Tetsuya Matsuo

Hereby, DENSO CORPORATION declares that this 14CCA is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
DENSO CORPORATION vakuuttaa täten että 14CCA tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart DENSO CORPORATION dat het toestel 14CCA in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente DENSO CORPORATION déclare que l'appareil 14CCA est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar DENSO CORPORATION att denna 14CCA står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede DENSO CORPORATION erklærer herved, at følgende udstyr 14CCA overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass sich das Gerät 14CCA in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ DENSO CORPORATION ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ 14CCA ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente DENSO CORPORATION dichiara che questo 14CCA è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente DENSO CORPORATION declara que el 14CCA cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
DENSO CORPORATION declara que este 14CCA está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, DENSO CORPORATION, jiddikjara li dan 14CCA jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab DENSO CORPORATION seadme 14CCA vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, DENSO CORPORATION nyilatkozom, hogy a 14CCA megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.

DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že 14CCA spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
DENSO CORPORATION tímto prohlašuje, že tento 14CCA je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
DENSO CORPORATION izjavlja, da je ta 14CCA v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo DENSO CORPORATION deklaruoja, kad šis 14CCA atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka 14CCA atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym DENSO CORPORATION oświadcza, że 14CCA jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að 14CCA er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
DENSO CORPORATION erklærer herved at utstyret 14CCA er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, DENSO CORPORATION, декларира, че 14CCA е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС.
Prin prezenta, DENSO CORPORATION, declară că aparatul 14CCA este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, DENSO CORPORATION, izjavljuje da ovaj 14CCA je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Ovim, DENSO CORPORATION, deklariše da je 14CCA u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Ovim DENSO CORPORATION, izjavljuje da je 14CCA u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaroj qe ky 14CCA eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.

The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:
http://www.globaldenso.com/en/products/oem/index.html

⚠ DİKKAT

■ **Elektronik cihazların etkisiyle ilgili uyarı**

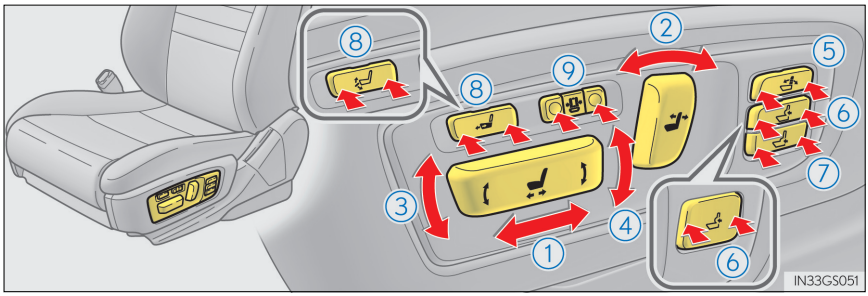
- Kalp pilleri veya kardiyak senkronizasyon tedavisi kalp pilleri veya kalbe takılı defibrilatör kullanan kişiler, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi antenlerinden uzak durmalıdır. (→S. 173)
  Radyo dalgaları bu cihazların çalışmasını etkileyebilir. Gerekirse giriş fonksiyonu devre dışı bırakılabilir. Radyo dalgalarının frekansları ve radyo dalgaları yayma zamanı için herhangi bir Lexus Yetkili Servise danışınız. Daha sonra doktorunuza giriş fonksiyonunu iptal ettirmeniz gerekip gerekmediğini sorunuz.
- Kalp pili, kardiyak senkronizasyon tedavisi kalp pilleri veya kalbe takılı defibrilatör dışında elektrikli tıbbi cihaz kullanan kişiler, tıbbi cihaz üreticisine danışarak radyo dalgalarının cihazın çalışmasına etkisi hakkında bilgi almalıdır.
  Radyo dalgaları, bu gibi cihazların çalışması üzerinde beklenmedik etkiler yaratabilir.

Giriş fonksiyonu ile ilgili ayrıntılı bilgi için Lexus Yetkili Servisine danışınız.

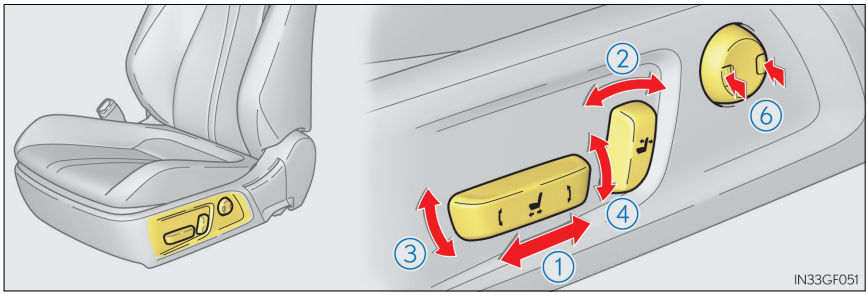
Ön koltuklar

Ayarlama işlemi

▶ GS350/GS200t



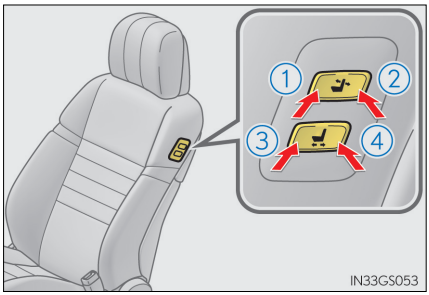
▶ GS F



① Koltuk konumu ayar düğmesi
② Koltuk arkalığı açı ayar düğmesi
③ Koltuk minderi (ön) açısı ayar düğmesi
④ Koltuk yüksekliği ayar düğmesi
⑤ Koltuk arkalığı açı ayar düğmesi (bazı modellerde)
⑥ Bel desteği ayar düğmesi (bazı modellerde)
⑦ Kalça desteği ayar düğmesi (bazı modellerde)
⑧ Koltuk minderi uzunluk ayar düğmesi (bazı modellerde) / ayak minderi açı ayar düğmesi (ön yolcu tarafında varsa)
⑨ Koltuk arkalığı yan destek ayar düğmesi (bazı modellerde)

Yolcu koltuğu tarafındaki koltuk çalıştırma düğmeleri (bazı modellerde)

① Koltuk arkalığını öne doğru yatırır
② Koltuk arkalığını arkaya doğru yatırır
③ Koltuğu ileri hareket ettirir
④ Koltuğu geriye hareket ettirir



Koltuğu ayarlarken

Koltuğu ayarlarken baş dayamasının tavana değmemesine dikkat ediniz.

Elektrikli kolay erişim sistemi

Direksiyon simidi ve sürücü koltuğu, güç düğmesi moduna ve sürücünün emniyet kemerinin durumuna bağlı olarak hareket eder. Yolcu kapısı açıldığında yolcu koltuğu hareket eder. (→S. 198)

⚠ DİKKAT

Koltuk konumunu ayarlarken

- Koltuğu hareket ettirirken diğer yolculara zarar vermemeye dikkat ediniz.
- Ellerinizi koltuğun altına veya hareketli parçaların yakınına koymayınız, aksi takdirde yaralanabilirsiniz.
  Parmaklar veya eller koltuk mekanizmasının arasına sıkışabilir.

Koltuk ayarı

Çarpışma sırasında emniyet kemerinin altından kayarak geçme riskini azaltmak için koltuk arkalığını gereğinden fazla arkaya yatırmayınız.
Koltuğunuz gereğinden fazla yatıksa, emniyet kemeri basenlerinizden yukarı doğru kayarak tutma kuvvetinin kaza anında yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek şekilde doğrudan karnınıza uygulanmasına veya omuz kemerinin boynunuza temas etmesine neden olabilir.
Koltuk ayarı araç hareket halindeyken yapılmamalıdır, koltuk aniden hareket ederek sürücünün araç kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.

⚠ DİKKAT

■ **Ön yolcu koltuğunun sürücü koltuğundan çalıştırılması (bazı modellerde)**

Biri üzerinde otururken ön yolcu koltuğunu çalıştırmayınız. Ayrıca koltuk çalıştırılırken kimsenin ön yolcu koltuğuna oturmasına da izin vermeyiniz. Ön yolcunun bacakları gösterge paneli ve koltuk arasında sıkışabilir ve yaralanmaya neden olabilir.

■ **Koltuk konumlarını veya ayak minderini (bazı modellerde) ayarlarken**

Ayaklarınızın sıkışmaması için, ayaklarınızın etrafında yeterli miktarda boşluk bıraktığınızdan emin olunuz.

■ **Ayak minderini kullanırken (bazı modellerde)**

- Araç hareket halindeyken ayak minderini çalıştırmayınız.
  Aksi takdirde ani frenleme veya çarpışma durumunda ciddi şekilde yaralanma görülebilir.
- Yolcu koltuğunun ayak minderinde oturmayınız.
  Aksi takdirde emniyet kemerleri doğru takılamayabilir ve bu da ani frenleme veya çarpışma durumunda ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.
- Ayak minderi üzerine basmayınız.
  Aksi takdirde ayak minderi zarar görebilir veya düşerek kendinize zarar verebilirsiniz.
- Takılmamak için araçtan çıkarken veya ayak minderi kullanılmadığında ayak minderini katlayınız.
- Ayak minderini katlarken kimsenin el ve ayaklarını yolcu koltuğunun altına sokmasına izin vermeyiniz.

⚠ UYARI

■ **Ön yolcu koltuğunun sürücü koltuğundan çalıştırılması (bazı modellerde)**

Ön yolcu koltuğunu çalıştırmadan önce koltuk veya ayak alanında koltuğun çalışmasını önleyebilecek bir eşya veya başka cisim olmadığından emin olunuz.
Bu tür cisimler çok fazla kuvvet uygulanmasına neden olabilir ve koltuk ve/veya eşyalara zarar verebilir.

■ **Ayak minderinin arızalanmasını önlemek için (bazı modellerde)**

- Ön yolcu ayak alanına, ayak minderinin çalışmasını önleyebilecek cisimler koymayınız.
- Ayak minderine ağır eşyalar koymayınız.
- Kullanırken ayak minderinin altına hiçbir şey koymayınız.
  Ayak minderini katlarken araya bir şey sıkışabilir ve hasara neden olabilir.

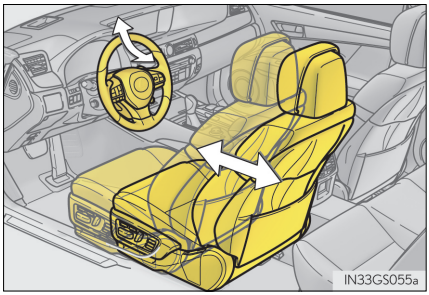
Sürüş konumu hafızası

Bu özellik, araca girişi ve çıkışı kolaylaştırmak veya tercihlerinizi yerine getirmek için ön koltukları, direksiyon simidini ve dış dikiz aynalarını otomatik olarak ayarlar.

Elektrikli kolay erişim sistemi

Sürücü veya ön yolcunun araca kolayca inip binebilmesi için koltuk ve direksiyon simidi otomatik olarak ayarlanır.

■ Sürücü koltuğu



Aşağıdakilerin tümü gerçekleştiğinde, sürücü koltuğu ve direksiyon simidi otomatik olarak sürücünün araca kolayca inip binebilmesini sağlayacak bir konuma getirilir.

- Vites kolu P konumuna alınırsa.
- Güç düğmesini kapalı konuma alınırsa.
- Sürücü emniyet kemeri takılı değilse.

Aşağıdakilerden herhangi biri yapıldığında, sürücü koltuğu ve direksiyon simidi otomatik olarak orijinal konumlarına döner.

- Güç düğmesi ACCESSORY veya kontak açık moduna alınmıştır.
- Sürücü emniyet kemeri takılı olmalıdır.

■ Ön yolcu emniyet kemeri (bazı modellerde)

Araç dururken ön yolcu kapısı açılırsa, ayarlanmış olan bel desteği (bazı modellerde), ayak minderi (bazı modellerde) vb. orijinal konumlarına döner.

■ **Elektrikli kolay erişim sisteminin çalışma şekli**

Araçtan çıkarken koltuk zaten en arka konuma yakınsa, elektrikli kolay erişim sistemi çalışmayabilir.

■ **Kişiselleştirme**

Elektrikli kolay erişim sisteminin koltuk hareket miktarı ayarları kişiselleştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S. 628)

Sürüş konumu hafızası

Tercih ettiğiniz sürüş konumu (sürücü koltuğu, direksiyon simidi, dış dikiz aynaları ve HUD [yansıtmalı gösterge ekranı] [bazı modellerde] konumu) bir düğmeye basarak kaydedilebilir ve tekrar yüklenebilir.

Hafızaya üç farklı sürüş konumu kaydedilebilir.

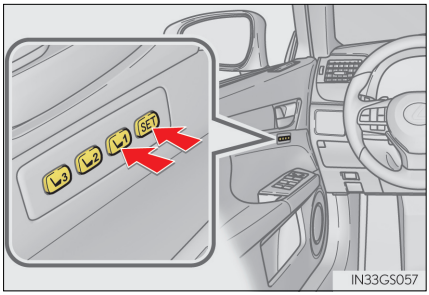
■ **Kaydetme işlemi**

1 Vites kolunun "P" konumunda olduğunu kontrol ediniz.

2 Güç düğmesini kontak açık konumuna getiriniz.

3 Sürücü koltuğu, direksiyon simidi, dış dikiz aynaları ve HUD'U (yansıtmalı gösterge ekranı) (bazı modellerde) istediğiniz konumlara ayarlayınız.

4 "SET" (Ayar) düğmesini basılı tutarken, veya "SET" düğmesine bastıktan sonra 3 saniye içinde sesli uyarı duyuluncaya kadar "1", "2" veya "3" hafıza düğmelerinden birine basınız.



Seçilen düğmede daha önceden kayıt var ise yeni hafıza onun üzerine yazılır.

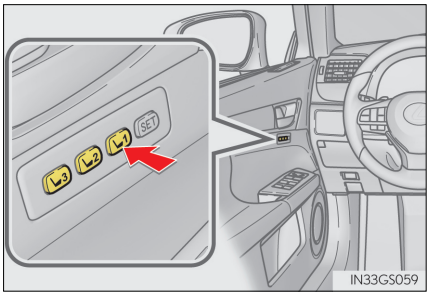
Ön yolcu koltuğu için sürüş konumu hafızası olan araçlar: Ön yolcu koltuğunun konumunu kaydetmek için, ön yolcu koltuğunu istediğiniz konuma ayarlayınız ve ön yolcu tarafındaki düğmeleri kullanarak 4 adımlarını gerçekleştiriniz.

■ Geri yükleme işlemi

1 Vites kolunun "P” konumunda olduğunu kontrol ediniz.

2 Güç düğmesini kontak açık konumuna getiriniz.

3 Sesli ikaz gelinceye kadar istediğiniz sürüş konumu düğmelerinden birine basınız.



Ön yolcu koltuğunda ayak minderi olan araçlar:
Kaydedilen konum ancak ayak minderi kayıtlı konumun üzerinde bir konumdaysa geri getirilir. Yukarı yönde hareket etmeyecektir.

■ Konum geri yükleme işlemini çalışma sırasında durdurmak için

Aşağıdaki işlemlerden birini uygulayınız:

- “SET” düğmesine basınız.
- “1”, “2” veya “3” düğmesine basınız.
- Koltuk ayar düğmelerinden birine basınız (yalnızca koltuk konumu geri getirme işlemini iptal eder).
- Yükseklik ve teleskopik direksiyon kontrol düğmelerine basınız (yalnızca direksiyon simidi konumu geri getirme işlemini iptal eder).
- Yansıtmalı gösterge ekranı konum ayarlama düğmesine basınız (bazı modellerde) (yalnızca yansıtmalı gösterge ekranı geri yükleme işlemini iptal eder).

■ Hafızaya alınabilen koltuk konumları (→S. 195)

▶ Koltuk arkalığı yan destek ayar düğmesi olmayan araçlar

Bel desteği ayar düğmesi ile ayarlanan konum dışındaki diğer ayarlanan konumlar hafızaya alınabilir.

▶ Koltuk arkalığı yan destek ayar düğmesi olan araçlar

Ayarlanan tüm konumlar kaydedilebilir.

■ Otomatik ayak minderi ayarı (bazı modellerde)

Kayıtlı konumu geri yüklerken minderin ön kenarı gösterge panelinin çevresindeki bölgeye temas edecek gibi görünürse, ayak minderi otomatik olarak katlanır.

■ **Güç düğmesi kapalı konuma alındıktan sonra sürüş konumu hafızasının kullanımı**

Sürücü koltuğu:
Kayıtlı koltuk konumları, sürücü kapısı açıldıktan sonra 180 saniye ve kapandıktan sonra tekrar 60 saniye içerisinde devreye alınabilir.

Ön yolcu koltuğu:
Ön yolcu koltuğu açıldıktan sonra 180 saniye içinde kayıtlı koltuk konumları geri getirilebilir.

■ **Sürüş konumu hafıza fonksiyonunun doğru kullanılması için**

Koltuk konumu en gerideyken koltuk geriye kaydırılmaya çalışılırsa, kayıtlı konum geri getirildiğinde biraz farklı olabilir.

Hafıza geri yükleme fonksiyonu (yalnızca sürücü tarafı)

İstediğiniz sürüş konumunu geri yüklemek için elektronik anahtarlarından (kartlı anahtar dahil) herhangi biri kaydedilebilir.

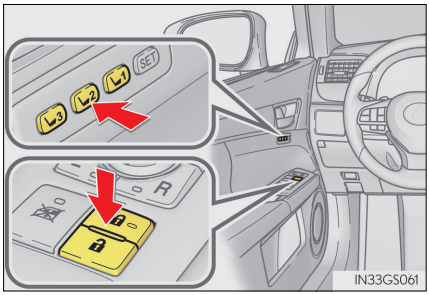
■ **Kaydetme prosedürü**

Aşağıdakileri uygulamadan önce sürüş konumunuzu “1”, “2” veya “3”e kaydediniz:

Sadece kaydetmek istediğiniz anahtarı taşıyınız ve sürücü kapısını kapatınız.
Araç içinde 2 veya daha fazla anahtar varsa, sürüş konumu doğru şekilde kaydedilemez.

1. Vites kolunun "P” konumunda olduğunu kontrol ediniz.
2. Güç düğmesini kontak açık konumuna getiriniz.
3. Kaydetmek istediğiniz sürüş konumunu geri yükleyiniz.
4. Geri yükleme düğmesine basarken, sinyal sesini duyana kadar kapı kilitleme (kilitleme veya kilit açma) düğmesine basılı tutunuz.

   Düğme kaydedilemezse, yaklaşık 3 saniye boyunca sesli uyarı duyulur.



■ **Geri yükleme işlemi**

1 Sürüş konumuna kaydedilen anahtarı üzerinizde taşıyınız ve sürücü kapısının kilidini ve kapıyı açmak için akıllı giriş ve çalıştırma sistemini veya uzaktan kumandayı kullanınız.

Sürüş konumu kayıtlı konuma gelecektir (direksiyon simidi ve HUD [yansıtmalı gösterge ekranı] hariç). Ancak, araca girişi kolaylaştırmak için koltuk kayıtlı konumun biraz arkasındaki bir konuma gelecektir.

Sürüş konumu önceden kaydedilen bir konumdaysa, koltuk ve dış dikiz aynaları hareket etmeyecektir.

2 Güç düğmesini ACCESSORY veya kontak açık moduna getiriniz veya bir emniyet kemerini takınız.

Koltuk, direksiyon simidi ve HUD (yansıtmalı gösterge ekranı) kayıtlı konuma gelecektir.

■ **İptal işlemi**

Sadece iptal etmek istediğiniz anahtarı üzerinizde taşıyınız ve sürücü kapısını kapatınız.
Araç içinde 2 veya daha fazla anahtar varsa, sürüş konumu doğru şekilde geri getirilemez.

1 Güç düğmesini kontak açık konumuna getiriniz.

2 "SET" (Ayar) düğmesine basarken, sesli uyarı iki defa çalıncaya kadar kapı kilitleme (kilitleme veya kilit açma) düğmesine basılı tutunuz.

Düğme iptal edilemezse, yaklaşık 3 saniye boyunca sesli uyarı duyulur.

■ **Hafıza geri getirme fonksiyonunu kullanarak sürüş konumunun geri getirilmesi**

- Her elektronik anahtar için farklı sürüş konumları kaydedilebilir. Bu nedenle, taşınan anahtara bağlı olarak geri getirilen sürüş konumu farklı olabilir.
- Sürücü kapısı dışında bir kapının kilidi akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile açılırsa, sürüş konumu geri getirilemez. Bu durumda, ayarlanmış olan sürüş konumu düğmesini kullanınız.

■ **Kişiselleştirme**

Geri yükleme fonksiyonunun kapı kilidi açma ayarları kişiselleştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S. 628)

⚠ DİKKAT

■ **Koltuk ayarı uyarıları**

Koltuk ayarı yaparken, arkadaki yolcuya çarpmamaya veya koltuk ile direksiyon arasında sıkışmamaya dikkat ediniz.

Baş dayamaları

Bütün koltuklar için baş dayamaları bulunmaktadır.

GS F: Ön koltuklardaki baş dayamaları koltuk arkalığına entegredir ve ayarlanamaz.

Ön koltuklar

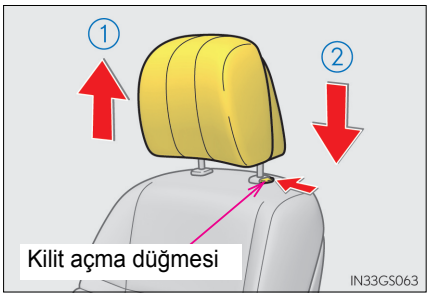
▶ Yükseklik ayarı

① Yukarı

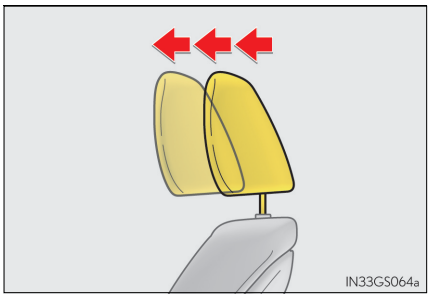
Baş dayamasını yukarı çekiniz.

② Aşağı

Kilit açma düğmesine basarak, baş dayamasını aşağı doğru itiniz.



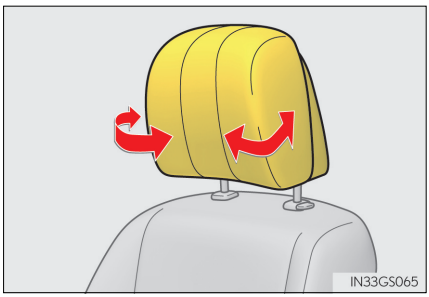
▶ Yatay ayar (bazı modellerde)



Baş dayamasının konumu ileriye doğru 4 kademeli olarak ayarlanabilir.

Baş dayaması, en ileri konumdan daha ileriye çekildiğinde en arka konuma döner.

▶ Yan destek ayarı (bazı modellerde)



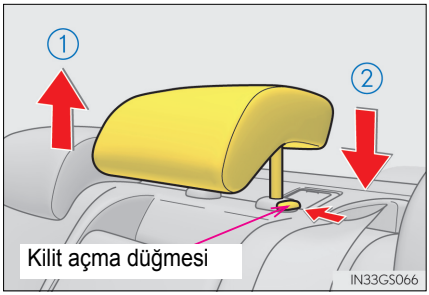
Arka koltuklar

① Yukarı

Baş dayamasını yukarı çekiniz.

② Aşağı

Kilit açma düğmesine basarak, baş dayamasını aşağı doğru itiniz.

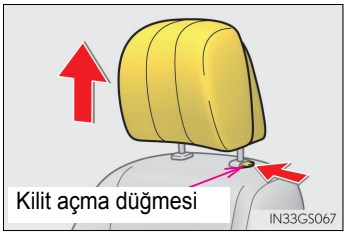


■ Baş dayamalarının çıkarılması

Kilit açma düğmesine basarak baş dayamasını çekip çıkarınız.

Ön koltuklar: Baş dayamasının tavana temas etmesi ve sökülmesinin zorlaşması durumunda koltuğun yüksekliğini veya açısını değiştiriniz. (→S. 195)

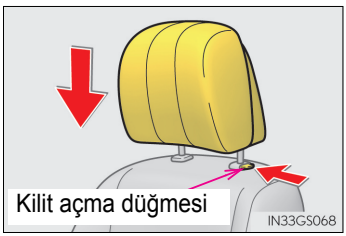
Arka dış koltuklar (arka güneşliği olan araçlar): Arka güneşlik kaldırılmışsa, baş dayamasını sökmeden önce indiriniz. (→S. 429)



■ Baş dayamalarının takılması

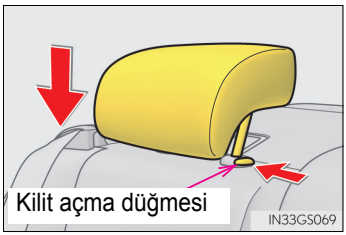
▶ Ön koltuklar

Baş dayamalarını montaj delikleri ile aynı hizaya getiriniz ve kilitlemek için aşağı doğru bastırınız.
Baş dayamasını alçaltırken kilit açma düğmesini basılı tutunuz.



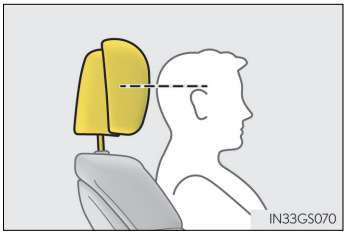
▶ Arka koltuklar

Baş dayamalarını montaj delikleri ile aynı hizaya getiriniz ve kilit açma düğmesine basarak en alt kilit konumuna doğru bastırınız.



Baş dayaması yüksekliğinin belirlenmesi

Baş dayamasını, dayamanın merkezi kulağınızın üst hizasına denk gelecek şekilde ayarlayınız.



Arka koltuk baş dayamasının ayarı

Arka orta koltukta bir yolcu oturduğunda, her zaman için orta baş dayamasını bir kademe yukarıya çekiniz.

DİKKAT

Baş dayaması uyarıları

Baş dayamalarıyla ilgili aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

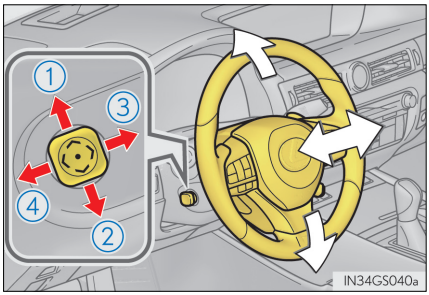
- Her baş dayamasını tasarlanmış olduğu ilgili koltukta kullanınız.
- Baş dayamalarını her zaman düzgün konumda ayarlayınız.
- Baş dayamalarını ayarladıktan sonra, aşağı doğru bastırarak kilitlenmiş olduklarından emin olunuz.
- Baş dayaması çıkartılmış durumda aracı kullanmayınız.

Direksiyon simidi

Ayarlama işlemi

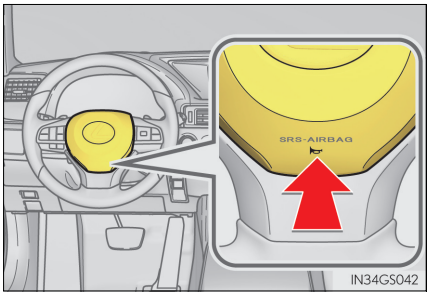
Düğme ile direksiyon simidi aşağıdaki yönlere hareket ettirilebilir:

① Yukarı
② Aşağı
③ Sürücüye doğru
④ Sürücüden uzağa



Korna

Kornayı çalmak için, işaretine veya yakınına basınız.



■ **Direksiyon simidi aşağıdaki durumda ayarlanabilir**

Güç düğmesi ACCESSORY veya kontak açık konumundayken*.

*: Sürücü emniyet kemeri takılıyken, güç düğmesi hangi konumda olursa olsun direksiyon simidi ayarlanabilir.

■ **Direksiyon simidinin otomatik ayarı**

İstenilen direksiyon konumu hafızaya alınabilir ve sürüş konumu hafıza sistemi ile otomatik olarak geri getirilebilir. (→S. 198)

■ **Elektrikli kolay erişim sistemi**

Direksiyon simidi ve sürücü koltuğu, güç düğmesi moduna ve sürücünün emniyet kemerinin durumuna bağlı olarak hareket eder. (→S. 198)

⚠ DİKKAT

Sürüş sırasında direksiyon simidini ayarlamayınız.
Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olmanıza yol açabilir.

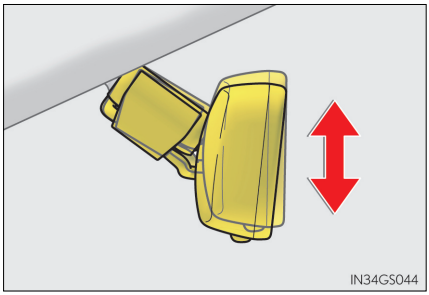
İç dikiz aynası

Aracın arkasının daha iyi görülebilmesi için, dikiz aynasının konumu ayarlanabilir.

Dikiz aynası yüksekliğinin ayarlanması

Dikiz aynasının yüksekliği sürüşe en uygun şekilde ayarlanabilir.

Aynayı yukarı ve aşağı hareket ettirerek dikiz aynası yüksekliğini ayarlayınız.



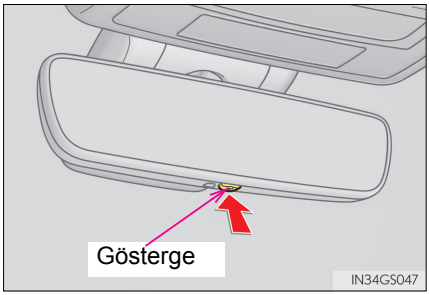
Ayna karartma fonksiyonu

Arkadaki araçların farlarının parlaklık seviyesine bağlı olarak, yansıtılan ışığın şiddeti otomatik olarak azaltılır.

Otomatik ayna karartma fonksiyonu modunun değiştirilmesi

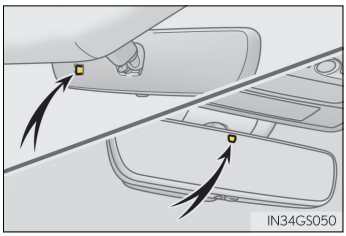
Açma/kapama

Otomatik ayna karartma modu çalıştırıldığında ışık yanar.
Güç düğmesi her açık konuma getirildiğinde, işlev devreye girecektir.
Düğmeye basıldığında işlev devre dışı kalır. (Ayrıca ışık da sönecektir.)



Sensör hatasını önlemek için

Düzgün çalışmaları için sensörlere dokunmayınız ve üzerlerini kapamayınız.



DİKKAT

Sürüş sırasında aynanın konumunu ayarlamayınız.
Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olmanıza yol açabilir.

Dış dikiz aynaları

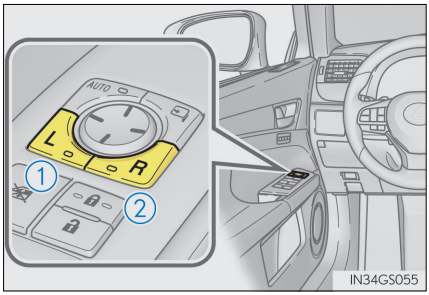
Ayarlama işlemi

1 Ayarlanacak aynayı seçmek için düğmeye basınız.

① Sol

② Sağ

Aynı düğmeye tekrar basıldığında düğme nötr konumuna gelir.



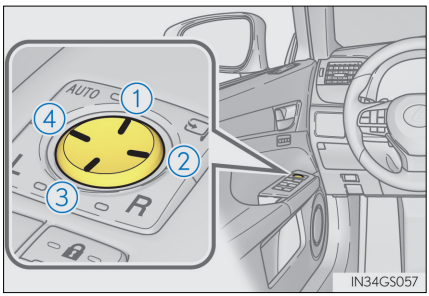
2 Aynayı ayarlamak için düğmeye basınız.

① Yukarı

② Sağ

③ Aşağı

④ Sol

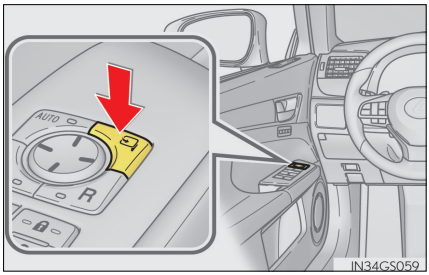


Aynaların katlanması ve açılması

Düğmenin kullanımı

Aynaları katlamak için düğmeye basınız.

Aynaları açık konumuna getirmek için düğmeye tekrar basınız.



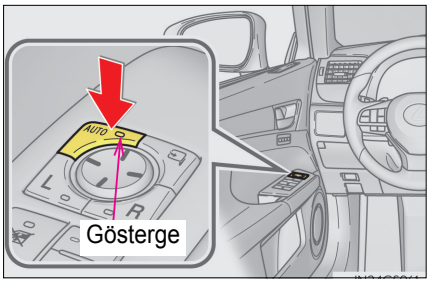
Otomatik modun ayarlanması

Otomatik mod, aynaların otomatik katlanması ve açılmasını, bütün kapıların kapanması/açılmasıyla bağlantılı hale getirir.

Otomatik moda geçmek için "AUTO" düğmesine basınız.

Gösterge lambası yanacaktır.

Düğmeye bir daha basıldığında manuel moda dönülür.



Geri vitesle aynaların bağlantı fonksiyonu

Ayna seçim düğmesinde “L” veya “R” seçildiğinde, araç geri viteste giderken zemini daha iyi görüntüleyebilmek için dış dikiz aynalarının açısı otomatik olarak aşağıya hareket eder. Bu fonksiyonu devre dışı bırakmak için “L” ve “R” konumlarını seçmeyiniz.

Araç geriye hareket ederken ayna açısının ayarlanması

Vites kolu R konumundayken ayna açısını istediğiniz konuma getiriniz.

Ayarlanan açı hafızaya alınır ve vites kolu bir daha R konumundan başka bir konuma alındığında ayna otomatik olarak kaydedilen açıya gelir.

Aynanın kaydedilen aşağıya eğim konumu, normal konuma bağlıdır (vites kolu R dışındaki bir konumdayken ayarlanan açı). Bu nedenle, ayar işleminden sonra normal konum değiştirilirse eğim konumu da değişir.

Normal konum değiştirildiğinde, geriye hareket ederken açıyı tekrar ayarlayınız.

■ **Ayna açısının ayarlanabilmesi**

Güç düğmesi ACCESSORY veya kontak açık konumundayken.

■ **Aynalar buğulandığında**

Ayna buğu çözücülerini kullanarak dış dikiz aynaları temizlenebilir. Dış dikiz aynası buğu çözücülerini devreye almak için, arka cam buğu çözücüsünü çalıştırınız. (→S. 400)

■ **Ayna açısının otomatik ayarı**

İstenilen ayna açısı hafızaya alınabilir ve sürüş konumu hafızası ile kullanılabilir. (→S. 198)

■ **Otomatik kendiliğinden kararma fonksiyonu**

Kendiliğinden kararan iç dikiz aynası otomatik moda alındığında, dış dikiz aynaları da ışığın yansımasını azaltmak için iç dikiz aynaları ile birlikte devreye girecektir. (→S. 208)

■ **Soğuk havalarda otomatik modda kullanma**

Soğuk havalarda otomatik mod kullanıldığında, kapı aynalarının donmasından dolayı otomatik olarak katlanıp açılması mümkün olamayabilir. Bu durumda kapı aynasından buzu ve karı temizleyip aynayı manuel modda veya elinizle hareket ettiriniz.

⚠ DİKKAT

■ **Sürüş ile ilgili önemli noktalar**

Sürüş sırasında aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olmanıza yol açabilir.

- Sürüş sırasında aynaları ayarlamayınız.
- Aynaları katlanmış halde aracınızı kullanmayınız.
- Ön yolcu tarafı ve sürücü tarafı dış dikiz aynaları aracınızı sürmeye başlamadan önce açılıp ayarlanmış olmalıdır.

■ **Ayna hareket ederken**

Yaralanmayı ve aynanın arızalanmasını önlemek için, elinizin hareket eden aynaya sıkışmamasına dikkat ediniz.

■ **Ayna buğu çözücüleri çalışırken**

Dış dikiz ayna yüzeylerine dokunmayınız, yüzey sıcak olabilir ve yanıklara neden olabilir.

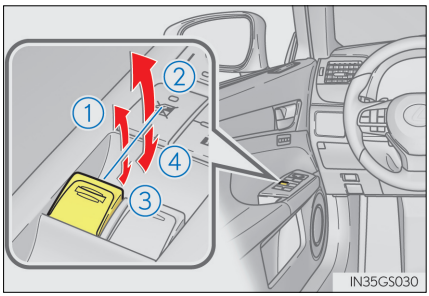
Elektrikli camlar

Açılma ve kapanma prosedürleri

Düğmeleri kullanarak elektrikli camları açıp kapatabilirsiniz.
Düğme ile camlar aşağıdaki şekilde hareket ettirilebilir:

① Kapama
② Tek dokunuşla kapatma*
③ Açma
④ Tek dokunuşla açma*

*: Camın hareketini durdurmak için, düğmeye hareketin aksi yönünde basınız.

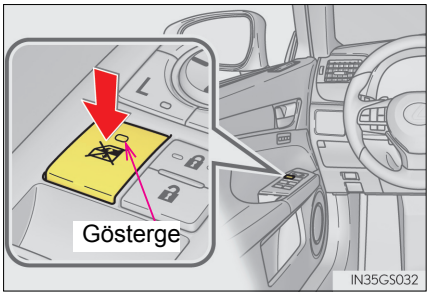


Cam kilitleme düğmesi

Yolcu camlarının kumandalarını kilitlemek için otomatik cam kilitleme düğmesine basınız.

Gösterge lambası yanacaktır.

Çocuk yolcuların kazara camları açmalarını veya kapatmalarını engellemek için bu düğmeyi kullanınız.



■ **Elektrikli camlar aşağıdaki koşullarda kullanılabilir**

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

■ **Güç düğmesini kapalı konuma sonra otomatik camların çalıştırılması**

Güç düğmesi ACCESSORY veya kapalı konumuna alındıktan sonra yaklaşık 45 saniye süresince otomatik camlara kumanda edilebilir. Ancak ön kapının açılması durumunda camlara kumanda edilemeyecektir.

■ **Sıkışma koruması fonksiyonu**

Cam kapanırken cam ile çerçeve arasına bir cisim sıkışırsa camın hareketi durur ve cam bir miktar açılır.

■ **Takılma koruması fonksiyonu**

Cam açılırken kapı ile cam arasına bir cisim sıkışırsa camın hareketi durur.

■ **Cam açılamadığında veya kapatılamadığında**

Sıkışma ve takılma koruması alışılmadık şekilde çalışırsa veya kapıdaki cam açılıp kapatılamıyorsa, ilgili kapının cam düğmesini kullanarak aşağıdaki işlemleri gerçekleştiriniz.

- Aracı durdurunuz. Güç düğmesi kontak açık konumdayken, sıkışma veya takılma koruması fonksiyonu devreye girdikten sonraki 4 saniye içinde otomatik cam düğmesinin tek dokunuşla kapatma tarafına sürekli olarak basılı tutunuz. Böylece kapıdaki cam açılıp kapatılabilir.
- Yukarıdaki işlemler gerçekleştirilmiş olmasına rağmen kapı camı açılamıyor ve kapatılamıyorsa, fonksiyonun etkinleştirilmesi için aşağıdaki prosedürü uygulayınız.

1 Güç düğmesini kontak açık konumuna getiriniz.
2 Otomatik cam düğmesini tek dokunuşla kapatma yönünde çekiniz ve çekili tutarak camı tamamen kapatınız.
3 Otomatik cam düğmesini bir anlığına bırakınız ve ardından düğmeyi tek dokunuşla kapanma yönünde çekerek yaklaşık 6 saniye veya daha uzun süre boyunca bu konumda tutunuz.
4 Otomatik cam düğmesine tek dokunuşla açma konumunda basılı tutunuz. Cam tamamen açıldıktan sonra 1 saniye veya daha uzun bir süre boyunca düğmeye basmaya devam ediniz.
5 Otomatik cam düğmesini bir anlığına bırakınız ve ardından düğmeyi tek dokunuşla açılma yönünde iterek yaklaşık 4 saniye veya daha uzun süre boyunca bu konumda tutunuz.
6 Otomatik cam düğmesini tekrar çekerek tek dokunuşla kapama konumunda tutunuz. Cam tamamen kapandıktan sonra 1 saniye veya daha uzun bir süre boyunca düğmeye basmaya devam ediniz.

Cam hareket ederken düğmeyi bırakırsanız, en baştan tekrar başlayınız.
Cam ters yönde çalışır ve tam olarak kapatılamaz veya açılamazsa, aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

■ **Camların kapı kilidi ile birlikte çalışması**

- Mekanik anahtarı kullanarak elektrikli camlar açılabilir ve kapatılabilir.* (→S. 588)
- Elektrikli camlar uzaktan kumandayı kullanarak açılabilir ve kapatılabilir.* (→S. 159)

*: Bu ayarların herhangi bir Lexus Yetkili Servis tarafından uyarlanması gerekir.

■ **Akü bağlantısı kesildiğinde**

Cam kilitleme düğmesi devre dışıdır. Gerekiyorsa aküyü tekrar bağladıktan sonra cam kilitleme düğmesine basınız.

■ **Otomatik cam açık sesli uyarısı**

Elektrikli camlar açıkken güç düğmesi kapalı konuma alındığında ve sürücü kapısı açıldığında sesli uyarı duyulur ve gösterge panelindeki araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

■ **Kişiselleştirme**

Ayarlar (örneğin bağlantılı kapı kilit fonksiyonu) değiştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilir özellikler: →S. 628)

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ **Camların kapatılması**

- Yolcu camları ile ilgili işlemler de dahil olmak üzere, elektrikli camların kullanımından tamamen sürücü sorumludur. Özellikle çocuklar tarafından kazayla çalıştırmayı önlemek için, çocukların elektrikli camları kullanmalarına izin vermeyiniz. Çocukların ve diğer yolcuların kendilerini cama kaptırma olasılığı vardır. Ayrıca yanınızda çocuklar ile sürüş yaparken elektrikli cam kilitleme düğmesini kullanmanız önerilir. (→S. 213)
- Elektrikli camları kapatırken, tüm yolcuların vücutlarının herhangi bir bölümünü camdan çıkartmadıklarından emin olunuz.
- Elektrikli camları uzaktan kumanda veya mekanik anahtar kullanarak çalıştırırken, yolcuların herhangi bir yerlerini cama sıkıştırma riski olmadığından emin olduktan sonra camları çalıştırınız. Ayrıca çocukların uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanarak camları çalıştırmasına izin vermeyiniz. Çocuklar ve diğer yolcuların elektrikli cama sıkışma olasılığı vardır.
- Araçtan çıkarken kontağı kapatınız, anahtarı yanınıza alınız ve araçtan çocuk ile birlikte çıkınız. Çocuğun yaramazlığı vb. nedeniyle kazayla cam çalıştırılabilir ve bir kazaya neden olabilir.

■ **Sıkışma koruması fonksiyonu**

- Sıkışma koruması fonksiyonunu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasten sıkıştırmaya çalışmayınız.
- Cam tamamen kapanma noktasına yakın olduğunda, sıkışma koruması fonksiyonu çalışmayabilir.

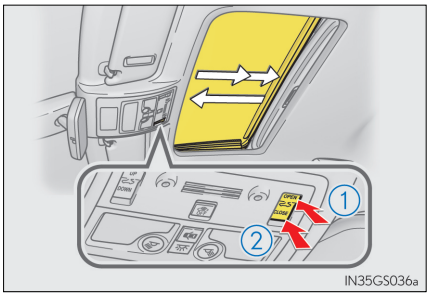
■ **Takılma koruması fonksiyonu**

- Hiçbir zaman takılma koruması fonksiyonunu denemek için ellerinizi, kollarınızı, kıyafetlerini vb. kullanmayınız.
- Cam tam olarak açılmadan hemen önce araya bir cisim sıkışırsa, takılma koruması fonksiyonu çalışmayabilir. Ellerinizin, kollarınızın, kıyafetlerinizin, vb. cama sıkışmamasına dikkat ediniz.

Açılır tavan*

Açılır tavanın açma-kapama ve kaldırma-indirme işlevleri için tavan düğmelerini kullanınız.

Açılması ve kapanması



① Açılır tavanı açar*

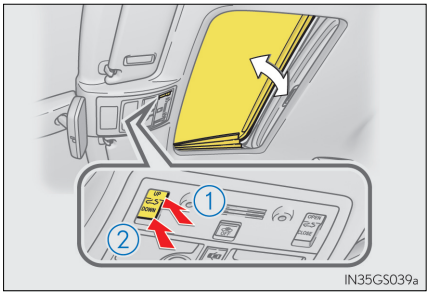
Açılır tavan, tam açık konumuna gelmeden önce rüzgar sesini azaltmak için hafifçe durur.

Açılır tavan tamamen açılıncaya kadar düğmeye tekrar basınız.

② Açılır tavanı kapatır*

*: Açılır tavanı hareket ederken durdurmak için, açılır tavan düğmelerinden herhangi birine hafifçe basınız.

Yukarı kaldırma ve aşağı indirme



① Açılır tavanı yukarı kaldırır*

② Açılır tavanı aşağı indirir*

*: Açılır tavanı hareket ederken durdurmak için, açılır tavan düğmelerinden herhangi birine hafifçe basınız.

*: Bazı modellerde

■ **Açılır tavanın kumandası**

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

■ **Güç düğmesi kapalı konuma alındıktan sonra açılır tavan kumandasının çalıştırılması**

Güç düğmesi ACCESSORY veya kapalı konuma alındıktan sonra yaklaşık 45 saniye boyunca açılır tavan çalıştırılabilir. Ancak ön kapının açılması durumunda camlara kumanda edilemeyecektir.

■ **Sıkışma koruması fonksiyonu**

Kapanma veya aşağı inme hareketi sırasında açılır tavan ile çerçeve arasına herhangi bir cisim sıkışırsa, açılır tavanın hareketi durur ve açılır tavan bir miktar açılır.

■ **Güneşlik**

Güneşlik manuel olarak açılıp kapatılabilir. Ancak, açılır tavan ile birlikte otomatik olarak güneşlik de açılır.

■ **Açılır tavanın kapı kilidi ile birlikte çalışması**

- Açılır tavan, mekanik anahtarı kullanarak açılabilir ve kapatılabilir.* (→S. 588)
- Açılır tavan, uzaktan kumandayı kullanarak açılabilir veya kapatılabilir.* (→S. 159)

*: Bu ayarların herhangi bir Lexus Yetkili Servisi tarafından uyarlanması gerekir.

■ **Açılır tavan normal olarak kapanmadığında**

Aşağıdaki talimatları uygulayınız:

● Açılır tavan kapanıp ardından hafifçe açıldığında

1 Aracı durdurunuz.

2 "CLOSE" düğmesine basılı tutunuz.*1
Açılır tavan kapanır, tekrar açılır ve yaklaşık 10 saniye boyunca duraklar.*2 Ardından tekrar kapanarak, yukarı kalkar ve yaklaşık 1 saniye boyunca durur. Son olarak, aşağıya iner, açılır ve kapanır.

3 Açılır tavanın tamamen kapalı olduğundan emin olunuz ve ardından düğmeyi bırakınız.

● Açılır tavan hafif açık konumdayken kapatıldığında, tekrar eski konumuna geri dönüyorsa

1 Aracı durdurunuz.

2 Açılır tavan hafif açık konuma gelip durana kadar "UP" düğmesine*1 basılı tutunuz.

3 "UP" düğmesini bırakınız ve yine "UP" düğmesine basılı tutunuz.*1
Açılır tavan, yukarı konumda yaklaşık 10 saniye boyunca durur.*2 Daha sonra hafifçe ayarlama yapar ve yaklaşık 1 saniye boyunca durur. Son olarak, aşağıya iner, açılır ve kapanır.

4 Açılır tavanın tamamen kapalı olduğundan emin olunuz ve ardından düğmeyi bırakınız.

*1: Düğme doğru zamanda serbest bırakılmazsa başa dönerek işlemi tekrarlayınız.

*2: Yukarıda belirtilen 10 saniyelik duraklamadan sonra elinizi düğmeden çekerseniz, otomatik çalışma devre dışı kalır. Bu durumda "CLOSE" veya "UP" düğmesine basılı tutunuz, açılır tavan hafif açık konuma gelecek ve yaklaşık 1 saniye boyunca duracaktır. Daha sonra aşağıya inecek, açılacak ve kapanacaktır. Açılır tavanın tamamen kapalı olduğundan emin olunuz ve ardından düğmeyi bırakınız.

Yukarıdaki işlemi doğru bir şekilde gerçekleştirdikten sonra açılır tavan tamamen kapanmazsa, aracı herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.

■ **Açılır tavan açık sesli uyarısı**

Açılır tavan açıkken güç düğmesi kapalı konuma alındığında ve sürücü kapısı açıldığında sesli uyarı duyulur ve gösterge panelindeki araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

■ **Kişiselleştirme**

Ayarlar (örneğin bağlantılı kapı kilit fonksiyonu) değiştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilir özellikler: →S. 628)

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ **Açılır tavanın açılması**

- Araç hareket halindeyken yolcuların araç dışına ellerini veya başlarını çıkarmalarına engel olunuz.
- Açılır tavan boşluğu civarında aracınızın üzerine oturmayınız.

■ **Açılır tavanın kapatılması**

- Açılır tavanı açma ve kapatma işlemleri sürücünün sorumluluğundadır. Özellikle çocuklar tarafından kazayla çalıştırmayı önlemek için, çocukların açılır tavanı kullanmalarına izin vermeyiniz. Çocukların ve diğer yolcuların cama sıkışması mümkündür.
- Açılır tavanı kapatırken, tüm yolcuların vücutlarının herhangi bir bölümünü açılır tavandan çıkartmadıklarından emin olunuz.
- Açılır tavanı uzaktan kumanda veya mekanik anahtar kullanarak çalıştırırken, yolcuların herhangi bir yerlerini cama sıkıştırma riski olmadığından emin olduktan sonra açılır tavanı çalıştırınız. Ayrıca çocukların uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanarak açılır tavanı çalıştırmasına izin vermeyiniz. Çocuklar ve diğer yolcuların açılır tavana sıkışması mümkündür.
- Araçtan çıkarken kontağı kapatınız, anahtarı yanınıza alınız ve araçtan çocuk ile birlikte çıkınız. Çocuğun yaramazlığı vb. nedeniyle kazayla cam çalıştırılabilir ve bir kazaya neden olabilir.

■ **Sıkışma koruması fonksiyonu**

- Sıkışma koruması fonksiyonunu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasten sıkıştırmaya çalışmayınız.
- Açılır tavan tamamen kapanma noktasına yakın olduğunda, sıkışma koruması fonksiyonu çalışmayabilir.

Sürüş 4

4-1. Sürüş öncesi

Aracın kullanılması 222

Yük ve eşya taşınması 230

Römork çekme (çekme paketi olmayan araçlar)..... 231

Römork çekme (çekme paketi olan araçlar) 232

4-2. Sürüş talimatları

Güç (kontak) düğmesi 239

Otomatik şanzıman..... 245

Sinyal kolu 253

Park freni 254

Freni Basılı Tutma (GS350/GS200t)..... 257

ASC (Aktif Ses Kontrolü) (GS F) 259

4-3. Işıkların ve sileceklerin kullanımı

Far anahtarı 260

AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi) 263

Otomatik Uzun Far 268

Sis lambası düğmesi 273

Ön cam silecekleri ve yıkayıcı 274

4-4. Yakıt doldurma

Yakıt deposu kapağının açılması 280

4-5. Sürüş destek sistemlerinin kullanımı

Lexus Güvenlik Sistemi+ ... 284

PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik sistemi)..... 293

LKA (Şerit Takip Desteği).. 305

LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı direksiyon kontrollü) 315

RSA (Trafik İşareti Desteği)324

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü tam hız aralığına sahip..... 329

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü 341

Sabit hız kontrol sistemi 353

Sürüş modu seçim düğmesi..... 356

BSM (Kör Nokta Monitörü)..... 361

- Kör Nokta Monitörü fonksiyonu..... 367
- Geri Manevra Trafik Uyarısı fonksiyonu 369

TVD (Tork Vektörlü Diferansiyel) 372

Sürüş destek sistemleri 374

4-6. Araç kullanım ipuçları

Kış şartlarında araç kullanım ipuçları..... 382

Aracın kullanılması

Güvenli sürüş için aşağıdaki talimatlara uyunuz:

Motorun çalıştırılması

→S. 239

Sürüş

1. Fren pedalına basarak vites kolunu D konumuna getiriniz. (→S. 245)
2. Park freni manuel moddaysa, park frenini serbest bırakınız. (→S. 254)
3. Yavaşça fren pedalını bırakınız ve aracı hareket ettirmek için gaz pedalına basınız.

Durdurma

1. Vites kolu D konumundayken, fren pedalına basınız.
2. Gerekirse, park frenini çekiniz.

   Araç uzun süreliğine durdurulduysa vites kolunu P veya N (boş) konumuna alınız. (→S. 245)

Aracı park etme

1. Vites kolu D konumundayken, fren pedalına basınız.
2. Vites kolunu P konumuna alınız. (→S. 245)
3. Park freni manuel moddaysa, park frenini çalıştırınız. (→S. 254)
4. Motoru durdurmak için güç düğmesine basınız.
5. Anahtarı yanınıza aldığınızdan emin olunuz ve kapıyı kilitleyiniz.

   Yokuş yukarı veya aşağı park ettiğinizde, gerekirse tekerlekleri takozla destekleyiniz.

Dik yokuşta aracı kaldırma

1. Park frenini çektiğinizden emin olunuz ve vites kolunu D konumuna getiriniz.
2. Yavaşça gaz pedalına basınız.
3. Park frenini indiriniz.

■ **Yokuşta kalkış yaparken**

Eğimde kalkış destek kontrolü kullanılabilir. (→S. 375)

■ **Yağmurda sürüş**

- Görüş mesafesi azalacağı, camlar buğulanacağı ve yol kayganlaşacağı için yağmurda aracınızı dikkatli kullanınız.
- Yağmurun yağmaya başladığı ilk anlarda yol aşırı kaygan olacağı için aracınızı özellikle dikkatli kullanınız.
- Yağmurda aracınızı yüksek hızlarda sürmekten kaçınınız. Lastikler ve yol arasında, direksiyon hakimiyetini yitirmenize neden olabilecek ve düzgün frenleme yapmanıza engel olabilecek bir su katmanı oluşabilir.

■ **Sürüş sırasında motor devri**

Aşağıdaki durumlarda, araç kullanırken motor devri yükselebilir. Bu durum sürüş koşullarına göre otomatik vites yükseltme veya düşürmeden kaynaklanmaktadır. Bu ani hızlanma belirtisi değildir.

- Araç yokuş yukarı veya aşağı sürüş kararı verir
- Gaz pedalı bırakıldığında.
- Spor modu seçiliyken fren pedalına basıldığında (→S. 356)

■ **Motor gücünün sınırlandırılması (Fren Devre Dışı Bırakma Sistemi)**

- Gaz ve fren pedalına aynı anda basılırsa, motor gücü sınırlandırılabilir.
- Sistem devredeyken araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir. (→S. 540)

■ **Ani başlatmanın sınırlandırılması (Sürüş Başlatma Kontrolü)**

- Aşağıdaki olağan dışı işlem gerçekleştirilirse, motor gücü sınırlandırılabilir.
  - Gaz pedalına basılıyken vites kolu R konumundan D konumuna, D konumundan R konumuna, N konumundan R konumuna, P konumundan D konumuna veya P konumundan R konumuna (D konumuna M dahildir) alındığında, araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir. (→S. 524)
  - Araç geri vitesteyken gaz pedalına basıldığında.
- Sürüş-Kalkış Kontrolü etkin durumdayken aracınızın çamurdan veya yeni yağmış kardan kurtulması zor olabilir. Bu durumda, aracın çamurdan veya yeni yağmış kardan kurtulmasını sağlamak için Sürüş-Kalkış Kontrolünü devreden çıkarmak amacıyla TRC (→S. 376) sistemini devre dışı bırakınız.

■ **Yeni Lexus'unuzun alıştırılması (rodajı)**

Aracınızın ömrünü artırmak için, aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- İlk 300 km boyunca:
  Ani duruşlardan kaçınınız.
- İlk 800 km için:
  Römork çekmeyiniz.
- İlk 1000 km boyunca:
  - Aracınızı çok yüksek hızda kullanmayınız.
  - Ani hızlanmalardan kaçınınız.
  - Aracınızı sürekli düşük viteslerde kullanmayınız.
  - Aracınızı uzun süre sabit hızda kullanmayınız.

■ **Kampanalı disk tip park freni sistemi**

Aracınız kampanalı disk tipi park frenine sahiptir. Bu tip park freni sistemleri, periyodik olarak veya balata veya kampana değiştirildiğinde alıştırılmalıdır. Alıştırma işlemini herhangi bir Lexus Yetkili Servise yaptırınız.

■ **Aracın başka bir ülkede kullanılması**

İlgili aracın tescil yasalarına uyunuz ve uygun yakıtın bulunabildiğinden emin olunuz. (→S. 611)

■ **Fren balataları ve diskleri (Ön ve arka* frenler)**

Fren balataları ve diskleri, büyük yükler altında çalışacak şekilde tasarlanmıştır. Bu nedenle araç hızı, frenleme kuvveti ve aracın içinde bulunduğu ortama (sıcaklık, nem oranı vb.) bağlı olarak fren gürültüsü olabilir.

*: İsviçre, Çek Cumhuriyeti, Macaristan, Slovakya, Polonya, Estonya, Letonya için GS200t ve yalnızca GS F

■ **Motor durmadan önceki rölanti süresi (GS200t)**

Turboşarjın zarar görmemesi için, hızlı kullanım sonrası veya yokuş çıktıktan sonra aracı rölantide çalıştırınız.

Sürüş koşulları	Rölanti süresi
Şehir trafiğinde kullanım	Gerekli değil
Yüksek hızda sürüş (Yaklaşık 100 km/saat sabit hız)	Yaklaşık 1 dakika
Yokuş yukarı veya 100 km/saat veya daha yüksek hızda kullanım (yarış pistinde kullanım vb.)	Yaklaşık 2 dakika

DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ **Araç çalıştırıldığında**

Motor çalışırken aracınızı durdurduğunuzda, ayağınız daima fren pedalında bulunmalıdır. Böylece aracınızın kendiliğinden yavaş yavaş ilerlemesini önlersiniz.

■ **Sürüş sırasında**

- Yanlış pedala basmayı önlemek için, fren ve gaz pedalının yerlerine alışık değilseniz, aracı kullanmayınız.
  - Yanlışlıkla fren pedalı yerine gaz pedalına basılması ani hızlanmaya ve kazaya neden olacaktır.
  - Geri giderken, vücudunuzu döndürebilir ve bunun sonucunda pedallara basmakta zorluk çekebilirsiniz. Pedallara düzgün bir şekilde bastığınızdan emin olunuz.
  - Araç içerisinde düzgün bir sürüş konumunda oturduğunuzdan emin olunuz. Bu, fren ve gaz pedallarına düzgün basmanızı sağlayacaktır.
  - Fren pedalına basarken sağ ayağınızı kullanınız. Acil bir durumda fren pedalına sol ayağınızla basmanız gecikmeye neden olabilir ve kaza meydana gelebilir.
- Yanıcı maddelerin üzerinden geçmeyiniz veya yanında aracınızı durdurmayınız.
  Egzoz sistemi ve egzoz gazları aşırı derecede ısınır. Bu sıcak parçalar, çevrede yanıcı maddeler varsa yangına neden olabilir.
- Normal sürüş halindeyken, motoru durdurmayınız. Sürüş sırasında motorun durdurulması direksiyon hakimiyeti veya fren kontrolünün kaybına neden olmaz, ancak bu sistemlere sağlanan güç desteği kesilir. Bu da direksiyonu döndürmeyi ve fren yapmayı zorlaştırır, bu nedenle güvenli olduğu anda aracı kenara çekmeniz ve durmanız gereklidir.
  Ancak, aracın normal yöntem ile durdurulmasının mümkün olmadığı durumlarda, acil bir durumda durdurmak gerekirse: →S. 503
- Yokuş aşağı giderken, güvenli sürüş için motor frenini (vites küçültme) kullanınız.
  Sürekli olarak frenlerin kullanılması, frenlerin fazla ısınmasına ve verimin azalmasına neden olur. (→S. 245)
- Sürüş sırasında direksiyon konumunu, koltuğu veya aynaları ayarlamayınız.
  Aksi takdirde aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Yolcuların kollarının, kafalarının veya vücutlarının diğer kısımlarının aracın dışında olmamasına dikkat ediniz.

■ **Kaygan yüzeylerde araç kullanırken**

- Ani frenleme, hızlanma ve direksiyonun çevrilmesi lastiklerin kaymasına ve araç hakimiyetini yitirmenize neden olabilir.
- Ani hızlanma, vites değişimi nedeniyle motor freni yapılması veya motor devrindeki değişiklikler, aracın kaymasına ve kazaya neden olabilir.
- Su birikintilerinden geçtikten sonra fren pedalına hafifçe basarak frenlerin düzgün şekilde çalıştığından emin olunuz. Islak fren balataları, frenlerin düzgün çalışmasını engelleyebilir. Sadece bir taraftaki frenlerin ıslak olması ve düzgün çalışmaması durumunda, direksiyon hakimiyeti bozulabilir.

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ **Vites kolu konumunu değiştirirken**

- Vites ileri viteslerdeyken, aracın geriye doğru; geri vitesteyken ise ileriye doğru hareket etmesine izin vermeyiniz.
  Aksi takdirde aracın motoru durabilir veya frenleme ve direksiyon kullanımı zorlaşabilir ve araca zarar verecek kazalar olabilir.
- Araç hareket halindeyken, vites kolunu P konumuna getirmeyiniz.
  Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Araç ileri doğru hareket halindeyken, vites kolunu R konumuna getirmeyiniz.
  Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Araç geri hareket halindeyken, vites kolunu D konumuna getirmeyiniz.
  Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Araç hareket halindeyken vites kolu N konumuna getirilirse, motorun hareketi şanzımana aktarılamaz. N konumu seçildiğinde motor freni yapılamaz.
- Gaz pedalına basılı haldeyken vites değiştirmemeye dikkat ediniz. Vitesin P veya N dışında bir konuma alınması, beklenmedik ani hızlanmalara neden olabilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

■ **Ciyaklama veya sürtünme sesi duyarsanız (balata aşıntı göstergeleri) (GS350/GS200t)**

En kısa sürede fren balatalarınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz ve değiştirtiniz.
Balatalar gerektiğinde değiştirilmezse diskte hasar meydana gelebilir.

Ön ve arka* frenler: Doğru miktarda balata ve disk aşınması, frenlerin kuvvetini artırır. Bu nedenle diskler normal fren disklerine göre daha fazla aşınabilir. Bu nedenle, Lexus fren balatalarını değiştirirken disklerin kalınlığını da ölçtürmenizi önerir.
Fren balataları ve/veya disk aşıntısı sınır değerlerin üzerinde olduğunda araç kullanmak tehlikelidir.

*: Yalnızca İsviçre, Çek Cumhuriyeti, Macaristan, Slovakya, Polonya, Estonya, Letonya için GS200t

■ **Fren balatası aşınma mesajı görüntüleniyorsa (GS F)**

En kısa sürede fren balatalarınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz ve değiştirtiniz.

Balatalar gerektiğinde değiştirilmezse diskte hasar meydana gelebilir.

Orta seviyede balata ve disk aşınması, frenleme kuvvetini artırır. Bu nedenle diskler normal fren disklerine göre daha fazla aşınabilir. Bu nedenle, Lexus fren balatalarını değiştirirken disklerin kalınlığını da ölçtürmenizi önerir.

Fren balataları ve/veya disk aşıntısı sınır değerlerin üzerinde olduğunda araç kullanmak tehlikelidir.

DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ **Araç durduğunda**

- Motor devrini yükseltmeyiniz.
  Vites P veya N konumunda değilse, araç ani ve beklenmedik bir şekilde hızlanabilir ve kazaya neden olabilir.
- Aracın kendiliğinden hareket etmesinden kaynaklanacak kazaları önlemek için motor çalışırken her zaman fren pedalını basılı tutunuz ve gerektiğinde park frenini çalıştırınız.
- Araç eğimli yüzeyde durduğunda ileri veya geri kayarak kazaya neden olmasını önlemek için, her zaman fren pedalına basınız ve gerektiğinde park frenini uygulayınız.
- Motor devrini yükseltmekten kaçınınız.
  Araç duruyorken motor devrinin yükseltilmesi egzoz sisteminin aşırı ısınmasına neden olabilir ve araç etrafında yanıcı madde bulunması halinde yangına neden olabilir.

■ **Araç park edildiğinde**

- Araç güneş altındayken, araç içerisinde gözlük, çakmak, sprey veya içecek teneke kutuları bırakmayınız.
  Aksi takdirde aşağıdaki durumlar görülebilir:
  - Çakmaktan veya sprey kutusundan gaz sızabilir ve yangına neden olabilir.
  - Araç içindeki sıcaklık artışı plastik lenslerin veya gözlüklerin plastik kısımlarının deforme olmasına veya kırılmasına neden olabilir.
  - İçecek kutuları kırılıp, içindekiler aracın içerisine dökülebilir ve aracın elektrik parçalarının kısa devre yapmasına neden olabilir.
- Çakmağınızı araçta bırakmayınız. Torpido veya zemin döşemesi gibi yerlerde çakmak bulunursa, bir yük yüklendiğinde veya koltuk ayarlandığında kazara alev alarak yangına neden olabilir.
- Ön cama veya camlara herhangi bir şey yapıştırmayınız. Gösterge paneli veya ön konsolun üzerine oda spreyi gibi eşyalar koymayınız. Yapışkan diskler veya kutular mercek etkisi yaparak aracın içinde yangına neden olabilir.
- Kavisli cam gümüş renkli gibi metal içerikli bir film ile kaplıysa kapıyı veya camı açık bırakmayınız. Yansıyan güneş ışığı mercek gibi davranarak yangına neden olabilir.
- Her zaman park frenini çekiniz, vites kolunu “P” konumuna getiriniz, motoru durdurunuz ve aracınızı kilitleyiniz.
  Araç çalışır durumdayken aracınızı terk etmeyiniz.
- Araç çalışırken veya motoru durdurduktan hemen sonra, egzoz borularına dokunmayınız.
  Aksi takdirde yanıklar oluşabilir.

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ **Araç içinde kısa süreli uyunduğunda**

Her zaman motoru durdurunuz. Aksi takdirde, yanlışlıkla vites kolunu hareket ettirir veya gaz pedalına basarsanız kazaya veya motor ısınmasından dolayı yangına neden olabilirsiniz. Ayrıca havalandırmanın kötü olduğu bir yerde, egzoz gazları araç içerisine girerek ölüme veya ciddi sağlık sorunlarına neden olabilir.

■ **Frenleme sırasında**

- Frenler ıslakken, aracı daha dikkatli kullanınız.
  Frenler ıslak olduğunda fren mesafesi artar ve aracın bir tarafı diğer tarafından farklı bir şekilde frenlemeye maruz kalabilir. Ayrıca, park freni de güvenli bir şekilde aracı tutamayabilir.
- Fren destek fonksiyonu çalışmadığında, diğer araçları çok yakın takip etmeyiniz ve frenleme gerektiren yokuş aşağı inişlerden veya keskin virajlardan kaçınınız.
  Bu durumda frenleme hala mümkündür, ancak fren pedalına daha kuvvetli basılmalıdır. Ayrıca duruş mesafesi de artacaktır. Derhal frenlerinizin onarımını yaptırınız.
- Motor durması veya bayılması durumunda fren pedalını pompalamayınız.
  Fren pedalına her bastığınızda, fren destek fonksiyonunun yedek gücünü kullanmış olursunuz.
- Fren sistemi 2 ayrı hidrolik sistemden oluşur; bir tanesi arızalandığında, diğer sistem çalışmaya devam eder. Bu durumda fren pedalına daha kuvvetli basılmalıdır ve fren mesafesi de artar. Derhal frenlerinizin onarımını yaptırınız.

■ **Aracınız saplanırsa**

Lastiklerden herhangi biri zeminle temas etmiyorsa veya araç kum, çamur benzeri bir yüzeye saplanmışsa tekerleklerin patinaja düşmesini engelleyiniz. Bu durumda aktarma organları parçaları hasarlanabilir veya aracın ileri veya geri yönde kontrolsüz bir şekilde hareket etmesine neden olarak bir kazaya yol açabilir.

UYARI

■ **Sürüş sırasında**

- Motor gücünü sınırlayacağı için, gaz ve fren pedallarına aynı anda basmayınız.
- Aracınızı eğimde tutmak için gaz pedalına veya gaz pedalı ile fren pedalına aynı anda basmayınız.

■ **Aracı park ederken**

Her zaman vites kolunu P konumuna alınız. Aksi takdirde, aracınız hareket edebilir veya gaz pedalına yanlışlıkla basıldığında aniden hızlanabilir.

■ **Aracın parçalarının hasar görmesini engellemek için**

- Direksiyonu her iki yönde tam çevrili durumda uzun süre tutmayınız. Aksi takdirde, direksiyon motoru zarar görebilir.
- Tümseklerden geçişlerde, aracın tekerleklerine ve alt kısmına zarar vermemek için mümkün olduğunca yavaşlayınız.
- GS200t: Yüksek hızlarda kullandıktan veya yokuş çıktıktan sonra motoru durdurmadan önce bir süre rölantide bekleyiniz. Turboşarj soğuduktan sonra motoru durdurunuz. (→S. 224)
  Aksi takdirde turboşarj zarar görebilir.

■ **Araç kullanırken lastik patlarsa**

Lastiklerin patlaması veya hasar görmesi aşağıdaki durumlara neden olabilir. Direksiyonu sıkıca tutunuz ve yavaşlamak için yavaşça frene basınız.

- Aracınızı kontrol etmek güç olabilir.
- Araçtan anormal sesler ve titreşimler gelecektir.
- Araç normal olmayan şekilde yana yatacaktır.

Lastiğiniz patladığında yapılması gerekenler hakkında bilgi (→S. 551, 567)

■ **Derin su birikintileriyle karşılaşırsanız**

Şiddetli yağmur sonrası ortaya çıkabilecek derin su birikintilerinden aracınızı geçirmeyiniz. Aksi takdirde aracınızda belirtilen hasarlar ortaya çıkabilir:

- Motorun bayılması
- Elektrik elemanlarında kısa devre
- Suya batma nedeniyle oluşabilecek motor hasarı

Sürüş sırasında derin su birikintilerine girerseniz ve araç suya batarsa, aracınızdaki aşağıdaki öğeleri herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz:

- Frenleme işlevi
- Motor, şanzıman, transaks, aktarma organları (dört çeker modeller), diferansiyel vb. için kullanılan yağ veya sıvının kalitesi ve miktarındaki değişiklikler.
- Kardan milinde, yataklarda ve süspansiyon bağlantılarında (mümkün olan yerlerde) yağın durumu ve tüm bağlantıların ve yatakların çalışması.

Yük ve eşya taşınması

Yükleme talimatları, yük kapasitesi ve yük ile ilgili aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

⚠ DİKKAT

■ **Bagajda taşınmaması gerekenler**

Aşağıdaki maddeler, bagajda taşındığı takdirde yangına neden olabilir:

- Benzin bidonları
- Deodorant kutuları

■ **Yükleme uyarıları**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Aksi halde pedallara düzgün basmayı engelleyebilir, sürücünün görüşünü kapatabilir veya sürücü veya yolculara çarparak kazaya neden olabilir.

- Yükleri ve çantalarınızı mümkün olduğu sürece bagaja koyunuz.
- Aşağıdaki konumlara eşya koymayınız.
  - Sürücünün ayaklarının altına
  - Ön yolcu koltuğu veya arka koltuklar (eşyaları istiflerken)
  - Eşya bölmesi üzerine
  - Gösterge paneline
  - Ön göğse
  - Uzaktan Dokunmatik Ekranın önüne
- Araçtaki tüm eşyalarınızı düzgünce sabitleyiniz.

■ **Yükleme ve yerleştirme**

- Aracınızı aşırı yüklemeyiniz.
- Yükleri dengesiz yüklemeyiniz.
  Dengesiz yükleme direksiyon hakimiyetinizin veya aracın frenlemesi ve yavaşlamasını olumsuz etkiler ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Römork çekme (çekme paketi olmayan araçlar)

Lexus, aracınızla römork çekmenizi önermez. Lexus ayrıca çeki demiri veya tekerlekli sandalye, scooter, bisiklet vb. için çeki demiri taşıyıcılarının aracınıza takılmasını önermez. Lexus'unuz römork çekmek veya çeki demiri takılan taşıyıcıları çekmek için tasarlanmamıştır.



Römork çekme (çekme paketi olan araçlar)

Aracınız öncelikle yolcu taşımak için tasarlanmıştır.
Römork çekmek aracın performansı, hakimiyeti, frenleme, dayanıklılık ve yakıt tüketimi gibi konuları olumsuz yönde etkileyecektir. Güvenliğiniz ve sürüş keyfiniz doğru donanımların kullanımı ve dikkatli sürüş alışkanlığınıza bağlıdır. Kendinizin ve diğer araçların güvenliği için, aracınızı veya römorkunuzu aşırı yüklemeyiniz.

Güvenli şekilde römork çekmek için, römorkun çeşidine ve kullanım talimatlarına uygun olarak dikkatlice aracı kullanınız.

Ticari amaçla römork kullanılmasından doğabilecek hasar veya arızalar, Lexus garantisi kapsamında değildir.

Bazı ülkelerde ek yasal uygulamalar olabileceğinden, römork çekmeden önce daha fazla bilgi için Lexus bayinize danışınız.

◆ Ağırlık limitleri

Römork çekmeden önce izin verilen çekme kapasitesini, GVM (Brüt Araç Ağırlığı), MPAC (İzin verilen maksimum aks kapasitesi) ve izin verilen çeki demiri yükünü kontrol ediniz. (→S. 606)

◆ Römork bağlantı parçası/braketi

Lexus, aracınız için orijinal Lexus römork bağlantı parçası/braketi kullanmanızı önermektedir. Eşdeğer kaliteye sahip benzer ürünler de kullanılabilir.

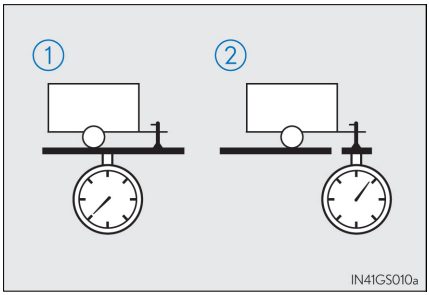
Römork yüklemeyle ilgili önemli noktalar

■ Toplam römork ağırlığı ve izin verilen çeki demiri yükü

① Toplam römork ağırlığı

Römorkun kendi ağırlığı ile içindeki yükün ağırlığı toplamı, maksimum römork çekme kapasitesinden düşük olmalıdır. Bu değeri geçmek tehlikelidir. (→S. 606)

Römork çekerken sürtünmeli stabilizatör (dengeleyici) kullanınız (savrulma önleme cihazı)



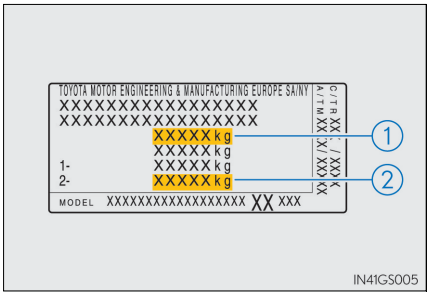
② İzin verilen çeki demiri yükü

Römork yükü, çeki demiri yükü 25 kg'dan veya çekme kapasitesinin % 4'ünden fazla olacak şekilde römorka dağıtılmalıdır. Çeki demiri yükünün belirtilen ağırlığı aşmamasına dikkat ediniz. (→S. 606)

■ Bilgilendirme etiketi (üretici plakası)

① Aracın brüt ağırlığı

Sürücünün, yolcuların, römork bağlantı parçasının, araçtaki yükün ve çeki demiri kancasının ağırlıkları toplamı, aracın brüt ağırlığını 100 kg'dan fazla olmamalıdır. Bu değeri geçmek tehlikelidir.



② İzin verilen arka aks yük kapasitesi

Arka aks üzerine binen yük, izin verilen maksimum değerden en çok % 15 fazla olabilir. Bu değeri geçmek tehlikelidir.

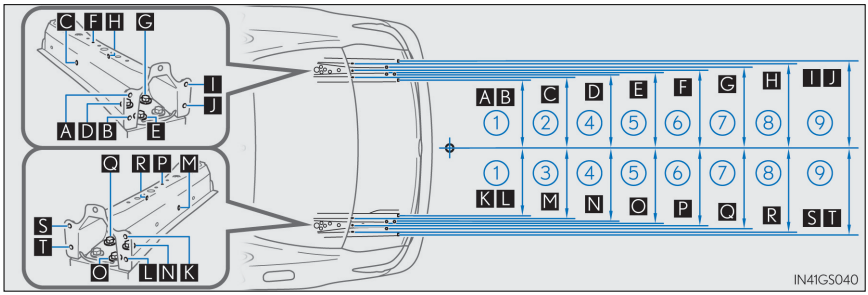
Çekme kapasitesi ile ilgili değerler, deniz seviyesindeki testlerde elde edilmiştir. Motor gücü ve çekme kapasitesi deniz seviyesinden yukarı çıktıkça düşer.

⚠ DİKKAT

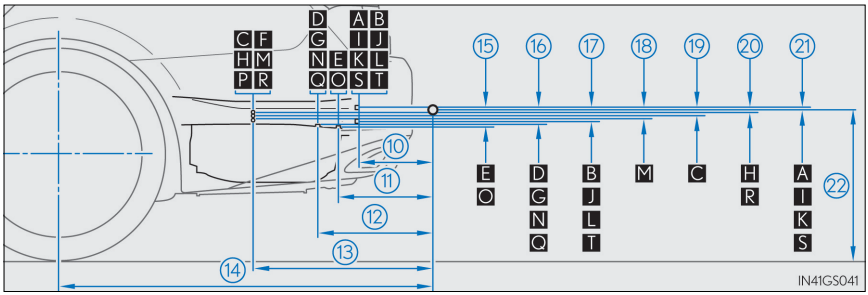
■ Brüt araç ağırlığı sınırı veya izin verilen maksimum aks kapasitesi aşıldığında

Meskun bölgelerde römork çekme hız sınırını veya 100 km/saat hızı (hangisi daha düşükse) geçmeyiniz.
Belirtilen uyarının dikkate alınmaması kazaya veya ölüme neden olabilir.

Römork çeki demiri ve çeki topuzu yerleştirme konumları



① 436 mm
② 455 mm
③ 454 mm
④ 475 mm
⑤ 476 mm
⑥ 500 mm
⑦ 520 mm
⑧ 543 mm
⑨ 560 mm



⑩ 289 mm
⑪ 322 mm
⑫ 374 mm
⑬ 592 mm
⑭ 1201 mm
⑮ 61 mm
⑯ 56 mm
⑰ 37 mm
⑱ 27 mm
⑲ 18 mm
⑳ 12 mm
㉑ 8 mm
㉒ 401 mm*1
408 mm*2
410 mm*3

*1: 225/50R17 lastikler
*2: 235/45R18 lastikler
*3: 235/40R19 veya 265/35R19 lastikler

■ **Lastik bilgisi**

- Römork çekerken lastik basınçlarını normal değerin 20,0 kPa (0,2 kgf/cm^2 veya bar, 3 psi) üzerine ayarlayınız. (→S. 623)
- Römork lastiklerinin basıncını, römorkun toplam ağırlığına ve üretici firmanın verdiği değerlere uygun olarak artırınız.

■ **Römork ışıkları**

- Hatalı montaj aracın lambalarına zarar verebileceği için, römork lambalarını bağlarken lütfen herhangi bir Lexus Yetkili Servise danışınız. Römork ışıklarını takarken yasal yönetmeliklere uymayı unutmayınız.
- Dönüş sinyallerinin ve stop lambalarının düzgün çalışıp çalışmadığını römorku her bağladığınızda kontrol ediniz. Elektrik tesisatının doğrudan bağlanması, aracın elektrik sisteminde hasara ve ışıkların düzgün çalışmamasına neden olabilir.

■ **Alıştırma dönemi**

Lexus, yeni değiştirilmiş güç aktarma parçaları bulunan araçlarla ilk 800 km'de römork çekilmesini tavsiye etmemektedir.

■ **Römork çekmeden önce yapılacak kontroller**

- Çeki demiri braketi ve topuzunun maksimum yük limitini aşmadığını kontrol ediniz. Römork bağlantısı ağırlığının araca yüklenen ağırlığa eklendiğini unutmayınız. Ayrıca araç üzerine etkiyen bütün yüklerin toplamının ağırlık limitleri içerisinde olduğundan emin olunuz. (→S. 233)
- Römork yükünün oynamayacak şekilde emniyetle yerleştirildiğinden emin olunuz.
- Römorkun arkasındaki trafik, standart aynalarla görülemiyorsa ilave dış aynaların kullanılması gereklidir. İlave aynalar, katlanabilir kolları üzerine bağlanarak her durumda iyi bir görüş alınacak şekilde ayarlanmalıdır.

■ **Bakım**

- Römork çekerken araca normal sürüşe göre daha fazla yük bineceğinden, aracınıza daha sık bakım yaptırmanız gerekir.
- Yaklaşık 1000 km'lik römork çekilmesinden sonra çeki demiri ve braketinin bütün cıvatalarını sıkınız.

⚠ UYARI

■ **Arka tampon kaplaması alüminyum olduğunda**

Çelik braketin, bu bölgeyle doğrudan temas etmemesine dikkat ediniz. Alüminyum ve çelik temas ettiğinde, aralarında alanı zayıflatacak ve kırılmalara neden olacak korozyona benzer bir tepkime gerçekleşebilir. Çelik braket kullandığınızda, bir araya gelecek parçalara pas önleyici uygulayınız.

Yönlendirme

Aracınızın yol tutuşu römork çekerken farklılaşacaktır. Römork çekerken, kaza ve ciddi yaralanma veya ölümleri engellemek için aşağıdaki noktaları aklınızda bulundurunuz.

Römork ve ışıklar arasındaki bağlantının kontrol edilmesi

Kısa sürüşlerde bile yola çıkmadan önce aracı durdurunuz ve römork ve ışıklar arasındaki bağlantının çalışmasını kontrol ediniz.

Römork takılı durumda sürüş alıştırması

- Boş bir alanda, römorkla dönüş, durma ve geri manevrayı öğrenene kadar alıştırma yapınız.
- Römork ile geri manevra yaparken, direksiyonu kendinize en yakın noktasından tutunuz ve römorku sola döndürmek için direksiyonu saat yönünde, sağa döndürmek için ise saat yönünün tersine çeviriniz. Yönlendirme hatasını önlemek için direksiyonu ağır ağır çeviriniz. Kaza riskini azaltmak için geri manevra yaparken dışarıdan yardım alınız.

Araç takip mesafesinin arttırılması

Hızınızın her 10 km/saat'lik bölümü için önünüzdeki araçla aranızda bir araç ve bir römork boyu mesafe bırakınız. Kaymaya neden olacağından ani frenlemelerden kaçınınız. Aksi takdirde aracınızın kontrolünü kaybedebilirsiniz. Buna özellikle ıslak ve kaygan zeminlerde dikkat ediniz.

Ani hızlanma/direksiyon hareketi/dönüş

Keskin dönüşlerde, römork ve aracınız çarpışabilir. Dönüş öncesi yavaşlayınız ve ani frenlemeleri engellemek için dönerken yavaş ve dikkatli olunuz.

Dönüşler için önemli noktalar

Dönüşlerde römorkun tekerlekleri, virajın içine aracın tekerleklerinden daha yakın olacaktır. Bu nedenle virajlara normalden daha geniş giriniz.

Aracın dengesi ile ilgili önemli noktalar

Bozuk yollar ve yan rüzgarlar aracınızın dengesini etkiler. Ayrıca aracınız, otobüslerin veya kamyonların yanından geçerken savrulabilir. Aracınızı bu tür araçların yanında sürerken sık sık aracınızın arkasını kontrol ediniz. Böyle bir durum oluştuğunda yavaşça frene basarak yavaşlayınız. Frenleme sırasında direksiyonu her zaman düz ileri sürüş yönünde tutunuz.

Diğer araçların geçilmesi

Araç ve römorkun toplam uzunluğunu dikkate alınız ve araç takip mesafesinin şerit değişimi için yeterli olduğunu kontrol ediniz.

Şanzıman bilgisi

Uzun bir yokuştan inerken motor frenini kullanırken motor freni verimini korumak için şanzımanı D konumunda kullanmayınız. M modunda ise, vites 4 veya daha düşük konumda olmalıdır. (→S. 248)

Motor hararet yaptığında

30°C'yi aşan sıcaklıklarda, yüklü bir römork çekerek uzun ve dik yokuşları çıkarken motor hararet yapabilir. Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesinden motorun hararet yaptığını fark ettiğinizde, derhal klimayı kapatınız ve güvenli bir yerde aracınızı durdurunuz. (→S. 596)

Aracı park ederken

Her zaman hem aracınızın hem de römorkun tekerleklerine takoz koyunuz. Park frenini sıkıca çekiniz ve vites kolunu P konumuna getiriniz.

⚠ DİKKAT

Bu bölümde açıklanan talimatları izleyiniz. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.

Römork çekme uyarıları

Römork çekerken, ağırlık limitlerini aşmadığınızdan emin olunuz. (→S. 233)

Kazaları ve yaralanmaları önlemek için

- Aracınızda kompakt yedek lastik takılıysa araç çekmeyiniz.
- Acil durum lastik onarım kiti ile tamir edilmiş bir lastik araçta takılı ise römork çekmeyiniz.
- Römork çekerken sabit hız kontrolü (bazı modellerde), dinamik radarlı sabit hız kontrolü (bazı modellerde) veya tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü (bazı modellerde) fonksiyonlarını kullanmayınız.

Römork çekerken araç hızı

Römork çekme için izin verilen yasal maksimum hıza uyunuz.

Yokuş aşağı inişlerden önce

Hızınızı azaltınız ve vitesi düşürünüz. Ancak, dik veya uzun yokuşlardan inerken asla ani vites küçültmeyiniz.

Fren pedalının çalışması

Sık sık ve uzun süre fren pedalını basılı tutmayınız.
Aksi takdirde, frenler ısınır ve frenleme performansı düşer.

UYARI

■ **Acil durum lastik onarım kiti bulunan araçlar (bazı modellerde)**

Araçta acil durum lastik onarım kiti ile onarılan bir lastik takılıysa hiçbir şey çekmeyiniz. Lastik üzerindeki yük, lastiğin beklenmedik şekilde zarar görmesine neden olabilir.

Güç (kontak) düğmesi

Anahtar üzerinizdeyken aşağıdaki işlemler yerine getirildiğinde, motor çalışır veya güç düğmesinin modu değişir.

Motorun çalıştırılması

1 Park freni düğmesine basarak park freninin devrede olduğunu kontrol ediniz.
(→S. 254)

Park freni göstergesi yanacaktır.

2 Vites kolunun P konumunda olduğunu kontrol ediniz.

3 Fren pedalına sıkıca basınız.

 ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir (yalnızca GS F).

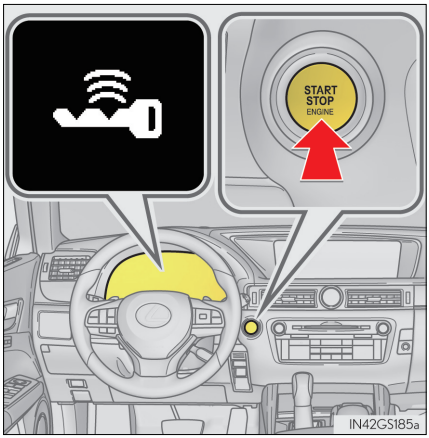
Görüntülenmezse, motor çalıştırılamaz.

4 Güç düğmesine basınız.

Motor, çalışana kadar veya 30 saniye boyunca (hangisi kısa sürerse) marş yapacaktır.

Motor tamamen çalışana kadar fren pedalına basılı tutunuz.

Motor, güç düğmesinin her modunda çalıştırılabilir.



Motorun durdurulması

1 Aracı durdurunuz.

2 Vites kolunu P konumuna getiriniz.

3 Park frenini çekiniz. (→S. 254)

4 Güç düğmesine basınız.

5 Fren pedalını bırakınız ve araç bilgi ekranından “POWER ON” uyarısının sönmüş olduğunu kontrol ediniz.

Güç düğmesi modlarını değiştirme

Mod, fren pedalı basılı değilken güç düğmesine basarak değiştirilebilir. (Düğmeye her basıldığında mod değişir.)

Kapalı*

Dörtlü flaşörler kullanılabilir.

Araç bilgi ekranında “POWER ON” görüntülenmeyecektir.

ACCESSORY modu

Müzik sistemi gibi bazı elektrikli sistemler kullanılabilir.

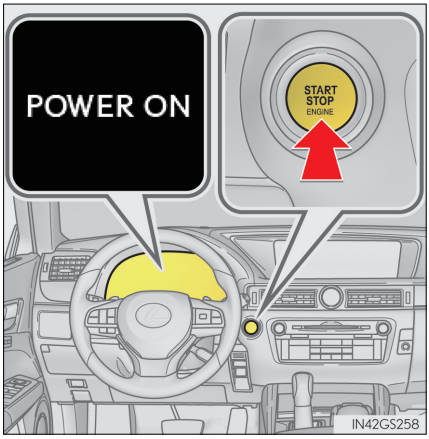
Araç bilgi ekranında “POWER ON” görünecektir.

Kontak açıkken

Bütün elektrikli sistemler kullanılabilir.

Araç bilgi ekranında “POWER ON” görünecektir.

*: Motoru durdururken vites kolu “P” dışında bir konumdaysa güç düğmesi kapalı konuma değil, ACCESSORY moduna geçer.



Vites kolu P dışında bir konumdayken motoru durdurma sırasında

Vites kolu P dışında bir konumdayken motor durdurulursa, güç düğmesi kapalı konuma geçmeyecek, bunun yerine ACCESSORY konumuna geçecektir. Düğmeyi kapalı (off) konumuna almak için aşağıdaki adımları izleyiniz:

1 Park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz.

2 Vites kolunu P konumuna getiriniz.

3 Araç bilgi ekranında “Aracı Kapat” görünüp görünmediğini kontrol ediniz ve ardından bir kez güç düğmesine basınız.

4 Araç bilgi ekranındaki “Turn Off Vehicle” (Kontağı Kapatın) yazısının silindiğinden emin olunuz.

■ **Otomatik kapatma fonksiyonu**

Araç, vites kolu P konumundayken ACCESSORY modunda 20 dakikadan fazla veya kontak açık modunda (motor çalışmıyor) bir saatten fazla bırakılırsa, güç düğmesi otomatik olarak kapalı konuma geçer. Buna rağmen bu fonksiyon akünün deşarj olmasını tam olarak önleyemez. Motor çalışmazken, güç düğmesini uzun süre ACCESSORY veya açık konumda bırakmayınız.

■ **Elektronik anahtar pilinin bitmesi**

→S. 156

■ **Sistemin çalışmasını etkileyebilecek durumlar**

→S. 175

■ **Basarak çalıştırma fonksiyonuyla ilgili not**

→S. 177

■ **Motorunuz çalışmıyorsa**

- Motor blokaj sistemi (immobilizer) iptal edilmemiş olabilir. (→S. 86) Herhangi bir Lexus Yetkili Servise başvurunuz.
- Vites kolunun emniyetli bir şekilde P konumuna ayarlandığından emin olunuz. Vites kolu P konumu dışına çıkarılırsa motor çalışmayabilir. Araç bilgi ekranında "Shift to P position to Start" (Çalıştırmak için Vites Kolunu P Konumuna Getirin) mesajı görüntülenir.

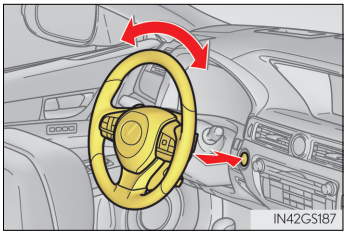
■ **Direksiyon kilidi**

Güç düğmesini kapalı konuma getirdikten ve kapıları açıp kapattıktan sonra, direksiyon kilitleme fonksiyonu nedeniyle direksiyon simidi kilitlenecektir. Güç düğmesine tekrar basıldığında direksiyon kilidi otomatik olarak iptal olur.

■ **Direksiyon kilidi çözülemediğinde**

Araç bilgi ekranında “Steering Lock active” (Direksiyon Kilidi Devrede) görüntülenecektir.

Vites kolunun P konumunda olduğunu kontrol ediniz. Direksiyonu sağa veya sola çevirirken güç düğmesine basınız.



■ **Direksiyon kilidi motorunun aşırı ısınmasının önlenmesi**

Direksiyon kilidi motorunun aşırı ısınmasını önlemek için motor kısa bir süre boyunca arka arkaya çalıştırılıp kapatılırsa motor duraklatılabilir. Böyle bir durumda, motoru çalıştırmaktan kaçınınız. Yaklaşık 10 saniye sonra, direksiyon kilitleme motoru çalışmaya devam edecektir.

■ **Araç bilgi ekranında “Check Entry & Start System” (Giriş ve Çalıştırma Sistemini Kontrol Edin) görüntülendiğinde**

Sistemde arıza olabilir. Aracınızı hemen herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.

■ **Elektronik anahtarın pili biterse**

→S. 485

■ **Güç düğmesinin kullanımı**

- Güç düğmesini kullanırken, tek bir kısa ve güçlü basma yeterlidir. Düğmeye doğru basılmazsa, motor çalışmayabilir veya güç düğmesi modu değişmeyebilir. Düğmeye basmak ve basılı tutmak gerekli değildir.
- Güç düğmesini kapalı konuma getirdikten hemen sonra motoru yeniden çalıştırmayı denerseniz, bazı durumlarda motor çalışmayabilir. Güç düğmesini kapalı konuma getirdikten sonra, motoru tekrar çalıştırmadan önce birkaç saniye bekleyiniz.

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşteri isteğiyle devre dışı bırakıldığında**

→S. 635

DİKKAT

■ **Araç çalıştırılırken**

Aracı, her zaman sürücü koltuğunda otururken çalıştırınız. Hiçbir koşulda motoru çalıştırırken gaz pedalına basmayınız.
Aksi takdirde ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

■ **Sürüş sırasında dikkatli olunuz**

Araç hareket halindeyken motor arızası olursa, araç tamamen ve güvenli bir şekilde durmadan kapıları kilitlemeyiniz veya açmayınız. Böyle bir durumda direksiyon kilidinin devreye alınması ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olacak bir kazaya yol açabilir.

■ **Acil durumda motorun durdurulması**

Aracı kullanırken, acil bir durumda motoru durdurmak isterseniz güç düğmesini 2 saniyeden fazla basılı tutunuz veya arka arkaya 3 kez veya daha fazla kısaca basınız. (→S. 503)

Acil durumlar dışında güç düğmesine dokunmayınız. Sürüş sırasında motorun durdurulması direksiyon hakimiyeti veya fren kontrolünün kaybına neden olmaz, ancak bu sistemlere sağlanan güç desteği kesilir. Bu da direksiyonu döndürmeyi ve fren yapmayı zorlaştırır, bu nedenle güvenli olduğu anda aracı kenara çekmeniz ve durmanız gereklidir.

UYARI

■ **Akünün deşarj olmasını önlemek için**

- Motor çalışmazken güç düğmesini uzun süre ACCESSORY veya kontak açık konumunda bırakmayınız.
- Araç bilgi ekranında “POWER ON” (güç açık) uyarısı görüntüleniyorsa, güç düğmesi kapalı konumda değildir. Güç düğmesini kapalı konuma aldıktan sonra araçtan çıkınız.
- Vites kolu “P” konumu dışında bir konumdayken motoru durdurmayınız. Motor farklı bir vites konumundayken durdurulursa, güç düğmesi kapalı konumuna geçmeyecek, bunun yerine ACCESSORY konumuna geçecektir. Araç ACCESSORY konumunda bırakılırsa, akü deşarj olabilir.

■ **Araç çalıştırılırken**

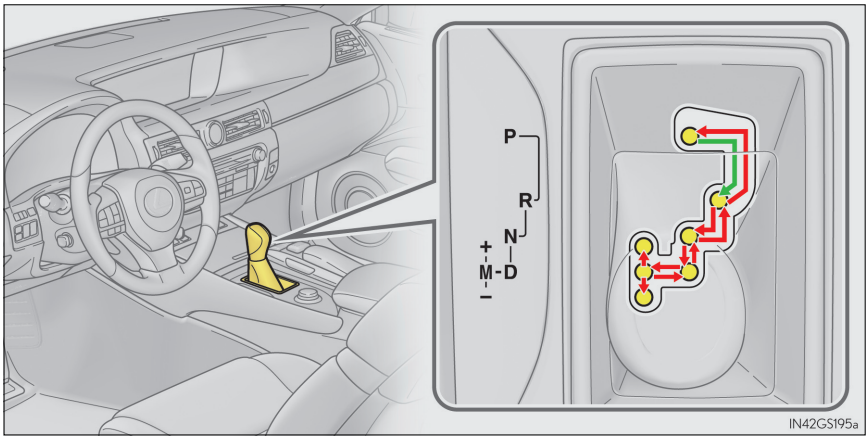
- Soğuk motorun devrini aşırı yükseltmeyiniz.
- Motoru çalıştırmakta zorluk çekerseniz veya motor sık sık teklerse, en kısa zamanda aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz

■ **Güç düğmesinde arıza olduğunu belirten bulgular**

Güç düğmesi bir şekilde normalden farklı işliyorsa (düğmenin takılı kalması gibi) bir arıza olabilir. Hemen herhangi bir Lexus Yetkili Servise başvurunuz.

Otomatik şanzıman

Vites kolunu kullanma



Güç düğmesi kontak açık konumdayken fren pedalına basınız ve vites kolunu hareket ettiriniz.

Vites kolunu P ve D konumları arasında hareket ettirirken, aracın tamamen durduğundan emin olunuz.

Vites konumunun amacı

Vites konumu	Amaç veya fonksiyon
P	Araç park halinde veya aracı çalıştırırken
R	Geriye hareket
N	Boş konum (Gücün aktarılmadığı durum)
D	Normal sürüş konumu*1
M	M modunda sürüş*2 (→S. 248)

*1: Normal sürüşte yakıt tüketimini iyileştirmek ve gürültüyü azaltmak için vites kolunu D konumuna getiriniz.

*2: M modunda sürerken tüm vites konumları sabitlenebilir.

Sürüş modunun seçilmesi

■ Sport modu/Eco sürüş modu

→S. 356

■ Kar modu

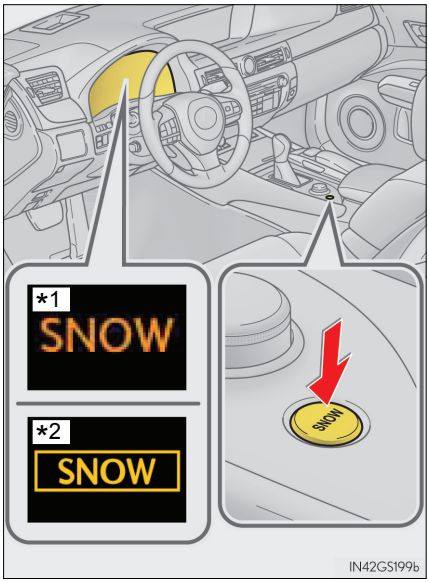
Kar gibi kaygan yüzeylerde sürerken koşullara uyum sağlamak için kar modu seçilebilir.

Düğmeye basınız.

Normal moda dönmek için düğmeye tekrar basınız.

*1: GS350/GS200t'nin F SPORT modelleri ve GS F hariç

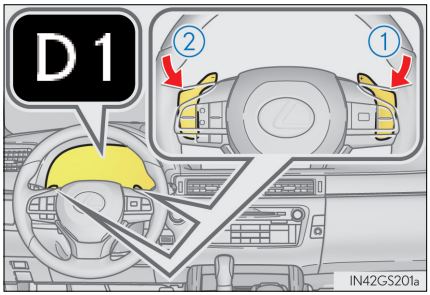
*2: GS350/GS200t'nin F SPORT modelleri



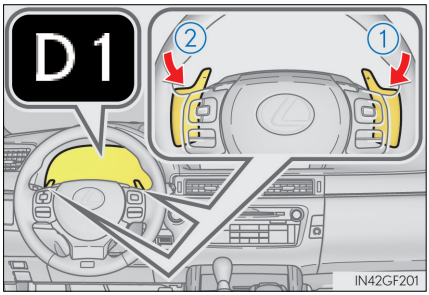
“D” modunda vites seçme aralıkları

Geçici olarak manuel vites ile aracı kullanmak için, "-" veya "+" direksiyondan vites kumandasını kullanınız.
Direksiyondaki "-" vites kumandası kullanıldığında, vites sürüş koşullarına uygun motor freni kuvveti sağlayan bir konuma düşürülür. Direksiyondaki "+" vites kumandası kullanıldığında, vites konumu normal D konumundaki sürüşte kullanılan vitesten bir vites yukarıda olacaktır.
Vites değiştirerek, izin verilen en üst vitesi belirleyiniz. Bu durum gereksiz vites yükseltmeye engel olur ve motor fren gücünün seviyesinin seçilmesine yardımcı olur.

▶ GS350/GS200t



▶ GS F



① Vites artırma

② Vites düşürme

6 vitesli modeller: Seçilen vites konumu, ekranda D1 ile D6 arasında gösterilir.

8 vitesli modeller: Seçilen vites konumu, ekranda D1 ile D8 arasında gösterilir.

Normal D konumunda sürüşe geri dönmek için, direksiyondaki “+” vites kumandasına bir süre basılı tutulmalıdır.

■ Vites aralıkları ve fonksiyonları

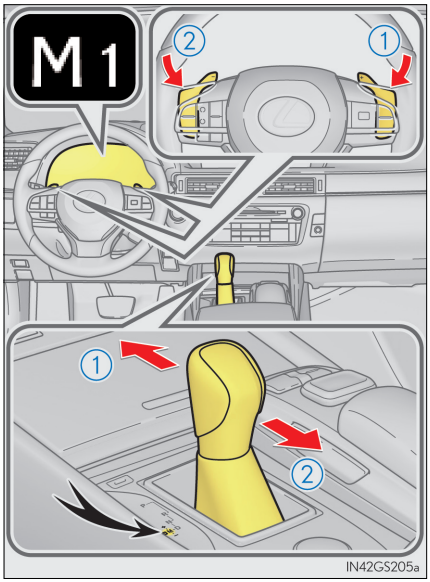
Gösterim biçimi		İşlev
6 vitesli modeller	8 vitesli modeller	
D2 - D6	D2 - D8	1 ve seçili vites konumu arasındaki vitesler, otomatik olarak araç hızı ve sürüş koşullarına göre seçilir
D1		1. vitese geçer

Düşük vites, yüksek vitese göre daha fazla motor freni sağlar.

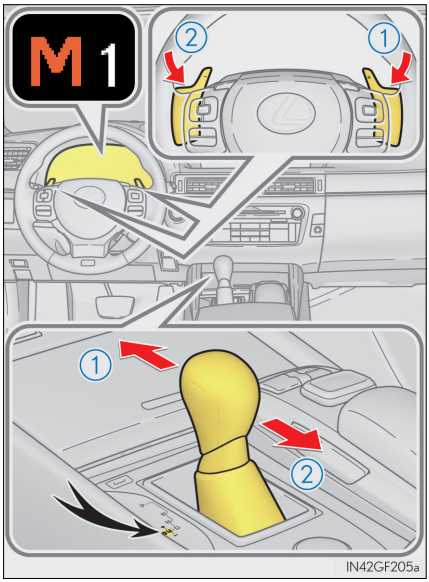
M konumunda vites seçilmesi

M moduna girmek için, vites kolunu M konumuna alınız. Vites kolunu veya vites kumandalarını kullanarak vites seçimi yapılabilir ve istediğiniz viteste sürüş yapabilirsiniz.

▶ GS350/GS200t



▶ GS F



① Vites artırma

② Vites düşürme

Vites kolu veya direksiyondaki vites kumandası her hareket ettirildiğinde bir kez vites değişimi olur.

6 vitesli modeller: Seçilen vites konumu sabitlenir ve göstergede M1-M6 rakamları ile gösterilir.

8 vitesli modeller: Seçilen vites konumu, ekranda M1 ile M8 arasında gösterilir.

M konumundayken, vites kolu veya direksiyondaki vites kumandaları kullanılmadığı sürece vites değişimi olmayacaktır.

Ancak M konumunda bile, aşağıdaki durumda vites otomatik olarak değişecektir:

- Araç hızı düştüğünde (yalnızca vites düşürme)
- Otomatik şanzıman sıvısı veya motor soğutma sıvısı sıcaklığı düşük olduğunda.
- GS350/GS200t: Otomatik şanzıman sıvısı sıcaklığı yüksek olduğunda.
- GS350/GS200t: Devir saatinin ibresi kırmızı bölgedeyken (motorun izin verilen devir değerinin üzerindeki bölge).

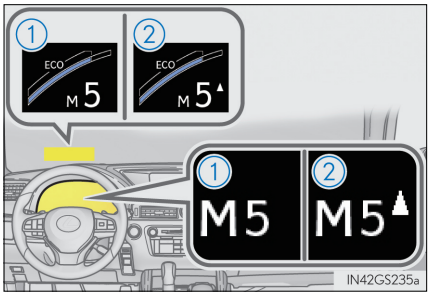
Aşağıdaki durumlarda, vites kolu veya direksiyondaki vites kumandaları kullanılsa bile vites değişimi olmayacaktır.

- Araç bilgi ekranında “Slippery Road. Cannot Shift to Lower Gear” (Kaygan Yol, Vites Küçültülemiyor) mesajı görüntülenir.
- Araç hızı düşüktür (yalnızca vites artırılabilir).

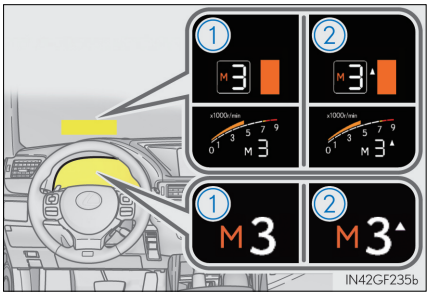
Vites Değiştirme Uyarısı (bazēmodellerde)

Vites değiştirme göstergesi motor performansı limitleri dahilinde sürücünün daha iyi yakıt ekonomisi sağlamasına ve egzoz emisyonlarını azaltmasına yardımcı olur.

▶ GS200t



▶ GS F



① Çalışmazken

② Vites değiştirme göstergesi

■ **Vites değiştirme göstergesi fonksiyonu**

- Araç bilgi ekranı: Bu işlev, M moduna geçince otomatik olarak devreye girer.
  Yansıtmalı gösterge ekranı (GS200t): Yansıtmalı gösterge ekranında ECO Sürüş Göstergesi gösterildiğinde M modundayken bu fonksiyon otomatik olarak çalışır. (→S. 143)
  Yansıtmalı gösterge ekranı (GS F): Yansıtmalı gösterge ekranında devir saati gösterildiğinde M modundayken veya yansıtmalı gösterge ekranında yansıtmalı devir göstergesi varken bu fonksiyon otomatik olarak çalışır. (→S. 143)
- Vites değiştirme göstergesini izleyerek ve uygun şekilde vites yükselterek, daha iyi yakıt tasarrufu ve düşük egzoz emisyonu sağlanabilir.
- Vites değiştirme göstergesinin vites küçültme için benzer bir işlevi bulunmamaktadır.
- Vites değiştirme göstergesi, sürüş koşullarına bağlı olarak M modunda sürüş yaparken vites değiştirme ışığını yakmayabilir.

■ **D konumunda vites değişiminin otomatik olarak devre dışı bırakılması**

D konumunda vites değişimi aşağıdaki durumlarda devre dışı bırakılır:

- Araç durmaya yakın olduğunda
- Gaz pedalına belirli bir süreden daha fazla basılırsa
- Vites kolu D dışında bir konuma alındığında

■ **Otomatik şanzımanı korumak için**

Şanzıman sıvısının sıcaklığı yükseldiğinde geçici olarak koruma kontrolü gerçekleştirilir. Araç bilgi ekranında "Transmission Fluid Temp High See Owner's Manual" (Şanzıman Sıvısı Sıcaklığı yüksek, Kullanıcı El Kitabı'na Bakın) mesaj görüntülendiğinde aracı herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.

■ **Vites küçültme sınırlaması uyarı sesi**

Güvenliği ve sürüş performansını sağlamak açısından vites küçültmede bazı kısıtlamalar olabilir. Bazı durumlarda, vites kolu veya direksiyondan vites kumandaları kullanılsa bile vites küçültme mümkün olmayabilir. (Uyarı sesi iki kez duyulur.)

■ **Otomatik kar modu iptali**

Araç kar modunda kullanıldıktan sonra güç düğmesi kapalı konuma getirildiğinde, kar modu otomatik olarak iptal edilir.

■ **Sabit hız kontrolü ile sürüş yaparken, dinamik radarlı sabit hız kontrolü veya tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü etkin olduğunda**

Motor frenini kullanmak için aşağıdaki işlemleri uygulasanız bile, sabit hız kontrol sistemi, radarlı sabit hız kontrol sistemi veya tam hız aralığına sahip radarlı sabit hız kontrol sistemi iptal edilmediği için motor freni uygulanmaz.

- 6 vitesli modeller: D konumunda sürerken 5. veya 4. vitese düşme (→S. 329, 341, 353)
- 8 vitesli modeller: D konumunda sürerken 7., 6., 5. veya 4. vitese düşme (→S. 329, 341, 353)
- D konumunda giderken sürüş modunu sport moduna alma. (→S. 356)

■ **Ani başlatmanın sınırlandırılması (Sürüş Başlatma Kontrolü)**

- Aşağıdaki olağan dışı işlem gerçekleştirilirse, motor gücü sınırlandırılabilir.
  - Gaz pedalına basılıyken vites kolu R konumundan D konumuna, D konumundan R konumuna, N konumundan R konumuna, P konumundan D konumuna veya P konumundan R konumuna (D konumuna M dahildir) alındığında, araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir. (→S. 518)
  - Araç geri vitesteyken gaz pedalına basıldığında.

■ **Vites kolu P konumundan çıkarılamazsa**

→S. 585

■ **AI-SHIFT (akıllı vites değiştirme)**

- "AI-SHIFT" Akıllı vites değiştirme, sürücünün performansına ve sürüş koşullarına göre vitesi otomatik olarak uygun vitese ayarlar.

  AI SHIFT, vites kolu D konumundayken otomatik olarak çalışır. (Vites kolu M konumuna alındığında bu özellik iptal olur.)

- 8 vitesli modeller: G AI-SHIFT, sportif sürüş için sürücünün hareketlerine ve sürüş koşullarına göre vitesi otomatik olarak uygun vitese ayarlar. Vites kolu D konumundayken ve sport sürüş modu seçildiğinde G AI-SHIFT otomatik olarak çalışır. (Sürüş modu seçim düğmesi ile normal mod seçildiğinde veya vites kolu M konumuna getirildiğinde bu fonksiyon iptal edilir.)

⚠ DİKKAT

■ **Kaygan yüzeylerde araç kullanırken**

Vites küçültürken veya aniden hızlanırken dikkatli olunuz, aksi takdirde araç savrulabilir.

■ **Vites değiştirme göstergesi**

Güvenlik için, sürücü sadece ekrana bakmamalıdır. Trafik ve yol durumuna göre bunu yapmak güvenli olduğunda göstergeyi referans alınız. Aksi takdirde kazaya neden olabilir.

Sinyal kolu

Çalıştırma talimatları

Kol çalışmadan hemen önceki konumuna dönecektir.

① Sağa dönüş

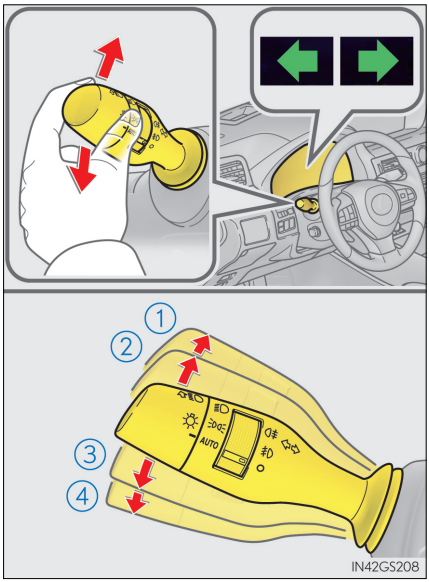
② Sağ şeride geçmek (kolu iki konum arasına getirip bırakınız)

Sağ sinyal 3 kez yanıp söner.

③ Sol şeride geçmek (iki konum arasına getirip bırakınız)

Sol sinyal 3 kez yanıp söner.

④ Sola dönüş



■ **Sola veya sağa döndükten sonra sinyal lambaları sönmüyora veya yanıp sönmelerini durdurmak istediğinizde**

Kolu ters yönde çekerek ② veya ③ konumuna getiriniz. Kolu ① veya ④ konumuna getirirseniz seçili sinyal lambaları yanıp sönecektir.

■ **Sinyallerin çalışması**

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

■ **Sinyaller normalden daha hızlı yanıp sönüyorsa**

Ön veya arka sinyal ampullerinin sağlam olup olmadığını kontrol ediniz.

■ **Şerit değiştirmeden önce sinyallerin yanıp sönmesi durursa**

Kolu tekrar çalıştırınız.

Park freni

Aşağıdaki modlar arasında seçim yapılabilir.

Manuel mod

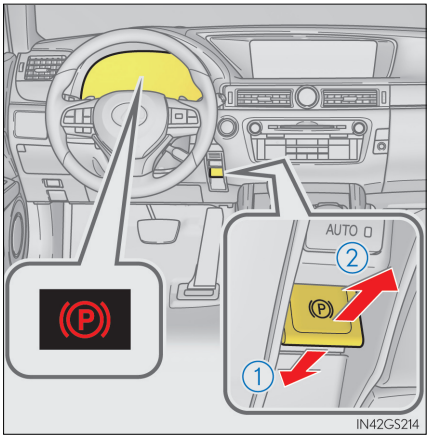
① Park frenini çalıştırır

Park freni gösterge lambası yanık kalır. (→S. 255)

Acil bir durumla karşılaşıldığında ve sürüş sırasında park freninin kullanılması gerektiğinde, park freni düğmesine basınız ve basılı tutunuz.

② Park frenini devre dışı bırakır

Fren pedalına basılı haldeyken park freni düğmesine basınız. Park freni gösterge ışığının söndüğünden emin olunuz.



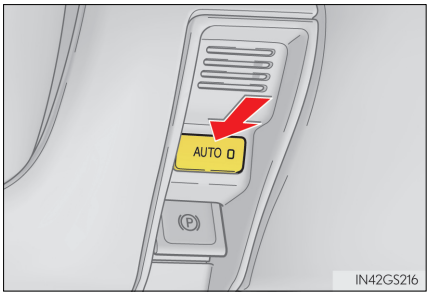
Otomatik mod

Vites kolunun çalışmasına bağlı olarak park freni otomatik olarak devreye alınır veya devre dışı bırakılır.

Otomatik modu devreye alır veya devre dışı bırakır

- Vites kolu P konumundan başka bir konuma alındığında, park freni devre dışı bırakılır.
- Vites kolu P konumuna alındığında, park freni çalıştırılır.

  Fren pedalı basılı halde vites kolunu çalıştırınız.



■ **Park freninin çalışması**

- Güç düğmesi açık konumda değilken, park freni park freni düğmesini kullanarak devre dışı bırakılamaz.
- Güç düğmesi açık konumda değilken, otomatik mod (otomatik fren çalıştırma ve serbest bırakma) kullanılamaz.
- Park freni kısa bir süre içinde arka arkaya çalıştırılırsa, sistem aşırı ısınmayı önlemek için çalışmayı engelleyebilir. Böyle bir durumda, park frenini çalıştırmaktan kaçınınız. Yaklaşık 1 dakika içinde sistem normale dönecektir.
- Çekme paketi olan araçlar: Römork çekerken park etme gibi durumlarda, park freni devredeyken park freni düğmesine basarak maksimum fren kuvveti kullanılabilir.
- Çekme paketi olmayan araçlar: Dik yokuşta park etme gibi durumlarda*, park freni devredeyken park freni düğmesine basarak maksimum fren kuvveti kullanılabilir.

*: Dik yokuşlara park ederken tekerleklere takoz koyunuz.

■ **Park freninin çalışma sesi**

Park freni çalıştığında bir motor sesi duyulabilir. Bu bir arıza belirtisi değildir.

■ **Park freni gösterge ışığı**

- Güç düğmesi moduna bağlı olarak park freni gösterge ışığı aşağıdaki şekilde yanar ve yanık kalır:

  Kontak açıkken: Park freni devre dışı bırakılana kadar yanık kalır.
  Kontak açık değilken: Yaklaşık 15 saniye boyunca yanık kalır.
- Güç düğmesi park freni devredeyken kapalı konuma getirilirse, park freni gösterge ışığı yaklaşık 15 saniye boyunca yanık kalır. Bu bir arıza belirtisi değildir.

■ **Sistemde arıza olduğunda**

Uyarı ışıkları ve/veya uyarı mesajları verilir veya yanıp söner.
(→S. 514, 518)
Duruma bağlı olarak park freni gösterge ışığı yanıp sönebilir.

■ **Çekili park freni sesli uyarısı**

→S. 522

■ **Kışın kullanım**

→S. 382

UYARI

■ **Aracı park ederken**

Aracı terk etmeden önce park frenini çalıştırınız, vites kolunu P konumuna getiriniz ve aracın hareket etmediğinden emin olunuz.

■ **Sistemde arıza olduğunda**

Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz ve uyarı mesajlarını kontrol ediniz.

■ **Arıza nedeniyle park freni devre dışı bırakılamadığında**

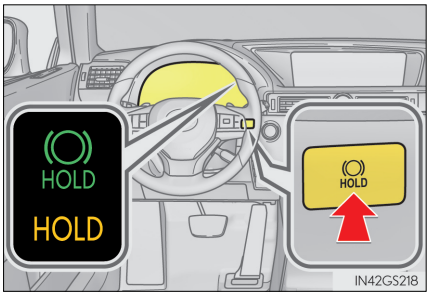
Park frenini manuel olarak devre dışı bırakmak için, park freni açma aletini kullanınız. (→S. 586)
Park freni devredeyken aracı kullanmak fren sisteminin aşırı ısınmasına neden olacak ve fren performansı azalıp, fren aşıntısı artacaktır.

Fren Basılı Tutma (GS350/GS200t)

Freni basıl tutma sistemi, sistem çalışırken aracı durdurmak için fren pedalına basıldığında ve vites kolu D, M veya N konumundayken freni basılı tutar. Vites kolu D veya M konumundayken gaz pedalına basıldığında, sistem yumuşak bir kalkış için freni bırakır.

Freni basılı tutma sistemini çalıştırır

Freni basılı tutma işlevi bekleme göstergesi (yeşil) yanar. Sistem freni basılı tutarken, fren basılı tutma göstergesi (sarı) yanar.



■ **Fren basılı tutma sisteminin çalışma koşulları**

Fren basılı tutma sistemi aşağıdaki durumlarda çalıştırılamaz:

- Sürücü kapısı açıkken.
- Sürücü emniyet kemeri takmadığında.
- Araç bilgi ekranında “EPB Activation Stopped Incompletely” (Elektronik Park Freninin Çalışması Tamamlanmadan Durdu) veya “Electronic Parking Brake Malfunction Visit Your Dealer” (Elektronik Park Freni Kullanılamıyor Bayinize Başvurun) mesajı görüntülendiğinde.

Fren basılı tutma sistemi etkinleştirildiğinde yukarıdaki koşullardan biri algılanırsa, sistem kapanır ve freni basılı tutma gösterge ışığı söner. Ayrıca sistem freni basılı tutarken koşullardan herhangi biri algılanırsa, uyarı sesi verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Park freni otomatik olarak etkinleştirilir.

■ **Fren basılı tutma fonksiyonu**

- Sistem freni basılı tutmaya başladıktan sonra 3 dakika boyunca fren pedalı bırakılırsa, park freni otomatik olarak devreye girer. Bu durumda sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.
- Sistem freni devrede tutarken sistemi kapatmak için, fren pedalına sıkıca basınız ve tekrar düğmeye basınız.
- Araç dik bir yokuşta dururken, freni basılı tutma fonksiyonu aracı tutamayabilir. Bu durumda sürücünün frene basması gerekebilir. Bir sesli uyarı çalar ve durum, araç bilgi ekranı aracılığıyla sürücüye bildirilir. (→S. 518)

■ **Sistem freni basılı tutarken park freni otomatik olarak etkinleştirildiğinde**

Park freni otomatik olarak devre dışı bırakılmayacaktır. Park frenini serbest bırakmak için aşağıdaki işlemlerden birini uygulayınız ve park freni gösterge ışığının söndüğünü kontrol ediniz. (→S. 254)

- Fren pedalı basılıyken park freni düğmesine basınız.
- Emniyet kemerinizi takınız, vites kolunun D veya R konumunda olduğunu kontrol ediniz ve yavaşça gaz pedalına basınız.

■ **Uyarı mesajı ve sesli uyarılar**

Uyarı mesajları ve sesli uyarılar, sistem arızalarını belirtmek veya sürücüye önlem almasını bildirmek için kullanılır. (→S. 518)

⚠ DİKKAT

■ **Araç dik bir yokuşta dururken**

Fren basılı tutma sistemini dik bir yokuşta kullanırken dikkatli olunuz. Fren basılı tutma fonksiyonu bu durumda aracı tutamayabilir.

■ **Kaygan bir yolda durulduğunda**

Lastiklerin yol tutma kabiliyeti yetersiz kaldığında, sistem aracı durduramaz. Sistemi kaygan bir yolda dururken kullanmayınız.

⚠ UYARI

■ **Aracı park ederken**

Freni basılı tutma sistemi, aracı uzun süreyle park ettiğinizde kullanım için tasarlanmamıştır. Sistem freni basılı tutarken güç düğmesi kapalı konuma getirildiğinde fren serbest kalabilir ve araç harekete geçebilir. Güç düğmesini kullanırken fren pedalına basınız, park frenini etkinleştiriniz ve vites kolunu P konumuna getiriniz.

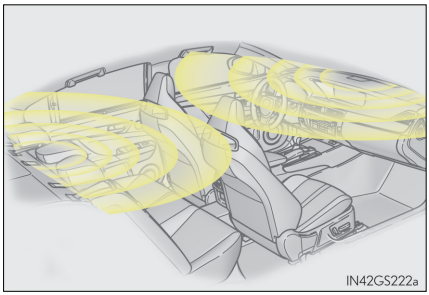
ASC (Aktif Ses Kontrolü) (GS F)

ASC sistemi araç içinde ön veya arka taraftan gelen bazı sesleri aracın içine yönlendirir ve bu sesleri motor ve egzoz sesiyle uyumlu hale getirerek sürücünün hızlanmayı ve motorun durumunu daha güçlü hissetmesini sağlar.

ASC sistemi sürüş modu seçme düğmesi sport modundayken çalıştırılabilir. (→S. 359)

SPORT S modu: Sesler arkadan verilir.

SPORT S+ modu: Sesler önden ve arkadan verilir.

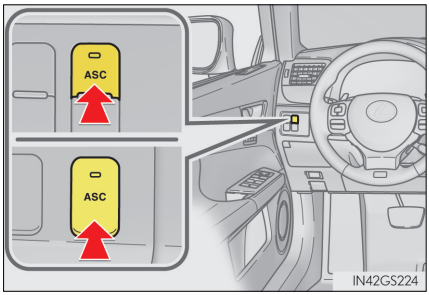


ASC sisteminin devre dışı bırakılması

ASC düğmesine basınız.

Düğme üzerindeki gösterge sönecektir.
Sistemi tekrar devreye almak için düğmeye bir kez daha basınız.

Gösterge yansa bile, sürüş modu seçme düğmesi Normal veya Eco modundayken ASC çalışmayacaktır.



■ ASC sisteminin otomatik olarak yeniden çalıştırılması

ASC sistemlerini iptal ettikten sonra bile, motor durdurulup tekrar çalıştırıldığında ASC sistemi otomatik olarak yeniden devreye girer.

Far anahtarı

Farlar manuel veya otomatik olarak çalıştırılabilir.

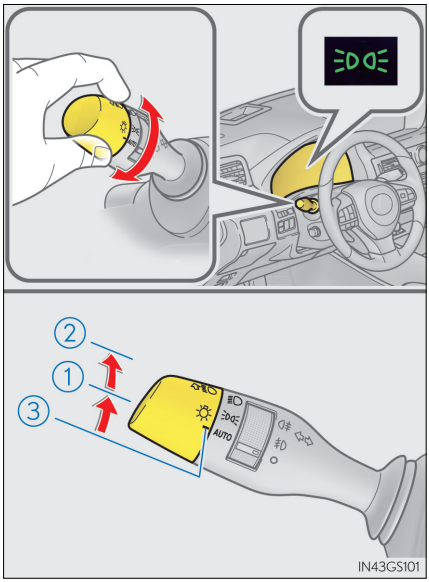
Kullanım talimatları

Kolun uç kısmını çevirerek ışıkları aşağıdaki gibi açabilirsiniz:

① Park, plaka ve gösterge paneli aydınlatma lambaları yanar.

② Farlar ve yukarıda belirtilen lambalar yanar.

③ AUTO Farlar, gündüz sürüş farları (→S. 262) ve yukarıda belirtilen tüm lambalar yanar ve otomatik söner.
(Güç düğmesi açık konumdayken.)



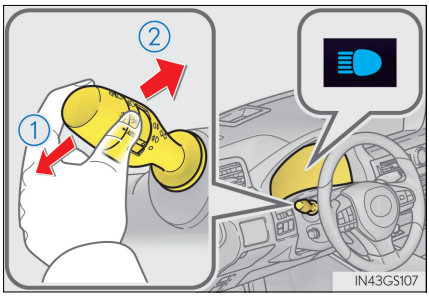
Uzun farların açılması

① Farlar açıkken, uzun farı çalıştırmak için kolu ileriye doğru itiniz.

Uzun farı kapatmak için kolu kendinize doğru orta konumuna çekiniz.

② Uzun farları bir kez açıp kapatmak için kolu kendinize doğru çekiniz ve bırakınız.

Kısa far açık veya kapalıyken selektör yapabilirsiniz.

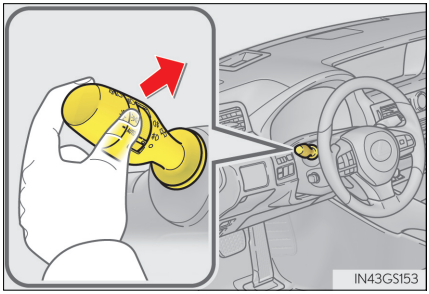


Follow me home sistemi

Bu sistem farların ve ön konum lambalarının güç düğmesi kapatıldıktan sonra 30 saniye boyunca açık kalmasını sağlar.

Far anahtarı veya AUTO konumundayken, güç düğmesini kapattıktan sonra kolu kendinize doğru çekiniz ve bırakınız.

Işıkları kapatmak için, tekrar kolu kendinize doğru çekiniz ve bırakınız.



AFS (Sürüşe duyarlı ön far sistemi) (bazı modellerde)

AFS (Sürüşe duyarlı uzun far sistemi) kavşaklarda ve virajlarda, direksiyondan kontrol edilen lastik açısı ve araç hızına göre farların seviyesini otomatik ayarlayarak görüşü en iyi duruma getirir.

AFS, 10 km/saat veya üzerinde devreye girer.

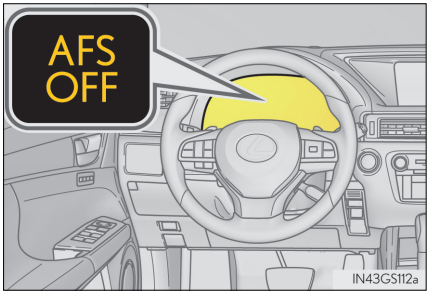
■ AFS-(Sürüşe duyarlı ön far sistemi)'nin iptal edilmesi

Ayarlar araç bilgi ekranı üzerindeki ile değiştirilebilir (→S. 121).

1 Gösterge kumanda düğmesindeki ^ veya v tuşuna basınız ve ardından "AFS" öğesini seçiniz.

2 Gösterge kumanda düğmesindeki • tuşuna basınız ve ardından "Kapalı" öğesini seçiniz.

AFS devre dış olduğunda gösterge ışığı yanar.

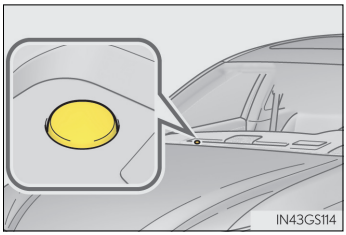


■ **Gündüz sürüş farı sistemi**

Gündüz sürüş sırasında aracınızın diğer sürücüler tarafından daha iyi görülebilmesi için, far anahtarı "AUTO" konumundayken motor çalıştırıldığında ve park freni devreden çıkarıldığında gündüz sürüş farları otomatik olarak devreye girer. (Ön konum lambalarından daha güçlü yanar.)
Gündüz sürüş farı sistemi gece sürüşü için tasarlanmamıştır.

■ **Far kontrol sensörü**

Sensör üzerine bir cisim koyulduğunda veya ön cama sensörü örten bir cisim asıldığında, sensör düzgün çalışmayabilir.
Böyle bir durumda, sensör ortamın aydınlık seviyesini doğru algılayamayabilir ve otomatik far sisteminin arızalanmasına neden olabilir.



■ **Otomatik far kapatma sistemi**

- Far anahtarı konumundayken: Güç düğmesi ACCESSORY veya kapalı konuma alındığında farlar otomatik olarak söner.
- Far anahtarı AUTO konumundayken: Güç düğmesi ACCESSORY veya kapalı konumuna alındığında, farlar ve tüm lambalar otomatik olarak söner.

Farları tekrar yakmak için güç düğmesini kontak açık konumuna alınız veya far anahtarını kapatınız ve ardından veya konumuna getiriniz.

■ **Açık ışık hatırlatma sesi**

Farlar açıkken, güç düğmesi kapalı veya ACCESSORY konumuna getirilip sürücü kapısı açıldığında bir uyarı sesi duyulur.

■ **Otomatik far seviyesi ayarlama sistemi**

Far seviyesi, diğer sürücüleri rahatsız etmemek için, araçtaki yolcu sayısına ve aracın yüklü olmasına bağlı olarak otomatik ayarlanır.

■ **"AFS OFF" gösterge ışığı yanıp sönerse**

Sistemde bir arıza olduğunda ışık yanabilir. Herhangi bir Lexus Yetkili Servise başvurunuz.

■ **Kişiselleştirme**

Ayarlar (ışık sensörü hassasiyeti gibi) değiştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilir özellikler: →S. 628)

⚠ UYARI

■ **Akünün deşarj olmasını önlemek için**

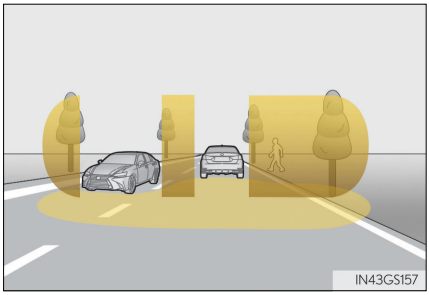
Motor çalışmıyorken, farları uzun süre açık bırakmayınız.

AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi)*

Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi ilerideki araçların, sokak lambalarının vb. ışık seviyesini değerlendirmek için ön camın üst kısmında arka tarafta bulunan kamera sensöründen yararlanır ve otomatik olarak far ışıklarının dağıtımını gereken şekilde kontrol eder.

- Araç hızına bağlı olarak uzun farların parlaklık seviyesini ve aydınlattığı alanı ayarlar.
- Viraj alırken uzun farların parlaklık seviyesini ayarlar ve böylece aracın dönmekte olduğu yöndeki alanın diğerlerine göre daha çok aydınlatılmasını sağlar.
- Değişken uzun farları kullanarak ilerideki araçların çevresinin aydınlatılmamasını ve tüm diğer alanların uzun farlar tarafından aydınlatılmasını sağlar.

  Değişken uzun farlar, karşıdan gelen sürücülerin gözünü kamaştırmadan ileriyi daha iyi görebilmenize yardımcı olur.



- Öndeki araç ile aradaki mesafeye bağlı olarak kısa farların aydınlattığı mesafeyi ayarlar.

DİKKAT

■ **Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sisteminin sınırlamaları**

Tamamen Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemine güvenmeyiniz. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz ve gerektiğinde uzun farları manuel olarak açıp kapatınız.

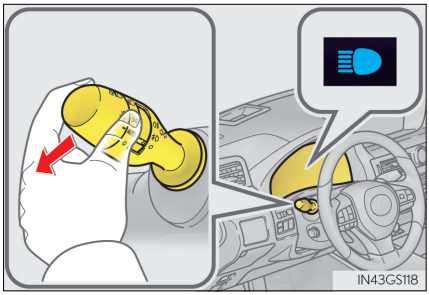
■ **Sürüşe Duyarlı Uzun Far sisteminin hatalı çalışmasını önlemek için**

Aracı aşırı yüklemeyiniz.

*: Bazı modellerde

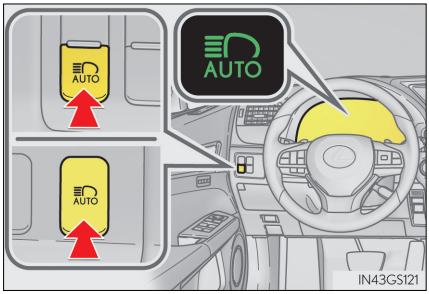
Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sisteminin çalıştırılması

1 Far anahtarı veya AUTO konumundayken kolu itiniz.



2 Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi düğmesine basınız.

Farlar çalıştırıldığında, Sürüşe Duyarlı Uzun Far göstergesi sistemin devrede olduğunu göstermek için yanar.



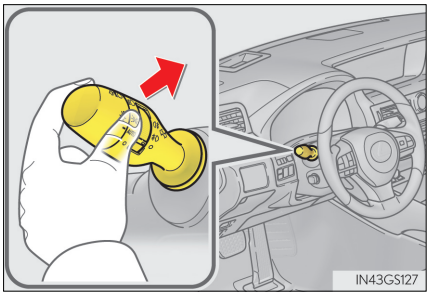
Uzun farın manuel olarak açılıp kapatılması

Kısa farlara geçiş

Kolu orijinal konumuna çekiniz.

Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi gösterge ışığı sönecektir.

Otomatik Uzun Far Sistemini tekrar çalıştırmak için kolu yeniden itiniz.

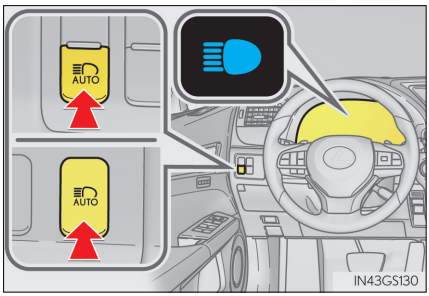


Uzun farlara geçiş

Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi düğmesine basınız.

Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi göstergesi sönecek ve uzun far göstergesi yanacaktır.

Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemini tekrar çalıştırmak için düğmeye basınız.



■ **Farların ışık dağıtım kontrolünün otomatik olarak değiştiği durumlar**

- Aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde uzun farlar otomatik olarak yanar ve sistem çalışır:
  - Araç hızı yaklaşık 60 km/saat veya üzerinde olmalıdır.*

*: Viraj alırken aracın dönmekte olduğu yöndeki alanın diğerlerine göre daha çok aydınlatılmasını sağlar.

- Aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde değişken uzun farlar yanar ve kısa farların aydınlattığı mesafe otomatik olarak ilerideki araçların konumuna göre ayarlanır:
  - Araç hızı yaklaşık 60 km/saat veya üzerinde olmalıdır.
  - Aracın önünde kalan bölge karanlık olmalıdır.
  - İleride farları veya arka lambaları yanan araçlar olmalıdır.
- Aşağıdaki koşullardan biri gerçekleştiğinde uzun farlar veya değişken uzun farlar otomatik olarak kısa fara geçer:
  - Araç hızının yaklaşık 60 km/saat altına düşmesi.
  - Aracın önünde kalan bölgenin karanlık olmaması.
  - İleride çok sayıda araç olması.
  - İlerideki araçların hızlı hareket etmesi ve uzun farların diğer sürücülerin gözünü kamaştırma olasılığının olması.

■ **Kamera sensörü algılama bilgisi**

- Aşağıdaki durumlarda otomatik olarak uzun fardan değişken uzun fara geçiş olmayabilir:
  - Karşıdan gelen araçlar aniden virajdan belirirse
  - Başka bir araç aracın önünü keserse
  - Arka arkaya virajlar, yolları ayıran bloklar veya yol kenarlarındaki ağaçlar nedeniyle ilerideki araçlar görünmüyorsa
  - İlerideki araçlar geniş bir yolda uzaktaki şeritten belirirse
  - İlerideki araçların ışıkları yanmıyorsa
- Farları kapalı halde sis lambası yanan araçlar varsa, uzun fardan değişken uzun fara geçiş yapılabilir.
- Ev ışıkları, sokak lambaları, trafik işaretleri ve aydınlatmalı pano veya işaretler uzun fardan değişken uzun fara geçiş yapılmasına neden olabilir, uzun farın değişken uzun fara geçmemesine neden olabilir veya aydınlatılmayan alanın değişmesine neden olabilir.
- Aşağıdaki etkenler uzun farların yanıp sönme süresini veya aydınlatılmayan alanların değişme hızını etkileyebilir:
  - İlerideki araçların farlarının, sis lambalarının veya arka lambalarının parlaklığı
  - İlerideki araçların hareketi ve yönü
  - İlerideki aracın tek bir tarafındaki ışıklar yanıyorsa
  - İlerideki araç iki tekerlekli bir araçsa
  - Yol durumu (dönüşler, virajlar, yol yüzeyinin durumu gibi)
  - Araçtaki yolcu sayısı ve yük miktarı
- Farların ışık dağıtım kontrolü beklenmedik şekilde değişebilir.
- Bisikletler ve benzer cisimler algılanmayabilir.

- Aşağıdaki durumlarda sistem çevrenin parlaklık seviyesini doğru şekilde algılayamayabilir. Bu da kısa farların yanmaya devam etmesine veya uzun farların ilerideki yaya veya sürücülerin gözünü kamaştırmasına neden olabilir. Bu durumda uzun ve kısa far arasındaki geçişi manuel olarak yapınız.
  - Kötü hava koşulları (yağmur, kar, sis, kum fırtınası vb.)
  - Ön camdaki sis, buz, kir gibi bir nedenle dışarısı net görünmüyorsa.
  - Ön cam çatlak veya hasarlı.
  - Kamera sensörü hasarlıysa veya kirliyse.
  - Kamera sensörü sıcaklığı aşırı yüksek olduğunda.
  - Çevrenin aydınlık seviyesi ön farların, arka farların veya sis lambalarının aydınlık seviyesi ile aynıysa.
  - Öndeki araçların farları kapalıysa, kirliyse veya renk değiştiriyorsa veya açıları uygun değilse.
  - Araca öndeki araçtan gelen su, kar, toz vb. çarptığında.
  - Arka arkaya aydınlık seviyesi ve karanlığı değişen bir yerde sürerken.
  - Yükselen-alçalan eğimli yollarda veya tümsekli, düzgün yüzeyli olmayan yollarda (taş kaplı, çakıl kaplı yollar vb.) sürerken.
  - Arka arkaya viraja giriliyorsa veya kavisli yollarda sürerken.
  - Aracın önünde işaret veya ayna gibi yansıtma özelliği yüksek olan bir cisim varsa.
  - Aracın arkasında kamyonlardaki konteynerler gibi, yansıtma özelliği yüksek olan bir cisim varsa.
  - Aracın farları hasarlı veya kirliyse.
  - Patlak bir lastik veya römork çekilmesi gibi nedenle araç bayılıyorsa veya yan yatıyorsa.
  - Normal olmayan bir şekilde arka arkaya uzun far ve kısa far arasında geçiş yapılırsa.
  - Sürücü uzun farların diğer sürücülere veya yayalara rahatsızlık verdiğini düşünüyorsa

Uyarı mesajı

Uyarı mesajları sistem arızalarını belirtmek veya sürücüye önlem almasını bildirmek için kullanılır. (→S. 518)

Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S. 628)

Otomatik Uzun Far*

Otomatik Uzun Far sistemi araç içi kamera sensörünü kullanarak sokak lambalarının, ilerideki araçların vb. ışıklarının parlaklığını değerlendirerek gerekli durumlarda otomatik olarak uzun farları açar veya kapatır.

DİKKAT

■ **Otomatik Uzun Farın Kısıtlamaları**

Otomatik Uzun Far sistemine güvenmeyiniz. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz ve gerektiğinde uzun farları manuel olarak açıp kapatınız.

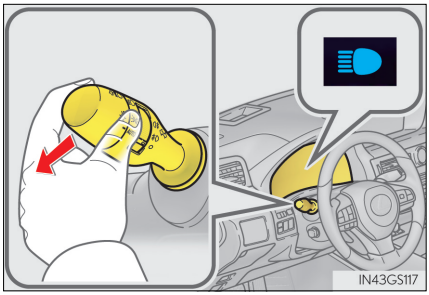
■ **Otomatik Uzun Far Sisteminin hatalı çalışmasını önlemek için**

Aracı aşırı yüklemeyiniz.

*: Bazı modellerde

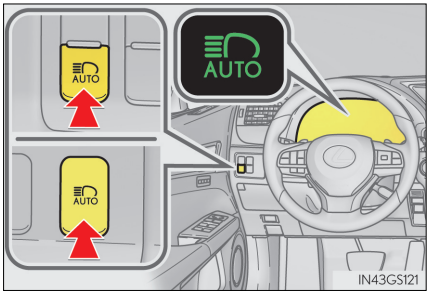
Otomatik Uzun Far sisteminin çalıştırılması

1 Far anahtarı AUTO veya konumundayken kolu itiniz.



2 Otomatik Uzun Far düğmesine basınız.

Farlar çalıştırıldığında otomatik uzun far göstergesi sistemin devrede olduğunu göstermek üzere yanar.



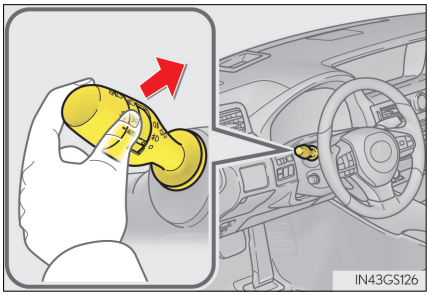
Uzun farın manuel olarak açılıp kapatılması

Kısa farlara geçiş

Kolu orijinal konumuna çekiniz.

Otomatik Uzun Far göstergesi sönecektir.

Otomatik Uzun Far sistemini tekrar çalıştırmak için kolu itiniz.

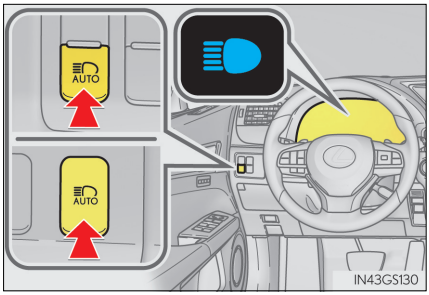


Uzun farlara geçiş

Otomatik Uzun Far düğmesine basınız.

Otomatik Uzun far göstergesi sönecek ve uzun far göstergesi yanacaktır.

Otomatik Uzun Far Sistemini tekrar çalıştırmak için düğmeye basınız.



■ **Uzun farların otomatik olarak yanma veya sönme koşulları**

- Aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde uzun farlar otomatik olarak yanar (yaklaşık 1 saniye sonra):
  - Araç hızı yaklaşık 40 km/saat üzerinde olmalıdır.
  - Aracın önünde kalan bölge karanlık olmalıdır.
  - İleride farları veya arka lambaları yanan araç olmamalıdır.
  - Yol üzerinde az sayıda cadde ışığı olmalıdır.
- Aşağıdaki koşullardan herhangi biri gerçekleştiğinde uzun farlar otomatik olarak söner:
  - Araç hızının yaklaşık 30 km/saat değerinin altına düşmesi
  - Aracın önünde kalan bölgenin karanlık olmaması.
  - İlerideki araçların farları veya arka lambalarının yanması.
  - Yol üzerinde çok sayıda cadde ışığı varsa.

■ **Kamera sensörü algılama bilgisi**

- Aşağıdaki durumlarda uzun farlar otomatik olarak kapanmayabilir:
  - Karşıdan gelen araçlar aniden virajdan belirirse
  - Başka bir araç aracın önünü keserse
  - Arka arkaya virajlar, yolları ayıran bloklar veya yol kenarlarındaki ağaçlar nedeniyle ilerideki araçlar görünmüyorsa
  - İlerideki araçlar geniş bir yolda uzaktaki şeritten belirirse
  - İlerideki araçların ışıkları yanmıyorsa
- Karşıdan gelen aracın farları yanmadan sis lambaları yanıyorsa uzun far sönebilir.
- Ev ışıkları, sokak lambaları, trafik işaretleri ve aydınlatmalı pano veya işaretler uzun fardan kısa fara geçilmesine veya kısa farların yanmaya devam etmesine neden olabilir.
- Aşağıdaki durumlar uzun farların yanıp sönme süresini etkileyebilir:
  - İlerideki araçların farlarının, sis lambalarının veya arka lambalarının parlaklığı
  - İlerideki araçların hareketi ve yönü
  - İlerideki aracın tek bir tarafındaki ışıklar yanıyorsa
  - İlerideki araç iki tekerlekli bir araçsa
  - Yol durumu (dönüşler, virajlar, yol yüzeyinin durumu gibi)
  - Araçtaki yolcu sayısı ve yük miktarı
- Sürücü beklemediği anda uzun far açılıp kapanabilir.
- Bisikletler ve benzer cisimler algılanmayabilir.
- Aşağıdaki durumlarda sistem çevrenin parlaklık seviyesini doğru şekilde algılayamayabilir. Bu da kısa farların yanmaya devam etmesine veya uzun farların ilerideki yaya veya sürücülerin gözünü kamaştırmasına neden olabilir. Bu durumda uzun ve kısa far arasındaki geçişi manuel olarak yapınız.
  - Kötü hava koşulları (yağmur, kar, sis, kum fırtınası vb.)
  - Ön camdaki sis, buz, kir gibi bir nedenle dışarısı net görünmüyorsa.
  - Ön cam çatlak veya hasarlı.
  - İç dikiz aynası veya kamera sensörü hasarlıysa veya kirliyse.
  - Kamera sensörü sıcaklığı aşırı yüksek olduğunda.
  - Çevrenin aydınlık seviyesi ön farların, arka farların veya sis lambalarının aydınlık seviyesi ile aynıysa.
  - Öndeki araçların farları kapalıysa, kirliyse veya renk değiştiriyorsa veya açıları uygun değilse.

- Arka arkaya aydınlık seviyesi ve karanlığı değişen bir yerde sürerken.
- Yükselen-alçalan eğimli yollarda veya tümsekli, düzgün yüzeyli olmayan yollarda (taş kaplı, çakıl kaplı yollar vb.) sürerken.
- Arka arkaya viraja giriliyorsa veya kavisli yollarda sürerken.
- Aracın önünde işaret veya ayna gibi yansıtma özelliği yüksek olan bir cisim varsa.
- Aracın arkasında kamyonlardaki konteynerler gibi, yansıtma özelliği yüksek olan bir cisim varsa.
- Aracın farları hasarlı veya kirliyse.
- Patlak bir lastik veya römork çekilmesi gibi nedenle araç bayılıyorsa veya yan yatıyorsa.
- Normal olmayan bir şekilde arka arkaya uzun far ve kısa far arasında geçiş yapılırsa.
- Sürücü uzun farların diğer sürücülere veya yayalara rahatsızlık verdiğini düşünüyorsa
- Manş Tüneli'nde sürüş yaparken

■ **Uyarı mesajı**

Uyarı mesajları sistem arızalarını belirtmek veya sürücüye önlem almasını bildirmek için kullanılır. (→S. 518)

Sis lambası düğmesi

Sis lambaları, yağmurlu ve sisli havalar gibi görüş mesafesinin az olduğu zamanlarda görüşü iyileştirir.

▶ GS350/GS200t

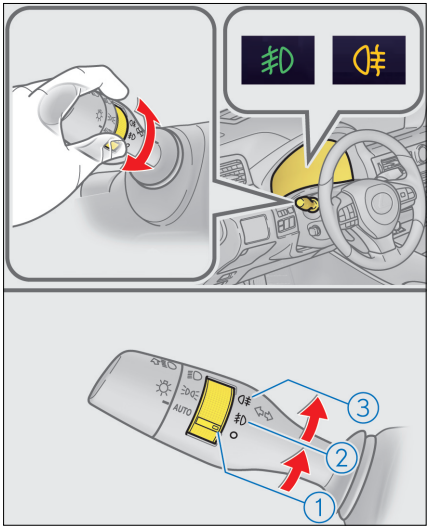
① Ön ve arka sis lambalarını kapatır

② Ön sis lambalarını çalıştırır

③ Ön ve arka sis lambalarını çalıştırır

Sis lambası anahtarını bıraktığınızda konumuna geri dönecektir.

Bilezik tekrar döndürüldüğünde yalnızca arka sis lambaları kapatılır.



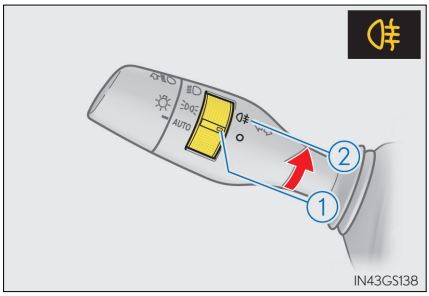
▶ GS F

① Arka sis lambalarını kapatır

② Arka sis lambalarını açar

Sis lambası anahtarını bıraktığınızda konumuna geri dönecektir.

Bilezik tekrar döndürüldüğünde yalnızca arka sis lambaları kapatılır.



■ **Sis lambaları aşağıdaki koşullarda kullanılabilir**

▶ GS350/GS200t

Ön sis lambaları: Farlar veya ön konum lambaları yanarken.
Arka sis lambası: Ön sis lambaları yanarken.

▶ GS F

Farlar açılır.

Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları

Silecek kolunun çalışması

Sileceği çalıştırmak için kolu aşağıdaki şekilde kullanınız. Kol çalışmadan hemen önceki konumuna dönecektir.

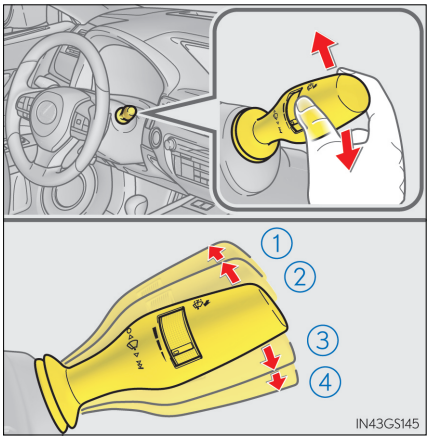
▶ Fasıla ayarına sahip fasılalı ön cam silecekleri

① ○ Kolu 2 seviye yukarı oynatınız

② △ Kolu 1 seviye yukarı oynatınız

③ ▽ Kolu 1 seviye aşağı oynatınız

④ ▽▽ Kolu 2 seviye aşağı oynatınız

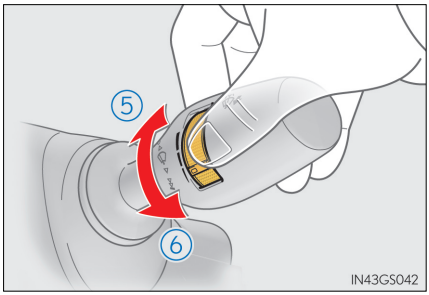


Kullanım / Çalışmadan önceki durum	○	△	▽	▽▽
Kapalı	Geçici çalışma	Geçici çalışma	Aralıklı (Fasılalı) çalışma	Yüksek hızlı çalışma
Aralıklı (Fasılalı) çalışma	Kapalı	Kapalı	Düşük hızda çalışma	Yüksek hızlı çalışma
Düşük hızda çalışma	Kapalı	Aralıklı (Fasılalı) çalışma	Yüksek hızlı çalışma	Yüksek hızlı çalışma
Yüksek hızlı çalışma	Kapalı	Düşük hızda çalışma	Değişiklik olmaz	Değişiklik olmaz

Fasılalı çalışma konumu seçildiğinde sileceklerin çalışma aralığı ayarlanabilir.

⑤ Ön cam sileceğinin fasılalı çalışma hızını artırır

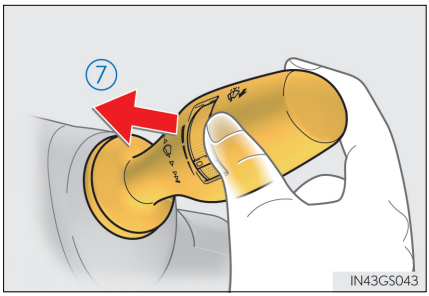
⑥ Ön cam sileceğinin fasılalı çalışma hızını düşürür



⑦ Yıkayıcı ve sileceğin birlikte çalışması

Su püskürtüldüğü zaman silecekler otomatik olarak birkaç kez çalışır.

Farlar yanarken kol çekilip o konumda tutulursa, far yıkayıcılar bir kez çalışacaktır. Bundan sonra far yıkayıcıları kolun her beşinci çekilişinde çalışacaktır.



▶ Yağmur sensörlü ön cam silecekleri

① Kolu 2 seviye yukarı oynatınız

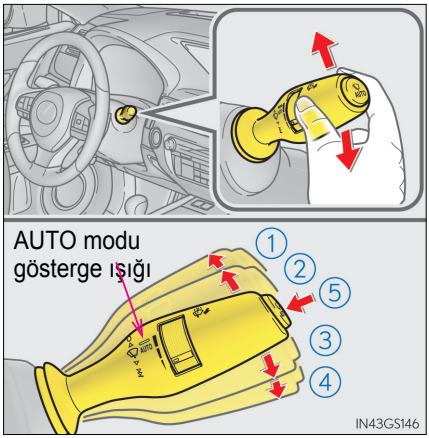
② Kolu 1 seviye yukarı oynatınız

③ Kolu 1 seviye aşağı oynatınız

④ Kolu 2 seviye aşağı oynatınız

⑤ AUTO modu açma/kapama düğmesi

AUTO modu seçildiğinde, sensör yağmuru algıladığında silecekler otomatik çalışır. Sistem araç hızına ve yağmurun şiddetine göre silecek zamanlamasını otomatik olarak ayarlar.



AUTO modu seçildiğinde AUTO modu göstergesi yanar.

Çalışmadan önceki durum \ Kullanım		O	▲	▼	⧗
Kapalı		Geçici çalışma	Geçici çalışma	Düşük hızda çalışma	Yüksek hızlı çalışma
Düşük hızda çalışma		Kapalı	Kapalı	Yüksek hızlı çalışma	Yüksek hızlı çalışma
Yüksek hızlı çalışma		Kapalı	Düşük hızda çalışma	Değişiklik olmaz	Değişiklik olmaz
AUTO modu	Aralıklı (Fasılalı) çalışma	Kapalı	Geçici çalışma*1	Düşük hızda çalışma*2	Yüksek hızlı çalışma*2
	Sürekli		Değişiklik olmaz		

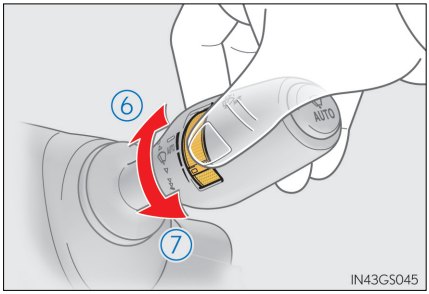
*1: Geçici çalışmadan AUTO moduna dönülür.

*2: AUTO modu iptal edilir.

AUTO modu seçildiğinde, kumandayı çevirerek sensör hassasiyeti aşağıdaki gibi ayarlanabilir.

⑥ Hassasiyeti artırır

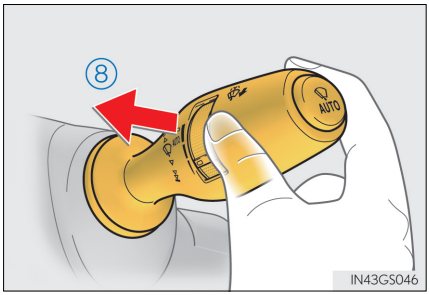
⑦ Hassasiyeti azaltır



⑧ Yıkayıcı ve sileceğin birlikte çalışması

Su püskürtüldüğü zaman silecekler otomatik olarak birkaç kez çalışır.

Farlar yanarken kol çekilip o konumda tutulursa, far yıkayıcılar bir kez çalışacaktır. Bundan sonra far yıkayıcıları kolun her beşinci çekilişinde çalışacaktır.

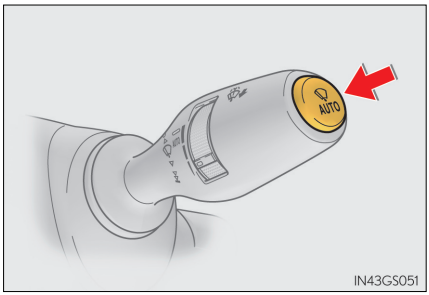


Fasılalı ön cam silecekleri ve yağmur sensörlü ön cam silecekleri arasında geçiş (yağmur sensörlü ön cam sileceği olan araçlar)

Silecekler, araç hızı veya yağmur seviyesinden bağımsız olarak çalışan fasılalı ön cam silecekleri olarak kullanılabilir. Araç durdurulduğunda ve silecek durdurulduğunda fasılalı ön cam sileceği çalıştırılabilir. AUTO modunda veya fasılalı ön cam sileceği çalışırken sileceğin çalışması değiştirilemez.

AUTO modu göstergesinin yanıp sönmesi durana kadar AUTO düğmesine basılı tutunuz.

AUTO modu göstergesinin yanıp sönmesi tekrar durana kadar AUTO düğmesine basılı tutulursa, önceki durumuna dönecektir.



■ **Ön cam silecekleri aşağıdaki koşullarda çalıştırılabilir**

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

■ **Damlamayı önleyici silecek çalışması**

Yıkayıcı ve silecekler birkaç defa çalıştıktan sonra, camda damlalar kalmasının önlenmesi için silecek kısa bir aradan sonra bir kez daha çalışır.

Ancak araç hareket ederken son silme işlemi gerçekleşmez.

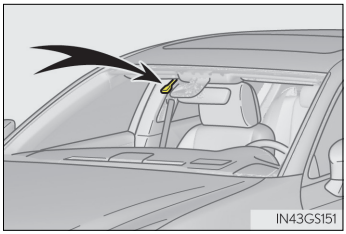
■ **Araç hızının sileceklerin çalışmasına etkisi**

- Fasılalı ön cam sileceklerinin aralığı araç durduğunda değişir.
- Düşük çalışma hızı seçildiğinde, silecek çalışması düşük hızdan fasılalı moda ancak araç hareketsizken geçecektir.

■ **Yağmur sensörü (yağmur sensörlü ön cam silecekleri olan araçlar)**

- Yağmur sensörü cama düşen yağmurun miktarını algılar.

  Bir optik sensör kullanılmıştır. Güneş doğarken veya batarken güneş ışıkları ön cama kesik kesik gelirse veya ön camın üzerinde böcekler vs. var ise düzgün çalışmayabilir.



- Güç düğmesi kontak açık konumdayken AUTO modu seçilirse, silecekler AUTO modunun devreye alındığını göstermek için bir kez çalışır.
- Yağmur sensörünün sıcaklığı 85°C veya daha fazla veya -30°C veya daha az ise, otomatik çalışma gerçekleşmeyebilir. Böyle bir durumda, silecekleri AUTO dışındaki herhangi bir modda çalıştırınız.

■ **Ön cam silecekleri geçici olarak çalışırken**

AUTO düğmesine basılsa bile AUTO moduna geçilemez.

■ **Cam silecek suyu püskürtülmezse**

Cam suyu kabında cam suyu varsa, yıkayıcı memelerinin tıkanıp tıkanmadığını kontrol ediniz.

⚠ DİKKAT

■ **Ön cam sileceklerinin AUTO modunda kullanılması ile ilgili uyarı**

AUTO modundayken, sensöre temas edildiğinde yada ön camda bir titreme olduğunda, silecekler beklenmedik bir şekilde çalışabilir. Parmaklarınızın veya herhangi bir şeyin sileceklere sıkışmamasına dikkat ediniz.

■ **Cam yıkama sıvısının kullanımı ile ilgili uyarı**

Soğuk havalarda, ön cam ısınana kadar yıkama sıvısını kullanmayınız. Sıvı camda donarak görüşü bozabilir. Bu durum, ciddi yaralanmalara veya ölümle sonuçlanabilecek kazalara neden olabilir.

UYARI

■ **Ön cam kuru olduğunda**

Ön cama zarar verebileceğinden, silecekleri kullanmayınız.

■ **Yıkayıcı memesinden cam yıkama suyu püskürtülmediğinde**

Kol çekilir ve sürekli çekili konumda tutulursa, silecek suyu motoru zarar görebilir.

■ **Yıkayıcı memesi tıkandığında**

Böyle bir durumda herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz. İğne gibi cisimler ile temizlemeye çalışmayınız. Yıkayıcı memesi zarar görebilir.

■ **Ön cam sileceklerini yukarı kaldırırken**

Silecekleri ön cam ile hizalı olacak şekilde kaldırınız. (→S. 384)
Aksi takdirde silecekler ve/veya kaput zarar görebilir.

Yakıt deposu kapağının açılması

Yakıt deposu iç kapağını açmak için aşağıdaki adımları uygulayınız:

Yakıt doldurmadan önce

- Güç düğmesini kapalı konuma getiriniz, tüm cam ve kapıların kapalı olduğundan emin olunuz.
- Yakıt tipini doğrulayınız.

■ **Yakıt tipleri**

→S. 626

■ **Kurşunsuz benzin için depo doldurma deliği**

Hatalı yakıt doldurulmasını engellemek için, depo doldurma deliği sadece kurşunsuz benzin pompasının ağzına uyacak şekilde tasarlanmıştır.

⚠ DİKKAT

■ Araca yakıt doldururken

Aracınıza yakıt doldururken aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Aracın içinden çıktıktan sonra ve yakıt depo kapağını açmadan önce, üzerinizdeki statik elektriği deşarj etmek için boyanmamış bir metal yüzeyine dokununuz. Yakıt doldurmadan önce statik elektriği deşarj etmek önemlidir, çünkü statik elektriğin neden olduğu kıvılcımlar yakıt buharlarının tutuşmasına neden olabilir.
- Her zaman yakıt deposu iç kapağının tutacaklarından tutunuz ve yavaşça döndürerek açınız.
  Yakıt deposu iç kapağı gevşetildiğinde ıslık sesine benzer bir ses duyabilirsiniz. İç kapağı çıkarmadan önce bu ses kesilene kadar bekleyiniz. Sıcak havalarda, basınçlı yakıt depo ağzından dışarıya püskürerek yaralanmalara neden olabilir.
- Yakıt deposu iç kapağı açıkken, üzerindeki statik elektriği deşarj edilmemiş kişilerin depoya yaklaşmalarına izin vermeyiniz.
- Yakıt buharını solumayınız.
  Yakıt buharı, içeriğindeki bazı maddeler nedeniyle solunduğunda zararlıdır.
- Yakıt doldururken sigara içmeyiniz.
  Aksi takdirde yakıtın tutuşmasına ve yangına neden olabilirsiniz.
- Statik elektrik yüklü olabileceği için aracınıza dönmeyiniz veya başka bir kişiye veya cisme dokunmayınız.
  Bu durum, üzerinizde statik elektrik birikmesi sonucu tutuşmaya neden olabilir.

■ Yakıt doldururken

Yakıt deposundan yakıt taşmasını önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Pompa ucunu yakıt depo ağzının içine güvenli bir şekilde yerleştiriniz.
- Pompa ucu otomatik olarak tık sesi çıkardığında, depoyu doldurmayı bırakınız.
- Yakıt deposunu tamamen doldurmayınız.

⚠ UYARI

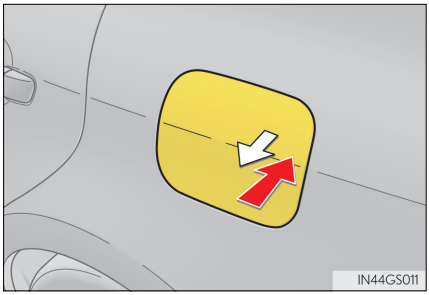
■ Yakıt doldurma

Yakıt doldururken taşırmamaya dikkat ediniz.
Aksi takdirde, emisyon kontrol sisteminin normal çalışmaması veya yakıt sistemi parçalarında veya boyalı yüzeylerde tahribat gibi hasarlara neden olabilirsiniz.

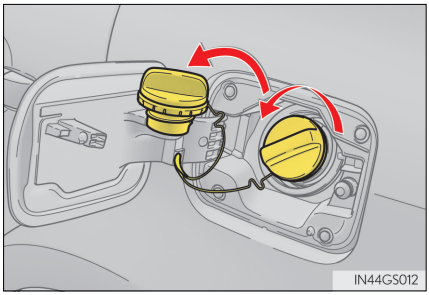
Yakıt deposu kapağının açılması

1 Kapı kilitleri açık haldeyken, yakıt deposu kapağının arka kenarının orta kısmına bastırınız.

Yakıt deposu kapağını hafifçe açmak için tık sesi duyana kadar içeri doğru bastırınız ve elinizi çekiniz. Ardından kapağı elinizle tamamen açınız.

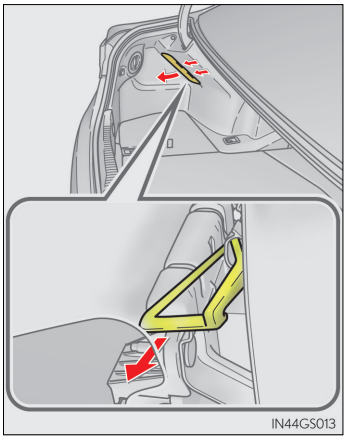


2 Yakıt deposu kapağını yavaşça döndürerek sökünüz ve kapak askısına takınız.



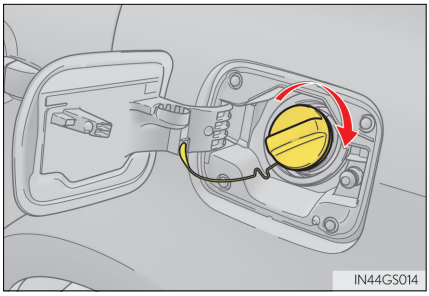
■ Yakıt deposu kapağı arka tarafına bastırarak açılamadığında

Bagajdaki kapağı çıkarınız ve kolu çekiniz.



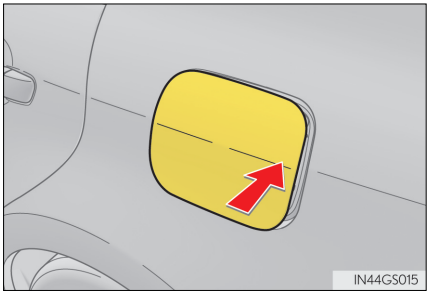
Yakıt deposu iç kapağının kapatılması

1 Yakıt doldurduktan sonra, kapağı çıt sesini duyana kadar çeviriniz. Kapak bırakıldıktan sonra aksi yönde bir miktar dönecektir.



2 Yakıt deposu kapağını kapatınız ve tık sesi duyana kadar kapak arka kenarının orta kısmına bastırınız.

Kapıları kilitlediğinizde, yakıt deposu dış kapağı da kilitlenir.



Yakıt deposu kapağının kilitlenmesi için gerekli koşullar

Aşağıdaki durumlarda, aracın kapıları kilitlenmiş olsa bile yakıt deposu dış kapağı kilitlenmeyebilir:

- Aracın içindeki kapı kilitleme düğmesine basıldığında
- Otomatik kapı kilitleme sistemi çalıştığında (→S. 163)
- Yakıt deposu dış kapağı, aracın kapıları kilitlendikten sonra kapatıldığında

DİKKAT

Yakıt deposu iç kapağının değiştirilmesi

Yakıt deposu kapağını değiştirmeniz gerekirse, yalnızca Lexus'un orijinal depo kapağını kullanınız. Aksi takdirde, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek bir yangına veya başka bir olaya neden olabilirsiniz.

Lexus Güvenlik Sistemi+*

Lexus Güvenlik Sistemi+ aşağıdaki sürüş destek sistemlerinden oluşur ve güvenli ve konforlu bir sürüş deneyimine katkıda bulunur:

◆ PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik Sistemi)

→S. 293

◆ LKA (Şerit Takip Desteği)*

→S. 305

◆ LDA (Direksiyon kontrollü Şeritten Ayrılma Uyarısı)*

→S. 315

◆ AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi)*

→S. 263

◆ Otomatik Uzun Far*

→S. 268

◆ RSA (Trafik İşareti Desteği)

→S. 324

◆ Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü*

→S. 329

◆ Dinamik radarlı sabit hız kontrolü*

→S. 341

⚠ DİKKAT

■ Lexus Güvenlik Sistemi+

Lexus Güvenlik Sistemi+ sürücünün aracı güvenli bir şekilde kullanacağını kabul ederek tasarlanmıştır ve çarpışma durumuna yolcular ve aracın aldığı darbeyi azaltmak veya normal sürüş koşullarında sürücüye yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

Bu sistemin sağladığı algılama hassasiyeti ve kontrol performansı sınırlı olduğu için, tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyiniz. Sürücü her zaman aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan sorumludur.

*: Bazı modellerde

Araç verilerinin kaydedilmesi

Çarpışma öncesi güvenlik sisteminde aşağıdaki gibi çeşitli bilgileri kaydeden gelişmiş bir bilgisayar bulunur:

- Hızlanma durumu
- Fren durumu
- Araç hızı
- Çarpışma öncesi güvenlik sisteminin çalışma durumu
- Bilgi (aracınız ve öndeki araç veya diğer cisimler arasındaki mesafe ve bağıl hız gibi)

Çarpışma öncesi güvenlik sistemi konuşma, ses veya görüntü kaydetmez.

- Veri kullanımı

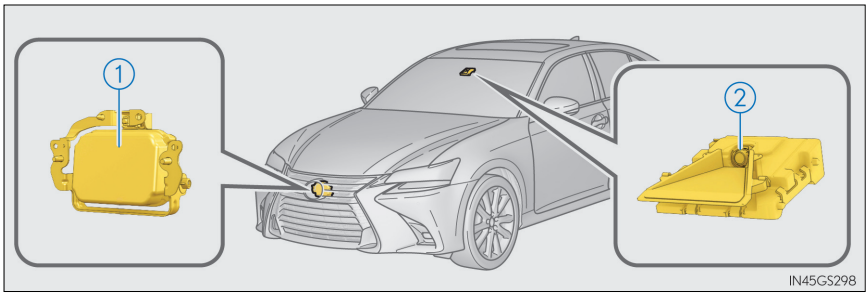
  Lexus bu bilgisayarın kaydettiği verileri arıza teşhisi, araştırma-geliştirme çalışmaları ve kalite iyileştirme için kullanabilir.

  Lexus aşağıdaki durumlar dışında kayıtlı verileri üçüncü şahıslar ile paylaşmayacaktır:

  - Araç sahibinin onayı ile veya araç kiralıksa kiralayan kişinin onayı ile
  - Polis, mahkeme veya bir devlet kuruluşunun resmi isteğine karşılık olarak
  - Lexus tarafından yasal davalarda kullanmak için
  - Verilerin belirli bir araç veya araç sahibine bağlı olmadığı araştırma işleri için

Sensörler

Ön ızgara ve ön camın arkasında bulunan iki tip sensör, sürüş destek sistemlerinin çalışması için gereken bilgileri algılar.



① Radar sensörü ② Kamera sensörü

DİKKAT

■ **Radar sensörünün arızalanmasını önlemek için**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

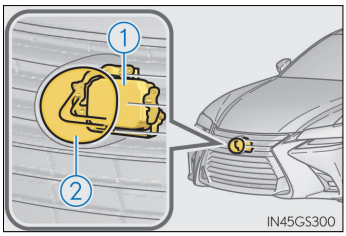
Aksi takdirde radar sensörü doğru çalışmayabilir ve ölüme veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

- Radar sensörü ve ön ızgaradaki amblemi her zaman temiz tutunuz.

① Radar sensörü

② Ön ızgara amblemi

Radar sensörünün ön tarafı veya ön ızgaradaki amblemin ön veya arka tarafı kirliyse veya su damlası, kar vb. ile kaplıysa temizleyiniz.
Radar sensörü ve ön ızgaradaki amblemi çizmemek veya zarar vermemek için yumuşak bir bez ile temizleyiniz.



- Radar sensörü, ön ızgaradaki amblem veya çevresine aksesuar, çıkartma (şeffaf çıkartmalar dahil) veya başka cisimler takmayınız veya yapıştırmayınız.
- Radar sensörüne veya çevresine sert bir darbe gelmesine izin vermeyiniz.
  Radar sensörü, ön ızgara veya ön tampona sert bir darbe geldiğinde, aracı herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.
- Radar sensörünü sökmeyiniz.
- Radar sensörü, ön ızgaradaki amblem veya çevresi üzerinde değişiklik yapmayınız veya boyamayınız.
- Radar sensörü, ön ızgaradaki amblem veya ön tamponun değiştirilmesi gerekirse, herhangi bir Lexus Yetkili Servise başvurunuz.

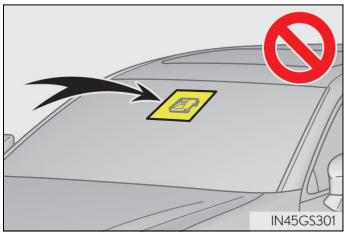
⚠ DİKKAT

■ **Kamera sensörünün arızalanmasını önlemek için**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Aksi takdirde kamera sensörü doğru çalışmayabilir ve ölüme veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

- Ön camı her zaman temiz tutunuz.
  - Ön cam kirliyse veya yağlı bir tabaka, su damlaları, kar vb. ile kaplıysa ön camı temizleyiniz.
  - Ön cama cam kaplama malzemesi uygulansa bile, kamera sensörü önündeki ön cam bölgesindeki su damlalarını gidermek için ön cam sileceklerinin kullanılması gereklidir.
  - Kamera sensörünün takıldığı yerde ön camın iç kısmı kirliyse, herhangi bir Lexus Yetkili Servise başvurunuz.
- Kamera sensörünün önündeki bölgede (şekildeki koyu renkli bölge) ön cama anten takmayınız veya çıkartma (şeffaf çıkartmalar dahil) veya başka cisimler yapıştırmayınız veya takmayınız.



- Kamera sensörünün önündeki ön cam bölgesi buğulanmışsa veya yoğuşan su damlacıkları veya buz ile kaplıysa buğu, yoğuşan su damlacıkları veya buzu gidermek için ön cam buğu çözücüsünü kullanınız. (→S. 400)
- Kamera sensörünün önündeki ön cam bölgesindeki su damlaları ön cam sileceklerini kullanarak yeterince giderilemiyorsa, ön cam sileceği ara parçasını veya ön cam sileceğini değiştiriniz.
  Sileceklerin değiştirilmesi gerekirse, herhangi bir Lexus Yetkili Servise başvurunuz.
- Ön cama renkli film uygulamayınız.
- Hasar görmüşse veya çatlamışsa ön camı değiştiriniz.
  Ön camın değiştirilmesi gerekirse, herhangi Lexus Yetkili Servise başvurunuz.
- Kamera sensörünün ıslanmasına izin vermeyiniz.
- Kamera sensörünün parlak ışık almasına izin vermeyiniz.
- Kamera sensörünü kirletmeyiniz veya hasar vermeyiniz.
  Ön camın iç yüzeyini temizlerken merceğe cam temizleyici gelmemesine dikkat ediniz. Ayrıca, merceğe dokunmayınız.
  Mercek kirliyse veya hasarlıysa, herhangi bir Lexus Yetkili Servise başvurunuz.
- Kamera sensörünü sert darbelere maruz bırakmayınız.
- Takılma yönünü veya kamera sensörü konumunu değiştirmeyiniz veya kamera sensörünü sökmeyiniz.

DİKKAT

- Kamera sensörünü sökmeyiniz.
- Kamera sensörünün yakınına güçlü elektrik dalgası yayan bir elektronik cihaz takmayınız.
- Kamera sensörü etrafındaki bölgede (iç dikiz aynasının içi gibi) veya tavanda bulunan parçalar üzerinde değişiklik yapmayınız.
- Kaput, ön ızgara veya ön tampona kamera sensörünü engelleyebilecek aksesuarlar takmayınız. Ayrıntılı bilgi için herhangi bir Lexus Yetkili Servise başvurunuz.
- Aracın tavanına sörf tahtası veya başka bir uzun cisim takılacaksa, kamera sensörünü engellemeyeceğinden emin olunuz.
- Farlar veya diğer ışıklar üzerinde değişiklik yapmayınız.

■ **Sertifika**

CE The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address: http://www.globaldenso.com/en/products/oem/index.html
Hereby, DENSO CORPORATION declares that this DNMWR008 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
DENSO CORPORATION vakuuttaa täten että DNMWR008 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart DENSO CORPORATION dat het toestel DNMWR008 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente DENSO CORPORATION déclare que l'appareil DNMWR008 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar DENSO CORPORATION att denna DNMWR008 står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede DENSO CORPORATION erklærer herved, at følgende udstyr DNMWR008 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass sich das Gerät DNMWR008 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ DENSO CORPORATION ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ DNMWR008 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.

Con la presente DENSO CORPORATION dichiara che questo DNMWR008 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente DENSO CORPORATION declara que el DNMWR008 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
DENSO CORPORATION declara que este DNMWR008 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, DENSO CORPORATION, jiddikjara li dan DNMWR008 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab DENSO CORPORATION seadme DNMWR008 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, DENSO CORPORATION nyilatkozom, hogy a DNMWR008 megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že DNMWR008 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
DENSO CORPORATION tímto prohlašuje, že tento DNMWR008 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
DENSO CORPORATION izjavlja, da je ta DNMWR008 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.

Šiuo DENSO CORPORATION deklaruoja, kad šis DNMWR008 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka DNMWR008 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym DENSO CORPORATION oświadcza, że DNMWR008 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
DENSO CORPORATION erklærer herved at utstyret DNMWR008 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, DENSO CORPORATION, декларира, че DNMWR008 е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС.
Prin prezenta, DENSO CORPORATION, declară că aparatul DNMWR008 este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim DENSO CORPORATION, izjavljuje da je DNMWR008 u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).

PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik Sistemi)*

Çarpışma öncesi güvenlik sistemi, aracınızın önündeki araç ve yayaları algılamak için*1 bir radar sensörü ve kamera sensörü kullanır. Sistem bir araç veya yaya ile önden çarpışma riskinin yüksek olduğuna karar verirse, uyarı sistemi çalışarak sürücüyü kaçınma manevrası yapması için uyarır ve sürücünün çarpışmadan kaçınmasına yardımcı olabilmek için uygulayabileceği fren basıncı artırılır. Sistem bir araç veya yaya ile önden çarpışma riskinin gerçekten çok yüksek olduğuna karar verirse, çarpışmadan kaçınmaya yardımcı olmak veya daha az darbe almak için otomatik olarak fren yapılır*2.

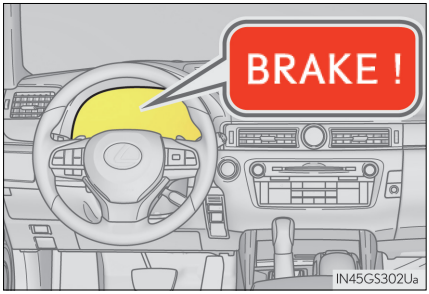
Çarpışma öncesi güvenlik sistemi devre dışı bırakılabilir/etkinleştirilebilir ve uyarı zamanlaması değiştirilebilir. (→S. 296)

*1: Aracın satıldığı bölgeye bağlı olarak yaya algılama fonksiyonu kullanılamayabilir. Ayrıntılı bilgi için herhangi bir Lexus Yetkili Servise başvurunuz.

*2: Aracın satıldığı bölgeye bağlı olarak çarpışma öncesi frenleme (otomatik frenleme) fonksiyonu kullanılamayabilir. Ayrıntılı bilgi için herhangi bir Lexus Yetkili Servise başvurunuz.

◆ Çarpışma öncesi uyarı

Sistem önden çarpışma olasılığının çok yüksek olduğunu algıladığında, sürücüyü kaçış manevrası yapması için uyarmak amacıyla sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.



◆ Çarpışma öncesi fren destek sistemi

Sistem önden çarpışma olasılığının yüksek olduğunu algıladığında, fren pedalına ne kadar güçlü basıldığına bağlı olarak sistem daha fazla fren kuvveti uygular.

*: Bazı modellerde

◆ Çarpışma öncesi frenleme*3

Sistem önden çarpışma olasılığının yüksek olduğunu algıladığında sürücüyü uyarır. Sistem çarpışma olasılığının gerçekten çok yüksek olduğunu algıladığında, çarpışmayı önlemek çarpışma hızını azaltmak için otomatik olarak fren yapılır.

*3: Aracın satıldığı bölgeye bağlı olarak çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu kullanılamayabilir.

◆ Süspansiyon kontrolü (bazı modellerde)

Sistem önden çarpışma olasılığının yüksek olduğunu algıladığında, Uyarlanabilir Değişken Süspansiyon Sistemi (→S. 375) amortisörlerin sönümleme kuvvetini kontrol eder.

⚠ DİKKAT

■ Çarpışma öncesi güvenlik sisteminin sınırlamaları

- Sürücü, güvenli sürmek ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz.
  Hiçbir koşulda, normal frenleme yerine çarpışma öncesi güvenlik sistemini kullanmayınız. Bu sistem çarpışmaları önlemez veya her durumda çarpışma hasarı veya yaralanmaları azaltmaz. Bu sisteme gereğinden fazla güvenmeyiniz. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.
- Bu sistem çarpışmayı önlemek veya alınan darbeyi azaltmak için tasarlanmış olsa da, çeşitli koşullara bağlı olarak etkinliği değişebilir ve bu nedenle sistem her zaman aynı seviyede performans göstermeyebilir.
  Aşağıdaki koşulları dikkatli bir şekilde okuyunuz. Tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyiniz ve her zaman dikkatli sürünüz.
  - Çarpışma olasılığı olmasa bile sistemin çalışabileceği koşullar: →S. 299
  - Sistemin düzgün çalışmayabileceği koşullar: →S. 302
- Çarpışma öncesi güvenlik sisteminin nasıl çalıştığını kendi kendinize test etmeyiniz, aksi takdirde sistem düzgün şekilde çalışmayabilir ve kazaya neden olabilirsiniz.

DİKKAT

■ **Çarpışma öncesi frenleme*3**

- Sürücü bazı işlemleri gerçekleştirdiğinde çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu çalışmayabilir. Gaz pedalına güçlü bir şekilde basıldığında veya direksiyon simidi çevrildiğinde, sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve çarpışma öncesi frenleme fonksiyonunun çalışmasını önleyebilir.
- Bazı durumlarda, çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu çalışırken gaz pedalına güçlü bir şekilde basıldığında veya direksiyon simidi çevrildiğinde, sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve fonksiyonu iptal edebilir.
- Çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu çalışırken büyük miktarda frenleme kuvveti uygulanabilir. Ayrıca araç durduktan sonra yaklaşık 2 saniye boyunca çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu iptal edilir ve sürücünün gereken şekilde fren pedalına basması gerekir.
- Fren pedalına basılıyorsa sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve çarpışma öncesi frenleme fonksiyonunun çalışmasını geciktirebilir.

*3: Aracın satıldığı bölgeye bağlı olarak çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu kullanılamayabilir.

■ **Çarpışma öncesi güvenlik sisteminin devre dışı bırakılacağı durumlar**

Aşağıdaki durumlarda ölüme veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabileceği için sistemi devre dışı bırakınız:

- Araç çekildiğinde
- Aracınızla başka bir aracı çekerken
- Aracı kamyon, deniz taşıtı, tren veya benzer bir taşıma yöntemi ile taşırken
- Motor çalışırken araç lifte kaldırıldığında ve lastiklerin serbest dönmesine izin verildiğinde
- Aracı şasi dinamometresi veya hız test cihazı gibi bir test sistemi ile kontrol ederken veya araç üzeri balans cihazı kullanırken
- Kaza veya başka bir nedenle ön tampon veya ön ızgaraya güçlü darbe geldiğinde
- Araç kaza yaptığında veya arızalandığında olduğu gibi dengeli bir şekilde sürülemediğinde
- Araç sportif bir şekilde veya arazide sürüldüğünde
- Lastik basınçları doğru olmadığında
- Lastikler çok fazla aşındığında
- Belirtilen boyut dışında bir lastik boyutu kullanıldığında
- Lastik zinciri takıldığında
- GS350/GS200t: Kompakt yedek lastik veya acil durum onarım kiti kullanıldığında
- GS F: Yedek lastik veya acil durum onarım kiti kullanıldığında

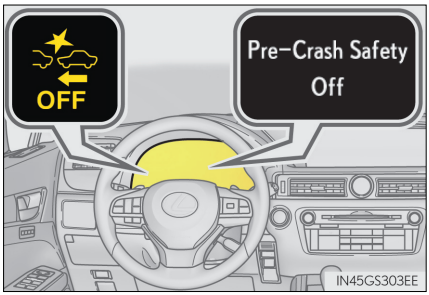
Çarpışma öncesi güvenlik sisteminin ayarlarının değiştirilmesi

■ Çarpışma öncesi güvenlik sisteminin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması

Çarpışma öncesi güvenlik sistemi araç bilgi ekranındaki  (→S. 121, 129) ile etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

Güç düğmesi her kontak açık konumuna getirildiğinde, sistem otomatik olarak devreye girer.

Sistem devre dışı bırakıldığında PCS uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.



■ Çarpışma öncesi uyarı zamanının değiştirilmesi

Çarpışma öncesi uyarısının zamanlaması araç bilgi ekranındaki  (→S. 121, 129) ile değiştirilebilir.

Güç düğmesi kapalı konuma alındığında çalışma zamanlama ayarı korunur.

① Uzak

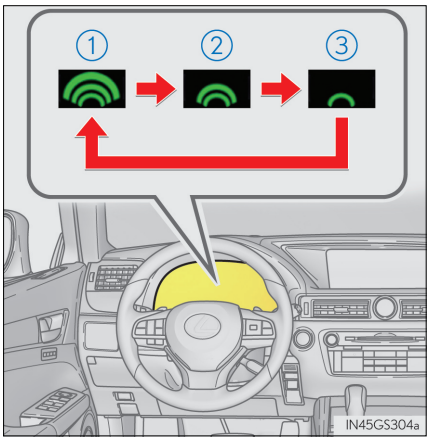
Uyarı varsayılan zamanlamaya göre daha erken çalışacaktır.

② Orta

Bu varsayılan ayardır.

③ Yakın

Uyarı varsayılan zamanlamaya göre daha geç çalışacaktır.



■ **Çalışma koşulları**

Yaya algılama fonksiyonu ve çarpışma öncesi frenleme fonksiyonunun kullanılabilmesi, aracın satıldığı bölgeye bağlıdır.

Bölgeler	Fonksiyonun kullanılabilmesi
A bölgesi	Yaya algılama fonksiyonu ve çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu kullanılabilir
B bölgesi	Yaya algılama fonksiyonu kullanılamaz ve çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu kullanılabilir
C bölgesi	Yaya algılama fonksiyonu ve çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu kullanılamaz

Ayrıntılı bilgi için aşağıdakileri okuyunuz:

▶ A bölgesi
(Yaya algılama fonksiyonu ve çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu kullanılabilir)

Çarpışma öncesi güvenlik sistemi devreye alınır ve sistem bir araç veya yaya ile önden çarpışma olasılığının yüksek olduğuna karar verir.

Tüm fonksiyonlar aşağıdaki hızlarda devrededir:

- Çarpışma öncesi uyarı:
  - Araç hızı yaklaşık 75 km/saat ile 180 km/saat arasında. (Bir yaya algılandığında, araç hızı yaklaşık 10 km/saat ve 80 km/saat arasında olmalıdır.)
  - Aracınız ile ilerideki araç veya yaya arasındaki bağıl hız yaklaşık 10 km/saat veya daha fazla olduğunda.
- Çarpışma öncesi fren destek sistemi:
  - Araç hızı yaklaşık 30 km/saat ile 180 km/saat arasında. (Yayaları algılamak için araç hızı yaklaşık 30 km/saat ile 80 km/saat arasında olmalıdır.)
  - Aracınız ile ilerideki araç veya yaya arasındaki bağıl hız yaklaşık 30 km/saat veya daha fazla olduğunda.
- Çarpışma öncesi frenleme:
  - Araç hızı yaklaşık 75 km/saat ile 180 km/saat arasında. (Bir yaya algılandığında, araç hızı yaklaşık 10 km/saat ve 80 km/saat arasında olmalıdır.)
  - Aracınız ile ilerideki araç veya yaya arasındaki bağıl hız yaklaşık 10 km/saat veya daha fazla olduğunda.

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayabilir:

- Bir akü terminali ayrılıp tekrar bağlandığında ve ardından araç belirli bir süre sürülmediğinde
- Vites kolu R konumundayken
- VSC iptal edildiğinde (yalnızca çarpışma öncesi uyarı fonksiyonu çalışır)
- PCS uyarı ışığı yanıp sönüyor veya yanıyorsa

▶ B bölgesi
(Yaya algılama fonksiyonu kullanılamaz ve çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu kullanılabilir)

Çarpışma öncesi güvenlik sistemi devreye alınır ve sistem bir araç ile önden çarpışma olasılığının yüksek olduğuna karar verir.

Tüm fonksiyonlar aşağıdaki hızlarda devrededir:

- Çarpışma öncesi uyarı:
  - Araç hızı yaklaşık 15 km/saat ile 180 km/saat arasında.
  - Aracınız ile ilerideki araç arasındaki bağıl hız yaklaşık 10 km/saat veya daha fazla olduğunda.
- Çarpışma öncesi fren destek sistemi:
  - Araç hızı yaklaşık 30 km/saat ile 180 km/saat arasında.
  - Aracınız ile ilerideki araç arasındaki bağıl hız yaklaşık 30 km/saat veya daha fazla olduğunda.
- Çarpışma öncesi frenleme:
  - Araç hızı yaklaşık 15 km/saat ile 180 km/saat arasında.
  - Aracınız ile ilerideki araç arasındaki bağıl hız yaklaşık 10 km/saat veya daha fazla olduğunda.

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayabilir:

- Bir akü terminali ayrılıp tekrar bağlandığında ve ardından araç belirli bir süre sürülmediğinde
- Vites kolu R konumundayken
- VSC iptal edildiğinde (yalnızca çarpışma öncesi uyarı fonksiyonu çalışır)
- PCS uyarı ışığı yanıp sönüyor veya yanıyorsa

▶ C bölgesi
(Yaya algılama fonksiyonu ve çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu kullanılamaz)

Çarpışma öncesi güvenlik sistemi devreye alınır ve sistem bir araç ile önden çarpışma olasılığının yüksek olduğuna karar verir.

Tüm fonksiyonlar aşağıdaki hızlarda devrededir:

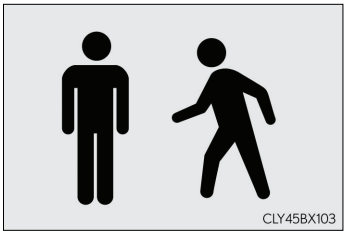
- Çarpışma öncesi uyarı:
  - Araç hızı yaklaşık 15 km/saat ile 180 km/saat arasında.
  - Aracınız ile ilerideki araç arasındaki bağıl hız yaklaşık 10 km/saat veya daha fazla olduğunda.
- Çarpışma öncesi fren destek sistemi:
  - Araç hızı yaklaşık 30 km/saat ile 180 km/saat arasında.
  - Aracınız ile ilerideki araç arasındaki bağıl hız yaklaşık 30 km/saat veya daha fazla olduğunda.

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayabilir:

- Bir akü terminali ayrılıp tekrar bağlandığında ve ardından araç belirli bir süre sürülmediğinde
- Vites kolu R konumundayken
- VSC iptal edildiğinde (yalnızca çarpışma öncesi uyarı fonksiyonu çalışır)
- PCS uyarı ışığı yanıp sönüyor veya yanıyorsa

Yaya algılama fonksiyonu*4

Çarpışma öncesi güvenlik sistemi yayaları boyut, silüet ve algılanan cismin hareketine dayanarak algılar. Ancak ortamın aydınlık seviyesi ve algılanan cismin hareketi, duruş şekli ve açısı nedeniyle yaya algılanmayabilir ve sistem doğru şekilde çalışmayabilir.
(→S. 303)



*4: Aracın satıldığı bölgeye bağlı olarak yaya algılama fonksiyonu kullanılamayabilir.

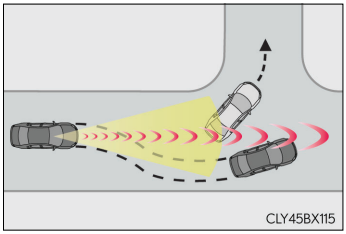
Çarpışma öncesi frenlemenin iptal edilmesi*3

- Çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu çalışırken aşağıdakilerden biri gerçekleşirse fonksiyon iptal edilir:
  - Gaz pedalına kuvvetlice basıldığında.
  - Direksiyon simidi keskin ve ani bir şekilde döndürüldüğünde.
- Araç çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu tarafından durdurulduysa, araç durduktan sonra yaklaşık 2 saniye boyunca çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu iptal edilir.

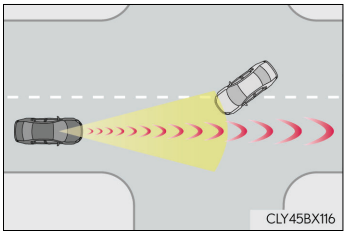
*3: Aracın satıldığı bölgeye bağlı olarak çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu kullanılamayabilir.

Çarpışma olasılığı olmasa bile sistemin çalışabileceği koşullar

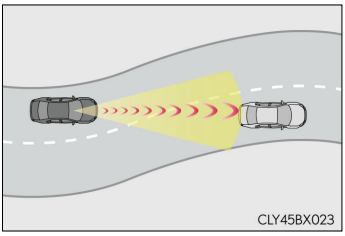
- Aşağıdaki gibi bazı durumlarda sistem önden çarpışma olasılığı olduğuna karar verebilir ve çalışabilir.
  - Bir aracı veya yayayı geçerken*4
  - Öndeki aracı sollamak için şerit değiştirildiğinde
  - Şerit değiştiren öndeki aracı sollarken
  - Sola/sağa dönmekte olan öndeki aracı sollarken



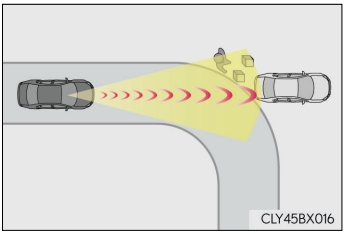
  - Sağa veya sola dönmek için duran ve karşıdan gelen şeritte bulunan bir aracı geçerken



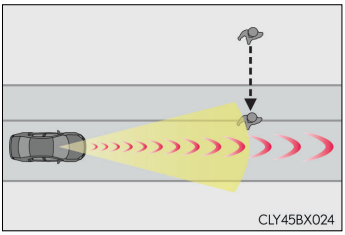
- Yan şeritte ilerideki araca göre bağıl konumun değişebileceği bir yolda (örneğin çok virajlı bir yol) sürerken



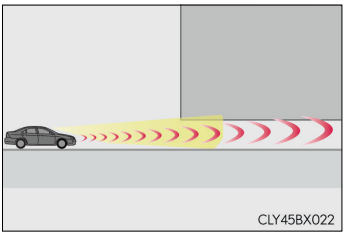
- Öndeki araç aniden hız kestiğinde
- Aracın önü kaldırıldığında veya alçaldığında (örneğin yol yüzeyi bozuksa veya dalgalanıyorsa)
- Yol kenarındaki bariyer, elektrik direği, ağaç veya duvar gibi cisimlere yaklaşırken
- Viraja girerken yol kenarında bir araç, yaya*4 veya bir cisim varken



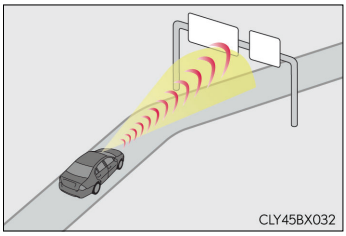
- Tünel veya demir köprü gibi bir yapıyla çevrelenmiş dar bir yoldan geçerken
- Metal bir cisim (rögar kapağı, çelik levha vb.), basamaklar veya yol yüzeyi veya yol kenarında bir çıkıntı varsa
- Karşıdan karşıya geçen bir yaya araca çok yaklaştığında*4



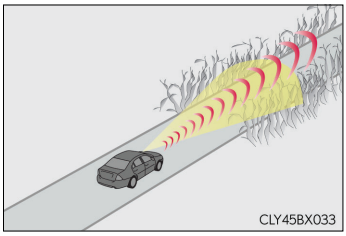
- Yol üzerinde alçakta duran bir yapı olan yerlerden geçerken (tavanın alçak olması, trafik işareti vb.)



- Yokuş yukarı çıkarken, yokuşun en üst noktasında bir cismin (pano vb.) altından geçerken



- Elektrikli gişe bariyerlerine, otopark bariyerlerine veya açılıp kapanan diğer bariyerlere hızla yaklaşırken
- Otomatik araç yıkaması yapıldığında
- Kalın çimler, ağaç dalları veya büyük flamalar gibi araca temas edebilecek cisimlerin içinden veya altından geçerken



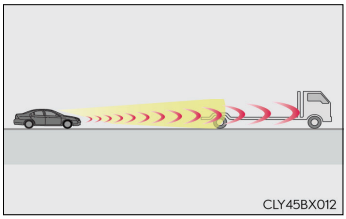
- Araca öndeki bir araçtan gelen su, kar, toz vb. çarptığında
- Buhar veya duman içinden geçerken
- Yol veya bir duvar üzerinde araç veya yaya olarak algılanabilecek şekiller olduğunda*4
- Büyük bir kamyon veya bariyer gibi radyo dalgalarını yansıtan bir cismin yanından geçerken
- Bir TV kulesi, yayın istasyonu, elektrik santrali veya güçlü radyo dalgası veya elektrik paraziti olabilecek yerlere yakından geçerken

*4: Aracın satıldığı bölgeye bağlı olarak yaya algılama fonksiyonu kullanılamayabilir.

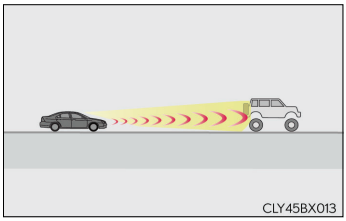
■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği koşullar

● Aşağıdaki gibi durumlarda, radar sensörü veya kamera sensörü aracı algılamayabilir ve sistemin doğru çalışmasını engelleyebilir:

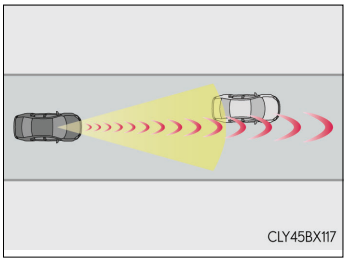
- Karşıdan gelen bir araç aracınıza yaklaştığında
- Öndeki araç bir motosiklet veya bisikletse
- Bir aracın yan veya ön tarafına yaklaşırken
- Öndeki aracın arka ucu küçükse (yüksüz bir kamyonet gibi)
- Öndeki aracın arka ucu alçaktaysa (alçak kasalı tırlar gibi)



- Öndeki araç arka tamponundan dışarı sarkan bir yük taşıyorsa
- Öndeki aracın yerden yüksekliği çok fazla olduğunda



- Öndeki aracın düzensiz bir şekli varsa (traktör veya motosiklet sepeti gibi)
- Öndeki aracın üzerine doğrudan güneş veya başka bir ışık düşüyorsa
- Bir araç yolunuzu kestiğinde veya başka bir aracın yanından çıktığında
- Öndeki araç ani bir manevra yaptığında (ani dönüş, hızlanma veya yavaşlama gibi)
- Öndeki aracın arkasına aniden gelindiğinde
- Öndeki araç doğrudan aracınızın önünde olmadığında



- Yoğun yağış, sis, kar, kum fırtınası gibi sert hava koşullarında
- Araca öndeki bir araçtan gelen su, kar, toz vb. çarptığında
- Buhar veya duman içinden geçerken
- Tünel giriş ve çıkışlarında olduğu gibi çevredeki ışık seviyesinin aniden değiştiği yollarda araç kullanırken
- Güneş veya karşıdan gelen araçların farları gibi çok parlak ışıklar doğrudan kamera sensörüne geldiğinde
- Aracın çevresi şafak vakti veya güneş batarken olduğu gibi çok aydınlık değilse veya geceleri sürerken veya tünelden geçerken

- Motor çalıştırıldıktan sonra araç belirli bir süre boyunca sürülmediğinde
- Sola/sağa dönerken ve sola/sağa döndükten sonra birkaç saniye boyunca
- Virajda sürerken ve virajda sürdükten sonra birkaç saniye boyunca
- Aracınız patinaj yapıyorsa
- Aracın ön kısmı kaldırıldığında veya alçaltıldığında
- Tekerlek düzeni hatalıysa
- Sileceklerden biri kamera sensörünün önünü kapattığında
- Araç sallandığında.
- Araç çok yüksek hızda sürüldüğünde.
- Bir tepe üzerinden geçerken
- Radar sensörü veya kamera sensörünün hizası hatalıyken

- Aşağıdaki gibi bazı durumlarda yeterli frenleme kuvveti elde edilmeyebilir ve sistem doğru şekilde çalışmayabilir:
  - Fren parçalarının aşırı derece soğuk, sıcak veya ıslak olması gibi fren işlevinin tam anlamıyla çalışamadığı durumlarda
  - Aracın bakımı doğru şekilde yapılmadığında (frenler veya lastikler çok fazla aşındığında, lastik basıncı doğru olmadığında, vb.)
  - Araç çakıllı bir yolda veya başka bir kaygan yüzeyde sürüldüğünde
- Aşağıdaki gibi bazı yayalar radar sensörü veya kamera sensörü aracı tarafından algılanmayabilir ve sistem doğru çalışmayabilir*4:
  - Yaklaşık 1 m'den kısa veya yaklaşık 2 m'den uzun yayalar
  - Büyük kıyafetler giyen (palto, uzun etek gibi) ve silüeti belirsiz hale gelen yayalar
  - Büyük bavullar taşıyan, şemsiye taşıyan, vücudunun bir kısmı gizli olan yayalar
  - Öne eğilen veya çömelen yayalar
  - Bebek arabası, tekerlekli sandalye, bisiklet veya başka bir aracı iten yayalar
  - Birbirine yakın duran yaya grupları
  - Beyaz giyen ve çok parlak görünen yayalar
  - Geceleri veya tünellerde olduğu gibi karanlıkta duran yayalar
  - Kıyafeti çevreyle aynı renk veya parlaklık seviyesine sahip yayalar
  - Duvar, çit, bariyer veya büyük cisimlerin yanındaki yayalar
  - Yol üzerindeki metal bir cisim (rögar kapağı, çelik levha, vb.) üzerinde duran yayalar
  - Hızlı yürüyen yayalar
  - Aniden hızını değiştiren yayalar
  - Bir aracın veya büyük bir cismin arkasından koşan yayalar
  - Aracın yanına (dış dikiz aynası, vb.) çok yakında duran yayalar

*4: Aracın satıldığı bölgeye bağlı olarak yaya algılama fonksiyonu kullanılamayabilir.

■ **PCS uyarı ışığı yanıp söner ve araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir**

Çarpışma öncesi güvenlik sistemi geçici olarak devre dışı olabilir veya sistemde bir arıza olabilir.

- Aşağıdaki durumlarda uyarı ışığı söner, mesaj kaybolur ve normal çalışma koşulları tekrar geçerli olduğunda sistem çalışmaya başlar:
  - Radar sensörü veya kamera sensörü veya iki sensörden birinin etrafındaki bölge sıcak olduğunda (örneğin güneşte kaldığında)
  - Radar sensörü veya kamera sensörü veya iki sensörden birinin etrafındaki bölge soğuk olduğunda (örneğin çok soğuk ortamlarda)
  - Radar sensörü veya ön ızgaradaki amblem kirli olduğunda veya kar vb. ile kaplıysa
  - Kaputun açık olması veya kamera sensörü yakınında ön cama bir çıkartma yapıştırılması gibi durumlarda kamera sensörü engellendiğinde
- PCS uyarı ışığı yanıp sönmeye devam ederse veya uyarı mesajı kaybolmazsa, sistemde arıza olabilir. Aracınızı hemen herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.

■ **VSC iptal edilirse**

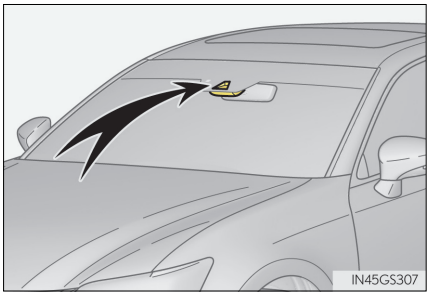
- VSC iptal edilirse (→S. 377) çarpışma öncesi fren desteği ve çarpışma öncesi frenleme fonksiyonları da devre dışı bırakılır.
- PCS uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında “VSC Turned Off Pre-Crash Brake System Unavailable” (VSC Devre Dışı Bırakıldı, Çarpışma Öncesi Fren Sistemi Çalışmıyor) mesajı görüntülenir.

LKA (Şerit Takip Desteği)*

Fonksiyonların özeti

Beyaz veya sarı çizgili otoyollarda sürerken araç şeridinden çıkmaya başladığında bu fonksiyon sürücüyü uyarır ve aracı şeritte tutmak için direksiyon simidini çalıştırarak destek sağlar. Sistem ayrıca tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü çalışırken de aracı şeridinde tutmak için direksiyon desteği sağlar.

LKA sistemi, ön camın üst kısmındaki kamera sensörü ile gözle görülebilen beyaz veya sarı çizgileri algılar.

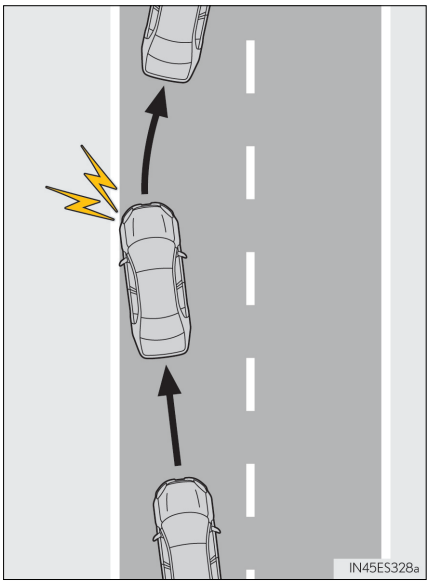


LKA sistemindeki fonksiyonlar

Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu

Sistem aracın şeridinden çıkabileceğine karar verdiğinde, araç bilgi ekranında bir uyarı görüntülenir ve sesli uyarı verilir veya direksiyon simidi titreşerek sürücüyü uyarır.

Uyarı sesi verildiğinde veya direksiyon simidi titreştiğinde, yolun durumunu kontrol ediniz ve direksiyon simidini dikkatli bir şekilde kullanarak aracı beyaz (sarı) çizgiler arasındaki orta konuma geri getiriniz.

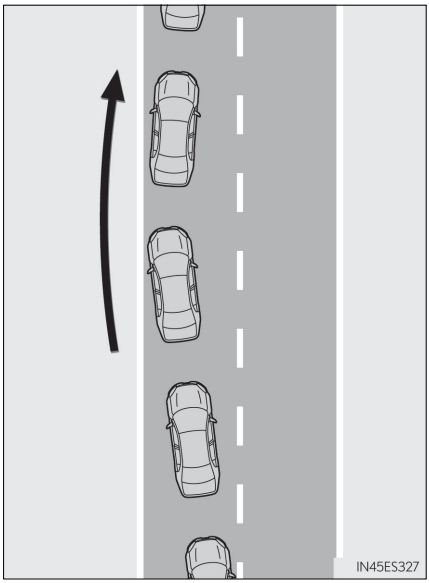


*: Bazı modellerde

Şeritten ayrılma kontrol fonksiyonu

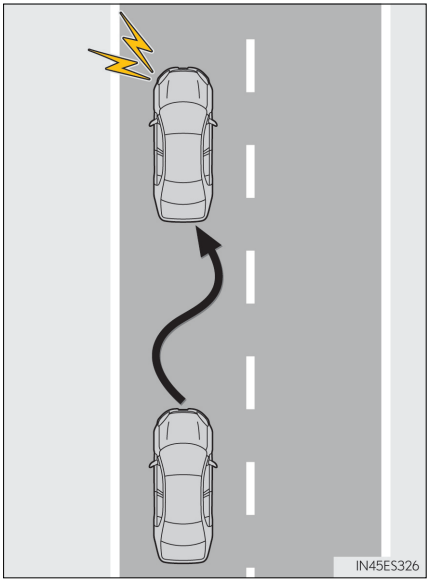
Sistem aracın şeridinden çıkabileceğine karar verdiğinde, sistem aracı şeritte tutmak için kısa süreliğine direksiyon simidini çalıştırarak gereken desteği sağlar.

Sistem direksiyon simidinin kısa bir süreliğine çevrilmediğini veya direksiyon simidinin sıkı bir şekilde tutulmadığını algılarsa, araç bilgi ekranında bir uyarı görüntülenir ve fonksiyon geçici olarak iptal edilir.



Şeritte gezinme uyarısı

Araç şeritte geziniyorsa veya birden fazla defa şeridinden çıkacak gibi görünüyorsa, sürücüyü uyarmak için sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

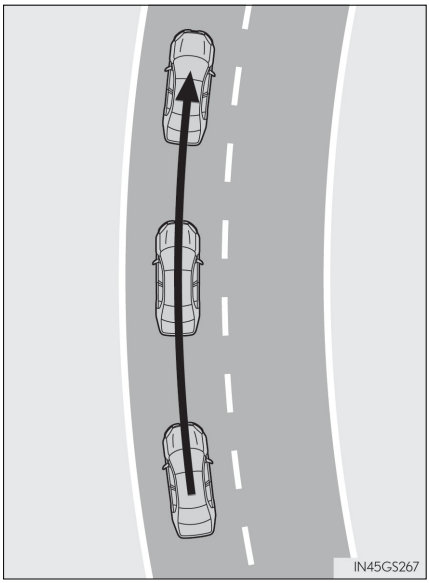


Şerit ortalama fonksiyonu

Bu fonksiyon radarlı sabit hız kontrolüne bağlıdır ve aracı mevcut şeritte tutmak için direksiyon simidini çalıştırarak gereken desteği sağlar.

Radarlı sabit hız kontrolü çalışmadığında, şerit ortalama fonksiyonu da çalışmaz.

Sistem direksiyon simidinin kısa bir süreliğine çevrilmediğini veya direksiyon simidinin sıkı bir şekilde tutulmadığını algılarsa, araç bilgi ekranında bir uyarı görüntülenir ve fonksiyon geçici olarak iptal edilir.



DİKKAT

■ **LKA sistemini kullanmadan önce**

Tamamen LKA sistemine güvenerek hareket etmeyiniz. LKA aracı otomatik olarak süren veya aracın önüne dikkat etme ihtiyacını ortadan kaldıran bir sistem değildir. Sürücü her zaman çevre koşullarına dikkat ederek güvenli sürüş için gereken sorumluluğu almalı ve aracın doğrultusunu düzeltmek için direksiyon simidini kullanmalıdır. Ayrıca yorulduğunuzda (örneğin uzun süre sürüş yaptığınızda) yeterli mola vermeye dikkat ediniz.

Doğru sürüş hareketlerini yerine getirmemek ve dikkatli olmamak ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olacak bir kazaya yol açabilir.

■ **LKA sistemini yanlışlıkla çalıştırmamak için**

LKA sistemini kullanmadığınızda sistemi kapatmak için LKA düğmesini kullanınız.

⚠ DİKKAT

■ **LKA için uygun olmayan durumlar**

Aşağıdaki durumlarda LKA sistemini kullanmayınız.
Sistem doğru çalışmayabilir ve ölüme veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

- Yedek lastik, lastik zinciri vb. takıldığında.
- Lastikler çok fazla aşındığında veya lastik basıncı düşükken.
- Farklı yapısı, üreticisi, markası veya diş deseni olan lastikler kullanıldığında.
- Yol kenarında beyaz (sarı) çizgi olarak algılanabilecek cisimler veya desenler (bariyerler, kaldırım kenarları, yansıtıcı direkler vb.) olduğunda.
- Araç karla kaplı bir yolda sürüldüğünde.
- Beyaz (sarı) çizgiler yağmur, kar, sis, kum, toz gibi nedenlerden dolayı zor görünüyorsa.
- Yol onarıldığı için asfalt onarım çizgileri, beyaz (sarı) çizgi izleri vb. varsa.
- Araç yol yapımı çalışmaları nedeniyle geçici bir şeritte veya yasak bir şeritte sürüldüğünde.
- Araç yağmurlu hava, kar, donma gibi nedenlerle kaygan bir yolda sürüldüğünde.
- Araç otoyol veya ana yol dışındaki şeritlerde sürüldüğünde.
- Araç bir şantiyede sürüldüğünde.
- Araç römork çekerken veya başka bir aracı çekerken.

■ **LKA sistemi arızaları ve hatayla yapılan işlemlerin önlenmesi**

- Farları modifiye etmeyiniz veya yüzeylerine çıkartma gibi şeyler yapıştırmayınız.
- Süspansiyon gibi sistemlerde değişiklik yapmayınız. Süspansiyon veya benzer sistemlerin değiştirilmesi gerekirse, herhangi bir Lexus Yetkili Servise başvurunuz.
- Kaputa ve ızgaraya herhangi bir şey takmayınız ve üzerlerine bir şey koymayınız. Ayrıca ızgara koruyucu (tampon bar, tampon koruyucu vb.) takmayınız.
- Ön camı onarmak gerekirse, herhangi bir Lexus Yetkili Servise başvurunuz.

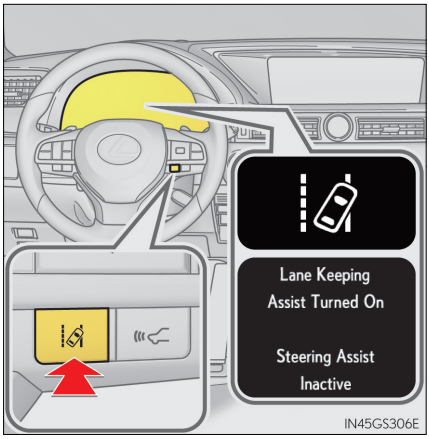
LKA sisteminin çalıştırılması

Sistemi çalıştırmak için LKA düğmesine basınız.

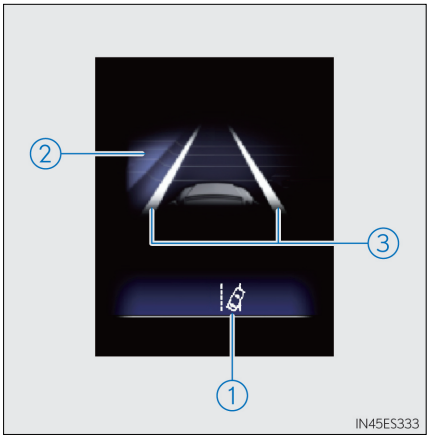
LKA uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir.

LKA sistemini kapatmak için tekrar LKA düğmesine basınız.

LKA sistemi kapatıldığında, motor tekrar çalıştırıldığında LKA sisteminin çalışması aynı şekilde devam eder.



Araç bilgi ekranındaki göstergeler



① LKA gösterge ışığı

Gösterge ışığının yanıp yanmaması, sürücüye sistemin çalışma durumunu bildirir.

Beyaz renkte yanarsa:
LKA sistemi çalışmaktadır.

Yeşil renkte yanarsa:
Şeritten ayrılma kontrol fonksiyonu direksiyon simidi desteği veya şerit takip desteği fonksiyonu çalışmaktadır.

Turuncu renkte yanıp sönme:
Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu çalışmaktadır.

② Direksiyon simidi çalıştırma desteği çalışmasının gösterimi

Şeritten ayrılma kontrolü veya şerit ortalama fonksiyonundaki direksiyon simidi desteği veya şerit takip desteği fonksiyonunun çalışmakta olduğunu belirtir.

③ Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu gösterimi

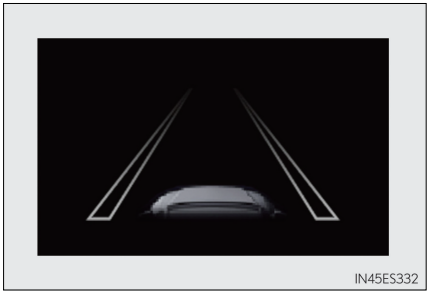
Araç bilgi ekranı sürüş destek sistemi bilgi ekranına değiştirildiğinde görüntülenir.

▶ Görüntülenen beyaz çizgilerin arasının beyaz olması



Sistemin beyaz (sarı) çizgileri algıladığını gösterir. Araç şeritten çıktığında, aracın uzaklaştığı taraftaki beyaz çizgi turuncu renkte yanıp söner.

▶ Görüntülenen beyaz çizgilerin arasının siyah olması



Sistemin beyaz (sarı) çizgileri algılayamadığını veya geçici olarak iptal edildiğini belirtir.

■ **Tüm fonksiyonların çalışma koşulları**

● Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu

Bu fonksiyon aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır.

- LKA açıksa.
- Araç hızı yaklaşık 50 km/saat veya üzerindeyse.
- Sistem beyaz (sarı) çizgileri algılıyorsa.
- Şerit genişliği 3 m veya üzerindeyse.
- Sinyal kolu çalıştırılmadığında.
- Aracı düz bir yolda veya yaklaşık 150 m'den büyük yarıçaplı geniş virajlarda sürerken.
- Hiçbir sistem arızası algılanmadığında. (→S. 313)

● Şeritten ayrılma kontrol fonksiyonu

Şeritten ayrılma uyarı fonksiyonunun çalışma koşullarının yanı sıra aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde bu fonksiyon devreye girer.

- Araç bilgi ekranındaki  üzerinde yer alan "Steering Assist" (Direksiyon Desteği) başlığı "On" (Açık) olarak ayarlandığında. (→S. 121)
- Araç sabit bir miktarda veya daha fazla hızlanmadığı veya yavaşlamadığında.
- Direksiyon simidi şerit değiştirmeye uygun bir kuvvet ile çevrilmediğinde.
- ABS, VSC, TRC ve PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik sistemi) çalışmadığında.
- TRC veya VSC iptal edilmediğinde.
- Direksiyon simidini bırakma uyarısı görüntülenmez. (→S. 312)

● Şeritte gezinme uyarısı

Bu fonksiyon aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır.

- Araç bilgi ekranındaki  üzerinde yer alan "Sway Warning" (Gezinme Uyarısı) başlığı "On" (Açık) olarak ayarlandığında. (→S. 121)
- Araç hızı yaklaşık 50 km/saat veya üzerindeyse.
- Şerit genişliği 3 m veya üzerindeyse.
- Hiçbir sistem arızası algılanmadığında. (→S. 313)

● Şerit ortalama fonksiyonu

Bu fonksiyon aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır.

- LKA açıksa.
- Araç bilgi ekranındaki  üzerinde yer alan “Steering Assist” (Direksiyon Desteği) ve “Lane Center” (Şerit Ortası) başlığı "On" (Açık) olarak ayarlandığında. (→S. 121)
- Sistem beyaz (sarı) çizgileri algılıyorsa.
- Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi çalışıyorsa.
- Trafik şeridinin genişliği yaklaşık 2,5 - 4,1 m arasındaysa.
- Sinyal kolu çalıştırılmadığında.
- Aracı düz bir yolda veya yaklaşık 200 m’den büyük yarıçaplı geniş virajlarda sürerken.
- Hiçbir sistem arızası algılanmadığında. (→S. 313)
- Araç sabit bir miktarda veya daha fazla hızlanmadığı veya yavaşlamadığında.
- Direksiyon simidi şerit değiştirmeye uygun bir kuvvet ile çevrilmediğinde.
- ABS, VSC, TRC ve PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik sistemi) çalışmadığında.
- TRC veya VSC iptal edilmediğinde.
- Direksiyon simidini bırakma uyarısı (→S. 312) görüntülenmez.
- Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu çalışmamaktadır.

■ **Fonksiyonların geçici olarak iptal edilmesi**

Çalışma koşulları artık geçerli olmadığında fonksiyonlar geçici olarak iptal edilebilir. Ancak çalışma koşulları tekrar geçerli olduğunda fonksiyon otomatik olarak yeniden devreye girer. (→S. 311)

■ **Şeritten ayrılma kontrol fonksiyonu/şerit ortalama fonksiyonu**

Araç hızı, şeritten ayrılma durumu, yol koşulları gibi etkenlere bağlı olarak, fonksiyonların çalışması algılanmayabilir veya fonksiyonlar çalışmayabilir.

■ **Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu**

Dışarıdaki gürültü, çalınan müzik gibi nedenlerden dolayı sesli uyarıyı duymak zor olabilir. Ayrıca yol koşulları gibi nedenlerden dolayı direksiyon simidindeki titreşim de algılanmayabilir.

■ **Direksiyon simidini bırakma uyarısı**

Sistem şeritten ayrılma kontrol fonksiyonu veya şerit ortalama fonksiyonu çalışırken sürücünün ellerini direksiyon simidinden ayırdığına karar verirse, araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir.
Sürücü yine de direksiyon simidini tutmazsa sesli uyarı verilir, uyarı mesajı görüntülenir ve fonksiyon geçici olarak iptal edilir. Bu uyarı, direksiyon simidini hafifçe tutarak sürüş yapıldığında da aynı şekilde çalışır. Ancak yol koşulları gibi nedenlerden dolayı fonksiyon iptal olmayabilir.

■ **Beyaz (sarı) çizgiler yalnızca yolun bir tarafındadır**

Beyaz (sarı) çizgilerin algılanamadığı taraf için LKA sistemi çalışmaz.

■ **Fonksiyonların doğru çalışmayabileceği durumlar**

Aşağıdaki durumlarda kamera sensörü beyaz (sarı) çizgileri algılamayabilir ve çeşitli fonksiyonlar normal şekilde çalışmayabilir.

- Yol üzerinde beyaz (sarı) çizgilere paralel giden veya bu çizgileri örten gölgeler olduğunda.
- Araç gişe girişi veya kontrol noktası gibi beyaz (sarı) çizgi olmayan bir bölgede veya bir kavşakta vb. sürüldüğünde.
- Beyaz (sarı) çizgiler silik olduğunda, "Yükseltilmiş kaldırım işareti" veya taşlar olduğunda.
- Beyaz (sarı) çizgiler kum gibi nedenlerden dolayı görülemediğinde veya zor görüldüğünde.
- Araç yağmur, su birikintileri gibi nedenlerden dolayı ıslak bir yolda sürüldüğünde.
- Trafik çizgileri sarıysa (beyaz çizgilere göre algılamak daha zor olabilir).
- Beyaz (sarı) çizgiler örneğin bir kaldırım kenarının üzerine geçiyorsa.
- Araç beton gibi parlak bir yüzeyde sürülürken.
- Araç yansıyan ışıklar gibi nedenlerden dolayı parlak bir yüzey üzerinde sürüldüğünde.
- Araç tünellerin giriş ve çıkışları gibi aydınlık seviyesinin aniden değiştiği yerlerde sürüldüğünde.
- Karşıdan gelen bir aracın farları veya güneş gibi bir kaynaktan gelen ışık kameraya geldiğinde.
- Araç yolun bölündüğü, birleştiği vb. bir yerde sürüldüğünde.
- Araç eğimli bir yolda sürüldüğünde.
- Araç sola veya sağa yatan bir yolda veya virajlı bir yolda sürüldüğünde.
- Araç döşenmemiş veya bozuk bir yolda sürüldüğünde.
- Araç keskin bir virajda sürüldüğünde.
- Trafik şeridi çok dar veya geniş olduğunda.
- Araç ağır yük taşıdığı veya lastik basınçları hatalı olduğu için çok fazla yattığında.
- Öndeki araç ile aradaki mesafe çok kısa olduğunda.
- Araç sürüş sırasında yol koşulları nedeniyle (bozuk yollar veya yol geçişleri) büyük miktarda yukarı ve aşağı yönde hareket ettiğinde.
- Far mercekleri kirliyse ve geceleri yetersiz ışık veriyorsa veya far ışığının ekseninde sapma varsa.
- Araç yandan rüzgara maruz kaldığında.
- Araç az önce şerit değiştirdiyse veya bir kavşaktan geçtiyse.
- Kar lastiği vb. takıldığında.

■ **Uyarı mesajı**

Uyarı mesajları, sistem arızalarını bildirmek veya sürüş sırasında sürücüye önlem almasını bildirmek için kullanılır. (→S. 518)

■ **Kişiselleştirme**

Aşağıdaki ayarlar değiştirilebilir.

İşlev	Ayar bilgileri
Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu	Uyarı hassasiyetini ayarlama
	Uyarı tipini ayarlama
Direksiyon kontrolü fonksiyonu	Direksiyon simidi desteğini açar ve kapatır
Şeritte gezinme uyarısı	Fonksiyonu açma ve kapatma
	Uyarı hassasiyetini ayarlama
Şerit ortalama fonksiyonu	Fonksiyonu açma ve kapatma

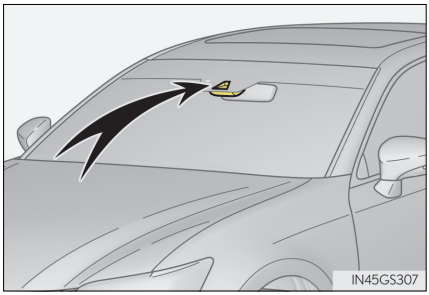
Ayarların değiştirilmesi hakkında bilgi için bkz. S. 628.

LDA (Direksiyon kontrollü Şeritten Ayrılma Uyarısı)*

Fonksiyonların özeti

Beyaz (sarı) çizgili otoyollarda sürerken araç şeridinden çıkmaya başladığında bu fonksiyon sürücüyü uyarır ve aracı şeritte tutmak için direksiyon simidini çalıştırarak destek sağlar.

LDA sistemi, ön camın üst kısmındaki kamera sensörü ile gözle görülebilen beyaz (sarı) çizgileri algılar.



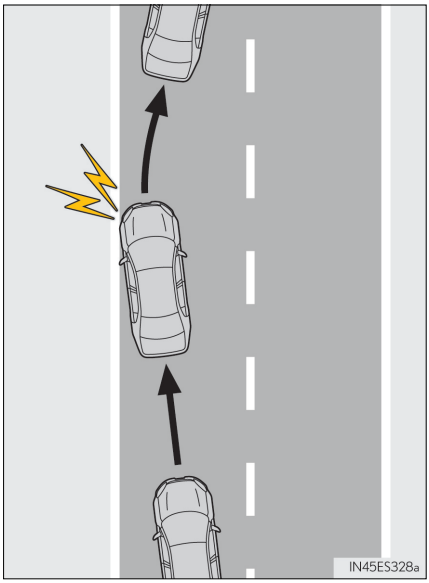
LDA sistemindeki fonksiyonlar

Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu

Sistem aracın şeridinden çıkabileceğine karar verdiğinde, araç bilgi ekranında bir uyarı görüntülenir ve sesli uyarı verilir veya direksiyon simidi titreşerek* sürücüyü uyarır.

Uyarı sesi verildiğinde veya direksiyon simidi titreştiğinde*, yolun durumunu kontrol ediniz ve direksiyon simidini dikkatli bir şekilde kullanarak aracı beyaz (sarı) çizgiler arasındaki orta konuma geri getiriniz.

*: Bazı modellerde



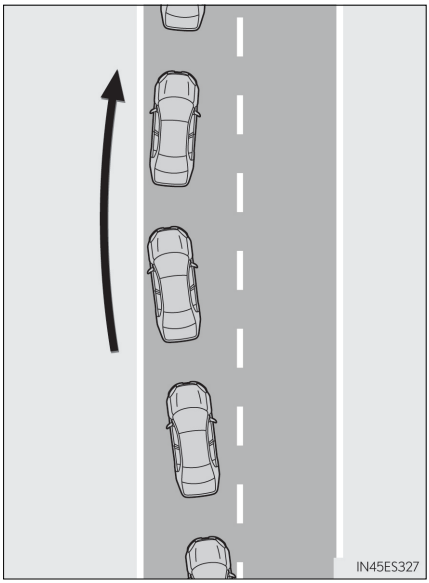
*: Bazı modellerde

Direksiyon kontrolü fonksiyonu

Sistem aracın şeridinden çıkabileceğine karar verdiğinde, sistem aracı şeritte tutmak için kısa süreliğine direksiyon simidini çalıştırarak gereken desteği sağlar.

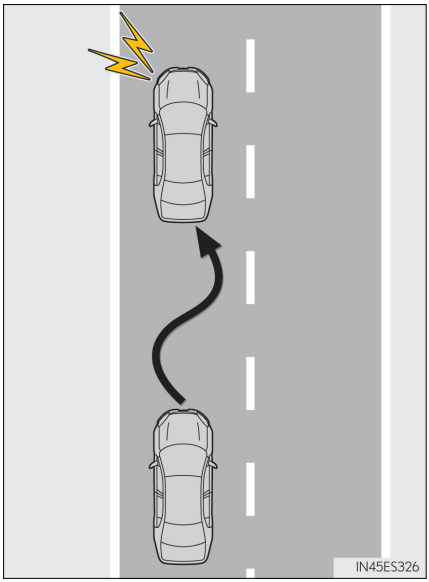
İsrail hariç: Sistem direksiyon simidinin kısa bir süreliğine çevrilmediğini veya direksiyon simidinin sıkı bir şekilde tutulmadığını algılarsa, araç bilgi ekranında bir uyarı görüntülenir ve fonksiyon geçici olarak iptal edilir.

İsrail için: Sistem direksiyon simidinin kısa bir süreliğine çevrilmediğini veya direksiyon simidinin sıkı bir şekilde tutulmadığını algılarsa, araç bilgi ekranında bir uyarı görüntülenir ve sesli uyarı verilir.



Şeritte gezinme uyarısı

Araç şeritte geziniyorsa veya birden fazla defa şeridinden çıkacak gibi görünüyorsa, sürücüyü uyarmak için sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.



DİKKAT

■ **LDA sistemini kullanmadan önce**

Tamamen LDA sistemine güvenerek hareket etmeyiniz. LDA aracı otomatik olarak süren veya aracın önüne dikkat etme ihtiyacını ortadan kaldıran bir sistem değildir. Sürücü her zaman çevre koşullarına dikkat ederek güvenli sürüş için gereken sorumluluğu almalı ve aracın doğrultusunu düzeltmek için direksiyon simidini kullanmalıdır. Ayrıca yorulduğunuzda (örneğin uzun süre sürüş yaptığınızda) yeterli mola vermeye dikkat ediniz.
Doğru sürüş hareketlerini yerine getirmemek ve dikkatli olmamak ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olacak bir kazaya yol açabilir.

■ **LDA sistemini yanlışlıkla çalıştırmamak için**

LDA sistemini kullanmadığınızda sistemi kapatmak için LDA düğmesini kullanınız.

■ **LDA için uygun olmayan durumlar**

Aşağıdaki durumlarda LDA sistemini kullanmayınız.
Sistem doğru çalışmayabilir ve ölüme veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

- Yedek lastik, lastik zinciri vb. takıldığında.
- Lastikler çok fazla aşındığında veya lastik basıncı düşükken.
- Farklı yapısı, üreticisi, markası veya diş deseni olan lastikler kullanıldığında.
- Yol kenarında beyaz (sarı) çizgi olarak algılanabilecek cisimler veya desenler (bariyerler, kaldırım kenarları, yansıtıcı direkler vb.) olduğunda.
- Araç karla kaplı bir yolda sürüldüğünde.
- Beyaz (sarı) çizgiler yağmur, kar, sis, kum, toz gibi nedenlerden dolayı zor görünüyorsa.
- Yol onarıldığı için asfalt onarım çizgileri, beyaz (sarı) çizgi izleri vb. varsa.
- Araç yol yapımı çalışmaları nedeniyle geçici bir şeritte veya yasak bir şeritte sürüldüğünde.
- Araç yağmurlu hava, kar, donma gibi nedenlerle kaygan bir yolda sürüldüğünde.
- Araç otoyol veya ana yol dışındaki şeritlerde sürüldüğünde.
- Araç bir şantiyede sürüldüğünde.
- Araç römork çekerken veya başka bir aracı çekerken.

■ **LDA sistemi arızaları ve hatayla yapılan işlemlerin önlenmesi**

- Farları modifiye etmeyiniz veya yüzeylerine çıkartma gibi şeyler yapıştırmayınız.
- Süspansiyon gibi sistemlerde değişiklik yapmayınız. Süspansiyon veya benzer sistemlerin değiştirilmesi gerekirse, herhangi bir Lexus Yetkili Servise başvurunuz.
- Kaputa ve ızgaraya herhangi bir şey takmayınız ve üzerlerine bir şey koymayınız. Ayrıca ızgara koruyucu (tampon bar, tampon koruyucu vb.) takmayınız.
- Ön camı onarmak gerekirse, herhangi bir Lexus Yetkili Servise başvurunuz.

LDA sisteminin çalıştırılması

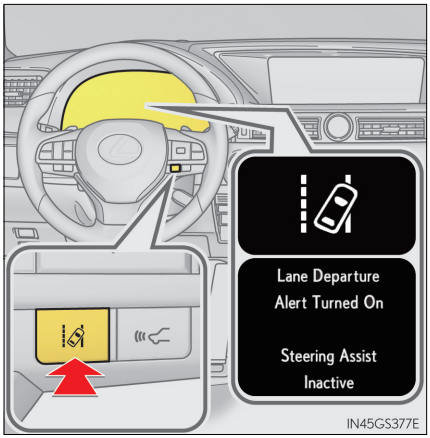
Sistemi çalıştırmak için LDA düğmesine basınız.

LDA uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir.

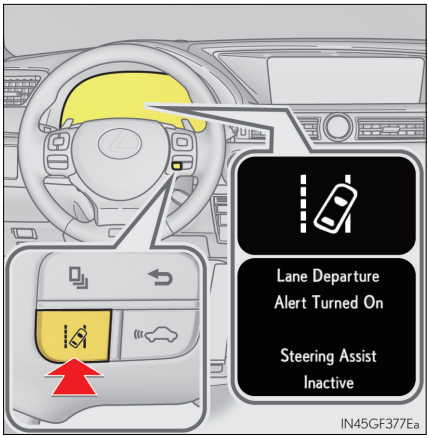
LDA sistemini kapatmak için tekrar LDA düğmesine basınız.

LDA sistemi kapatıldığında, motor tekrar çalıştırıldığında LDA sisteminin çalışması aynı şekilde devam eder.

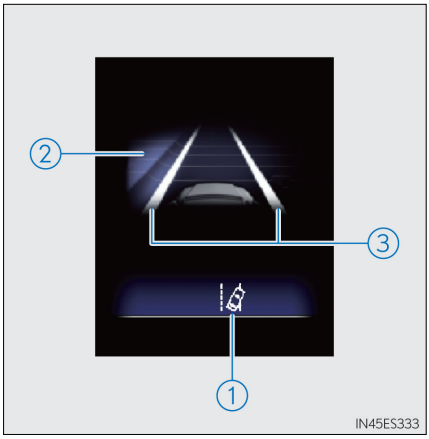
▶ GS350/GS200t



▶ GS F



Araç bilgi ekranındaki göstergeler



① LDA gösterge ışığı

Gösterge ışığının yanıp yanmaması, sürücüye sistemin çalışma durumunu bildirir.

Beyaz renkte yanarsa:
LDA sistemi çalışmaktadır.

Yeşil renkte yanarsa:
Direksiyon kontrol fonksiyonunun direksiyon simidi desteği devrededir.

Turuncu renkte yanıp sönme:
Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu çalışmaktadır.

② Direksiyon simidi çalıştırma desteği çalışmasının gösterimi

Direksiyon kontrol fonksiyonunun direksiyon simidi desteğinin çalışmakta olduğunu bildirir.

③ Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu gösterimi

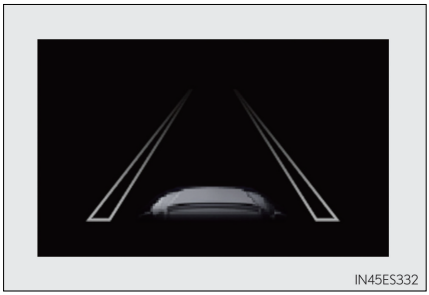
Araç bilgi ekranı sürüş destek sistemi bilgi ekranına değiştirildiğinde görüntülenir.

▶ Görüntülenen beyaz çizgilerin arasının beyaz olması



Sistemin beyaz (sarı) çizgileri algıladığını gösterir. Araç şeritten çıktığında, aracın uzaklaştığı taraftaki beyaz çizgi turuncu renkte yanıp söner.

▶ Görüntülenen beyaz çizgilerin arasının siyah olması



Sistemin beyaz (sarı) çizgileri algılayamadığını veya geçici olarak iptal edildiğini belirtir.

■ **Tüm fonksiyonların çalışma koşulları**

● Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu

Bu fonksiyon aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır.

- LDA açıksa.
- Araç hızı yaklaşık 50 km/saat veya üzerindeyse.
- Sistem beyaz (sarı) çizgileri algılıyorsa.
- Şerit genişliği 3 m veya üzerindeyse.
- Sinyal kolu çalıştırılmadığında.
- Aracı düz bir yolda veya yaklaşık 150 m'den büyük yarıçaplı geniş virajlarda sürerken.
- Hiçbir sistem arızası algılanmadığında. (→S. 322)

● Direksiyon kontrolü fonksiyonu

Şeritten ayrılma uyarı fonksiyonunun çalışma koşullarının yanı sıra aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde bu fonksiyon devreye girer.

- Araç bilgi ekranındaki  üzerinde yer alan "Steering Assist" (Direksiyon Desteği) başlığı "On" (Açık) olarak ayarlandığında. (→S. 121, 129)
- Araç sabit bir miktarda veya daha fazla hızlanmadığı veya yavaşlamadığında.
- Direksiyon simidi şerit değiştirmeye uygun bir kuvvet ile çevrilmediğinde.
- ABS, VSC, TRC ve PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik sistemi) çalışmadığında.
- TRC veya VSC iptal edilmediğinde.
- İsrail hariç: Direksiyon simidini bırakma uyarısı görüntülenmez. (→S. 321)

● Şeritte gezinme uyarısı

Bu fonksiyon aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır.

- Araç bilgi ekranındaki  üzerinde yer alan "Sway Warning" (Gezinme Uyarısı) başlığı "On" (Açık) olarak ayarlandığında. (→S. 121, 129)
- Araç hızı yaklaşık 50 km/saat veya üzerindeyse.
- Şerit genişliği 3 m veya üzerindeyse.
- Hiçbir sistem arızası algılanmadığında. (→S. 322)

■ **Fonksiyonların geçici olarak iptal edilmesi**

Çalışma koşulları artık geçerli olmadığında fonksiyonlar geçici olarak iptal edilebilir. Ancak çalışma koşulları tekrar geçerli olduğunda fonksiyon otomatik olarak yeniden devreye girer. (→S. 320)

■ **Direksiyon kontrolü fonksiyonu**

Araç hızı, şeritten ayrılma durumu, yol koşulları gibi etkenlere bağlı olarak, fonksiyonların çalışması algılanmayabilir veya fonksiyonlar çalışmayabilir.

■ **Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu**

Dışarıdaki gürültü, çalınan müzik gibi nedenlerden dolayı sesli uyarıyı duymak zor olabilir. Ayrıca yol koşulları gibi nedenlerden dolayı direksiyon simidindeki titreşim de algılanmayabilir (bazı modellerde)

■ **Direksiyon simidini bırakma uyarısı**

İsrail hariç: Sistem direksiyon kontrol fonksiyonu çalışırken sürücünün ellerini direksiyon simidinden ayırdığına karar verirse, araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir.
Sürücü yine de direksiyon simidini tutmazsa sesli uyarı verilir, uyarı mesajı görüntülenir ve fonksiyon geçici olarak iptal edilir. Bu uyarı, direksiyon simidini hafifçe tutarak sürüş yapıldığında da aynı şekilde çalışır. Ancak yol koşulları gibi nedenlerden dolayı fonksiyon iptal olmayabilir.

İsrail için: Sistem şeritten ayrılma kontrol fonksiyonu veya şerit ortalama fonksiyonu çalışırken sürücünün ellerini direksiyon simidinden ayırdığına karar verirse, araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir ve sesli uyarı verilir.

■ **Beyaz (sarı) çizgiler yalnızca yolun bir tarafındadır**

Beyaz (sarı) çizgilerin algılanamadığı taraf için LDA sistemi çalışmaz.

■ **Fonksiyonların doğru çalışmayabileceği durumlar**

Aşağıdaki durumlarda kamera sensörü beyaz (sarı) çizgileri algılamayabilir ve çeşitli fonksiyonlar normal şekilde çalışmayabilir.

- Yol üzerinde beyaz (sarı) çizgilere paralel giden veya bu çizgileri örten gölgeler olduğunda.
- Araç gişe girişi veya kontrol noktası gibi beyaz (sarı) çizgi olmayan bir bölgede veya bir kavşakta vb. sürüldüğünde.
- Beyaz (sarı) çizgiler silik olduğunda, "Yükseltilmiş kaldırım işareti" veya taşlar olduğunda.
- Beyaz (sarı) çizgiler kum gibi nedenlerden dolayı görülemediğinde veya zor görüldüğünde.
- Araç yağmur, su birikintileri gibi nedenlerden dolayı ıslak bir yolda sürüldüğünde.
- Trafik çizgileri sarıysa (beyaz çizgilere göre algılamak daha zor olabilir).
- Beyaz (sarı) çizgiler örneğin bir kaldırım kenarının üzerine geçiyorsa.
- Araç beton gibi parlak bir yüzeyde sürülürken.
- Araç yansıyan ışıklar gibi nedenlerden dolayı parlak bir yüzey üzerinde sürüldüğünde.
- Araç tünellerin giriş ve çıkışları gibi aydınlık seviyesinin aniden değiştiği yerlerde sürüldüğünde.
- Karşıdan gelen bir aracın farları veya güneş gibi bir kaynaktan gelen ışık kameraya geldiğinde.
- Araç yolun bölündüğü, birleştiği vb. bir yerde sürüldüğünde.
- Araç eğimli bir yolda sürüldüğünde.
- Araç sola veya sağa yatan bir yolda veya virajlı bir yolda sürüldüğünde.
- Araç döşenmemiş veya bozuk bir yolda sürüldüğünde.
- Araç keskin bir virajda sürüldüğünde.
- Trafik şeridi çok dar veya geniş olduğunda.
- Araç ağır yük taşıdığı veya lastik basınçları hatalı olduğu için çok fazla yattığında.
- Öndeki araç ile aradaki mesafe çok kısa olduğunda.
- Araç sürüş sırasında yol koşulları nedeniyle (bozuk yollar veya yol geçişleri) büyük miktarda yukarı ve aşağı yönde hareket ettiğinde.
- Far mercekleri kirliyse ve geceleri yetersiz ışık veriyorsa veya far ışığının ekseninde sapma varsa.
- Araç yandan rüzgara maruz kaldığında.
- Araç az önce şerit değiştirdiyse veya bir kavşaktan geçtiyse.
- Kar lastiği vb. takıldığında.

■ **Uyarı mesajı**

Uyarı mesajları, sistem arızalarını bildirmek veya sürüş sırasında sürücüye önlem almasını bildirmek için kullanılır. (→S. 518)

■ **Kişiselleştirme**

Aşağıdaki ayarlar değiştirilebilir.

İşlev	Ayar bilgileri
Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu	Uyarı hassasiyetini ayarlama
	Uyarı tipini ayarlama*
Direksiyon kontrolü fonksiyonu	Direksiyon simidi desteğini açar ve kapatır
Şeritte gezinme uyarısı	Fonksiyonu açma ve kapatma
	Uyarı hassasiyetini ayarlama

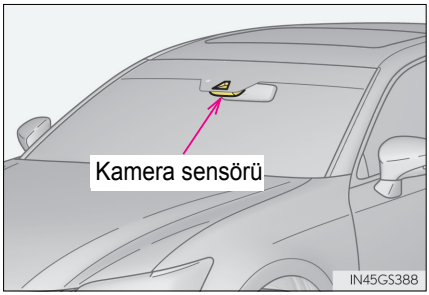
*: Bazı modellerde

Ayarların değiştirilmesi hakkında bilgi için bkz. S. 628.

RSA (Trafik İşareti Desteği)*

Fonksiyonun özeti

RSA kamera sensörünü kullanarak belirli trafik işaretlerini algılar ve araç bilgi ekranı ile sürücüye bilgi sağlar.



Sistem aracın hız sınırı üzerinde sürüldüğüne veya algılanan trafik işaretlerine göre yasak hareketler yaptığına vb. karar verirse, uyarı görüntüsü ve sesli uyarı ile sürücüyü uyarır*.

*: Bu ayarın kişiselleştirilmesi gerekir.

⚠ DİKKAT

■ **RSA sistemini kullanmaya başlamadan önce**

Sadece RSA sistemine güvenmeyiniz. RSA sürücüye bilgi vererek destek olan bir sistemdir, ancak sürücünün gözleri ve dikkatinin yerine geçemez. Her zaman trafik kurallarına dikkat ederek aracı dikkatli bir şekilde kullanınız.

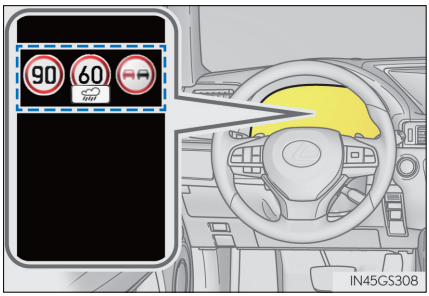
Uygunsuz veya dikkatsiz bir şekilde araç kullanmak beklenmeyen bir kazaya sebebiyet verebilir.

*: Bazı modellerde

Araç bilgi ekranındaki gösterge

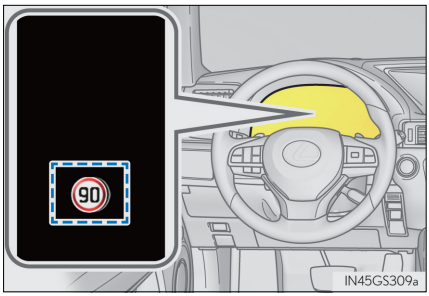
Kamera sensörü bir işareti tanıdıktan sonra, araç işareti geçtiğinde araç bilgi ekranında görüntülenir.

- Sürüş destek sistemi bilgileri seçildiğinde, en fazla 3 işaret görüntülenebilir.
(→S. 121, 129)



- Sürüş destek sistemi dışında bir bilgi seçildiğinde, hız sınırı işareti veya "tümü iptal edildi" işareti görüntülenebilir.
(→S. 121, 129)

  Yanında ek işaretler olan sollama yasağı işareti ve hız sınırı işaretleri görüntülenmez. Ancak hız sınırı işretleri dışında işaretler algılanırsa, mevcut hız sınırı işaretinin altındaki listede bunlardan bahsedilir.



Algılanan yol işareti tipleri

Elektronik işaretler ve yanıp sönen işaretlerin de dahil olduğu aşağıdaki tipte yol işaretleri algılanır.

Tip		Araç bilgi ekranı
Hız sınırı başlangıcı/sonu		
Ek işaretli hız sınırı işareti (Hız sınırı ile aynı anda görüntülenir)  (Ekran örneği)	Islak	
	Yağmur	
	Buz	
	Yokuş başlangıcı/ yokuş sonu*	
	Ek işaret vardır (İçerik algılanmaz)	
Sollama yasağı başlangıcı/sonu		
Girilmez		
Tümü iptal edildi (Tüm sınırlamalar iptal edilir. Varsayılan yol kurallarına döner.)		

*: Şerit değiştirirken sinyal lambası çalıştırılmazsa işaret görüntülenmez.

Uyarı görüntüleme

Aşağıdaki durumlarda RSA sistemi uyarı görüntüleyerek sürücüyü uyarır.

- Araç hızı araç bilgi ekranında görüntülenen işaretin hız sınırı için geçerli hız uyarı eşik değerini aştığında, işaretin rengi tersine döner.
- Araç bilgi ekranında sollama yapılmaz işareti görüntülendiğinde aracınızın sollama yaptığı algılanırsa işaret yanıp söner.
- RSA sistemi bir girilmez işaretini algıladığında ve navigasyon sistemindeki harita bilgilerine göre aracın girilmez bölgeye girdiğini algıladığında, girilmez işareti yanıp söner.

■ **RSA işareti görüntülemenin otomatik iptal edilmesi**

Aşağıdaki durumlarda bir veya daha fazla işaret otomatik olarak kaybolur.

- Belirli bir mesafe boyunca yeni bir işaret algılanmaz.
- Sola veya sağa dönüş gibi nedenlerden dolayı yol değiştiğinde.

■ **Sistemin düzgün çalışmayabileceği veya algılamayabileceği durumlar**

RSA aşağıdaki durumlarda normal çalışmayabilir ve işaretleri tanımayabilir, hatalı işareti gösterebilir ve benzer durumlar görülebilir. Ancak bu bir arıza olduğu anlamına gelmez.

- Sensöre şiddetli bir darbe gelmesi gibi bir nedenden dolayı kamera sensörünün hizası bozulmuştur.
- Kamera sensörü yakınında ön camda kir, kar, çıkartma gibi cisimler vardır.
- Yoğun yağış, sis, kar, kum fırtınası gibi sert hava koşullarında
- Karşıdan gelen bir aracın farları veya güneş gibi bir kaynaktan gelen ışık kamera sensörüne geldiğinde.
- İşaret kirli, silik, eğilmiş veya bükülmüştür veya elektronik bir işaret ise kontrast değeri düşüktür.
- İşaretin tamamı veya bir kısmı bir ağacın yaprakları veya bir direk gibi bir cisimle örtülmüştür.
- Kamera sensörü işareti yalnızca kısa bir süreliğine gördüğünde.
- Sürüş alanı (dönüş, şerit değişimi vb.) hatalı algılandığında.
- O anda gitmekte olduğunuz şerit için uygun olmayan bir işaret olsa bile, bu tip bir işaretin otoyol ikiye ayrıldıktan sonra görülmesi veya yol birleşmeden hemen önce yandaki bir şeritte olması.
- Öndeki aracın arka tarafına çıkartma yapıştırılması.
- Sisteme uyumlu bir işarete benzeyen bir işaretin algılanması.
- Araç trafik akış yönü farklı bir ülkede sürüldüğünde.
- Araç ana yolda giderken yandaki yol hız işaretleri algılanabilir ve görüntülenebilir (kamera sensörünün görüş alanı içindeyse).
- Araç bir göbekte giderken göbek çıkışındaki yol hız işaretleri algılanabilir ve görüntülenebilir (kamera sensörünün görüş alanı içindeyse).

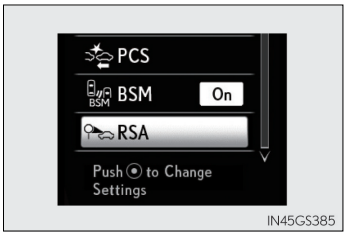
■ **Araç farklı hız birimi kullanılan bir ülkede sürüldüğünde**

RSA işaretleri metre birimine göre algıladığı için, metre birimi değiştirilebilir. Metre yerine bulunduğunuz ülkedeki hız birimine geçiş yapınız. (→S. 634)

■ **Sistemi açma ve kapatma**

1 Araç bilgi ekranında bölümündeki RSA öğesini seçiniz (→S. 121, 129)

2 Direksiyon simidi üzerindeki • düğmesine basınız.



■ **Hız sınırı işareti görünümü**

Araç bilgi ekranında bir hız sınırı işareti görüntülenirken güç düğmesi kapalı konuma alınırsa, güç düğmesi kontak açık konumuna alındığında aynı işaret yeniden görüntülenir.

■ **Kişiselleştirme**

Ayarlar (hız uyarısı eşiği vb.) değiştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilen özellik: →S. 628)

Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü*

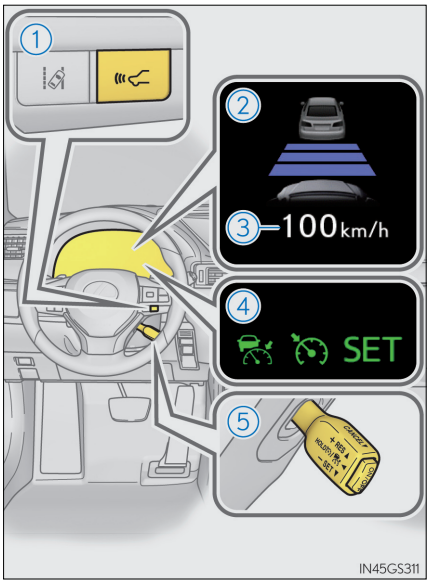
Fonksiyonların özeti

Araç takip mesafesi kontrol modunda araç gaz pedalına basılmasa bile öndeki aracın hız değişimine uyum sağlayacak şekilde otomatik olarak hızlanır, yavaşlar ve durur. Sabit hız kontrol modunda, araç sabit hızda hareket eder.

Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolünü otoyol ve otobanlarda kullanınız.

- Araç takip mesafesi kontrol modu (→S. 332)
- Sabit hız kontrolü modu (→S. 337)

① Araç takip mesafesi düğmesi
② Ekran
③ Ayarlanmış hız
④ Göstergeler
⑤ Sabit hız kontrolü düğmesi



*: Bazı modellerde

⚠ DİKKAT

■ **Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolünü kullanmadan önce**

Aracı güvenli bir şekilde sürmek tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Tamamen sisteme güvenerek hareket etmeyiniz ve her zaman çevrenize çok dikkat ederek aracı güvenli bir şekilde kullanınız.

Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü, sürücü üzerindeki yükü azaltmak için sürüş desteği sağlar. Ancak sağlanan destek ile ilgili sınırlamalar vardır.

Sistem normal bir şekilde çalışırken bile, sistemin algıladığı öndeki araç durumu sürücünün gördüğü durumdan farklı olabilir. Bu nedenle sürücü her zaman dikkatli olmalıdır, her koşulda tehlikeyi değerlendirmeli ve güvenli bir sürüş yapmalıdır. Tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmek veya sistemin sürüş sırasında güvenliği garantilediğini düşünmek, kazaya ve ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

■ **Sürüş destek sistemleri ile ilgili uyarılar**

Sistemin sağladığı desteğin sınırları olduğu için aşağıdaki önlemlere uyunuz.
Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.

- Sürücünün takip mesafesinin belirlenmesine destek
  Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı hız sistemi, sadece sürücünün öndeki araçla takip mesafesini belirleyebilmesine yardımcı olmayı amaçlar. Dikkatsiz ve dalgın sürüşe izin eden bir mekanizma veya düşük görüş mesafesinde sürüşe yardımcı olan bir sistem değildir. Her halükarda sürücünün aracın çevresine dikkat etmesi gerekmektedir.
- Sürücünün uygun takip mesafesini sağlamasına destek
  Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü, sürücü ve öndeki araç arasındaki takip mesafesinin uygun olup olmadığını belirler. Bunun dışında herhangi bir karar veremez. Bu nedenle, sürücünün kesinlikle dikkatli olması ve herhangi bir tehlike ihtimali olup olmadığını belirlemesi gerekmektedir.
- Sürücünün aracı kullanmasına destek
  Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı hız sisteminin aracın önünde giden bir araçla olabilecek bir çarpışmayı engelleme kabiliyeti sınırlıdır. Bu nedenle, herhangi bir tehlike durumunda sürücünün aracın kontrolünü hemen üstlenmesi ve güvenlik sağlanana kadar uygun şekilde davranması gerekmektedir.

■ **Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolünün istenmeyen durumlarda çalışmasını önlemek için**

Kullanmadığınız zaman, tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemini "ON/OFF" (Açma/Kapatma) düğmesini kullanarak kapatınız.

⚠ DİKKAT

■ **Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü için uygun olmayan durumlar**

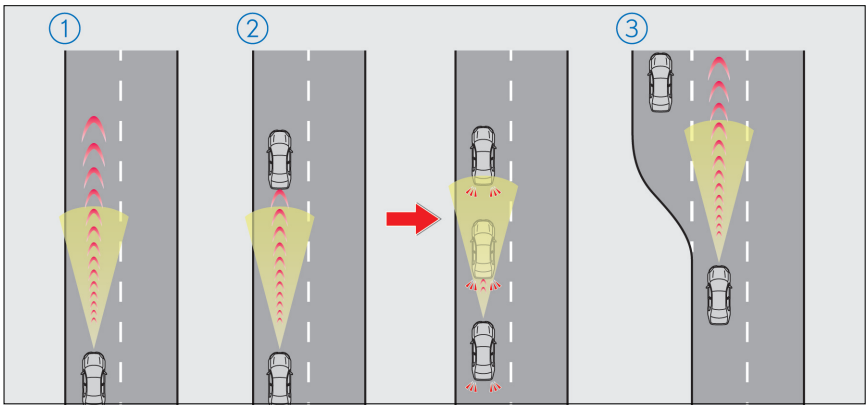
Aşağıdaki durumlarda tam hız aralığına sahip dinamik radar sabit hız kontrol sistemini kullanmayınız.
Aksi takdirde hız kontrolü uygun olmayan şekilde çalışabilir ve ciddi yaralanmalara veya ölümle sonuçlanabilen kazalara neden olabilir.

- Yayaların, bisikletlilerin, vb. bulunduğu yollarda
- Sıkışık trafikte
- Keskin virajlı yollarda
- Virajlı yollarda
- Kaygan zeminde (yağmurlu, buzlu veya karlı)
- Ani ve keskin eğimlerin bulunduğu dik yokuş aşağı inişlerde
  Yokuş aşağı giderken araç hızı ayarlanmış değerin üzerine çıkabilir.
- Otoyol ve ana yol girişlerinde
- Sensörlerin doğru şekilde algılamasını engelleyecek derecede kötü hava koşullarında (sis, kar, kum fırtınası, şiddetli yağış vb.)
- Radar sensörü veya kamera sensörünün ön yüzeyinde yağmur, kar vb. olduğunda
- Sık sık hızlanma ve yavaşlamayı gerektiren trafik koşullarında
- Aracınızla karavan veya acil durumlarda araç çekerken.
- Yaklaşma uyarı sesi çok zor duyulduğunda

Araç takip mesafesi kontrol modunda sürüş

Bu mod yaklaşık 120 m ilerideki aracın varlığını belirlemek için radar sensörü kullanır, mevcut araç takip mesafesini hesaplar ve uygun takip mesafesini belirler.

Yokuş aşağı sürüşlerde araç takip mesafesi kısalacaktır.



① Sabit hız kontrol örneği

Önünüzde araç yokken

Araç, sürücü tarafından ayarlanan hızda gider. İstenilen araç takip mesafesi, araç takip mesafesi düğmesini kullanarak da ayarlanabilir.

② Yavaşlayarak sürüş ve takip ederek sürüş örnekleri

Öndeki araç ayarlanan hızdan daha yavaş gidiyorsa

Önünüzde bir araç algılandığında, sistem otomatik olarak aracınızı yavaşlatır. Aracın hızının daha fazla düşürülmesi gerekli ise, frenler sistem tarafından devreye alınır (bu sırada fren lambaları yanar). Sistem, sürücü tarafından ayarlanmış araç takip mesafesini korumak için öndeki aracın hızındaki değişikliklere tepki verir. Sistem aracınızın öndeki araca yaklaşmasını önlemek için aracı yeterince yavaşlatamazsa, yaklaşma uyarısı tarafından uyarılırsınız.
Öndeki araç durduğunda aracınız da durur (araç, sistem kontrolü tarafından durdurulur). Önünüzdeki araç harekete geçtiğinde, sabit hız kontrol kolunu yukarı iterek veya gaz pedalına basarak harekete devam edebilirsiniz.

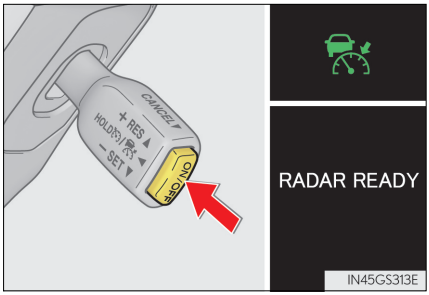
③ Hızlanma örneği

Önde ayarlı hızdan daha yavaş giden bir araç olmadığında

Sistem ayar hızına ulaşıncaya kadar hızlanır. Daha sonra sistem sabit hız kontrolüne geri döner.

Araç hızının ayarlanması (Araç takip mesafesi kontrol modu)

1 Sabit hız kontrol sistemini etkinleştirmek için açma/kapama düğmesine basınız.

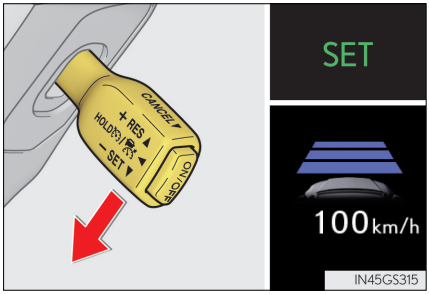


Radarlı sabit hız kontrol göstergesi yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

İptal etmek için düğmeye tekrar basınız.

Açma/kapama düğmesine 1,5 saniye veya uzun süreyle basılı tutulursa, sistem sabit hız kontrol modunda devreye girer. (→S. 337)

2 Gaz pedalını kullanarak istediğiniz araç hızına geliniz (yaklaşık 50 km/saat üzeri) ve hızı sabitlemek için kolu aşağı itiniz.



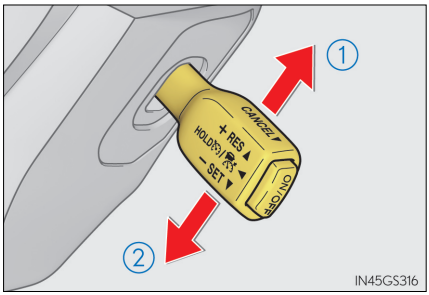
Sabit hız kontrol sistemi "SET" gösterge ışığı yanar.

Kol bırakıldığı andaki araç hızı sabit hız olarak seçilir.

Araç hızı yaklaşık 50 km/saat altındayken ve önde bir araç varken kol çalıştırılırsa, ayarlanan hız yaklaşık 50 km/saat olarak belirlenir.

Hızın ayarlanması

Hızı ayarlamak için, istediğiniz hızı görene kadar kolu kullanınız.



① Hızı artırır

(Araç takip mesafesi kontrol modunda araç sistem kontrolü ile durdurulmadığında)

② Hızı düşürür

Hassas ayarlama: Kolu kısa süreyle istediğiniz yönde hareket ettiriniz.

Kaba ayarlama: Hızı değiştirmek için kolu yukarıda veya aşağıda tutunuz ve istediğiniz hıza ulaştığınızda bırakınız.

Araç takip mesafesi kontrol modunda, hız aşağıdaki şekilde artırılabilir veya azaltılabilir:

▶ Avrupa için

Hassas ayarlama: Kolun her hareketi, 5 km/saat*1 veya 5 mil/saat*2 kadar değiştirecektir

Kaba ayarlama: Kol tutulduğu sürece 5 km/saat*1 veya 5 mil/saat*2 kadar değişiklik yapar

▶ Avrupa hariç

Hassas ayarlama: Kolun her hareketi, 1 km/saat*1 veya 1 mil/saat*2 kadar değiştirecektir

Kaba ayarlama: Kol tutulduğu sürece 5 km/saat*1 veya 5 mil/saat*2 kadar değişiklik yapar

Sabit hız kontrol modunda (→S. 337), hız aşağıdaki şekilde artırılabilir veya azaltılabilir:

Hassas ayarlama: Kolun her hareketi, 1 km/saat*1 veya 1 mil/saat*2 kadar değiştirecektir

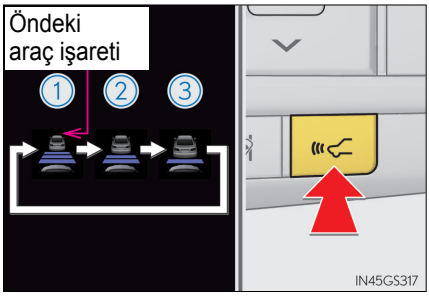
Kaba ayarlama: Kol tutulduğu sürece hız değişmeye devam eder.

*1: Ayar hızı “km/s” olarak gösterildiğinde

*2: Ayar hızı “MPH” olarak gösterildiğinde

Araç takip mesafesinin değiştirilmesi (araç takip mesafesi kontrol modu)

Düğmeye basarak, araç takip mesafesi aşağıdaki gibi değiştirilebilir:



① Uzun
② Orta
③ Kısa

Güç düğmesi kontak açık konumuna alındığında otomatik olarak uzun moda ayarlanır.

Önünüzde giden bir araç varsa, ayrıca araç takip işareti de görünecektir.

Araç takip mesafesi ayarları (araç takip mesafesi kontrol modu)

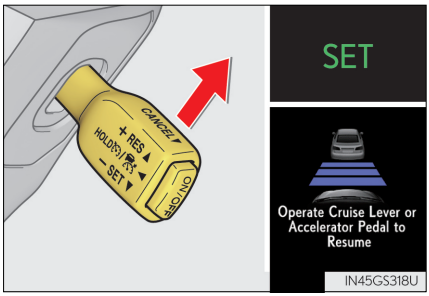
Aşağıdaki tablodan bir mesafe seçiniz. Aşağıdaki mesafelerin 80 km/saat hıza göre verildiğini dikkate alınız. Araç takip mesafesi araç hızına göre artar veya azalır. Araç sistem kontrolü tarafından durdurulduğunda, araç takip mesafesi ayarından bağımsız olarak, araç takip mesafesi yaklaşık 3 m ile 5 m arasında olacaktır.

Mesafe seçenekleri	Araç takip mesafesi
Uzun	Yaklaşık 50 m
Orta	Yaklaşık 40 m
Kısa	Yaklaşık 30 m

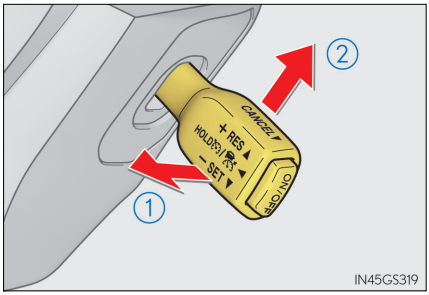
Araç sistem kontrolü ile durdurulmadığında takibe devam edilmesi (araç takip mesafesi kontrol modunda)

Öndeki araç harekete geçtiğinde kolu yukarı çekiniz.

Öndeki araç hareket geçtikten sonra gaz pedalına basılırsa, aracınız sabit hızla takibe devam edecektir.



Hız kontrolünü iptal etme ve eski ayarına geri dönme



① Hız kontrolünü iptal etmek için kolu kendinize doğru çekiniz.

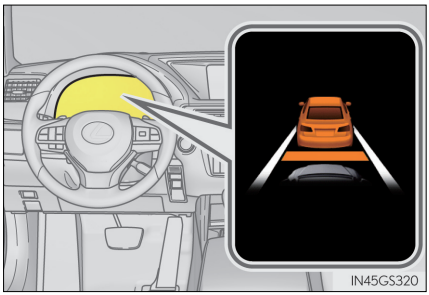
Frene basıldığında da hız ayarı iptal edilir.

(Araç sistem kontrolü tarafından durdurulduğunda, frene basıldığında ayar iptal edilmez.)

② Sabit hız kontrolünü tekrar devreye almak için kolu yukarı itiniz, araç ayar hızına geri dönecektir.

Ancak önde araç algılanmazsa, araç hızı yaklaşık 40 km/saat veya altındayken sabit hız kontrolü tekrar çalışmaya başlamaz.

Yaklaşma uyarısı (araç takip mesafesi kontrol modu)



Aracınız, önünüzdeki araca çok yaklaştığında ve sabit hız kontrol sistemi üzerinde otomatik yavaşlama yeterli değilse, gösterge paneli yanıp sönecek ve sürücüyü uyaran uyarı sesi duyulacaktır. Başka bir sürücünün önünüze aniden çıkması bu duruma örnek olarak gösterilebilir. Uygun araç takip mesafesini sağlamak için fren pedalına basınız.

■ Bazı durumlarda uyarılar oluşmayabilir

Aşağıdaki durumlarda araç takip mesafesi küçük olsa bile uyarı verilmeyebilir.

- Önünüzdeki aracın hızı, sizin aracınızın hızıyla aynıysa veya fazlaysa
- Önünüzdeki araç çok düşük hızla gidiyorsa
- Sabit kontrol hızı ayarlandıktan hemen sonra
- Gaz pedalına basıldığında

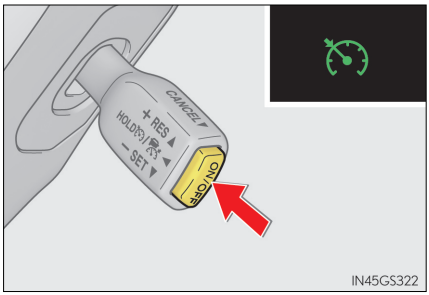
Sabit hız kontrol modunun seçilmesi

Sabit hız kontrol modu seçildiğinde, aracınız araç takip mesafesini kontrol etmeden sabit bir hızda hareket edecektir. Bu modu yalnızca radar sensörünün kirli olması vb. nedeniyle araç takip mesafesi kontrol modu doğru şekilde çalışmadığında kullanınız.

1 Sabit hız kontrolü devre dışıyken 1,5 saniye veya daha uzun süreyle "ON/OFF" düğmesine basılı tutunuz.

"ON/OFF" düğmesine bastıktan hemen sonra radarlı sabit hız kontrol göstergesi yanar. Bundan sonra sabit hız kontrolü göstergesine geçiş yapar.

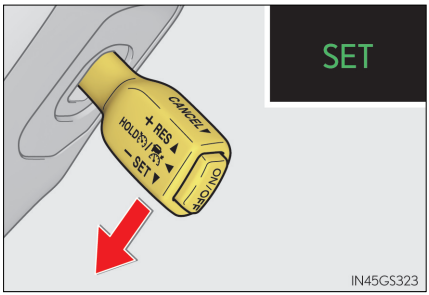
Sabit hız kontrol moduna geçiş yalnızca kolu sabit hız kontrolü kapalıyken kullanarak mümkündür.



2 Gaz pedalını kullanarak istediğiniz araç hızına geliniz (yaklaşık 50 km/saat üzeri) ve hızı sabitlemek için kolu aşağı itiniz.

Sabit hız kontrol sistemi "SET" gösterge ışığı yanar.

Kol bırakıldığı andaki araç hızı sabit hız olarak seçilir.



Ayar hızının değiştirilmesi: →S. 334
Ayarlanmış hızı iptal etme ve eski ayarına geri dönme: →S. 336

■ **Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrol işlevi aşağıdaki durumlarda ayarlanabilir**

- Vites kolu “D” konumunda olmalıdır.
- Direksiyondaki vites kumandası ile D konumunda 4. kademe veya üstü seçili olmalıdır.
- Araç hızı yaklaşık 50 km/saat üzerinde olmalıdır.
  Ancak önde giden bir araç algılandığında, araç hızı yaklaşık 50 km/saat veya altında olsa bile tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü devreye alınabilir.

■ **Araç hızının ayarlanmasından sonra hızlanma**

Gaz pedalına basarak aracın hızı artırılabilir. Hızlanmanın ardından önceden ayarlanmış hıza geri dönülür. Buna rağmen, araç takip mesafesi kontrol modu devredeyken, öndeki araçla mesafeyi korumak için araç hızı ayarlanmış hızın altına düşebilir.

■ **Araç takip mesafesi kontrolü modunun otomatik olarak iptal edilmesi**

Araç takip mesafesi kontrol modu, aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devreden çıkar.

- Önde araç yokken, mevcut araç hızının yaklaşık 40 km/saat altına düşmesi.
- Aracınız yaklaşık 40 km/saat altında bir hızda takip ederken öndeki aracın şerit değiştirmesi. Aksi halde sensör aracı doğru şekilde algılayamaz.
- VSC sisteminin devreye girmesi.
- Bir süreliğine TRC etkinleştirilir.
- VSC veya TRC sistemi VSC OFF düğmesine basarak kapatıldığında.
- Kar modu seçildiğinde.
- Sensörlerin üzeri bir şekilde kapandığı için sensör doğru şekilde algılayamadığında.
- Çarpışma öncesi frenleme sistemi devredeyken.
- Park freni devreye alındığında.
- Araç sistem tarafından dik bir yokuşta durdurulduğunda.
- Araç sistem kontrolü tarafından durdurulduğunda aşağıdakiler algılanır:
  - Sürücü emniyet kemeri takmamaktadır.
  - Sürücü kapısı açılmıştır.
  - Araç yaklaşık 3 dakikadır durmaktadır

Araç takip mesafesi kontrol modu başka bir nedenden dolayı otomatik olarak iptal olursa, sistemde bir arıza meydana gelmiş olabilir. Herhangi bir Lexus Yetkili Servise başvurunuz.

Sabit hız kontrol modunun otomatik olarak iptal edilmesi

Sabit hız kontrol modu, aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devreden çıkar:

- Araç hızının, önceden ayarlanmış hızın yaklaşık 16 km/saat veya daha aşağısına düşmesi.
- Araç hızının yaklaşık 40 km/saat altına düşmesi.
- VSC sisteminin devreye girmesi.
- Bir süreliğine TRC etkinleştirilir.
- VSC veya TRC sistemi VSC OFF düğmesine basarak kapatıldığında.
- Çarpışma öncesi frenleme sistemi devredeyken.

Başka bir nedenden dolayı sabit hız kontrol modu otomatik olarak iptal olursa, sistemde bir arıza meydana gelmiş olabilir. Herhangi bir Lexus Yetkili Servise başvurunuz.

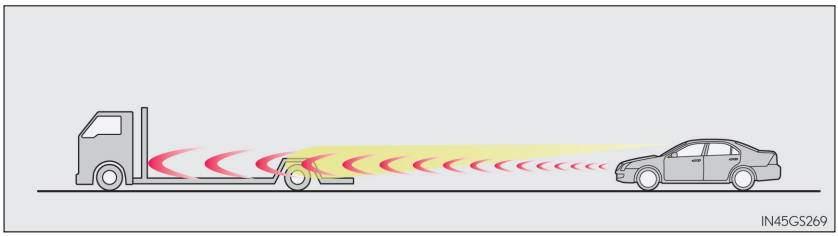
Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı hız kontrol sisteminin uyarı mesajları ve sesli uyarıları

Uyarı mesajları ve sesli uyarılar, sistem arızalarını bildirmek veya sürüş sırasında sürücüye önlem almasını bildirmek için kullanılır. Araç bilgi ekranında uyarı mesajı ortaya çıktığında mesajı okuyunuz ve talimatları uygulayınız. (→S. 518)

Sensör öndeki aracı doğru algılamadığında

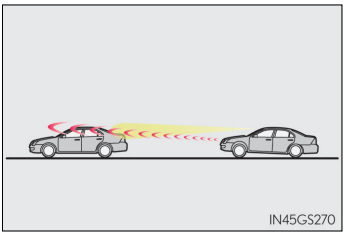
Aşağıdaki durumlarda ve koşullara bağlı olarak, sistem aracı yeterince yavaşlatmadığında fren pedalına basınız veya hızlanmanız gerekli ise gaz pedalına basınız.
Sensör bu tip araçları doğru algılayamayacağı için, yaklaşma uyarısı (→S. 336) devreye girmeyebilir.

- Aniden önünüze çıkan araçlar
- Düşük hızla giden araçlar
- Aynı şeritte bulunmayan araçlar
- Arkası küçük olan araçlar (yüksüz römork, vb.)

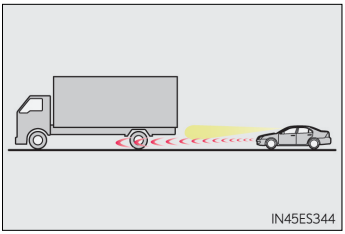


- Aynı şeritteki motosikletler
- Çevredeki araçlardan su veya kar gelmesi nedeniyle sensörün algılamasının engellendiği durumlar

- Aracınızın önü yukarı baktığında (bagajdaki ağır yük, vb. nedeniyle)



- Öndeki aracın yerden yüksekliği çok fazla olduğunda

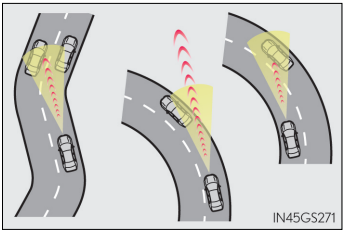


■ **Araç takip mesafesi kontrol modunun doğru çalışmayabileceği durumlar**

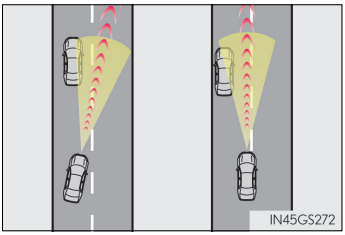
Aşağıdaki durumlarda gerekirse fren pedalına (veya duruma bağlı olarak gaz pedalına) basınız.

Sensör ilerideki araçları doğru şekilde algılamayabileceği için, sistem doğru şekilde çalışmayabilir.

- Virajlı yollarda veya şeritler darsa



- Direksiyon veya aracın konumu sabit değilse



- Önünüzdeki araç aniden yavaşlarsa

Dinamik radarlı hız kontrolü*

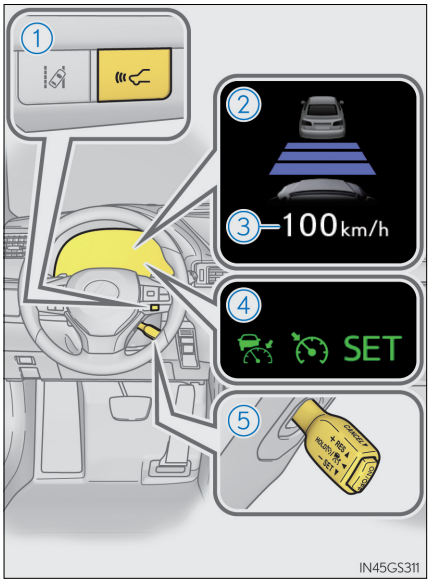
Fonksiyonların özeti

Araç takip mesafesi kontrol modunda araç gaz pedalına basılmasa bile öndeki aracın hız değişimine uyum sağlayacak şekilde otomatik olarak hızlanır ve yavaşlar. Sabit hız kontrol modunda, araç sabit hızda hareket eder.

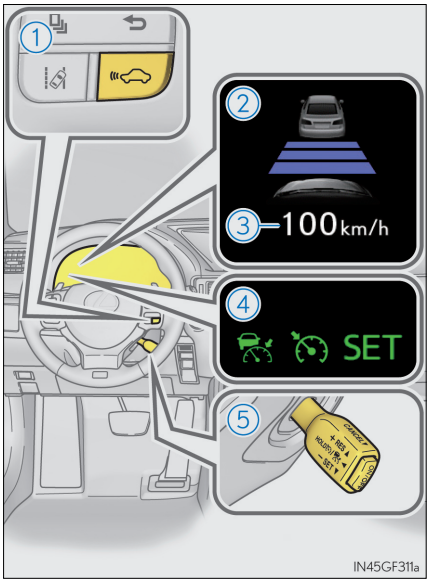
Dinamik radarlı sabit hız kontrolünü otoyol ve otobanlarda kullanınız.

- Araç takip mesafesi kontrol modu (→S. 344)
- Sabit hız kontrolü modu (→S. 349)

▶ GS350/GS200t



▶ GS F



① Araç takip mesafesi düğmesi
② Ekran
③ Ayarlanmış hız
④ Göstergeler
⑤ Sabit hız kontrolü düğmesi

*: Bazı modellerde

⚠ DİKKAT

■ **Dinamik radarlı hız kontrol sistemini kullanmaya başlamadan önce**

Aracı güvenli bir şekilde sürmek tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Tamamen sisteme güvenerek hareket etmeyiniz ve her zaman çevrenize çok dikkat ederek aracı güvenli bir şekilde kullanınız.

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü, sürücü üzerindeki yükü azaltmak için sürüş desteği sağlar. Ancak sağlanan destek ile ilgili sınırlamalar vardır.

Sistem normal bir şekilde çalışırken bile, sistemin algıladığı öndeki araç durumu sürücünün gördüğü durumdan farklı olabilir. Bu nedenle sürücü her zaman dikkatli olmalıdır, her koşulda tehlikeyi değerlendirmeli ve güvenli bir sürüş yapmalıdır. Tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmek veya sistemin sürüş sırasında güvenliği garantilediğini düşünmek, kazaya ve ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

■ **Sürüş destek sistemleri ile ilgili uyarılar**

Sistemin sağladığı desteğin sınırları olduğu için aşağıdaki önlemlere uyunuz.
Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.

- Sürücünün takip mesafesinin belirlenmesine destek
  Dinamik radarlı hız sistemi, sadece sürücünün önündeki araçla takip mesafesini belirleyebilmesine yardımcı olmayı amaçlar. Dikkatsiz ve dalgın sürüşe izin eden bir mekanizma veya düşük görüş mesafesinde sürüşe yardımcı olan bir sistem değildir. Her halükarda sürücünün aracın çevresine dikkat etmesi gerekmektedir.
- Sürücünün uygun takip mesafesini sağlamasına destek
  Dinamik radarlı sabit hız sistemi, sürücü ve önündeki araç arasındaki takip mesafesinin uygun olup olmadığını belirler. Bunun dışında herhangi bir karar veremez. Bu nedenle, sürücünün kesinlikle dikkatli olması ve herhangi bir tehlike ihtimali olup olmadığını belirlemesi gerekmektedir.
- Sürücünün aracı kullanmasına destek
  Dinamik radarlı hız sisteminin aracın önünde giden bir araçla olabilecek bir çarpışmayı engelleme kabiliyeti sınırlıdır. Bu nedenle, herhangi bir tehlike durumunda sürücünün aracın kontrolünü hemen üstlenmesi ve güvenlik sağlanana kadar uygun şekilde davranması gerekmektedir.

■ **Dinamik radarlı sabit hız kontrol sisteminin yanlışlıkla devreye alınmasını engellemek için**

Kullanmadığınız zaman, dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemini "ON/OFF" (Açma/Kapatma) düğmesini kullanarak kapatınız.

DİKKAT

■ **Dinamik radarlı hız kontrol sisteminin uygun olmadığı durumlar**

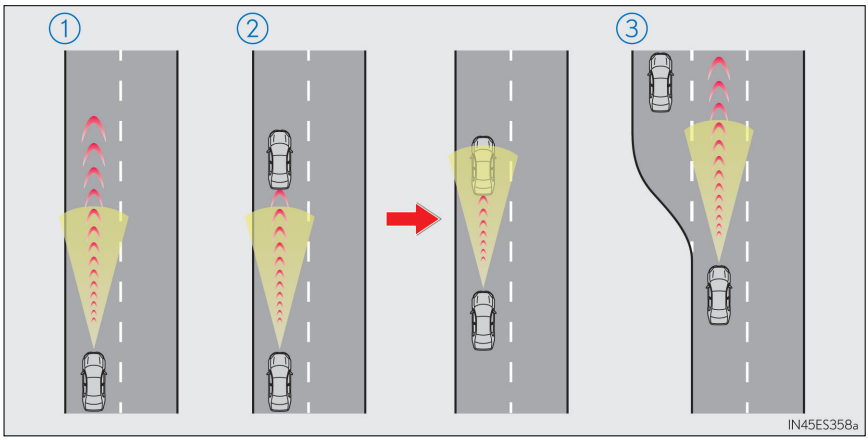
Aşağıdaki durumlarda dinamik radar sabit hız kontrol sistemini kullanmayınız.
Aksi takdirde hız kontrolü uygun olmayan şekilde çalışabilir ve ciddi yaralanmalara veya ölümle sonuçlanabilen kazalara neden olabilir.

- Yayaların, bisikletlilerin, vb. bulunduğu yollarda
- Sıkışık trafikte
- Keskin virajlı yollarda
- Virajlı yollarda
- Kaygan zeminde (yağmurlu, buzlu veya karlı)
- Ani ve keskin eğimlerin bulunduğu dik yokuş aşağı inişlerde
  Yokuş aşağı giderken araç hızı ayarlanmış değerin üzerine çıkabilir.
- Otoyol ve ana yol girişlerinde
- Sensörlerin doğru şekilde algılamasını engelleyecek derecede kötü hava koşullarında (sis, kar, kum fırtınası, şiddetli yağış vb.)
- Radar sensörü veya kamera sensörünün ön yüzeyinde yağmur, kar vb. olduğunda
- Sık sık hızlanma ve yavaşlamayı gerektiren trafik koşullarında
- Aracınızla karavan veya acil durumlarda araç çekerken.
- Yaklaşma uyarı sesi çok zor duyulduğunda

Araç takip mesafesi kontrol modunda sürüş

Bu mod yaklaşık 120 m ilerideki aracın varlığını belirlemek için radar sensörü kullanır, mevcut araç takip mesafesini hesaplar ve uygun takip mesafesini belirler.

Yokuş aşağı sürüşlerde araç takip mesafesi kısalacaktır.



① Sabit hız kontrol örneği

Önünüzde araç yokken

Araç, sürücü tarafından ayarlanan hızda gider. İstenilen araç takip mesafesi, araç takip mesafesi düğmesini kullanarak da ayarlanabilir.

② Yavaşlayarak sürüş ve takip ederek sürüş örnekleri

Öndeki araç ayarlanan hızdan daha yavaş gidiyorsa

Önünüzde bir araç algılandığında, sistem otomatik olarak aracınızı yavaşlatır. Aracın hızının daha fazla düşürülmesi gerekli ise, frenler sistem tarafından devreye alınır (bu sırada fren lambaları yanar). Sistem, sürücü tarafından ayarlanmış araç takip mesafesini korumak için öndeki aracın hızındaki değişikliklere tepki verir. Sistem aracınızın öndeki araca yaklaşmasını önlemek için aracı yeterince yavaşlatamazsa, yaklaşma uyarısı tarafından uyarılırsınız.

③ Hızlanma örneği

Önde ayarlı hızdan daha yavaş giden bir araç olmadığında

Sistem ayar hızına ulaşıncaya kadar hızlanır. Daha sonra sistem sabit hız kontrolüne geri döner.

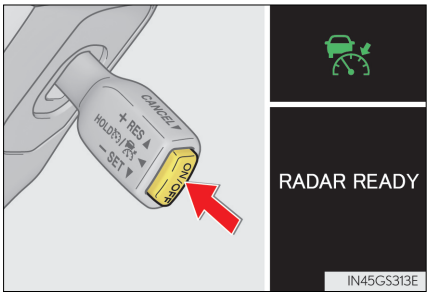
Araç hızının ayarlanması (Araç takip mesafesi kontrol modu)

1 Sabit hız kontrol sistemini etkinleştirmek için açma/kapama düğmesine basınız.

Radarlı sabit hız kontrol göstergesi yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

İptal etmek için düğmeye tekrar basınız.

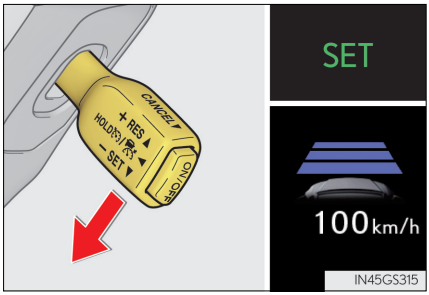
Açma/kapama düğmesine 1,5 saniye veya uzun süreyle basılı tutulursa, sistem sabit hız kontrol modunda devreye girer.
(→S. 337)



2 Gaz pedalını kullanarak istediğiniz araç hızına geliniz (yaklaşık 50 km/saat üzeri) ve hızı sabitlemek için kolu aşağı itiniz.

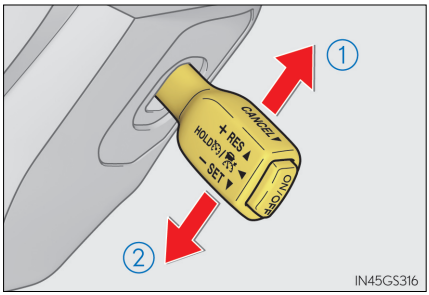
Sabit hız kontrol sistemi "SET" gösterge ışığı yanar.

Kol bırakıldığı andaki araç hızı sabit hız olarak seçilir.



Hızın ayarlanması

Hızı ayarlamak için, istediğiniz hızı görene kadar kolu kullanınız.



① Hızı artırır

② Hızı düşürür

Hassas ayarlama: Kolu kısa süreyle istediğiniz yönde hareket ettiriniz.

Kaba ayarlama: Hızı değiştirmek için kolu yukarıda veya aşağıda tutunuz ve istediğiniz hıza ulaştığınızda bırakınız.

Araç takip mesafesi kontrol modunda, hız aşağıdaki şekilde artırılabilir veya azaltılabilir:

▶ Avrupa için

Hassas ayarlama: Kolun her hareketi, 5 km/saat*1 veya 5 mil/saat*2 kadar değiştirecektir

Kaba ayarlama: Kol tutulduğu sürece 5 km/saat*1 veya 5 mil/saat*2 kadar değişiklik yapar

▶ Avrupa hariç

Hassas ayarlama: Kolun her hareketi, 1 km/saat*1 veya 1 mil/saat*2 kadar değiştirecektir

Kaba ayarlama: Kol tutulduğu sürece 5 km/saat*1 veya 5 mil/saat*2 kadar değişiklik yapar

Sabit hız kontrol modunda (→S. 337), hız aşağıdaki şekilde artırılabilir veya azaltılabilir:

Hassas ayarlama: Kolun her hareketi, 1 km/saat*1 veya 1 mil/saat*2 kadar değiştirecektir

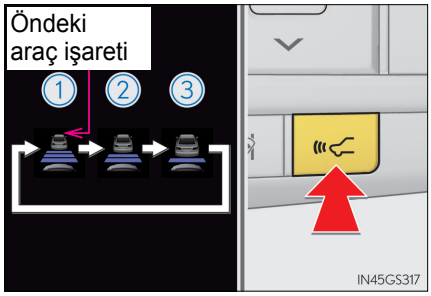
Kaba ayarlama: Kol tutulduğu sürece hız değişmeye devam eder.

*1: Ayar hızı “km/s” olarak gösterildiğinde

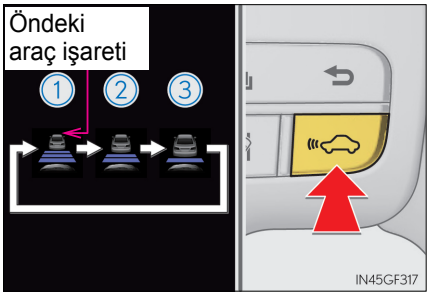
*2: Ayar hızı “MPH” olarak gösterildiğinde

Araç takip mesafesinin değiştirilmesi (araç takip mesafesi kontrol modu)

▶ GS350/GS200t



▶ GS F



Düğmeye basarak, araç takip mesafesi aşağıdaki gibi değiştirilebilir:

① Uzun
② Orta
③ Kısa

Güç düğmesi kontak açık konumuna alındığında otomatik olarak uzun moda ayarlanır.

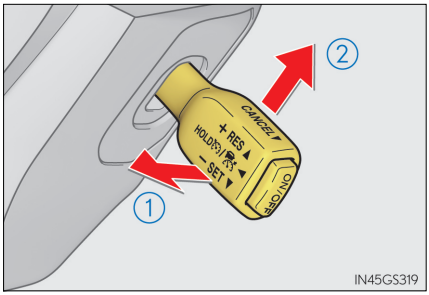
Önünüzde giden bir araç varsa, ayrıca araç takip işareti de görünecektir.

Araç takip mesafesi ayarları (araç takip mesafesi kontrol modu)

Aşağıdaki tablodan bir mesafe seçiniz. Aşağıdaki mesafelerin 80 km/saat hıza göre verildiğini dikkate alınız. Araç takip mesafesi araç hızına göre artar veya azalır.

Mesafe seçenekleri	Araç takip mesafesi
Uzun	Yaklaşık 50 m
Orta	Yaklaşık 40 m
Kısa	Yaklaşık 30 m

Hız kontrolünü iptal etme ve eski ayarına geri dönme



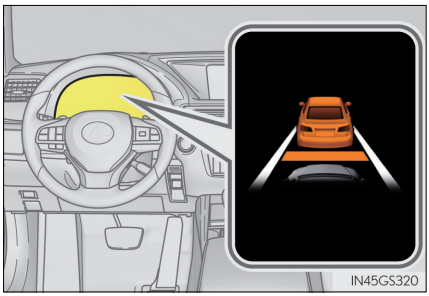
① Hız kontrolünü iptal etmek için kolu kendinize doğru çekiniz.

Frene basıldığında da hız ayarı iptal edilir.

② Sabit hız kontrolünü tekrar devreye almak için kolu yukarı itiniz, araç ayar hızına geri dönecektir.

Ancak araç hızı yaklaşık 40 km/saat veya altındayken sabit hız kontrolü tekrar çalışmaya başlamaz.

Yaklaşma uyarısı (araç takip mesafesi kontrol modu)



Aracınız, önünüzdeki araca çok yaklaştığında ve sabit hız kontrol sistemi üzerinde otomatik yavaşlama yeterli değilse, gösterge paneli yanıp sönecek ve sürücüyü uyaran uyarı sesi duyulacaktır. Başka bir sürücünün önünüze aniden çıkması bu duruma örnek olarak gösterilebilir. Uygun araç takip mesafesini sağlamak için fren pedalına basınız.

■ Bazı durumlarda uyarılar oluşmayabilir

Aşağıdaki durumlarda araç takip mesafesi küçük olsa bile uyarı verilmeyebilir.

- Önünüzdeki aracın hızı, sizin aracınızın hızıyla aynıysa veya fazlaysa
- Önünüzdeki araç çok düşük hızla gidiyorsa
- Sabit kontrol hızı ayarlandıktan hemen sonra
- Gaz pedalına basıldığında

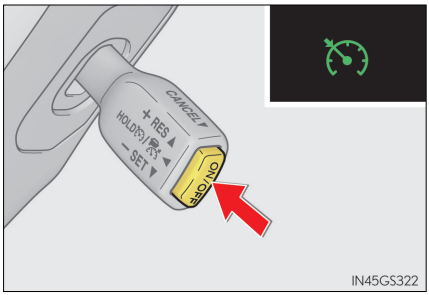
Sabit hız kontrol modunun seçilmesi

Sabit hız kontrol modu seçildiğinde, aracınız araç takip mesafesini kontrol etmeden sabit bir hızda hareket edecektir. Bu modu yalnızca radar sensörünün kirli olması vb. nedeniyle araç takip mesafesi kontrol modu doğru şekilde çalışmadığında kullanınız.

1 Sabit hız kontrolü devre dışıyken 1,5 saniye veya daha uzun süreyle "ON/OFF" düğmesine basılı tutunuz.

"ON/OFF" düğmesine bastıktan hemen sonra radarlı sabit hız kontrol göstergesi yanar. Bundan sonra sabit hız kontrolü göstergesine geçiş yapar.

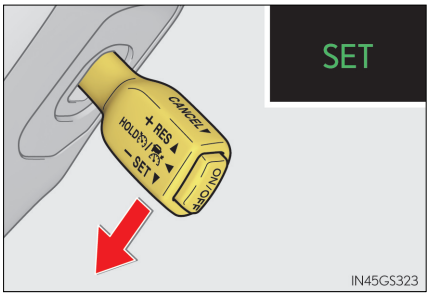
Sabit hız kontrol moduna geçiş yalnızca kolu sabit hız kontrolü kapalıyken kullanarak mümkündür.



2 Gaz pedalını kullanarak istediğiniz araç hızına geliniz (yaklaşık 50 km/saat üzeri) ve hızı sabitlemek için kolu aşağı itiniz.

Sabit hız kontrol sistemi "SET" gösterge ışığı yanar.

Kol bırakıldığı andaki araç hızı sabit hız olarak seçilir.



Ayar hızının değiştirilmesi: →S. 334
Ayarlanmış hızı iptal etme ve eski ayarına geri dönme: →S. 336

■ **Dinamik radarlı hız kontrol sisteminin devreye girebileceği durumlar**

- Vites kolu “D” konumunda olmalıdır.
- Direksiyondaki vites kumandası ile D konumunda 4. kademe veya üstü seçili olmalıdır.
- Araç hızı yaklaşık 50 km/saat üzerinde olmalıdır.

■ **Araç hızının ayarlanmasından sonra hızlanma**

Gaz pedalına basarak aracın hızı artırılabilir. Hızlanmanın ardından önceden ayarlanmış hıza geri dönülür. Buna rağmen, araç takip mesafesi kontrol modu devredeyken, öndeki araçla mesafeyi korumak için araç hızı ayarlanmış hızın altına düşebilir.

■ **Araç takip mesafesi kontrolü modunun otomatik olarak iptal edilmesi**

Araç takip mesafesi kontrol modu, aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devreden çıkar.

- Araç hızının yaklaşık 40 km/saat altına düşmesi.
- VSC sisteminin devreye girmesi.
- Bir süreliğine TRC etkinleştirilir.
- VSC veya TRC sistemi VSC OFF düğmesine basarak kapatıldığında.
- Kar modu seçildiğinde.
- Sensörlerin üzeri bir şekilde kapandığı için sensör doğru şekilde algılayamadığında.
- Çarpışma öncesi frenleme sistemi devredeyken.

Araç takip mesafesi kontrol modu başka bir nedenden dolayı otomatik olarak iptal olursa, sistemde bir arıza meydana gelmiş olabilir. Herhangi bir Lexus Yetkili Servise başvurunuz.

Sabit hız kontrol modunun otomatik olarak iptal edilmesi

Sabit hız kontrol modu, aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devreden çıkar:

- Araç hızının, önceden ayarlanmış hızın yaklaşık 16 km/saat veya daha aşağısına düşmesi.
- Araç hızının yaklaşık 40 km/saat altına düşmesi.
- VSC sisteminin devreye girmesi.
- Bir süreliğine TRC etkinleştirilir.
- VSC veya TRC sistemi VSC OFF düğmesine basarak kapatıldığında.
- Çarpışma öncesi frenleme sistemi devredeyken.

Başka bir nedenden dolayı sabit hız kontrol modu otomatik olarak iptal olursa, sistemde bir arıza meydana gelmiş olabilir. Herhangi bir Lexus Yetkili Servise başvurunuz.

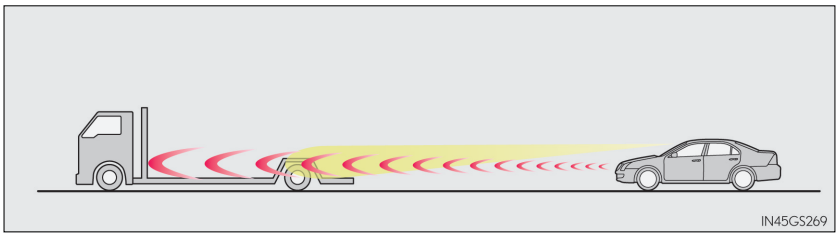
Dinamik radarlı hız kontrol sisteminin uyarı mesajları ve sesli uyarıları

Uyarı mesajları ve sesli uyarılar, sistem arızalarını bildirmek veya sürüş sırasında sürücüye önlem almasını bildirmek için kullanılır. Araç bilgi ekranında uyarı mesajı ortaya çıktığında mesajı okuyunuz ve talimatları uygulayınız. (→S. 518)

Sensör öndeki aracı doğru algılamadığında

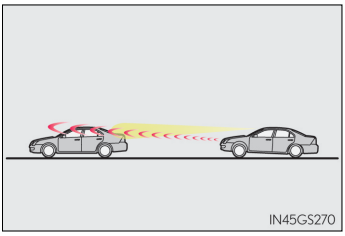
Aşağıdaki durumlarda ve koşullara bağlı olarak, sistem aracı yeterince yavaşlatmadığında fren pedalına basınız veya hızlanmanız gerekli ise gaz pedalına basınız.
Sensör bu tip araçları doğru algılayamayacağı için, yaklaşma uyarısı (→S. 336) devreye girmeyebilir.

- Aniden önünüze çıkan araçlar
- Düşük hızla giden araçlar
- Aynı şeritte bulunmayan araçlar
- Arkası küçük olan araçlar (yüksüz römork, vb.)

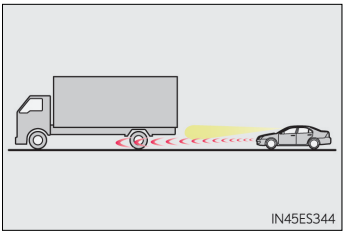


- Aynı şeritteki motosikletler
- Çevredeki araçlardan su veya kar gelmesi nedeniyle sensörün algılamasının engellendiği durumlar

- Aracınızın önü yukarı baktığında (bagajdaki ağır yük, vb. nedeniyle)



- Öndeki aracın yerden yüksekliği çok fazla olduğunda

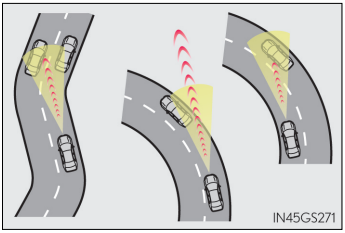


■ **Araç takip mesafesi kontrol modunun doğru çalışmayabileceği durumlar**

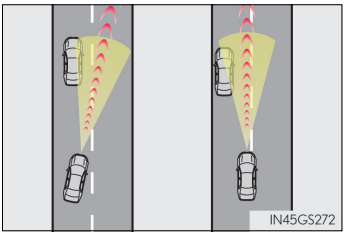
Aşağıdaki durumlarda gerekirse fren pedalına (veya duruma bağlı olarak gaz pedalına) basınız.

Sensör ilerideki araçları doğru şekilde algılamayabileceği için, sistem doğru şekilde çalışmayabilir.

- Virajlı yollarda veya şeritler darsa



- Direksiyon veya aracın konumu sabit değilse



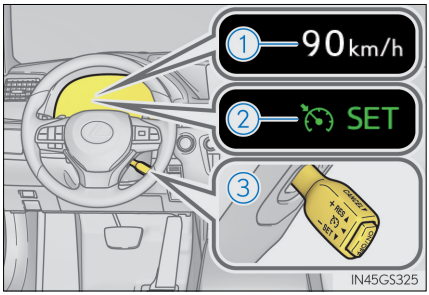
- Önünüzdeki araç aniden yavaşlarsa

Sabit hız kontrol sistemi*

Fonksiyonların özeti

Gaz pedalına basmadan sabit hız kontrol sistemini kullanarak araç hızının ayarlanması.

① Ayarlanmış hız
② Göstergeler
③ Sabit hız kontrolü düğmesi

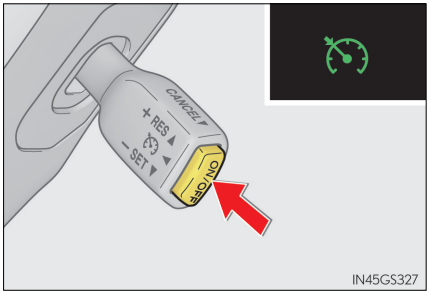


Araç hızının ayarlanması

1 Sabit hız kontrol sistemini etkinleştirmek için açma/kapama düğmesine basınız.

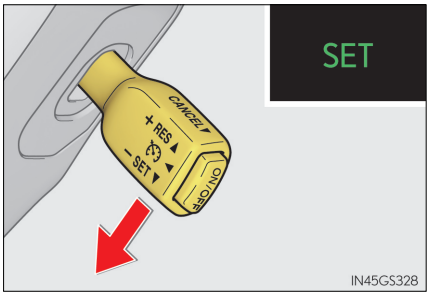
Sabit hız kontrol gösterge ışığı yanar.

İptal etmek için düğmeye tekrar basınız.



2 Aracın hızı istediğiniz değere ulaştığında, kolu aşağıya doğru itiniz.

Sabit hız kontrol sistemi "SET" gösterge ışığı yanar.
Kol bırakıldığı andaki araç hızı sabit hız olarak seçilir.



*: Bazı modellerde

Hızın ayarlanması

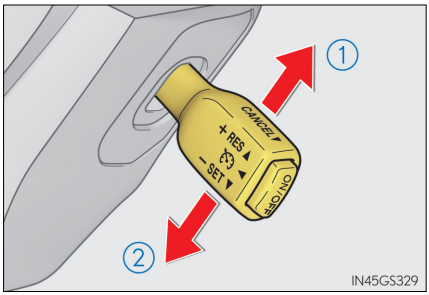
Hızı ayarlamak için, istediğiniz hızı elde edene kadar kolu kullanınız.

① Hızı artırır

② Hızı düşürür

Hassas ayarlama: Kolu kısa süreyle istediğiniz yönde hareket ettiriniz.

Kaba ayarlama: Kolu istediğiniz yönde çekerek tutunuz.



Hız aşağıdaki şekilde artırılabilir veya azaltılabilir:

Hassas ayarlama: Her hareket, araç hızını yaklaşık 1,6 km/saat kadar değiştirecektir.

Kaba ayarlama: Hız, kol bırakılana kadar sürekli olarak artırılabilir veya azaltılabilir.

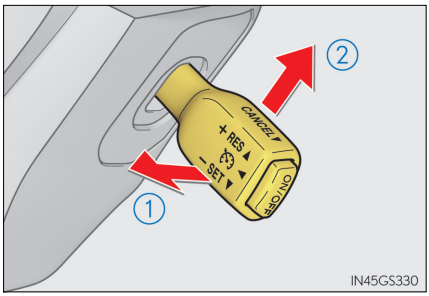
Hız sınırlayıcıyı iptal etme ve eski ayarına geri dönme

① Sabit hız kontrolünü iptal etmek için kolu kendinize doğru çekiniz.

Ayrıca frene basıldığında sabit hız kontrol sistemi iptal olur.

② Sabit hız kontrolünü eski ayarına geri getirmek için kolu itiniz.

Ayar hızına geri dönme, araç hızı yaklaşık 40 km/saat üzerinde olduğunda mümkündür.



■ **Sabit hız kontrol sisteminin devreye alınabilmesi için**
- Vites kolu “D” konumunda olmalıdır.
- Direksiyondaki vites kumandası ile D konumunda 4. kademe veya üstü seçili olmalıdır.
- Araç hızı yaklaşık 40 km/saat üzerinde olmalıdır.

■ **Araç hızının ayarlanmasından sonra hızlanma**
- Araç normal olarak hızlanabilir. Hızlanmanın ardından önceden ayarlanmış hıza geri dönülür.
- Aracı istenen hıza getirerek ve yeni hızı ayarlamak için kolu aşağıya doğru iterek de sabit hız artırılabilir, bu durumda sabit hız kontrolünün kapatılmasına da gerek kalmaz.

■ **Sabit hız kontrol sisteminin otomatik iptali**

Aşağıdaki durumların herhangi birinde sabit hız kontrol sistemi araç hızını korumayı durduracaktır.
- Araç hızının, ayarlanmış hızın yaklaşık 16 km/saat veya altına düşmesi. Bu durumda, ayarlanmış hız hafızadan silinir.
- Araç hızının yaklaşık 40 km/saat altına düşmesi.
- VSC sisteminin devreye girmesi.
- Bir süreliğine TRC etkinleştirilir.
- VSC veya TRC sistemi VSC OFF düğmesine basarak kapatıldığında.

■ **Araç bilgi ekranında sabit hız kontrol uyarı mesajı görünürse**

Sistemi devreden çıkarmak için “ON/OFF” düğmesine bir defa basınız ve daha sonra düğmeye tekrar basarak sistemi tekrar devreye alınız.
Sabit hız ayarlanamazsa yada ayarlandıktan hemen sonra, sabit hız kontrol sistemi tarafından iptal edilirse, sistemde bir arıza olabilir. Aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.

⚠ DİKKAT

■ **Sabit hız kontrol sistemini yanlışlıkla etkinleştirmemek için**

Kullanmadığınız zaman, sabit hız kontrol sistemini "ON/OFF" (Açma/Kapatma) düğmesini kullanarak kapatınız.

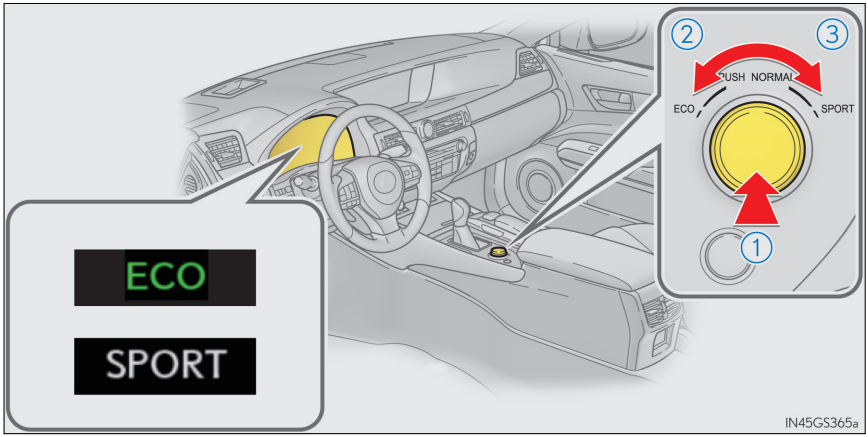
■ **Sabit hız kontrol sisteminin kullanılmasının uygun olmadığı durumlar**

Aşağıdaki durumlarda sabit hız kontrol sistemini kullanmayınız.
Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olabilir.
- Sıkışık trafikte
- Keskin virajlı yollarda
- Virajlı yollarda
- Kaygan zeminde (yağmurlu, buzlu veya karlı)
- Dik yokuşlarda
  Yokuş aşağı giderken araç hızı ayarlanmış değerin üzerine çıkabilir.
- Aracınızla karavan veya acil durumlarda araç çekerken.

Sürüş modu seçim düğmesi

Sürüş koşullarına göre sürüş modları seçilebilir.

▶ GS350/GS200t (Uyarlanabilir Değişken Süspansiyon sistemi olmayan araçlar)



① Normal mod

Normal sürüş için

Eco sürüş modu veya sport modu seçildiğinde sürüş modunu normal moda almak için düğmeye basınız.

② Eco sürüş modu

Sık hızlanma yapılacak yolculuklarda, yakıt tüketimini düşürmek için Eco sürüş modunu kullanınız.

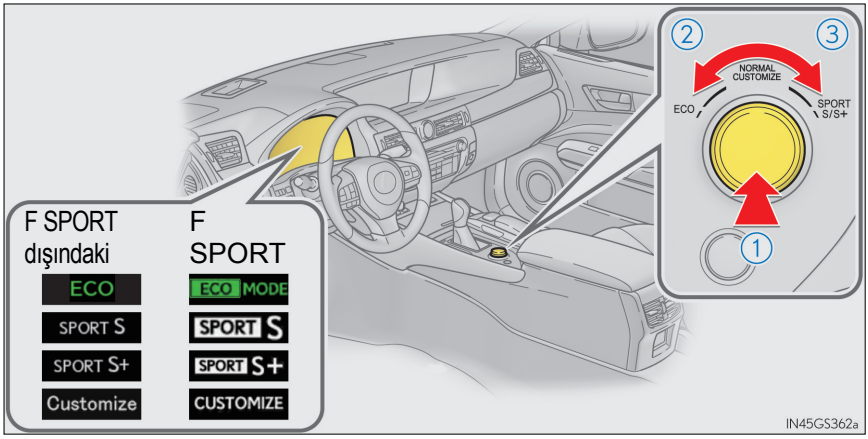
Eco sürüş modunda değilken ve sürüş modu seçme düğmesi sola döndürüldüğünde, araç bilgi ekranındaki "ECO" göstergesi yanar.

③ Sport modu

Şanzıman, motor ve direksiyonu kontrol ederek hızlanma tepkisini artırır. Örneğin dağlık yollarda sürerken hassas yol tutuşu gerektiğinde kullanılabilir.

Sport modunda değilken ve sürüş modu seçme düğmesi sağa döndürüldüğünde, araç bilgi ekranındaki "SPORT" göstergesi yanar.

▶ GS350/GS200t (Uyarlanabilir Değişken Süspansiyon sistemi olan araçlar)



① Normal mod/Kişiselleştirilmiş mod

Normal mod ve kişiselleştirilmiş mod, sürüş modu seçim düğmesine basarak seçilir. Düğmeye her basıldığında sürüş modu normal mod ile kişiselleştirilmiş mod arasında değişir. Kişiselleştirilmiş mod seçildiğinde "Kişiselleştirme" veya "KİŞİSELLEŞTİRME" gösterge ışığı yanar.

Eco sürüş modu veya sport modu seçildiğinde sürüş modunu normal moda almak için düğmeye basınız.

- Normal mod

  Normal sürüş için.
- Kişiselleştirilmiş mod

  Güç aktarma sistemi, şasi ve klima sistemi fonksiyonlarını tercihlerinize uygun şekilde ayarlayarak sürüş yapabilmenizi sağlar.

  Kişiselleştirilmiş mod ayarları yalnızca Uzaktan Dokunmatik Kumanda ekranının sürüş modu kişiselleştirme ekranından değiştirilebilir. (→S. 638)

② Eco sürüş modu

Sık hızlanma yapılacak yolculuklarda, yakıt tüketimini düşürmek için Eco sürüş modunu kullanınız.

Eco sürüş modunda değilken ve sürüş modu seçme düğmesi sola döndürüldüğünde, araç bilgi ekranındaki "ECO" veya "ECO MODE" göstergesi yanar.

③ Sport modu

- SPORT S modu

  Şanzıman ve motoru kontrol ederek hızlanma tepkisini artırır.

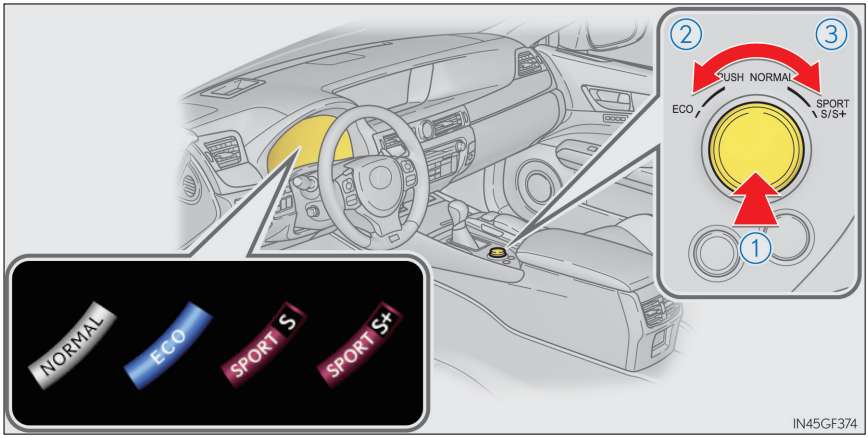
  SPORT S modunda değilken ve sürüş modu seçme düğmesi sağa döndürüldüğünde, araç bilgi ekranındaki "SPORT S" göstergesi yanar.

- SPORT S+ modu

  Şanzıman ve motorun yanı sıra direksiyon ve süspansiyonu da kontrol ederek direksiyon performansı ve dengeli sürüş sağlar. Sportif sürüş için uygundur.

  SPORT S modundayken ve sürüş modu seçme düğmesi sağa döndürüldüğünde, araç bilgi ekranındaki "SPORT S+" göstergesi yanar.

▶ GS F



① Normal mod

Normal sürüş için.

Eco sürüş modu veya sport modu seçiliyken sürüş modunu normal moda almak için düğmeye basınız. Göstergede normal mod göstergesi yanar.

② Eco sürüş modu

Sık hızlanma yapılacak yolculuklarda, yakıt tüketimini düşürmek için Eco sürüş modunu kullanınız.

Eco modunda değilken ve sürüş modu seçme düğmesi sola döndürüldüğünde, göstergedeki Eco sürüş modu göstergesi yanar.

③ Sport modu

- SPORT S modu

  Şanzıman ve motoru kontrol ederek hızlanma tepkisini artırır.

  SPORT S modunda değilken sürüş modu seçme düğmesi sağa döndürüldüğünde, göstergedeki "SPORT S" göstergesi yanar.

- SPORT S+ modu

  Yüksek motor devrini korumak ve daha hızlı vites geçişi yapabilmek için SPORT S moduna göre daha erken vites küçültür. Bu mod aynı zamanda direksiyon hissi ve VDIM kontrolünü de değiştirerek aracı güçlü ve sportif sürüşe uygun hale getirir.

  SPORT S modundayken sürüş modu seçme düğmesi sağa döndürüldüğünde, göstergedeki "SPORT S+" göstergesi yanar.

■ **Eco sürüş modunda klima sisteminin çalışması**

Eco sürüş modu, yakıt tüketimini azaltmak için ısıtma ve soğutma işlemlerini ve klima sisteminin fan devrini kontrol eder (→S. 394). Klima performansını iyileştirmek için, fan devrini ayarlayınız veya Eco sürüş modunu kapatınız.

■ **Eco sürüş modunda koltuk ısıtıcının otomatik çalışması**

Eco sürüş modu, yakıt tüketimini azaltmak için ısıtma işlemlerini ve klima sisteminin fan devrini kontrol eder. Düşük sıcaklıklarda sürüş modu seçme düğmesi Eco sürüş moduna alınırsa, ısıtma performansına destek olmak için koltuk ısıtıcı otomatik olarak çalıştırılır.

■ **Sport modu ve kişiselleştirilmiş modun otomatik olarak devre dışı bırakılması**

Sport modu veya kişiselleştirilmiş modda sürdükten sonra güç düğmesi kapalı konuma alınırsa, sürüş modu normal moda geçer.

■ **Sürüş modu açılır ekranı (yalnızca 12,3 inç ekranda)**

Sürüş modu değiştirildiğinde, yan ekranda geçici olarak seçilen sürüş modu görüntülenir. (→S. 392)

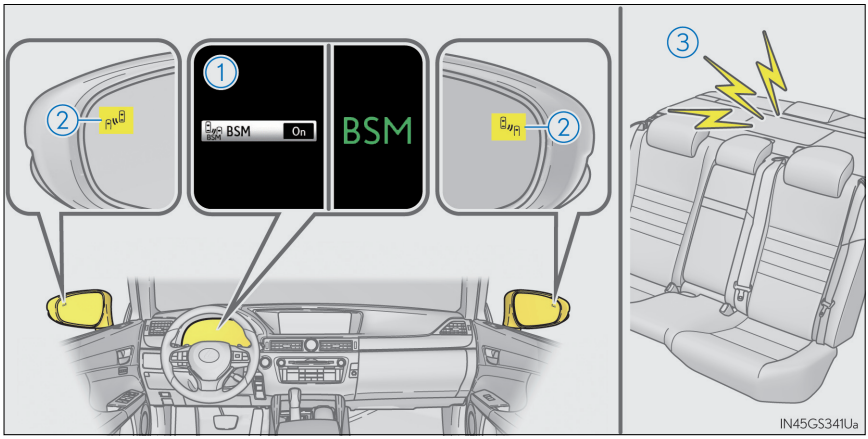
BSM (Kör Nokta Monitörü)*

Kör Nokta Monitörü Sisteminin Özeti

Kör Nokta Monitörü sistemi 2 fonksiyona sahiptir;

- Kör Nokta Monitörü fonksiyonu
  Şerit değiştirme kararını verirken sürücüye yardımcı olma
- Geri Manevra Trafik Uyarı Fonksiyonu
  Geri giderken sürücüye yardımcı olur

Bu fonksiyonlar, aynı sensörleri kullanır.



① BSM fonksiyonunun açılıp kapatılması

Kör Nokta Monitör fonksiyonu ve Geri Manevra Trafik Uyarı Sistemi fonksiyonu araç bilgi ekranından açılıp kapatılabilir. (→S. 362)

Açıldığında göstergede BSM göstergesi yanar ve sesli uyarı verilir.

② Dış dikiz aynası göstergeleri

Kör Nokta Monitörü fonksiyonu:
Kör noktada bir araç algılandığında, sinyal kolu çalıştırılmadığında dış dikiz aynası uyarısı belirir, sinyal kolu çalıştırıldığında dış dikiz aynası uyarısı yanıp söner.

Geri Manevra Trafik Uyarı Fonksiyonu:
Aracın sağ arkasından veya sol arkasından yaklaşan bir araç algılandığında, dış dikiz aynası gösterge ışığı yanıp söner.

③ Geri Manevra Trafik Uyarı sistemi sesli uyarısı (sadece Geri Manevra Trafik Uyarı fonksiyonu olan araçlar)

Aracın sağ arkasından veya sol arkasından yaklaşan bir araç algılandığında, arka koltuğun arkasından sesli uyarı verilir.

*: Bazı modellerde

■ **Dış dikiz aynası göstergesinin görünürlüğü**

Yoğun güneş ışığı altında iken, dış dikiz aynası göstergesini görmek zor olabilir.

■ **Geri Manevra Trafik Uyarı fonksiyonu sesli uyarının duyulabilmesi**

Geri manevra trafik uyarı fonksiyonu uyarı sesi, yüksek müzik sistemi gibi gürültülü durumlarda duyulmayabilir.

■ **Kör Nokta Monitörü sisteminde arıza olduğunda**

Aşağıdaki nedenlerin herhangi birinden dolayı sistem arızası algılanırsa, uyarı mesajları görüntülenecektir: (→S. 518)

- Sensörlerde bir arıza olduğunda
- Sensörler kirlendiğinde
- Dış hava sıcaklığı çok yüksek veya düşük olduğunda
- Sensör voltajı normal değer dışındaysa

■ **Kör Nokta Monitörü fonksiyonu ve Geri Manevra Trafik Uyarı fonksiyonunu açıp kapatma**

Ayarlar araç bilgi ekranı üzerindeki  ile değiştirilebilir (→S. 121, 129).

1 Gösterge kumanda düğmesindeki ∧ veya ∨ tuşuna basınız ve ardından "BSM" öğesini seçiniz.

2 Gösterge kumanda düğmesindeki • tuşuna her basıldığında fonksiyon açılır veya kapanır.

■ **Kör Nokta Monitörü sertifikası**

CE 0700

The latest "DECLARATION of CONFORMITY"(DoC) is available at the following:

DoC address : http://continental.automotive-approvals.de/index.php?produkt=SRR2-A

CONTINENTAL tímto prohlašuje, že tento SRR2-A je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Undertegnede CONTINENTAL erklærer herved, at følgende udstyr SRR2-A overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt CONTINENTAL, dass sich das Gerät SRR2-A in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigeneinschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Käesolevaga kinnitab CONTINENTAL seadme SRR2-A vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Hereby, CONTINENTAL, declares that this SRR2-A is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Por medio de la presente CONTINENTAL declara que el SRR2-A cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ CONTINENTAL ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ SRR2-A ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Par la présente CONTINENTAL déclare que l'appareil SRR2-A est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Con la presente CONTINENTAL dichiara che questo SRR2-A è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Ar šo CONTINENTAL deklarē, ka SRR2-A atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Šiuo CONTINENTAL deklaruoja, kad šis SRR2-A atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Hierbij verklaart CONTINENTAL dat het toestel SRR2-A in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Hawnhekk, CONTINENTAL, jiddikjara li dan SRR2-A jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.

Alulírott, CONTINENTAL nyilatkozom, hogy a SRR2-A megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
Niniejszym CONTINENTAL oświadcza, że SRR2-A jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
CONTINENTAL declara que este SRR2-A está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
CONTINENTAL izjavlja, da je ta SRR2-A v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
CONTINENTAL týmto vyhlasuje, že SRR2-A spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
CONTINENTAL vakuuttaa täten että SRR2-A tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Härmed intygar CONTINENTAL att denna SRR2-A står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Hér með lýsir CONTINENTAL yfir því að SRR2-A er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
CONTINENTAL erklærer herved at utstyret SRR2-A er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, CONTINENTAL, декларира, че SRR2-A е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC.
Prin prezenta, CONTINENTAL, declară că aparatul SRR2-A este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
"Ovim , CONTINENTAL, izjavljuje da ovaj SRR2-A je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC."
Ovim CONTINENTAL, izjavljuje da je SRR2-A u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi(NN25/2012)

▶ İsrail'de satılan araçlar için

Name of permit owner: ToyotaTelephone: +972 362 55410
Model: SRR2-AManufacturer: Continental Country of manufacture: Germany
Type approval No.: 52-68945Valid from: 30/11/2014
Permit No.: 511487761

▶ Ukrayna'da satılan araçlar için

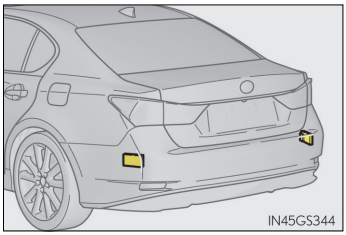
type approval number : 1O094.000966-13



⚠ DİKKAT

■ Radar sensörünün kullanımı

Aracın arka tamponunun sol ve sağ tarafına bir Kör Nokta Monitörü Sistemi sensörü takılmıştır. Kör Nokta Monitörünün doğru çalışacağından emin olmak için aşağıdakilere dikkat ediniz.



- Tampondaki sensörü ve çevresindeki bölgeyi her zaman temiz tutunuz.
- Tampondaki sensöre veya çevresine sert bir darbe gelmesine izin vermeyiniz. Sensör orijinal konumundan çok az miktarda yer değiştirse bile sistem arızalanabilir ve algılama bölgesine giren araçlar algılanamayabilir. Sensöre veya çevresine sert bir darbe geldiğinde, her zaman sensörü herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.
- Sensörü sökmeyiniz.
- Sensöre, tampona veya çevresine hiçbir şey yapıştırmayınız, takmayınız.
- Sensör veya tampon çevresinde modifikasyon yapmayınız.
- Sensör veya tampon çevresini boyamayınız.

Kör Nokta Monitör fonksiyonu

Kör Nokta Monitörü fonksiyonu paralel şeritte ilerleyen, ancak yan dikiz aynalarında görülemeyen (kör noktadaki) araçları algılamak için radar sensörleri kullanır ve yan dikiz aynası göstergeleri ile sürücüye kör noktada bir araç olduğunu bildirir.

Kör Nokta Monitörü fonksiyonu algılama bölgeleri

Araçların algılanabileceği bölgeler aşağıda gösterilmiştir.

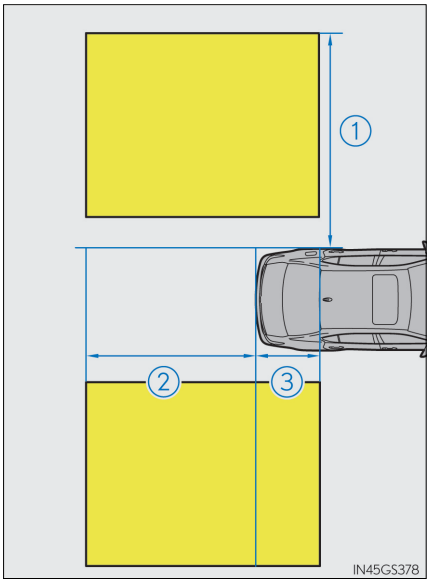
Algılama bölgesinin menzili aşağıdaki mesafelerdedir:

① Aracın yan tarafından itibaren yaklaşık 3.5m

Aracın yan tarafındaki ilk 0,5 m'lik mesafe algılama bölgesi içinde değildir

② Arka tampondan itibaren yaklaşık 3 m

③ Ön tamponun yaklaşık 1 m ilerisi



DİKKAT

■ **Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar**

Sürücü, güvenli sürmek ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz.

Kör Nokta Monitörü fonksiyonu, kör noktada bir araç olduğu konusunda sürücüyü uyaran yardımcı bir sistemdir. Tamamen Kör Nokta Monitörü fonksiyonuna güvenerek hareket etmeyiniz. Fonksiyon şerit değiştirmenin güvenli olduğu konusunda karar veremez, bu nedenle sisteme aşırı güvenirseniz ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açacak bir kaza olabilir.

Bazı koşullarda sistem doğru çalışmayabilir. Bu nedenle sürücü güvenlikle ilgili olarak görsel kontrol yapmalıdır.

■ **Kör Nokta Monitörü aşağıdaki koşullarda çalışır**

- BSM fonksiyonu açıktır.
- Araç hızı yaklaşık 16 km/saat üzerindeyken.

■ **Kör Nokta Monitörü fonksiyonu aşağıdaki koşullarda bir aracı algılayacaktır**

- Paralel şeritteki bir araç, aracınızı sollarsa.
- Başka bir araç şerit değiştirirken algılama bölgesine girerse.

■ **Kör Nokta Monitörü fonksiyonunun bir aracı algılamayacağı durumlar**

Kör Nokta Monitörü fonksiyonu aşağıdaki tip araçları ve/veya nesneleri algılamak için tasarlanmamıştır:

- Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar vs.*
- Ters yönde seyreden araçlar
- Korkuluklar, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve benzeri sabit cisimler*
- Aynı şeritte takip eden araçlar*
- Aracınızdan 2 şerit ötede seyreden araçlar*

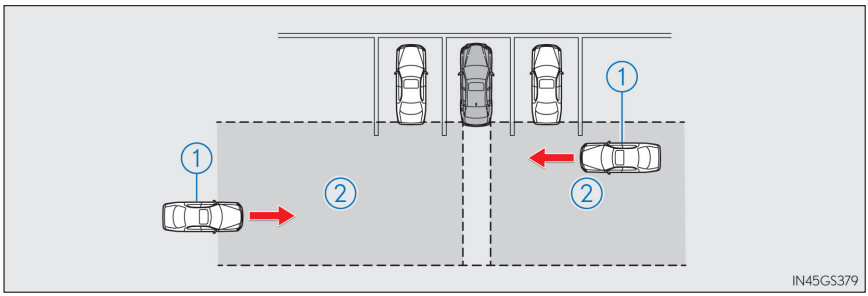
*: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir.

■ **Kör Nokta Monitörü fonksiyonunun doğru çalışmayabileceği durumlar**

- Aşağıdaki durumlarda Nokta Monitörü fonksiyonu araçları doğru bir şekilde algılayamayabilir:
  - Sağanak yağmur, sis, kar gibi kötü hava koşullarında
  - Arka tampon üzerinde buz veya çamur vs. olduğunda
  - Yol yüzeyi, yağmurdan, su birikmesinden vb. dolayı ıslaksa
  - Algılama bölgesine giren araç ile aracınız arasında büyük bir hız farkı olduğunda
  - Durduğunuzda algılama bölgesinde bir araç bulunuyorsa ve aracınız hızlanırken algılama bölgesinde kalırsa
  - Tepeler veya yoldaki engebeler gibi arka arda gelen dik yokuşları çıkarken veya inerken
  - Aralarında çok az mesafe olan birden çok araç yaklaştığında
  - Araç şeritleri geniş olduğunda, ve yan şeritte olan araç aracınızdan çok uzak olduğunda
  - Algılama bölgesine giren araç, aracınızla hemen hemen aynı hızda ilerlediğinde
  - Algılama bölgesine giren araç ile aracınız arasında büyük bir boy farkı olduğunda
  - BSM fonksiyonu açık konuma getirildikten hemen sonra
  - Aracınızla römork çekerken (çekme paketi olan araçlar)
- Kör Nokta Monitörü fonksiyonunun gereksiz olarak bir araç ve/veya nesne algılama olasılığı aşağıdaki koşullarda artış gösterebilir:
  - Korkuluk, duvar vs. ile aracınız arasında kısa bir mesafe olması durumunda
  - Takip eden bir araç ile aracınız arasında kısa bir mesafe olması durumunda
  - Şeritler dar olduğunda ve 2 şerit yanınızdaki araç algılama bölgesine girdiğinde
  - Aracın arkasına bisiklet demiri gibi nesneler takıldığında

Geri Manevra Trafik Uyarı Fonksiyonu

Geri Manevra Trafik Uyarı Sistemi, aracınız geri giderken çalışır. Arka sağ veya arka soldan yaklaşan diğer araçları algılar. Geri Manevra Trafik Uyarı sistemi, radar sensörleriyle belirlediği diğer araçların varlığını dış dikiz aynasındaki gösterge ışığı ve sesli uyarı sistemiyle sürücüye bildirir.



① Yaklaşan araçlar ② Algılama bölgeleri

DİKKAT

■ **Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar**

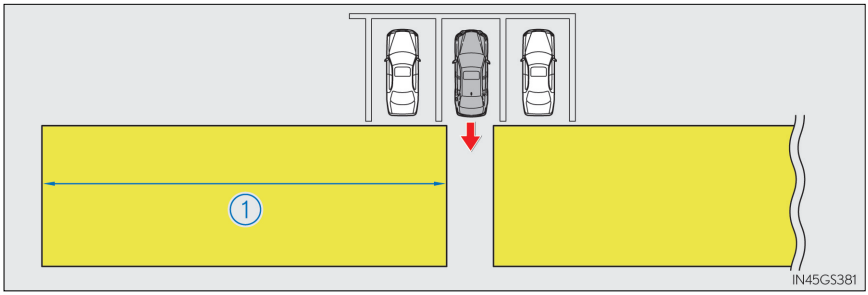
Sürücü, güvenli sürmek ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz.

Geri Manevra Trafik Uyarı sistemi, sadece yardımcı bir fonksiyondur ve dikkatli bir sürüşün yerini tutamaz. Geri Manevra Trafik Uyarı Sistemi kullanılıyor da olsa, geri giderken sürücünün dikkatli olması gerekir. Sürücünün araç arkasını görsel olarak doğrulaması gereklidir ve geri gitmeden önce arkada yaya, araç vb. unsurların olmadığından sürücü emin olmalıdır. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Bazı koşullarda sistem doğru çalışmayabilir. Bu nedenle sürücü güvenlikle ilgili olarak görsel kontrol yapmalıdır.

Geri Manevra Trafik Uyarı Sistemi algılama alanları

Araçların algılanabileceği bölgeler aşağıda gösterilmiştir.



Sürücüye tepki verebileceği uygun zaman verebilmek için, hızlı araçlarda araç uzaktayken sesli uyarı sistemi uyarı verebilir.

Örnek:

Yaklaşan araç	Hız	① Yaklaşık uyarı mesafesi
Hızlı	28 km/saat	20 m
Yavaş	8 km/saat	5,5 m

■ **Geri Manevra Trafik Uyarı Sistemi fonksiyonu aşağıdaki koşullarda çalışır**

- BSM fonksiyonu açıktır.
- Vites kolu R konumundayken.
- Araç hızı yaklaşık 8 km/saat altındayken.
- Yaklaşan aracın hızı yaklaşık 8 km/saat ve 28 km/saat arasındayken.

Geri Manevra Trafik Uyarı fonksiyonunun bir aracı algılamayacağı durumlar

Geri manevra trafik uyarı fonksiyonu aşağıdaki tip araçları ve/veya nesneleri algılamak için tasarlanmamıştır.

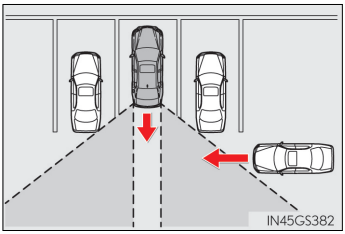
- Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar vs.*
- Tam arkadan gelen araçlar
- Korkuluklar, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve benzeri sabit cisimler*
- Aracınızdan uzaklaşan araçlar
- Aracınızın yanındaki park alanına giren araçlar*
- Aracınızın yanındaki park alanından çıkan araçlar*

*: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir.

Geri Manevra Trafik Uyarı fonksiyonunun doğru çalışmayabileceği durumlar

Aşağıdaki durumlarda Geri Manevra Trafik Uyarı fonksiyonu araçları doğru bir şekilde algılayamayabilir:

- Sağanak yağmur, sis, kar gibi kötü hava koşullarında
- Arka tampon üzerinde buz veya çamur vs. olduğunda
- Arka arkaya gelen birkaç araç
- Dar açıyla park yaparken
- Bir araç yüksek hızda yaklaşırken
- Tepe, yoldaki alçalma gibi eğimli bir yere park ederken.
- BSM fonksiyonu açık konuma getirildikten hemen sonra
- Aracınızla römork çekerken (çekme paketi olan araçlar)
- Aracın arkasına bisiklet demiri gibi nesneler takıldığında
- BSM fonksiyonu açıkken motor çalıştırıldıktan hemen sonra
- Engeller nedeniyle sensörler araçları algılayamadığında



TVD (Tork Vektörlü Diferansiyel)*

TVD sistemi, sağ ve sol arka tekerlekler arasındaki sürüş kuvvetini (tork) otomatik olarak dağıtır. Bu sistem viraj alırken daha iyi direksiyon tepkisi sağlar ve virajdan çıkarken daha yüksek çekiş sağlar. Böylece daha kıvrak bir sürüş deneyimi elde edilir.

TVD kontrol modlarının değiştirilmesi

Güç düğmesi kontak açık konumdayken TVD düğmesine basıldığında, TVD kontrol modu değişir.

Göstergelerde mevcut TVD kontrol modu görüntülenir.

① STANDARD modu

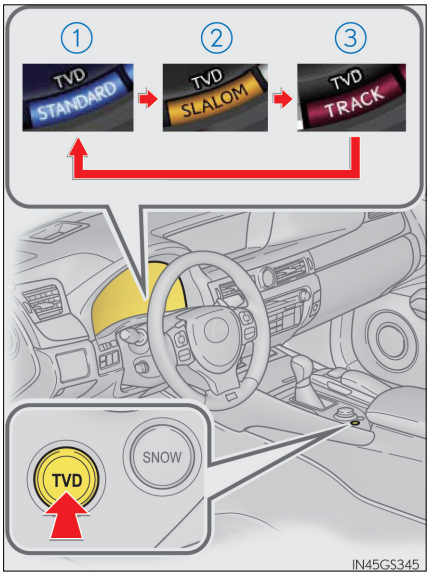
Bu varsayılan moddur ve sürüş kıvraklığı ve denge arasında en uygun dengeyi sunar.

② SLALOM modu

Bu mod direksiyon tepkisini artırır.

③ TRACK modu

Bu mod yüksek hızda sportif sürüş için dengeyi artırır.



Araç bilgi ekranındaki TVD kontrol durumu

Araç bilgi ekranında sağ ve sol arka tekerlekler arasındaki sürüş kuvveti dağılımı gösterilir. (→ S. 134)

*: Bazı modellerde

■ **Seçili TVD kontrol modunun otomatik olarak iptal edilmesi**

Güç düğmesi kapalı konuma getirildiğinde SLALOM ve TRACK modu iptal edilir. Güç düğmesi kontak açık konumuna alındığında, TVD sistemi STANDARD modunda olacaktır.

■ **TVD sisteminin otomatik olarak devre dışı bırakılması**

TVD sisteminde bir arıza algılanırsa, araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir (→S. 518) ve TVD sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılabilir. Sistem devre dışı bırakılırsa, sürüş kuvveti TVD tarafından dağıtılmaz, bunun yerine normal diferansiyel çalışması ile dağıtılır.

■ **Sistemi korumak için**

Uzun süre boyunca çok yüksek yük koşullarında sürüş nedeniyle TVD sıvısının sıcaklığı çok yükselirse, araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir. (→S. 518)

⚠ DİKKAT

■ **Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar**

Sürücü, güvenli sürmek ile yükümlüdür. Tamamen TVD sistemine güvenerek hareket etmeyiniz. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz.

Sürüş destek sistemleri

Sürüş güvenliğini ve performansını artırmak için çeşitli sürüş koşullarında aşağıdaki sistemler otomatik olarak devreye girer. Ancak bu sistemler yardımcı sistemlerdir ve araç kullanırken sadece bu sistemlere güvenmek doğru değildir.

◆ ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi)

Ani fren yapıldığında veya kaygan yüzeyli yollarda fren yapıldığında, lastiklerin kilitlenmesini önlemeye yardımcı olur

◆ Fren destek sistemi

Sistem ani fren yapıldığını algıladığında, fren pedalına basıldıktan sonra uygulanan fren kuvvetini artırır

◆ VSC (Araç Denge Kontrol Sistemi)

Direksiyon aniden çevrildiğinde veya kaygan yüzeylerde dönüş yapıldığında, sürücünün aracın savrulmasını kontrol edebilmesine yardımcı olur

◆ VSC+ (Araç denge kontrolü+)

ABS, TRC, VSC ve EPS sistemlerinin birlikte kontrol edilmesini sağlar. Kaygan yollarda, savrulma durumunda, direksiyonun performansını kontrol ederek, yön kararlılığının sağlanmasına yardımcı olur.

◆ TRC (Çekiş Kontrol Sistemi)

İlk kalkışta veya kaygan yüzeyde hızlanmalarda çekiş kuvvetini kontrol etmeye yardımcı olur ve tekerleklerin patinaja girmesini engeller

Yokuşta kalkış destek kontrolü

Yokuşta kalkış sırasında aracın geriye kaymasını önlemeye yardımcı olur.

EPS (Elektrik Motorlu Direksiyon Sistemi)

Direksiyon döndürülürken uygulanan kuvvete bir elektrik motoru yardımıyla destek sağlar

AVS (Uyarlanabilir Değişken Süspansiyon sistemi) (bazı modellerde)

Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak dört tekerleğin amortisör sönümleme kuvvetini bağımsız olarak kontrol eden bu sistem, üstün direksiyon kararlılığı ve sürüş konforu sağlanmasına yardımcı olur ve aracın duruşunu düzgün kılar

Sürüş modu seçim düğmesini kullanarak SPORT S+ modu seçilirse, sönümleme kuvveti sportif sürüşe uygun olacaktır (→S. 357)

VDIM (Entegre Araç Dinamikleri Yönetimi)

ABS, fren destek sistemi, TRC, VSC, yokuşta kalkış destek kontrolü ve EPS sistemlerinin entegre bir şekilde kontrol edilebilmesini sağlar

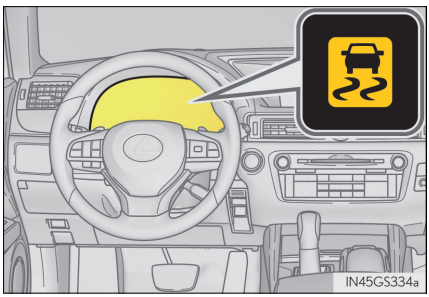
Fren, motor gücü, direksiyon desteği ve direksiyon dişli oranını kontrol ederek kaygan yüzeylerde dönüş sırasında aracın dengesini korumaya yardımcı olur

Acil fren sinyali

Aniden frene basıldığında, stop lambaları arkadaki sürücüyü uyarmak için yanıp söner

TRC/VSC sistemleri çalışırken

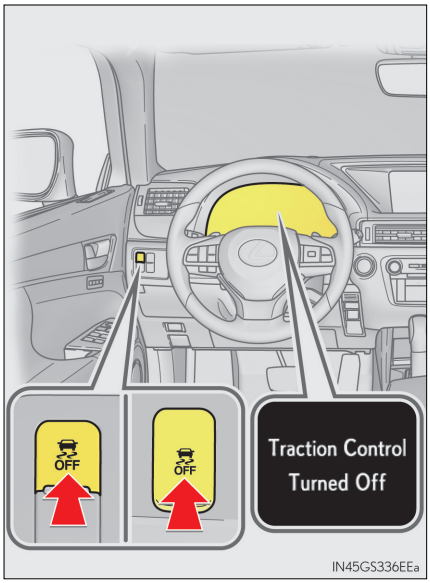
TRC/VSC sistemi devreye girdiğinde kayma uyarı ışığı yanıp sönmeye başlar



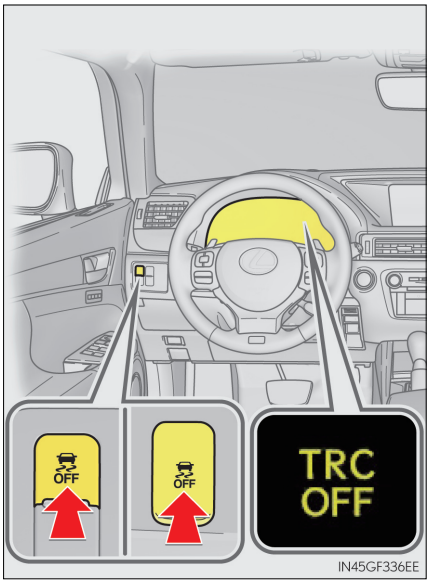
TRC sisteminin devre dışı bırakılması

Araç çamur veya karın içine saplandığında, TRC sistemi motordan tekerleklere giden kuvveti azaltabilir. Sistemi kapatmak için OFF tuşuna basmanız, aracın çamurdan çıkmasını kolaylaştırabilir.

▶ GS350/GS200t



▶ GS F



TRC sistemini iptal etmek için OFF düğmesine hızlıca basıp bırakınız.

GS350/GS200t: Araç bilgi ekranında "Traction Control Turned Off" (Çekiş Kontrol Devre Dışı) mesajı görüntülenir.

GS F: “TRC OFF” gösterge ışığı yanacaktır.

Sistemi tekrar devreye almak için OFF düğmesine bir daha basınız.

Hem TRC, hem de VSC sisteminin iptal edilmesi

▶ GS350/GS200t

TRC ve VSC sistemini iptal etmek için, araç duruyorken, OFF düğmesini 3 saniyeden fazla basılı tutunuz.

VSC OFF gösterge ışığı yanar ve araç bilgi ekranında "Traction Control Turned Off" (Çekiş Kontrol Devre Dışı) mesajı görüntülenir.*

Sistemi tekrar devreye almak için OFF düğmesine bir daha basınız.

▶ GS F

TRC ve VSC sistemini iptal etmek için, OFF düğmesine 3 saniyeden fazla basılı tutunuz.

"TRC OFF" gösterge ışığı ve VSC OFF gösterge ışığı yanar.*

Sistemi tekrar devreye almak için OFF düğmesine bir daha basınız.

*: PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik sistemi) olan araçlarda, çarpışma öncesi fren desteği ve çarpışma öncesi fren fonksiyonları da iptal edilecektir. PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik sistemi) uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.
(→S. 518)

Uzman modu (GS F)

Uzman modu seçildiğinde diğer sürüş modlarına göre daha sportif bir sürüş yapılabilir. Uzman modunda TRC ve VSC sistemleri devre dışı bırakılır, ancak motor ve frenler araç davranışına bağlı olarak kontrol edilebilir.

Uzman modunu seçmek için SPORT S+ modundayken OFF düğmesine basınız.
"EXPERT" göstergesi, TRC OFF ve VSC OFF göstergeleri ile birlikte yanar.

Uzman modunu iptal etmek için OFF veya sürüş modu seçme düğmesini kullanarak SPORT S+ dışında bir sürüş modu seçiniz.



OFF düğmesine basılmamasına rağmen araç bilgi ekranında TRC'nin devre dışı kaldığını gösteren bir mesaj görüntülendiğinde (GS350/GS200t)

TRC ve yokuşta kalkış destek sistemleri çalışmayacaktır. Herhangi bir Lexus Yetkili Servise başvurunuz.

■ **düğmesine basılmamış olmasına rağmen “TRC OFF” gösterge ışığı yandığında (GS F)**

TRC ve yokuşta kalkış destek sistemleri çalışmayacaktır. Herhangi bir Lexus Yetkili Servise başvurunuz.

■ **ABS, fren destek sistemi, VSC, yokuşta kalkış destek ve TRC sistemlerinden kaynaklanan sesler ve titreşimler**

- Motor çalıştığında veya araç hareket etmeye başladığında, arka arkaya fren pedalına basıldığında motor bölümünden bir ses duyulabilir. Bu ses, bu sistemlerden birinde arıza olduğu anlamına gelmez.
- Yukarıdaki sistemler çalışırken, aşağıdaki durumlar oluşabilir. Bu durumlardan herhangi birinin gerçekleşmesi bir arıza olduğu anlamına gelmez.
  - Araç gövdesinde veya direksiyonda titreşimler hissedilebilir.
  - Araç dururken bir motor sesi duyulabilir.
  - ABS devreye girdiğinde, fren pedalında titreme meydana gelebilir.
  - ABS devreye girdiğinde, fren pedalı biraz aşağıya hareket edebilir.

■ **EPS çalışma sesi**

Direksiyon çevrildiğinde bir motor sesi (dönüş sesi) duyulabilir. Bu bir arıza belirtisi değildir.

■ **TRC ve VSC sistemlerinin otomatik olarak yeniden etkinleştirilmesi**

TRC ve VSC sistemlerini kapattıktan sonra, aşağıdaki durumlarda sistemler otomatik olarak tekrar devreye girecektir:

- Motoru durdururken
- Sadece TRC sistemi iptal edildikten sonra araç hızı artarsa, TRC tekrar etkinleşir.
  Hem TRC, hem de VSC sistemleri kapatılırsa, araç hızı arttığında otomatik olarak tekrar devreye girme olmayacaktır.

■ **EPS sistemin etkisinin azalması**

Uzun süre sürekli olarak direksiyon çevrildiğinde, sistemin aşırı ısınmasını önlemek için EPS sisteminin performansı azaltılır. Sonuç olarak direksiyon ağırlaşır. Böyle bir durumda, direksiyonu fazla çevirmeyiniz veya aracı durdurunuz. EPS sistemi on dakika içerisinde normale döner.

■ **Yokuşta kalkış destek kontrol sisteminin devreye girme koşulları**

Aşağıdaki dört koşulun gerçekleştiği durumda, yokuşta kalkış destek sistemi devreye girecektir;

- Vites kolu N veya P’den farklı bir konumda (yokuşta aracı ileri veya geriye doğru kaldırırken).
- Araç durdurulmuşsa.
- Gaz pedalına basılmamış olmalıdır.
- Park freni çekili olmadığında

■ **Yokuşta kalkış destek kontrol sisteminin otomatik iptali**

Yokuşta kalkış desteği kontrolü aşağıdaki durumların herhangi birinde iptal olacaktır;

- Vites kolu N veya P konumunda.
- Gaz pedalına basıldığında.
- Park freni devreye alındığında.
- Fren pedalı bırakıldıktan yaklaşık 2 saniye sonra

■ **Acil fren sinyali için çalışma koşulları**

Aşağıdaki üç koşul oluştuğunda, acil fren sinyali çalışacaktır:

- Dörtlü flaşörler kapalı.
- Araç hızı 55 km/saat üzerinde.
- Sistemin aracın yavaşlamasına bağlı olarak ani frenleme yapıldığına karar vermesine neden olacak şekilde fren pedalına basılırsa.

■ **Acil fren sinyalinin sistem tarafından otomatik iptali**

Aşağıdaki durumlarda acil fren sinyali kapanır:

- Dörtlü flaşörler açıldığında.
- Fren pedalı bırakıldığında.
- Sistemin aracın yavaşlamasına bağlı olarak ani frenleme yapılmadığına karar vermesi.

⚠ DİKKAT

■ **ABS'nin etkin bir şekilde çalışmadığı durumlar**

- Lastiklerin yol tutuş sınırlarının aşıldığı durumlar (aşırı yıpranmış lastiklerin karla kaplı yolda kullanılması gibi).
- Islak veya kaygan bir yolda, yüksek hızlarda aracın tekerleklerinin yolla temasının kesilmesi.

■ **ABS çalışırken durma mesafesinin normal durumlardan daha fazla olacağı durumlar**

ABS aracın durma mesafesini kısaltmak için tasarlanmamıştır. Özellikle aşağıdaki durumlarda takip mesafesine dikkat ediniz:

- Toprak, çakıllı veya karlı yollarda araç kullanırken
- Lastiklere zincir takılı halde araç kullanırken
- Tümseklerin üzerinden geçerken
- Bozuk, çukurlu ve düzgün olmayan yüzeylerde araç kullanırken

■ **TRC aşağıdaki durumda düzgün çalışmayabilir**

Kaygan zeminde araç kullanırken, TRC sisteminin devreye girmesine rağmen düz sürüş kabiliyeti ve güç kontrolü tam olarak mümkün olmayabilir.
Gücün ve yön kararlılığın sağlanamadığı durumlarda aracınızı dikkatli kullanınız.

■ **Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi aşağıdaki durumda etkin bir şekilde çalışmayabilir**

- Yokuşta kalkış destek kontrol sistemine aşırı güvenmeyiniz. Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi, dik yokuşlarda ve buz kaplı yollarda etkin şekilde çalışmayabilir.
- Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi, park freninin aksine, aracı uzun süre hareketsiz tutmak üzere tasarlanmamıştır. Yokuşta kalkış destek kontrol sistemini aracı yokuşta sabit tutmak için kullanmaya çalışmayınız. Bu kazaya neden olabilir.

■ **VSC devreye girdiğinde**

Kayma uyarı ışığı yanıp söner. Her zaman dikkatli araç kullanınız. Dikkatsiz araç kullanmak kazaya neden olabilir. Uyarı ışığı yanıp söndüğünde daha dikkatli olunuz.

■ **TRC/VSC sistemleri iptal olduğunda**

Daha dikkatli olunuz ve aracı yol koşullarına uygun bir hızda sürünüz. Bu sistemler aracın dengesini ve doğrusal kararlılığını kontrol ettiğinden, gerekmedikçe TRC/VSC sistemlerini iptal etmeyiniz.

DİKKAT

■ **Uzman modu uyarıları (GS F)**

- Halka açık yollarda kullanmayınız.
- Yalnızca yol koşulları uygun olduğunda ve çevrede güvenlik sağlanabileceği zaman kullanınız.
- Uzman modunu doğru şekilde kullanabilmek için profesyonel sürüş kabiliyeti gereklidir. Uzman modunu kullanırken her zaman yol koşullarını ve çevreyi kontrol ediniz ve her zamankinden daha dikkatli sürünüz.

■ **Lastiklerin değiştirilmesi**

Bütün lastiklerin, aynı boyutta, aynı marka, aynı desen ve aynı taşıma kapasitesine sahip olduğundan emin olunuz. Ayrıca, lastiklerin önerilen lastik basıncına sahip olduğundan emin olunuz.

Araçta farklı lastikler kullanıldığında, ABS, TRC ve VSC sistemleri düzgün çalışmaz.
Lastiklerinizi değiştirirken daha fazla bilgiye ihtiyacınız olduğunda herhangi bir Lexus Yetkili Servise başvurunuz.

■ **Lastiklerin ve süspansiyonun modifikasyonu**

Lastiklerde herhangi bir problem olması veya süspansiyon sisteminin modifiye edilmesi, sürüş destek sistemlerinin düzgün çalışmasına engel olacaktır.

Kış şartlarında sürüş için ipuçları

Kışın araç kullanmadan önce gerekli incelemeleri ve hazırlıkları yapınız. Aracınızı her zaman hava koşullarının gerektirdiği şekilde sürünüz.

Kış için hazırlık (GS350/GS200t)

- Dış hava sıcaklığına uygun sıvılar kullanınız.
  - Motor yağı
  - Motor soğutma sıvısı
  - Cam yıkama sıvısı
- Servis teknisyenine akünün durumunu kontrol ettiriniz.
- Kış şartları için uygun dört adet kış lastiği kullanınız veya arka tekerlekler için zincir seti bulundurunuz.*

  Lastiklerin tümünün belirtilen boyutta ve markada olmasına ve zincir boyutunun lastiğe uygun olduğuna dikkat ediniz.

*: Farklı boyutta ön ve arka lastiği olan araçlara lastik zinciri takılamaz

Kış için hazırlık (GS F)

- Dış hava sıcaklığına uygun sıvılar kullanınız.
  - Motor yağı
  - Motor soğutma sıvısı
  - Cam yıkama sıvısı
- Servis teknisyenine akünün durumunu kontrol ettiriniz.
- Araca dört kar lastiği taktırınız.

  Tüm lastiklerin belirtilen boyutta ve markadan olduğundan emin olunuz.

Aracı kullanmadan önce

Sürüş koşullarına göre aşağıdakileri uygulayınız:

- Kuvvet uygulayarak buz tutmuş bir camı açmaya çalışmayınız veya donmuş silecekleri hareket ettirmeyiniz. Donmuş bölgedeki buzu çözmek için ılık su dökünüz. Dökülen suyun donmaması için suyu hemen siliniz.
- Klima kontrol sistemi fanının düzgün çalışabilmesi için, ön cam önündeki hava kanalları üzerinde biriken karı temizleyiniz.
- Dış ışıklar, aracın tavanı, şasi ve lastik veya frenlerin çevresinde birikmiş olabilecek buz veya kar olup olmadığını kontrol ediniz ve varsa temizleyiniz.
- Araca binmeden önce ayakkabılarınızın tabanındaki kar veya çamurları temizleyiniz.

Sürüş sırasında

Yavaşça hızlanınız, öndeki araç ile aranızda güvenli bir mesafe bırakınız ve yol şartlarına uygun düşük hızda araç kullanınız.

Aracı park ederken

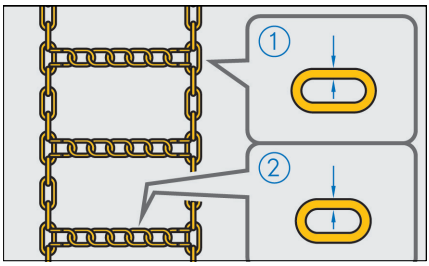
Aracı park ediniz ve park frenini çekmeden vites kolunu P konumuna alınız. Park freni donabileceğinden, serbest bırakılması güç olabilir. Gerekirse patinaj veya sürüklenmeyi önlemek için tekerleklerin önüne veya arkasına takoz koyunuz.

Lastik zinciri seçimi (GS350/GS200t)

▶ Ön ve arka lastiklerinin boyutu aynı olan araçlar

Uygun boyutta zincir kullanınız.
Zincir boyutu, her ölçüdeki lastik için yönetmeliklere tabidir.

① Yan zincir
(3 mm çap)
② Ara zincir
(4 mm çap)



▶ Ön ve arka lastiklerinin boyutu farklı olan araçlar

Lastik zinciri takılamaz.

Bunun yerine kar lastikleri kullanılmalıdır.

Zincirlerin seçimi (GS F)

Lastik zinciri takılamaz.

Bunun yerine kar lastikleri kullanılmalıdır.

Zincir kullanma yönetmelikleri

Zincir kullanma yönetmelikler, yolun tipi ve bulunduğu yere göre değişiklik gösterir. Zincir kullanmadan önce daima yerel yönetmelikleri kontrol ediniz.

Ön cam sileceği konumunun değiştirilmesi

Şiddetli kar yağışı veya buzlanma olması bekleniyorsa, sileceğin sabit konumunu elinizle değiştiriniz.

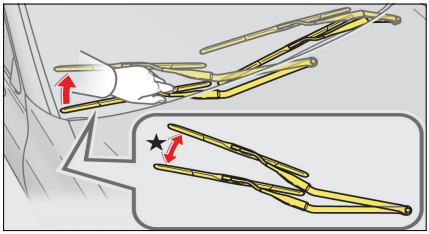
Silecek konumunu değiştirirken silecek kolunun kancalı kısmını sıkıca tutunuz.

■ Sabit konumuna

Sileceği ön cam ile hizalı olacak şekilde kaldırınız.

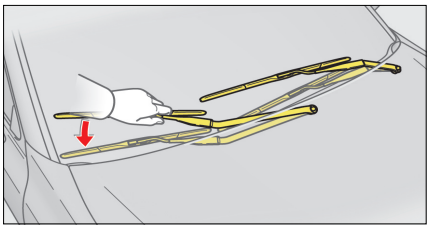
Silecekleri sabit konumda yukarı kaldırabilirsiniz.

★: 10 cm'den fazla



■ Geri çekme konumuna

Kanca kısmının üst bölümüne bastırarak silecekleri indiriniz.



■ Zincirin takılması

Zincir takarken ve sökerken aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Zinciri güvenli bir bölgede takınız veya sökünüz.
- Zincirleri arka lastiklere takınız. Ön tekerleklere zincir takmayınız.
- Zincirleri arka tekerleklere, mümkün olduğunca gergin bir şekilde takınız. Zincirleri 0,5 — 1,0 km gittikten sonra tekrar geriniz.
- Lastik zincirlerini, bunlarla birlikte verilen kılavuzdaki talimatlara uyarak takınız.

DİKKAT

■ **Kış lastiği ile sürüş**

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.
Dikkate alınmadığı takdirde, aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

- Belirtilen ölçüde lastik kullanınız.
- Uygun hava basıncını uygulayınız.
- Aracınızı hız sınırı üzerinde veya kullandığınız kış lastiği için belirtilmiş hız sınırlarını aşan hızlarda kullanmayınız.
- Sadece bazılarında değil, tüm tekerleklerde kar lastiği kullanınız.

■ **Lastik zinciri ile sürüş (aynı boyutta ön ve arka lastikleri olan GS350/GS200t)**

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.
Dikkate alınmadığı takdirde, güvenli bir sürüş sağlanamaz ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

- Zincir için belirtilmiş hız sınırını veya 50 km/saat hızı (hangisi daha düşükse) geçmeyiniz.
- Tümseklerden veya çukurlardan geçmemeye özen gösteriniz.
- Aniden motor freni yapılmasına neden olabilecek ani hızlanma, direksiyon çevirme, ani fren ve vites değişimlerinden kaçınınız.
- Aracın kontrolünü kaybetmemek için viraja girmeden önce yeterince yavaşlayınız.
- LKA (Şerit Takip Desteği) sistemini kullanmayınız. (bazı modellerde)
- LDA (direksiyon kontrollü Şeritten Ayrılma Uyarısı) sistemini kullanmayınız. (bazı modellerde)

UYARI

■ **Kar lastiklerinin onarımı veya değiştirilmesi**

Kar lastiklerinin onarım veya değişimi için Lexus bayilerine veya tanınmış lastik satıcılarına başvurunuz.
Çünkü, kar lastikleri sökülüp takılırken lastik basınç uyarı supap ve vericilerinin çalışması etkilenebilir.

■ **Lastik zinciri takılması (aynı boyutta ön ve arka lastikleri olan GS350/GS200t)**

Lastiklere zincir takıldığında basınç uyarı supap ve vericileri doğru çalışmayabilir.

■ **Ön cam sileceklerini yukarı kaldırırken**

Silecekleri ön cam ile hizalı olacak şekilde kaldırınız. (→S. 384)
Aksi takdirde silecekler ve/veya kaput zarar görebilir.

İç donanımlar

5

5-1. Remote Touch Ekran

Remote Touch/12,3 inç ekran 388

5-2. Klima sistemi ve buğu çözücünün kullanılması

Ön otomatik klima sistemi..... 394

Arka klima sistemi..... 406

Isıtmalı direksiyon simidi/ koltuk ısıtıcıları/ koltuk havalandırmaları 409

5-3. İç ışıkların kullanımı

İç ışıkların listesi 414
- Tavan lambaları..... 415
- Okuma lambaları 415

5-4. Bölmelerin kullanımı

Bölmelerin listesi 417
- Torpido gözü..... 418
- Konsol bölmesi 418
- Bardak tutucular 419
- Yardımcı bölmeler 421

Bagaj özellikleri 422

5-5. Diğer iç donanımların kullanımı

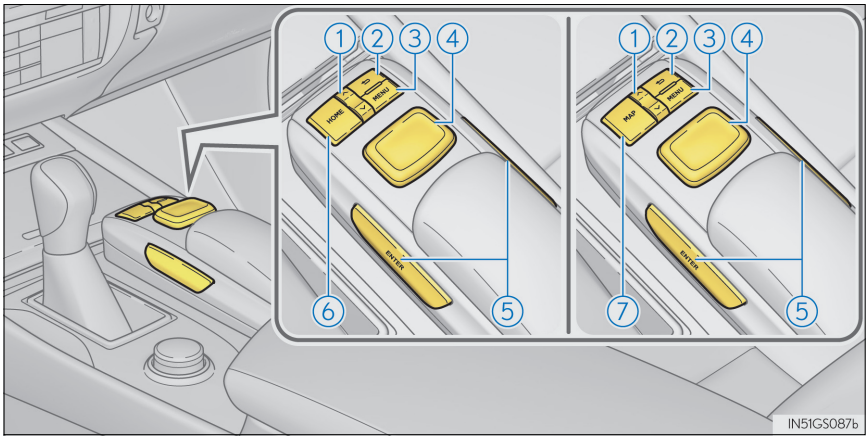
Diğer iç donanımlar 426
- Güneş siperlikleri..... 426
- Makyaj aynaları 426
- Saat 427
- Küllükler..... 427
- Güç besleme çıkışları 428
- Kolçak..... 428
- Arka güneşlik/arka kapı güneşlikleri..... 429
- Bagaj bölmesini genişletme.....431
- Askı kancaları 432
- Tutunma kolları..... 432

Remote Touch/12,3 inç ekran*

Remote Touch, Uzaktan Dokunmatik ekranları çalıştırmak için kullanılabilir.
Navigasyon sistemi olan araç sahipleri “NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI”na başvurmalıdır.

Aşağıdaki şekil soldan direksiyonlu araçlar içindir.
Sağdan direksiyonlu araçlarda düğmelerin konumu biraz farklı olabilir.

Remote Touch kullanımı



*: Bazı modellerde

① “∧•∨” düğmesi

Harita ölçeğini değiştirmek ve listelerde gezinmek için bu düğmeye basınız.

② Geri düğmesi

Önceki ekranı görüntülemek için bu düğmeye basınız.

③ “MENU” düğmesi

"Menü" ekranını görüntülemek için bu düğmeye basınız.

④ Remote Touch

Bir işlev, harf ve ekrandaki bir düğmeyi seçmek için istediğiniz yönde hareket ettiriniz.
Seçili işlev, harf veya ekrandaki düğmeyi girmek için kumandaya basınız.

⑤ “ENTER” düğmeleri

Seçili fonksiyon, harf veya ekrandaki düğmeyi girmek için bu düğmeye basınız.

⑥ “HOME” düğmesi (8 inç ekranlı araçlar)

Ana ekranı görüntülemek için bu düğmeye basınız.

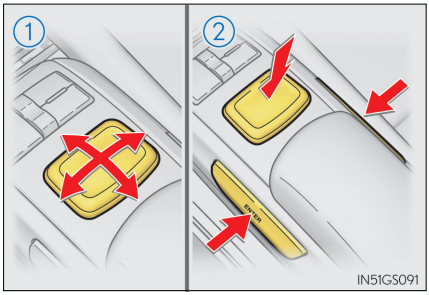
⑦ “MAP” düğmesi (12,3 inç ekranlı araçlar)

Aracın mevcut konumunu görüntülemek için bu düğmeye basınız.

■ Remote Touch kullanarak

① Seçmek için: Kumandayı istediğiniz yönde hareket ettiriniz.

② Giriş: Kumandaya veya “ENTER” düğmesine basınız.



■ Düşük sıcaklıkta ekranın görünümü

Ortam sıcaklığı çok düşük olduğunda, Remote Touch çalıştırıldığında bile ekran tepkisi geç verilebilir.

DİKKAT

■ Remote Touch kullanırken

- Parmak, tırnak veya saçınızın Remote Touch takılmasına izin vermeyiniz, aksi takdirde yaralanabilirsiniz.
- Çok düşük veya çok yüksek sıcaklıklarda Remote Touch dokunurken dikkatli olunuz, aracın içindeki sıcaklık nedeniyle çok sıcak veya çok soğuk olabilir.

UYARI

■ Remote Touch hasar görmesini önlemek için

- Remote Touch gıda, sıvı, çıkartmalar veya yanan sigaralara temas etmesini önleyiniz. Aksi takdirde rengi değişebilir, tuhaf bir koku yayabilir veya bozulabilir.
- Remote Touch aşırı baskıya veya güçlü darbelere maruz bırakmayınız, aksi takdirde bükülebilir veya kırılabilir.
- Bozuk para, kontakt lens veya benzer cisimlerin Dokunmatik Kumandaya takılmasına izin vermeyiniz, aksi takdirde çalışması engellenebilir.
- Elbiseniz Remote Touch takılırsa yırtılabilir.
- Güç düğmesi ACCESSORY moduna alındığında eliniz veya başka bir cisim Remote Touch üzerindeyse, Remote Touch doğru çalışmayabilir.

"Menü" ekranı

Remote Touch üzerindeki "MENU" düğmesine basarak "Menu" ekranını görüntüleyiniz.

Ekran sistemin tipine göre farklılık gösterebilir.

12,3 inç ekran: Yan ekranda bir durdurma ekranı görüntülenirken, "Menü" ekranı ana ekranda görüntülenir.

▶ 8 inç ekranlı araçlar



▶ 12,3 inç ekranlı araçlar



Düğme	İşlev
	Harita ekranı veya navigasyon menüsü ekranını görüntülemek için seçiniz.*1, 2
	Radyo kontrol ekranını görüntülemek için seçiniz.*1
	Ortam kontrol ekranını görüntülemek için seçiniz.*1
	Eller serbest kullanım ekranını görüntülemek için seçiniz.*1
	Yakıt tüketimi ekranını görüntülemek için seçiniz. (→S. 149)
	“Bilgi” ekranını görüntülemek için seçiniz.*1
	Klima kontrol ekranını görüntülemek için seçiniz. (→S. 394)
	“Ayarlar” ekranını görüntülemek için seçiniz.*1
"Ekran"	Ekran kontrastı ve parlaklığını ayarlamak, ekranı kapatmak gibi işlemler için seçiniz.*1

*1: “NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI”na bakınız.

*2: Bazı modellerde

12,3 inç ekranın kullanımı

Tam ekran görüntüleme

Aşağıdaki fonksiyonlar tam ekran olarak görüntülenebilir:

- İlk ekran*
- "Menü" ekranı (→S. 391)
- Harita ekranı*
- Müzik ekranı*
- Yakıt tüketimi ekranı (→S. 148)
- Klima kontrol ekranı (→S. 394)

*: “NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI”na bakınız.

Ayrılmış ekran

Ekranın solunda ve sağında farklı bilgiler görüntülenebilir. Örneğin yakıt tüketimi ekranı görüntülenirken aynı anda klima sistemi ekranı da görüntülenebilir ve kullanılabilir. Ekranın sol tarafındaki büyük ekrana ana ekran, sağdaki küçük ekrana ise yan ekran adı verilir.



12,3 inç ekran fonksiyonu

Ana ekran işlevleri ve kullanımı hakkında ayrıntılı bilgi için ilgili bölüme bakınız.

■ Yan ekran görüntüsü

▶ Temel ekranlar

Aşağıdaki işlevler yan ekranda görüntülenebilir ve çalıştırılabilir.

İstediğiniz düğmeyi seçiniz.



① Navigasyon sistemi*

② Müzik sistemi*

③ Telefon*

④ Araç bilgileri (→S. 151)

⑤ Klima sistemi (→S. 398)

⑥ Yan ekran görüntüsünü gizler.*

Ana ekranda görüntülenen öğe tam ekran özelliği ile uyumluysa (→S. 392), tam ekran olarak görüntülenecektir.

▶ Durdurma ekranları

Aşağıdaki tüm ekranlar duruma uygun olarak otomatik görüntülenir.

- Lexus park destek sensörü* (bazı modellerde)
- Telefon*
- Sürüş modu (→S. 356)

*: "NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI"na bakınız.

Ön otomatik klima sistemi

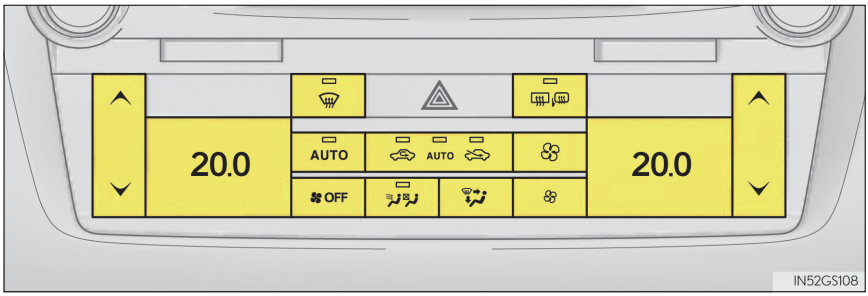
Hava çıkışları ve fan devri, otomatik olarak ayarlanan sıcaklık değerine göre belirlenir.

Remote Touch üzerindeki "MENU" düğmesine basınız ve klima kontrol ekranını görüntülemek için öğesini seçiniz.

12,3 inç ekranlı araçlar: Klima sistemi yan ekranda görüntülenebilir ve çalıştırılabilir. (→S. 392)

Aşağıdaki şekil soldan direksiyonlu araçlar içindir.
Sağdan direksiyonlu araçlarda, düğmelerin konum ve şekilleri biraz farklıdır.
Ayrıca ekran ve düğme konumları sistemin tipine göre farklılık gösterir.

Kontrol paneli



■ **Sıcaklık ayarı**

Sıcaklığı artırmak için  üzerindeki "∧" düğmesine ve sıcaklığı azaltmak için "∨" düğmesine basınız.

▶ Arka klima sistemi yok

Kontrol ekranında "DUAL" seçildiğinde veya yolcu tarafındaki sıcaklık kontrol düğmesine basıldığında, sürücü ve yolcu koltuklarının sıcaklıkları ayrı ayrı ayarlanabilir.

▶ Arka klima sistemli

Kontrol ekranında "3-ZONE" seçildiğinde veya yolcu tarafındaki sıcaklık kontrol düğmesine basıldığında, sürücü, ön yolcu ve arka koltukların sıcaklığı (→S. 406) ayrı ayrı ayarlanabilir.

3-ZONE her seçildiğinde klima sistemi kişisel ve eş zamanlı modlar arasında geçiş yapar.

■ **Fan devri ayarının değiştirilmesi**

Fan devrini artırmak için  , azaltmak için  öğesine basınız.

Fanı durdurmak için “Kapalı” düğmesine basınız.

■ **Hava akış modunu değiştirme**

Hava çıkışını değiştirmek için  düğmesine basınız.

Düğmeye her basıldığında kullanılan hava yönlendiricileri değişir. (→S. 396)

■ **S-FLOW modu**

 düğmesine basınız.

 düğmesine basıldığında hava akışı aşağıdaki gibi değişir.

Arka klima sistemi yoksa: Yalnızca ön koltuklara hava gelir.*

Arka klima sistemi varsa:

Hava yalnızca ön koltuklara gelir ve yolcu koltuğunun boş olup olmadığı, ayarlanan sıcaklık, dış sıcaklık, dışarıdaki ve araç içindeki nem oranı değerlendirilir ve hava yalnızca sürücü koltuğuna verilir.*

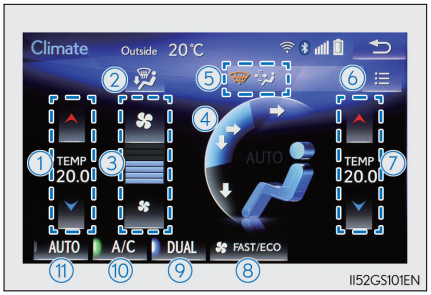
*: Duruma göre arka koltuklara da hava gelebilir.

■ **Diğer fonksiyonlar**

- Dış hava ve iç sirkülasyon modları arasında geçiş (→S. 399)
- Ön camda oluşan buğunun çözülmesi (→S. 400)
- Arka camda ve dış dikiz aynalarında oluşan buğunun çözülmesi (→S. 400)

Kontrol ekranı

▶ Arka klima sistemi yok



▶ Arka klima sistemli



① Sol tarafın sıcaklığını ayarlar

② Havayı ayaklara yönlendiriniz ve ön cam buğu gidericisini çalıştırınız

③ Fan devrini ayarlar

④ Hava akış modunu seçer* (ön koltuklar)

⑤ Seçenek kontrol ekranındaki fonksiyon açık/kapalı göstergeleri

⑥ Seçenek kontrolü ekranını görüntüler (→S. 397)

⑦ Sağ tarafın sıcaklığını ayarlar

⑧ Otomatik mod için fan devri modu

⑨ Sürücü ve ön yolcu koltukları için sıcaklığı ayrı olarak ayarlar (“DUAL” modu) (→S. 395)

⑩ Soğutma ve nem giderme fonksiyonunu açar/kapatır

⑪ Otomatik modu açıp kapatmak için seçiniz

⑫ Hava akış modunu seçer* (sol taraf)

⑬ Hava akış modunu seçer* (sağ taraf)

⑭ Arka klima kontrol ekranını görüntüler (→S. 398)

⑮ Sürücü ve ön yolcu ve arka koltuklar için sıcaklığı ayrı olarak ayarlar (→S. 406) (3-ZONE modu) (→S. 395)

Ayarları yapmak veya seçmek için Remote Touch düğmesini kullanarak ekran düğmesini seçiniz ve istediğiniz fonksiyona girmek için Remote Touch düğmesindeki "ENTER" tuşuna basınız.

*:  — Vücudun üst kısmına hava yönlendirme

 — Vücudun üst kısmına ve ayaklara hava yönlendirme

 — Ayaklara hava yönlendirme

■ Seçenek kontrol ekranı

Seçenek kontrol ekranını görüntülemek için kontrol ekranındaki  öğesini seçiniz. Fonksiyonlar açılıp kapatılabilir.

Fonksiyon açıldığında kontrol ekranındaki gösterge yanar. (→S. 396)



① Ön camda ve sileceklerde buz oluşmasını önler (bazı modellerde) (→S. 400)

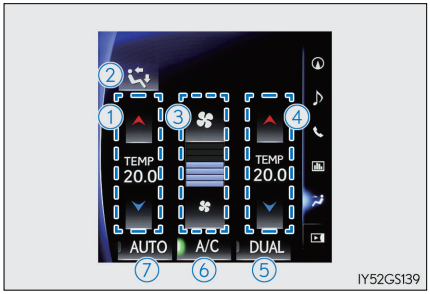
② Havadaki polenleri temizler (Polen temizleme modu) (→S. 400)

③ nanoe™* sistemi açma/kapama (bazı modellerde) (→S. 404)

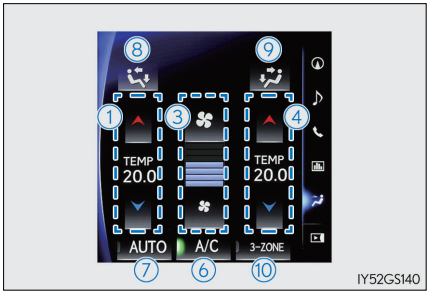
*: nanoe™ ve nanoe™ işareti, Panasonic Corporation'ın ticari markalarıdır.

■ Yan ekran (12,3 inç ekranlı araçlar)

▶ Arka klima sistemi yok



▶ Arka klima sistemli



① Sol tarafın sıcaklığını ayarlar
② Hava akış modunu seçer (ön koltuklar)
③ Fan devrini ayarlar
④ Sağ tarafın sıcaklığını ayarlar
⑤ Sürücü ve ön yolcu koltukları için sıcaklığı ayrı olarak ayarlar (“DUAL” modu) (→S. 395)
⑥ Soğutma ve nem giderme fonksiyonunu açar/kapatır
⑦ Otomatik modu açıp kapatmak için seçiniz
⑧ Hava akış modunu seçer (sol taraf)
⑨ Hava akış modunu seçer (sağ taraf)
⑩ Sürücü ve ön yolcu ve arka koltuklar için sıcaklığı ayrı olarak ayarlar (→S. 406) (3-ZONE modu) (→S. 395)

■ Arka klima kontrol ekranı (arka klima sistemi ile)

① Arka koltuk sıcaklığını ayarlar
② Arka kolçak üzerindeki düğmelerin devre dışı bırakılması
③ Fanın kapatılması (arka koltuk)
④ Otomatik modu açıp kapatmak için seçiniz (arka koltuk)



Klima kontrolü

Otomatik modun kullanılması

1 AUTO düğmesine basınız veya kontrol ekranında "AUTO" öğesini seçiniz.

Ayrıca “FAST/ECO” veya FAST SOFT öğesi her seçildiğinde fan devri modu aşağıdaki gibi değişir:

“NORMAL” → “ECO” → “FAST” (HIZLI)

2 Otomatik hava alma modunu değiştirmek için AUTO düğmesine basınız.

Klima sistemi otomatik olarak dış hava ve çevrim havası modları arasında geçiş yapar.

3 Sıcaklığı ayarlayınız. (→S. 395)

İşlemi durdurmak için “OFF” (Kapalı) düğmesine basınız.

Sürücü ve yolcu koltuklarının hava çıkışları ve fan devri, sıcaklık ayarına bağlı olarak ayrı ayrı ayarlanabilir.

Ön koltuk ısıtıcıları ve havalandırmaları/arka koltuk ısıtıcılar "AUTO" moduna alındığında, sistem ayarlanan sıcaklık ve dış hava sıcaklığı gibi değerlere bağlı olarak otomatik olarak çalışır.

Otomatik mod göstergesi

Fan devri ayarı veya hava akış modları çalıştırıldığında, otomatik mod gösterge ışığı söner. Ancak bunlar dışındaki fonksiyonlar için otomatik mod devam eder.

Diğer fonksiyonlar

Dış hava ve çevrim havası modları arasında geçiş

AUTO düğmesine basınız.

Düğmeye her basıldığında mod (çevrim havası modu), otomatik ve (dış hava modu) arasında değişir.

Sistem otomatik moda alındığında, klima sistemi otomatik olarak çalışır.

Ön camda oluşan buğunun çözülmesi

Buğu çözücüler ön cam ve önyan camlardaki buğuyu çözmek için kullanılır.

 düğmesine basınız.

Çevrim havası modu kullanılıyorsa dış hava/çevrim havası modu düğmesini dış hava moduna getiriniz. (Otomatik olarak da devreye girebilir.)
Ön cam ve yan camların buğusunu hızlı bir şekilde gidermek için, hava akış hızını ve sıcaklığı artırınız.
Önceki moda dönmek için, ön camın buğusu giderildiğinde yeniden  düğmesine basınız.

Arka cam ve dış dikiz aynaları buğu çözücü

Buğu çözücüler, arka camdaki buğuyu çözmek ve dış dikiz aynaları üzerindeki yağmur damlaları, çiy ve buzu gidermek için kullanılır.

 düğmesine basınız.

Buğu çözücüler 15 dakikadan 60 dakikaya kadar otomatik olarak devre dışı kalır. Çalışma süresi, araç hızına ve ortam sıcaklığına göre değişir.

Ön cam sileceği buz çözücüsü (bazı modellerde)

Bu özellik, ön cam ve sileceklerde buz oluşmasını engellemek için kullanılır.

Seçenek kontrol ekranından  başlığını seçiniz.

Ön cam sileceği buz çözücüsü yaklaşık 15 dakika sonra otomatik olarak durur

Polen temizleme modu

Hava akışı vücudun üst kısmına doğru yapılır ve havanın içindeki polen temizlenir.

Seçenek kontrol ekranından  başlığını seçiniz.

Genellikle sistem otomatik olarak devre durur.
Dış hava soğuk olduğunda, ön camın buğulanmasını önlemek için nem alma fonksiyonu çalıştırılabilir.
Polen temizleme modu kapalı olsa bile, polenler filtrelenir.

Arka koltuk ayarlarının değiştirilmesi (arka klima sistemli araçlar)

Seçenek kontrol ekranını görüntülemek için arka klima kontrol ekranındaki  öğesini seçiniz.

Otomatik modun kullanılması

1 Ekranda “REAR AUTO” (arka otomatik) başlığını seçiniz.

Klima sistemi çalışır ve hava yönlendirme ve fan devri otomatik olarak ayarlanır.

Arka koltuk ısıtıcıları otomatik moda alındığında, sistem ayarlanan sıcaklık ve dış hava sıcaklığı gibi değerlere bağlı olarak otomatik olarak çalışır.

2 Sıcaklığı ayarlayınız.

Durdurmak için “REAR OFF” (arka kapalı) başlığını seçiniz.

Sıcaklık ayarı

Sıcaklığı artırmak için  , azaltmak için  öğesine basınız.

Kontrol ekranında "3-ZONE" her seçildiğinde klima sistemi kişisel ve eş zamanlı modlar arasında geçiş yapar.

Arka kolçak üzerindeki düğmelerin devre dışı bırakılması.

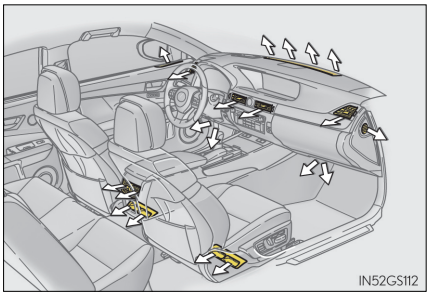
 öğesini seçiniz.

Arka koltuk ısıtıcı düğmeleri (→S. 410) de kilitlenir.

Hava yönlendirmeleri

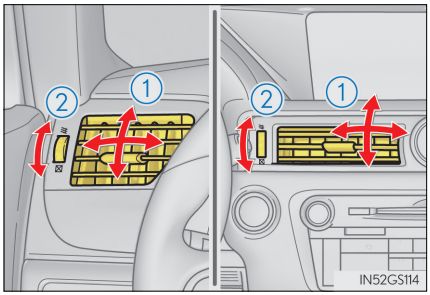
Hava çıkışlarının yerleri

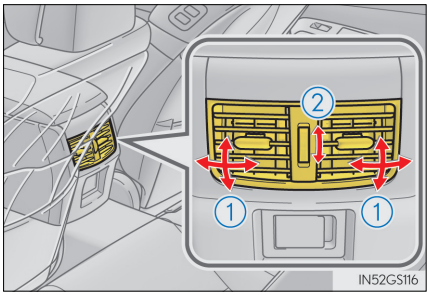
Hava çıkışları ve hava hacmi, seçilen hava akışı moduna bağlı olarak değişir.



■ Hava çıkışlarını açma, kapama ve konumlarını ayarlama

▶ Ön orta çıkışlar ve ön yan çıkışlar ▶ Arka koltuk çıkışları





① Hava akışı sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlenir.

② Hava çıkışını açmak veya kapatmak için düğmeyi çeviriniz.

■ Klima ayarlarının elektronik anahtarlara kaydedilmesi

- Aracın kilidinin bir elektronik anahtar ile açıldığında ve güç düğmesi kontak açık konumuna getirildiğinde, bu anahtarda kayıtlı klima ayarları geri yüklenir.
- Güç düğmesi kapalı konuma getirildiğinde, mevcut klima ayarları otomatik olarak aracın kilidini açmak için kullanılan elektronik anahtara kaydedilecektir.
- Aracın yakınında birden fazla elektronik anahtar varsa veya bir yolcu kapısı kilidini açmak için akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanıldıysa, sistem doğru şekilde çalışmayabilir.
- Elektronik anahtar ve ilgili kapı ayarları değiştirilebilir. Herhangi bir Lexus Yetkili Servise başvurunuz.

■ Otomatik modun kullanılması

Ayarlanan sıcaklık değeri ve ortam koşullarına bağlı olarak fan devri otomatik olarak ayarlanır.

Bu nedenle AUTO düğmesine basıldıktan hemen sonra fan sıcak veya soğuk hava hazır olana kadar durabilir.

Güneş ışığı nedeniyle ısıtıcı açıkken bile gövdenin üst kısmına soğuk hava gelebilir.

■ Camlardaki buğuyu giderme

- Araç içinde yüksek nem olduğunda, camlar kolayca buğulanacaktır. "A/C" düğmesine basıldığında hava kanallarından gelen havanın nemi alınacaktır ve ön cam daha etkili bir şekilde buğudan kurtulacaktır.
- "A/C" düğmesini kapatırsanız, camlar daha kolay buğulanabilir.
- Sistem çevrim havası modunda kullanıldığında camlar buğulanabilir.

■ **Dış hava/çevrim havası modu**

- Tünel veya yoğun trafik gibi tozlu yolarda araç kullanırken, dış hava/çevrim havası modu düğmesini çevrim havası konumuna getiriniz. Bu şekilde aracın içine dış havanın girmesini engelleyebilirsiniz. Soğutma işlemi sırasında, çevrim havası moduna geçilerek aracın içi daha etkili bir şekilde soğutulabilir.
- Sıcaklık ayarına veya iç ortam sıcaklığına bağlı olarak otomatik olarak dış hava/çevrim havası modu seçilebilir.

■ **Hava giriş kontrolü için otomatik mod**

Sistem otomatik modda egzoz gazı ve diğer kirleticileri algılar ve otomatik olarak dış hava ve çevrim havası modları arasında geçiş yapar.

Nem giderme işlevi kapatıldığında ve fan çalışırken, otomatik mod etkinleştirildiğinde nem giderme fonksiyonu devreye girer.

■ **Eco sürüş modunda klima sisteminin çalışması**

Eco sürüş modunda, yakıt tasarrufuna öncelik vermek için klima sistemi aşağıdaki şekilde kontrol edilir:

- Motor devri ve kompresör çalışması ısıtma/soğutma kapasitesini kısıtlamak için kontrol edilir
- Otomatik mod seçildiğinde fan devri kısıtlanır
  Klima performansını artırmak için, aşağıdaki işlemleri uygulayınız:
- Fan devri ayarı
- Eco sürüş modunu kapatınız (→S. 356)

■ **S-FLOW modu çalıştığında**

Hava yalnızca sürücü koltuğuna geliyorsa, ön yolcu koltuğunun sıcaklık ayarı görüntülenmez.

■ **Dış hava sıcaklığı düşükken**

Seçenek kontrol ekranındaki "A/C" düğmesine basılı olsa bile nem alma fonksiyonu çalışmayabilir.

■ **Havalandırma ve klima kokuları**

- İçeri taze hava almak için klima sistemini dış hava moduna alınız.
- Kullanım sırasında, aracın içinden veya dışından kaynaklanan çeşitli kokular klima sistemine girebilir ve birikebilir. Bu da hava kanallarından dışarıya koku yayılmasına neden olabilir.
- Koku oluşma olasılığını azaltmak için:
  - Öncelikle aracın kapalı olması ve klima sisteminin dış hava moduna ayarlanması önerilir.
  - Klima sistemi otomatik modda çalıştırıldıktan sonra, fanın çalıştırılması kısa bir süre gecikebilir.

■ **nanoe™ *1 sistemi (bazı modellerde)**

Aracınızda mikroorganizmaları öldüren bir nanoe™ cihazı bulunmaktadır. nanoe™ cihazı ortamdaki havadan yüklü su parçacıkları üretir ve bu parçacıkları bakterilere engel olarak araç içindeki havayı temizler.

Nanoe™ cihazı, Yönetmelik (AB) No 528/2012'ye göre mikroorganizmaları öldüren bir üründür.

Aktif maddeler: Ortamdaki havadan üretilen hidroksil radikalleri içeren yüklü su parçacıkları (nano)

nanoe™ sürücü tarafındaki ön orta hava deliğinden elektrik yüklü su parçacıkları göndererek temizlenmiş hava sağlamaya yardımcı olur*2.

- Fan çalıştırıldığında ve seçenek kontrol ekranındaki "nanoe" seçeneği seçildiğinde nanoe™ sistemi etkinleştirilir.
- Fan aşağıdaki durumlarda çalıştırıldığında sistem performansı maksimuma çıkar. Aşağıdaki koşullar yerine getirilmese performans sınırlı olacaktır.
  -  ,  veya  hava çıkışları kullanılırken.
  - Sürücü tarafındaki ön orta hava deliği açıkken.
- Nanoe™ üretildiğinde, az miktarda ozon gönderilir ve bazı durumlarda hafif bir kokuya neden olabilir. Ancak bu örneğin (ormanlardaki gibi) doğada bulunan miktara yakındır ve insan vücudu üzerinde herhangi bir etkisi yoktur.
- Çalışma sırasında hafif bir ses duyulabilir. Bu bir arıza değildir.

*1: nanoe™ ve nanoe™, Panasonic Corporation'ın ticari markalarıdır.

*2: Sıcaklık ve nem durumu, fan devri ve hava akış yönüne bağlı olarak, nanoe™ sistemi maksimum kapasitede çalışmayabilir.

■ **Kabin hava filtresi**

→S. 483

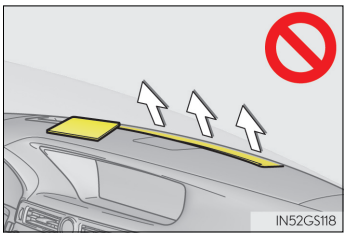
■ **Kişiselleştirme**

Ayarlar (egzoz gazı sensörü hassasiyeti gibi) değiştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilir özellikler: →S. 628)

DİKKAT

■ **Ön camın buğulanmasını önlemek için**

- Aşırı nemli havalarda soğutma işlemi sırasında düğmesini kullanmayınız. Dış hava ile ön cam arasındaki sıcaklık farkı, ön camın dışarıdan buğulanarak görüşünüzün azalmasına neden olabilir.
- Gösterge paneli üzerine hava çıkışlarını kapatabilecek herhangi bir şey koymayınız. Aksi takdirde hava çıkışı tıkanabilir ve ön camın buğusu çözülmeyebilir.



■ **Yanmaları önlemek için**

Dış dikiz aynası buğu çözücüsü devredeyken, dış dikiz aynası yüzeyine dokunmayınız.

■ **nanoe™ üretici (bazı modellerde)**

Yüksek voltajlı parçalar içerdiği için jeneratörü sökmeyiniz veya onarmayınız. Jeneratörün onarılması gerekiyorsa herhangi bir Lexus Yetkili Servise başvurunuz.

UYARI

■ **Akünün deşarj olmasını önlemek için**

Motor duruyorsa klima sistemini gereğinden fazla çalıştırmayınız.

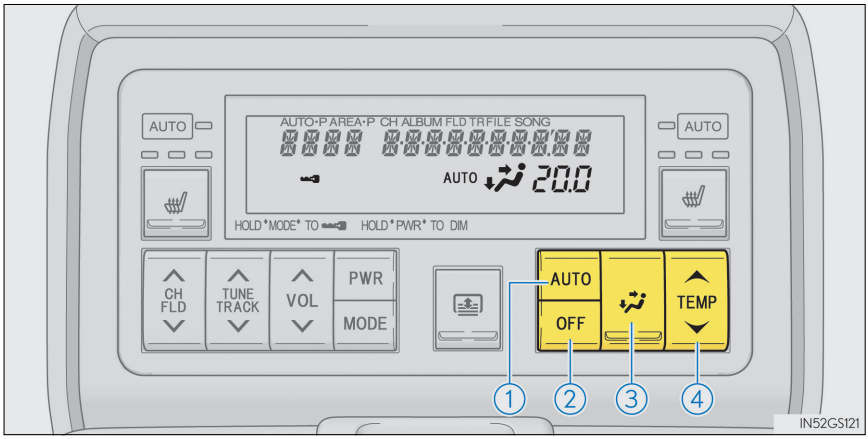
■ **Nanoe™ cihazının hasar görmesini önlemek için (bazı modellerde)**

Sürücü yan hava deliğine hiçbir şey sokmayınız, üzerine bir şey takmayınız veya etrafında sprey kullanmayınız. Bunlar jeneratörün doğru çalışmasına engel olabilir.

Arka klima sistemi*

Hava çıkışları ve fan devri, otomatik olarak ayarlanan sıcaklık değerine göre belirlenir.

Kontrol paneli



① Otomatik modu açar ve kapatır
② Fanı kapatır
③ Hava akış modunu değiştirme
④ Sıcaklığı ayarlar

■ **Sıcaklık ayarı**

Sıcaklığı artırmak için TEMP üzerindeki "∧" düğmesine ve sıcaklığı azaltmak için "∨" düğmesine basınız.

*: Bazı modellerde

■ Hava yönlendiricilerinin değiştirilmesi

düğmesine basınız.

düğmesine her basıldığında hava çıkışları aşağıdaki şekilde değişir.

: Vücudun üst kısmına hava yönlendirme

: Vücudun üst kısmına ve ayaklara hava yönlendirme

: Ayaklara hava yönlendirme

Otomatik klima sisteminin kullanılması

1 AUTO düğmesine basınız.

Klima sistemi çalışır ve hava yönlendirme ve fan devri otomatik olarak ayarlanır.

Kontrol panelinde "AUTO" görüntülenir.

2 Sıcaklığı ayarlayınız.

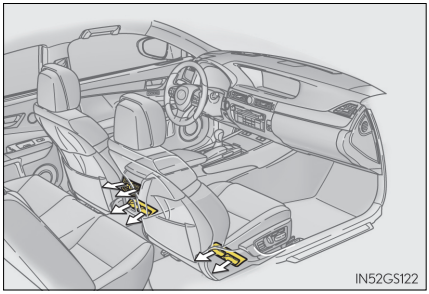
Arka koltuk ısıtıcıları "AUTO" moduna alındığında, sistem ayarlanan sıcaklık ve dış hava sıcaklığı gibi değerlere bağlı olarak otomatik olarak çalışır.

İşlemi durdurmak için “OFF” (Kapalı) düğmesine basınız.

Hava yönlendirmeleri

■ Hava çıkışlarının yerleri

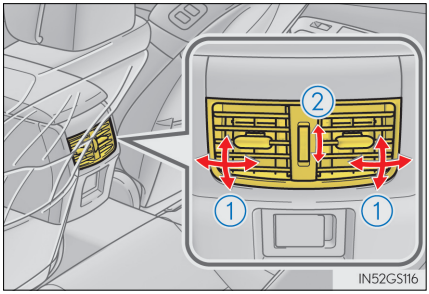
Hava çıkışları ve hava hacmi, seçilen hava akışı moduna bağlı olarak değişir.



Hava çıkışlarını açma, kapama ve konumlarını ayarlama

① Hava akışı sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlenir.

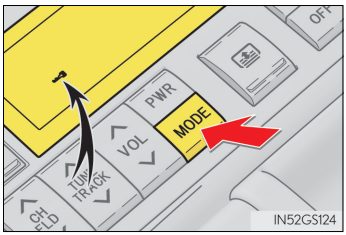
② Hava çıkışını açmak veya kapatmak için düğmeyi çeviriniz.



Düğme kilitleme fonksiyonu

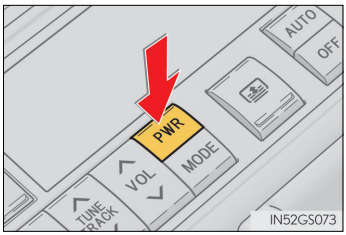
İstem dışı çalışmayı önlemek için arka kolçak üzerindeki düğmeler kilitlenebilir. Düğmeleri kilitlemek için uyarı sesi duyana kadar MODE düğmesini basılı tutunuz. Sesli uyarı duyana kadar MODE düğmesine basarsanız kilit açılacaktır.

Düğmeler kilitlendiğinde ekranda bir gösterge belirir.



Arka kontrol paneli aydınlatmasını kapama fonksiyonu

Arka kolçak üzerindeki kontrol paneli aydınlatması kapatılabilir. Aydınlatmayı kapatmak için uyarı sesi duyana kadar PWR düğmesine basınız. Uyarı sesi duyana kadar PWR düğmesine basarsanız aydınlatma açılacaktır.



UYARI

Akünün deşarj olmasını önlemek için

Motor duruyorsa klima sistemini gereğinden fazla çalıştırmayınız.

Isıtmalı direksiyon simidi*/koltuk ısıtıcıları*/koltuk havalandırmaları*

Isıtmalı direksiyon simidi ve koltuk ısıtıcıları, sırasıyla direksiyon simidinin yanlardaki tutma yerlerini ve koltukları ısıtır. Koltuk havalandırmaları, koltukların içerisinden hava vererek hava akışının iyi olmasını sağlar.

⚠ DİKKAT

- Aşağıdaki kategorilerden herhangi birinin ısıtıcı devredeyken direksiyon simidi ve koltuklar ile temas ettiğinde zarar görmemesi için dikkat gösterilmelidir:
  - Bebekler, küçük çocuklar, yaşlı kişiler, hasta veya fiziksel engelli yolcular
  - Hassas ciltli kişiler
  - Yorgun kişiler
  - Alkol veya uyuşturucu özelliği olan ilaç (uyku hapı, uyuşukluk veren soğuk algınlığı ilacı vs.) aldığı için uyumaya meyilli kişiler
- Küçük yanıkların veya aşırı ısınmanın önlenmesi için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:
  - Koltuk ısıtıcısı devredeyken koltuğun üzerini battaniye veya yastıkla örtmeyiniz.
  - Koltuk ısıtıcısını gereğinden fazla kullanmayınız.

⚠ UYARI

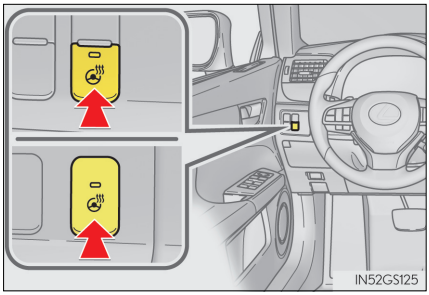
- Koltuk ısıtıcı/koltuk havalandırmalarına hasar gelmesini önlemek için koltukların üzerine üzeri pürüzlü ve ağır eşyalar koymayınız ve koltuklara sivri cisimler (iğne, çivi vb.) batırmayınız.
- Akünün deşarj olmasını önlemek için motor çalışmazken fonksiyonları kullanmayınız.

*: Bazı modellerde

Isıtmalı direksiyon simidi (bazı modellerde)

Direksiyon simidi ısıtmasını açar/kapatır

Koltuk ısıtıcıları çalışırken uyarı ışığı yanar.

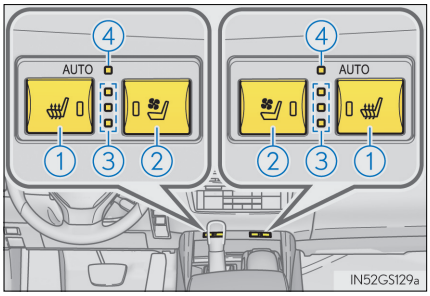


- Isıtmalı direksiyon simidi, güç düğmesi kontak açık konumundayken kullanılabilir.
- Direksiyon simidi ısıtıcısı yaklaşık 30 dakika sonra otomatik olarak devre dışı kalır.

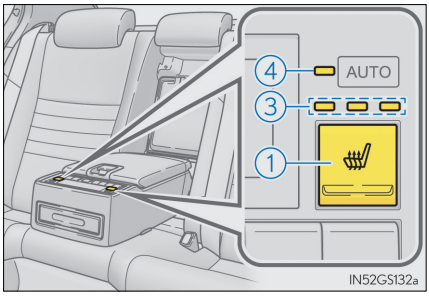
Koltuk ısıtıcıları/koltuk havalandırmaları

■ Ön koltuk ısıtıcıları ve havalandırmaları (bazı modellerde)/ arka koltuk ısıtıcıları (bazı modellerde)

▶ Ön koltuklar



▶ Arka koltuklar



① Koltuk ısıtıcı düğmeleri

Koltuk ısıtıcı çalıştırıldığında düğme üzerindeki uyarı ışığı (sarı) yanar.

② Koltuk havalandırma düğmeleri (yalnızca ön koltuklar)

Koltuk havalandırması çalışırken düğme üzerindeki uyarı ışığı (yeşil) yanar.

③ Seviye gösterge lambaları

Koltuk ısıtıcısı sıcaklığı veya koltuk havalandırması fan devri (yalnızca ön koltuklar için) görüntülenir.

④ “AUTO” gösterge lambaları

● Modlar ve göstergeler

Mod düğmeye basarak değiştirilebilir.

Mod	"AUTO" gösterge lambası	Seviye gösterge lambaları
Kapalı	Kapalı	Kapalı
Otomatik*	Açık	3 - 1 veya kapalı
Yüksek	Kapalı	3
Orta	Kapalı	2
Lo	Kapalı	1

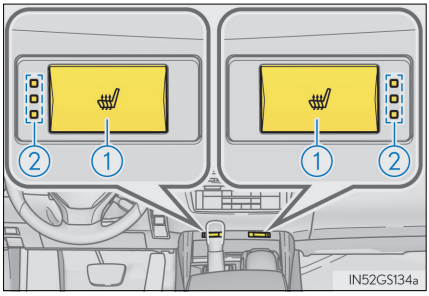
*: Otomatik mod seçildiğinde seviye otomatik olarak klima ayarlarına göre değişir.

■ Koltuk ısıtıcıları (koltuk havalandırması yoksa) (bazı modellerde)

① Koltuk ısıtıcı düğmeleri

② Seviye gösterge lambaları

Koltuk ısıtıcı sıcaklığı gösterilir.



● Modlar ve göstergeler

Mod düğmeye her basıldığında aşağıdaki şekilde değişir:

Mod	Seviye gösterge lambaları	Otomatik çalışma*
Kapalı	Kapalı	—
Hi	3	Hi → Mid → Lo
Mid	2	Mid → Lo
Lo	1	Lo

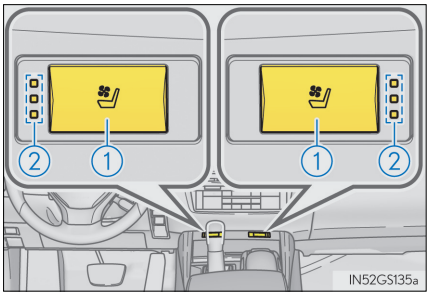
*: Mod otomatik olarak geçen süreye bağlı olarak değişir. Mod değişene kadar geçen süre, koltuk ısıtıcının çalıştırıldığı andaki iç sıcaklığa ve diğer etkenlere göre değişiklik gösterir.

■ Koltuk havalandırmaları (koltuk ısıtıcısı yoksa) (bazı modellerde)

① Koltuk havalandırma düğmeleri

② Seviye gösterge lambaları

Koltuk havalandırma fanı devri gösterilir.



- Modlar ve göstergeler

  Mod düğmeye her basıldığında aşağıdaki şekilde değişir:

Mod	Seviye gösterge lambaları
Kapalı	Kapalı
Yüksek	3
Orta	2
Lo	1

■ **Koltuk havalandırması ve ısıtıcıları aşağıdaki koşullarda kullanılabilir**

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

■ **Koltuk ısıtıcı kontrolü (otomatik modu olmayan araçlar)**

Koltuk ısıtıcı otomatik olarak çalışma şeklini değiştirir. Koltuk ısıtıcı çalışırken güç düğmesi kapalı konuma getirilirse, ısıtıcı çalışma durumu tekrar açık konuma getirilene kadar geçen süreye bağlı olarak değişiklik gösterir.

Mevcut çalışma	Çalışma modunu başlatma ve güç düğmesi kontak açık konumuna gelene kadar geçen süre	
	0 - 15 dakika	15 dakikadan fazla
Hi	Hi	Hi
Mid	Mid	Hi
Lo	Lo	Yüksek

■ **Eco sürüş modunda koltuk ısıtıcının otomatik çalışması**

Düşük sıcaklıklarda sürüş modu seçme düğmesi Eco sürüş moduna alınırsa, ısıtma performansına destek olmak için koltuk ısıtıcı otomatik olarak çalıştırılabilir.

■ **S-FLOW modu sırasında otomatik çalışma**

S-FLOW modu otomatik mod sırasında çalıştırıldığında ön koltuk ısıtıcısı ve havalandırması veya arka koltuk ısıtıcı otomatik olarak çalışmayı durdurabilir. (→S. 395)

■ **Düğme kilitleme fonksiyonu (arka kontrol panelli araçlar)**

İstem dışı çalışmayı önlemek için arka kolçak üzerindeki bazı düğmeler kilitlenebilir.
(→S. 408)

■ **Düğme devre dışı bırakıldığında (arka kontrol panelli araçlar)**

Düğme kilitleme fonksiyonu devrede olmamasına rağmen arka kontrol paneli kullanılamıyorsa, düğmenin Remote Touch ekranındaki  ile devre dışı bırakılıp bırakılmadığını kontrol ediniz. (→S. 401)

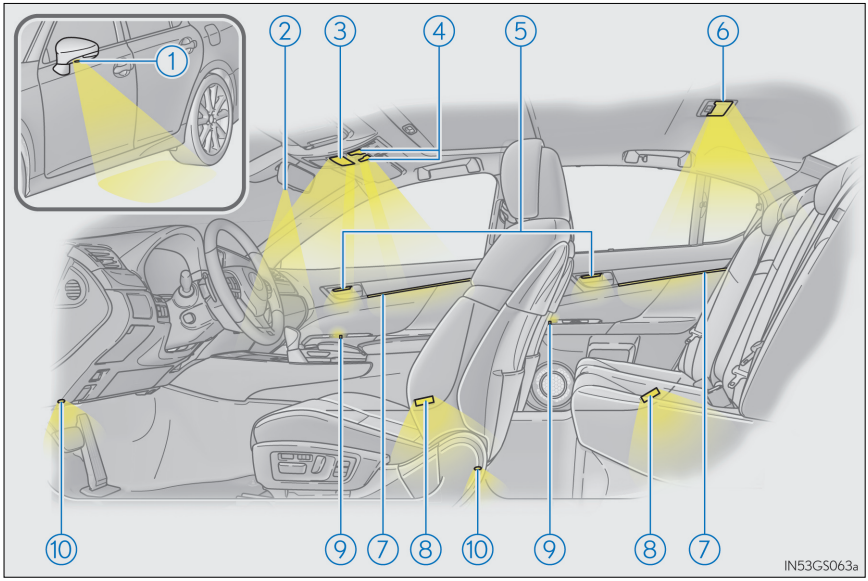
■ **Arka kontrol paneli aydınlatmasını kapatma fonksiyonu (arka kontrol panelli araçlar)**

Arka kolçak üzerindeki kontrol paneli aydınlatması kapatılabilir. (→S. 408)

■ **Kişiselleştirme**

Ön koltuk ısıtıcılarının otomatik çalışması (koltuk havalandırması yoksa) ve ön koltuk ısıtıcılarının ve havalandırmalarının veya arka koltuk ısıtıcılarının otomatik mod ayarları değiştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S. 640)

İç ışıkların listesi



① Dış ayak aydınlatmaları

② Vites kolu ışığı

③ Ön tavan lambası (→S. 415)

④ Ön okuma lambaları (→S. 415)

⑤ İç kapı kolu lambaları

⑥ Arka okuma lambaları (→S. 415)
Arka tavan lambası

⑦ Süsleme lambaları

⑧ Kapı açık lambası

⑨ Otomatik cam düğmesi lambaları

⑩ Ayak bölmesi aydınlatmaları

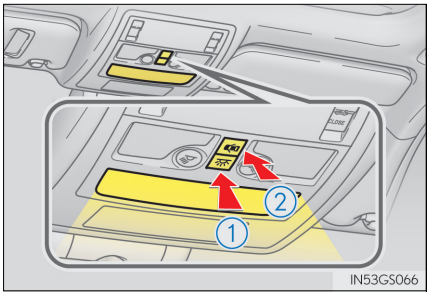
Gösterge paneli aydınlatma kontrol düğmesi minimuma alındığında ve park lambaları yanarken iç kapı kolu lambaları, süsleme lambaları ve ayak bölmesi aydınlatma lambaları söner. (→S. 111)

Tavan lambaları

① Işıkları açma/kapama

Arka tavan lambası da yanar/söner.

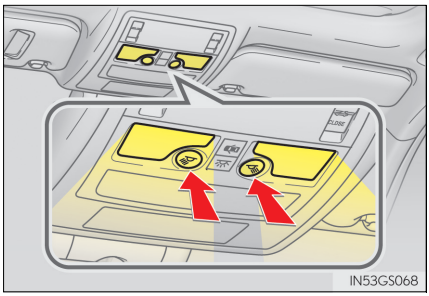
② Kapı konumunu açar/kapatır



Okuma lambaları

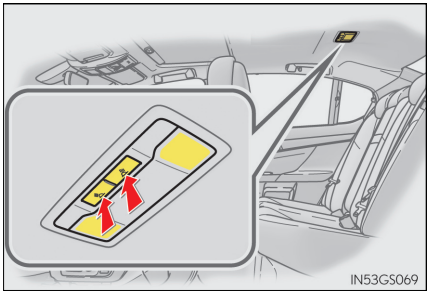
Ön

Işıkları açma/kapama



Arka

Işıkları açma/kapama

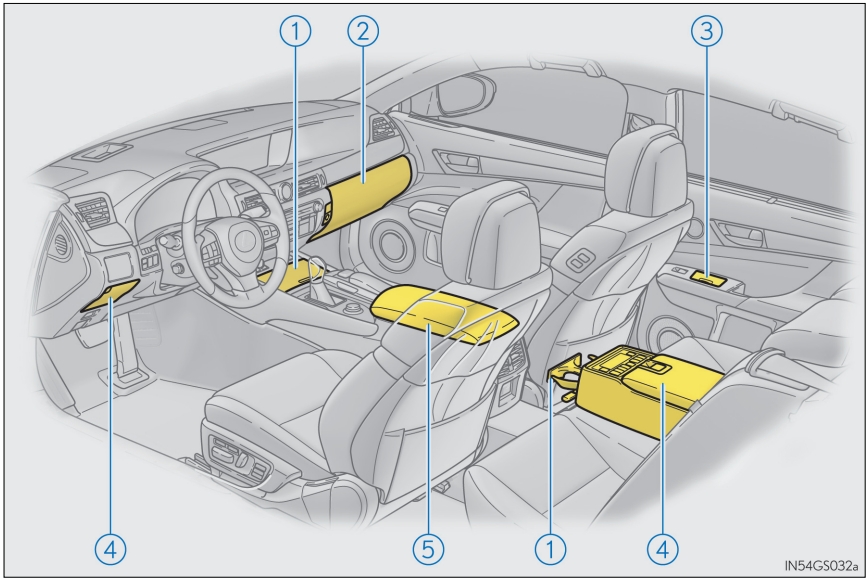


- Aydınlatmalı giriş sistemi: Kapılar kilitli/kilitsiz ve açık/kapalı olsa bile, elektronik anahtarın bulunması durumunda, güç düğmesinin konumuna göre otomatik olarak yanacak veya sönecektir.
- Kontak anahtarı kapatıldıktan sonra iç ışıklar yanık kalırsa, ışıklar 20 dakika sonra otomatik olarak kapanacaktır.
- Ayarlar (lambaların sönmesine kadar geçen süre gibi) değiştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S. 628)

⚠ UYARI

Akünün deşarj olmasını önlemek için, motor çalışmazken ışıkları gereğinden fazla açık bırakmayınız.

Bölmelerin listesi



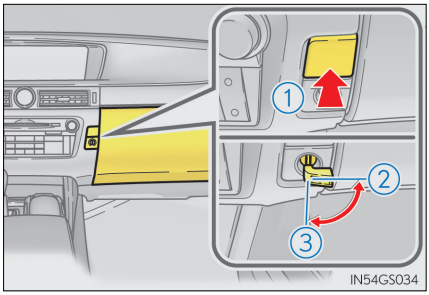
① Bardak tutucular (→S. 419)
② Torpido gözü (→S. 418)
③ Yardımcı bölmeler (bazı modellerde) (→S. 421)
Küllükler (bazı modellerde) (→S. 427)
④ Yardımcı bölmeler (→S. 421)
⑤ Konsol bölmesi (→S. 418)

DİKKAT

- Araç içindeki sıcaklığın yüksek olduğu durumlarda gözlük, çakmak veya spreylerin eşya bölmesine bırakılması, aşağıdaki durumlara neden olabilir:
  - Gözlükler eşya bölmesindeki diğer eşyalarla temas ettiğinde kırılabilir veya ısıdan dolayı deforme olabilir.
  - Çakmak veya spreyler patlayabilir. Eşya bölmesinde bulunan diğer eşyalarla temas ettiğinde, çakmak yangın çıkarabilir veya spreyin gaz kaçırmasıyla yangın tehlikesi yaratabilir.
- Sürüş sırasında veya bölmeler kullanılmadığında kapaklarını kapalı tutunuz.
  Ani frenleme veya ani dönüş durumunda, yolcunun açık kapaklara veya içindeki eşyalara çarpması nedeniyle bir kaza oluşabilir.

Torpido gözü

① Açınız (düğmeye basınız)
② Mekanik anahtarla açma
③ Mekanik anahtarla kilitleme

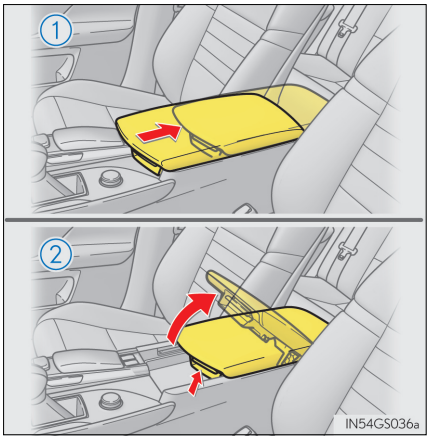


- Park lambaları yandığında torpido gözü lambası yanar.
- Bagaj kapağı ana düğmesi torpido gözünde bulunur. (→S. 168)
- Torpido gözü içindeki ara parça sökülebilir.
- Ön yolcu koltuğu için SRS diz hava yastığı, torpido gözü kapağında bulunur. (→S. 51)

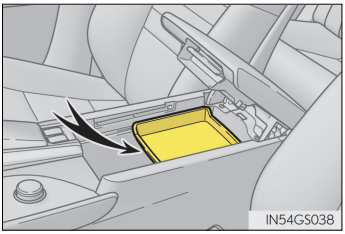
Konsol bölmesi

① Yarım açık halde kullanım
Kilidi açmak için düğmeyi tutunuz ve kolçağı sonuna kadar geriye kaydırınız.

② Tam açık halde kullanım
Kilidi açmak için düğmeyi tutunuz ve açmak için kolçağı kaldırınız.



- Tabla ileriye/geriye doğru kayar ve sökülebilir.



- Park lambaları yandığında konsol bölmesi lambası yanar.

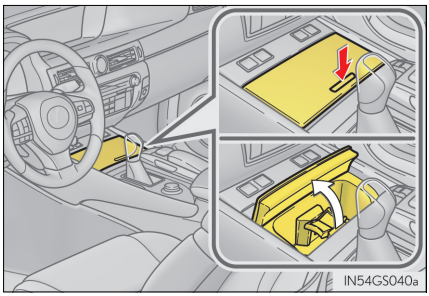
DİKKAT

Konsolu yarım açık halde kullanırken kolçak üzerine fazla yük uygulamayınız. Aksi takdirde kolçak zarar görebilir ve yaralanabilirsiniz.

Bardak tutucular

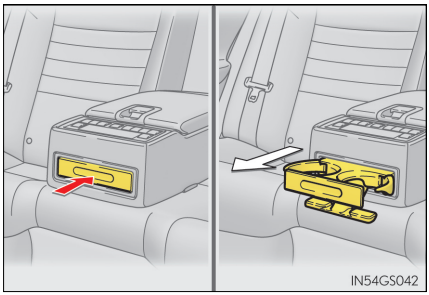
Ön

Açmak için aşağıya doğru basınız ve bardak tutucu kapağını açınız.

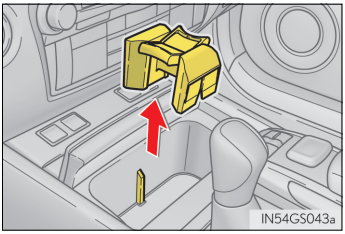


Arka

Açmak için kolçağa aşağı doğru bastırınız ve bastırarak kolçak üzerindeki arka bardak tutucuyu serbest bırakınız.



- Ön bardak tutucu: Temizlik için bardak tutucu parçası çıkarılabilir.



- Arka bardak tutucu: Bardak tutucuyu yerine koyarken kolçak aşağıda olmalıdır. Kolçak aşağıda değilse bardak tutucu kapatılamaz.

DİKKAT

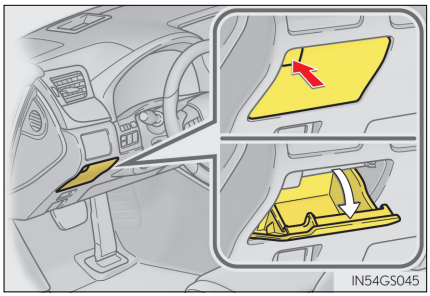
Bardak tutucularına, bardak veya meşrubat kutusu dışında herhangi bir nesne koymayınız.
Ani frenleme veya kaza durumunda bu nesneler etrafa fırlayarak yaralanmalara neden olabilir. Mümkünse sıcak içeceklerin üzerini kapakla kapatınız.

UYARI

Arka bardak tutucusunun hasar görmesini önlemek için, kolçağı kaldırmadan önce bardak tutucusunu bölmesine yerleştiriniz.

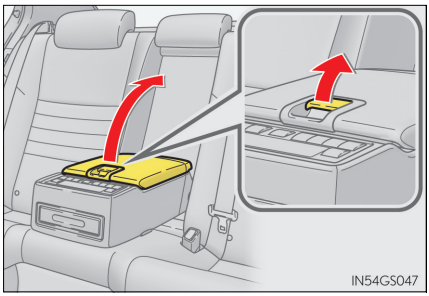
Yardımcı bölmeler

▶ Tip A



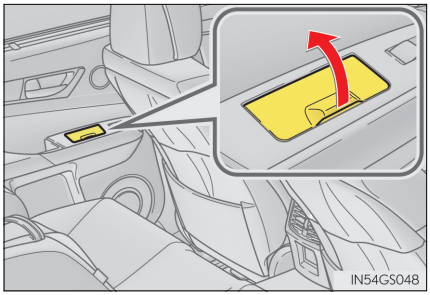
Düğmeye basınız.

▶ Tip B



Kapağın kilidini açmak ve kaldırmak için kolu çekiniz.

▶ Tip C (bazı modellerde)



Kapağı açınız.

⚠ DİKKAT

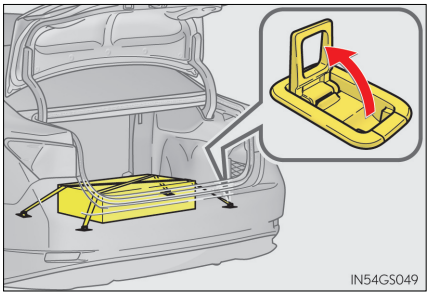
Tip C: Yardımcı kutuyu küllük olarak kullanmayınız.
Aksi takdirde yangın çıkabilir.

Bagaj özellikleri

Bagaj kancaları

Gerekirse kancaları kaldırınız.

Yük kancaları serbest haldeki eşyaları sabitlemek amacıyla kullanılmaktadır.

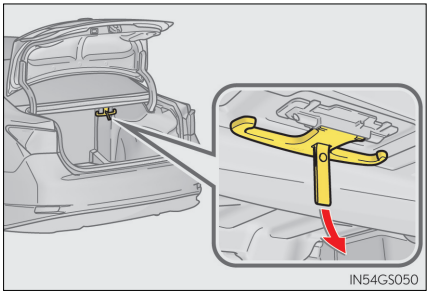


DİKKAT

Yaralanmaları önlemek için kullanmadığınızda yük kancalarını mutlaka yerlerine yerleştiriniz.

Bagaj kancası

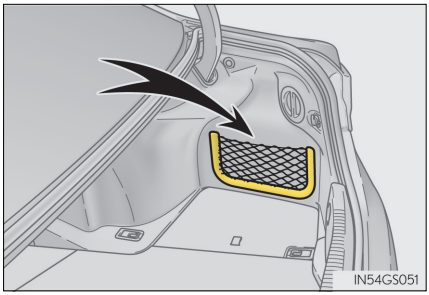
Kancayı kullanırken kayışı çekiniz.



UYARI

Bagaj kancasına 5 kg'dan ağır cisimler asmayınız.

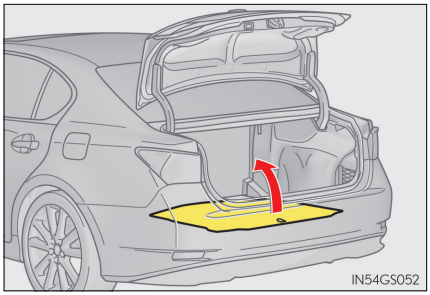
İlk yardım çantası tutucu kayışı



Bagaj paspası

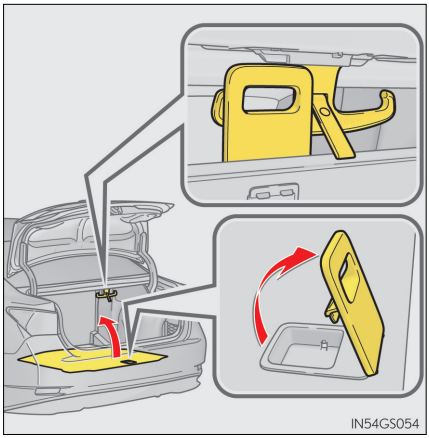
■ Orta koltuk

▶ Tip A



Bagaj örtüsünü kaldırırken kayışı yukarı çekiniz.

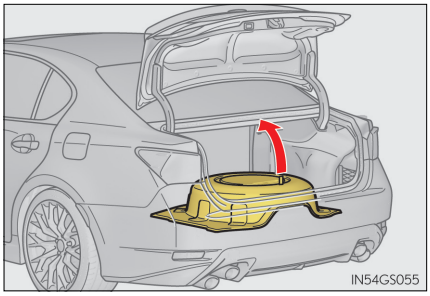
▶ Tip B



Bagaj örtüsünü kaldırırken kolu yukarı çekiniz.

Kol bagaj kancasına takılabilir.

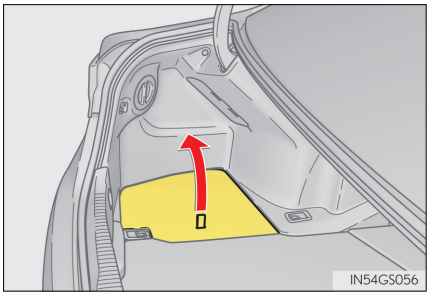
▶ Tip C



Bagaj örtüsünü kaldırırken kayışı yukarı çekiniz.

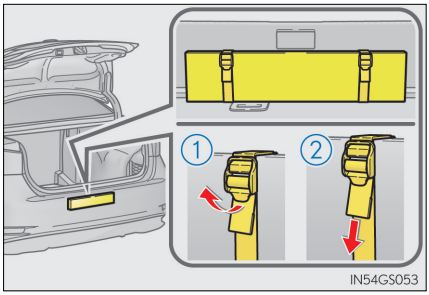
■ **Sol taraf**

Bagaj paspasını kaldırırken kayışı yukarı çekiniz.

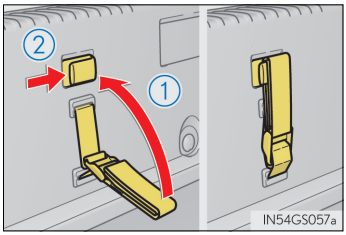


Reflektör tutma kayışı (bazı modellerde)

① Kayışı gevşetir
② Kayışı sıkar

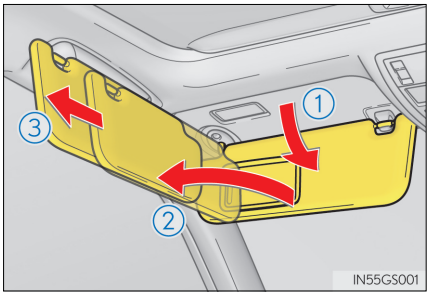


Kullanılmadığında reflektör tutma kayışının zarar görmesini engellemek için kayışı katlayınız (① bölümünde gösterildiği gibi) ve klips ile sabitleyiniz (②).



Diğer iç donanımlar

Güneş siperlikleri

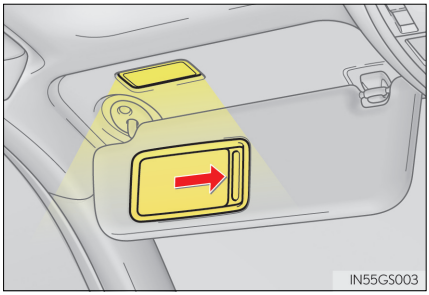


① Siperliği ileri konuma almak için aşağı çeviriniz.

② Siperliği yan konuma getirmek için aşağı indirip kancasından çıkarınız ve yana doğru çeviriniz.

③ Yan uzatmayı kullanmak için, siperliği yan konuma getirip uzatmayı geriye doğru kaydırınız.

Makyaj aynaları



Açmak için kapağı kaydırınız.

Kapak açıldığında ışık yanar.

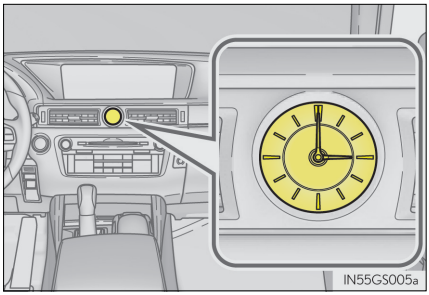
⚠ UYARI

Akünün deşarj olmasını önlemek için, motor kapalıyken makyaj aynası ışığını uzun süre açık bırakmayınız.

Saat

GPS saati, GPS saat bilgilerini kullanarak otomatik olarak ayarlanır.

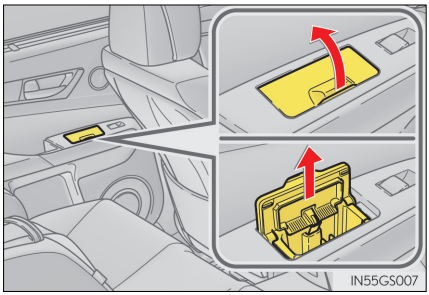
Ayrıntılı bilgi için "NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI"na bakınız.



Küllükler (bazı modellerde)

Küllük kapağını açınız.

Küllüğü çıkarmak için küllük kapağını yukarı doğru çekiniz.



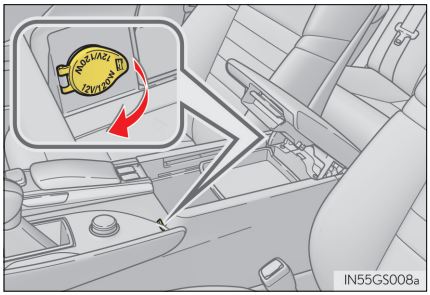
DİKKAT

- Küllüğü kullanmadığınızda kapalı tutunuz. Ani frenleme veya ani dönüş durumunda, yolcunun açık küllükten darbe alması veya saçılan küllere maruz kalması durumunda bir kaza oluşabilir.
- Yangın çıkmasını önlemek için
  - Küllüğe koymadan önce kibriti ve sigarayı tamamen söndürünüz ve küllüğün tam olarak kapatıldığından emin olunuz.
  - Küllüğe kağıt veya başka bir alev alabilecek cisim koymayınız.

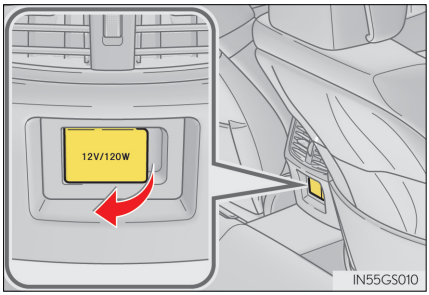
Güç besleme çıkışları

Lütfen yalnızca 12 VDC/10 A'den (120 W'lık güç tüketimi) az güç tüketen elektronik cihazlar için güç kaynağı olarak kullanınız.

▶ Ön



▶ Arka



Kapağı açınız.

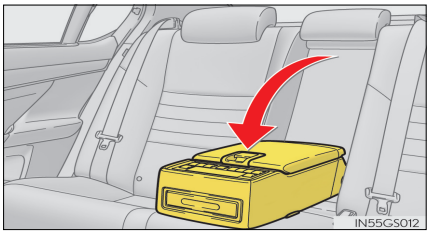
Güç düğmesi ACCESSORY veya kontak açık konumuna getirildiğinde güç besleme çıkışları kullanılabilir.

⚠ UYARI

- Güç çıkışlarının hasar görmesini önlemek için, güç besleme çıkışı kapaklarını kullanmadığınız zaman kapalı tutunuz.
  Güç çıkışlarına yabancı cisim veya sıvı girmesi kısa devreye neden olabilir.
- Akünün deşarj olmasını önlemek için, motor çalışmazken güç besleme çıkışlarını gereğinden fazla kullanmayınız.

Kolçak

Kullanmak için kolçağı aşağıya doğru katlayınız.



⚠ UYARI

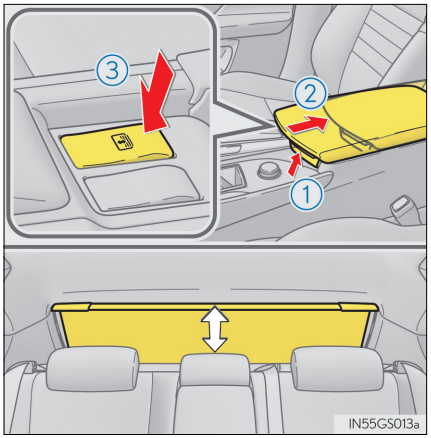
Kolçağın hasar görmesini önlemek için, kolçak üzerine fazla yük uygulamayınız.

Arka güneşlik (bazı modellerde)/arka kapı güneşlikleri (bazı modellerde)

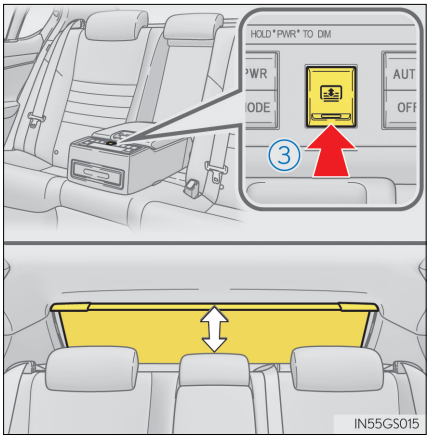
■ Arka güneşlik

Aşağıdaki düğmeye basarak arka güneşlik kaldırılabilir ve indirilebilir.

▶ Ön koltuklardan



▶ Arka koltuklardan (bazı modellerde)



① Kilidi açmak için kolu yukarı çekiniz.

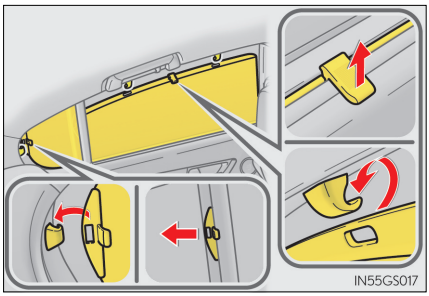
② Kolçağı kaydırınız.

③ Kaldırma/indirme

■ Arka kapı güneşlikleri

Arka kapı güneşliğinin tırnağını çekiniz ve sabitleme noktalarını kullanarak takınız.

Arka kapı güneşliğini toplamak için güneşliği yerinden çıkarınız ve yavaşça toplayınız.



- Arka güneşlik güç düğmesi kontak açık konumdayken kullanılabilir.
- Güç düğmesi ACCESSORY veya kapalı konumuna alındıktan sonra yaklaşık 1 saniye boyunca arka güneşlik çalıştırılabilir.
- Tersine çalışma özelliği: Arka tarafın iyi görülebilmesi için, vites kolu R konumuna getirildiğinde arka güneşlik otomatik olarak alçalır.

  Ancak aşağıdaki durumlarda arka güneşlik tekrar kaldırılır:

  • Düğmeye tekrar basıldığında.*
  • Vites kolunu P konumuna getiriniz.
  • Vites konumu R konumu dışına alındığında ve araç hızı 15 km/saat olduğunda.
  Arka güneşlik geriye hareket özelliği nedeniyle indirildiğinde motor çalışmıyorsa, motor tekrar çalıştırıldığında ve araç 15 km/saat hıza ulaştığında bile tekrar kaldırılmayacaktır. Güneşliği tekrar kaldırmak için düğmeye basınız.

  *: Bazen düğmeye basıldıktan sonra tersine çalışma fonksiyonu çalışmayabilir. Fonksiyonu çalıştırmak için yukarıdaki işlemi tekrarlayınız.
- Arka kontrol panelli araçlar: İstem dışı çalışmayı önlemek için arka kolçak üzerindeki bazı düğmeler kilitlenebilir. (→S. 408)
- Arka kontrol panelli araçlar: Arka kolçak üzerindeki kontrol paneli aydınlatması kapatılabilir. (→S. 408)
- Tersine çalışma özelliğinin devreye girmesinden önceki süre değiştirilebilir.(Kişiselleştirilebilir özellikler: →S. 628)

DİKKAT

Arka güneşlik çalışırken, sabitleme kısmına veya açılan kısma parmaklarınızı veya başka cisimleri koymayınız.
Sıkışabilir ve yaralanmaya neden olabilirler.

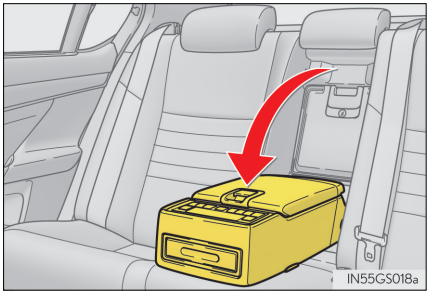
UYARI

- Akünün deşarj olmasını önlemek için, motor çalışmazken arka güneşliği çalıştırmayınız.
- Arka güneşliğin ve arka kapı güneşliklerinin normal şekilde çalışabilmesi için aşağıdaki önlemleri alınız.
  • Arka güneşlik motoru veya diğer parçalarının üzerine aşırı yük koymayınız.
  • Açılma ve kapanma işlemine engel olabilecek yerlere herhangi bir şey koymayınız.
  • Arka güneşliğe veya arka kapı güneşliğine herhangi bir cisim takmayınız.
  • Açılan boşluğu temiz tutunuz ve araya engel olacak bir şey koymayınız.
  • Arka güneşliği uzun süre boyunca sürekli olarak çalıştırmayınız.

Bagaj bölmesini genişletme

Bagaj alanı ve arka koltuk alanından yararlanarak araca uzun cisimler yüklenebilir.

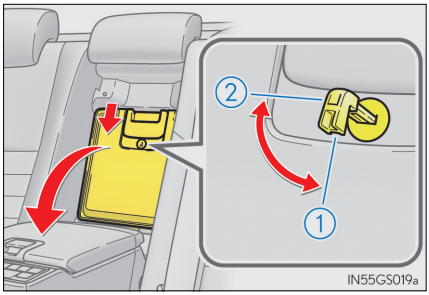
1 Kolçağı aşağıya doğru katlayınız.



2 Kolu aşağı doğru katlayınız ve kolçak kapağını açınız.

Mekanik anahtarı kullanarak kolçak kapağı kilitlenebilir ve kilidi açılabilir.

① Açınız
② Kilit

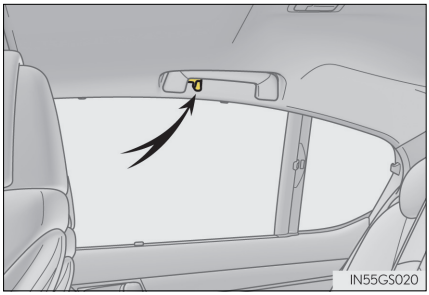


DİKKAT

Kullanılmadığında kolçak kapağının kapalı olduğundan emin olunuz. Ani frenleme durumunda bagajdaki eşyalar aracın içine doğru aniden hareket ederek yaralanmaya neden olabilir.

Askı kancaları

Askı kancaları arka tutunma kollarında bulunur.

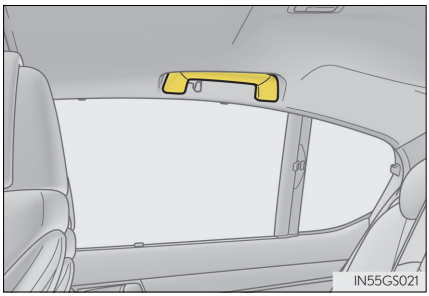


DİKKAT

Kancaya elbise askısı veya başka sert veya keskin cisimler asmayınız. Bu gibi cisimler fırlayarak, SRS perde hava yastığı açıldığında ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Tutunma kolları

Tavana takılı olan tutunma kolu, koltukta otururken vücudunuzu desteklemek için kullanılabilir.



DİKKAT

Araca binerken, inerken veya koltuğunuzdan kalkarken tutunma kolunu kullanmayınız.

UYARI

Tutunma kolunun hasar görmesini önlemek için, tutunma koluna ağır nesneler asmayınız veya ağır yük yüklemeyiniz.

Aracın Bakımı 6

6-1. Aracın bakımı

Temizlik ve koruma aracın dışı 434

Temizlik ve koruma aracın içi 438

6-2. Bakım

Bakım gereksinimleri 441

6-3. Kendinizin yapabileceği bakımlar

Bakımı kendiniz yaparken dikkat edilecek uyarılar..... 443

Motor kaputu 445

Krikonun yerleştirilmesi..... 446

Motor bölmesi..... 448

Lastikler 465

Lastik basıncı 479

Jantlar..... 481

Kabin hava filtresi 483

Elektronik anahtar pili 485

Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi..... 487

Ampuller 492

Aracın dışının temizlenmesi ve korunması

Aracınızı korumak ve ilk günkü gibi olmasını sağlamak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

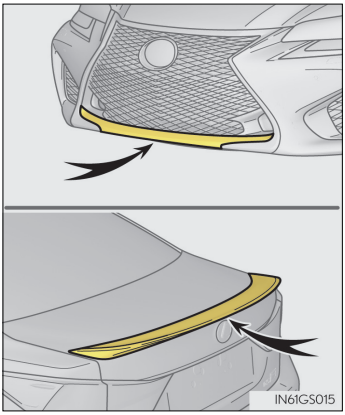
- Kiri ve tozu gidermek için, yukarıdan aşağıya doğru, aracın gövdesine, tekerleklerine ve aracın alt kısmına su uygulayınız.
- Aracı sünger veya güderi gibi yumuşak bir bezle yıkayınız.
- Zor çıkan kirler için, araç sabunu kullanınız ve suyla iyice durulayınız.
- Suyu siliniz.
- Sızdırmazlık kaplaması bozulduğunda aracı cilalayınız.

  Araç üzerindeki temiz yüzeylerde su boncuk gibi toplanmıyorsa, araç gövdesini soğukken cilalayınız.

■ CFRP (Karbon Fiber Takviyeli Plastik) parça (GS F)

CFRP şekilde gösterilen parçalarda kullanılmıştır.

- CFRP parçalar uzun süre boyunca mor ötesi ışınlara maruz kaldığında renk değişikliği gösterebileceği için, Lexus aracınızın doğrudan güneş ışığına maruz kalmayacağı bir yerde tutulmasını önerir.
- Aşındırıcı içeren cilalar kullanmayınız.
- CFRP parçalar otomatik araç yıkama yapıldığında çizilebilir.



■ Kendi kendini onaran kaplama*

Araç kaportasında araç yıkama gibi nedenlerle oluşan küçük çiziklere dayanıklı, kendi kendini onaran bir kaplama vardır.

- Bu kaplama, araç fabrikadan çıkıp teslim edildikten sonra 5 - 8 yıl ömre sahiptir.
- Kendini onarma süresi çiziğin derinliği ve dış sıcaklığa bağlıdır. Kaplama ılık su ile ısıtıldığında onarım süresi daha da kısalabilir.
- Anahtar, bozuk para vb. gibi cisimlerin neden olduğu derin çizikler kendi kendini onaramaz.
- Aşındırıcı içeren cilalar kullanmayınız.

*: CFRP parçalarda (GS F) kendi kendini onaran kaplama yoktur.

■ **Otomatik araç yıkama**

- Aracı yıkamadan önce aynalarını katlayınız. Yıkamayı aracın önünden başlatınız. Sürüşten önce aynaları açtığınızdan emin olunuz.
- Otomatik araç yıkamada kullanılan fırçalar, aracın yüzeyini çizebilir ve boyasına zarar verebilir.
- Arka rüzgarlık (varsa) bazı otomatik araç yıkama istasyonlarında yıkanamayabilir. Ayrıca araca hasar verme riski de artabilir.

■ **Yüksek basınçlı araç yıkama**

- Boruların, araç camlarının yakınında olmamasına dikkat ediniz.
- Aracı yıkatmadan önce yakıt depo kapağının kapalı olduğundan emin olunuz.

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile ilgili not**

Elektronik anahtar kapsama alanındayken kapı kolu ıslanırsa, kapı tekrar tekrar kilitlenip açılabilir. Bu durumda, araç yıkama için düzeltme prosedürlerini uygulayınız.

- Araç yıkanırken, anahtarı en az 2 m uzakta tutunuz. (Anahtarın çalınmaması için dikkatli olunuz).
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemini iptal etmek için elektronik anahtarı pil gücü koruma fonksiyonuna ayarlayınız. (→S. 175)

■ **Alüminyum jantlar**

- Kiri temizlemek için asit veya baz özelliği olmayan nötr deterjan kullanınız. Sert fırça ve aşındırıcı nitelikte temizleyicileri kullanmayınız. Sert ve güçlü kimyasal temizleyiciler kullanmayınız.
  Boyalı yüzeyler için kullandığınız deterjanı ve cilayı kullanınız.
- Jantlar sıcakken deterjan kullanmayınız, örneğin sıcak havada uzun mesafeli sürüşten sonra.
- Jantlara deterjan sürüldükten sonra, hızlı bir şekilde temizleyiniz.

■ **Fren kaliperi kaplaması (F SPORT modelleri için turuncu fren kaliperli GS200t ve GS F)**

- Deterjan kullanıyorsanız nötr bir deterjan olmasına dikkat ediniz. Kaplamaya zarar verebileceği için sert fırçalar veya aşındırıcı temizlik malzemeleri kullanmayınız.
- Fren kaliperleri sıcakken deterjan sürmeyiniz.
- Kullandıktan sonra vakit kaybetmeden yıkayarak deterjanı temizleyiniz.

■ **Tamponlar**

Sert temizleyiciler ile ovalamayınız.

■ **Ön yan camlardaki su tutmayan kaplama**

- Aşağıdaki önlemler, su tutmayan kaplamanın daha uzun süre etkili olmasını sağlayabilir.
  - Düzenli olarak ön yan camlardaki kirleri temizleyiniz.
  - Uzun süre boyunca camlarda kir ve toz birikmesine izin vermeyiniz. Camları en kısa zamanda yumuşak ve nemli bir bez ile temizleyiniz.
  - Camları temizlerken vaks veya aşındırıcı içeren cam temizleyiciler kullanmayınız.
  - Biriken yoğuşmayı gidermek için metal cisimler kullanmayınız.
- Su tutmama özelliği yetersiz olduğunda, kaplama onarılabilir. Herhangi bir Lexus Yetkili Servise başvurunuz.

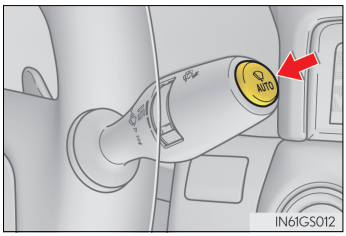
DİKKAT

■ **Araç yıkanırken**

Motor bölmesi içine su dökmeyiniz. Aksi takdirde elektrikli parçalar vb. yanabilir.

■ **Ön camı temizlerken (Yağmur sensörlü ön cam sileceklerine sahip araçlar)**

Sileceğin çalışmasını önlemek için AUTO modunu kapatınız. (→S. 274) AUTO modu seçilirse, silecekler aşağıdaki durumlarda beklenmedik şekilde çalışabilir ve ellerin sıkışmasına, ciddi yaralanmalara veya silecek hasarına neden olabilir.



- Yağmur sensörünün bulunduğu bölgede ön camın üst kısmına el ile dokunulursa
- Yağmur sensörüne ıslak bez vb. yaklaştırıldığında
- Ön cama bir şey çarptığında
- Doğrudan yağmur sensörüne dokunulduğunda veya yağmur sensörüne bir şey çarptığında

■ **Egzoz boruları ve arka tampondaki egzoz çıkışları ile ilgili uyarılar**

Egzoz gazları nedeniyle egzoz boruları ve arka tampondaki egzoz çıkışları yüksek sıcaklıklara ulaşabilir.

Aracı yıkarken, egzoz boruları ve egzoz çıkışlarına yeterince soğumadan dokunmayınız. Sıcak egzoz boruları ve arka tampon egzoz çıkışlarına dokunmanız yanıklara neden olabilir.

■ **Kör Nokta Monitörlü arka tampon ile ilgili uyarılar (bazı modellerde)**

Arka tampon boyası zarar görmüş veya çizilmişse, sistem arıza yapabilir. Bu durumda, herhangi bir Lexus Yetkili Servise danışınız.

UYARI

■ **Kaportaya kaplama uygulama (GS F)**

Boyaya zarar verebileceği veya dayanıklılığını azaltabileceği için kaportaya hiçbir tür kaplama uygulamayınız.

■ **Boya bozulmasını ve gövde ve parçaların (alüminyum jantlar vb.) korozyonunu önlemek için**

- Aşağıdaki durumlarda aracı bir an önce yıkayınız:
  - Deniz kenarında araç kullandıktan sonra
  - Tuzlanmış yollarda araç kullandıktan sonra
  - Boyalı yüzeyde zift, polen veya bitki özü bulunduğunda
  - Boyalı yüzeyde ölmüş böcek, böcek veya kuş pislikleri gördüğünüzde
  - Kimyasal maddeler, kurum, yağlı duman, demir tozu ile kaplanmış yollarda araç kullandıktan sonra
  - Araç çamur veya kirle kaplanmışsa
  - Boyalı yüzeye benzen veya benzin gibi sıvılar dökülürse
- Boyada çizik veya çentik oluşursa, bir an önce onarımını yaptırınız.
- Jantlarınızın korozyona uğramasını engellemek için, üzerindeki kirli yüzeyi temizledikten sonra düşük nemli bir alanda saklayınız.

■ **Dış lambaların temizlenmesi**

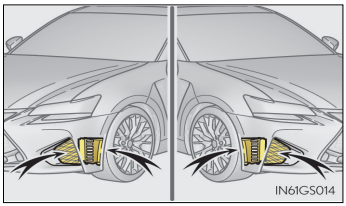
- Dikkatlice yıkayınız. Organik maddeler kullanmayınız veya sert bir fırça ile ovalamayınız.
  Farların yüzeyi zarar görebilir.
- Farların yüzeyini cilalamayınız.
  Cila merceklere zarar verebilir.

■ **Otomatik araç yıkaması yapıldığında (Yağmur sensörlü ön cam sileceklerine sahip araçlar)**

Sileceğin çalışmasını önlemek için AUTO modunu kapatınız. (→S. 274)
AUTO modu seçildiğinde, silecekler çalışabilir ve zarar görebilir.

■ **Aracı yüksek basınçlı suyla yıkarken**

- Aracı yıkarken, yüksek basınçlı suyu doğrudan kameraya veya kameranın çevresine tutmayınız. Yüksek basınçlı suyun neden olduğu darbe cihazın normal şekilde çalışmamasına yol açabilir.
- Püskürtme ucunu contalara (kauçuk veya reçine malzemeden üretilmiş kaplamalar), soketlere veya aşağıdaki parçalara yaklaştırmayınız. Yüksek basınçlı suyun temas etmesi durumunda parçalar hasar görebilir.
  - Çekiş ile ilgili parçalar
  - Süspansiyon parçaları
  - Direksiyon sistemi parçaları
  - Fren parçaları
- GS F: Yüksek basınçlı su yağ soğutucularına zarar verebileceği için şekilde gösterilen bölgelere yüksek basınçlı yıkama cihazlarının ucunu tutmayınız.



Aracın içinin temizlenmesi ve korunması

Aşağıdaki talimatlar aracınızın içini koruyacak ve kalitesinin en üst seviyede kalmasını sağlayacaktır:

Aracın içinin korunması

Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanınız. Kirli yüzeyleri, ılık suyla hafif ıslatılmış bir bezle siliniz.

Hala kirli olan yüzeylerde yaklaşık %1 oranında nötr deterjan içeren seyreltilmiş su çözeltisi kullanınız. Ardından suyla ıslatılmış bir bezdeki fazla suyu iyice sıkınız ve tüm deterjan kalıntılarını siliniz.

Saten yüzeyli metal süslemeleri olan bölgelerin temizlenmesi

- Kabartma tozu (sodyum bikarbonat) çözeltisinde ıslatılmış yumuşak bir bez veya sentetik deri bez kullanarak kiri temizleyiniz.

  Yaklaşık %9 oranında suda erimiş kabartma tozu olan bir çözelti kullanınız.
- Kalan nemi gidermek için, yüzeyi kuru ve yumuşak bir bezle siliniz.

Deri yüzeylerin temizlenmesi

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanınız.
- Seyreltilmiş deterjanla hafif ıslatılmış yumuşak bir bez yardımıyla tozları ve pislikleri siliniz.

  Suya yaklaşık %5 oranında eklenmiş nötr yün deterjanı karışımı kullanınız.
- Bezdeki fazla suyu sıkınız ve deterjan kalıntılarını iyice siliniz.
- Kalan nemi gidermek için, yüzeyi kuru ve yumuşak bir bezle siliniz. Deriyi, gölge ve havadar bir alanda kurumaya bırakınız.

Sentetik deri yüzeylerin temizlenmesi

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanınız.
- Sentetik deri için, sünger veya yumuşak bez kullanarak yumuşak sabun çözeltisi uygulayınız.
- Çözeltinin işlemesi için birkaç dakika bekleyiniz. Tozu alınız ve temiz ve nemli bir bezle siliniz.

Suni deri (Alcantara®*) bölgelerin temizlenmesi

- Yüzeyleri yumuşak bir fırça kullanarak siliniz.

  Zarar verebileceğiniz için sert bir şekilde fırçalamayınız.
- Yüzeyleri soğuk veya ılık suda ıslatılmış ve sıkılmış yumuşak bir bez ile temizleyiniz.
- Suni deriyi (Alcantara®*) gölgeli ve havadar bir alanda kurumaya bırakınız.

*: "Alcantara®" Alcantara S.p.A. firmasının tescilli bir ticari markasıdır.

■ **Deri yüzeylerin bakımı**

Aracın iç kalitesini korumak için, Lexus aracın içinin yılda en az iki defa temizlenmesini önerir.

■ **Taban döşemesinin şampuanlanması**

Çeşitli köpüklü temizleyici tipleri mevcuttur. Köpüğü uygulamak için süngер veya fırça kullanınız. Daireler çizerek ovalayınız. Su kullanmayınız. Kirli yüzeyleri siliniz ve kurumaya bırakınız. Taban döşemesi kuru tutulduğu sürece, mükemmel sonuçlar elde edilir.

■ **Emniyet kemerleri**

Sünger veya bez kullanarak yumuşak bir sabun ve ılık su ile temizleyiniz. Ayrıca emniyet kemerlerinde, aşınma, yıpranma ve yırtık olup olmadığını düzenli olarak kontrol ediniz.

■ **Torpido gözü, konsol bölmesi gibi bölümlerin kumaş kaplı kısımlarını temizlerken.**

Güçlü bir yapışkan bant kullanılırsa, döşemenin yüzeyi hasar görebilir.

⚠ DİKKAT

■ **Araç içerisindeki su**

- Araç içine sıvı sıçratmamaya ve dökmemeye dikkat ediniz.
  Aksi takdirde elektrikli parçalar arızalanabilir veya yanabilir.
- Araç içindeki SRS parçalarının ve kabloların ıslanmamasına özen gösteriniz. (→S. 52)
  Elektrik arızalarının oluşması sonucu hava yastıkları açılabilir, düzgün çalışmayabilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ **İç temizlik (özellikle gösterge paneli)**

Parlatıcı cila veya cila temizleyicisi kullanmayınız. Gösterge panelinin cama yansımasına neden olarak sürücünün görüşünü engelleyip ölümle veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

UYARI

■ **Temizlik deterjanları**

- Aşağıdaki tipte deterjanları kullanmayınız. Aksi takdirde araç iç yüzeyinin rengi değişebilir veya boyalı yüzeylerde çizikler veya hasarlar oluşabilir:
  - Koltuklar dışındaki parçalar: Benzen veya benzin, asidik veya alkalin çözeltiler, boya ve çamaşır suyu gibi organik maddeler
  - Koltuklar: Tiner, benzen ve alkol gibi alkalin veya asidik çözeltiler
- Parlatıcı cila veya cila temizleyicisi kullanmayınız. Gösterge paneli veya diğer iç donanımların boyanması hasara neden olabilir.

■ **Deri yüzeylerin zarar görmesini önleme**

Deri yüzeylerin zarar görmemesi ve bozulmaması için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Deri yüzeylerdeki kiri ve tozu derhal temizleyiniz.
- Aracınızın uzun süre doğrudan güneş ışığına maruz kalmamasına özen gösteriniz. Özellikle yaz mevsiminde aracınızı gölgede park ediniz.
- Araç içerisindeki sıcaklığın yükselmesi sonucu deri yüzeylere yapışıp zarar verebileceğinden, döşeme üzerinde, vinil veya plastikten yapılmış veya cila içeren maddeler bırakmayınız.

■ **Zemindeki su**

Araç zeminini su ile yıkamayınız.
Araç zemininin altında bulunan elektrik tesisatına su geldiğinde, ses sistemi gibi araç sistemleri zarar görebilir. Su, aracın gövdesinde paslanmaya neden olabilir.

■ **Ön camın iç kısmını temizlerken (Lexus Güvenlik Sistemi+ olan araçlarda)**

Cam temizleyicinin merceğe temas etmesine izin vermeyiniz. Ayrıca, merceğe dokunmayınız. (→S. 286)

■ **Arka camların iç kısmının temizlenmesi**

- Arka camdaki buğu çözücüye ve antene zarar vereceğinden, arka camları cam temizleyicisi ile temizlemeyiniz. Camı temizlemek için ılık suyla hafif ıslatılmış bir bez kullanınız. Camı, ısıtıcı kablolarına veya antene paralel bir şekilde siliniz.
- Isıtıcı kablolarına veya antene zarar vermemeye dikkat ediniz..

Bakım ihtiyaçları

Güvenli ve ekonomik sürüş için, günlük ve periyodik bakımlar çok önemlidir. Lexus aşağıdaki bakımları tavsiye eder:

Periyodik bakım

Periyodik bakımlar, bakım programına göre belirli aralıklarla yapılmalıdır.

Bakım öğeleri ve programları hakkında bilgi için “Lexus Servis Kitapçığı" veya "Lexus Garanti Kitapçığı"na bakınız.

Kendinizin yapabileceği bakımlar

Araç bakımını kendiniz yapmak isterseniz

Biraz mekanik beceriniz ve temel birkaç takımınız varsa, çoğu bakım işlemini kendiniz yapabilirsiniz.

Ancak bazı bakım işlemleri özel ekipman ve beceri gerektirir. Bu tür bakımlar, en iyi kalifiye teknisyenler tarafından gerçekleştirilir. Kendi bakımınızı yapabilecek kadar deneyimli bir teknisyen olsanız bile, aracınızın bakımlarının Lexus Yetkili Servis tarafından yapılmasını tavsiye ederiz. Ayrıca Lexus bayilerinde yapılan her işlemin kaydı tutulacağı için, garanti hizmetine ihtiyacınız olursa bu kayıtlar yararlı olacaktır. Aracınızın bakım veya servis işlemleri için yetkili Lexus bayileri dışında yetkin ve donanımlı bir profesyoneli seçerseniz, servisten yapılan bakım kayıtlarının tutulmasını istemenizi öneririz.

Bakım için nereye gitmeli?

Lexus, aracınızı mümkün olan en iyi durumda tutmak için, bütün bakımların ve aynı zamanda diğer kontrol ve onarımların Lexus Yetkili Servise yaptırılmasını tavsiye eder. Garanti kapsamındaki onarımlar ve hizmetler için, lütfen karşılaştığınız güçlüklerde orijinal parçaların kullanıldığı Lexus bayilerini ziyaret ediniz. Garanti kapsamı dışındaki onarımlarda da Lexus bayilerini kullanmanızın birçok avantajı vardır. Teknik bir zorluk oluştuğunda, Lexus bilgi ağının üyeleri en kısa sürede gerekli yardımı sağlayacaktır.

Lexus bayiniz veya başka yetkin ve donanımlı profesyoneller, Lexus araçlar üzerindeki deneyimleri sayesinde aracınızın tüm periyodik bakımlarını güvenilir ve ekonomik şekilde yapacaktır.

■ **Aracınızın onarıma ihtiyacı var mı?**

Aracın performansındaki ve sesindeki değişiklikleri ve bakım ihtiyacının göstergesi olan bazı görsel işaretleri dikkate alınız. Aracınızın servise ihtiyacı olduğunu gösteren bazı önemli ipuçları:

- Motorunuzun teklemesi, yığılması veya vuruntu yapması
- Fark edilebilir miktarda güç kaybı
- Motorunuzdan gelen anormal sesler
- Araç altından sıvı sızıntısı (Klima sistemi kullanımından kaynaklanan su damlaması normaldir.)
- Egzoz sesinde bir değişiklik (Tehlikeli karbon monoksit sızıntısının göstergesi olabilir. Aracı camlar açık şekilde kullanınız ve egzoz sistemini bir an önce kontrol ettiriniz.)
- Lastiklerin yassı görünmesi, dönüşlerde fazla lastik gürültüsü, düzensiz lastik aşıntısı
- Düz bir yolda aracın bir tarafa çekmesi
- Süspansiyonlardan garip sesler gelmesi
- Fren performansının düşmesi, fren pedalının yumuşaması, pedalın neredeyse tabana değmesi, frenlemelerde aracın bir tarafa çekmesi
- Motor soğutma sıvısı sıcaklığının normalden yüksek olması (→S. 109)

Bu durumlardan herhangi birisi aracınızda ortaya çıkarsa, aracınızı en kısa zamanda yetkili bir Lexus bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz. Aracınız bakım veya onarım gerektiriyor olabilir.

⚠ DİKKAT

■ **Aracınızın bakımı düzgün yapılmazsa**

Hatalı bakım aracınıza ciddi zarar verebilir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilir.

■ **Akünün kullanılması**

Akü terminalleri ve akü ile ilgili parçalar, beyinde hasara neden olan kurşun ve kurşun bileşiği içerir. Aküye dokunduktan sonra ellerinizi yıkayınız. (→S. 460)

Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gerekenler

Bakımı kendiniz yapacaksanız, aşağıdaki bölümlerde verilen doğru talimatları izlediğinizden emin olunuz.

Parçalar	Parçalar ve aletler
Akünün durumu (→S. 460)	• Ilık su • Sülfürik asit • Gres • Anahtar (terminal kutup başları için) • Saf su
Motor/ara soğutucu soğutma sıvısı seviyesi (→S. 458)	• "Toyota Super Long Life Coolant" veya uzun ömürlü hibrit organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat, aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvıları "Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı, %50 soğutma sıvısı ve %50 damıtılmış geçirilmiş saf su karışımıdır. • Huni (bu huniyi sadece soğutma sıvısı ilave ederken kullanınız.)
Motor yağı seviyesi (→S. 453)	• Toyota Orijinal motor yağı veya eşdeğeri • Bez veya kağıt havlu • Huni (bu huniyi yalnızca motor yağı ilave ederken kullanınız.)
Sigortalar (→S. 487)	• Orijinali ile aynı akım değerine sahip sigortalar
Ampuller (→S. 492)	• Orijinal watt değeri ve aynı numaralara sahip ampuller • Yıldız uçlu tornavida • Düz uçlu tornavida • Anahtar
Radyatör ve kondenser (→S. 460)	—
Lastik basıncı (→S. 479)	• Lastik basınç göstergesi • Basınçlı hava kaynağı
Cam yıkama sıvısı (→S. 464)	• Su veya antifriz içeren cam suyu (kışın kullanım için) • Huni (bu huniyi yalnızca su veya cam yıkama sıvısı ilave ederken kullanınız.)

⚠ DİKKAT

Motor bölmesinde aniden hareket eden, sıcak ve elektrikli birçok mekanik parça ve sıvı bulunur. Ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olacak davranışlarda bulunmamak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.

■ **Motor bölmesinde çalışırken**

- Ellerinizi, giysilerinizi ve aletleri fandan ve motor kayışından uzak tutunuz.
- Sıcak olacağından, aracı kullandıktan sonra, motora, radyatöre ve egzoz manifolduna dokunmamaya dikkat ediniz. Yağ ve diğer sıvılar da sıcak olabilir.
- Motor bölmesinde kağıt ve bez gibi kolay yanabilecek cisimler bırakmayınız.
- Sigara içmeyiniz, yakıtı veya aküyü açık aleve maruz bırakmayınız. Yakıt ve akü gazları yanıcı olabilir.
- Akü ile çalışırken dikkatli olunuz. Akü sıvısı zehirli ve pas yapıcı bir madde olan sülfürik asit içermektedir.
- Fren hidroliği ellerinize veya gözlerinize zarar vereceğinden ve boyalı yüzeylerde hasar bırakabileceğinden, dikkatli olunuz. Hidroliğin ellerinize veya gözünüze gelmesi durumunda bir an önce temiz su ile yıkayınız. Bir rahatsızlık hissederseniz, doktorunuza danışınız.

■ **Soğutma fanlarının ve radyatörün yanında çalışırken**

Güç düğmesinin kapalı konumda olduğundan emin olunuz.
Güç düğmesi kontak açık konumdayken klima çalıştırıldığında ve/veya soğutma sıvısı sıcaklığı yükseldiğinde, soğutma fanları otomatik olarak çalışabilir. (→S. 460)

■ **Koruyucu gözlük**

Sıçrayabilecek maddelerden, sıvı püskürmesinden vb. gözlerinizi korumak için koruyucu gözlük kullanınız.

⚠ UYARI

■ **Hava filtresinin çıkarılması**

Aracın hava filtresi çıkarılmış şekilde kullanılması, havanın içindeki tozlar nedeniyle motorun yıpranmasına neden olur.

■ **Fren hidroliği seviyesi düşük veya yüksekse**

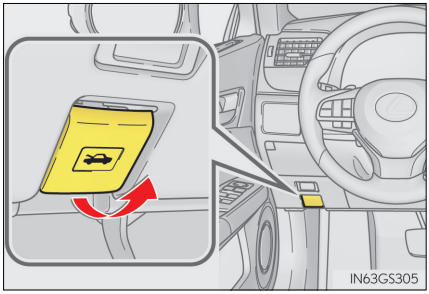
Fren balataları aşındığında veya akümülatördeki hidrolik seviyesi yükseldiğinde, fren hidroliğinin azalması normaldir.
Haznenin sürekli doldurulması gerekiyorsa, bu ciddi bir sorun olduğunu gösterebilir.

Motor kaputu

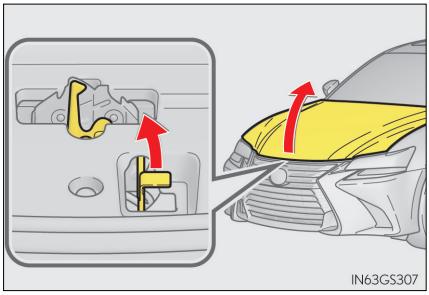
Motor kaputunu açmak için araç içindeki kilidi serbest bırakınız.

1 Motor kaputu kilidi açma kolunu çekiniz.

Motor kaputu hafifçe yukarı kalkacaktır.



2 Kaputun emniyet mandalını yukarı çekerek, kaputu kaldırınız.



DİKKAT

■ **Sürüş öncesi kontrol**

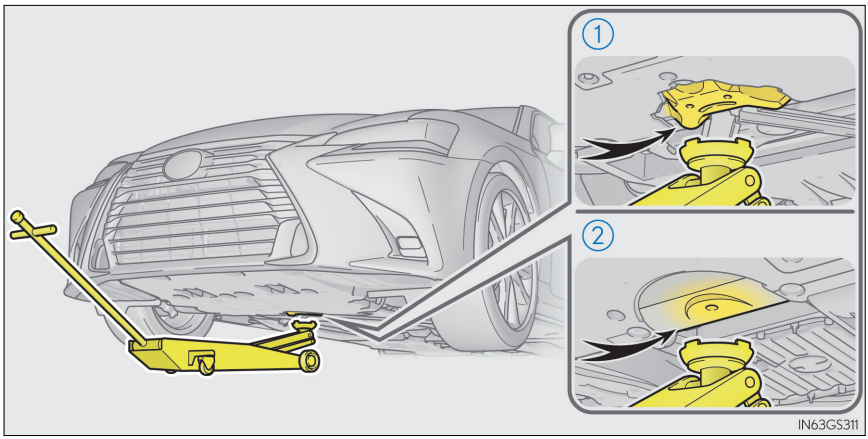
Motor kaputunun tam kapalı ve kilitli olduğunu kontrol ediniz.
Motor kaputu tam olarak kilitlenmezse, araç hareket halindeyken açılabilir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilecek kazalara yol açabilir.

Krikonun yerleştirilmesi

Arabalı kriko kullanılacağı zaman, kriko ile birlikte verilen talimatlara uyunuz ve güvenli bir şekilde işlemi gerçekleştiriniz.

Aracı seyyar kriko ile kaldırırken krikoyu doğru bir şekilde yerleştiriniz. Hatalı yerleştirme aracınıza zarar verebilir veya yaralanmaya neden olabilir.

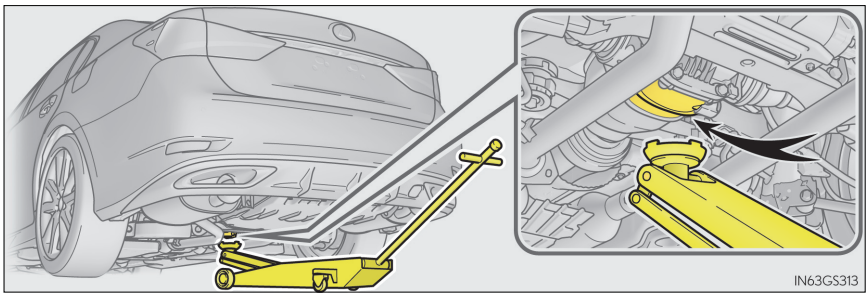
◆ Ön



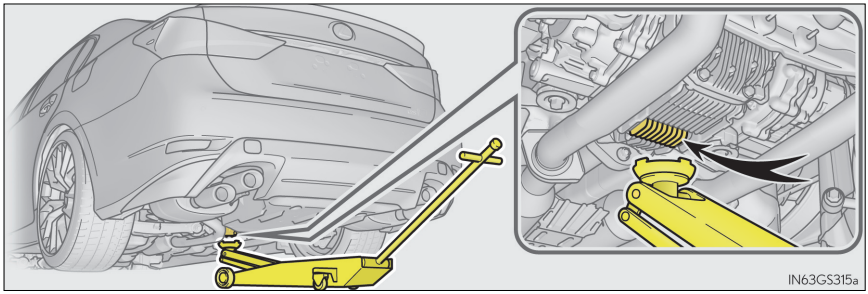
① İki tekerlekten çekişli modeller ② AWD modeller:

◆ Arka

▶ GS350/GS200t



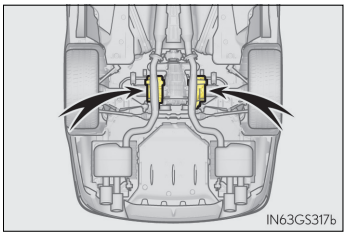
▶ GS F



UYARI

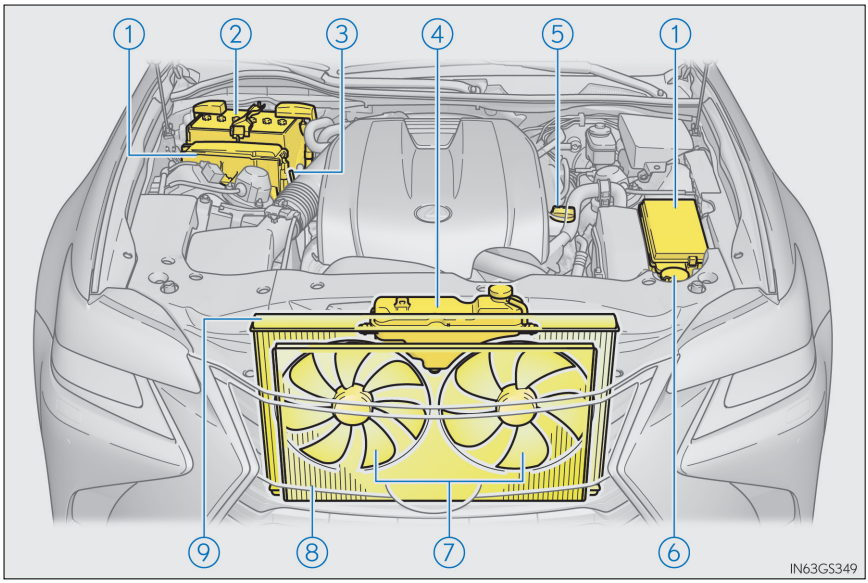
■ **Aracın arkasında kriko kullanırken (TVD [Tork Vektörlü Diferansiyel] sistemli araçlar)**

Krikoyu şekilde gösterilen iki konumdan birine koymayın.



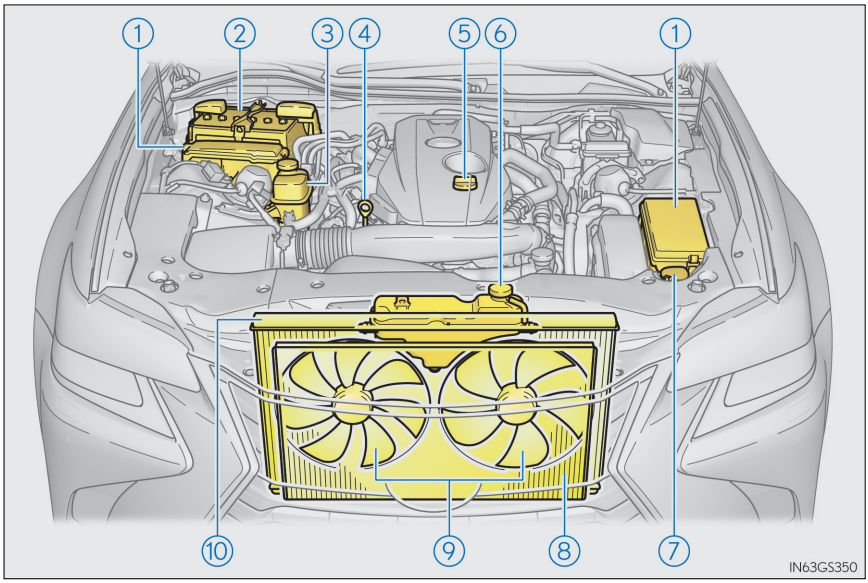
Motor bölmesi

▶ GS350



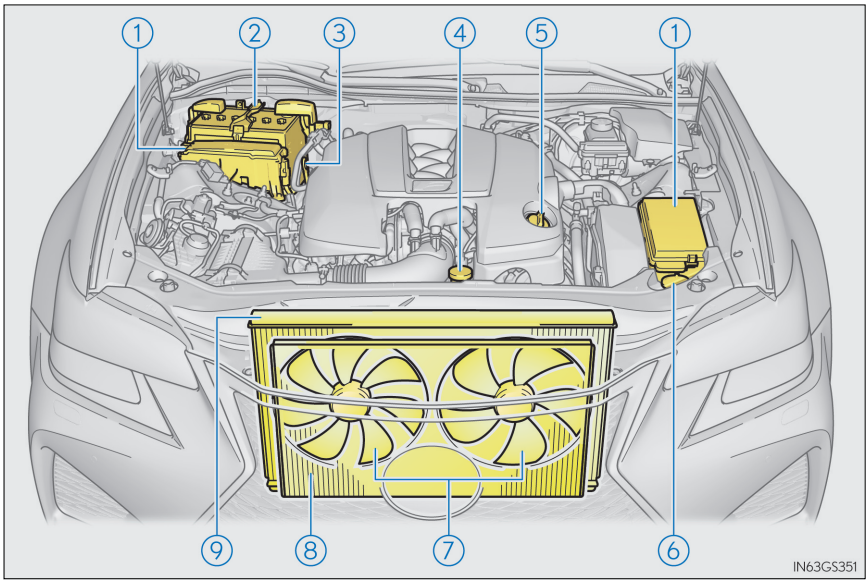
① Sigorta kutuları (→S. 487)
② Akü (→S. 460)
③ Motor yağı seviyesi ölçme çubuğu (→S. 453)
④ Motor soğutma sıvısı haznesi (→S. 458)
⑤ Motor yağı doldurma kapağı . (→S. 455)
⑥ Cam yıkama suyu kabı (→S. 464)
⑦ Elektrikli soğutma fanları
⑧ Kondenser (→S. 460)
⑨ Radyatör (→S. 460)

▶ GS200t



① Sigorta kutuları (→S. 487)
② Akü (→S. 460)
③ Ara soğutucu soğutma sıvısı haznesi (→S. 459)
④ Motor yağı seviyesi ölçme çubuğu (→S. 453)
⑤ Motor yağı doldurma kapağı. (→S. 455)
⑥ Motor soğutma sıvısı haznesi (→S. 458)
⑦ Cam yıkama suyu kabı (→S. 464)
⑧ Kondenser (→S. 460)
⑨ Elektrikli soğutma fanları
⑩ Radyatör (→S. 460)

▶ GS F



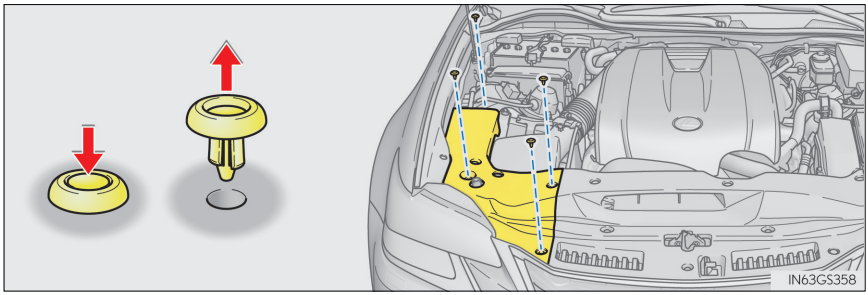
① Sigorta kutuları (→S. 487)
② Akü (→S. 460)
③ Motor yağı seviyesi ölçme çubuğu (→S. 453)
④ Motor soğutma sıvısı haznesi (→S. 458)
⑤ Motor yağı doldurma kapağı. (→S. 455)
⑥ Cam yıkama suyu kabı (→S. 464)
⑦ Elektrikli soğutma fanları
⑧ Kondenser (→S. 460)
⑨ Radyatör (→S. 460)

Sağdan direksiyonlu araçlar:
Akü ve akünün önündeki sigorta kutusu, motor bölmesinin karşı tarafında bulunur.

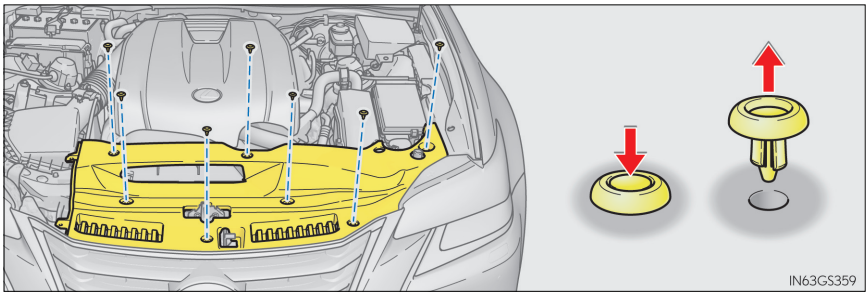
Motor bölmesi kapağı

Motor bölümü kapağının çıkarılması

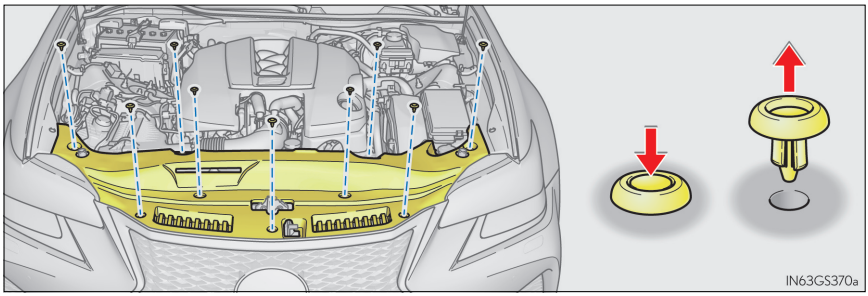
▶ GS350/GS200t (Sağ taraf)



▶ GS350/GS200t (Orta)

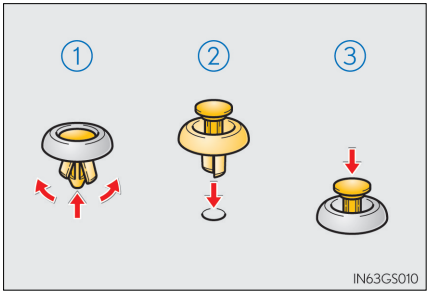


▶ GS F



■ Klipslerin takılması

① Orta kısmı itiniz
② Yerleştiriniz
③ Basınız



⚠ UYARI

■ **Taktıktan sonra motor bölmesi kapağının kontrol edilmesi**
Kapağın yerine doğru takıldığından emin olunuz.

Motor yağı

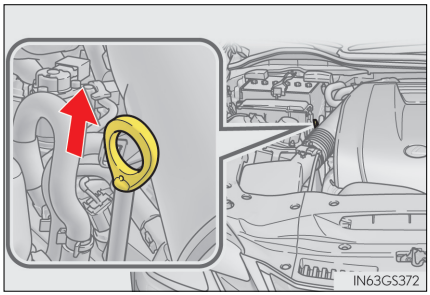
Motor çalışma sıcaklığında ve çalışmazken, seviye çubuğu üzerindeki yağ seviyesini kontrol ediniz.

■ Motor yağının kontrol edilmesi

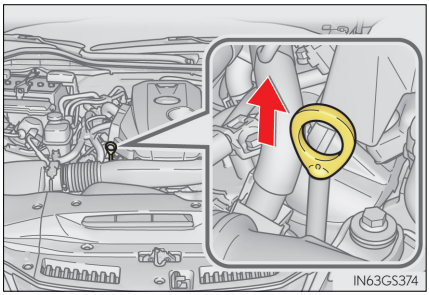
1 Aracı düz bir zemine park ediniz. Motor ısındıktan ve durdurduktan sonra, yağın motorun alt kısmına süzülmesi için 5 dakikadan fazla bekleyiniz.

2 Altına bir bez tutarak seviye çubuğunu çekiniz.

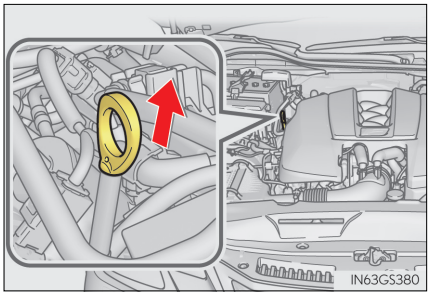
▶ GS350



▶ GS200t



▶ GS F



3 Seviye çubuğunu siliniz.

4 Seviye çubuğunu tekrar takınız.

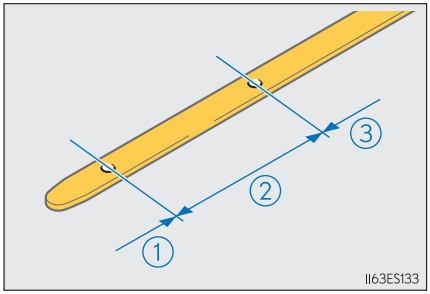
5 Altına bir bez tutarak seviye çubuğunu çekiniz ve yağ seviyesini kontrol ediniz.

① Düşük

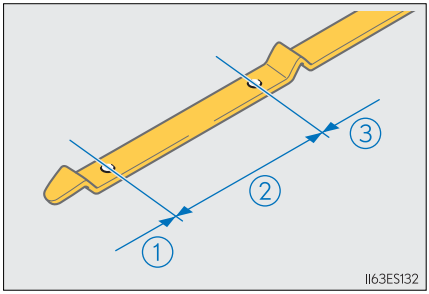
② Normal

③ Aşırı

▶ Düz seviye çubuğu



▶ Kıvrımlı seviye çubuğu



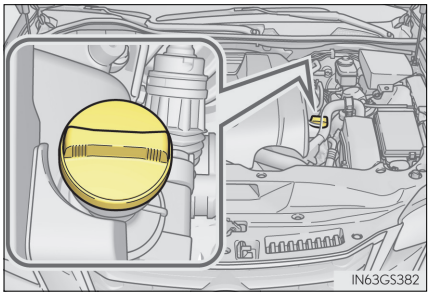
Yağ çubuğunun şekli motora veya araca göre değişebilir.

6 Seviye çubuğunu siliniz ve tekrar yerleştiriniz.

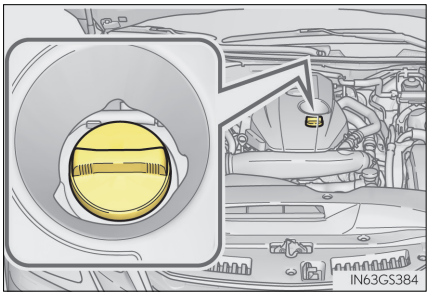
■ Motor yağı eklenmesi

Yağ seviyesi alt çizginin altında veya yanındaysa motorda bulunan yağın aynısından ekleyiniz.

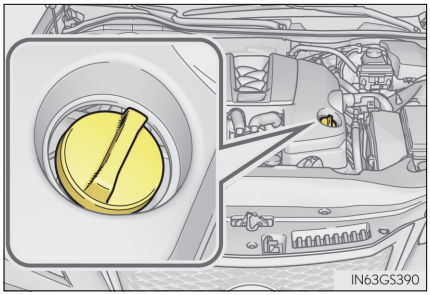
▶ GS350



▶ GS200t



▶ GS F



Yağ tipini kontrol ettiğinizden emin olunuz ve yağ eklemeden önce gerekli aletleri hazırlayınız.

Motor yağı seçimi	→S. 612, 615, 617
Yağ miktarı (Düşük → Tam)	Deponuzun kapasitesi 1,5 litredir.
Parçalar	Temiz huni

1 Yağ filtresi kapağını saat yönünün tersine çevirerek çıkarınız.

2 Seviye çubuğunu kontrol ederek, yavaşça motor yağı ekleyiniz.

3 Yağ filtresi kapağını takınız ve saat yönünde çeviriniz.

■ **Motor yağı tüketimi**

Sürüş sırasında bir miktar motor yağı tüketilecektir. Aşağıdaki durumlarda, yağ tüketimi artabilir ve bakım zamanı gelmeden motor yağı eklenmesi gerekebilir.

- Motor yeni olduğunda, örneğin araç yeni alındığında veya motor değiştirildiğinde
- Düşük kaliteli veya uygun viskoziteye sahip olmayan bir yağ kullanılırsa
- Yüksek motor devri ile veya ağır yük altında sürüş yapılırsa, başka bir aracı çekerken, veya sık sık hızlanıp yavaşlayarak sürüş yapıldığında
- Motor uzun süre rölantide çalıştırıldığında veya sık sık yoğun trafikte sürüş yapıldığında

■ **Motor yağı değiştikten sonra (GS350/GS200t)**

Motor yağ bakım verileri sıfırlanmalıdır. Aşağıdaki talimatları uygulayınız:

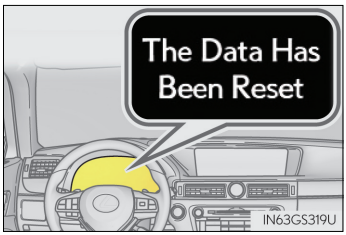
1 Gösterge kumanda düğmesindeki ‹ veya › tuşuna basınız ve ardından ⚙ öğesini seçiniz.

2 Gösterge kumanda düğmesindeki ∧ veya ∨ tuşuna basınız ve ardından "Araç Ayarları" öğesini seçiniz. Ardından • düğmesine basınız.

3 Gösterge kumanda düğmesindeki ∧ veya ∨ tuşuna basınız ve ardından "Yağ Bakımı" öğesini seçiniz. Ardından • düğmesine basınız.

4 "Evet" öğesini seçiniz ve • tuşuna basınız.

5 Araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.



DİKKAT

■ **Kullanılmış motor yağı**

- Kullanılmış motor yağı tahriş ve cilt kanseri gibi cilt bozukluklarına yol açabilen potansiyel zararlı maddeler içerdiğinden, bu yağ ile uzun süreli ve sık tekrarlanan temasta bulunulmamasına dikkat gösterilmelidir. Kullanılmış motor yağını cildinizden temizlemek için sabun ve suyla iyice yıkayınız.
- Kullanılmış yağ ve filtreyi uygun ve güvenli bir şekilde bertaraf ediniz. Bu maddeleri ev artığı çöplerine, kanalizasyona ve toprağa dökmeyiniz. Geri dönüşüm ve imha edilmesi hakkında bilgi almak için herhangi bir Lexus Yetkili Servis, servis atölyesine veya yedek parça satan bir yere başvurunuz.
- Kullanılmış motor yağını çocukların ulaşabileceği bir yerde bırakmayınız.

UYARI

■ **Motorun ciddi hasar görmesini önlemek için**

Düzenli olarak motor yağı seviyesini kontrol ediniz.

■ **Motor yağının değiştirilmesi**

- Motor yağının araç parçalarının üzerine damlamamasına dikkat ediniz.
- Motora zarar verebileceğinden, gereğinden fazla yağ koymayınız.
- Motora her yağ koyduğunuzda, motor yağ çubuğundaki seviyeyi kontrol ediniz.
- Motor yağı doldurma kapağının sıkıca kapandığından emin olunuz.

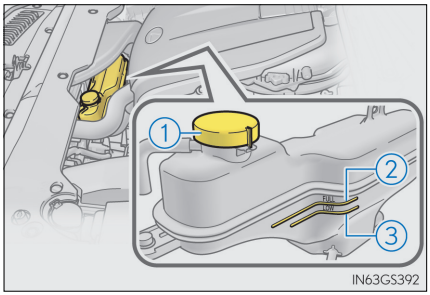
Soğutma Suyu

Motor soğukken seviye “FULL”/ “F” ve “LOW”/ “L” çizgileri arasındaysa soğutma sıvısının seviyesi yeterlidir.

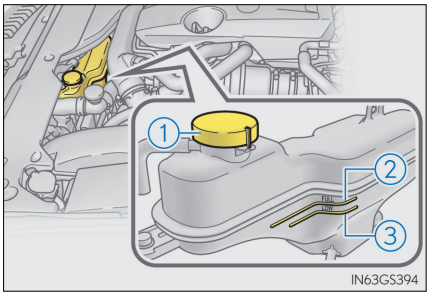
■ Motor soğutma sıvısı haznesi

① Hazne kapağı
② “FULL” çizgisi
③ “LOW” çizgisi

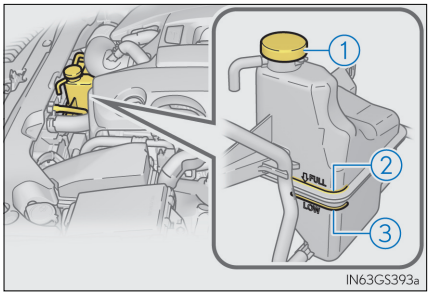
▶ GS350



▶ GS200t



▶ GS F

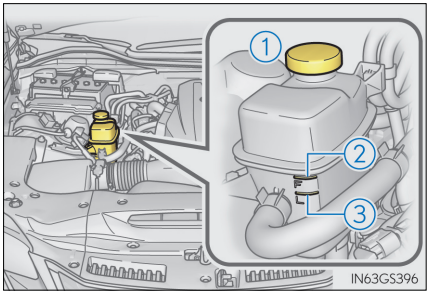


Seviye “LOW” çizgisinde veya altındaysa, soğutma sıvısı ilave ederek “FULL” çizgisine kadar tamamlayınız.
(→S. 596)

Ara soğutucu soğutma sıvısı haznesi (yalnızca GS200t)

① Hazne kapağı
② “F” çizgisi
③ “L” çizgisi

Seviye “L” çizgisinde veya altındaysa, soğutma sıvısı ilave ederek “F” çizgisine kadar tamamlayınız. (→S. 596)



Soğutma sıvısı seçimi

Sadece “Toyota Super Long Life Coolant” veya benzeri uzun ömürlü hibrit organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvısı kullanınız.

“Toyota Super Long Life Coolant” %50 soğutma sıvısı ve %50 saf su karışımıdır. (Minimum sıcaklık: -35°C

Soğutma sıvısı hakkında ayrıntılı bilgi için herhangi bir Lexus Yetkili Servise başvurunuz.

Soğutma sıvısı seviyesi eklendikten kısa bir süre sonra eksiliyorsa

Radyatörü, hortumları, motor soğutma sıvısı depo kapağını, boşaltma musluğunu ve su pompasını gözle kontrol ediniz.
Kaçak bulamıyorsanız, herhangi bir Lexus Yetkili Servise radyatör kapağınızı test ettiriniz ve soğutma sisteminde kaçak incelemesi yaptırınız.

⚠ DİKKAT

Motor sıcakken

Motor ve ara soğutucu soğutma sıvısı haznesi kapaklarını ve radyatör kapağını sökmeyiniz. (→S. 600)
Soğutma sistemi basınçlı olabilir. Bu durumda kapak çıkarıldığında sıcak sıvı püskürebilir ve yanmayla sonuçlanacak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

⚠ UYARI

Soğutma sıvısı eklerken

Soğutma sıvısı ne saf su, ne de sadece antifrizden oluşur. Korozyon koruması ve soğutma için, saf su ve antifriz karışımı doğru olmalıdır. Antifriz veya soğutma sıvısı etiketlerini okuduğunuzdan emin olunuz.

Soğutma sıvısı dökülürse

Boya veya parçalara zarar vermemesi için su ile yıkadığınızdan emin olunuz.

Radyatör ve kondenser

Radyatörü ve kondenseri kontrol ediniz ve yabancı maddeleri temizleyiniz.
Yukarıdaki parçalar aşırı kirliyse ve çalışma durumlarından emin değilseniz, aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.

DİKKAT

■ **Motor sıcakken**

Yanık oluşumu gibi ciddi yaralanmaları engellemek için radyatöre veya kondensere dokunmayınız.

Akü

Aküyü aşağıdaki gibi kontrol ediniz.

■ **Uyarı sembolleri**

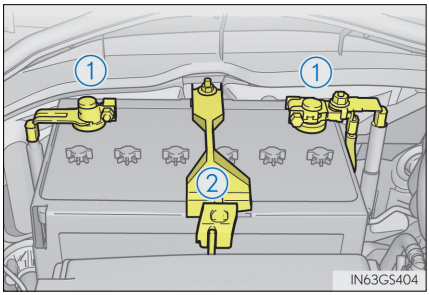
Akü üzerindeki uyarı sembollerinin anlamları aşağıdaki gibidir.

	Sigara içilmez, ateşle yaklaşılmaz, kıvılcım oluşturulmaz		Akü asidi
	Gözlerinizi koruyunuz		Kullanma talimatlarını okuyunuz
	Çocuklardan uzak tutunuz		Patlayıcı gaz

Akünün dışı

Akü kutup başlarının oksitlenmiş veya gevşek, akü bağlantı kelepçesinin çatlak veya gevşek olup olmadığını kontrol ediniz.

① Terminaller
② Akü tutucusu

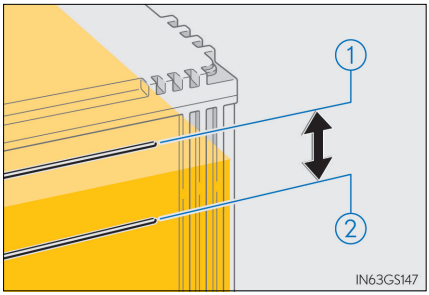


Akü sıvısının kontrolü

Seviyenin “UPPER LEVEL-ÜST SEVİYE” ve “LOWER LEVEL-ALT SEVİYE” arasında olduğunu kontrol ediniz.

① “UPPER LEVEL” çizgisi
② “LOWER LEVEL” çizgisi

Seviye “LOWER LEVEL-ALT SEVİYE” çizgisinde veya altında ise saf su ilave ediniz.

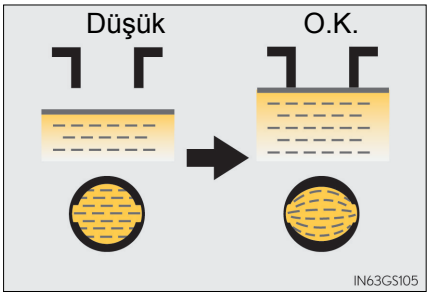


Saf su eklenmesi

1 Havalandırma kapaklarını sökünüz.

2 Saf su ekleyiniz.

“UPPER LEVEL –ÜST SEVİYE” çizgisi görünmüyorsa, sıvı seviyesini, hücrelere direk bakarak kontrol ediniz.



3 Havalandırma kapaklarını yeniden sıkıca yerine takınız.

■ **Şarj etmeden önce**

Akü şarj olurken, yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen üretirler. Bu nedenle şarj öncesinde aşağıdakilere uyunuz:

- Boş akü aracın üzerindeyken şarj ediliyorsa şasi kablosunu sökmeyi unutmayınız.
- Şarj aletinin şalterinin, şarj kablolarını takarken ve sökerken kapalı olduğundan emin olunuz.

■ **Aküyü şarj ettikten/tekrar bağladıktan sonra**

Motor çalışmayabilir. Sistemi sıfırlamak için aşağıdaki talimatları uygulayınız.

1. Vites kolunu P konumuna getiriniz.
2. Kapıların herhangi birini açıp kapatın.
3. Motoru yeniden çalıştırınız.
   - Akünün bağlantısı yeniden bağlandıktan hemen sonra akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile kapı kilitlerini açmak mümkün olmayabilir. Bu durumda, kapı kilitlerini açmak ve kilitlemek için uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanınız.
   - Güç düğmesini ACCESSORY moduna alarak motoru çalıştırınız. Güç düğmesi kapalı konumdayken motor çalışmayacaktır. Ancak ikinci denemede motor normal olarak çalışacaktır.
   - Güç düğmesi konumu araç tarafından kaydedilir. Akü terminali bağlandığında, güç düğmesi modu terminal bağlantısı kesilmeden önceki konuma geçecektir. Akünün bağlantısını kesmeden önce motoru kapalı (off) konumuna getirdiğinizden emin olunuz. Deşarjdan önce güç düğmesinin konumu bilinmiyorsa, aküyü bağlarken çok dikkat ediniz.

Yukarıdaki iki işlemi de birkaç kez denedikten sonra motor yine de çalışmıyorsa, herhangi bir Lexus Yetkili Servise başvurunuz.

DİKKAT

■ **Aküdeki kimyasallar**

Akü zehirli ve korozyona neden olan sülfürik asit içerir ve yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen gazı üretebilir. Aküyle veya akünün yanında çalışırken, ciddi yaralanma ve ölüm riskini azaltmak için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Akü terminallerine takımlarla dokunarak kıvılcım oluşmasına mani olunuz.
- Akü yakınında sigara içmeyiniz, kibrit yakmayınız.
- Akü sıvısının gözünüze, cildinize ve elbiselerinize temas etmemesine dikkat ediniz.
- Asla elektroliti solumayınız veya yutmayınız.
- Akü yakınında çalışırken koruyucu gözlük ve eldiven takınız.
- Çocukları aküden uzak tutunuz.

■ **Akünün güvenli bir yerde şarj edilmesi**

Aküyü daima açık bir alanda şarj ediniz. İyi bir havalandırması olmayan garaj veya kapalı bir odada şarj yapmayınız.

■ **Elektrolitle ilgili alınması gereken önlemler**

- Gözünüze elektrolit kaçarsa
  Bol ve temiz su ile en az 15 dakika boyunca gözlerinizi yıkayınız ve acil olarak tıbbi yardım alınız. Mümkünse doktora giderken bir sünger veya kumaş ile su uygulamaya devam ediniz.
- Cildinize elektrolit dökülürse
  Temas eden bölgeyi su ile iyice yıkayınız. Acı ve yanma hissediyorsanız, hemen tıbbi yardım alınız.
- Elbisenize elektrolit dökülürse
  Kumaştan içeriye geçip cildinize zarar verebilir. Bir an önce elbisenizi çıkarınız ve gerekirse yukarıdaki işlemleri uygulayınız.
- Kazayla elektroliti yutarsanız
  Bol miktarda su veya süt içiniz. Hemen tıbbi yardım alınız.

UYARI

■ **Aküyü şarj ederken**

Aküyü hiçbir zaman motor çalışırken şarj etmeyiniz. Aynı zamanda tüm aksesuarların da kapalı olduğundan emin olunuz.

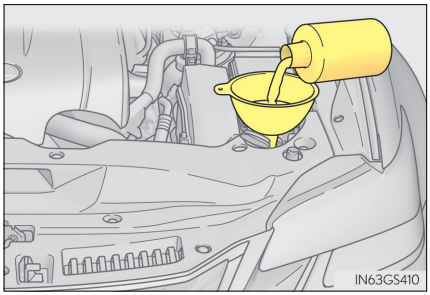
■ **Saf su eklerken**

Fazla doldurmaktan kaçınınız. Akü şarj olurken suyun dökülmesi korozyona neden olabilir.

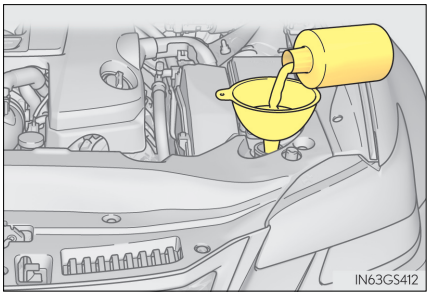
Cam yıkama sıvısı

Silecekler çalışmazsa veya araç bilgi ekranında uyarı mesajı görünürse, silecek suyu kabı boş olabilir. Silecek suyu ekleyiniz.

▶ GS350/GS200t



▶ GS F



DİKKAT

■ **Silecek suyu eklerken**

Motor sıcakken veya çalışıyorken yıkama suyu ilave etmeyiniz, aksi takdirde yıkama suyu alkol içerdiğinden motorun üzerine döküldüğünde yangın çıkabilir.

UYARI

■ **Yıkama sıvısı dışında başka bir sıvı kullanmayınız**

Yıkama sıvısı yerine sabunlu su veya motor antifrizi kullanmayınız. Aksi takdirde aracın boyalı yüzeyleri zarar görebilir.

■ **Yıkama sıvısının seyreltilmesi**

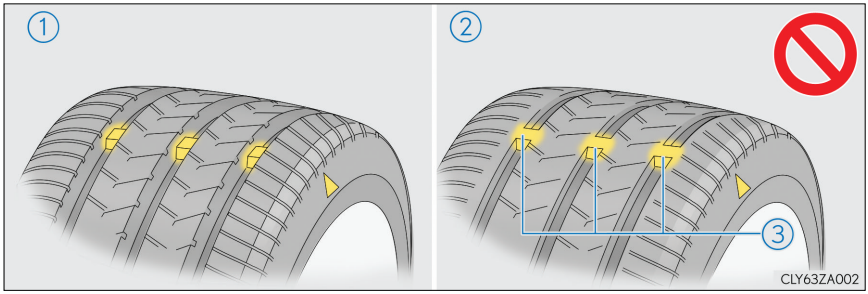
Yıkama sıvısını gerektiğinde seyreltiniz.
Yıkama sıvısı şişesindeki etikette bulunan donma sıcaklıklarını referans alınız.

Lastikler

Bakım programına göre ve lastik aşıntı göstergeleri gözüktüğünde, lastiklerinizi değiştiriniz.

Lastiklerin kontrolü

Lastiklerdeki aşınma göstergelerinin ortaya çıkmış olup olmadığını kontrol ediniz. Ayrıca, lastiklerde dengesiz aşınma, örneğin lastik sırtının bir yanında aşırı aşınma olup olmadığını kontrol ediniz.
Rotasyon yapmadıysanız, yedek lastiğinin durumunu ve basıncını kontrol ediniz.



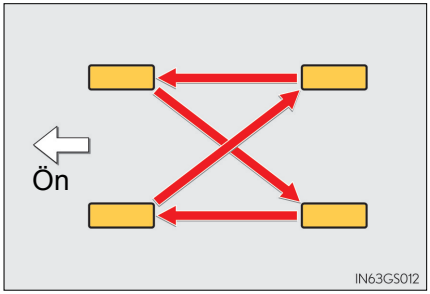
① Yeni dişler
② Lastik aşıntısı
③ Lastik aşıntı göstergesi

Lastik aşınma göstergelerinin yerleri “TWI” veya “Δ” gibi işaretlerle lastiklerin yanlarında gösterilmiştir.
Lastiklerdeki aşınma göstergeleri ortaya çıktıysa lastikleri değiştiriniz.

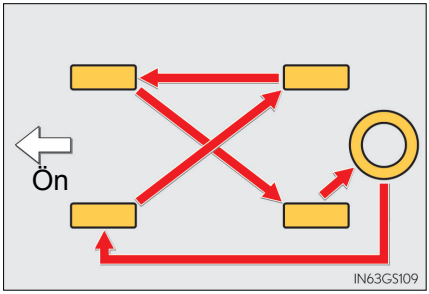
Lastiklerin rotasyonu

Gösterilen sıraya göre lastiklerin yerlerini değiştiriniz.

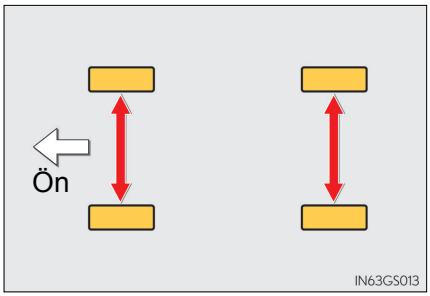
- Ön ve arka lastiklerinin boyutu aynı olan ve tam boyutlu yedek lastiği olmayan araçlar



- Ön ve arka lastiklerinin boyutu aynı olan ve tam boyutlu yedek lastiği olan araçlar



- Ön ve arka lastiklerinin boyutu farklı olan araçlar



Lexus, lastik aşıntısını eşitlemek ve lastik ömrünü uzatmak için yaklaşık olarak iki tekerlekten çekişli modellerde 10000 km'de bir, dört çeker modellerde ise 5000 km'de bir lastik rotasyonu yapılmasını tavsiye eder.

Lastik rotasyonundan sonra lastik basınç uyarı sistemini sıfırlamayı ihmal etmeyiniz. (lastik basınç uyarı sistemi olan araçlar)

Lastik basıncı uyarı sistemi (bazı modellerde)

Aracınızda, ciddi problemler oluşmadan önce lastik basıncının düşük olduğunu algılayabilen lastik basınç uyarı supap ve vericilerini kullanan bir lastik basınç uyarı sistemi bulunur.

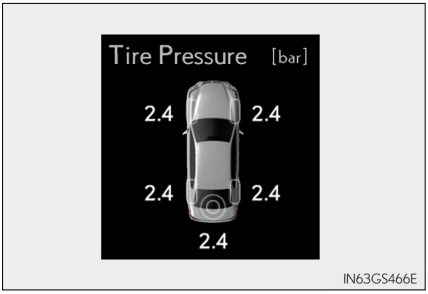
▶ Lastik basıncı görüntüleme fonksiyonu olmayan araçlar

Basınç önceden belirlenmiş değerin altına düşerse, sürücü bir uyarı ışığı ile uyarılır. (→S. 515)

▶ Lastik basıncı görüntüleme fonksiyonu olan araçlar

- Basınç önceden belirlenmiş değerin altına düşerse, sürücü araç bilgi ekranındaki gösterge ve uyarı ışığı ile uyarılır. (→S. 512, 518)
- Lastik basıncı uyarı sistemi tarafından algılanan lastik basıncı, araç bilgi ekranında görüntülenebilir. (→S. 121, 129)

  Kullanılan şekil örnek olarak verilmiştir ve araç bilgi ekranındaki gerçek görüntülerden farklılık gösterebilir.



◆ Lastik basınç uyarı supap ve vericilerinin takılması

Lastikler veya jantlar değiştirildiğinde, lastik basınç uyarı supap ve vericileri de takılmalıdır.

Yeni lastik basınç uyarı supap ve vericileri takıldığında, yeni ID (kimlik) kodları lastik basınç uyarı bilgisayarına kaydedilmeli ve lastik basınç uyarı sistemi sıfırlanmalıdır. Lastik basınç uyarı supap ve vericilerinin ID (kimlik) kodlarının kayıtlarını herhangi bir Lexus Yetkili Servise yaptırınız. (→S. 468)

◆ Lastik basınç uyarı sisteminin başlangıç ayarının yapılması

■ **Aşağıdaki durumlarda lastik basınç uyarı sistemi sıfırlanmalıdır:**

- Lastik rotasyonu yaparken.
- Seyahat hızı değiştiğinden dolayı lastik basıncı değiştirildiğinde.

Lastik basınç uyarı sistemi sıfırlandığında, mevcut lastik basıncı referans basınç değeri olarak kaydedilir.

■ Lastik basınç uyarı sisteminin sıfırlanması

1 Aracınızı güvenli bir yerde park ediniz ve güç düğmesini kapalı konuma getiriniz.

Araç hareket halindeyken sıfırlama yapılamaz.

2 Lastik basıncını verilen soğuk hava basıncı değerine ayarlayınız. (→S. 623)

Lastik basıncını belirtilen soğuk hava basıncı değerine ayarladığınızdan emin olunuz. Lastik basıncı uyarı sistemi bu lastik basıncını temel alarak çalışacaktır.

3 Güç düğmesini kontak açık konumuna getiriniz.

4 Gösterge kumanda düğmesindeki ‹ veya › tuşuna basınız ve ardından  öğesini seçiniz.

5 Gösterge kumanda düğmesindeki ^ veya ⌄ tuşuna basınız ve ardından "Araç Ayarları" öğesini seçiniz. Ardından • düğmesine basınız.

6 Gösterge kumanda düğmesindeki ^ veya ⌄ tuşuna basınız ve ardından "TPMS" öğesini seçiniz. Ardından mesaj görüntülenene kadar • düğmesini basılı tutunuz.



Mesaj araç bilgi ekranında görüntülenir ve lastik basınç uyarı ışığı yavaşça 3 kez yanıp söner.

Mesaj kaybolduğunda sıfırlama işlemi tamamlanmıştır.

◆ ID kodlarının kaydedilmesi

Lastik basınç uyarı supap ve vericileri, benzersiz bir ID (kimlik) koduna sahiptir. Bir lastik basınç uyarı supap ve vericisi değiştirildiğinde, ID (kimlik) kodunun kaydedilmesi gereklidir. ID (kimlik) kodunun kaydını herhangi bir Lexus Yetkili Servise yaptırınız.

■ **Aracınızın lastikleri ne zaman değiştirilmeli?**

Lastiklerin değiştirilmesi gereken durumlar:

- Lastiklerdeki aşınma göstergeleri ortaya çıktığında.
- Lastiklerinizde kesik, çatlak, yarıklar varsa ve lastik dokusunda şişme varsa
- Lastiğinizin havası sık sık iniyorsa veya diğer hasarlanma veya bir kesiğin yeri veya miktarından dolayı uygun bir şekilde tamir edilmemişse

Emin değilseniz, herhangi bir Lexus Yetkili Servise başvurunuz.

■ **Lastiklerin ve jantların değiştirilmesi (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)**

Lastik basınç uyarı supap ve vericisinin ID (kimlik) kodu kaydedilmezse, lastik basınç uyarı sistemi düzgün çalışmayacaktır. Yaklaşık 10 dakika sürüş yaptıktan sonra, lastik basınç uyarı ışığı bir arıza olduğunu belirtmek için 1 dakika boyunca yanıp sönecek ve yanık kalacaktır.

■ **Lastik ömrü**

6 yaşın üzerindeki lastikler, hasar görmemiş veya çok az kullanılmış veya hiç kullanılmamış olsa bile yetkili bir teknisyen tarafından kontrol edilmelidir.

■ **Rutin lastik basıncı kontrolleri**

Lastik basınç uyarı sistemi, rutin lastik basınç kontrollerinin yerine geçmez. Rutin günlük araç kontrollerine lastik basıncını da dahil ettiğinizden emin olunuz.

■ **Lastik rotasyonu yaparken (lastik basıncı görüntüleme fonksiyonlu lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)**

Güç düğmesinin kapalı konumda olduğundan emin olunuz. Güç düğmesi kontak açık konumdayken lastik rotasyonu yapılırsa, lastik konum bilgileri güncellenmez.
Bu durum yanlışlıkla gerçekleşirse ya güç düğmesini kapalı ve kontak açık konumuna getiriniz, ya da lastik basınçlarının doğru ayarlandığını kontrol ettikten sonra sistemin başlangıç ayarını yapınız.

■ **Düşük profilli lastikler (225/50R17 lastikler hariç)**

Genellikle, düşük profilli lastikler standart lastikle mukayese edildiğinde karlı ve buzlu yollarda lastik aşıntısı artıp yol tutuş özelliği azalabilir. Karlı ve/veya buzlu yollarda kar lastiği veya zincir kullanırken, aracı yol ve hava şartlarına uygun hızda kullanınız. (→S. 383)

■ **Kar lastiğinin diş derinliği 4 mm veya daha az olursa**

Kar lastiği gibi lastiklerin etkinliği kaybolur.

■ **Lastik basıncı uyarı sisteminin düzgün çalışmayabileceği durumlar (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)**

● Aşağıdaki durumlarda, lastik basıncı uyarı sistemi düzgün çalışmayabilir.

- Orijinal olmayan Lexus jantları kullanıldığında.
- Lastikler OE (Orijinal Ekipman) olmayan bir lastik ile değiştirildiğinde.
- Lastikler belirtilen boyutta olmayan bir lastik ile değiştirildiğinde.
- Lastik zinciri vb. takıldığında.
- Dıştan destekli delindikten sonra patlamayan (run-flat) tip bir lastik kullanıldığında.
- Radyo dalgası sinyallerini etkileyen bir cam filmi takıldığında.
- Araç üzerinde, özellikle tekerlekler ve tekerlek davlumbazları çevresinde çok fazla kar veya buz varsa.
- Lastik basıncı belirtilen değerin çok üzerindeyse.
- Yedek lastik radyo dalgalarının zayıf çektiği bir yerde ise*
- Bagaja sinyal alımını etkileyebilecek büyük metal cisimler konulduğunda*
- Lastik basıncı uyarı supap ve vericisi bulunmayan bir tekerlek kullanıldıysa.
- Lastik basınç uyarı supap ve vericilerinin ID (kimlik) kodu, lastik basınç uyarı sisteminde kayıtlı değilse.

*: GS350/GS200t, yalnızca standart boyutlu yedek lastik bulunan araçlar

● Aşağıdaki durumlarda performans etkilenebilir.

- Güçlü radyo dalgaları veya elektriksel parazite neden olan TV vericileri, elektrik trafoları, gaz istasyonları, havaalanı veya benzer yerlerin yakınında
- Üzerinizde portatif radyo, cep telefonu ve benzeri kablosuz iletişim cihazları taşıyorsanız

Lastik basıncı görüntüleme fonksiyonu olan araçlar: Radyo dalgası koşulları nedeniyle konum bilgisi doğru görüntülenmiyorsa, sürüş yaparak ve radyo dalgası koşullarını değiştirerek ekran düzeltilebilir.

● Araç park edildiğinde, uyarının başlaması veya sonlanması gecikebilir.

● Lastik basıncı ani olarak düştüğünde, örneğin lastik patladığında, uyarı çalışmayabilir.

■ **Başlangıç ayarı işlemi (lastik basınç uyarı sistemli araçlar)**

● Sıfırlama işlemini lastik basınç ayarını yaptıktan sonra yaptığınızdan emin olunuz.
Ayrıca sıfırlamadan önce veya lastik basıncını ayarlamadan önce lastiklerin soğuk olduğundan emin olunuz.

● Sıfırlama sırasında güç düğmesini yanlışlıkla kapalı konuma getirdiyseniz, tekrar güç düğmesini kontak açık konumuna getirdiğinizde sıfırlama işlemi otomatik olarak yeniden başlayacağından dolayı, sıfırlama işlemini yeniden başlatmanıza gerek yoktur.

● Sıfırlama gerekmediği halde yanlışlıkla sıfırlama yaparsanız, lastikler soğukken lastik basıncını belirtilen değere getiriniz ve sıfırlamayı tekrar yapınız.

■ **Lastik basıncı uyarı sisteminin uyarı verme şekli (bazı modellerde)**

Lastik basınç uyarı sisteminin uyarısı, sıfırlama yapılan koşullara bağlı olarak değişecektir. Bu nedenle, lastik basıncı yeterince düşük bir seviyeye gelmediğinde veya basınç sistem sıfırlandığında ayarlanan basıncın üzerine çıktığında bile sistem bir uyarı verebilir.

■ **Lastik basınç uyarı sisteminin başlangıç ayarı başarısız olursa (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)**

Başlangıç ayarı birkaç dakika içerisinde tamamlanabilir. Buna rağmen, aşağıdaki durumlarda ayarlar kaydedilmez ve sistem düzgün çalışmayacaktır. Lastik basıncı kayıt işleminde arka arkaya başarısız olursanız, aracı herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.

- Sıfırlama yaparken araç bilgi ekranında sıfırlama mesajı görüntülenmez.
- Sıfırlama işlemini gerçekleştirdikten sonra, lastik basıncı uyarı ışığı 1 dakika boyunca yanıp söner ve 20 dakika sürüş yaptıktan sonra yanık kalır.

■ **ID kodlarının kaydedilmesi (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)**

İki tekerlek seti için lastik basıncı uyarı supap ve vericilerinin ID (kimlik) kodları kaydedilebilir.
Önceden normal lastikler ve kar lastiklerinin ID (kimlik) kodları kaydedilmişse, normal lastikleri kar lastiği ile değiştirirken kodların kaydedilmesine gerek yoktur.
ID (kimlik) kodlarının değişimi ile ilgili bilgi için herhangi bir Lexus Yetkili Servise başvurunuz.

■ **Lastik basınç uyarı sisteminin sertifikaları (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)**

The latest "DECLARATION of CONFORMITY "(DoC) is available at the following:DoC address :
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
CE0891

Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., declares that this PMV-C210 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. vakuuttaa täten että PMV-C210 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. dat het toestel PMV-C210 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. déclare que l'appareil PMV-C210 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. att denna PMV-C210 står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framg år av direktiv 1999/5/EG
Undertegnede PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. erklærer herved, at følgende udstyr PMV-C210 overholder de væ sentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., dass sich das Gerät PMV-C210 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigeneinschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. ΔΗΛΩ ΝΕΙ ΟΤΙ PMV-C210 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙ ΣΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. dichiara che questo PMV-C210 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declara que el PMV-C210 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declara que este PMV-C210 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposiç ões da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., jiddikjara li dan PMV-C210 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. seadme PMV-C210 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõ uetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. nyilatkozom, hogy a PMV-C210 megfelel a vonatkozó alapvetõ követelmé nyeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. týmto vyhlasuje, že PMV-C210 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. tímto prohlašuje, že tento PMV-C210 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. izjavlja, da je ta PMV-C210 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. deklaruoja, kad šis PMV-C210 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. deklarē, ka PMV-C210 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. oświadcza, że PMV-C210 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. yfir því að PMV-C210 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. erklærer herved at utstyret PMV-C210 er i samsvar med de grunnleggende krav og ø vrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., декларира, че PMV-C210 е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС.
Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., declară că aparatul PMV-C210 este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim , PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., izjavljuje da ovaj PMV-C210 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Ovim, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., deklariše da je PMV-C210 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Ovim PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., izjavljuje da je PMV-C210 u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Me anë të kësaj, PACIFIC INDUSTRIAL CO, LTD., Deklaron se ky PMV-C210 është në përputhje me kërkesat themelore dhe dispozitat e tjera përkatëse të direktivës 1999/5/EC.



The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:
http://www.globaldenso.com/en/products/oem/index.html

Hereby, DENSO CORPORATION declares that this 22AAA is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
DENSO CORPORATION vakuuttaa täten että 22AAA tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart DENSO CORPORATION dat het toestel 22AAA in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente DENSO CORPORATION déclare que l'appareil 22AAA est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar DENSO CORPORATION att denna 22AAA står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede DENSO CORPORATION erklærer herved, at følgende udstyr 22AAA overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass sich das Gerät 22AAA in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ DENSO CORPORATION ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ 22AAA ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente DENSO CORPORATION dichiara che questo 22AAA è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente DENSO CORPORATION declara que el 22AAA cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
DENSO CORPORATION declara que este 22AAA está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, DENSO CORPORATION, jiddikjara li dan 22AAA jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab DENSO CORPORATION seadme 22AAA vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, DENSO CORPORATION nyilatkozom, hogy a 22AAA megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.

DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že 22AAA spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
DENSO CORPORATION tímto prohlašuje, že tento 22AAA je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
DENSO CORPORATION izjavlja, da je ta 22AAA v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo DENSO CORPORATION deklaruoja, kad šis 22AAA atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka 22AAA atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym DENSO CORPORATION oświadcza, że 22AAA jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að 22AAA er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
DENSO CORPORATION erklærer herved at utstyret 22AAA er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, DENSO CORPORATION, декларира, че 22AAA е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС.
Prin prezenta, DENSO CORPORATION, declară că aparatul 22AAA este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, DENSO CORPORATION, izjavljuje da ovaj 22AAA je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Ovim, DENSO CORPORATION, deklariše da je 22AAA u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Ovim DENSO CORPORATION, izjavljuje da je 22AAA u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaroj qe ky 22AAA eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.

DİKKAT

■ **Lastikleri incelerken ve değiştirirken**

Kazaları önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Belirtilen uyarıların dikkate alınmaması, aktarma organlarına zarar verebilir veya tehlikeli sürüş koşulları oluşacağından, ölümle veya yaralanmalarla sonuçlanacak bir kazaya yol açabilir.

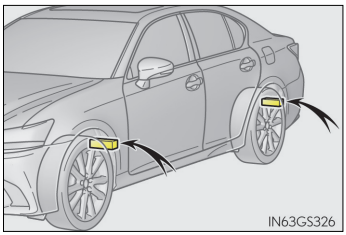
- Farklı marka, model veya diş izi olan lastikleri birlikte kullanmayınız. Çok farklı seviyede aşınmış olan lastikleri kullanmayınız.
- Lexus tarafından tavsiye edilenden farklı lastik boyutları kullanmayınız.
- Farklı yapıda lastikleri (radyal veya bias katlı lastikler) birlikte kullanmayınız.
- Yaz, dört mevsim ve kar lastiklerini birlikte kullanmayınız.
- Başka bir araçta kullanılmış lastikleri kullanmayınız.
  Daha önce nerede kullanıldığını bilmediğiniz lastikleri kullanmayınız.
- Yedek lastikli araçlar (kompakt yedek lastikli GS350/GS200t ve GS F): Yedek lastik takılıysa aracı çekmeyiniz.
- Acil durum lastik onarım kiti bulunan araçlar: Araçta acil durum lastik onarım kiti ile onarılan bir lastik takılıysa hiçbir şey çekmeyiniz. Lastik üzerindeki yük, lastiğin beklenmedik şekilde zarar görmesine neden olabilir.

■ **Lastik basınç uyarı sisteminin başlangıç ayarının yapılması (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)**

Lastik basıncını belirtilen değere getirmeden önce lastik basınç uyarı sistemini sıfırlamayınız. Aksi takdirde, lastik basıncı düşük olduğunda basınç uyarı lambası yanmayabilir veya lastik basıncı normal olsa bile yanabilir.

■ **Elektronik cihazlar ile etkileşime girme uyarısı (lastik basıncı görüntüleme fonksiyonlu lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)**

- Kalp pili, kardiyak senkronizasyon tedavisi kalp pilleri veya kalbe takılı defibrilatör kullanan kişiler, lastik basıncı uyarı sistemi başlatıcılarının 450 mm yakınına gelmemelidir. Radyo dalgaları bu cihazların çalışmasını etkileyebilir.



- Kalp pili, kardiyak senkronizasyon tedavisi kalp pilleri veya kalbe takılı defibrilatör dışında elektrikli tıbbi cihaz kullanan kişiler, tıbbi cihaz üreticisine danışarak radyo dalgalarının cihazın çalışmasına etkisi hakkında bilgi almalıdır.
  Radyo dalgaları, bu gibi cihazların çalışması üzerinde beklenmedik etkiler yaratabilir.

UYARI

■ **Lastiklerin, jantların, lastik basıncı uyarı supaplarının, vericilerin ve supap kapaklarının onarımı veya değişimi (lastik basınç uyarı sistemi olan araçlar)**

- Jantları, lastikleri ve lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini takarken veya sökerken, lastik basıncı uyarı supap ve vericileri doğru şekilde kullanılmadığında zarar görebileceğinden dolayı, herhangi bir Lexus Yetkili Servise başvurunuz.
- Supap kapaklarını taktığınızdan emin olunuz. Supap kapakları takılmazsa, lastik basınç uyarı supaplarına su girebilir ve supaplar sıkışabilir.
- Lastik supap kapaklarını değiştirirken, orijinal supap kapaklarından başka bir kapak kullanmayınız. Kapak sıkışabilir.

■ **Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerine zarar gelmesini engellemek için (lastik basınç uyarı sistemi olan araçlar)**

Bir lastik onarım sıvısı ile onarıldığında, lastik basınç uyarı supap ve vericisi düzgün çalışmayabilir. Onarım sıvısı kullanılmışsa, en kısa sürede herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz. Onarım sıvısını kullandıktan sonra, lastiği değiştirirken lastik basıncı uyarı supap ve vericisini de değiştirdiğinizden emin olunuz. (→S. 467)

■ **Bozuk yollarda sürüş**

Çukurların olduğu bozuk yollarda araç kullanırken dikkatli olunuz.
Bu durumlar lastik basıncının düşmesine ve yoldan gelen darbelerin sönümlenememesine neden olabilir. Ayrıca, bozuk yollarda araç kullanmak lastiklerin kendisine, araç jantlarına veya gövdesine zarar verebilir.

■ **Düşük profilli lastikler (225/50R17 lastikler hariç)**

Düşük profilli lastikler, yol yüzeyinden darbe aldıklarında janta normalden daha fazla zarar verebilirler. Bu nedenle aşağıdaki konulara dikkat ediniz:

- Lastikler uygun şişme basıncında olmalıdır. Lastiklerin basıncı düşükse hasar daha ciddi olabilir.
- Yoldaki çukurlardan, düzgün olmayan kaldırımlardan geçmeyiniz. Lastik ve jant hasarına yol açabilir.

■ **Aracı kullanırken tüm lastiklerin basıncı düşerse**

Aracınızı kullanmaya devam etmeyiniz, lastikler veya jantlar zarar görebilir.

Lastik basıncı

Lastik basıncının doğru olduğundan emin olunuz. Lastik basınçları en az ayda bir kez kontrol edilmelidir. Ancak Lexus lastik basınçlarının iki haftada bir kontrol edilmesini tavsiye etmektedir. (→S. 623)

■ Hatalı lastik basıncının etkileri

Hatalı basınçlı lastik kullanılması aşağıdakilere neden olabilir:

- Yakıt tüketiminin artması
- Sürüş konforunun ve yol tutuşunun azalması
- Aşınma nedeniyle lastik ömrünün kısalması
- Güvenliğin azalması
- Aktarma organlarına zarar vermesi

Lastik basıncı çok sık düşüyorsa, herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.

■ Lastik basıncının kontrol edilmesi ile ilgili talimatlar

Lastik basıncını kontrol ederken, aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Sadece lastikler soğukken kontrol ediniz.
  Aracınızı en az 3 saattir kullanmadıysanız veya 1,5 km'den fazla sürmediyseniz, lastiğinizin basıncını soğuk halde doğru olarak ölçebilirsiniz.
- Her zaman lastik basıncı ölçüm aleti kullanınız.
  Lastiğin doğru basınçta olup olmadığını yalnızca dış görünümüne bakarak belirlemek zordur.
- Sürüş sonrasında ısınma nedeniyle lastik basıncının yüksek olması normaldir. Sürüş sonrasında lastik basınçlarını düşürmeyiniz.
- Yolcular ve yükler, aracın dengesini bozmayacak şekilde yerleştirilmelidir.

⚠ DİKKAT

■ Uygun hava basıncı, lastik performansının korunması için önemlidir

Lastiklerinizin basıncını doğru seviyede tutunuz.
Lastikler doğru basınçta tutulmazsa, aşağıdaki durumlar görülebilir ve ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilir:

- Aşırı aşınma
- Düzensiz aşınma
- Zayıf yol tutuşu
- Aşırı ısınmaya bağlı patlama ihtimali
- Lastik ve jant arasından hava kaçağı
- Jant deformasyonu ve/veya lastik hasarı
- Sürüş sırasında lastik hasarı riskinin artması (yoldaki tehlikeler, asfalt birleşim yerleri, yoldaki keskin kenarlar vb. nedeniyle)

UYARI

■ **Lastik basıncını kontrol ederken ve ayarlarken**

Supap kapaklarını tekrar taktığınızdan emin olunuz.
Supap kapakları takılmazsa, supap içine kir veya nem girebilir ve hava kaçağına neden olarak lastik basıncını düşürebilir.

Jantlar

Eğilmiş, çatlamış veya ciddi miktarda korozyona uğramış jantların değiştirilmesi gerekir. Aksi takdirde lastik janttan fırlayabilir veya direksiyon hakimiyetinin kaybına neden olabilir.

Jant seçimi

Jantları değiştirirken, mevcut jantlar ile aynı yük kapasitesi, çap, genişlik ve kaçıklık değerlerine sahip olan jantları kullanınız*.
Jant değişimini herhangi bir Lexus Yetkili Serviste yaptırabilirsiniz.

*: Genellikle "ofset" adı verilir.

Lexus aşağıdakilerin kullanılmasını tavsiye etmemektedir:

- Farklı boyut ve tipteki jantlar
- Kullanılmış jantlar
- Eğildiği için düzeltilmiş jantlar
- Çelik jantlar (çelik yedek lastik jantlı GS200t hariç)

Alüminyum jantlarla ilgili uyarılar

- Sadece alüminyum jantlar için tasarlanan Lexus bijonlarını ve anahtarını kullanınız.
- Lastiğinizi değiştirdiğinizde, tamir ettiğinizde veya yerlerini değiştirdiğinizde, ilk 1600 km'de bijon somunlarının sıkılığını tekrar kontrol ediniz.
- Zincir kullanırken alüminyum janta zarar vermemesine dikkat ediniz.
- Aracınızın balansını yaparken yalnızca Lexus balans ağırlıkları veya eşdeğer ürünleri ve plastik veya kauçuk çekiç kullanınız.

■ **Jantları değiştirirken (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)**

Jantlarınızda, lastik basıncı düştüğünde erken uyarı veren lastik basınç uyarı sisteminin çalışmasını sağlayan lastik basıncı uyarı supap ve vericileri vardır. Jantlar değiştirildiğinde, lastik basıncı uyarı supap ve vericileri de takılmalıdır. (→S. 467)

DİKKAT

■ **Jantların değiştirilmesi**

- Kullanıcı el kitabında önerilen boyutlar dışında jant kullanmayınız, aksi takdirde direksiyon hakimiyeti azalabilir.
- İç lastiksiz lastikler için üretilmiş ve hava kaçıran bir jantta, kesinlikle iç lastik kullanmayınız. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olacak kazalar meydana gelebilir.
- Çelik jant takmayınız.
  Jant temas yüzeyi zarar görebilir ve sürüş sırasında jant yerinde çıkarak ölüme veya ciddi yaralanmaya yol açan bir kazaya neden olabilir. (çelik yedek lastik jantlı GS200t hariç)

■ **Hasarlı jantların kullanımı yasaktır**

Kırık veya deforme olmuş jant kullanmayınız.
Kullanmanız durumunda, sürüş sırasında lastiğin patlamasına ve bir kazaya neden olabilir.

UYARI

■ **Lastik basınç uyarı supap ve vericilerinin değiştirilmesi (lastik basınç uyarı sistemine sahip araçlar)**

- Lastik onarımı veya değişimi lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini etkileyebileceği için, lastik ile ilgili servis işlemlerini herhangi bir Lexus Yetkili Servise yaptırınız. Ayrıca lastik basınç uyarı supap ve vericilerini yine bir herhangi Lexus Yetkili Servisten alınız.
- Aracınızda orijinal Lexus jantları kullanıldığından emin olunuz.
  Lastik basınç uyarı supap ve vericileri, orijinal olmayan jantlarla birlikte doğru çalışmayabilir.

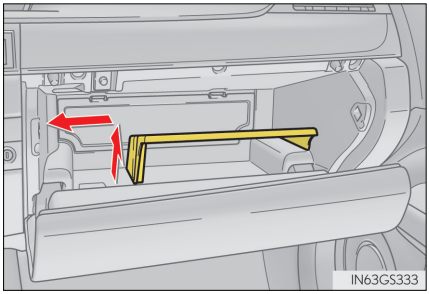
Kabin hava filtresi

Kabin hava filtresi, klimanın verimini korumak için düzenli olarak değiştirilmelidir.

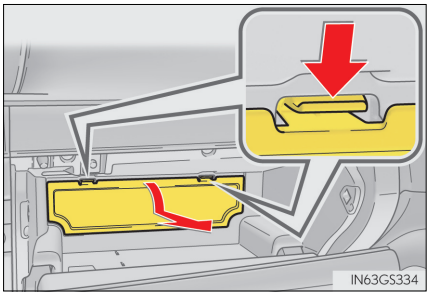
Sökme yöntemi

1 Güç düğmesini kapalı konuma alınız.

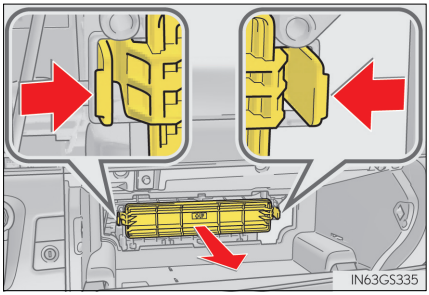
2 Torpido gözünü açınız. Yan tarafı destek parçası ile birlikte kaldırınız, destek parçasının tırnaklarını ayırınız ve yatay yönde çekerek bölmeyi çıkarınız.



3 Tırnaklara bastırınız ve filtre kapağını çıkarınız.

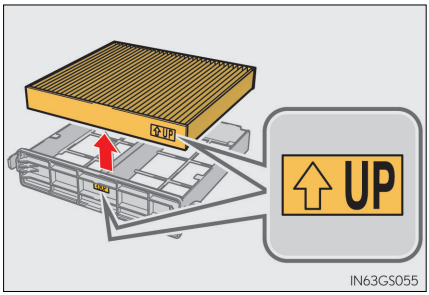


4 Tırnaklara bastırınız ve filtre kutusunu çıkarınız.



5 Kabin hava filtresini filtre kutusundan çıkarınız ve yenisiyle değiştiriniz.

Filtre ve filtre kutusu üzerindeki "ƒUP" işaretleri yukarıya bakmalıdır.



■ **Değişim aralığı**

Bakım programına göre kabin hava filtresini kontrol ediniz ve değiştiriniz. Tozlu bölgelerde veya sıkışık trafikte, erken değişim gerekebilir. (Periyodik bakımla ilgili bilgiler için lütfen "Lexus Servis Kitapçığı" veya "Lexus Garanti Kitapçığı"nı inceleyiniz.)

■ **Hava kanallarından gelen hava çok azalırsa**

Filtre tıkanmış olabilir. Filtreyi kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz.

■ **Koku giderici klima filtresi**

Araçta parfüm kullandığınızda koku giderme etkisi kısa süreliğine büyük oranda azalabilir.

Klima kokusu sürekli olarak geliyorsa klima filtresini değiştiriniz.

⚠ UYARI

■ **Klima sistemini kullanırken**

Her zaman filtre takıldığından emin olunuz.
Klima sisteminin filtre olmadan kullanılması sisteme zarar verebilir.

Elektronik Anahtar pili

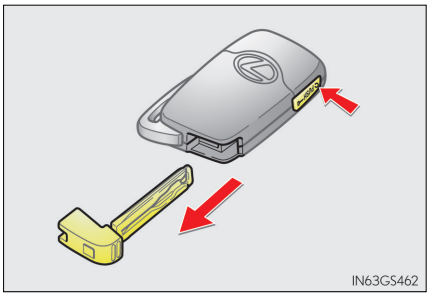
Pil bittiyse yenisiyle değiştiriniz.

Aşağıdaki aletlere ihtiyacınız olacaktır:

- Düz uçlu tornavida
- Küçük düz uçlu tornavida
- Lityum pil CR2032

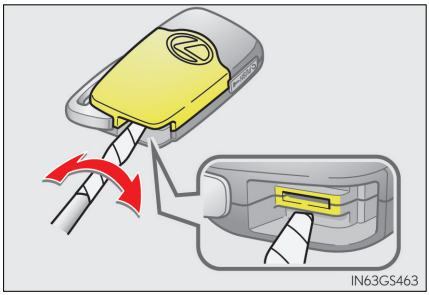
Pilin değiştirilmesi

1 Mekanik anahtarı çıkarınız.



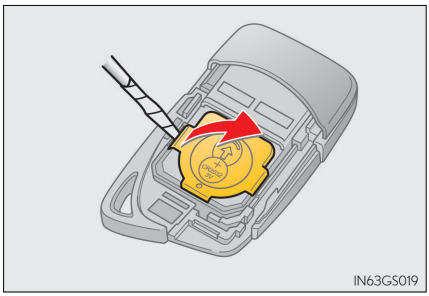
2 Muhafazayı çıkarınız.

Anahtara zarar vermemek için, tornavidayı bant ile sarınız.



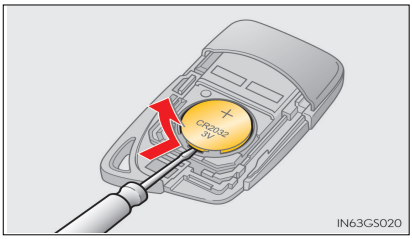
3 Akü kapağının sökülmesi.

Anahtara zarar vermemek için, tornavidayı bant ile sarınız.



4 Bitmiş pili çıkarınız.

"+" terminali üste gelecek şekilde yeni pili yerleştiriniz.



■ **CR2032 lityum pil kullanınız**

- Pilleri herhangi bir Lexus Yetkili Servisten elektronik alet mağazalarından veya fotoğraf makinesi satan mağazalardan satın alabilirsiniz.
- Yalnızca üretici tarafından önerilenin aynısı veya eşdeğeri ile değiştiriniz.
- Pilleri yerel kanunlara uygun şekilde bertaraf ediniz.

■ **Kartlı anahtar pilinin değiştirilmesi gerektiğinde (bazı modellerde)**

Kartlı anahtarın pili yalnızca Lexus bayilerinde bulunmaktadır. Lexus bayiniz sizin için pili değiştirebilir.

■ **Elektronik anahtarın pili biterse**

Aşağıdaki durumlar oluşabilir:

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ve uzaktan kumanda fonksiyonu doğru çalışmayabilir.
- Etki mesafesi kısalabilir.

DİKKAT

■ **Çıkarılmış piller ve diğer parçalar**

Bu parçalar küçük olduğu için, yutulduğu takdirde boğulmaya neden olabilir. Çocuklardan uzak tutunuz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ **Lityum pil ile ilgili uyarılar**

DİKKAT

FARKLI TİPTE BİR PİL İLE DEĞİŞTİRİLDİĞİNDE PATLAMA RİSKİ OLABİLİR. PİLLERİ TALİMATLARA UYGUN OLARAK BERTARAF EDİNİZ

UYARI

■ **Pil değiştirildikten sonra normal çalışma için**

Kazaları önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Daima kuru elle çalışınız.
  Nem pilin paslanmasına neden olabilir.
- Uzaktan kumandanın içindeki başka bir parçaya dokunmayınız ve çıkarmayınız.
- Pil terminallerini bükmeyiniz.

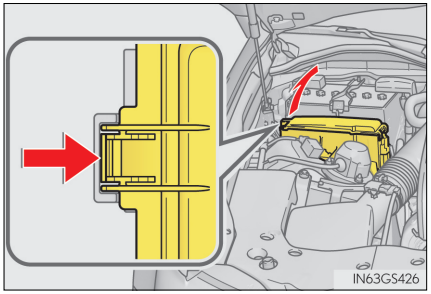
Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi

Elektrikli cihazlar çalışmıyorsa sigortalar yanmış olabilir. Böyle bir durumda, sigortaları kontrol ediniz ve gerekliyse değiştiriniz.

1 Güç düğmesini kapalı konuma alınız.

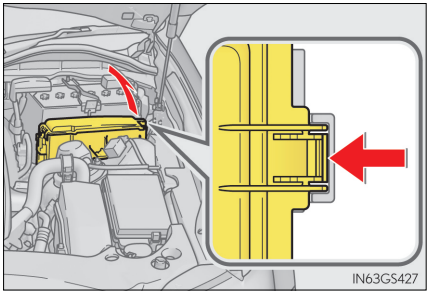
2 Sigorta kutusu kapağını açınız.

▶ Motor bölmesi: A tipi sigorta kutusu (soldan direksiyonlu araçlar)



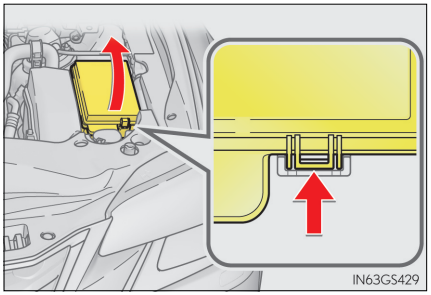
Dili içeriye doğru itiniz ve kapağı kaldırınız.

▶ Motor bölmesi: A tipi sigorta kutusu (sağdan direksiyonlu araçlar)



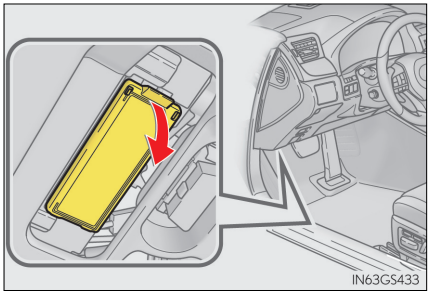
Dili içeriye doğru itiniz ve kapağı kaldırınız.

▶ Motor bölümü (Tip B sigorta kutusu)



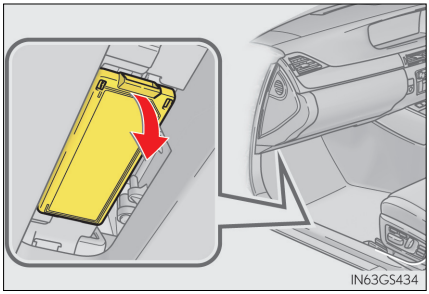
Dili içeriye doğru itiniz ve kapağı kaldırınız.

▶ Gösterge paneli sol tarafı (Soldan direksiyonlu araçlar)



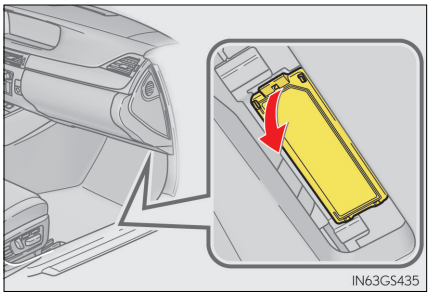
Kapağı çıkarınız.

▶ Gösterge paneli sol tarafı (Sağdan direksiyonlu araçlar)



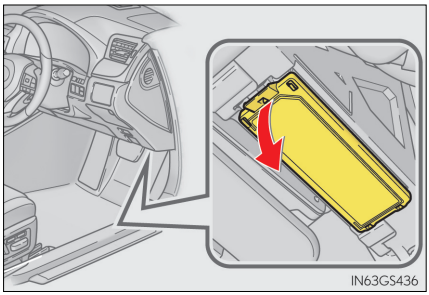
Kapağı çıkarınız.

▶ Gösterge paneli sağ tarafı (Soldan direksiyonlu araçlar)



Kapağı çıkarınız.

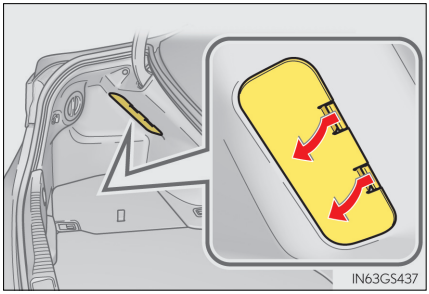
▶ Gösterge paneli sağ tarafı (Sağdan direksiyonlu araçlar)



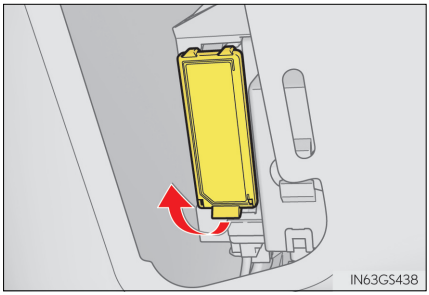
Kapağı çıkarınız.

▶ Bagaj kapağı

Dili içeriye doğru itiniz ve kapağı kaldırınız.

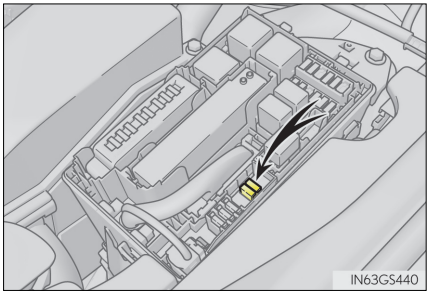


Kapağı çıkarınız.



3 Sigorta çıkarma aletiyle sigortayı çıkartınız.

Çıkarma aleti ile sadece A tipi sigortalar çıkartılabilir.



4 Sigortanın atıp atmadığını kontrol ediniz.

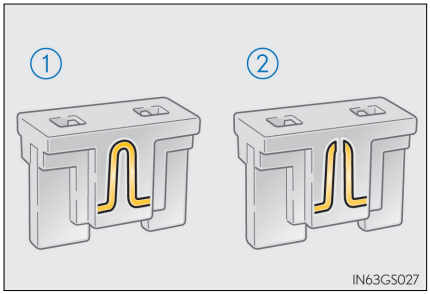
① Normal sigorta

② Atmış sigorta

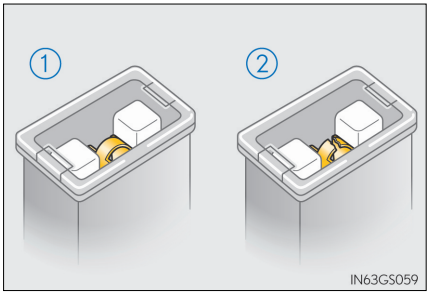
Tip A ve B:
Yanmış sigortayı aynı amper değerine sahip yeni sigorta ile değiştiriniz.
Amper değerleri, sigorta kutusu kapağında yer alır.

Tip C ve D:
Herhangi bir Lexus Yetkili Servise başvurunuz.

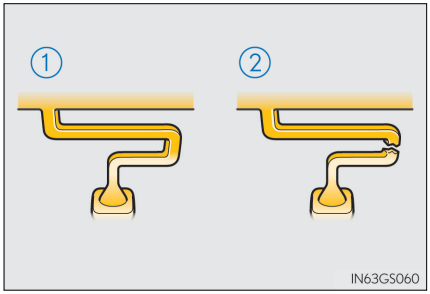
▶ Tip A



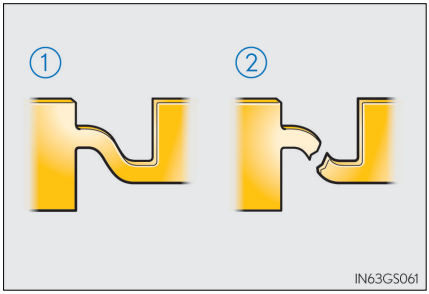
▶ Tip B



▶ Tip C



▶ Tip D



■ **Sigorta değiştirildikten sonra**

- Sigorta değiştirilmesine rağmen, farlar yanmıyorsa, ampul değişimi gerekebilir. (→S. 492)
- Değiştirilmiş sigorta tekrar yanarsa, aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.

■ **Devrede aşırı yük varsa**

Sigortalar, aşırı yük durumunda atarak tüm kablo tesisatını korurlar.

■ **Ampullerin değiştirilmesi**

Lexus, bu araç için tasarlanmış orijinal Lexus ürünlerini kullanmanızı tavsiye eder. Bazı ampuller aşırı akım çekilmesini önlemek için tasarlanmış devrelere bağlı olduklarından, orijinal olmayan veya bu araç için tasarlanmamış parçalar kullanılamayabilir.

DİKKAT

■ **Sistemin zarar görmesini ve aracın yanmasını önlemek için**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması aracınızda hasara, yangına veya yaralanmalara neden olabilir.

- Atan sigortanın yerine kesinlikle başka bir nesne veya yüksek amperli bir sigorta takmayınız.
- Her zaman orijinal Lexus sigortası veya eşdeğerini kullanınız. Geçici bile olsa, kesinlikle sigorta yerine tel kullanmayınız.
- Sigortalarda veya sigorta kutusunda modifikasyon yapmayınız.

UYARI

■ **Sigortaları değiştirmeden önce**

En kısa zamanda aracınızdaki aşırı elektrik yüklemesinin nedenini belirlemek için aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servise götürünüz.

Ampuller

Aşağıdaki ampulleri kendiniz değiştirebilirsiniz. Ampul değiştirme işleminin zorluğu, ampule göre değişir. Parçalara zarar gelebileceği için, değiştirme işleminin herhangi bir Lexus Yetkili Servis tarafından yapılmasını öneririz.

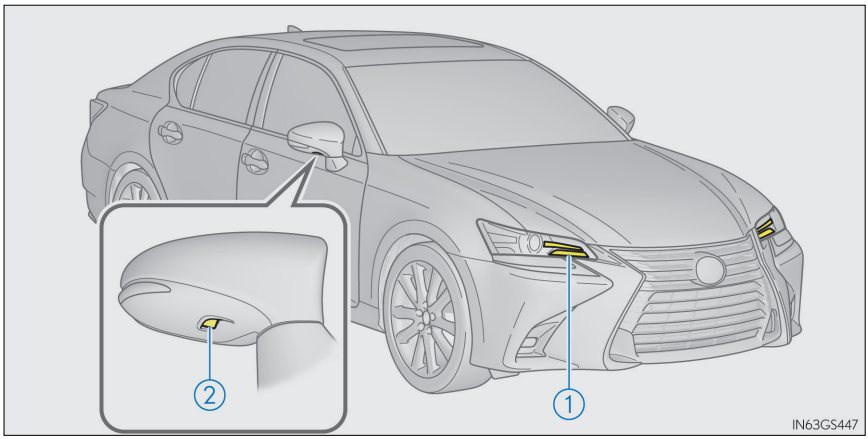
Ampul değişimine hazırlık

Değiştirilecek ampullerin watt değerini kontrol ediniz. (→S. 625)

Motor bölmesi kapaklarının sökülmesi

→S. 451

Ampullerin konumları



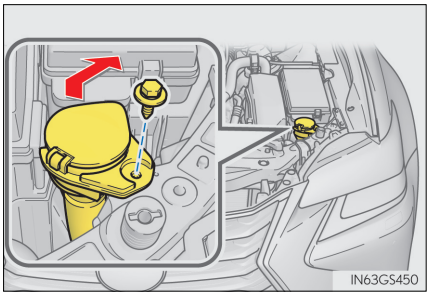
① Ön sinyal lambası (tek hüzmeli farlı araçlar)

② Dış ayak aydınlatmaları

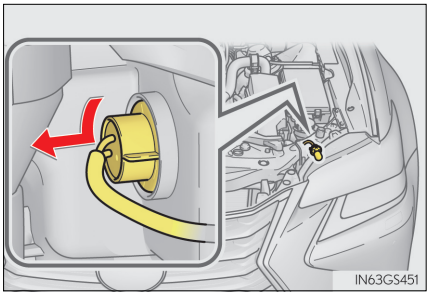
Ampullerin değiştirilmesi

■ Ön sinyal lambası (tek hüzmeli farlı araçlar)

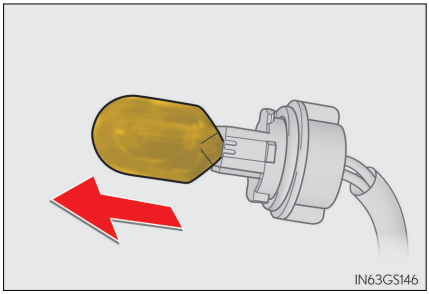
1 Sadece sol taraf için: Cıvatayı sökünüz ve cam yıkama sıvısı girişini hareket ettiriniz.



2 Ampul yuvasını saat yönünün tersine çeviriniz.



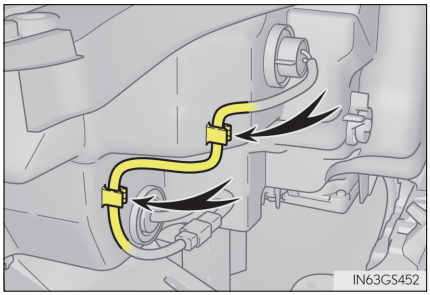
3 Ampulü çıkarınız.



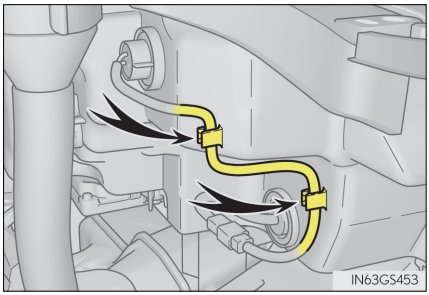
4 Takarken, anlatılan işlemleri sondan başa doğru yapınız.

Ampul yuvasını taktıktan sonra sabitleme klipsini sabitleyiniz ve soldaki ampulü değiştiriyorsanız yıkama sıvısı girişini yerine sabitleyiniz.

▶ Sağ taraf

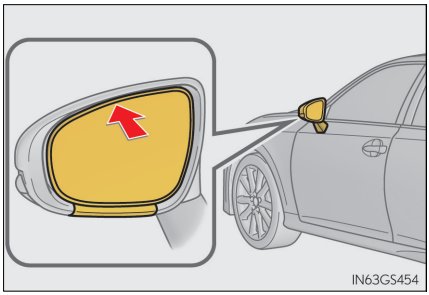


▶ Sol taraf



■ Dış ayak aydınlatmaları

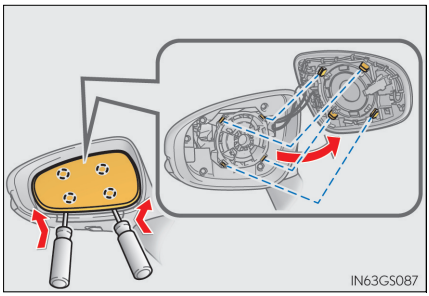
1 Dış dikiz aynasının üst kısmına bastırarak ayna yüzeyini yukarı doğru eğiniz ve ayna kapağının alt kısmına koruyucu bant yapıştırınız.



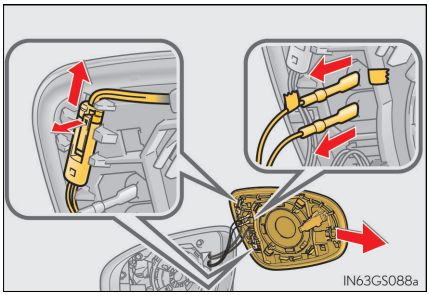
2 Koruyucu bant sarılı 2 adet düz uçlu tornavida yerleştiriniz ve aynanın arkasındaki tırnakları ayırınız.

Aynayı dışarı, kendinize doğru hareket ettiriniz ve aynı anda 2 tırnağı ayırınız.

Dikkatli çalışınız ve aynayı düşürmemeye dikkat ediniz.



3 Aynanın arkasındaki soketleri ayırınız ve aynayı sökünüz.



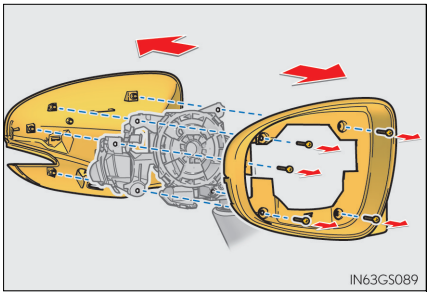
İnce soketleri sökerken, tekrar takarken karıştırmamak için soketlerden birini bir parça bant yapıştırarak işaretleyiniz.

Dikkatli çalışınız ve aynayı düşürmemeye dikkat ediniz.

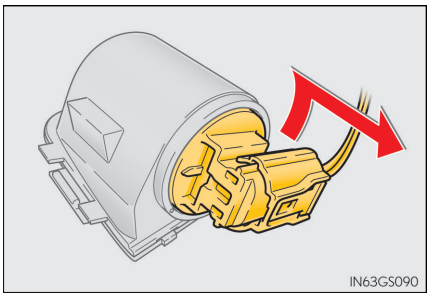
Aynayı tutarken gres sürülü parçalara dokunmayınız.

Takılı soket sayısı araç modeline bağlı olarak değişiklik gösterir.

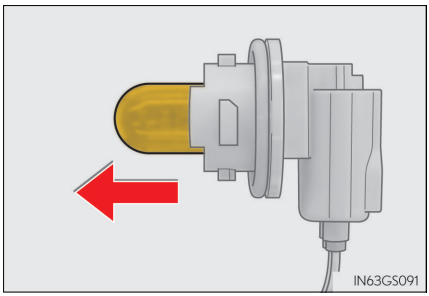
4 Vidaları sökünüz ve ayna kapağını çıkartınız.



5 Ampul yuvasını saat yönünün tersine çeviriniz.

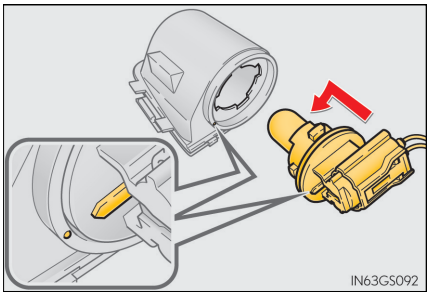


6 Ampulü çıkarınız.



7 Yeni ampulü taktıktan sonra soketi ışığın gövdesine sabitleyiniz.

Soketi takarken, lamba gövdesi ve soket üzerinde basılı olan işaretleri hizalayınız.

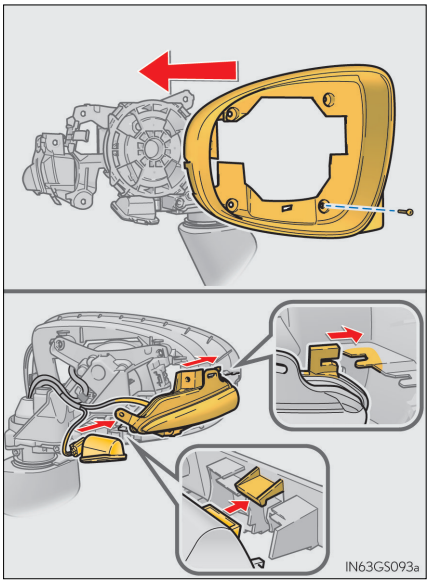


8 Siperliği ayna gövdesine takınız, vida ile sabitleyiniz ve yan sinyal lambası ve dış ayak aydınlatmasını takınız.

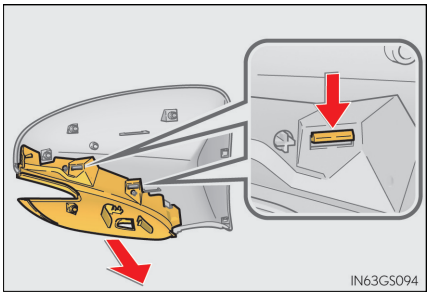
Yalnızca şekilde gösterilen vida konumunu kullanınız.

Yan sinyal lambası: Lamba üzerindeki tırnaklar ile kapağı hizalayınız ve takınız.

Dış ayak aydınlatması: Lamba gövdesi girintisindeki tırnakları kapaktakilere geçiriniz ve sabitleyiniz.

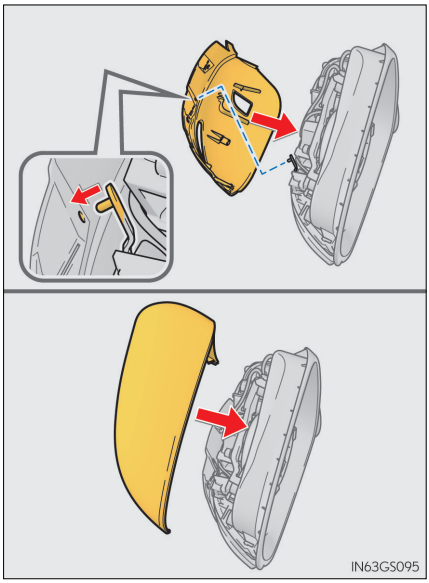


9 Tırnakları ayırınız, ayna kapağının arka tarafındaki alt ve üst kısımlarını ayırınız.



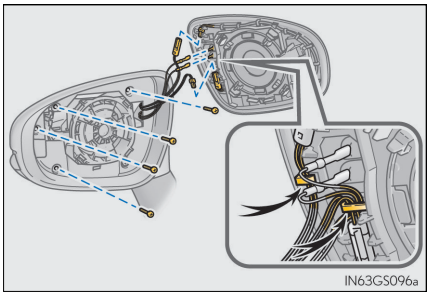
10 Ayna arka ucunun kapağını takınız, önce alt ve sonra üst kısmını takınız.

Kapağın alt kısmını takarken, yan sinyal lambası pimini kapaktaki deliğe geçiriniz.



11 Kapağı vidalar ile sabitleyiniz ve soketleri tekrar birbirine bağlayınız.

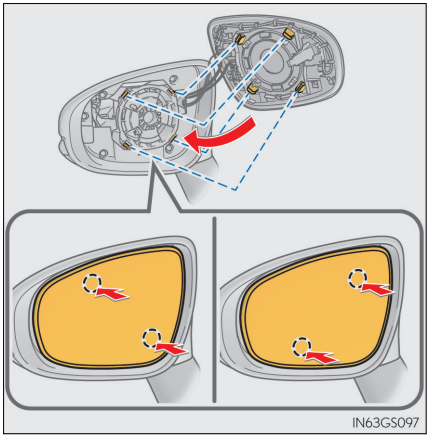
Kabloları kancalara eski şekillerindeki gibi geri takarak sabitleyiniz.



12 Tırnakları hizalayınız ve sırayla çapraz olarak karşılıklı tırnak çiftlerini bastırarak aynayı sabitleyiniz.

Tırnakları şekilde gösterildiği sırayla takmaya dikkat ediniz ve tık sesi duyana kadar bastırınız.

Tık sesini duymazsanız tırnakları geçmeye zorlamayınız. Bunun yerine aynayı sökünüz ve tırnakların hizalanıp hizalanmadığını kontrol ediniz.



Aşağıdaki ampullerin değiştirilmesi

Aşağıdaki ampullerden biri yanmıyorsa aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servise götürünüz.

- Farlar
- Ön konum lambaları/gün boyu aydınlatma lambaları
- Ön sis lambaları
- Ön sinyal lambaları (üç hüzmeli farlı araçlar)
- Yan sinyal lambaları
- Stop/park lambaları
- Stop lambaları
- Arka sis lambası
- Arka sinyal lambaları
- Geri vites lambaları
- Orta stop lambası
- Plaka lambaları

LED'ler

Ön sinyal lambaları (tek hüzmeli farı olan araçlar) ve dış ayak aydınlatma lambaları dışındaki lambalar, LED gruplarından oluşur. LED'lerden biri bozulursa, değiştirmek için aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servise götürünüz.

Merceğin iç kısmının buğulanması

Merceğin iç kısmının geçici olarak buğulanması bir arıza göstergesi değildir. Aşağıdaki durumlar hakkında detaylı bilgi almak için herhangi bir Lexus Yetkili Servise başvurunuz:

- Merceğin iç kısmında büyük su damlalarının oluşması.
- Farın içinde su olması.

Ampullerin değiştirilmesi

→S. 491

⚠ DİKKAT

■ **Ampullerin değiştirilmesi**

- Farları kapatınız. Farları kapattıktan hemen sonra ampulleri değiştirmeyiniz.
  Ampuller sıcak olacağından yanıklara neden olabilir.
- Çıplak elle ampulün cam kısmına dokunmayınız. Ampulün cam kısmına dokunmamak mümkün değilse, ampulün kirlenmemesi ve yağlanmaması için temiz bir bez ile tutunuz.
  Ayrıca ampul çizilirse veya düşerse, kırılabilir veya patlayabilir.
- Ampulleri ve diğer sabitleme parçalarını tamamen takınız. Aksi takdirde, ısı kaynaklı hasar, yangın veya fara su girme durumu olabilir. Bu araca hasar verebilir ve mercek içinde buğu oluşmasına neden olabilir.

■ **Yangın çıkmasını veya hasar oluşmasını önlemek için**

- Ampullerin tam olarak oturduğundan ve kilitlendiğinden emin olunuz.
- Yüksek ısıdan dolayı hasar oluşmasını engellemek için takmadan önce ampulün watt değerini kontrol ediniz.

⚠ UYARI

■ **Dış ayak aydınlatmalarını değiştirirken**

Ön cam değişim işlemini doğru şekilde yapmanıza engel oluyorsa, yeterince çalışacak alanınız olması için çalıştığınız taraftaki camı açınız. Çalışmak için yeterince alan olmadan çalışmaya devam ederseniz aracı çizebilirsiniz.

Arıza Durumunda 7

7-1. Gerekli bilgiler

Dörtlü flaşörler 502

Aracınız acil durumda durdurulması gerekirse 503

7-2. Acil bir durumda yapılması gerekenler

Aracınızı çektirmeniz gerekirse 504

Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız 510

Yakıt kesme sistemi 511

Uyarı ışığı yanarsa veya sesli uyarı duyulursa 512

Uyarı mesajı görüntülenirse 518

Lastiğiniz patladığında (yedek lastiği olan araçlar) 551

Lastiğiniz patladığında (yedek lastiği olmayan araçlar) 567

Motorunuz çalışmıyorsa 583

Vites kolu P konumundan hareket ettirilemiyorsa 585

Park freni serbest bırakılamıyorsa 586

Elektronik anahtarınız doğru çalışmıyorsa 588

Araç aküsü deşarj olursa 591

Aracınız hararet yaparsa 596

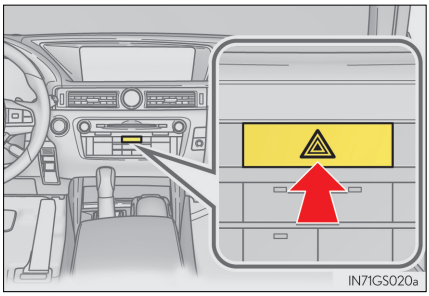
Araç saplanırsa 602

Dörtlü flaşörler

Dörtlü flaşör, arıza nedeniyle aracınızın yol üzerinde kalması durumunda diğer sürücüleri uyarmak için kullanılır.

Düğmeye basınız.

Dörtlü flaşör devreye girdiğinde bütün sinyal lambaları aynı anda yanıp sönmeye başlayacaktır. Dörtlü flaşörü kapatmak için düğmeye tekrar basınız.



■ **Dörtlü flaşörler**

Motor çalışmazken dörtlü flaşörün uzun süreli kullanılması durumunda akü deşarj olabilir.

Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse

Normal yöntemler ile aracınızı durduramadığınız acil durumlarda, aracınızı aşağıdaki şekilde durdurunuz:

1 Fren pedalına sürekli ve sıkıca her iki ayağınızla basınız.

Pedala sürekli olarak basıp çekmeyiniz, aksi takdirde fren yapmak için gereken kuvvet artacaktır.

2 Vites kolunu N konumuna alınız.

▶ Vites kolu N konumuna alınırsa

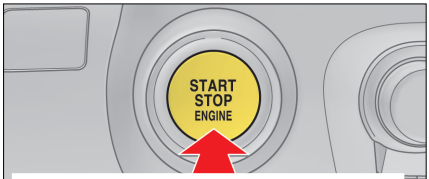
3 Yavaşladıktan sonra, aracınızı yol kenarında güvenli bir yerde durdurunuz.

4 Motoru durdurunuz.

▶ Vites kolu N konumuna geçmezse

3 Aracın hızını mümkün olduğunca azaltabilmek için her iki ayağınızla fren pedalına basmaya devam ediniz.

4 Motoru durdurmak için güç düğmesini 2 saniye veya daha uzun süre boyunca basılı tutunuz veya hızlı bir şekilde arka arkaya 3 kez basıp bırakınız.



2 saniye veya daha uzun süre boyunca basılı tutunuz veya hızlı bir şekilde arka arkaya 3 kez basıp bırakınız

25

5 Aracı yol kenarında güvenli bir yerde durdurunuz.

DİKKAT

■ **Sürüş sırasında motorun durdurulması gerekiyorsa**

Frenler ve direksiyon için destek kaybolacak, fren pedalı sertleşecek, direksiyon simidi dönüşlerde ağırlaşacaktır. Motoru durdurmadan önce mümkün olduğunca yavaşlamaya çalışınız.

Aracınızı çekmek gerekirse

Aracınızın çekilmesi gerekirse, bu işlemi herhangi bir Lexus Yetkili Servise veya ticari çekici/kurtarıcı hizmetleri veren bir şirkete, tekerlekten askı tipi çekici kamyon veya kayar kasalı kurtarıcı kullanarak yaptırmanızı tavsiye ederiz.
Tüm çekme işlemlerinde emniyet zinciri kullanınız ve tüm ilgili trafik kanunlarına uyunuz.

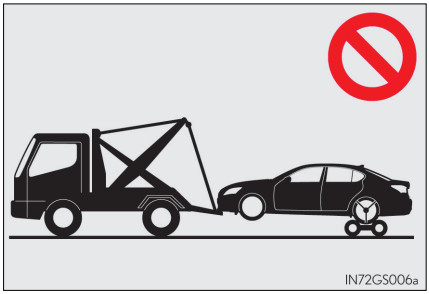
Çekmeden önce bayiye başvurulması gereken durumlar

Aşağıdaki durumlar aktarma organlarıyla ilgili bir arızaya işaret edebilir. Aracınız çekilmeden önce herhangi bir Lexus Yetkili Servise veya ticari çekme hizmeti veren şirkete başvurunuz.

- Motor çalışıyor ancak araç hareket etmiyorsa.
- Araçtan olağandışı sesler geliyorsa.

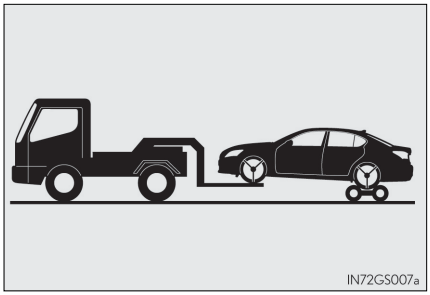
Askı tipi çekici ile araç çekme

Gövde hasarını önlemek için askı tipi çekici ile aracınızı çekmeyiniz.



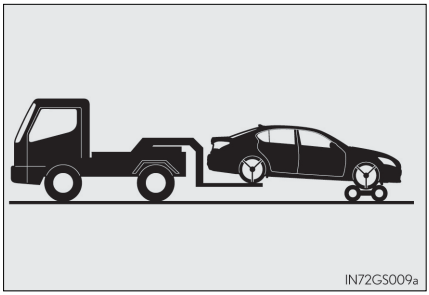
Çekici kamyonla aracı çekme

▶ Önden



Arka tekerleklerin altında bir çekme römorku kullanınız.

▶ Arkadan

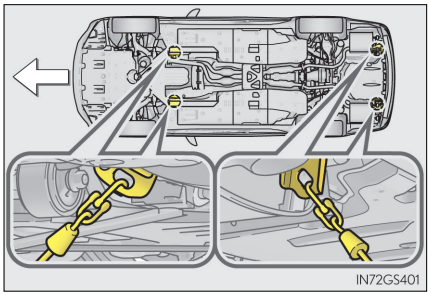


Ön tekerleklerin altında bir çekme römorku kullanınız.

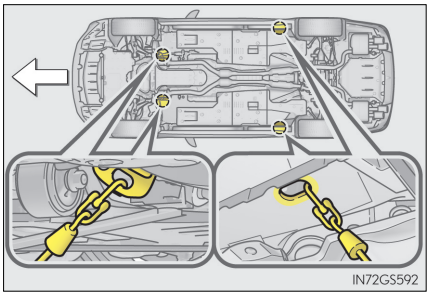
Kayar kasalı kurtarıcı ile aracı çekme

Aracınız kayar kasalı taşıyıcı ile çekiliyorsa, şekilde gösterilen yerlerden bağlanması gerekir.

▶ GS350/GS200t



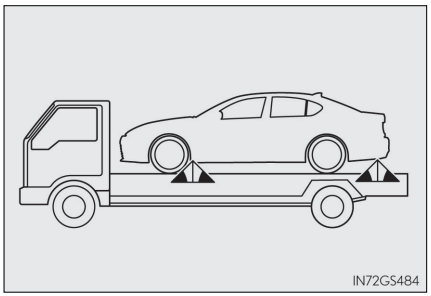
▶ GS F



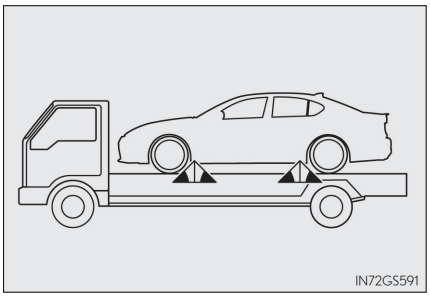
Aracınızın hareket etmesini engellemek için zincir veya kablo kullanılıyorsa, resimde siyahla gösterilen açıların 45°olması gerekmektedir.

Aracınızı çok sıkı şekilde bağlamayınız, aksi takdirde aracınız zarar görebilir.

▶ GS350/GS200t



▶ GS F



Acil durumlarda araç çekme

Acil durumda çekici/kurtarıcı bulamazsanız, aracınızı çekme kulaklarına çelik halat veya zincir bağlayarak kısa süreliğine çekebilirsiniz. Bu şekilde çekme sadece sert zeminli yollarda, en fazla 80 km boyunca ve 30 km/saat altındaki hızlarda uygulanmalıdır.
Direksiyonu çevirmek ve frene basmak için araç içinde bir sürücü bulunmalıdır. Tekerlekler, aktarma organları, akslar, direksiyon sistemi ve fren sistemi iyi durumda olmalıdır.

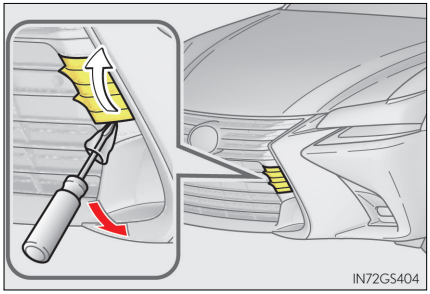
Acil durumlarda araç çekme prosedürü

1 Çekme kulağını çıkarınız. (→S. 552, 568)

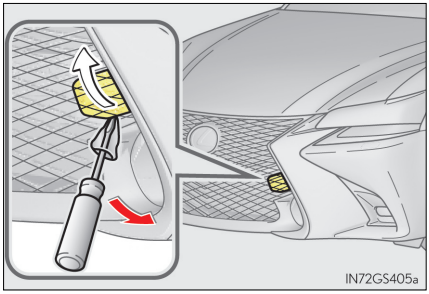
2 Düz uçlu tornavida kullanarak kulak kapağını çıkarınız.

Boyaya zarar vermemek için şekilde gösterildiği gibi tornavida ve gövde arasına bir bez parçası koyunuz.

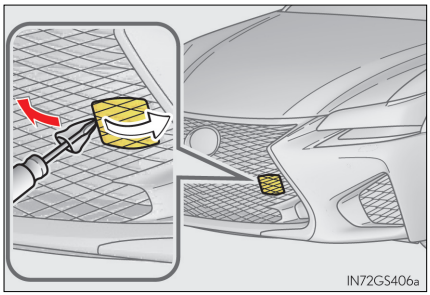
▶ GS350/GS200t (F SPORT modelleri hariç)



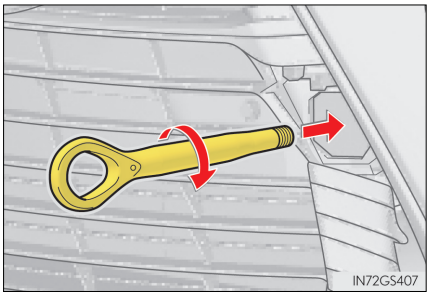
▶ GS350/GS200t (F SPORT modelleri)



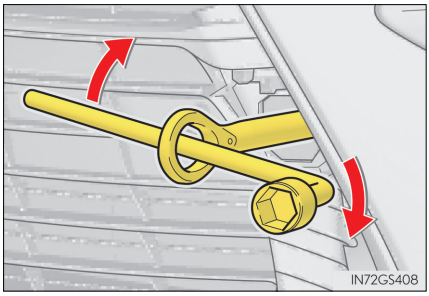
▶ GS F



3 Çekme kulağını deliğe sokunuz ve biraz sıkınız.



4 Bijon anahtarı veya sert bir metal çubuk kullanarak çekme kulağını sıkınız.



5 Çekme halatını veya zincirleri çekme kulaklarına emniyetli bir şekilde bağlayınız.

Araç gövdesine zarar vermemeye dikkat ediniz.

6 Çekilmekte olan araca giriniz ve motoru çalıştırınız.

Motorunuz çalışmıyorsa, güç düğmesini kontak açık konumuna getiriniz.

7 Vites kolunu N konumuna getiriniz ve park frenini serbest bırakınız.

Vites kolu hareket ettirilemediğinde: →S. 585

■ **Araç çekilirken**

Aracınızın motoru çalışmıyorken fren ve direksiyon takviyesi de çalışmaz, dolayısıyla direksiyonu çevirme ve frenleme daha zorlaşır.

■ **Bijon anahtarı**

Bijon anahtarı bagajın içinde bulunur. (→S. 552, 568)

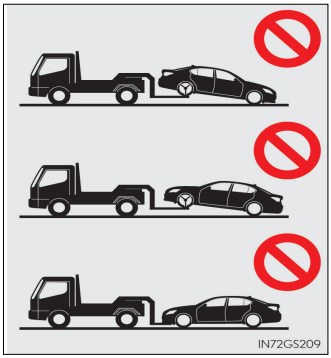
DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ **Aracı çekerken**

İki tekerlekten çekişli modeller:
Aracı tüm tekerlekler yoldan ayrılmış şekilde çekiniz. Araç çekilirken lastikler yerle temas ederse, aktarma organları ve ilgili parçalar hasar görebilir veya aracın yönü değiştiği için kaza olabilir.

AWD modeller:
Aracı tüm tekerlekler yoldan ayrılmış şekilde çekiniz. Araç çekilirken lastikler yerle temas ederse, aktarma organları ve ilgili parçalar hasar görebilir, araç çekiciden ayrılabilir.



■ **Araç çekilirken**

- Halat veya zincir kullanarak çekildiğinde, çekme kulaklarına ve çekme halatına veya zincirine aşırı yük bindirebilecek ani kalkışlardan kaçınınız. Çekme kulakları, halatlar veya zincirler hasar görebilir, dağılan parçalar insanlara çarpabilir ve ciddi hasara neden olabilir.
- Güç düğmesini kapalı konuma almayınız.
  Direksiyon kilitlenebilir ve çalışmayabilir.

■ **Çeki kulaklarını araca bağlarken**

Çeki kulaklarının düzgün şekilde bağlandığından emin olunuz.
Düzgün takılmayan çekme kulakları, çekme işlemi sırasında gevşeyebilir.

UYARI

■ **Tekerlekten askı tipi çekici ile çekilirken araçta hasar oluşmasının engellenmesi**

- Güç düğmesi kapalı konumdayken aracınızı arkadan çekmeyiniz. Direksiyon kilidi sistemi ön tekerlekleri düz konumda tutmak için yeterince güçlü değildir.
- Aracınızı kaldırırken, aracın diğer ucunun yerden yüksekliğinin çekme için uygun olduğundan emin olunuz. Yeterli yükseklik sağlanamazsa aracınız çekme işlemi sırasında hasar görebilir.

■ **Askı tipi çekici ile çekilirken araçta hasar oluşmasının engellenmesi**

Askı tipi çekici ile aracınızı önden veya arkadan çekmeyiniz.

■ **Acil durumda araç çekilirken aracın hasar görmesini önlemek için**

Çelik halatları veya zincirleri süspansiyon elemanlarına bağlamayınız.

Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız

Aşağıdaki belirtilerden herhangi birini fark etmeniz, aracınızda ayar veya onarım gerektiği anlamına gelmektedir. En kısa sürede herhangi bir Lexus Yetkili Servise başvurunuz.

Görünür belirtiler

- Aracınızın altındaki sıvı kaçakları.
  (Klima sisteminde yoğuşan suyun alttan damlaması normaldir.)
- Patlak görünümlü lastikler veya düzgün olmayan lastik aşınması
- Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesinin sürekli normalin üzerinde olması.

İşitilebilen belirtiler

- Egzoz sesinde değişiklik olması
- Dönüşlerde lastiklerden aşırı ses gelmesi
- Süspansiyon sisteminden gelen anormal sesler
- Motordan vuruntu sesi gelmesi

Kullanım ile ilgili belirtiler

- Motorunuzun teklemesi, bayılması veya gürültülü çalışması
- Fark edilebilir miktarda güç kaybı
- Frenleme sırasında aracın güçlü bir şekilde bir tarafa çekmesi
- Düz bir yolda sürüş sırasında aracın güçlü bir şekilde bir tarafa çekmesi
- Frenleme etkinliğinde azalma, pedalda sünger hissi, pedalın neredeyse tabana temas etmesi

Yakıt kesme sistemi

Kaza sonrası hava yastığının açılması veya motorun durması halinde yakıt sızıntı riskini en aza indirmek için yakıt kesme sistemi motora yakıt beslemeyi durdurur.

Sistem devreye girdikten sonra motoru çalıştırmak için aşağıdaki talimatları uygulayınız.

1 Güç düğmesini ACCESSORY veya kapalı konuma alınız.

2 Motoru yeniden çalıştırınız.

⚠ UYARI

■ **Motoru çalıştırmadan önce**

Aracınızın üzerinde bulunduğu zemini inceleyiniz.
Zemin üzerinde yakıt sızıntısı tespit ederseniz, yakıt sistemi hasar görmüştür ve onarım gerekmektedir. Motoru çalıştırmayınız.

Uyarı ışığı yanıyorsa veya sesli uyarı geliyorsa

Herhangi bir uyarı ışığı yanıyorsa veya yanıp sönüyorsa, sakin bir şekilde aşağıdaki talimatları uygulayınız. Herhangi bir uyarı ışığı bir süre yandıktan veya yanıp söndükten sonra söndüyse, bu durum sistemde bir arıza olduğunu göstermez. Ancak, bu devam ederse aracınızı herhangi bir yetkili Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.

Uyarı ışığı ve uyarı sesi listesi

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar/Aksiyonlar
	**Fren sistemi uyarı ışığı (sesli uyarı)** • Fren hidroliğinde azalma • Fren servosu sisteminde arıza →**Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve herhangi bir Lexus Yetkili Servise başvurunuz. Sürüşe devam edilmesi tehlikeli olabilir.**
 (Bazı modellerde)	**Şarj sistemi uyarı ışığı** Aracın şarj sisteminde arıza olduğunu gösterir →**Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve herhangi bir Lexus Yetkili Servise başvurunuz.**
	**Arıza uyarı ışığı** Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: • Emisyon kontrol sistemi (bazı modellerde) • Elektronik motor kontrol sistemi; • Elektronik gaz kelebeği kontrol sistemi veya • Elektronik otomatik şanzıman kontrol sistemi →**Aracınızı hemen herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.**
	**SRS hava yastığı uyarı ışığı** Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: • SRS hava yastığı sistemi veya • Aktif gergili emniyet kemeri sistemi →**Aracınızı hemen herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.**

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar/Aksiyonlar
	**ABS uyarı ışığı** Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: • ABS veya • Fren destek sistemi → **Aracınızı hemen herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.**
	**Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı (uyarı sesi)** Elektrik motorlu direksiyon sisteminde (EPS) arıza olduğunu gösterir → **Aracınızı hemen herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.**
 (Yanıp söner) (Bazı modellerde)	**PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik Sistemi) uyarı ışığı** ● Uyarı ışığı yanıp söndüğünde (ve sesli uyarı verildiğinde): PCS'de (Çarpışma Öncesi Güvenlik sistemi) arıza olduğunu gösterir → **Aracınızı hemen herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.** ● Uyarı ışığı yanıp söndüğünde (ve sesli uyarı verilmediğinde): Muhtemelen aşağıdaki nedenlerden dolayı PCS'nin (Çarpışma öncesi güvenlik sistemi) geçici olarak kullanılamadığını gösterir: • Radar sensörü veya kamera sensörü çevresindeki bir alan kirli veya yoğuşan su taneleri, buz, çıkartma vb. ile kaplıdır. → **Kir, yoğuşan su taneleri, buz, çıkartma gibi şeyleri temizleyiniz.** **(→S. 287, 308, 317)** • Radar sensörü veya kamera sensörü çalışma aralığı dışındadır. (sıcaklık gibi değerleri) → **Çalışma durumu (sıcaklık vb.) uygunsa, PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik sistemi) kullanılabilir hale gelir.** ● Uyarı ışığı yandığında: VSC (Araç Denge Kontrol Sistemi) veya PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik) sistemlerinden biri veya her iki devre dışı bırakılmıştır. → PCS'yi (Çarpışma Öncesi Güvenlik sistemi) devreye almak için hem VSC sistemini, hem de PCS'yi (Çarpışma Öncesi Güvenlik sistemi) devreye alınız. (→S. 304, 377)
	**Kayma uyarı ışığı** Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: • VSC sistemi; • TRC sistemi veya • Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi → **Aracınızı hemen herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.** VSC, TRC veya ABS sistemi devreye girdiğinde ışık yanıp söner.

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar/Aksiyonlar
 (Yanıp söner) (Bazı modellerde)	**"AFS OFF" göstergesi** Sürüşe duyarlı ön far sisteminde arıza olduğunu gösterir →**Aracınızı hemen herhangi bir Lexus Yetkili Servise-kontrol ettiriniz.**
 (Yanıp söner) (yalnızca GS350/ GS200t)	**Frenin basılı tutulduğunu belirten gösterge ışığı** Fren basılı tutma sisteminde arıza olduğunu gösterir →**Aracınızı hemen herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.**
 (Yanıp söner)	**Park freni göstergesi** Park freni sisteminde arıza olduğunu gösterir →**Aracınızı hemen herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.**
	Fren sistemi uyarı ışığı Park freni sisteminde arıza olduğunu gösterir →**Aracınızı hemen herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.**
 (yalnızca GS F)	**Açık kapı uyarı ışığı (uyarı sesi)*1** Bir kapının veya bagaj kapağının tam olarak kapanmadığını gösterir →**Bütün kapıların kapatıldığını kontrol ediniz.**
	**Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı** Depoda kalan yakıt miktarının yaklaşık 9.9 L veya daha az olduğunu gösterir →**Aracınıza yakıt doldurunuz.**
	**Emniyet kemeri uyarı ışığı (sesli uyarı)*2** Sürücü ve/veya ön koltukta oturan yolcunun emniyet kemeri takmadığını bildirir →**Emniyet kemerini takınız.** **Ön yolcu koltuğunda oturan varsa, uyarı ışığının (uyarı sesi) kapanması için ön yolcu koltuğu emniyet kemerinin de takılması gerekir.**
	**Ana uyarı ışığı** Sesli uyarı ve yanıp sönen uyarı ışığı, ana uyarı sisteminin bir arıza algıladığını gösterir. →**S. 518**

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar/Aksiyonlar
 (Bazı modellerde)	**Lastik basıncı uyarı ışığı** Işık yandığında: Aşağıdaki gibi düşük lastik basıncı olan durumlar • Doğal nedenler (→S. 516) • Patlak lastik (→S. 551, 567) → **Lastik basıncını (tam boyutlu yedek lastik dahil) belirtilen değere ayarlayınız.** **Birkaç dakika sonra ışık sönecektir. Lastik basıncı ayarlandığı halde ışığın sönmediği durumlarda, sistemi herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.** Işık bir dakika boyunca yanıp söndükten sonra yandığında: Lastik basınç uyarı sisteminde arıza → **Sistemi herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.**

*1: Açık kapı sesli uyarısı:

→S. 518

*2: Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri sesli uyarısı:

Sürücü veya ön yolcu emniyet kemeri takılı değilse, sesli uyarı devreye girer. Araç 20 km/saat hıza ulaştıktan sonra sesli uyarı devreye girer ve 30 saniye boyunca aralıklı olarak çalar. Emniyet kemeri hala takılmamışsa, sesli uyarı farklı bir tonda 90 saniye daha çalacaktır.

■ **Ön yolcu algılama sensörü ve emniyet kemeri uyarı ışığı ve sesli uyarısı**

- Ön yolcu koltuğuna yük konduğunda, ön yolcu algılama sensörü koltukta yolcu oturmamasına rağmen uyarı ışığının yanıp sönmesine ve uyarı sesinin duyulmasına neden olabilir.
- Koltuğa yastık konarsa sensör yolcuyu algılamayabilir. Bu durumda uyarı ışığı düzgün çalışmayabilir.

■ **Aracı kullanırken arıza uyarı ışığı yanarsa**

Yakıt deposu tamamen boş olduğunda, arıza uyarı ışığı yanar. Yakıt deposu boşsa hemen yakıt alınız. Uyarı ışığı birkaç sürüşten sonra sönecektir.

Arıza uyarı ışığı sönmezse, en kısa sürede herhangi bir Lexus Yetkili Servise başvurunuz.

■ **Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı (uyarı sesi)**

Akünün şarjı yetersiz olduğunda veya geçici voltaj düşümlerinde, elektrikli direksiyon uyarı ışığı yanabilir ve sesli uyarı duyulabilir.

■ **Lastik basıncı uyarı ışığı yandığında**

Lastik sıcaklığı yeterince düştükten sonra aşağıdaki adımları izleyiniz.

- Lastik basıncını kontrol ediniz ve uygun seviyeye ayarlayınız.
- Uyarı ışığı birkaç dakika bekledikten sonra hala sönmüyorsa, lastik basıncının belirtilen seviyede olduğunu kontrol ediniz ve sıfırlama işlemini yapınız.

Yukarıdaki işlemler lastik sıcaklığının yeterince düşmesini beklemeden yapılırsa, uyarı ışığı tekrar yanabilir.

■ **Lastik basıncı uyarı ışığı doğal nedenlerden dolayı yanabilir**

Doğal hava kaçakları ve sıcaklık nedeniyle oluşan lastik basıncı değişimleri gibi doğal nedenlerden dolayı lastik basıncı uyarı ışığı yanabilir. Bu durumda, lastik basıncını ayarlayarak ışık söndürülebilir (birkaç dakika sonra).

■ **Lastiklerden biri yedek lastikle değiştirildiğinde**

Kompakt yedek lastiği olan araçlar: Kompakt yedek lastikte lastik basıncı uyarı supap ve vericisi bulunmaz. Bir lastik patlarsa, patlayan lastik başka bir yedek lastikle değiştirilse bile lastik basıncı uyarı ışığı sönmeyecektir.

Standart boyutlu yedek lastik bulunan araçlar: Yedek lastikte de lastik basıncı uyarı supabı ve vericisi bulunur. Yedek lastiğin basıncı düşükse, lastik basıncı uyarı lambası yanar. Bir lastik patlarsa, patlayan lastik başka bir yedek lastikle değiştirilse bile lastik basıncı uyarı ışığı sönmeyecektir.

■ **Aşağıdaki durumlarda, lastik basıncı uyarı sistemi düzgün çalışmayabilir**

→S. 470

■ **Lastik basıncı uyarı ışığı 1 dakika yanıp söndükten sonra sık sık yanıyorsa**

Güç düğmesi kontak açık konumuna getirildiğinde lastik basıncı uyarı ışığı hızlı bir şekilde 1 dakika yanıp söndükten sonra yanıyorsa, aracı herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.

■ **Sesli uyarı**

Bazı durumlarda ortamın gürültülü olması veya müzik sesinden dolayı uyarı sesi duyulmayabilir.

DİKKAT

■ **Hem ABS, hem de fren sistemi uyarı ışığı yanık kalıyorsa**

Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve herhangi bir Lexus Yetkili Servise başvurunuz. ABS sistemi çalışmayabilir ve araç frenleme sırasında son derece dengesiz hale gelerek ciddi yaralanmayla veya ölümle sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

■ **Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı yandığında**

Direksiyon aşırı sert olabilir.
Direksiyon normalden sert olursa sıkıca kavrayınız ve normalden daha fazla kuvvet uygulayarak kullanınız.

■ **Lastik basıncı uyarı ışığı yanarsa**

Aşağıdaki uyarıları dikkate alınız. Dikkate alınmadığı takdirde aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

- Aracınızı en kısa sürede düz ve güvenli bir alanda durdurunuz. Hemen lastik basıncını ayarlayınız.
- Lastik basıncı uyarı ışığı lastik basıncı ayarlandıktan sonra hala yanıyorsa, lastiğiniz muhtemelen patlamıştır. Lastikleri kontrol ediniz. Lastiğiniz patlamışsa, yedek lastikle değiştiriniz ve patlak lastiği herhangi bir Lexus Yetkili Servise onartınız.
- Ani manevralardan ve fren yapmaktan kaçınınız. Lastikler aşınmışsa, direksiyonun ve frenlerin hakimiyetini kaybedebilirsiniz.

■ **Patlama veya ani hava kaçağı olursa**

Lastik basıncı uyarı sistemi hemen devreye girmeyebilir.

UYARI

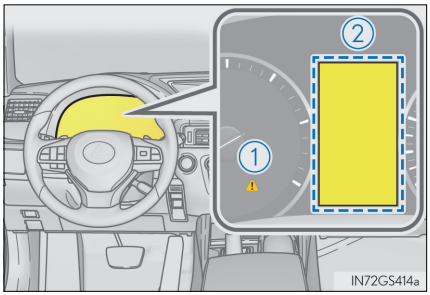
■ **Lastik basıncı uyarı sisteminin doğru çalışması için**

Farklı teknik özellikleri olan veya farklı üreticilerin lastiklerini kullanmayınız, aksi takdirde lastik basınç uyarı sistemi doğru çalışmayabilir.

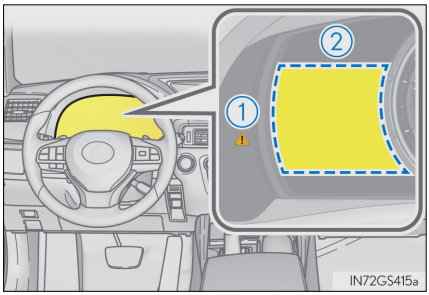
Uyarı mesajı görüntülenirse

Araç bilgi ekranında uyarı mesajı gördüğünüzde sakin bir şekilde aşağıdaki talimatları uygulayınız:

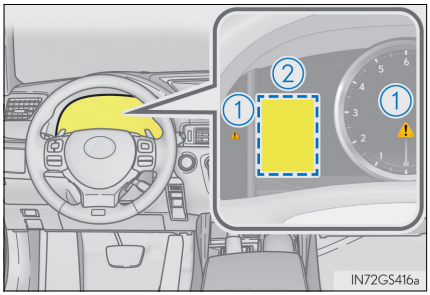
▶ GS350/GS200t (F SPORT modelleri hariç)



▶ GS350/GS200t (F SPORT modelleri)



▶ GS F



① Ana uyarı ışığı

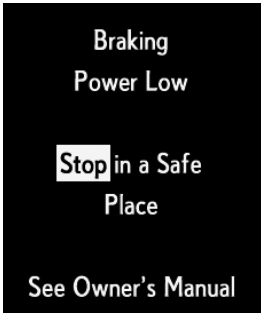
Araç bilgi ekranında uyarı mesajı olduğunu göstermek için ana uyarı ışığı da yanar veya yanıp söner.

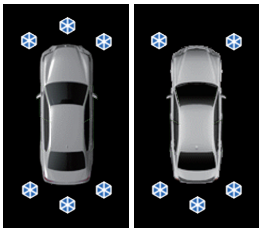
② Araç bilgi ekranı

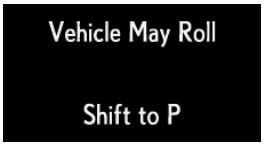
Aşağıdaki işlemleri uyguladıktan sonra herhangi bir uyarı ışığı tekrar yanarsa, herhangi bir Lexus Yetkili Servise başvurunuz.

Uyarı mesajı ve uyarı sesi listesi

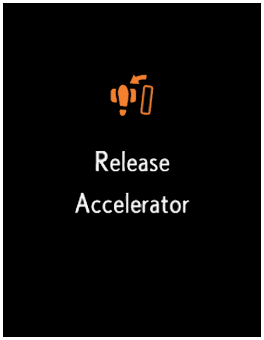
Uyarı mesajı	Ayrıntılar/Aksiyonlar
 (Bazı modellerde)	Önden çarpışma olasılığının yüksek olduğunu veya çarpışma öncesi frenleme fonksiyonunun çalıştığını belirtir Aynı anda yansıtmalı gösterge ekranında BRAKE ! görüntülenir. Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Fren yaparak yavaşlayınız veya başka bir kaçınma manevrası ile çarpışmadan kaçınınız.**
 (Bazı modellerde)	Aracınızın öndeki araca yaklaştığını gösterir (araç takip mesafesi kontrol modunda) Aynı anda yansıtmalı gösterge ekranında görüntülenir (şekil yanıp söner). Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Frenleme yaparak aracın hızını düşürünüz.**
 (Bazı modellerde)	Aracın şerit çizgilerinin dışına çıktığını bildirir (LDA [direksiyon kontrollü Şeritten Ayrılma Uyarısı] veya LKA [Şerit Takip Desteği] sistemi çalışırken) Aracın şeritten çıktığı taraftaki şerit çizgisi turuncu renkte yanıp söner. Aynı anda yansıtmalı gösterge ekranında görüntülenir (şekil yanıp söner). Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Aracın etrafını kontrol ediniz ve şerit çizgilerinin arasına dönünüz.**

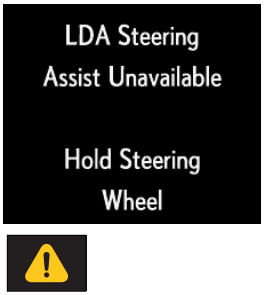
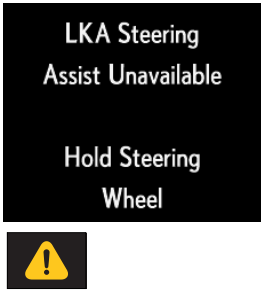
Uyarı mesajı	Ayrıntılar/Aksiyonlar
 (Yanıp söner)	Fren sisteminde arıza olduğunu gösterir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. → **Aracınızı herhangi bir yetkili Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.** **Sürüşe devam edilmesi tehlikeli olabilir.**
	Bir veya daha fazla kapının veya bagaj kapağının tam olarak kapanmadığını gösterir Sistem ayrıca hangi kapak veya kapıların tam olarak kapanmadığını gösterir. Araç 5 km/saat gibi bir hıza ulaşırsa, yanıp söner ve kaput, kapılar veya bagaj kapağının henüz tam olarak kapanmadığını belirten bir uyarı sesi duyulur. → **Kaput, tüm kapılar veya bagaj kapağının kapalı olduğundan emin olunuz.**
 (GS350/GS200t) (GS F)  (Bazı modellerde)	Lexus park destek sensöründe arıza olduğunu gösterir Bütün destek sensörleri yanıp söner. Ayrıca sesli uyarı devreye girer. → **Aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.**

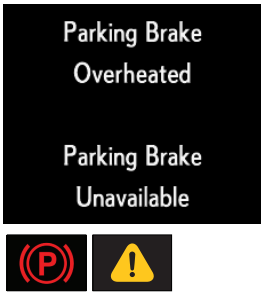
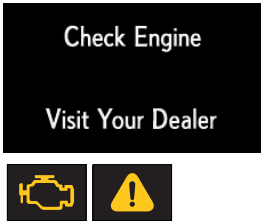
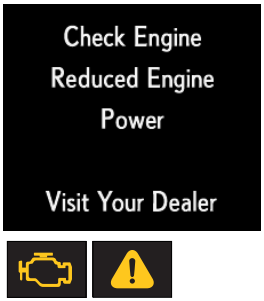
Uyarı mesajı	Ayrıntılar/Aksiyonlar
 (GS350/GS200t) (GS F) Clean Parking Assist Sensor (Bazı modellerde)	Lexus park destek sensörünün kirli veya buzla kaplanmış olduğunu gösterir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Sensörü temizleyiniz.**
EPB can't be Released Close Door and Fasten Your Seatbelt (Yanıp söner)	Bir kapı açıkken veya ön yolcu emniyet kemeri takılı değilken park frenini serbest bırakmaya çalışıldığını gösterir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Park frenini serbest bırakmadan önce tüm kapıları kapatınız ve ön yolcu emniyet kemerini takınız.**
Shift to P Before Exiting Vehicle (Yanıp söner)	Vites P dışında bir konumdayken sürücü kapısının açıldığını gösterir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Vites kolunu "P" konumuna alınız.**

Uyarı mesajı	Ayrıntılar/Aksiyonlar
	Elektrik motorlu direksiyon sisteminde (EPS) arıza olduğunu gösterir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.**
 (Yanıp söner)	Park freni devredeyken aracın 5 km/saat veya daha yüksek hızda sürüldüğünü gösterir. Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Park frenini indiriniz.**
 (Yanıp söner)	Park freninin vites kolu P konumunda değilken çalıştırıldığını belirtir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Vites kolunu P konumuna alınız.**

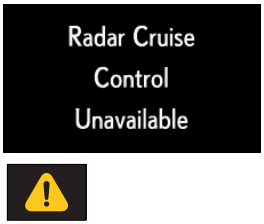
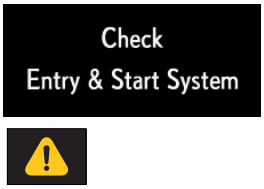
Uyarı mesajı	Ayrıntılar/Aksiyonlar
Brake Hold Fault Depress Brake to Deactivate Visit Your Dealer  (yalnızca GS350/GS200t)	Fren basılı tutma sisteminde arıza olduğunu gösterir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Fren basılı tutma sistemini kapatmak için fren pedalına basınız.** **Aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.**
Brake Hold Warning Depress Brake on Slope  (Yanıp söner) (yalnızca GS350/GS200t)	Dik bir yokuştayken fren basılı tutma sisteminin çalıştırıldığını gösterir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Dik yokuşlarda yalnızca fren basılı tutma sistemini kullanarak durmayınız. Aynı zamanda fren pedalına da basınız.**
EPB Activation Stopped Incompletely  (Yanıp söner) (Yanıp söner)	Park freni sisteminde arıza olduğunu gösterir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Park freni düğmesine basınız. Uyarı mesajı hala görüntüleniyorsa, aracı herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.**
Release Parking Brake while Depressing Brake	Fren pedalını bırakmadan park frenini serbest bırakmaya çalıştığınızı gösterir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Fren pedalına basılı tutarak park frenini serbest bırakınız.**

Uyarı mesajı	Ayrıntılar/Aksiyonlar
 (Yanıp söner)	Gaz pedalına basarken vites konumunun değiştirildiğini ve sürüş çalıştırma kontrolünün çalıştırıldığını gösterir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Anlık olarak gaz pedalından ayağınızı çekiniz.**
	Kaygan bir yüzeyde vites M konumundayken 1. vitese geçmeye çalıştığınızı gösterir Araç 2. vitesin altına inmeyecektir. Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Aracı 2. vites veya daha yüksek vitese sürünüz.**
 (Bazı modellerde)	Direksiyon kontrol fonksiyonu devredeyken LDA (direksiyon kontrollü Şeritten Ayrılma Uyarısı) sisteminin sürücünün ellerini direksiyon simidinde tutmadığını algıladığını belirtir →**Direksiyonu sıkıca tutunuz.**

Uyarı mesajı	Ayrıntılar/Aksiyonlar
 (Bazı modellerde)	Direksiyon kontrol fonksiyonu devredeyken LKA (Şerit Takip Desteği) sisteminin sürücünün ellerini direksiyon simidinde tutmadığını algıladığını belirtir →**Direksiyonu sıkıca tutunuz.**
 (Bazı modellerde)	Direksiyon kontrol fonksiyonu devredeyken LDA (direksiyon kontrollü Şeritten Ayrılma Uyarısı) sistemi sürücünün ellerini direksiyon simidinde tutmadığını algıladığı için direksiyon kontrol fonksiyonunun geçici olarak iptal edildiğini belirtir →**Direksiyonu sıkıca tutunuz.**
 (Bazı modellerde)	Direksiyon kontrol fonksiyonu devredeyken LKA (Şerit Takip Desteği) sistemi sürücünün ellerini direksiyon simidinde tutmadığını algıladığı için direksiyon kontrol fonksiyonunun geçici olarak iptal edildiğini belirtir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Direksiyonu sıkıca tutunuz.**

Uyarı mesajı	Ayrıntılar/Aksiyonlar
	Park freni sisteminin aşırı ısındığını belirtir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Mesaj kaybolana kadar park frenini kullanmayınız.**
	Motor arızası olduğunu belirtir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.**
	Motor arızası olduğunu belirtir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.**
	Motor arızası olduğunu belirtir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.**

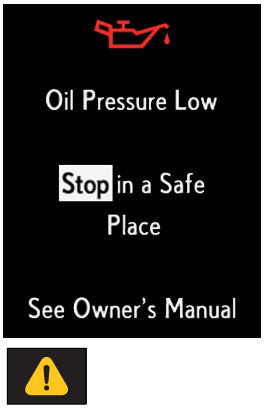
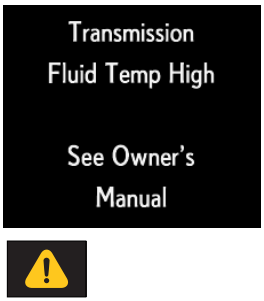
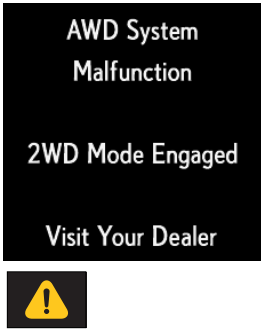
Uyarı mesajı	Ayrıntılar/Aksiyonlar
SRS Airbag System Malfunction Visit Your Dealer 	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: • SRS hava yastığı sistemi veya • Aktif gergili emniyet kemeri sistemi Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.**
Antilock Brake System Malfunction Visit Your Dealer 	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: • ABS veya • Fren destek sistemi Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve herhangi bir Lexus Yetkili Servise başvurunuz.**
 Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual 	Motor soğutma sıvısı sıcaklığının aşırı yükseldiğini gösterir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**S. 596**
Charging System Malfunction See Owner's Manual  (yalnızca GS350/GS200t)	Aracın akü şarj sisteminde arıza olduğunu gösterir. →**Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve herhangi bir Lexus Yetkili Servise başvurunuz.**

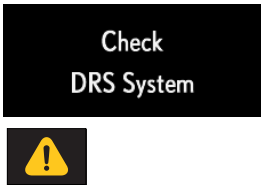
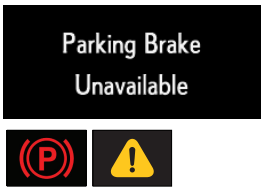
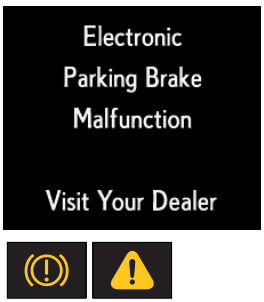
Uyarı mesajı	Ayrıntılar/Aksiyonlar
 (Bazı modellerde)	Radar sensörünün kirli veya buzla kaplanmış olduğunu belirtir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Sensörü temizleyiniz.**
 (Bazı modellerde)	Dinamik radarlı sabit hız kontrol sisteminin kötü hava koşulları nedeniyle geçici olarak kullanılamadığını belirtir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemini tekrar kullanılabilir hale geldiğinde kullanınız.**
 (Bazı modellerde)	Radarlı hız kontrol sistemindeki fren kontrol fonksiyonunun geçici olarak kullanılamadığını belirtir →**Fren pedalına basınız.**
 (Yanıp söner) (Giriş fonksiyonu olan araçlar)	Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminde bir arıza olduğunu gösterir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.**

Uyarı mesajı	Ayrıntılar/Aksiyonlar
Blind Spot Monitor Unavailable  (Bazı modellerde)	Kör Nokta Uyarı Sistemi sensörünün veya tampon çevresindeki bölgenin kirli veya buzla kaplı olduğunu belirtir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Sensörü ve tampon üzerindeki yakın bölgeyi temizleyiniz.**
Cruise Control Malfunction Visit Your Dealer 	Sabit hız kontrol sistemi veya dinamik radarlı sabit hız kontrol sisteminde (bazı modellerde) arıza olduğunu belirtir Sistemi devreden çıkarmak için “ON/OFF” düğmesine bir defa basınız ve daha sonra düğmeye tekrar basarak sistemi tekrar devreye alınız. Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.**
Cruise Control Fault Press Brake to Deactivate Visit Your Dealer  (Bazı modellerde)	Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü sisteminde arıza olduğunu belirtir Fren pedalına basınız. Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.**
Lane Departure Alert Malfunction Visit Your Dealer  (Bazı modellerde)	LDA (direksiyon kontrollü Şeritten Ayrılma Uyarısı) sisteminde arıza olduğunu gösterir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.**

Uyarı mesajı	Ayrıntılar/Aksiyonlar
Lane Keeping Assist Malfunction Visit Your Dealer  (Bazı modellerde)	LKA (Şerit Takip Desteği) sisteminde arıza olduğunu gösterir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.**
Forward Camera System Unavailable  (Yanıp (Bazı modellerde)	Kamera sensörünün çalışma koşulları (sıcaklık gibi) yerine getirilmemiştir. →**Kamera sensörünün çalışma koşulları (sıcaklık gibi) yerine geldiğinde aşağıdaki sistemler kullanılabilir.** • PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik sistemi) • LKA (Şerit Takip Desteği) sistemi • LDA (direksiyon kontrollü Şeritten Ayrılma Uyarısı) sistemi • RSA (Trafik İşareti Desteği) • AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi) • Otomatik Uzun Far
Lane Departure Alert Unavailable  (Bazı modellerde)	Kamera sensörü dışındaki bir sensördeki arıza nedeniyle sistemin geçici olarak kullanılamayacağını belirtir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**LDA (direksiyon kontrollü Şeritten Ayrılma Uyarısı) sistemini kapatınız, biraz bekleyiniz ve LDA (direksiyon kontrollü Şeritten Ayrılma Uyarısı) sistemini tekrar çalıştırınız.**
Lane Keeping Assist Unavilable  (Bazı modellerde)	Kamera sensörü dışındaki bir sensördeki arıza nedeniyle sistemin geçici olarak kullanılamayacağını belirtir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**LKA (Şerit Takip Desteği) sistemini kapatınız, biraz bekleyiniz ve LKA (Şerit Takip Desteği) sistemini tekrar çalıştırınız.**

Uyarı mesajı	Ayrıntılar/Aksiyonlar
Forward Camera System Unavailable Clean Windshield  (Yanıp söner) (Bazı modellerde)	Kamera sensörünün önündeki ön cam bölgesinde kir, yağmur, yoğuşan su damlacıkları, kar vb. vardır. Aşağıdaki sistemler geçici olarak kullanılamaz. • PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik sistemi) • LKA (Şerit Takip Desteği) sistemi • LDA (direksiyon kontrollü Şeritten Ayrılma Uyarısı) sistemi • RSA (Trafik İşareti Desteği) • AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi) • Otomatik Uzun Far → **Sistemi kapatınız, ön camdaki kir, yağmur, yoğuşan su damlacıkları, kar vb.'yi temizleyiniz ve sistemi tekrar çalıştırınız.**
Pre-Crash Safety Malfunction Visit Your Dealer  (Yanıp söner) (Bazı modellerde)	PCS'de (Çarpışma Öncesi Güvenlik sistemi) arıza olduğunu gösterir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. → **Aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.**
Blind Spot Monitor System Malfunction Visit Your Dealer  (Bazı modellerde)	BSM (Kör Nokta Monitörü) sisteminde arıza olduğunu gösterir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. → **Aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.**

Uyarı mesajı	Ayrıntılar/Aksiyonlar
	Motor yağı basıncının normal olmayan bir seviyede olduğunu gösterir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve herhangi bir Lexus Yetkili Servise başvurunuz.**
	Otomatik şanzıman yağı sıcaklığının çok yükseldiğini gösterir. Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve herhangi bir Lexus Yetkili Servise başvurunuz.**
 (Yalnızca 4x4 modellerde)	Dört çeker sisteminde arıza olduğunu gösterir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.**

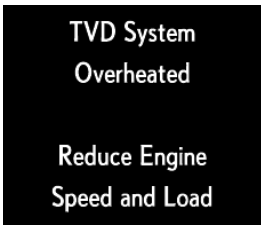
Uyarı mesajı	Ayrıntılar/Aksiyonlar
 (Bazı modellerde)	VGRS (Değişken Direksiyon Dişli Oranı) sisteminde arıza olduğunu gösterir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.**
 (Bazı modellerde)	DRS (Dinamik Arka Direksiyon) sisteminde arıza olduğunu gösterir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.**
 (yalnızca GS350/GS200t)	Elektronik kontrollü fren sisteminde arıza olduğunu gösterir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve herhangi bir Lexus Yetkili Servise başvurunuz. Bu koşulda sürmeye devam etmek tehlikelidir.**
	Sürüş sırasında park frenini devreye almaya çalıştığınızı gösterir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Park freni düğmesine basınız. Uyarı mesajı hala görüntüleniyorsa, aracı herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.**
	Park freni sisteminde arıza olduğunu gösterir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Park freni düğmesine basınız. Uyarı mesajı hala görüntüleniyorsa, aracı herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.**

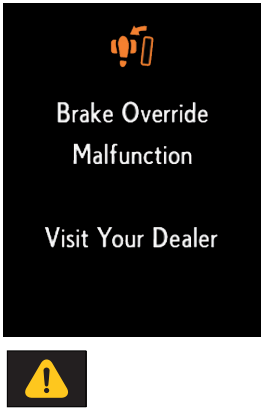
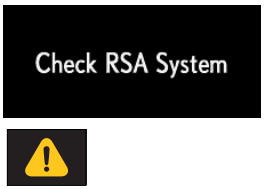
Uyarı mesajı	Ayrıntılar/Aksiyonlar
Lane Departure Alert Unavailable Below Approx 50km/h (Bazı modellerde)	Araç hızı yaklaşık 50 km/saat veya altında olduğu için LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) sisteminin kullanılamadığını gösterir → **Aracınızı yaklaşık 50 km/saat veya daha yüksek hızda kullanınız.**
Lane Departure Alert Unavailable Below Approx 32MPH (Bazı modellerde)	Araç hızı yaklaşık 50 km/saat veya altında olduğu için LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) sisteminin kullanılamadığını gösterir → **Aracınızı yaklaşık 50 km/saat veya daha yüksek hızda kullanınız.**
Lane Departure Alert Unavailable at Current Speed (Bazı modellerde)	LDA (direksiyon kontrollü Şeritten Ayrılma Uyarısı) sisteminin araç hızı çok yüksek olduğu için kullanılamadığını belirtir → **Yavaşlayınız.**
Lane Keeping Assist Unavailable at Current Speed (Bazı modellerde)	LKA (Şerit Takip Desteği) sisteminin araç hızı çok yüksek olduğu için kullanılamadığını belirtir → **Yavaşlayınız.**
Turn Lights Off (Yanıp söner)	Farlar açıkken güç düğmesinin kapalı veya ACCESSORY konumuna getirildiğini ve sürücü kapısının açıldığını gösterir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. → **Işıkları kapatınız.**

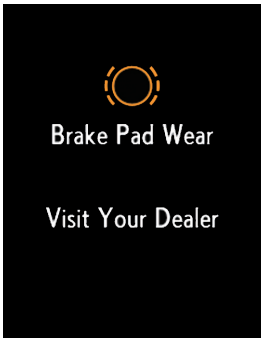
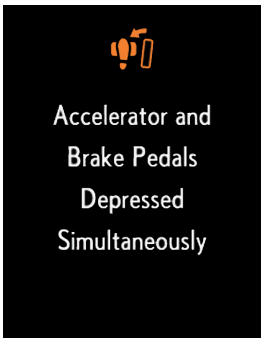
Uyarı mesajı	Ayrıntılar/Aksiyonlar
Moon Roof Open  (Yanıp söner) (Bazı modellerde)	Açılır tavanın tam kapalı konumda olmadığını gösterir (güç düğmesi kapalı ve sürücü kapısı açık) Ayrıca sesli uyarı devreye girer. → **Açılır tavanı kapatınız.**
Window Open  (Yanıp söner)	Camların tam kapalı olmadığını gösterir (güç düğmesi kapalıyken ve sürücü kapısı açıkken) Ayrıca sesli uyarı devreye girer. → **Tüm camları kapatınız.**
Window / Moon Roof Open  (Yanıp söner) (Bazı modellerde)	Camlar ve açılır tavanın tam kapalı konumda olmadığını gösterir (güç düğmesi kapalı ve sürücü kapısı açık) Ayrıca sesli uyarı devreye girer. → **Tüm camları ve açılır tavanı kapatır.**
Brake Hold Malfunction Visit Your Dealer  (Yanıp söner) (yalnızca GS350/GS200t)	Fren basılı tutma sisteminde arıza olduğunu gösterir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. → **Aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.**

Uyarı mesajı	Ayrıntılar/Aksiyonlar
 (yalnızca GS350/GS200t)	Fren basılı tutma sisteminin kapatılamadığını gösterir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. → **Fren pedalına basınız.**
  (yalnızca GS350/GS200t)	Fren basılı tutma sisteminin kullanılamadığını gösterir Fren basılı tutma sisteminin çalışmama nedeni görüntülenebilir. Ayrıca sesli uyarı devreye girer. → **Sürücü kapısını kapatınız.** → **Sürücü emniyet kemerini takınız.**
   (yalnızca GS350/GS200t)	Fren basılı tutma sisteminin fren basılı tutma işlevine devam edemediğini gösterir Fren basılı tutma sisteminin devam edememe nedeni görüntülenebilir. Ayrıca sesli uyarı devreye girer. → **Fren pedalına basınız.** → **Sürücü kapısını kapatınız.** → **Sürücü emniyet kemerini takınız**.

Uyarı mesajı	Ayrıntılar/Aksiyonlar
Parking Brake Activated Release before Driving (yalnızca GS350/GS200t)	Fren basılı tutma sistemi frenleri basılı tutarken park freninin otomatik olarak etkinleştirildiğini gösterir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Park frenini indiriniz.**
AWD System Overheated 2WD Mode Engaged  (Yanıp söner) (Yalnızca 4x4 modellerde)	Dört çeker sisteminin aşırı ısındığını gösterir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Araç hızını azaltınız veya aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz.**
AWD System Overheated Switching to 2WD Mode  (Yanıp söner) (Yalnızca 4x4 modellerde)	Dört çeker sisteminin aşırı ısındığını gösterir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Araç hızını azaltınız veya aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz.**

Uyarı mesajı	Ayrıntılar/Aksiyonlar
 (Bazı modellerde)	TVD (Tork Vektörlü Diferansiyel) sisteminde arıza olduğunu gösterir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.**
 (Bazı modellerde)	TVD (Tork Vektörlü Diferansiyel) sisteminin aşırı ısındığını belirtir Aşağıdaki gibi çok yüksek yük olan koşullarda sürerken bu mesaj görüntülenebilir: • Sürekli olarak yüksek hızda sürüş veya keskin virajlarda sürüş • Sol veya sağ arka lastik yol tutuşunu kaybeder ve sürekli olarak patinaj yaparsa Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Çok yüksek yük koşullarından kaçınarak aracı bir süre sürünüz.**
	Sürüş çalıştırma kontrol sisteminde arıza olduğunu gösterir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.**

Uyarı mesajı	Ayrıntılar/Aksiyonlar
	Fren geçersiz kılma sisteminde arıza olduğunu gösterir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.**
	Motor yağı seviyesinin düştüğünü gösterir. Araç yokuştayken bu mesaj görüntülenebilir. Mesajın kaybolduğunu görmek için aracı düz bir zemin üzerine çekiniz. Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Motor yağı seviyesini kontrol ediniz ve gerekiyorsa ilave ediniz.**
	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: • AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi) (bazı modellerde); • Otomatik Uzun Far sistemi (bazı modellerde); • AFS (Sürüşe Duyarlı Ön Far Sistemi) (bazı modellerde) veya • LED far sistemi Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.**
 (Bazı modellerde)	RSA (Trafik İşareti Desteği) sisteminde arıza olduğunu gösterir Ayrıca sesli uyarı verilir →**Aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.**

Uyarı mesajı	Ayrıntılar/Aksiyonlar
  (yalnızca GS F)	Fren balatalarının aşındığını belirtir Ayrıca sesli uyarı verilir →**Aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.**
  (Yanıp söner)	Gaz pedalı ve fren pedalına aynı anda basıldığını ve fren geçersiz kılma sisteminin çalıştığını belirtir. →**Gaz veya fren pedalını bırakınız.** **(→S. 223)**

Uyarı mesajı	Ayrıntılar/Aksiyonlar
 (Bazı modellerde)	Lastik basıncının düşük olduğunu gösterir →**Lastik basıncını kontrol ediniz ve uygun seviyeye ayarlayınız.**
 (Bazı modellerde)	Lastik basınç uyarı sisteminde arıza olduğunu gösterir →**Aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve güç düğmesini kapalı ve tekrar açık konuma getiriniz. Lastik basınç uyarı göstergesi 1 dakika boyunca yanıp söndükten sonra yanarsa, sistemde bir arıza vardır. Aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.**
 (Bazı modellerde)	Lastik konum bilgisinin algılanamadığını belirtir →**Kısa süreliğine sürüş yapınız ve ekranın güncellenip güncellenmediğini kontrol ediniz.** **Radyo dalgası koşulları iyileşirse ekran normale dönebilir. Birkaç dakika sürmenize rağmen lastik basıncı hala görüntülenmiyorsa, aracı güvenli bir yerde durdurunuz, güç düğmesini kapalı ve tekrar açık konuma getiriniz ve sürmeye başlayınız. Bu işlemi birkaç kez gerçekleştirdikten sonra lastik basıncı hala görüntülenmiyorsa, aracı herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.**

Uyarı mesajı	Ayrıntılar/Aksiyonlar
Windshield Washer Fluid Low	Cam yıkama suyu seviyesinin düşük olduğunu gösterir →**Silecek suyu ekleyiniz.**
Fuel Low	Depoda kalan yakıt miktarının yaklaşık 9,9 L veya daha az olduğunu gösterir →**Aracınıza yakıt doldurunuz.**
 Roads May Be Icy Drive with Care	Dış sıcaklığın yaklaşık 3°C veya daha düşük olduğunu gösterir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Yol buzlu olabileceği için dikkatli sürünüz.**
Oil Maintenance Required Soon (yalnızca GS350/GS200t)	Motor yağının değişim periyodunun yaklaştığını gösterir. →**Motor yağını kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz. Motor yağı değiştirildikten sonra, yağ değiştirme sistemi sıfırlanmalıdır. (→S. 455)** **(Sistem sıfırlanmadığı takdirde bu uyarı düzgün şekilde çalışmayacaktır.)**
Injector Maintenance Required Soon  (Bazı modellerde)	Yakıt enjektörlerinin yakın zamanda bakıma ihtiyacı olacağını gösterir →**Herhangi bir Lexus Yetkili Servise başvurarak yakıt deposundaki enjektör temizleyiciyi yenilemesini ve gerekirse mesajı sıfırlamasını sağlayınız.**
Oil Maintenance Required (yalnızca GS350/GS200t)	Motor yağının ve yağ filtresinin değişmesi gerektiğini gösterir. →**Motor yağı ve yağ filtresi kontrolünü ve değişimini Lexus Yetkili Servise yaptırınız. Motor yağı değiştirildikten sonra, yağ değiştirme sistemi sıfırlanmalıdır. (→S. 455)**

Uyarı mesajı	Ayrıntılar/Aksiyonlar
Injector Maintenance Required Visit Your Dealer  (Bazı modellerde)	Yakıt enjektörlerinin bakıma ihtiyacı olduğunu gösterir →**Herhangi bir Lexus Yetkili Servise başvurarak enjektör temizleyiciyi yenilemesini ve mesajı sıfırlamasını sağlayınız.**
To Activate Auto High Beam, Switch Headlights to High Beam (Bazı modellerde)	Kısa farlar açıkken Otomatik Uzun Far düğmesine basıldığını gösterir →**Otomatik uzun far düğmesine basmadan önce uzun farları açınız.**
To Activate AHS, Swich Headlights to High Beam (Bazı modellerde)	Kısa farlar açıkken Sürüşe Duyarlı Uzun Sistemi Far düğmesine basıldığını gösterir →**Sürüşe duyarlı uzun far düğmesine basmadan önce uzun farları açınız.**
VSC Turned Off Pre-Crash Brake System Unavailable  (Bazı modellerde)	VSC (Araç Denge Kontrolü) sistemi kapatıldığı için, çarpışma öncesi frenleme ve çarpışma öncesi fren desteğinin durdurulduğunu belirtir (çarpışma öncesi uyarı fonksiyonu çalışır) →**VSC sistemini açınız. (→S. 377)**

Uyarı mesajı	Ayrıntılar/Aksiyonlar
Pre-Crash Safety Unavailable  (Yanıp söner) (Bazı modellerde)	PCS'nin (Çarpışma Öncesi Güvenlik sistemi) geçici olarak kullanılamadığını belirtir Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Koşullar iyileştiğinde sistem çalışmaya devam eder. Mesaj sürekli olarak görüntüleniyorsa aracı herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.**
High Power Consumption Partial Limit On AC/Heater Operation  (Yanıp söner)	Yüksek güç tüketimi nedeniyle klima, kalorifer ve diğer işlemler geçici olarak sınırlandırılmıştır →**Güç tüketimini azaltmak için gereksiz elektronik ekipmanları kapatınız. Lütfen güç kaynağı normale dönene kadar bekleyiniz.** **Bu öğe sık sık görüntüleniyorsa, aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servise kontrol ettiriniz.**
Pre-Crash Safety Unavailable Clean Sensor  (Yanıp söner) (Bazı modellerde)	PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik sistemi) sensörünün bir kısmının kirli, buzla kaplı vb. olduğunu gösterir. Ayrıca sesli uyarı devreye girer. →**Kir, buz gibi yabancı maddeleri temizleyiniz.**

■ **Radarlı hız kontrol modu uyarı mesajı (bazı modellerde)**

Aşağıdaki durumlarda, araç takip mesafesi azalsa bile uyarı mesajı görünmeyecektir:

- Aracınız ve önünüzdeki araç aynı hızda gidiyorsa veya önünüzdeki araç sizin aracınızdan daha hızlı gidiyorsa
- Önünüzdeki araç çok düşük hızla gidiyorsa
- Sabit kontrol hızı ayarlandıktan hemen sonra
- Gaz pedalına basıldığı anda

■ **Kapı açık uyarı mesajı (yalnızca GS350/GS200t)**

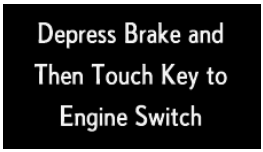
Güç düğmesi kapalı konumda olsa bile, bir kapı veya bagaj kapağı tamamen kapatılana kadar kapı açık uyarı mesajı görüntülenmeye devam eder. Ancak bir kapı veya bagaj kapağı tamamen kapatıldıktan yaklaşık 20 dakika sonra akü koruma fonksiyonu devreye girer ve bir kapı veya bagaj tamamen kapalı olmamasına rağmen ekran kapatılır.

■ **Sesli uyarı**

Bazı durumlarda ortamın gürültülü olması veya müzik sesinden dolayı uyarı sesi duyulmayabilir.

İç sesli uyarı	Dış sesli uyarı	Uyarı mesajı	Ayrıntılar/Aksiyonlar
1 kez	—	Key Not Detected Check Key Location  (Yanıp söner)	Motoru çalıştırmayı denerken elektronik anahtar araç tarafından algılanmadığında. → **Elektronik anahtarı tanıtarak motorun çalıştırılması**
1 kez	3 kez	Key Not Detected Check Key Location  (Yanıp söner)	Güç düğmesi kapalı konum dışında başka bir konumdayken, elektronik anahtar aracın dışında ve sürücü kapısı dışındaki kapılar açılır ve kapanırsa. → **Elektronik anahtarı araç içerisine geri getiriniz.** Elektronik anahtar aracın içinde değilken, vites kolu “P” konumunda ve güç düğmesi kapalı konumda değilken sürücü kapısı açılır ve kapanırsa. → **Güç düğmesini kapalı konuma getiriniz veya elektronik anahtarı aracın içine geri getiriniz.**
1 kez	Sürekli	Key Not Detected Check Key Location Turn Off Vehicle (Sırayla gösteriliyorsa)  (Yanıp söner)	Vites P konumundayken güç düğmesini kapalı konuma getirmeden, elektronik anahtarla araç dışına çıkıp, kapılar kilitlenmek istenildiğinde → **Güç düğmesini kapalı konuma getiriniz ve kapıları tekrar kilitleyiniz.**

İç sesli uyarı	Dış sesli uyarı	Uyarı mesajı	Ayrıntılar/Aksiyonlar
9 kez	—	  (Yanıp söner)	Uygun anahtar araç içerisinde değilken sürüş yapılmaya çalışılması. →**Elektronik anahtarı aracın içinde uygun yere getiriniz.**
Sürekli	—	  (Yanıp söner)	Vites kolu P konumunda değilken ve güç düğmesini kapalı konuma almadan sürücü kapısı açıldığında. →**Vites kolunu P konumuna getiriniz.**
Sürekli	Sürekli	  (Sırayla gösteriliyorsa)  (Yanıp söner)	Elektronik anahtar aracın içinde değilken, vites kolu P konumunda değil ve güç düğmesi kapalı konumda değilken sürücü kapısı açılır ve kapanırsa. →**Vites kolunu P konumuna getiriniz.** →**Elektronik anahtarı araç içerisine geri getiriniz.**

İç sesli uyarı	Dış sesli uyarı	Uyarı mesajı	Ayrıntılar/Aksiyonlar
—	Sürekli	 (Giriş fonksiyonu olan araçlar)	Elektronik anahtar araç içindeyken akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak kapılar kilitlenmek istendiğinde. →**Araçtan elektronik anahtarı alınız ve kapıları tekrar kilitleyiniz.**
1 kez	Sürekli		Elektronik anahtar halen aracın içerisindeyken, herhangi bir ön kapı açılarak ve araç içindeki kilitleme düğmesini kilitleme konumuna alıp, daha sonra kapıyı kapatarak kilitlenmeye çalışıldığında. Sadece bazı modeller için: Elektronik anahtar araç içindeyken akıllı giriş ve çalıştırma sistemi dışında, kapılar kilitlenmek istendiğinde →**Araçtan elektronik anahtarı alınız ve kapıları tekrar kilitleyiniz.**
1 kez	—		• Kapılar mekanik anahtarla açılıp ardından güç düğmesine basıldığında, elektronik anahtar araç içerisinde algılanamadığı zaman. • Güç düğmesine iki kez arka arkaya basılmasına rağmen elektronik anahtar araç içerisinde algılanamadığında. →Fren pedalına basarak elektronik anahtarı güç düğmesine dokundurunuz.
1 kez	—	  (Yanıp söner)	Vites konumu hatalı bir konumdayken motor çalıştırılmaya çalışıldığında. →**Vites kolunu "P" konumuna alınız ve motoru çalıştırınız.**

İç sesli uyarı	Dış sesli uyarı	Uyarı mesajı	Ayrıntılar/Aksiyonlar
—	—	Power Turned Off to Save Battery	Otomatik güç kesme fonksiyonu nedeniyle güç kesilmiştir. →**Daha sonra motoru çalıştırdığınızda aracın motor devrini hafifçe artırınız ve araç aküsünün şarj olması için gereken yaklaşık 5 dakika boyunca bu motor devrini koruyunuz.**
1 kez	—	Key Battery Low 	Elektronik anahtarın pili zayıflamıştır. →**Elektronik anahtar pilini değiştiriniz. (→S. 485)**
1 kez	—	 (GS350/GS200t) Depress Brake and Then Start Engine (GS F)	Güç düğmesi kapalı konumdayken sürücü kapısı açılıp kapandığında ve ardından motor çalıştırılmadan güç düğmesi iki kez ACCESSORY konumuna getirildiğinde. →**Fren pedalına basılı haldeyken güç düğmesine basınız.** Elektronik anahtar düzgün çalışmadığında motoru çalıştırırken (→S. 589), güç düğmesine elektronik anahtar ile dokunulmuştur. →**Sesli uyarı duyulduğunda 10 saniye içerisinde güç düğmesine basınız.**
1 kez	—	Steering Lock active  (Yanıp söner)	Güç düğmesine bastıktan sonra 3 saniye içerisinde direksiyon kilidi açılamamıştır. →**Fren pedalına basılı haldeyken, direksiyonu sağa veya sola çevirirken güç düğmesine basınız.**

İç sesli uyarı	Dış sesli uyarı	Uyarı mesajı	Ayrıntılar/Aksiyonlar
1 kez	—	Shift to P Before Exiting Vehicle  (Yanıp söner)	Vites konumu P veya N dışında bir konumdayken güç düğmesi kapalı konuma alındıysa. → **Vites kolunu P konumuna getiriniz.**
1 kez	—	Turn Off Vehicle  (Yanıp söner)	Vites konumu P dışında bir konumdayken güç düğmesi kapatıldıktan sonra vites kolu P konumuna alınmıştır. → **Güç düğmesini kapalı konuma alınız.**

■ **Sesli uyarı**

Bazı durumlarda ortamın gürültülü olması veya müzik sesinden dolayı uyarı sesi duyulmayabilir.

Lastiğiniz patlarsa (yedek lastikli araçlar)

Aracınızda bir yedek lastik bulunmaktadır. Lastik patlarsa yedek lastik ile değiştirebilirsiniz.

Lastikler hakkında ayrıntılı bilgi için: →S. 465

DİKKAT

■ **Lastiğiniz patladığında**

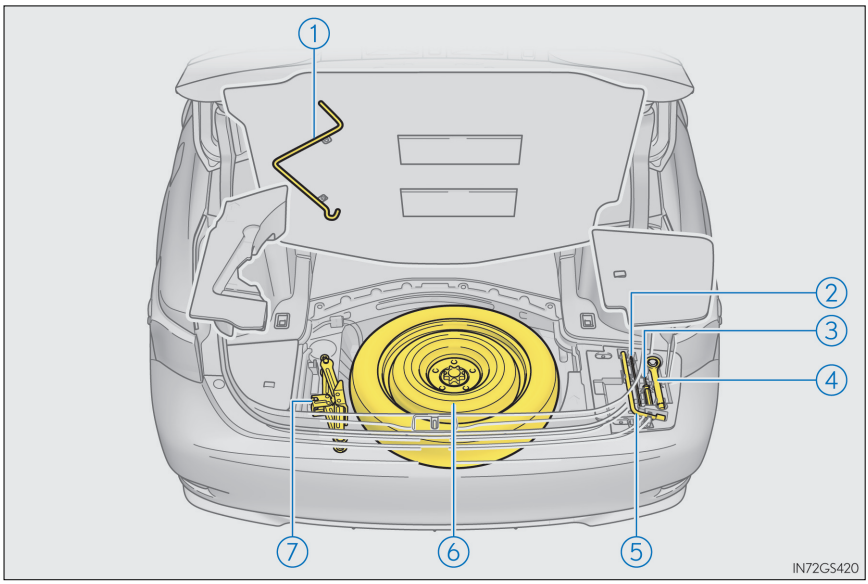
Patlak bir lastikle sürüşe devam etmeyiniz.
Aracınızı kısa bir mesafe sürmek bile, jant ve lastikte onarılamayacak hasara neden olabilir ve bir kaza meydana gelebilir.

Aracınızı krikoyla kaldırmadan önce

- Aracınızı sert ve düz bir zeminde durdurunuz.
- Park frenini çekiniz.
- Vites kolunu P konumuna getiriniz.
- Motoru durdurunuz.
- Dörtlü flaşörü yakınız. (→S. 502)

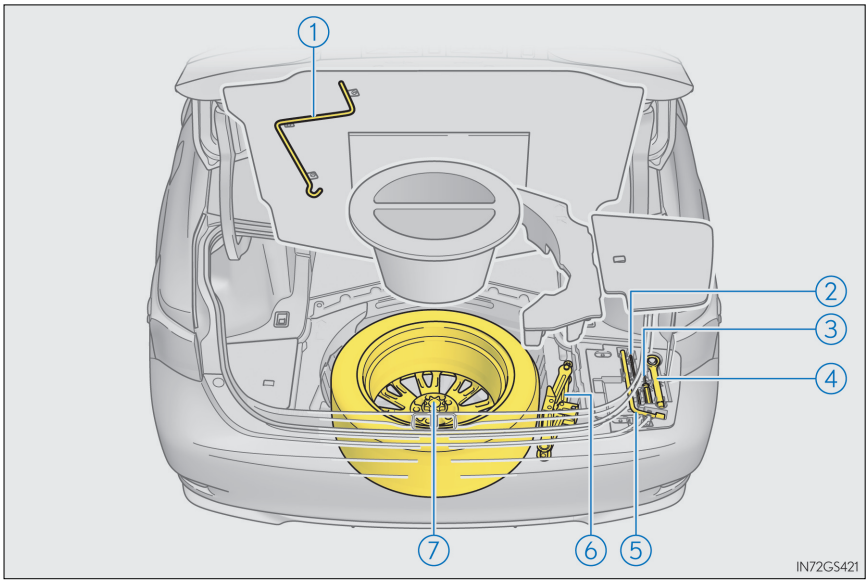
Yedek lastik, kriko ve takımların yerleri

▶ Tip A (kompakt yedek lastikli GS350/GS200t)



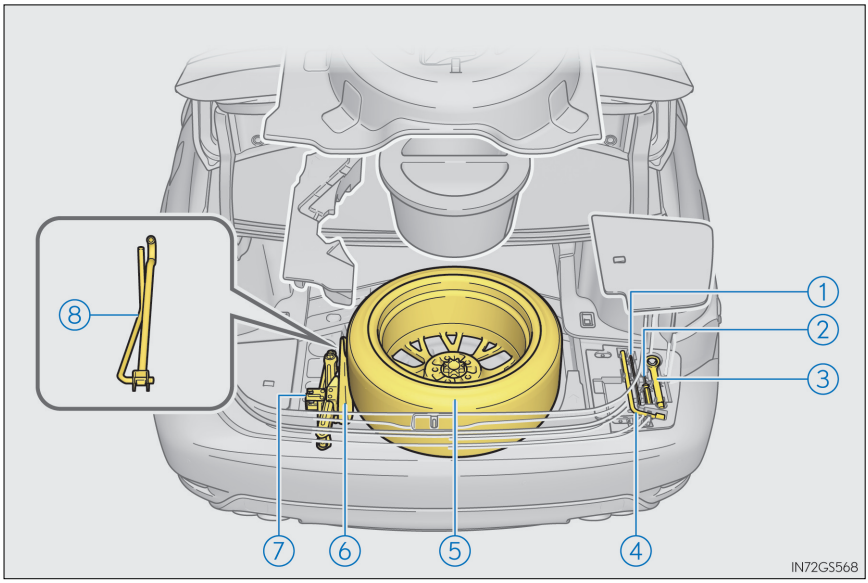
① Kriko kolu
② Park freni çözme aleti
③ Tornavida
④ Çekme kulağı
⑤ Bijon anahtarı
⑥ Yedek lastik
⑦ Kriko

▶ Tip B (tam boyutlu yedek lastikli GS350/GS200t)



① Kriko kolu
② Park freni çözme aleti
③ Tornavida
④ Çekme kulağı
⑤ Bijon anahtarı
⑥ Kriko
⑦ Yedek lastik

▶ Tip C (GS F)



① Park freni çözme aleti
② Tornavida
③ Çekme kulağı
④ Bijon anahtarı
⑤ Yedek lastik
⑥ Takım çantası
⑦ Kriko
⑧ Kriko kolu

DİKKAT

■ **Krikonun kullanılması**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Krikonun hatalı kullanımı sonucu aracın krikodan kayarak düşmesi ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

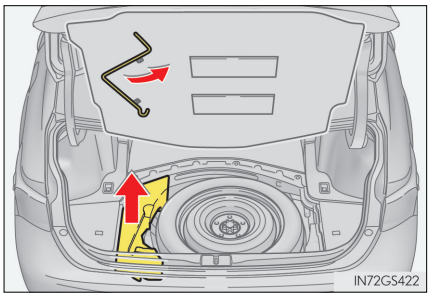
- Krikoyu lastik değiştirme veya zincir takma ve sökme dışında herhangi bir amaçla kullanmayınız.
- Lastik değiştirirken yalnızca aracınızla birlikte verilen krikoyu kullanınız. Bu krikoyu başka araçlarda kullanmayınız ve aracınızın lastiklerini değiştirirken diğer krikoları kullanmayınız.
- Krikoyu kriko yuvasına düzgün olarak yerleştiriniz.
- Vücudunuzun herhangi bir parçasını kriko ile kaldırılan aracın altına sokmayınız.
- Kriko ile kaldırılmış bir aracı çalıştırmayınız veya sürmeyiniz.
- Aracın içinde birisi varken aracınızı kaldırmayınız.
- Aracı kaldırırken krikonun altına veya üzerine herhangi bir cisim koymayınız.
- Aracınızı lastik değiştirmek için gereken yükseklikten fazla kaldırmayınız.
- Aracın altına girmeniz gerekiyorsa kriko sehpası kullanınız.
- Aracı indirirken etrafında kimse olmadığından emin olunuz. Varsa, aracı indirmeden önce bu kişileri sesli olarak uyarınız.

Krikonun ve kriko kolunun yerinden çıkarılması

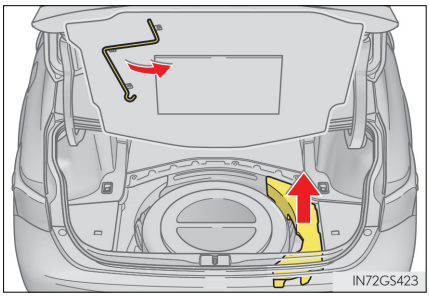
1 Orta bagaj paspasını çıkarınız. (→S. 423)

2 Ara parçayı çıkarınız ve krikoyu çıkarınız.

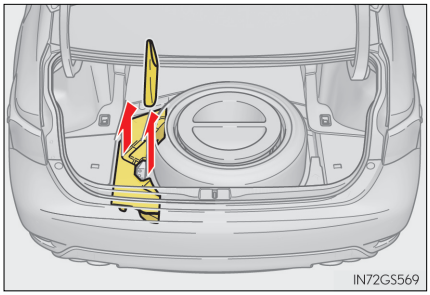
▶ Tip A



▶ Tip B



▶ Tip C

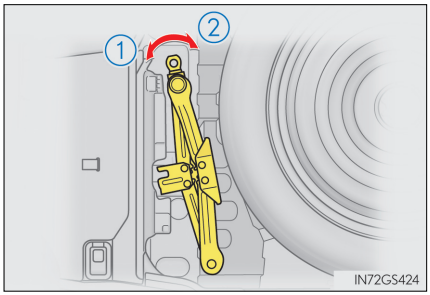


3 Krikoyu yerinden çıkarınız.

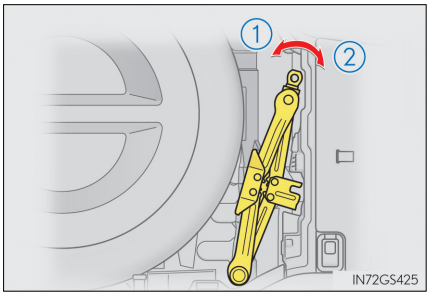
① Sıkmak için

② Gevşetmek için

▶ Tip A ve C



▶ Tip B

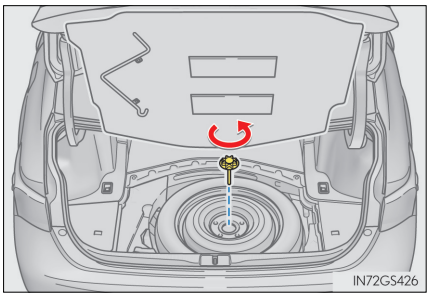


Yedek lastiğin çıkarılması

▶ Tip A

1 Orta bagaj paspasını çıkarınız. (→S. 423)

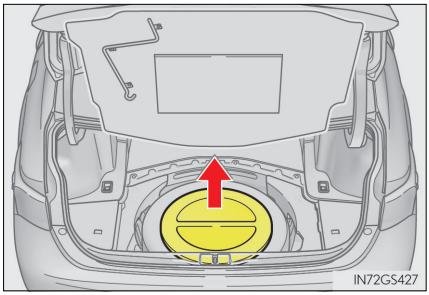
2 Yedek lastiği sabitleyen orta cıvatayı gevşetiniz.



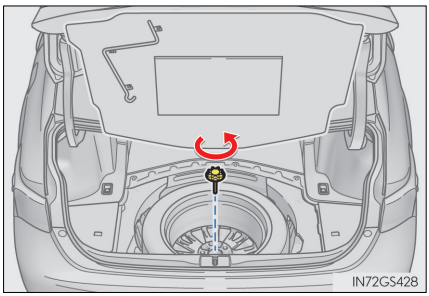
▶ Tip B

1 Orta bagaj paspasını çıkarınız. (→S. 423)

2 Ara parçaları çıkarınız.



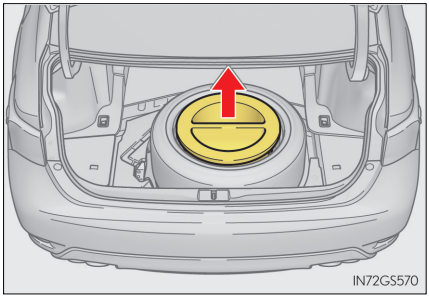
3 Yedek lastiği sabitleyen orta cıvatayı gevşetiniz.



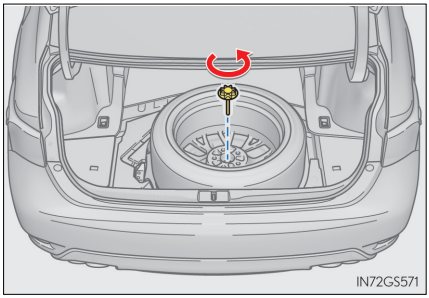
▶ Tip C

1 Orta bagaj paspasını çıkarınız. (→S. 424)

2 Ara parçaları çıkarınız.



3 Yedek lastiği sabitleyen orta cıvatayı gevşetiniz.



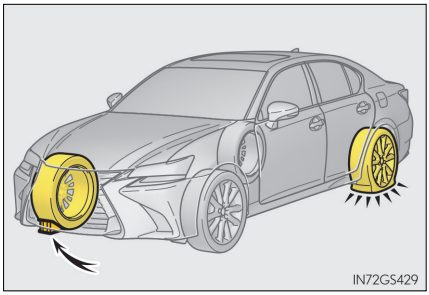
DİKKAT

■ **Yedek lastiği yerine takarken**

Yedek lastik ve araç gövdesi arasına parmağınızı veya vücudunuzun başka yerlerini sıkıştırmamaya dikkat ediniz.

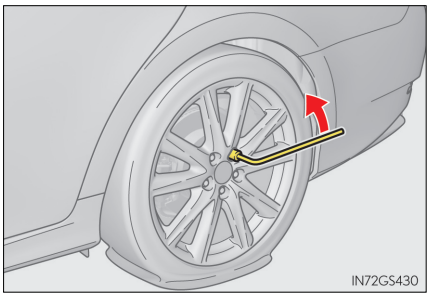
Patlak lastiğin değiştirilmesi

1 Lastiklere takoz takınız.



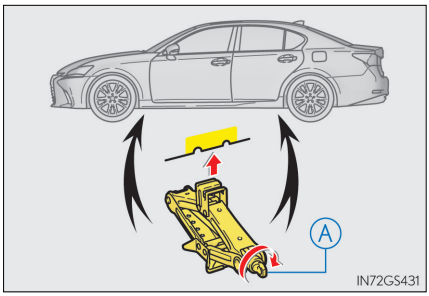
Patlak lastik		Takozun konumu
Ön	Sol taraf	Sağ arka lastiğin arkasına
	Sağ taraf	Sol arka lastiğin arkasına
Arka	Sol taraf	Sağ ön lastiğin önüne
	Sağ taraf	Sol ön lastiğin önüne

2 Bijon somunlarını bir miktar gevşetiniz (bir tur).

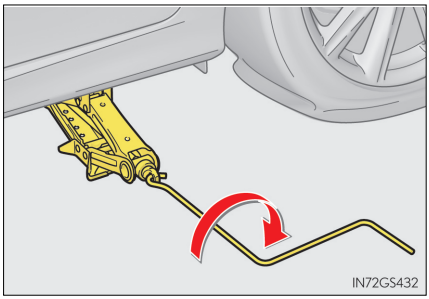


3 “A” ile gösterilen kriko kolu mafsalını, krikonun çentikli bölümü kriko yuvasına temas edene kadar el ile çeviriniz.

Kriko temas noktası kılavuzları, marşpiye panelinin alt kısmında bulunur. Kriko temas noktalarını belirtirler.

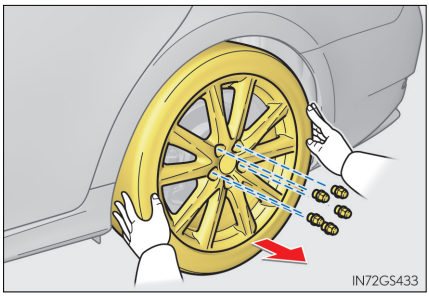


4 Lastiğin zeminle teması kesilene kadar aracı kaldırınız.

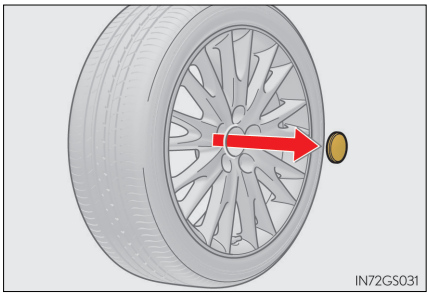


5 Tüm bijon somunlarını ve lastiği çıkarınız.

Jant yüzeyinde çizik oluşmasını engellemek için, lastiği zemine jant yüzeyi yukarı bakacak şekilde koyunuz.



6 Standart boyutlu yedek lastik bulunan araçlar: Karşı taraftan bastırarak jant kapağını sökünüz.



DİKKAT

■ **Patlak lastiğin değiştirilmesi**

● Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Buna uyulmaması ciddi şekilde yaralanmalara neden olabilir:

- Jant kapağını elinizle çıkartmaya çalışmayınız. Jant kapağı üzerinde çalışırken beklenmedik kişisel yaralanmalara engel olmak için dikkatli olunuz.
- Araç sürüldükten hemen sonra poyraya veya frenlerin etrafındaki bölgeye dokunmayınız.
  Araç sürüldükten sonra poyra ve frenlerin etrafındaki bölge son derece sıcak olacaktır. Örneğin lastik değiştirirken bu bölgelere el, ayak ve vücudun diğer bölgeleri ile dokunmak yanıklara neden olabilir.

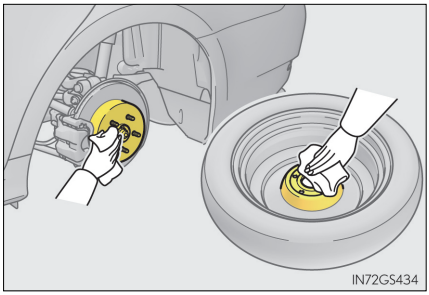
● Belirtilen uyarıların dikkate alınmaması, somunların gevşemesine ve tekerleğin yerinden çıkmasına ve ölümle sonuçlanacak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Cıvata ve bijon somunlarında asla yağ ve gres kullanmayınız.
  Yağ ve gres, bijon somunlarının aşırı sıkılmasına neden olabilir. Bu durumda cıvata ve jant diski zarar görebilir. Ayrıca, yağ ve gres kazaya neden olacak şekilde bijon somunlarının gevşemesine neden olabilir. Cıvata ve bijon somunlarındaki yağı veya gresi temizleyiniz.
- Tekerlekler değiştirildikten sonra bijon somunlarının en kısa sürede 103 N.m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf) torkla sıkılmasını sağlayınız.
- Araç hareket halindeyken yerinden çıkabileceğinden, hasarlı jant kapaklarını kullanmayınız.
- Lastiği takarken, yalnızca bu tekerlekler için tasarlanmış özel somunları takınız.
- Cıvatalarda, somun dişlerinde veya jantın cıvata deliklerinde herhangi bir çatlak veya şekil bozukluğu varsa, aracı herhangi bir Lexus Yetkili Servis kontrol ettiriniz.

Yedek lastiğin takılması

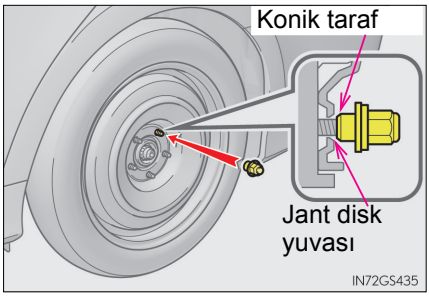
1 Tekerlek temas yüzeylerindeki pislikleri ve diğer yabancı maddeleri temizleyiniz.

Temas yüzeylerinde yabancı madde kalırsa, araç hareket halindeyken bijon somunları gevşeyebilir ve lastiğin yerinden çıkmasına neden olabilir.

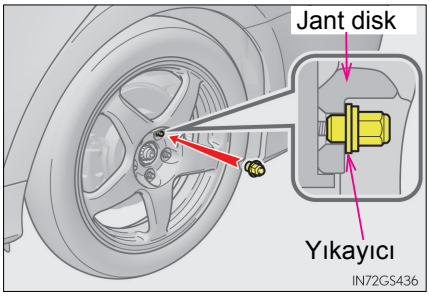


2 Lastiği yerleştiriniz ve tüm bijonları aynı seviyede elle sıkınız.

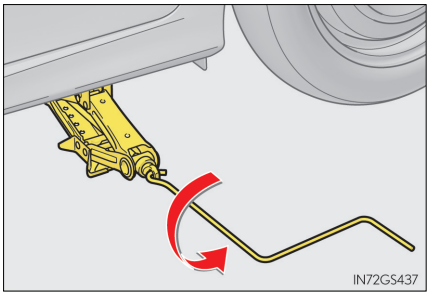
Alüminyum jantlı lastiği çelik jantlı lastik ile değiştirirken, somunları, konik tarafları poryaya hafifçe temas edene kadar sıkınız.



Alüminyum jantlı lastiği, alüminyum jantlı lastik ile değiştirirken, somunları, pullar poryaya hafifçe temas edene kadar çeviriniz.

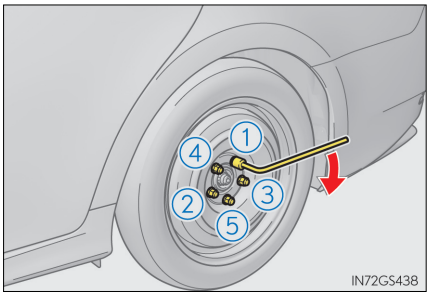


3 Aracı indiriniz.

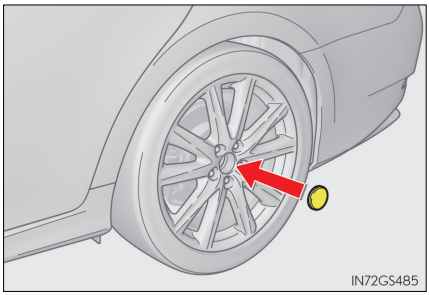


4 Şekilde gösterilen sırayla her tekerlek somunu 2 veya 3 defa sıkınız.

Sıkma torku:
103 N•m (10,5 kgf•m, 76 ft•lbf)



5 Standart ebat yedek lastik bulunan araçlar: Jant kapağını geri takınız.



6 Patlak lastik, kriko ve diğer takımları yerlerine yerleştiriniz.

■ **Yedek lastik (kompakt yedek lastikli GS350/GS200t ve GS F)**

- GS350/GS200t: Yedek lastik, lastik yanağında bulunan "TEMPORARY USE ONLY" (sadece kısa süreli kullanım) ifadesinden anlaşılabilir.
- Yedek lastiği yalnızca acil durumlarda ve kısa süreli olarak kullanınız.
- Yedek lastiğin basıncını kontrol etmeyi unutmayınız. (→S. 623)

■ **Yedek lastiği* kullanırken (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)**

Yedek lastikte lastik basıncı uyarı supabı ve vericisi bulunmadığından dolayı, yedek lastikteki hava basıncının düşük olması durumunda lastik basınç uyarı sistemi uyarı vermez. Ayrıca, eğer yedek lastiği lastik basınç uyarı ışığı yandıktan sonra değiştirirseniz, ışık yanık kalacaktır.

*: Kompakt yedek lastikli GS350/GS200t ve GS F

■ **Yedek lastik varsa (kompakt yedek lastikli GS350/GS200t ve GS F)**

Aracınız yedek lastik takılıyken standart lastik takılı duruma göre daha alçak olabilir.

■ **Kar veya buzla kaplı bir yolda arka lastiğiniz patlarsa (ön ve arka lastikleri aynı boyutta olan ve yalnızca kompakt yedek lastiği bulunan araçlar)**

Kompakt yedek lastiği aracın ön tekerleklerinden birine takınız. Aşağıdaki talimatları uygulayınız ve arka lastiklere zincir takınız:

1 Ön lastiklerden birini kompakt yedek lastikle değiştiriniz.
2 Patlak arka lastiğin yerine araçtan çıkardığınız ön lastiği takınız.
3 Arka lastiklere zincir takınız.

Kriko sertifikası

CE

Manufacturer's Declaration of Conformity

Manufacturer:
Kawasaki Industrial Co., Ltd.
4618 Mukaijima Shimada, Shizuoka, Japan

The EU Directives covered by this Declaration

2006/42/EC Machinery Directive

The product covered by this declaration

JACK SUB-ASSY,PANTOGRAPH

model
0.8ton , 1.1ton , 1.35ton , 1.5ton

The basis on which conformity is being declared

The product identified above complies with the requirements of the Machinery Directive
Directive above by meeting following standards

JIS D 8103

The technical documentation required to demonstrate that the product meets the requirement the Machinery Directive has been compiled by the signatory belowand is available for inspection by the relevant enforcement authorities.

A sample of the product has been tested by the manufacturer

Technical File No: KSF-201-00-01

The CE mark was first applied in:2010

Done at Shizuoka, Japan

Signature:
Koji Kawasaki
PRESIDENT ,Kawasaki Industrial Co., Ltd.
Date of Issue: 25 December,2009

DİKKAT

■ **Yedek lastik kullanırken (kompakt yedek lastikli GS350/GS200t ve GS F)**

- Verilen yedek lastiğin aracınız için özel olarak tasarlandığını unutmayınız. Yedek lastiğinizi başka bir araçta kullanmayınız.
- Aynı anda birden fazla yedek lastik kullanmayınız.
- Yedek lastiği ilk fırsatta standart bir lastikle değiştiriniz.
- Aniden motor freni yapılmasına neden olabilecek ani hızlanma, direksiyon çevirme, ani fren ve vites değişimlerinden kaçınınız.

■ **Yedek lastik takılıyken (kompakt yedek lastikli GS350/GS200t ve GS F)**

Araç hızı doğru algılanmayabilir ve aşağıdaki sistemler doğru çalışmayabilir.

- ABS ve Fren destek
- VSC
- TRC
- Sabit hız kontrol sistemi (bazı modellerde)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü (bazı modellerde)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi, tam hız aralığına sahip (bazı modellerde)
- PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik sistemi) (bazı modellerde)
- EPS
- AFS (bazı modellerde)
- Uyarlanabilir Değişken Süspansiyon sistemi (bazı modellerde)
- LDA (Direksiyon kontrollü Şeritten Ayrılma Uyarısı) (bazı modellerde)
- LKA (Şerit Takip Desteği) (bazı modellerde)
- Lastik basıncı uyarı sistemi (bazı modellerde)
- VDIM
- Lexus park destek ekranı (bazı modellerde)
- Lexus park destek sensörü (bazı modellerde)
- Navigasyon sistemi (bazı modellerde)

Aşağıdaki sistem tam olarak kullanılamayacağı gibi aktarma organlarını da olumsuz etkileyebilir:

- Dört çeker sistemi

■ **Yedek lastik kullanırken hız sınırı (kompakt yedek lastikli GS350/GS200t ve GS F)**

Araca yedek lastik takılıyken aracınızı 80 km/saat'den daha hızlı sürmeyiniz.

Yedek lastik yüksek hızlarda kullanım için tasarlanmamıştır. Belirtilen uyarının dikkate alınmaması kazaya veya ölüme neden olabilir.

■ **Kriko ve takımları kullandıktan sonra**

Ani bir fren veya çarpışma halinde kişisel yaralanmalara neden olmamaları için, bütün aletleri ve krikoyu emniyetli biçimde yerlerine yerleştiriniz.

UYARI

- **Araca yedek lastik takılıyken aracınızı tümseklerden geçirirken dikkatli olunuz. (Kompakt yedek lastikli GS350/GS200t ve GS F)**

  Aracınız yedek lastik takılıyken standart lastik takılı duruma göre daha alçak olabilir. Aracınızı düzgün olmayan zeminlerde kullanırken dikkatli olunuz.

- **Lastik zinciri ve yedek lastik ile sürüş (kompakt yedek lastikli GS350/GS200t ve GS F)**

  Yedek lastiğe zincir takmayınız.
  Zincir araç gövdesine hasar verebilir ve sürüş performansını olumsuz etkileyebilir.

- **Lastikleri değiştirirken (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)**

  Jantları, lastikleri ve lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini takarken veya sökerken, lastik basıncı uyarı supap ve vericileri doğru şekilde kullanılmadığında zarar görebileceğinden dolayı, herhangi bir Lexus Yetkili Servise başvurunuz.

Lastiğiniz patlarsa (yedek lastiği olmayan araçlar)

Aracınızda yedek lastik yerine lastik onarım kiti bulunmaktadır. Lastik sırtına çivi veya vida saplanması nedeniyle oluşan patlaklar, acil durum lastik onarım kiti ile geçici olarak onarılabilir.

DİKKAT

■ **Lastiğiniz patladığında**

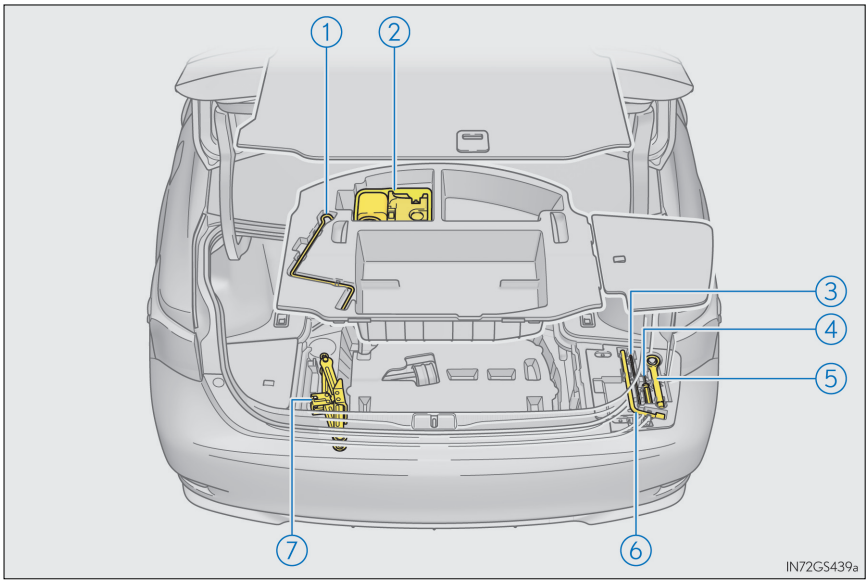
Patlak bir lastikle sürüşe devam etmeyiniz.
Aracınızı kısa bir mesafe sürmek bile, jant ve lastikte onarılamayacak hasara neden olabilir ve bir kaza meydana gelebilir.
Patlak lastikle sürüş yapmak, lastik yanağında ezilmeye neden olabilir. Bu durumda onarım kiti kullanırken lastik patlayabilir.

Aracı onarmadan önce

- Aracınızı güvenli bir yerde sert ve düz bir zeminde durdurunuz.
- Park frenini çekiniz.
- Vites kolunu P konumuna getiriniz.
- Motoru durdurunuz.
- Dörtlü flaşörü yakınız. (→S. 502)

Acil durum lastik onarım kiti, kriko ve aletlerin yerleri

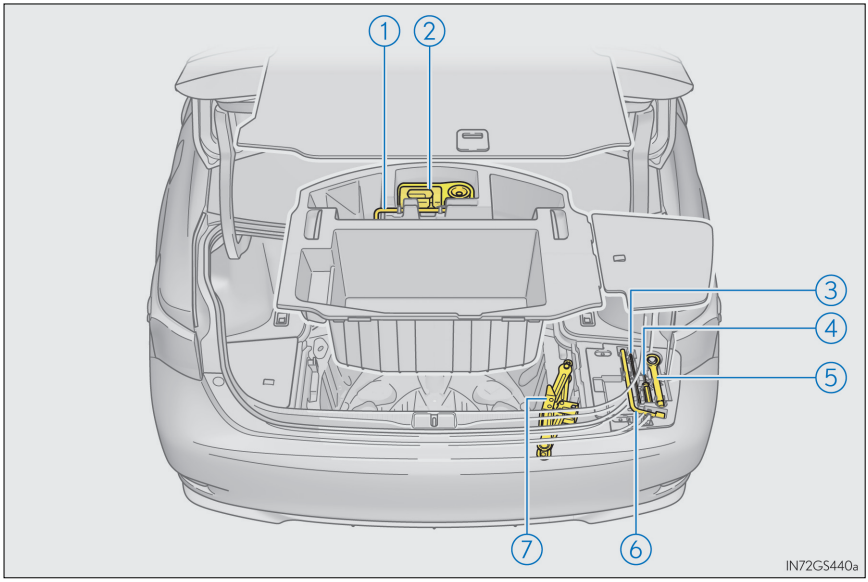
▶ Tip A



① Kriko kolu
② Acil durum lastik onarım kiti
③ Park freni çözme aleti
④ Tornavida
⑤ Çekme kulağı
⑥ Bijon anahtarı
⑦ Kriko*

*: Krikonun kullanımı (→S. 559)

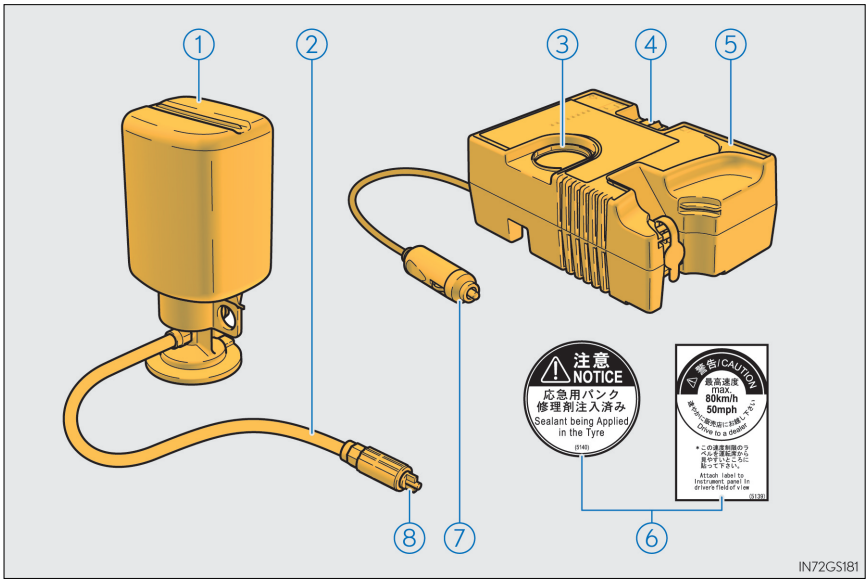
▶ Tip B



① Kriko kolu
② Acil durum lastik onarım kiti
③ Park freni çözme aleti
④ Tornavida
⑤ Çekme kulağı
⑥ Bijon anahtarı
⑦ Kriko*

*: Krikonun kullanımı (→S. 559)

Acil durum lastik onarım kitinin içindekiler



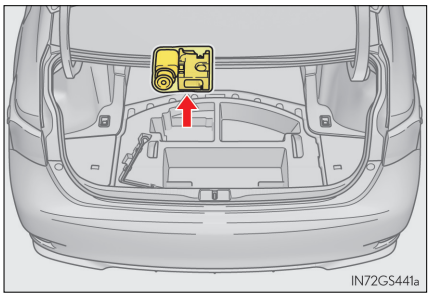
① Kutu
② Hortum
③ Hava basınç göstergesi
④ Kompresör düğmesi
⑤ Kompresör
⑥ Çıkartmalar
⑦ Güç fişi
⑧ Hava tahliye kapağı

Acil durum lastik onarım kitinin dışarı çıkarılması

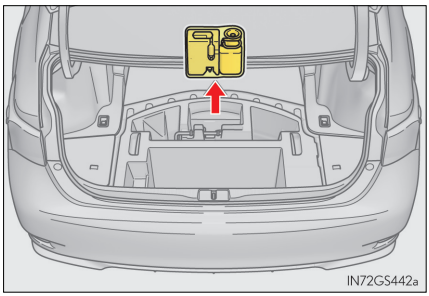
1 Orta bagaj paspasını çıkarınız. (→S. 423)

2 Acil durum lastik onarım kitini dışarı çıkarınız.

▶ Tip A



▶ Tip B

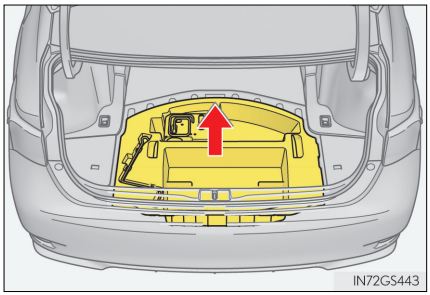


Krikonun yerinden çıkarılması

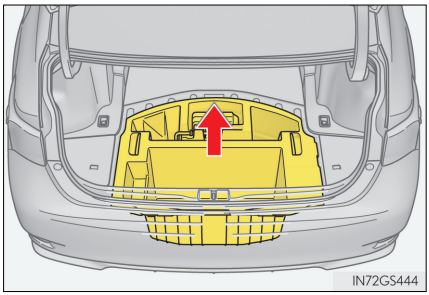
1 Orta bagaj paspasını çıkarınız. (→S. 423)

2 Orta yardımcı bölmeyi çıkarınız.

▶ Tip A

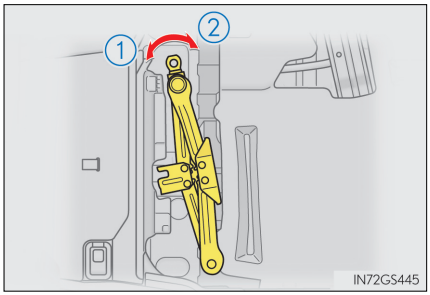


▶ Tip B

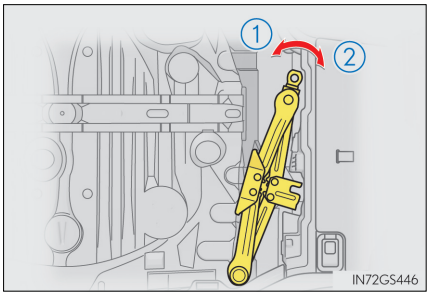


3 Krikoyu yerinden çıkarınız.

▶ Tip A



▶ Tip B

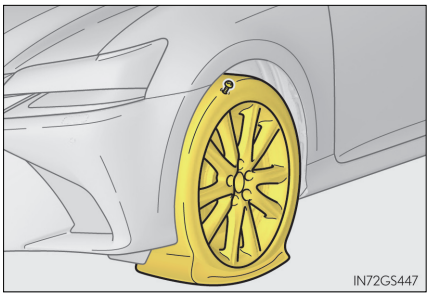


① Sıkmak için

② Gevşetmek için

Acil durum lastik onarımını yapmadan önce

Lastikteki hasarın derecesini kontrol ediniz.

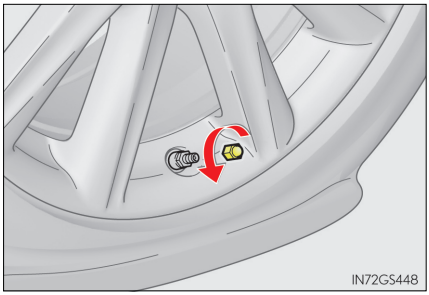


Lastik, ancak lastik sırtına çivi veya vida saplanması nedeniyle oluşan bir hasar durumunda acil durum lastik onarım kiti ile onarılmalıdır.

- Çivi veya vidayı lastikten çıkarınız. Cismin çıkarılması, deliğin büyümesine neden olarak lastik onarım kitiyle acil durum onarımı olanaksız kılabilir.
- Dolgu malzemesinin sızıntı yapmasını engellemek için delinen kısım lastiğin üstünde kalacak şekilde aracınızı hareket ettiriniz.

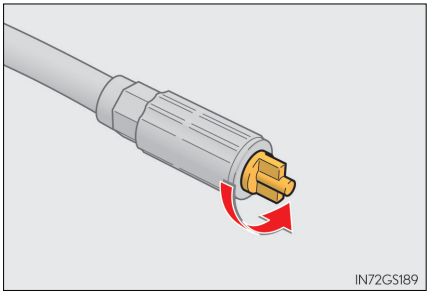
Acil onarım yöntemi

1 Delinmiş lastiğin supap kapağını çıkarınız.



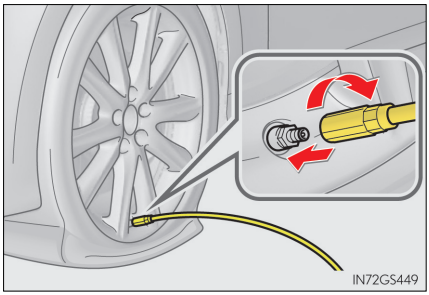
2 Hortum üzerindeki hava tahliye kapağını çıkarınız.

Hava tahliye kapağını tekrar kullanacaksınız. Bu nedenle güvenli bir yerde saklayınız.

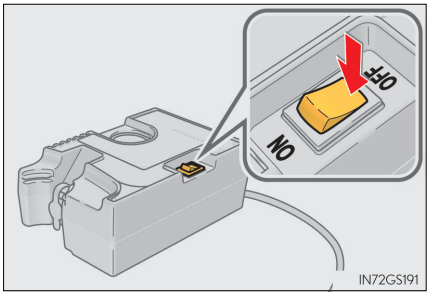


3 Hortumu supaba bağlayınız.

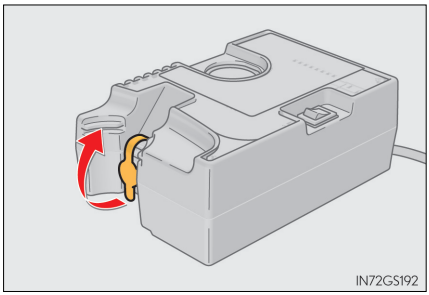
Hortumu saat yönünde mümkün olduğunca sıkınız.



4 Kompresör düğmesinin kapalı konumda olduğundan emin olunuz.

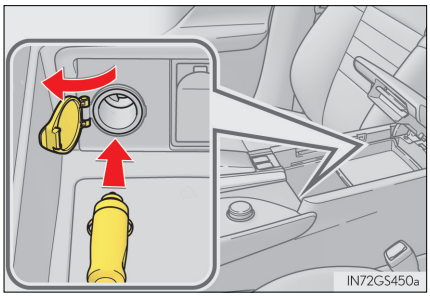


5 Lastik tapayı kompresörden çıkartınız.

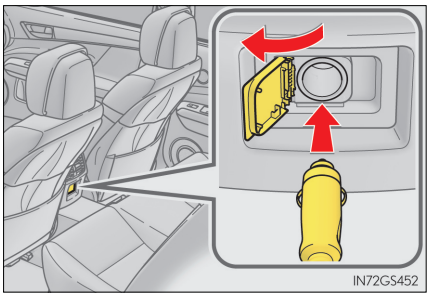


6 Güç fişini güç çıkışına takınız.

▶ Konsol bölmesinin içi

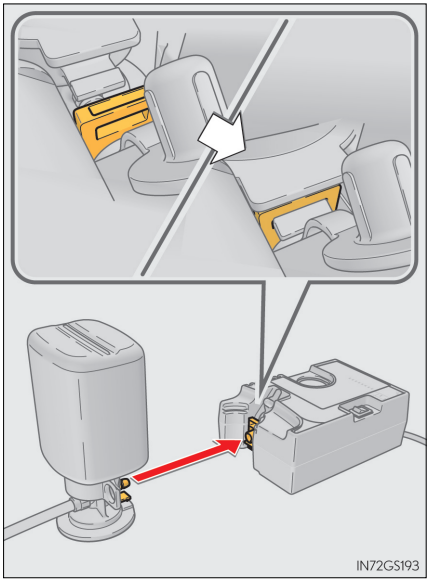


▶ Konsol bölmesinin arka tarafı



7 Kutuyu kompresöre takınız.

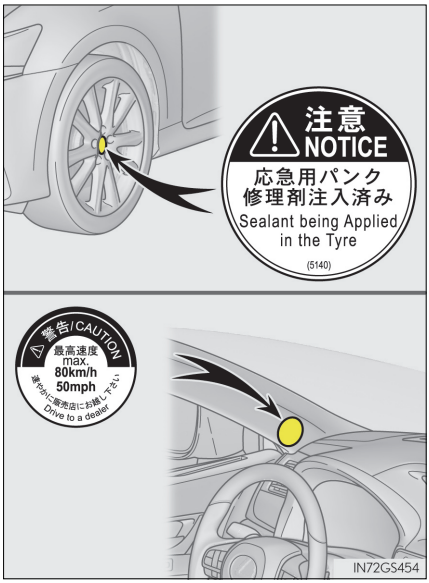
Şişeyi direkt olarak kompresörün içine iterek bağlayınız, ve şişenin çıkıntılı kısmının gövdedeki oluk ile düzgün bir şekilde hizalandığından emin olunuz.



8 2 çıkartmayı şekilde gösterildiği gibi yapıştırınız.

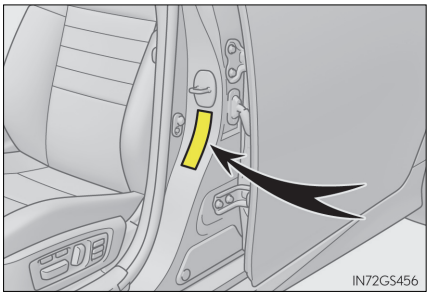
Etiketi yapıştırmadan önce lastik üzerindeki nem ve kiri siliniz.

Etiket yapıştıramazsanız, en yakındaki Lexus Yetkili Servisine lastiği onarırken veya değiştirirken dolgu malzemesi uygulandığına dair bilgi veriniz.



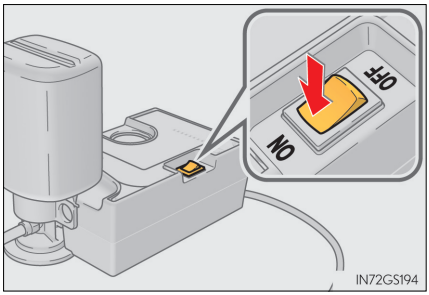
9 Belirtilen lastik basıncını kontrol ediniz.

Lastik basıncı değeri etikette gösterilmektedir. (→S. 623)

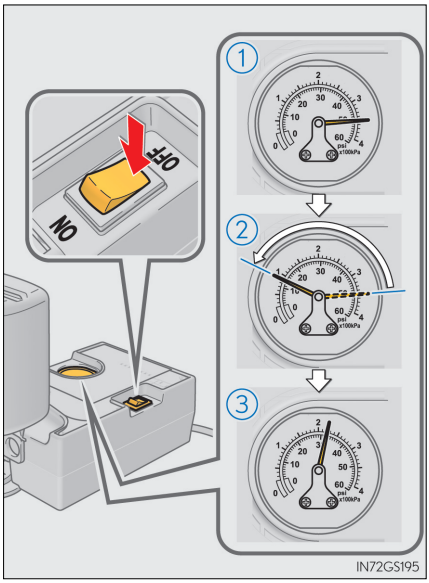


10 Motoru çalıştırınız. (→S. 239)

11 Dolgu malzemesini basmak ve lastiği şişirmek için kompresörü çalıştırınız.



12 Önerilen basınç değerine ulaşana kadar lastiği şişiriniz.



① Dolgu malzemesi lastik içerisine basılacaktır ve basınç 300 kPa (3,0 kgf/cm^2 veya bar, 44 psi) veya 400 kPa (4,0 kgf/cm^2 veya bar, 58 psi) değerine yükselecek ve daha sonra yavaş yavaş düşecektir.

② Basınç göstergesi gerçek lastik basıncını kompresör çalıştırıldıktan yaklaşık 1 dakika (düşük sıcaklıklarda 15 dakika) sonra gösterecektir.

③ Önerilen basınca kadar hava basınız.

- Kompresör düğmesini kapalı konuma getiriniz ve lastik basıncını kontrol ediniz. Lastiği aşırı şişirmemeye dikkat ediniz, belirtilen basınç değerine ulaşana kadar birkaç defa şişirme prosedürünü tekrarlama ve kontrol etme yöntemini uygulayarak lastiğin aşırı şişirilmesini engelleyebilirsiniz.
- Kompresörün 10 dakika (35 dakika düşük sıcaklıkta) çalışmasına rağmen lastik basıncı hala önerilen değerin altında kalıyorsa bu durum lastiğin onarılamayacak seviyede hasarlı olduğunu gösterir. Kompresör düğmesini kapalı konuma getiriniz ve herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.
- Lastik basıncı önerilen değerin üzerindeyse, basınç değerini düşürmek için bir miktar havayı serbest bırakınız. (→S. 579, 623)

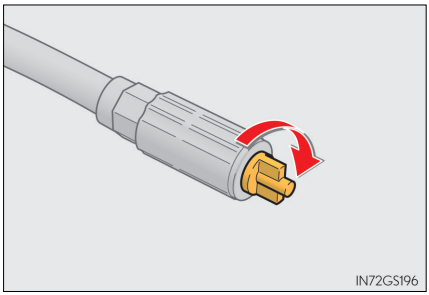
13 Kompresör düğmesi kapalı konumdayken hortumu supaptan ayrınız ve güç fişini güç çıkış soketinden ayırınız.

Hortum söküldüğünde bir miktar dolgu malzemesi sızabilir.

14 Onarılan lastiğin supabına kapağını takınız.

15 Hortumun ucuna hava tahliye kapağını takınız.

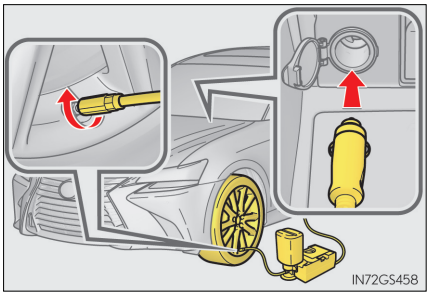
Hava tahliye kapağı takılmazsa, dolgu malzemesi sızabilir ve araç kirlenebilir.



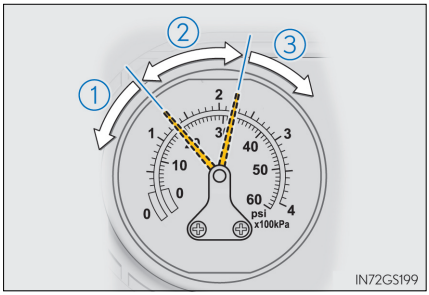
16 Kompresör bağlıyken kutuyu geçici olarak bagajda tutunuz.

17 Sıvı dolgu malzemesinin lastik içine eşit yayılabilmesi için aracınızı 80 km/saat altında yaklaşık 5 km boyunca güvenli şekilde sürünüz.

18 5 km sürdükten sonra aracınızı güvenli bir yerde, sert ve düz bir zeminde durdurunuz ve tamir kitini bağlamadan önce hava tahliye kepini hortumdan çıkarınız.



19 Kompresör düğmesini açık konuma getiriniz., birkaç saniye bekledikten sonra kompresörü kapatınız. Lastik basıncını kontrol ediniz.



① Lastik basıncı 130 kPa (1,3 kgf/cm^{2}veya bar, 19 psi) altındaysa: Delik onarılamaz. Herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.

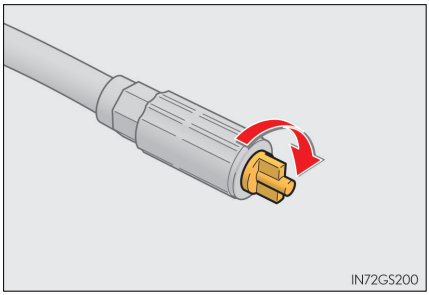
② Lastik basıncı 130 kPa (1,3 kgf/cm^{2}veya bar, 19 psi) veya daha yüksekse, ancak önerilen seviyenin altındaysa: 20 nolu adıma geçiniz.

③ Lastik basıncı önerilen seviyedeyse: 21 nolu adıma geçiniz.

20 Kompresör düğmesini açık konuma getiriniz ve önerilen hava basınç değerine ulaşana kadar lastiği şişiriniz. Aracınızı yaklaşık 5 km boyunca sürdükten sonra 18 nolu adımı uygulayınız.

21 Hortumun ucuna hava tahliye kapağını takınız.

Hava tahliye kapağı takılmazsa, dolgu malzemesi sızabilir ve araç kirlenebilir.



22 Kompresör bağlıyken kutuyu bagajda tutunuz.

23 Keskin dönüşlerden, ani frenlemelerden ve ani hızlanmadan kaçınarak ve 80 km/saat altında sürüş yaparak lastik onarımı veya değişimi için aracınızı 100 km'den yakındaki bir Lexus Yetkili Servisine götürünüz.

■ **Aşağıdaki durumlarda acil durum lastik onarım kiti ile onarım yapılamaz. Herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.**

- Lastik yetersiz hava basıncıyla sürüş nedeniyle zarar görmüşse
- Lastik basıncındaki kayıp yanaktaki bir hasardan kaynaklanıyorsa
- Lastik belirgin bir şekilde janttan ayrılmışsa
- Lastik sırtındaki kesik veya hasar 4 mm veya daha büyükse
- Jant hasar görmüşse
- İki veya daha fazla lastik patlamışsa
- Hasarlı lastikte birden fazla kesik veya delik varsa
- Dolgu malzemesi kullanım ömrünü doldurmuşsa

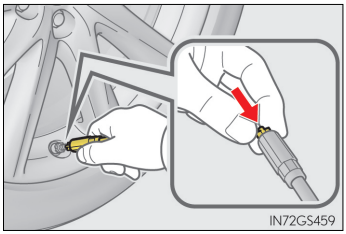
Acil durum lastik onarım kiti

- Onarım sıvısının sınırlı bir ömrü vardır. Son kullanma tarihi kutu üzerinde görünmektedir. Onarım sıvısı son kullanma tarihinden önce yenilenmelidir. Değişim için herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.
- Acil durum lastik onarım kitindeki dolgu malzemesi tek kullanımlıktır ve tek bir lastiği geçici olarak onarır. Onarım sıvısı kullanılmışsa ve satın alınması gerekiyorsa, herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.
- Dolgu malzemesi, dış hava sıcaklığı -40°C ile 60°C arasındayken kullanılabilir.
- Onarım kiti aracınızın orijinal lastiklerinin tipine ve boyutlarına göre özel olarak üretilmiştir. Orijinal lastik boyutlarından farklı olan lastiklerde veya farklı amaçlarla kullanmayınız.
- Kıyafetlerinize bulaşırsa leke bırakabilir.
- Dolgu malzemesi tekerleğe veya araç yüzeyine yapışırsa, hemen temizlenmediği takdirde yüzeyden çıkarılması mümkün olmayabilir. Dolgu malzemesini nemli bir bezle hemen temizleyiniz.
- Onarım kiti çalışırken yüksek bir ses çıkmaktadır. Bu bir arıza belirtisi değildir.
- Lastik basıncını kontrol etmek veya ayarlamak için lastik onarım kitini kullanmayınız.

Lastik önerilen değerin üzerinde şişirilmişse

1 Hortumu supaptan ayırınız.

2 Hava tahliye kepini hortumun ucuna takınız ve kep üzerindeki çıkıntıyı supaba iterek havayı tahliye ediniz.



3 Hortumu supaptan ayırınız, hava tahliye kapağını hortumdan çıkarınız ve hortumu yeniden bağlayınız.

4 Kompresör düğmesini açık konuma getiriniz., birkaç saniye bekledikten sonra kompresörü kapatınız. Hava basınç göstergesinin önerilen değerde olduğunu kontrol ediniz. (→S. 623)
Lastik basıncı önerilen basınç değerinin altındaysa, kompresör düğmesini açık konuma getiriniz ve önerilen basınç değerine ulaşana kadar şişirme prosedürünü tekrarlayınız.

■ **Lastik acil durum onarım kiti ile onarıldıktan sonra**

- Lastik basıncı uyarısı supap ve vericisi değiştirilmelidir.
- Lastik basınç uyarı sistemi olan araçlar: Lastik basıncı önerilen seviyede olsa bile, lastik basıncı uyarı lambası yanabilir/yanıp sönebilir.

■ **Acil durum lastik onarım kitinin kontrolü**

Dolgu malzemesinin son kullanma tarihini kontrol ediniz.
Son kullanma tarihi kutu üzerinde görünmektedir.
Son kullanma tarihi geçmiş dolgu malzemesi kullanmayınız. Aksi takdirde, acil durum lastik onarım kiti ile yapılan onarımlar doğru şekilde yapılamayabilir.

⚠ DİKKAT

■ **Sürüş sırasında dikkatli olunuz**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Aksi takdirde kaza yapabilirsiniz.

- Lastik onarım kiti, yalnızca aracınızda kullanım için üretilmiştir. Başka araçlarda kullanmayınız.
- Belirtilen boyutlarından farklı olan lastiklerde veya başka bir amaçla lastik onarım kitini kullanmayınız. Aksi takdirde lastikler doğru şekilde onarılmayabilir.

■ **Dolgu malzemesinin kullanımı ile ilgili uyarılar**

- Dolgu malzemesinin yutulması sağlınız için tehlikelidir. Dolgu malzemesini yutmanız durumunda mümkün olduğunca bol su içiniz ve hemen bir doktora danışınız.
- Dolgu malzemesinin gözünüze sıçraması veya teninize yapışması durumunda hemen suyla yıkayınız. Rahatsızlığınızın devam etmesi durumunda bir doktora danışınız.

DİKKAT

■ **Patlak lastiğin onarımı sırasında**

- Aracınızı düz ve güvenli bir alanda durdurunuz.
- Araç sürüldükten sonra tekerleklere veya frenlerin etrafındaki bölgeye dokunmayınız.
  Araç sürüldükten sonra tekerlekler ve frenlerin etrafındaki bölge son derece sıcak olacaktır. Bu bölgelere el, ayak ve vücudun diğer bölgeleri ile dokunmak yanıklara neden olabilir.
- Supabı ve boruyu aracınızın lastiğine düzgün bir şekilde bağlayınız.
- Hortumun supaba düzgün şekilde bağlanmaması durumunda hava sızıntısı olabilir veya dolgu malzemesi dışarı püskürebilir.
- Şişirme sırasında hortum supaptan kurtulursa, basınçlı hava nedeniyle hortum sert ve ani bir şekilde sallanacaktır.
- Şişirme işlemi tamamlandıktan sonra hortum söküldüğünde dolgu püskürebilir veya lastikten bir miktar hava çıkabilir.
- Lastiği onarmak için aşağıdaki çalışma prosedürünü uygulayınız. Talimatlara uyulmazsa, dolgu malzemesi dışarı püskürebilir.
- Patlama ihtimaline karşın onarım işlemi sırasında onarılan lastikten uzak durunuz. Lastikte herhangi bir şekil bozukluğu veya çatlak görürseniz, kompresörü kapatınız ve hemen onarım işlemini durdurunuz.
- Uzun süre çalışması halinde onarım kiti aşırı ısınabilir. Onarım kitini sürekli olarak 35 dakikadan daha fazla çalıştırmayınız.
- Onarım kitinin parçaları çalışırken ısınabilir. Onarım kitini çalışırken veya çalıştıktan sonra ellerken dikkatli olunuz. Şişe ve kompresör arasındaki metal bağlantıya dokunmayınız. Aşırı derecede sıcak olacaktır.
- Araç hızı uyarı etiketini belirtilen bölge dışında bir yere yapıştırmayınız. Etiketin direksiyon simidi göbeği gibi SRS hava yastıklarının bulunduğu bir bölüme yapıştırılması SRS hava yastığının düzgün çalışmasını engelleyebilir.

■ **Onarım sıvısının eşit yayılabilmesi için aracınızı sürerken**

- Aracınızı dikkatlice ve yavaş sürünüz. Dönüşlerde özellikle dikkatli olunuz.
- Sürüş sırasında araç bir tarafa doğru çekiyorsa veya direksiyon simidinde çekme hissediyorsanız, aracı durdurunuz ve aşağıdakileri kontrol ediniz:
  - Lastik durumu. Lastik janttan ayrılmış olabilir.
  - Lastik basıncı. Lastik basıncı 130 kPa (1,3 kgf/cm^2 veya bar, 19 psi) veya altındaysa, lastik ciddi hasar görmüş olabilir.

UYARI

■ **Acil onarım uygularken**

- Lastik sırtına saplanan çivi veya vidayı çıkarmadan acil onarımı uygulayınız. Cismin çıkarılması durumunda acil durum lastik onarım kitinin kullanımı mümkün olmayabilir.
- Onarım kitinin su sızdırmazlık özelliği yoktur. Yağmur sırasında kullanım gibi durumlarda, onarım kitinin suyla temas etmediğine emin olunuz.
- Onarım kitini yol kenarındaki kum gibi tozlu zeminlerin üzerine doğrudan koymayınız. Onarım kiti toz gibi maddeleri emerse arıza oluşabilir.

■ **Acil durum lastik onarım kitinin bakımı**

- Onarım kiti güç kaynağı araç kullanımına uygun olacak şekilde 12V DC olmalıdır. Onarım kitini başka bir güç kaynağına bağlamayınız.
- Onarım kitinin üzerine benzin dökülmesi halinde onarım kiti bozulabilir. Benzinle temas etmemesine dikkat ediniz.
- Lastik onarım kitini bagajda muhafaza ediniz.
  Ani frenleme gibi durumlarda kit savrulabilir ve zarar görebilir.
- Onarım kitini bagajda, çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.
- Onarım kitini parçalarına ayırmaya veya üzerinde değişiklik yapmaya çalışmayınız. Hava basınç göstergesi gibi parçaları darbelerden koruyunuz. Aksi takdirde arızaya neden olabilirsiniz.

■ **Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerine zarar gelmesini engellemek için (lastik basınç uyarı sistemi olan araçlar)**

Bir lastik onarım sıvısı ile onarıldığında, lastik basınç uyarı supap ve vericisi düzgün çalışmayabilir. Onarım sıvısı kullanılmışsa, en kısa sürede herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz. Lastiği onarırken veya değiştirirken lastik basıncı uyarı supap ve vericisini de değiştirdiğinizden emin olunuz. (→S. 467)

Motorunuz çalışmıyorsa

Doğru çalıştırma prosedürü uygulanmasına rağmen motor hala çalışmıyorsa (→S. 239), aşağıdaki noktaları tekrar gözden geçiriniz:

Marş motoru normal çalışmasına rağmen aracınızın motoru çalışmıyorsa.

Sorunun kaynağı aşağıdakilerden biri olabilir:

- Yakıt deposunda yeterli miktarda yakıt bulunmayabilir.
  Aracınıza yakıt doldurunuz.
- Aracınızın motoru boğulmuş olabilir.
  Çalıştırma talimatlarına uygun şekilde motoru tekrar çalıştırmayı deneyiniz. (→S. 239)
- Motor blokaj sisteminde (immobilizer) bir arıza olabilir. (→S. 86)

Marş motoru yavaş dönüyorsa, tavan lambaları ve farlar zayıf yanıyorsa veya korna çalmıyor veya kısık sesle çalıyorsa.

Sorunun kaynağı aşağıdakilerden biri olabilir:

- Akü deşarj olmuş olabilir. (→S. 591)
- Akü kutup bağlantıları gevşemiş veya paslanmış olabilir.

Marş motoru dönmüyorsa

Elektronik anahtar pilinin bitmesi veya sigorta gibi elektriksel bir nedenle marş sistemi çalışmıyor olabilir. Buna rağmen, bazı durumlarda aracınızın motorunu geçici olarak çalıştırmak mümkün olabilir. (→S. 584)

Marş motoru dönmüyorsa, tavan lambaları ve farlar yanmıyorsa veya korna çalmıyorsa.

Sorunun kaynağı aşağıdakilerden biri olabilir:

- Akü kutup bağlantılarından biri veya ikisi birden ayrılmış olabilir.
- Akü deşarj olmuş olabilir. (→S. 591)
- Direksiyon kilit sisteminde bir arıza olabilir.

  Sorunu gideremiyorsanız veya onarım talimatlarını bilmiyorsanız, herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.

Acil çalıştırma fonksiyonu

Güç düğmesi çalışmasına rağmen aracınızın motoru çalışmıyorsa, motoru geçici olarak çalıştırmak için aşağıdaki talimatları uygulayınız:

1. Park freni düğmesine basarak park freninin devrede olduğunu kontrol ediniz.
   (→S. 254)

   Park freni göstergesi yanacaktır.
2. Vites kolunu P konumuna getiriniz.
3. Güç düğmesini ACCESSORY konumuna alınız.
4. Fren pedalına sıkıca basarak motor düğmesini 15 saniye kadar basılı tutunuz.

Yukarıda belirtilen adımları uyguladığınızda motoru çalıştırabilseniz bile sistem arızalı olabilir. Aracınızı herhangi bir yetkili Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

Vites kolu P konumundan çıkarılamazsa

Fren pedalına bastığınız halde vites kolu hareket etmiyorsa, vites kolu kilitleme sisteminde bir sorun olabilir (bu sistem, vites kolunun yanlışlıkla hareket etmesini engelleme amaçlıdır). Aracınızı hemen herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.
Vites kolunun hareket edebilmesi için acil durum müdahalesi olarak aşağıdaki talimatları uygulayınız:

1 Park freni düğmesine basarak park freninin devrede olduğunu kontrol ediniz.
(→S. 254)

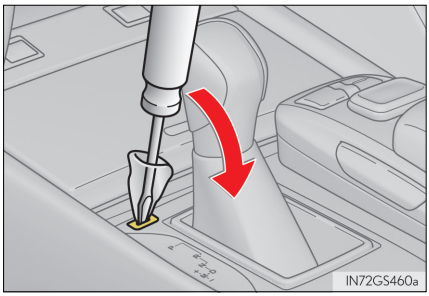
Park freni göstergesi yanacaktır.

2 Güç düğmesini ACCESSORY konumuna alınız.

3 Fren pedalına basınız.

4 Tip A: Kapağı düz ağızlı bir tornavida veya benzer bir aletle kaldırınız.

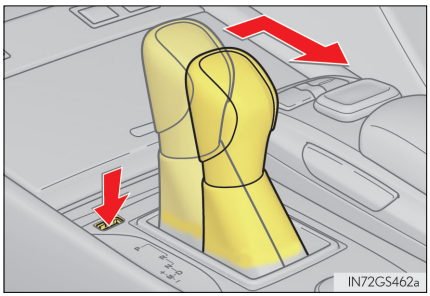
Kapağa zarar vermemek için tornavidanın ucuna bant sarınız.



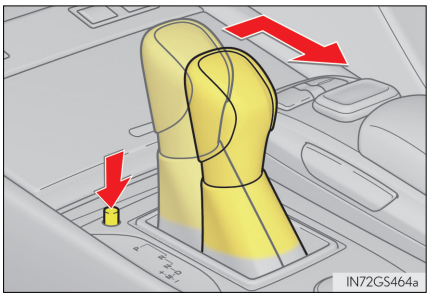
5 Shift lock düğmesine basınız.

Düğmeye basılıyken vites kolu değiştirilebilir.

▶ Tip A



▶ Tip B



Park freni çözülemiyorsa

Akü deşarj olduğunda veya düğmeye basıldığında park freni çözülmüyorsa, park freni aşağıdaki işlemler uygulanarak manuel olarak çözülebilir. Bu prosedür sadece gerekli olduğunda, acil bir durumda uygulanmalıdır.
Akü normal durumdayken park freni çözülemiyorsa, park freni sistemi arızalanmış olabilir. Aracınızı hemen herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

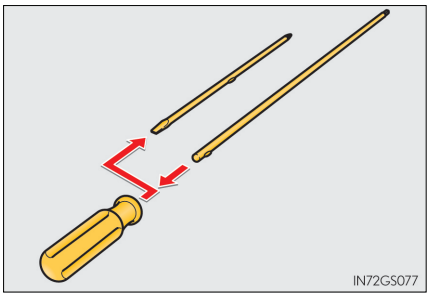
Park frenini manuel olarak çözmeden önce

- Vites kolunu P konumuna getiriniz.
- Güç düğmesini kapalı konuma alınız.
- Park freni gösterge ışığının söndüğünü kontrol ediniz.
- Lastiklere takoz takınız.

Park freninin manuel olarak çözülmesi

1 Park freni çözme aletini ve tornavidayı bagajdan alınız. (→S. 552, 568)

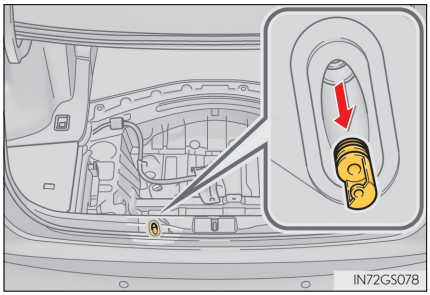
Park freni çözme aletini tornavidaya takınız.



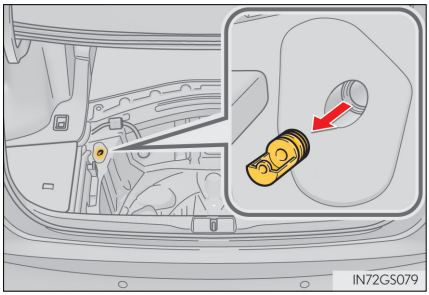
2 Yedek lastiği olan araçlar: Yedek lastiği çıkarınız. (→S. 557)
Yedek lastiği olmayan araçlar: Orta yardımcı bölmeyi çıkarınız. (→S. 571)

3 Tapayı sökünüz.

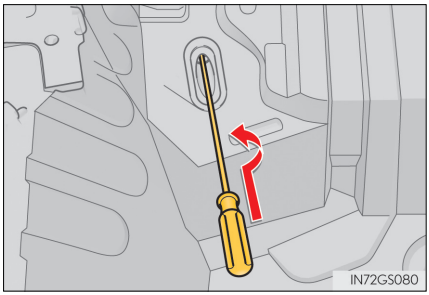
▶ Tip A



▶ Tip B



4 Aleti yerleştiriniz ve durana kadar saat yönünde döndürürken sıkıca bastırınız.



■ **Park freninin manuel kullanımı**

Park freni manuel olarak devreye sokulamaz.

DİKKAT

■ **Park frenini manuel olarak çözerken**

- Vites kolunu P konumuna getiriniz, güç düğmesini kapalı konuma getiriniz ve lastiklere takoz takınız. Bunları yapmazsanız araç hareket edebilir ve kazaya neden olabilir.
- Güç düğmesini kapalı konuma getiriniz ve park freni gösterge ışığının söndüğünden emin olunuz. Bunların yapılmaması durumunda sistem çalışabilir, park freni çözme aletini döndürebilir ve yaralanmaya neden olabilir.

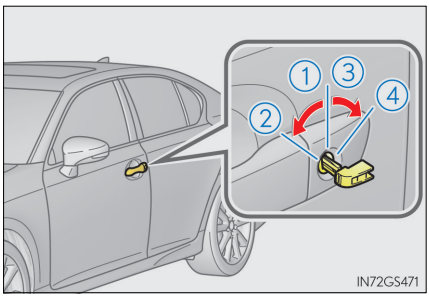
Elektronik anahtarınız düzgün çalışmıyorsa

Elektronik anahtar ve araç arasındaki iletişim kesildiğinde (→S. 175) veya pilinin bitmesi nedeniyle elektronik anahtar kullanılamadığında akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ve uzaktan kumanda kullanılamaz. Bu durumda, aşağıdaki talimatları uygulayarak kapılar ve bagaj kapağı açılabilir veya motor çalıştırılabilir.

Kapıların kilitlenmesi ve kilitlerinin açılması, bagaj kapağı kilidinin açılması ve anahtar ile bağlantılı işlevler

■ Kapılar

Aşağıdaki işlemleri gerçekleştirmek için mekanik anahtarı (→S. 155) kullanınız.



① Tüm kapıları kilitler

② Camları ve açılır tavanı kapatır (çevirip tutunuz)*

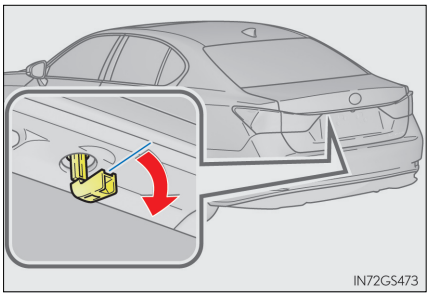
③ Tüm kapıların kilidini açar

④ Camları ve açılır tavanı açar (çevirip tutunuz)*

*: Bu ayar herhangi bir Lexus Yetkili Servisi tarafından uyarlanmalıdır.

■ Bagaj kapağı

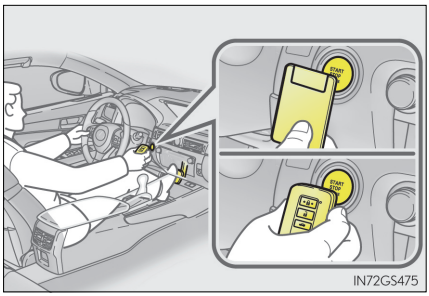
Açmak için mekanik anahtarı saat yönünde çeviriniz.



Motorun çalıştırılması

1 Vites kolunun P konumunda olduğuna emin olunuz ve fren pedalına basınız.

2 Elektronik anahtarın Lexus amblemi bulunan tarafını güç düğmesine dokundurunuz.



Elektronik anahtar algılandığında uyarı sesi duyulur ve güç düğmesi kontak açık konuma geçer.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşteri isteğiyle devre dışı bırakıldığında, güç düğmesi ACCESSORY moduna geçecektir.

3 Fren pedalına sıkıca basınız ve araç bilgi ekranında  ve bir mesaj görüntülendiğini (yalnızca GS F) kontrol ediniz.

4 Güç düğmesine basınız.

Motorun hala çalıştırılamadığı durumlarda herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.

■ **Motorun durdurulması**

Vites kolunu “P” konumuna alınız ve normal bir durumda motoru durdurmak için yaptığınız gibi güç düğmesine basınız.

■ **Anahtar pilinin değiştirilmesi**

Bu işlem geçici bir müdahale olduğu için, elektronik anahtar pilinin bittiğinde hemen değiştirilmesi tavsiye edilir. (→S. 485)

■ **Alarm (bazı modellerde)**

Kapıların kilitlenmesi için mekanik anahtarın kullanılması, alarm sistemini devreye almaz.
Alarm sistemi kuruluyken kapılar mekanik anahtar ile açıldığında alarm çalabilir.

■ **Güç düğmesi modlarını değiştirme**

Fren pedalından ayağınızı çekiniz ve yukarıdaki 3 adımında güç düğmesine basınız.
Motor çalışmayacak ve düğmeye her basıldığında mod değişecektir. (→S. 240)

■ **Elektronik anahtarınız düzgün çalışmadığı zaman**

- Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin kişiselleştirme ayarlarından devre dışı bırakılmamış olduğundan emin olunuz. Çalışmıyorsa açık hale getiriniz. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S. 628)
- Pil gücünü koruma fonksiyonunun ayarlandığını kontrol ediniz. Ayarlıysa, fonksiyonu iptal ediniz. (→S. 174)

DİKKAT

■ **Mekanik anahtarı kullanırken ve elektrikli camları veya açılır tavanı çalıştırırken (bazı modellerde)**

Herhangi bir yolcunun bir yerini cam veya açılır tavana sıkıştırma olasılığı olup olmadığını kontrol ettikten sonra, elektrikli cam veya açılır tavanı çalıştırınız.

Çocukların mekanik anahtarı kullanmasına izin vermeyiniz. Çocuklar ve diğer yolcuların elektrikli cam veya açılır tavana sıkışma olasılığı vardır.

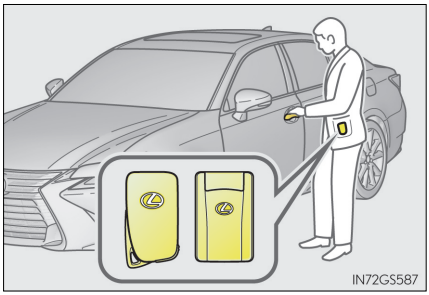
Araç aküsü deşarj olduğunda

Aracınızın aküsü deşarj olduğunda motoru çalıştırmak için aşağıdaki işlemler uygulanabilir.
Ayrıca herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurabilirsiniz.

Bir takviye kablosu setiyle 12 volt aküyle çalışan başka bir araçtan yararlanarak aracınızı çalıştırmak için, aşağıdaki adımları izleyiniz.

1 Elektronik anahtarı üzerinizde taşıdığınızdan emin olunuz.

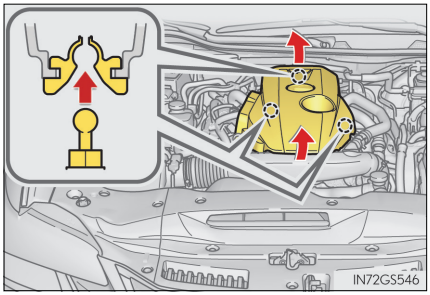
Aktarma (veya takviye) kabloları bağlanırken, duruma bağlı olarak alarm devreye girebilir ve kapılar kilitlenebilir. (→S. 94)



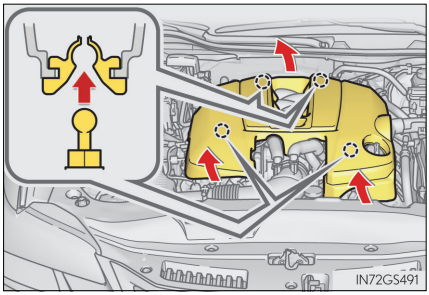
2 Motor kaputunu açınız. (→S. 445)

3 GS200t/GS F: Motor kapağını çıkarınız.

▶ GS200t



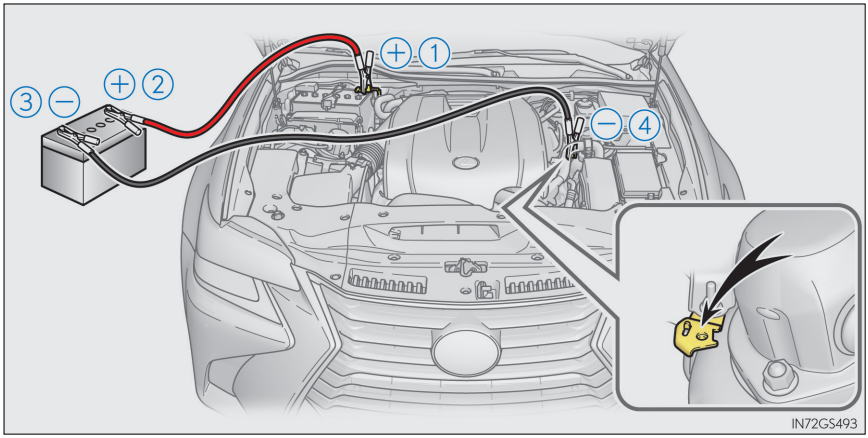
▶ GS F



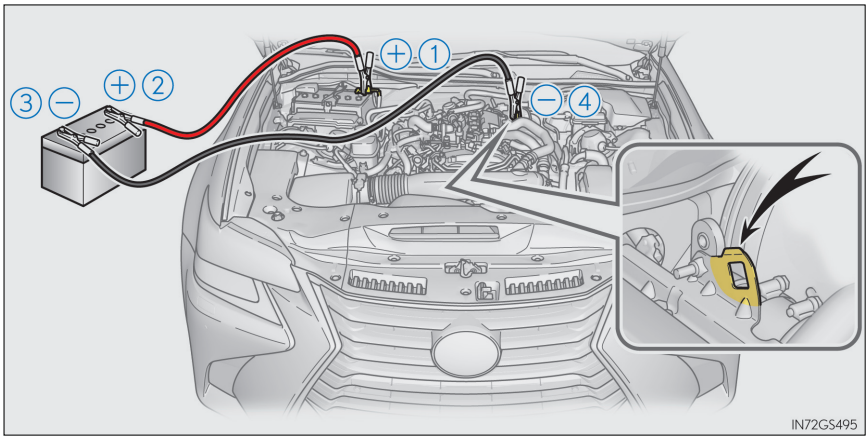
Ön klipsi sökmek için motor kapağının ön kısmını kaldırınız ve ardından arka klipsleri sökmek için motor kapağının arka kısmını kaldırınız.

4 Takviye kablolarını aşağıdaki prosedürlere göre bağlayınız:

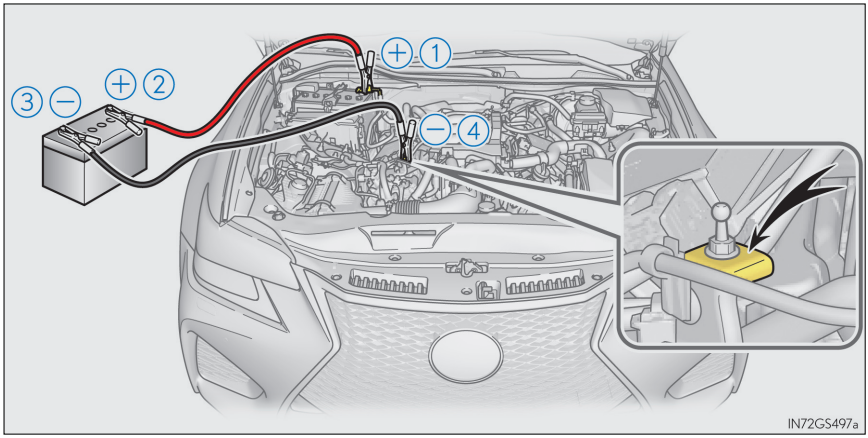
▶ GS350



▶ GS200t



▶ GS F



① Aracınızdaki akünün pozitif (+) bağlantı noktasına pozitif takviye kablosunu bağlayınız

② Pozitif takviye kablosunun diğer ucundaki kelepçeyi, ikinci aracın pozitif (+) akü bağlantı noktasına bağlayınız

③ İkinci araçtaki negatif (-) akü terminaline negatif takviye kablosu kelepçesini bağlayınız

④ Negatif takviye kablosunun diğer ucundaki kelepçeyi, şekilde gösterildiği gibi akü ve hareketli parçalardan uzak, sağlam, sabit ve boyasız metalik bir noktaya bağlayınız.

5 Diğer aracı çalıştırınız. Aracın motor devrini hafifçe artırınız ve araç aküsünün şarj olması için gereken yaklaşık 5 dakika süresince bu motor devrini koruyunuz.

6 Güç düğmesi kapalı konumdayken, aracın kapılarından herhangi birini açınız ve kapatınız.

7 Diğer aracın motor devrini koruyunuz, güç düğmesini kontak açık konumuna getiriniz ve aracınızın motorunu çalıştırınız.

8 Aracınızın motoru çalıştıktan sonra takviye kablolarını bağladığınızın tersi sırayla çıkarınız.

Motor çalıştıktan sonra, en kısa sürede aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

■ **Akü deşarj olduğunda motorun çalıştırılması**

Aracı iterek veya hareket ettirerek çalıştırmak mümkün değildir.

■ **Akünün deşarj olmasını önlemek için**

- Motoru durdurduğunuzda müzik sistemini kapatınız ve farları söndürünüz.
- Yoğun trafik gibi aracınızı uzun süreli olarak düşük hızlarda kullanıyorsanız, çalışmakta olan gereksiz elektrikli parçaları kapatınız.

■ **Akünün şarj edilmesi**

Kendiliğinden deşarj olma ve çeşitli elektrik tüketim kaynaklarından dolayı, araç kullanılmasa bile aküde depolanan elektrik enerjisi yavaş yavaş deşarj olacaktır. Araç uzun bir süre boyunca kullanılmadan bırakılırsa, akü deşarj olabilir ve motoru çalıştırmak mümkün olmayabilir. (Araç sürüş sırasında otomatik olarak aküyü şarj eder.)

■ **Akü şarj edildiğinde veya değiştirildiğinde**

- Bazı durumlarda, akü deşarj olduğunda akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak kapıları kilitlemek veya açmak mümkün olmayabilir. Kapı kilitlerini açmak veya kilitlemek için uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanınız.
- Akü şarj olduktan sonra motor ilk denemede çalışmayabilir, ancak normalde ikinci denemede çalışacaktır. Bu bir arıza değildir.
- Güç düğmesinin konumu araç tarafından kaydedilir. Akü terminali bağlandığında, sistem, terminal bağlantısı kesilmeden önceki konuma geçecektir. Akünün bağlantısını kesmeden önce, güç düğmesini kapalı konuma alınız.
  Akü deşarj olmadan önce güç düğmesinin hangi moda olduğundan emin değilseniz, aküyü yeniden bağlamadan önce son derece dikkatli olunuz.

DİKKAT

■ **Akü kaynaklı yangınların ve patlamaların önlenmesi**

Aküden sızan yanıcı gazların kazara tutuşmasını önlemek için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Takviye kablosunun doğru kutup başına bağlandığından veya bağlanması gereken kutup başı dışında herhangi bir kısımla temas halinde olmadığından emin olunuz.
- "+" kutbuna bağlı takviye kablosunun diğer ucunun diğer parçalarla veya braket ve boyasız metal gibi metal yüzeylerle temas etmesine izin vermeyiniz.
- Takviye kablolarının + ve – maşalarının birbiriyle temas etmesine izin vermeyiniz.
- Akü yakınında sigara içmeyiniz, kibrit veya çakmak yakmayınız, açık alev bulundurmayınız.

■ **Akü ile ilgili uyarılar**

Aküde zehirli ve tahriş edici asitli elektrolit bulunurken içerisindeki plakalar kurşun ve kurşun bileşikleri barındırmaktadır. Aküyle çalışırken aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Aküyle çalışırken her zaman güvenlik gözlüğü takınız ve akü sıvısının (asit) deriyle, kıyafetlerle veya araç gövdesiyle temas etmemesine dikkat ediniz.
- Akünün üzerine eğilmeyiniz.
- Akü sıvısının ciltle veya gözle temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeyi hemen bol suyla yıkayınız ve tıbbi müdahale yaptırınız.
  Tıbbi müdahale yapılana kadar etkilenen bölgeye ıslak sünger veya bez tutunuz.
- Akü desteğine, kutup başlarına veya diğer akü parçalarına temas ederseniz her zaman ellerinizi yıkayınız.
- Çocukları aküden uzak tutunuz.

UYARI

■ **Takviye kablolarıyla çalışırken**

Takviye kablolarını bağlarken, soğutucu fanlara veya motor kayışına dolanmalarını engelleyiniz.

Aracınız hararet yaparsa

Aşağıdaki durumlar aracınızın fazla ısındığına işaret edebilir.

- Motor soğutma sıvısı göstergesi (→S. 108, 113) kırmızı bölgeye geçerse veya motorda güç kaybı hissederseniz. (Örneğin araç hızı artmıyorsa.)
- Araç bilgi ekranında “Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner’s Manual” (Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Yüksek, Güvenli Bir Yerde Durunuz, Kullanıcı El Kitabı'na Bakınız) görüntülenirse.
- Motor kaputunun altından duman geliyorsa.

Düzeltme prosedürleri

1 Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz ve klima sistemini kapatınız ve motoru durdurunuz.

2 Duman görürseniz:
Duman geçtikten sonra dikkatlice kaputu kaldırınız.

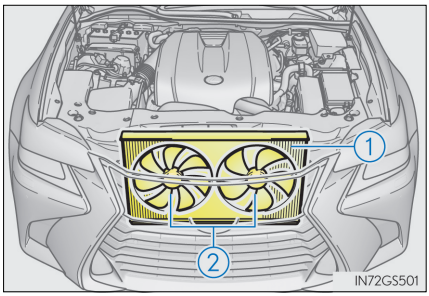
Duman görmezseniz:
Dikkatlice motor kaputunu kaldırınız.

3 Motor yeterince soğuduktan sonra hortumları inceleyiniz ve radyatör peteğinde kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.

① Radyatör

② Soğutma fanları

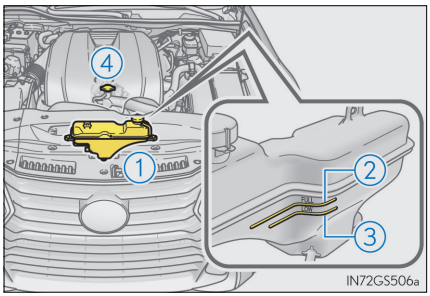
Büyük miktarda soğutma sıvısı kaçağı varsa, acil olarak herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.



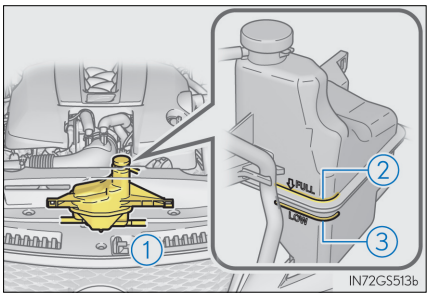
4 Seviye haznedeki “FULL”/ “F” ve “LOW”/ “L” çizgileri arasındaysa soğutma sıvısının seviyesi yeterlidir.

① Motor soğutma sıvısı haznesi
② “FULL”/ “F”
③ “LOW”/ “L”
④ Soğutma sıvısı giriş kapağı
⑤ Ara soğutucu soğutma sıvısı haznesi

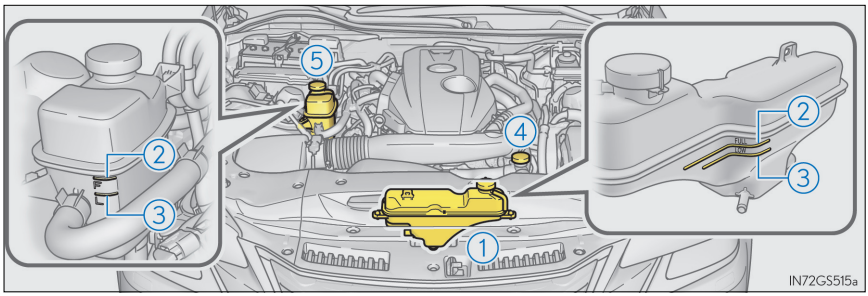
▶ GS350



▶ GS F



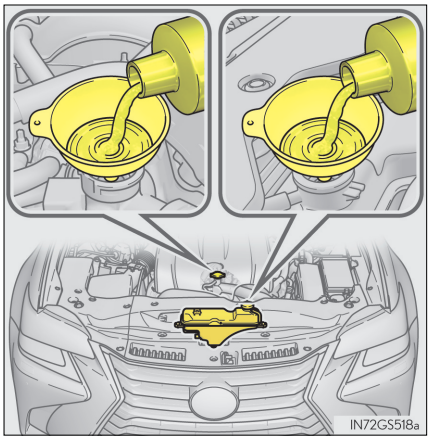
▶ GS 200t



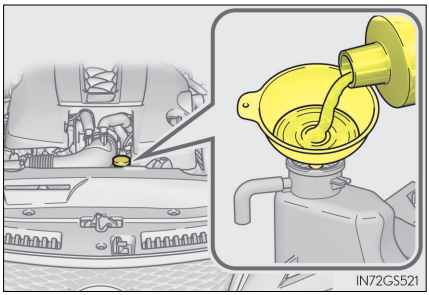
5 Gerekiyorsa soğutma sıvısı ekleyiniz.

Soğutma sıvısı yoksa acil durumlarda su eklenebilir.

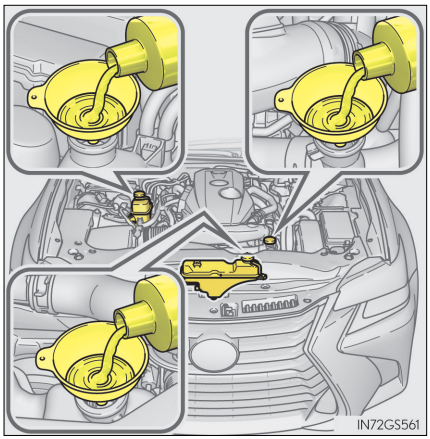
▶ GS350



▶ GS F



▶ GS 200t



6 Radyatör soğutma fanlarının çalıştığını ve radyatörde veya hortumlarda kaçak olup olmadığını kontrol etmek için motoru çalıştırınız ve klima sistemini açınız.

Soğuk çalıştırmanın hemen ardından klima sistemi çalıştırıldığında fanlar devreye girer. Fan sesi ve hava akımını kontrol ederek fanların çalıştığından emin olunuz. Bunları kontrol etmeniz zorsa, klima sistemini arka arkaya açıp kapatınız. (Fanlar dondurucu derecelerde çalışmayabilir.)

7 Fanlar çalışmıyorsa:

Motoru hemen durdurunuz ve herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.

Fanlar çalışıyorsa:

Aracınızı herhangi bir Lexus Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

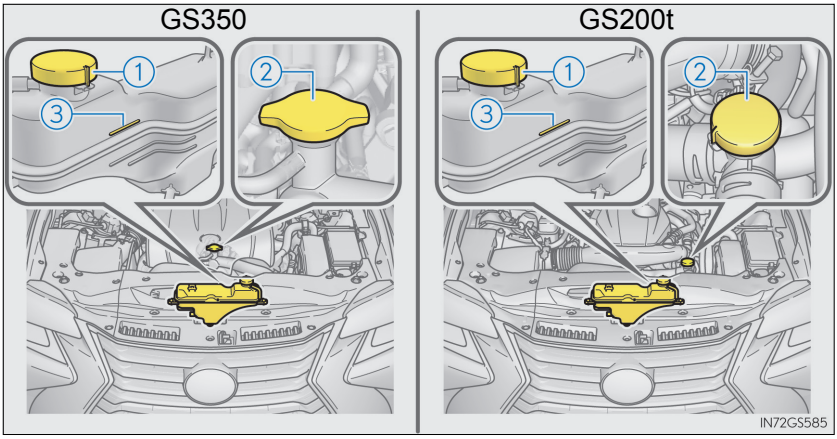
■ **Motor soğutma sıvısı eklerken (GS350/GS200t)**

Aşağıdaki talimatlara uygun bir şekilde soğutma sıvısı ekleyiniz.

1 A ve B kapaklarını sökünüz.

2 A kapağı girişinden “[AR/GR] B” çizgisine kadar motor soğutma sıvısı ekleyiniz ve A kapağını takınız.

3 B kapağı girişinden dolana kadar motor soğutma sıvısı ekleyiniz ve B kapağını takınız.
Yalnızca GS200t: B kapağını takarken B kapağının ucundaki O-ring'e soğutma sıvısı sürünüz.



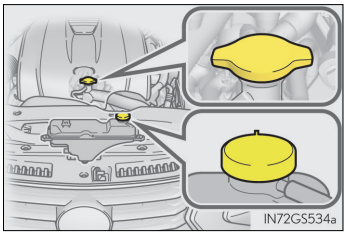
① A kapağı
② B kapağı
③ “[AR/GR] B” çizgisi (Hedef dolum çizgisi)

DİKKAT

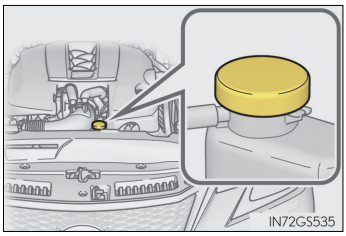
■ **Aracınızın motor bölmesini incelerken**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması yanık gibi ciddi şekilde yaralanmalara neden olabilir.

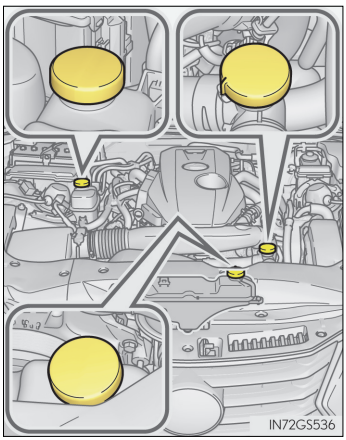
- Duman kaputun altından geliyorsa, duman azalmadan kaputu açmayınız. Motor bölmesi çok sıcak olabilir.
- Ellerinizi ve giysilerinizi (özellikle kravat, eşarp veya atkı) fanlardan ve kayışlardan uzak tutunuz. Yapılabilecek hatalar, ellerinizin veya giysilerin sıkışmasına ve çeşitli yaralanmalara neden olabilir.
- GS350: Motor ve radyatör sıcakken soğutma sıvısı giriş kapağını veya soğutma sıvısı haznesi kapağını gevşetmeyiniz.
  Yüksek sıcaklıktaki buhar veya soğutucu püskürebilir.



- GS F: Motor ve radyatör sıcakken soğutma sıvısı haznesi kapağını gevşetmeyiniz.
  Yüksek sıcaklıktaki buhar veya soğutucu püskürebilir.



- GS200t: Motor ve radyatör sıcakken soğutma sıvısı giriş kapağını, soğutma sıvısı haznesi kapağını veya ara soğutucusu soğutma sıvısı haznesi kapağını gevşetmeyiniz.
  Yüksek sıcaklıktaki buhar veya soğutucu püskürebilir.



UYARI

■ **Motor soğutma sıvısı eklerken**

Motor yeterince soğuduktan sonra soğutma sıvısını yavaşça ilave ediniz. Sıcak motora soğuk soğutma sıvısı eklenmesi motorun zarar görmesine neden olabilir.

■ **Soğutma sisteminin hasar görmesini önlemek için**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Soğutma sıvısının yabancı madde (kum veya toz gibi) ile karışmasını önleyiniz.
- Herhangi bir soğutma sıvısı katkısı kullanmayınız.

Aracınız saplanırsa

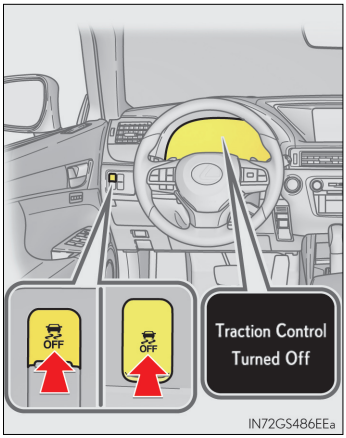
Aracınızın çamura veya kara saplanması veya lastiklerin patinaj yapması durumunda aşağıdaki talimatları uygulayınız:

1. Motoru durdurunuz. Park frenini çekiniz ve vites kolunu P konumuna getiriniz.
2. Arka lastiklerin etrafındaki çamur, kar veya kumu temizleyiniz.
3. Çekişi sağlamak için arka tekerleklerin altına tahta veya taş gibi malzemeler yerleştiriniz.
4. Motoru yeniden çalıştırınız.
5. Vites kolunu D veya R konumuna getiriniz ve park frenini serbest bırakınız. Daha sonra dikkatli bir şekilde gaz pedalına basınız.

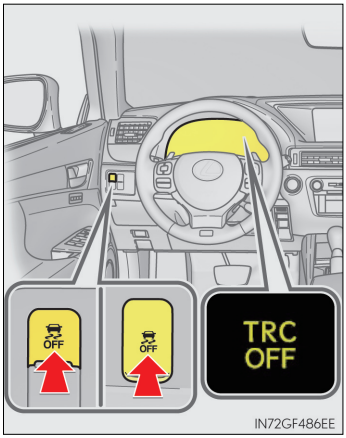
■ Aracı çıkarmakta zorlandığınızda

TRC'yi kapatmak için OFF düğmesine basınız. (→S. 376)

▶ GS350/GS200t



▶ GS F



DİKKAT

■ **Saplanan aracı kurtarırken**

Saplandığı yerden çıkarmak için aracınızı ileri geri itmeden önce çevresinin boş olduğundan emin olunuz. Aksi takdirde aracınızın, yakınında bulunan diğer araçlara, nesnelere veya kişilere çarpmasına neden olabilirsiniz. Ayrıca aracınız saplandığı yerden kurtulduğu anda aniden ileriye veya geriye doğru aniden hareket edebilir. Son derece dikkatli olunuz.

■ **Vites kolu konumunu değiştirirken**

Gaz pedalına basılı haldeyken vites değiştirmemeye dikkat ediniz. Bu durum, beklenmedik ani hızlanmalara neden olabilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

UYARI

■ **Şanzımanın ve diğer parçaların hasar görmesini önlemek için**

- Arka tekerleklere patinaj yaptırmaktan veya gaz pedalına gereğinden fazla basmaktan kaçınınız.
- Belirtilen talimatları uygulamanıza rağmen araç saplandığı yerden çıkamıyorsa, aracınızın çekilmesi gerekebilir.

Araç Teknik Özellikleri 8

8-1. Teknik özellikler

Bakım bilgileri (yakıt, yağ seviyesi, vb)..... 606

Yakıt bilgisi 626

8-2. Kişiselleştirme

Kişiselleştirilebilir özellikler..... 628

8-3. Sıfırlama

Sıfırlama yapılması gereken durumlar 644

Bakım bilgileri (yakıt, yağ seviyesi, vb.)

Boyutlar ve ağırlıklar

▶ GS350/GS200t

Toplam uzunluk		4850 mm
Toplam genişlik		1840 mm
Toplam yükseklik*1	İki tekerlekten çekişli	1455 mm
	Dört çeker	1470 mm
Dingil mesafesi		2850 mm
Aks mesafesi*1	Ön	1575 mm
	Arka	1590 mm 1560 mm (61.4 inç)*2
Aracın brüt ağırlığı	İki tekerlekten çekişli	2170 kg
	Dört çeker	2250 kg
Maksimum izin verilen aks kapasitesi	Ön	1120 kg
	Arka	1205 kg
Çeki demiri yükü*3		80 kg
Çekme kapasitesi*3	Fren donanımlı	1600 kg*4 1000 kg*5
	Fren donanımsız	750 kg

*1: Yüksüz araç

*2: 265/35R19 lastikli araçlar

*3: Çekme paketi olan araçlar

*4: İki tekerlekten çekişli modeller

*5: Dört çeker modeller

▶ GS F

Toplam uzunluk		4915 mm
Toplam genişlik		1845 mm
Aracın yüksekliği*		1440 mm
Dingil mesafesi		2850 mm
Aks mesafesi*	Ön	1555 mm
	Arka	1560 mm
Aracın brüt ağırlığı		2320 kg
İzin verilen maksimum dingil yükleri	Ön	1260 kg
	Arka	1260 kg

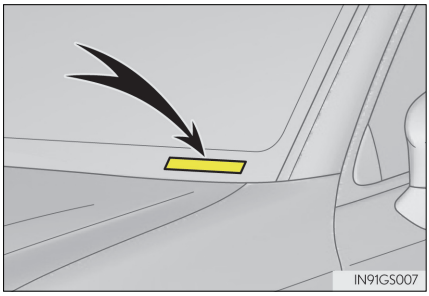
*: Yüksüz araç

Aracın tanımlanması

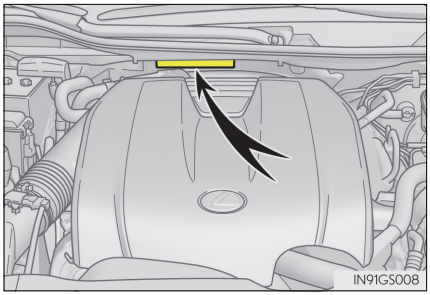
Araç şasi numarası

Araç şasi numarası (VIN) aracınızın yasal kimliğidir. Bu, Lexus'unuzun temel kimlik numarasıdır. Aracınızın ruhsata işlenmesi için kullanılır.

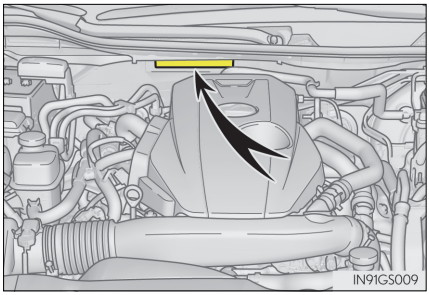
Bu numara, gösterge panelinin sol üst kısmında ve motor bölmesine bulunur.



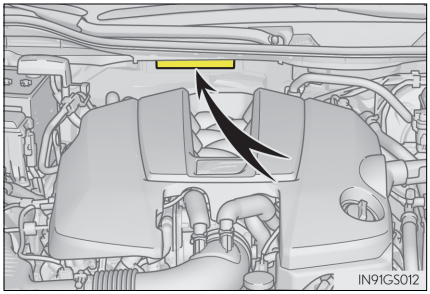
▶ GS350



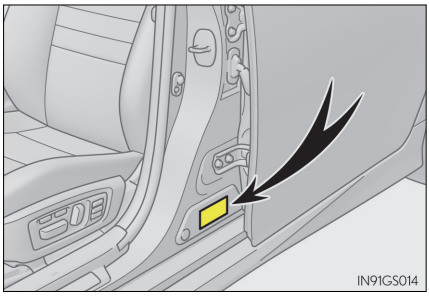
▶ GS200t



▶ GS F



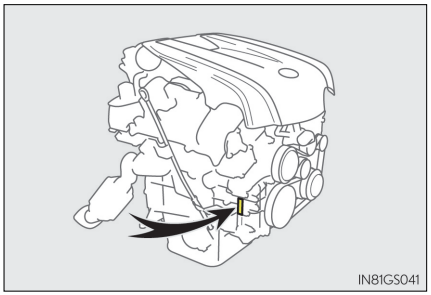
Bu numara aynı zamanda üretici firma etiketi üzerinde de yazılıdır.



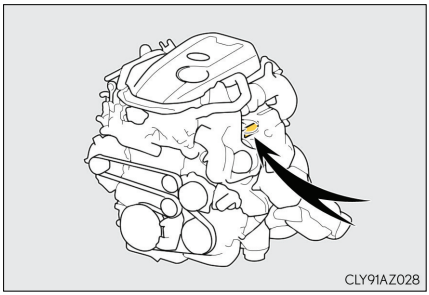
Motor seri numarası

Motor seri numarası gösterildiği gibi motor bloğuna damgalanmıştır.

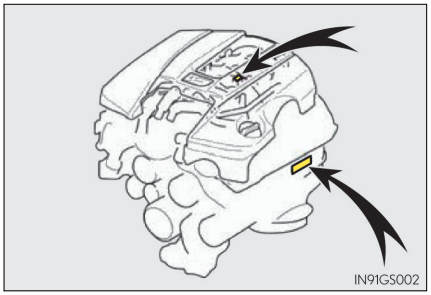
▶ GS350



▶ GS200t



▶ GS F



Motor

▶ GS350

Model	2GR-FKS
Tip	6 silindirli V tip, 4 zamanlı, benzinli
Çap ve strok	94,0 × 83,0 mm
Silindir hacmi	3456 cm^3 (210.9 cu.inç)
Supap boşluğu	Otomatik ayarlama
Tahrik kayışı gerginliği	

▶ GS200t

Model	8AR-FTS
Tip	4 silindirli sıra tip, 4 zamanlı, benzinli (turboşarjlı)
Çap ve strok	86,0 × 86,0 mm
Silindir hacmi	1998 cm^3 (121.9 cu.inç)
Supap boşluğu	Otomatik ayarlama
Tahrik kayışı gerginliği	

▶ GS F

Model	2UR-GSE
Tip	8 silindirli V tip, 4 zamanlı, benzinli
Çap ve strok	94,0 × 89,5 mm
Silindir hacmi	4969 cm^3
Supap boşluğu (motor soğukken)	Emme: 0,15 mm Egzoz: 0,22 mm
Tahrik kayışı gerginliği	Otomatik ayarlama

Yakıt

Yakıt tipi		AB bölgesi: Yalnızca kurşunsuz benzin ve Avrupa standardı EN228'e uygun AB bölgesi dışında: Sadece kurşunsuz benzin
Araştırma Oktan Numarası	GS350/GS200t	95 veya üzeri
	GS F	98 veya üzeri*
Yakıt deposu kapasitesi (Referans)		66 L

*: 98 araştırma oktan numaralı kurşunsuz benzin bulunamıyorsa, motorun dayanıklılığı veya sürüş kabiliyeti üzerinde hiçbir olumsuz etki olmadan 95 araştırma oktan numaralı kurşunsuz benzin kullanılabilir.

Yağlama sistemi

▶ GS350

Yağ kapasitesi (Boşaltma ve doldurma — referans*)	
Filtre ile	6,4 L
Filtre hariç	6,0 L

*: Motor yağı kapasitesi, motor yağını değiştirirken referans olarak kullanılacak bir miktardır. Motoru ısıtınız ve durdurunuz, 5 dakikadan daha uzun süre boyunca bekleyiniz ve yağ çubuğu üzerindeki seviyeyi kontrol ediniz.

Motor yağı seçimi

Lexus'unuzda “Toyota Genuine Motor Oil” kullanılır. Lexus onaylı olan “Toyota Genuine Motor Oil” ürününü kullanmanızı tavsiye eder. Eşdeğer kalitede başka motor yağları da kullanabilirsiniz.

Yağ sınıfı:

0W-20, 5W-30 ve 10W-30:
API sınıfı SL “Energy-Conserving”, SM “Energy-Conserving” veya SN "Resource-Conserving" veya ILSAC çok sınıflı motor yağı

15W-40:
API sınıfı SL, SM veya SN çok sınıflı motor yağı

Önerilen viskozite (SAE):

Soğuk havada çalıştırmak ve yakıt ekonomisi sağlamak için Lexus fabrikada araçlara SAE 0W-20 yağ doldurulur.

SAE 0W-20 yağ bulunamıyorsa, SAE 5W-30 yağ kullanılabilir. Ancak bir sonraki yağ değişiminde SAE 0W-20 kullanılmalıdır.

Çok düşük sıcaklıklarda SAE 10W-30 veya daha yüksek viskoziteli bir motor yağı kullanırsanız, motorunuzu çalıştırırken zorlanabileceğiniz için SAE 0W-20 veya 5W-30 yağ kullanmanız tavsiye edilir.



Bir sonraki yağ değişimi öncesi önerilen sıcaklık aralığı

Yağ viskozitesi (burada örnek olarak 0W-20 verilmiştir):

- 0W-20 terimindeki 0W bölümü, yağın soğukta çalışma özelliğini gösterir. W harfinden önceki rakam ne kadar küçük olursa, soğuk hava şartlarında motoru çalıştırmanız o kadar kolay olacaktır.
- Yağ viskozite değeri 0W-20'deki 20 sayısı, yağın yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. Yüksek hızlarda veya aşırı yük altında çalışma durumlarında yüksek viskoziteli (daha yüksek bir değer) yağ kullanımı daha uygun olabilir.

Yağ etiketlerinin okunması:

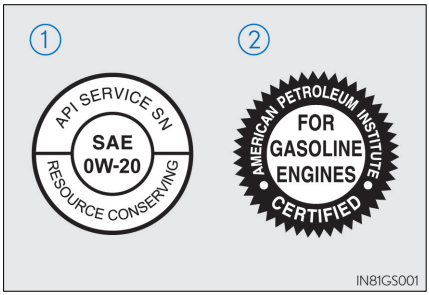
API tescilli marka işaretlerinden biri veya ikisi, kullanacağınız yağı seçmenizde size yardımcı olmak için bazı yağ kutularının üzerinde yer almaktadır.

① API Service Simgesi

Üst kısım: "API SERVICE SN" API'a (Amerikan Petrol Enstitüsü) göre yağın kalitesini gösterir.

Orta kısım: "SAE 0W-20" SAE viskozite değerini gösterir.

Alt kısım: "Resource-Conserving" yazısı, yağın yakıt tasarrufu sağlama ve çevre koruma özelliğine sahip olduğunu ifade etmektedir.



② ILSAC Sertifikası İşareti

ILSAC (Uluslararası Yağ Standartları ve Tescil Komitesi) sertifika işareti yağ kutularının ön yüzünde yer almaktadır.

▶ GS200t

Yağ kapasitesi (Boşaltma ve doldurma — referans*)	
Filtre ile	4,6 L
Filtre hariç	4,3 L

*: Motor yağı kapasitesi, motor yağını değiştirirken referans olarak kullanılacak bir miktardır. Motoru ısıtınız ve durdurunuz, 5 dakikadan daha uzun süre boyunca bekleyiniz ve yağ çubuğu üzerindeki seviyeyi kontrol ediniz.

Motor yağı seçimi

Lexus'unuzda “Küçültülmüş Turbo Benzinli Motorlar için Toyota Genuine Motor Oil SAE 0W-20” kullanılır. Aşağıdaki yağ sınıf ve viskoziteleri için Lexus onaylı “Küçültülmüş Turbo Benzinli Motorlar için Toyota Genuine Motor Oil SAE 0W-20” veya eşdeğerini kullanınız.

Yağ sınıfı:

“Küçültülmüş Turbo Benzinli Motorlar için Toyota Genuine Motor Oil SAE 0W-20” veya API sınıfı SL “Energy-Conserving”, SM “Energy-Conserving” veya SN "Resource-Conserving" veya ILSAC çok sınıflı motor yağı

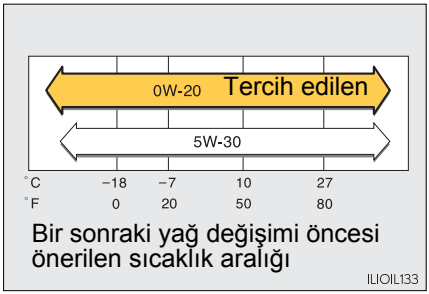
Viskozite sınıfı:

SAE 0W-20 ve 5W-30

Önerilen viskozite (SAE):

Soğuk havada çalıştırmak ve yakıt ekonomisi sağlamak için Lexus fabrikasında araçlara “Küçültülmüş Turbo Benzinli Motorlar için Toyota Orijinal Motor Yağı SAE 0W-20” yağ doldurulur.

SAE 0W-20 yağ bulunamıyorsa, SAE 5W-30 yağ kullanılabilir. Ancak bir sonraki yağ değişiminde SAE 0W-20 kullanılmalıdır.



Bir sonraki yağ değişimi öncesi önerilen sıcaklık aralığı

Yağ viskozitesi (burada örnek olarak 0W-20 verilmiştir):

- 0W-20 terimindeki 0W bölümü, yağın soğukta çalışma özelliğini gösterir. W harfinden önceki rakam ne kadar küçük olursa, soğuk hava şartlarında motoru çalıştırmanız o kadar kolay olacaktır.
- Yağ viskozite değeri 0W-20'deki 20 sayısı, yağın yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. Yüksek hızlarda veya aşırı yük altında çalışma durumlarında yüksek viskoziteli (daha yüksek bir değer) yağ kullanımı daha uygun olabilir.

Yağ etiketlerinin okunması:

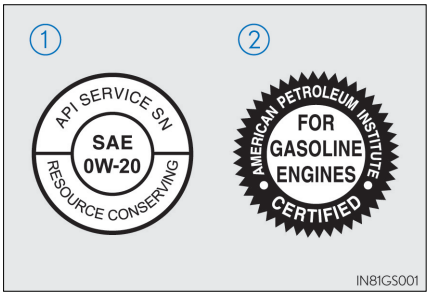
API tescilli marka işaretlerinden biri veya ikisi, kullanacağınız yağı seçmenizde size yardımcı olmak için bazı yağ kutularının üzerinde yer almaktadır.

① API Service Simgesi

Üst kısım: "API SERVICE SN" API'a (Amerikan Petrol Enstitüsü) göre yağın kalitesini gösterir.

Orta kısım: "SAE 0W-20" SAE viskozite değerini gösterir.

Alt kısım: "Resource-Conserving" yazısı, yağın yakıt tasarrufu sağlama ve çevre koruma özelliğine sahip olduğunu ifade etmektedir.



② ILSAC Sertifikası İşareti

ILSAC (Uluslararası Yağ Standartları ve Tescil Komitesi) sertifika işareti yağ kutularının ön yüzünde yer almaktadır.

▶ GS F

Yağ kapasitesi (Boşaltma ve doldurma — referans*)	
Filtre ile	8,8 L
Filtre hariç	7,9 L

*: Motor yağı kapasitesi, motor yağını değiştirirken referans olarak kullanılacak bir miktardır. Motoru ısıtınız ve durdurunuz, 5 dakikadan daha uzun süre boyunca bekleyiniz ve yağ çubuğu üzerindeki seviyeyi kontrol ediniz.

■ Motor yağı seçimi

Lexus'unuzda “Toyota Genuine Motor Oil” kullanılır. Lexus onaylı olan “Toyota Genuine Motor Oil” ürününü kullanmanızı tavsiye eder. Eşdeğer kalitede başka motor yağları da kullanabilirsiniz.

Yağ sınıfı:

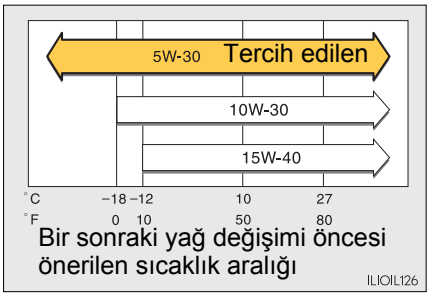
5W-30 ve 10W-30:
API sınıfı SL “Energy-Conserving”, SM “Energy-Conserving” veya SN "Resource-Conserving" veya ILSAC çok sınıflı motor yağı

15W-40:
API sınıfı SL, SM veya SN çok sınıflı motor yağı

Önerilen viskozite (SAE):

Soğuk havada çalıştırmak ve yakıt ekonomisi sağlamak için Lexus fabrikada araçlara SAE 5W-30 yağ doldurulur.

Çok düşük sıcaklıklarda SAE 10W-30 veya daha kalın bir motor yağı kullanırsanız, motorunuzu çalıştırırken zorlukla karşılaşabileceğiniz için SAE 5W-30 yağ tavsiye edilmektedir.



Yağ viskozitesi (burada örnek olarak 5W-30 verilmiştir):

- 5W-30 terimindeki 5W bölümü, yağın soğukta çalışma özelliğini gösterir. W harfinden önceki rakam ne kadar küçük olursa, soğuk hava şartlarında motoru çalıştırmanız o kadar kolay olacaktır.
- Yağ viskozite değeri 5W-30'deki 30 sayısı, yağın yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. Yüksek hızlarda veya aşırı yük altında çalışma durumlarında yüksek viskoziteli (daha yüksek bir değer) yağ kullanımı daha uygun olabilir.

Yağ etiketlerinin okunması:

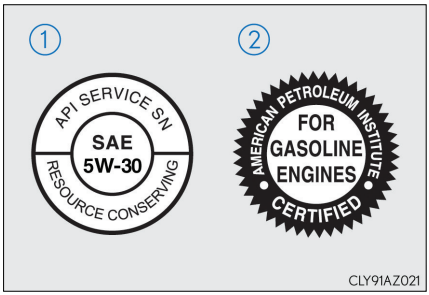
API tescilli marka işaretlerinden biri veya ikisi, kullanacağınız yağı seçmenizde size yardımcı olmak için bazı yağ kutularının üzerinde yer almaktadır.

① API Service Simgesi

Üst kısım: "API SERVICE SN" API'a (Amerikan Petrol Enstitüsü) göre yağın kalitesini gösterir.

Orta kısım: "SAE 5W-30" SAE viskozite değerini gösterir.

Alt kısım: "Resource-Conserving" yazısı, yağın yakıt tasarrufu sağlama ve çevre koruma özelliğine sahip olduğunu ifade etmektedir.



② ILSAC Sertifikası İşareti

ILSAC (Uluslararası Yağ Standartları ve Tescil Komitesi) sertifika işareti yağ kutularının ön yüzünde yer almaktadır.

Soğutma sistemi

Kapasite	GS350	9,4 L
	GS200t	▶ Motor soğutma sıvısı 9,2 L ▶ Ara soğutucu 2,2 L
	GS F	11,3 L
Soğutma sıvısı tipi		Aşağıdakilerden birini kullanınız: • “Toyota Super Long Life Coolant” • Benzeri uzun ömürlü melez organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvısı Tek başına su kullanmayınız.

Ateşleme sistemi

	GS350	GS200t	GS F
Buji			
Model	DENSO FK20HBR8	NGK DILFR7K9G	DENSO FK20HBR-J8
Boşluk	0,8 mm	0,9 mm	0,8 mm

⚠ UYARI

■ **İridyum uçlu bujiler**

Sadece iridyum uçlu buji kullanınız. Buji tırnak aralığını ayarlamayınız.

Elektrik sistemi

Akü 20°C'deki özgül ağırlık (68°F):	1.250 veya üzeri
Şarj değerleri Hızlı şarj Yavaş şarj	 Maksimum 15 A Maksimum 5 A

Otomatik şanzıman

Sıvı kapasitesi*	GS350	10,0 L
	GS200t	8,7 L
	GS F	11,2 L
Hidrolik tipi		Toyota Genuine ATF WS

*: Sıvı kapasitesi referans değeridir.
Değişim gerekirse herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.

⚠ UYARI

■ **Otomatik şanzıman sıvı tipi**

"Toyota Orijinal ATF WS" yağının dışında yağ kullanmak, vites değişim kalitesinin bozulmasına, titreşime ve beraberinde şanzımanın kilitlenmesine ve hasarlanmasına yol açabilir.

Arka diferansiyel (dört çeker modeller)

Yağ kapasitesi	0,70 L
Yağ tipi ve viskozitesi	Toyota Genuine Differential gear oil GL-5 veya eşdeğeri -18°C üzerinde: SAE90 -18°C altında: SAE80W veya SAE80W-90

Arka diferansiyel

▶ GS350/GS200t

Yağ kapasitesi	1,35 L
Yağ tipi ve viskozitesi	Toyota Genuine Differential gear oil LT 75W-85 GL-5 veya eşdeğer*1

▶ GS F (LSD [Sınırlı Kaymalı Diferansiyel] sistemine sahip araçlar)

Yağ kapasitesi	1,35 L
Yağ tipi ve viskozitesi	Toyota Genuine Differential gear oil LX 75W-85 GL-5 veya eşdeğer*1

▶ GS F (TVD [Tork Vektörlü Diferansiyel] sistemine sahip araçlar)

	Diferansiyel	Tork aktarım modülü*2
Yağ kapasitesi	1,35 L	Sol taraf: 0,70 L Sağ taraf: 0,70 L
Yağ tipi ve viskozitesi	Toyota Genuine Differential gear oil LT 75W-85 GL-5 veya eşdeğer*1	Toyota Genuine ATF WS*3

*1: Lexus'unuza fabrikada “Toyota Genuine Differential Gear Oil” doldurulmuştur. Yukarıdaki gereksinimi karşılamak için Lexus onaylı “Toyota Genuine Differential Gear Oil” veya aynı kalitede eşdeğer bir ürün kullanınız. Detaylı bilgi için lütfen herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.

*2: Tork aktarım modülleri arka diferansiyel ünitesinin sağ ve sol taraflarında bulunur.

*3: "Toyota Genuine ATF WS" dışında bir tork aktarım modülü sıvısı kullanmak, aracınızdaki TVD sisteminin performansını olumsuz etkileyebilir, titreşime neden olabilir ve sonunda sisteme zarar verebilir.

Frenler

Pedal boşluğu*	GS350/GS200t	102 mm Min.
	GS F	112 mm Min.
Pedal boşluğu		1,0 — 6,0 mm (0.04 — 0.024 inç)
Hidrolik tipi		SAE J1703 veya FMVSS No.116 DOT 3, SAE J1704 veya FMVSS No. 116 DOT 4

*: Motor çalışırken pedala 500 N'luk (51,0 kgf) kuvvetle basıldığındaki pedal boşluğu.

Direksiyon

Boşluk	30 mm‘den az

Lastikler ve jantlar

▶ GS350/GS200t (Tip A)

Lastik boyutu	225/50R17 94W		
Lastik basıncı basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	Araç hızı	Ön lastik kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)	Arka lastik kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)
	190 km/saat üzerinde (118 mil/saat)	300 (3,0, 44)	300 (3,0, 44)
	190 km/saat veya daha az	240 (2,4, 35)	240 (2,4, 35)
Jant boyutu	17 × 7 1/2J		
Bijon somunu torku	103 N•m (10,5 kgf•m, 76 ft•lbf)		

▶ GS350/GS200t (Tip B)

Lastik boyutu	235/45R18 94Y		
Lastik basıncı basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	Araç hızı	Ön lastik kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)	Arka lastik kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)
	220 km/saat üzerinde (137 mil/saat)	300 (3,0, 44)	300 (3,0, 44)
	220 km/saat veya daha az	240 (2,4, 35)	240 (2,4, 35)
Jant boyutu	18 × 8J		
Bijon somunu torku	103 N•m (10,5 kgf•m, 76 ft•lbf)		

▶ GS350/GS200t (Tip C)

Lastik boyutu	235/40R19 96Y XL		
Lastik basıncı basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	Araç hızı	Ön lastik kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)	Arka lastik kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)
	220 km/saat üzerinde (137 mil/saat)	300 (3,0, 44)	300 (3,0, 44)
	220 km/saat veya daha az	240 (2,4, 35)	250 (2,5, 36)
Jant boyutu	19 × 8J		
Bijon somunu torku	103 N•m (10,5 kgf•m, 76 ft•lbf)		

▶ GS350/GS200t (Tip D)

Lastik boyutu	235/40R19 96Y XL (ön), 265/35R19 94Y (arka)		
Lastik basıncı basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	Araç hızı	Ön lastik kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)	Arka lastik kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)
	220 km/saat üzerinde (137 mil/saat)	300 (3,0, 44)	300 (3,0, 44)
	220 km/saat ve altı	240 (2,4, 35)	250 (2,5, 36)
Jant boyutu	19 × 8J (235/40R19), 19 × 9J (265/35R19)		
Bijon somunu torku	103 N•m (10,5 kgf•m, 76 ft•lbf)		

▶ GS350/GS200t (Kompakt yedek lastik) (bazı modellerde)

Lastik boyutu	T155/70D17 110M, T145/70D18 107M
Lastik basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	420 kPa (4,2 kgf/cm^2 veya bar, 60 psi)
Jant boyutu	17 × 4T (T155/70D17), 18 × 4T (T145/70D18)
Bijon somunu torku	103 N•m (10,5 kgf•m, 76 ft•lbf)

▶ GS F

Lastik boyutu	255/35ZR19 (92Y) (ön), 275/35ZR19 (96Y) (arka), 225/40ZR19 (93Y) XL (yedek)*		
Lastik basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	Araç hızı	Ön lastik kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)	Arka lastik kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)
	220 km/saat üzerinde (137 mil/saat)	300 (3,0, 44)	300 (3,0, 44)
	220 km/saat veya daha az	250 (2,5, 36)	250 (2,5, 36)
Lastik basıncı (yedek) (Önerilen soğuk lastik basıncı)	290 kPa (2,9 kgf/cm^2 veya bar, 42 psi)		
Jant boyutu	19 × 9J (255/35ZR19), 19 × 10J (275/35ZR19), 19 × 8 1/2J (225/40ZR19)		
Bijon somunu torku	103 N•m (10,5 kgf•m, 76 ft•lbf)		

*: Bazı modellerde

■ **Römork çekerken**

Önerilen lastik basıncına 20,0 kPa (0,2 kgf/cm^2 veya bar, 3 psi) ilave ediniz ve aracınızı 100 km/saat altındaki hızlarda kullanınız.

Ampuller

	Ampuller	W	Tip
Dış görünüm	Ön sinyal lambaları*	21	A
	Dış ayak aydınlatmaları	5	B
İç	Makyaj lambaları	8	B
	Bagaj lambası	3,8	B

Yanıt:Köşeli ampul (turuncu)

B: Köşeli ampul (beyaz)

*: Tek hüzmeli farlı araçlar

Yakıt bilgisi

▶ GS350 GS200t

AB bölgesi:
Yalnızca Avrupa standardı EN228'e uygun kurşunsuz benzin kullanmanız gerekmektedir.
En yüksek motor performansı için 95 veya daha yüksek oktan sayılı kurşunsuz benzin kullanınız.

AB bölgesi dışında:
Yalnızca kurşunsuz benzin kullanınız.
En yüksek motor performansı için 95 veya daha yüksek oktan sayılı kurşunsuz benzin kullanınız.

▶ GS F

AB bölgesi:
Yalnızca Avrupa standardı EN228'e uygun kurşunsuz benzin kullanmanız gerekmektedir.
En yüksek motor performansı için 98 veya daha yüksek oktan sayılı kurşunsuz benzin kullanınız.

AB bölgesi dışında:
Yalnızca kurşunsuz benzin kullanınız.
En yüksek motor performansı için 98 veya daha yüksek oktan sayılı kurşunsuz benzin kullanınız.

■ **Benzinli motorda etanol karıştırılmış benzin kullanılması**

Lexus, benzin içindeki etanol oranının %10'u geçmemesi durumunda etanol karıştırılmış benzin kullanımına izin verir. Etanol içeren benzinin oktan sayısının yukarıda belirtilen değerlerde olduğundan emin olunuz.

■ **Motorunuz vuruntu yaparsa**

- Herhangi bir Lexus Yetkili Servisine danışınız.
- Hızlanma sırasında ve yokuş çıkarken kısa süreli hafif bir vuruntu duyabilirsiniz. Bu normaldir ve endişe edilecek bir durum değildir.

UYARI

■ **Yakıt kalitesiyle ilgili uyarı**

- Uygun olmayan yakıt kullanmayınız. Uygun olmayan yakıt kullanmak motora zarar verecektir.
- Kurşunlu benzin kullanmayınız.

  Kurşunlu benzin kullanılması, üç yollu katalitik konvertörün verimini kaybetmesine ve emisyon kontrol sisteminin doğru çalışmamasına neden olacaktır.
- AB bölgesi: “E50” veya “E85” adı altında satılan biyo-etanol yakıt yüksek miktarda etanol içerdiği için kullanılamaz. Bu yakıtın kullanımı aracın yakıt sistemine zarar verir. Emin değilseniz herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.
- AB bölgesi dışında: “E50” veya “E85” adı altında satılan biyo-etanol yakıt yüksek miktarda etanol içerdiği için kullanılamaz. Aracınız maksimum %10 etanol içeren benzin karışımıyla çalışabilir. %10’dan fazla etanol içeren (E10) yakıt kullanımı, aracınızın yakıt sistemine zarar verir. Yakıt özellikleri ve kalitesi garanti edilen kaynaklardan yakıt almaya dikkat ediniz. Emin değilseniz herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.
- M15, M85, M100 gibi metanol karıştırılmış benzin kullanmayınız. Metanol içeren benzin kullanılması, motorun hasar görmesine veya arızalanmasına yol açabilir.

Kişiselleştirilebilir özellikler

Aracınızda tercihlerinize göre kişiselleştirebileceğiniz birçok elektronik özellik bulunur. Bu tercihler gösterge kumandalarını düğmesini kullanarak, Remote Touch'ı kullanarak veya herhangi bir Lexus Yetkili Servisi tarafından değiştirilebilir.

Kişiselleştirilebilen araç donanımları

■ Remote Touch'ı kullanarak değiştirme

1 Remote Touch üzerindeki "MENU" düğmesine basınız.

2 "Menü" ekranındaki  öğesini ve "Araç" öğesini seçiniz.

Çeşitli ayarlar değiştirilebilir. Değiştirilebilen ayarlar için ayarlar listesine bakınız.

■ Gösterge kumanda düğmelerine basarak değiştirme

1 Gösterge kumandalarının ❮ veya ❯ tarafına basarak  öğesini seçiniz.

2 Gösterge kumanda düğmelerinden ^ veya ⌄ tuşuna basınız, istenen ayarı seçiniz ve ● tuşuna basınız.

Önceki ekrana dönmek için ⮌ düğmesine basınız.

Kişiselleştirilebilir özellikler

Kişiselleştirilen fonksiyonlarla birlikte bazı fonksiyon ayarları da değişebilir. Herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz.

① Remote Touch'ı kullanarak değiştirilebilen ayarlar

② Gösterge kumanda düğmeleri ile değiştirilebilen ayarlar

③ Herhangi bir Lexus Yetkili Servisi tarafından değiştirilebilen ayarlar

Simgelerin açıklaması: O = Kullanılabilir, — =Kullanılamaz

■ Göstergeler ve araç bilgi ekranı (→S. 121, 129)

▶ GS350/GS200t

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②	③
Hız uyarısı	Kapalı	Açık	—	O	—
Hız uyarısı ayarı	30 km/saat (20 mil/saat)	30 - 260 km/saat arası (20 - 160 mil/saat)	—	O	—
Dil*1	İngilizce	Fransızca	—	O	—
		Almanca			
		İspanyolca			
		İtalyanca			
		Rusça			
Birimler*1	km (L/100 km)	km (km/L)	O	O	—
		mil (MPG)			
Eco Sürüş Gösterge Işığı	Açık (kendi kendini aydınlatır)	Kapalı	—	O	—
düğme ayarları	Sürüş bilgileri 1	İstenen durum ekranı*2	—	O	—
İlk ekranda sürüş bilgileri ekranı görüntülenir (Sürüş bilgileri 1)	Mevcut yakıt tüketimi	*3	—	O	—
	Ortalama yakıt tüketimi (sıfırlandıktan sonra)				

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②	③
i ikinci ekranında sürüş bilgileri ekranı görüntülenir (Sürüş bilgileri 2)	Mesafe (menzil) / Ortalama hız (sıfırlandıktan sonra)	*3	—	O	—
i üçüncü ekranında sürüş bilgileri ekranı görüntülenir (Sürüş bilgileri 3)	Ortalama yakıt tüketimi (yakıt aldıktan sonra) / Geçen süre (çalıştırdıktan sonra)	*3	—	O	—
Açılır ekran	Açık	Kapalı	—	O	—
Vurgulama rengi*4	Renk 1	Renk 2	O	O	—
Saat	24 saat görüntüleme	12 saat görüntüleme	—	O	—
İbre*5	Mavi	Kırmızı / Beyaz	—	O	—
Devir göstergesi*5	5000 dev/dak	2000 ile 6800 dev/dak*6 / 2000 ile 6100 dev/dak*7 / Kapalı	—	O	—
Maksimum devir*5	Açık	Kapalı	—	O	—

*1: Varsayılan ayarlar ülkelere göre değişiklik gösterir.

*2: Bazı durum ekranları kaydedilemez (araç bilgi ekranında gösterilir)

*3: Aşağıdaki öğelerden ikisi: anlık yakıt tüketimi, ortalama yakıt tüketimi (sıfırlamadan sonra), ortalama yakıt tüketimi (dolumdan sonra), ortalama yakıt tüketimi (motoru çalıştırdıktan sonra), ortalama araç hızı (sıfırlamadan sonra), ortalama araç hızı (motoru çalıştırdıktan sonra), mesafe (sürüş menzili), mesafe (motoru çalıştırdıktan sonra), geçen süre (sıfırlamadan sonra), geçen süre (motoru çalıştırdıktan sonra), boş

*4: F SPORT modelleri hariç

*5: F SPORT modelleri

*6: GS350

*7: GS200t

▶ GS F

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②	③
Dil*1	İngilizce	Fransızca	—	O	—
		Almanca			
		İspanyolca			
		İtalyanca			
		Rusça			
Birimler*1	km (L/100 km)	km (km/L)	O	O	—
		mil (MPG)			
Eco Sürüş Gösterge Işığı	Açık (kendi kendini aydınlatır)	Kapalı	—	O	—
düğme ayarları	Sürüş bilgileri 1	İstenen durum ekranı*2	—	O	—
İlk ekranda sürüş bilgileri ekranı görüntülenir (Sürüş bilgileri 1)	Mevcut yakıt tüketimi	*3	—	O	—
	Ortalama yakıt tüketimi (sıfırlandıktan sonra)				
ikinci ekranında sürüş bilgileri ekranı görüntülenir (Sürüş bilgileri 2)	Mesafe (sürüş menzili)	*3	—	O	—
	Ortalama araç hızı (sıfırlandıktan sonra)				
üçüncü ekranında sürüş bilgileri ekranı görüntülenir (Sürüş bilgileri 3)	Ortalama yakıt tüketimi (yakıt aldıktan sonra)	*3	—	O	—
	Geçen süre (çalıştırdıktan sonra)				
Açılır ekran	Açık	Kapalı	—	O	—
Devir göstergesi	Ayar 2	Ayar 1	—	O	—
		Ayar 3			
		Kapalı			

İşlev		Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②	③
Maksimum devir		Açık	Kapalı	—	O	—
Hız göstergesi		Kapalı	50 ile 200 km/saat*4	—	O	—
			50 - 160 km/saat arası (30 - 100 mil/saat)*4			
SPORT göstergeleri	SPORT S	Tip A	Tip B	—	O	—
	SPORT S+	Tip B	Tip A	—	O	—

*1: Varsayılan ayarlar ülkeye göre değişiklik gösterir.

*2: Bazı durum ekranları kaydedilemez (araç bilgi ekranında gösterilir).

*3: Aşağıdaki öğelerden ikisi: anlık yakıt tüketimi, ortalama yakıt tüketimi (sıfırlamadan sonra), ortalama yakıt tüketimi (dolumdan sonra), ortalama yakıt tüketimi (motoru çalıştırdıktan sonra), ortalama araç hızı (sıfırlamadan sonra), ortalama araç hızı (motoru çalıştırdıktan sonra), mesafe (sürüş menzili), mesafe (motoru çalıştırdıktan sonra), geçen süre (sıfırlamadan sonra), geçen süre (motoru çalıştırdıktan sonra), boş.

*4: Kişiselleştirilen ayarlar ülkeye göre değişiklik gösterir.

■ LKA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)*/LDA (direksiyon kontrollü Şeritten Ayrılma Uyarısı)* (→S. 305, 315)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②	③
Şerit ortalama fonksiyonu*	Kapalı	Açık	—	O	—
Direksiyon desteği	Açık	Kapalı	—	O	—
Uyarı tipini ayarlama*	 (Direksiyon titreşimi)	 (Sesli uyarı)	—	O	—
Uyarı hassasiyeti	Yüksek	Standart	—	O	—
Şeritte gezinme uyarısı	Açık	Kapalı	—	O	—
Şeritte gezinme uyarısı hassasiyeti	Standart	Düşük	—	O	—
		Yüksek			

*: Bazı modellerde

■ PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik Sistemi)* (→S. 293)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②	③
PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik Sistemi)	Açık	Kapalı	—	O	—
Uyarı zamanını ayarlama	 (Orta)	 (Uzak)	—	O	—
		 (Yakın)			

*: Bazı modellerde

■ BSM (Kör Nokta Monitörü)* (→S. 361)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②	③
BSM (Kör Nokta Monitörü)	Açık	Kapalı	—	O	—

*: Bazı modellerde

■ AFS (Sürüşe Duyarlı Ön Far Sistemi)* (→S. 261)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②	③
AHS (Sürüşe Duyarlı Ön Far Sistemi)	Açık	Kapalı	—	O	—

*: Bazı modellerde

■ **RSA (Trafik İşareti Desteği)*1 (→S. 324)**

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②	③
RSA (Trafik İşareti Desteği)	Açık	Kapalı	—	O	—
Aşırı hız bildirim yöntemi	Yalnızca görsel	Bildirim Yok	—	O	—
		Görsel ve sesli*2			
Aşırı hız bildirim seviyesi	3 km/saat	5 km/saat	—	O	—
		10 km/saat			
Diğer bildirim yöntemi*3	Yalnızca görsel	Bildirim Yok	—	O	—
		Görsel ve sesli*2			

*1: Bazı modellerde

*2: Yanında ek işaret olan bir hız sınırı aşılırsa sesli uyarı çalışmaz.

*3: Yalnızca sollama bildirimi yapılmaz

■ **Kapının kilitlenmesi (→S. 159, 588)**

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②	③
İkinci kez anahtar çevrildiğinde kilit açma (Sürücü kapısında mekanik anahtarı iki kez çevirerek tüm kapıların kilidinin açılabilmesini sağlar)	Kapalı (Bütün kapıların kilitleri bir aşamada açılır)	Açık (Sürücü kapısının kilidi bir aşamada, tüm kapıların kilitleri iki aşamada açılır)	—	—	O
Hıza göre kapı kilitleme fonksiyonu	Açık	Kapalı	O	—	O
Vites kolu konumuna göre kapı kilitleme fonksiyonu	Kapalı	Açık	O	—	O
Vites kolu konumuna göre kapı kilidini açma fonksiyonu	Kapalı	Açık	O	—	O
Sürücü kapısına bağlı olarak kapı kilitlerinin açılması	Açık	Kapalı	O	—	O
Tüm kapılar kilitlendiğinde/kilitleri açıldığında bagajın kilitlenmesi/kilidinin açılması	Açık	Kapalı	—	—	O

■ Giriş fonksiyonu* ve uzaktan kumanda (→S. 154, 173)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②	③
Çalışma sinyali (Dörtlü flaşörler)	Açık	Kapalı	O	—	O
Kilitler açıldıktan sonra kapı açılmazsa, otomatik kapı kilitleme sistemi devreye girmeden önce geçen süre	30 saniye	60 saniye	—	—	O
		120 saniye			
Kapı açık uyarı sesi (araç kilitlendiğinde)	Açık	Kapalı	—	—	O

*: Bazı modellerde

■ Giriş fonksiyonu* (→S. 173)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②	③
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi	Açık	Kapalı	O	—	O
Kilit açma işlemi	Tüm kapılar	Sürücü kapısı	O	—	O
Ardarda kilitleme çalışmasının sayısı	İstenilen sayıda	2 defa	—	—	O

*: Bazı modellerde

■ Uzaktan kumanda kontrolü (→S. 154)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②	③
Uzaktan kumanda	Açık	Kapalı	—	—	O
Kilit açma işlemi	Kapalı (Bütün kapıların kilitleri bir aşamada açılır)	Açık (Sürücü kapısının kilidi bir aşamada, tüm kapıların kilitleri iki aşamada açılır)	O	—	O
Bagaj kilidi açma işlemi	Basılı halde tutunuz (kısa)	1 kez kısa basma	—	—	O
		İki kez basma			
		Basılı halde tutma (Uzun)			
		Kapalı			

■ **Ön koltuklar (→S. 195)**

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②	③
Araçtan çıkarken sürücü koltuğunun hareketi	Standart	Kapalı	O	—	O
		Kısmi			
Sürüş konumu hafızası ile kapı kilidi açma fonksiyonu ilişkilendirme seçimi	Sürücü kapısı	Tüm kapılar	—	—	O

■ **Dış dikiz aynaları (→S. 210)**

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②	③
Otomatik ayna katlama ve açma işlemi	Kapıların kilitlenmesine/ kilidinin açılmasına bağlıdır	Kapalı	—	—	O
		Güç düğmesinin kullanımı ile bağlantılı			
Geri vitesle aynaların bağlantı fonksiyonu	Açık	Kapalı	—	—	O

■ **Otomatik camlar ve açılır tavanı* (→S. 213, 216)**

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②	③
Mekanik anahtar ile bağlantılı çalışma	Kapalı	Açık	—	—	O
Uzaktan kumanda ile bağlantılı çalışma	Kapalı	Açık	—	—	O
Uzaktan kumanda ile çalıştırıldığında sesli uyarı verilir	Açık	Kapalı	—	—	O

*: Bazı modellerde

■ Otomatik aydınlatma kontrol sistemi (→S. 260)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②	③
Işık sensörü hassasiyeti	Standart	-2 ile 2 arasında	O	—	O
Follow me home (Farlar otomatik olarak kapanmadan önce geçen süre)	30 saniye	60 saniye	—	—	O
		90 saniye			
		120 saniye			
Karşılama aydınlatmasının kontrolü	Açık	Kapalı	—	—	O

■ AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi)*1 (→S. 263)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②	③
Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi	Açık	Kapalı*2	—	—	O
Öndeki bir araç ile aradaki mesafe ve karartılmış uzun far	Standart	Dar	—	—	O
		Geniş			
Uzun far parlaklık ve aydınlatılan bölge ayarının mod değiştirdiği araç hızı	Yaklaşık 120 km/saat ve üzerinde	Yaklaşık 100 km/saat veya daha fazla	—	—	O
		Yaklaşık 80 km/saat ve üzerinde			
Virajda dönerken uzun farların şiddeti ayarlanır (aracın döndüğü yöndeki alanı daha parlak bir şekilde aydınlatır)	Açık	Kapalı	—	—	O
Öndeki araç ile aradaki mesafeye bağlı olarak kısa farların aydınlattığı mesafe ayarlanır	Açık	Kapalı	—	—	O

*1: Bazı modellerde

*2: Yalnızca uzun far açılıp kapatılır.

■ Lexus park destek sensörü*1, 2

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②	③
Ön merkez sensörün algılama mesafesi*3	Uzak	Yakın	O	—	O
Arka orta sensörün algılama mesafesi	Uzak	Yakın	O	—	O
Sesli uyarı seviyesi	3	1 ile 5 arasında	O	—	O
Ekran ayarları (Lexus park desteği sensörü çalışırken)	Tüm sensörler görüntülenir	Gösterge kapalı	O	—	O

*1: Bazı modellerde

*2: "NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI"na bakınız.

*3: GS350/GS200t

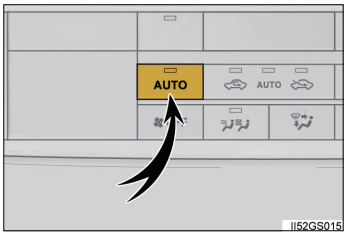
■ Sürüş modu seçme düğmesi (Uyarlanabilir Değişken Süspansiyon sistemli araçlar) (→S. 357)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②	③
Güç aktarma sistemi kontrolü	Normal	Güç	O	—	—
		Eco			
Şasi kontrolü	Normal	Sport	O	—	—
Klimanın çalışması	Normal	Eco	O	—	—

■ Otomatik klima sistemi (→S. 394)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②	③
"AUTO" düğmesi* çalışmasına bağlı olarak dış hava ile iç hava sirkülasyon modu arasında geçiş	Açık	Kapalı	O	—	O
A/C Auto düğmesinin çalışması	Açık	Kapalı	O	—	O
Egzoz gazı sensörünün hassasiyeti	Standart	-3 ile 3 arasında	O	—	O

*: Bu klima sisteminin otomatik modunu açıp kapatan düğmedir, ancak dış hava veya hava sirkülasyon düğmesi değildir.



■ Ön koltuk ısıtıcıları (koltuk havalandırması olmadan)* (→S. 411)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②	③
Ön koltuk ısıtıcının otomatik çalışması	Kapalı	Açık	—	—	O

*: Bazı modellerde

■ Ön koltuk ısıtıcıları ve havalandırmaları*1/arka koltuk ısıtıcıları*2 (→S. 410)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②	③
Otomatik çalışma sırasında ön koltuk ısıtıcısı sıcaklığı veya havalandırma fanı devrinin ayarlanması (koltuklar ayrı olarak ayarlanabilir)	Seviye 3 (standart)	Seviye 1 (düşük) ile seviye 5 (yüksek) arasında	O	—	O
Otomatik çalışma sırasında arka koltuk ısıtıcısı sıcaklığının ayarlanması (koltuklar ayrı olarak ayarlanabilir)	Seviye 3 (standart)	Seviye 1 (düşük) ile seviye 5 (yüksek) arasında	O	—	O
Güç düğmesi kontak açık konumdayken arka koltuk ısıtıcı çalışma koşulları (koltuklar ayrı ayarlanabilir)	Kapalı	Açık (AUTO)	O	—	O

*1: Her ikisi de varsa

*2: Bazı modellerde

■ Aydınlatma (→S. 414)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②	③
Tavan lambası aydınlatması kontrolü	Açık	Kapalı	—	—	O
İç ışıklar sönmeden önce geçen süre	15 saniye	7.5 saniye	O	—	O
		30 saniye			
Güç düğmesi kapalı konuma geldikten sonraki çalışma	Açık	Kapalı	—	—	O
Kapı kilitleri açıldığındaki çalışma	Açık	Kapalı	—	—	O
Elektronik anahtar ile araca yaklaştığınızdaki çalışma (giriş sistemi olan araçlar)	Açık	Kapalı	—	—	O
Ayak bölmesi aydınlatması	Açık	Kapalı	—	—	O
Dış ayak aydınlatmaları	Açık	Kapalı	—	—	O
Dış ayak alanı ışıkları sönmeden önce geçen süre	15 saniye	Kapalı	O	—	O
		7.5 saniye			
		30 saniye			
Elektronik anahtar ile araca yaklaştığınızda dış ayak alanı ışıklarının çalışmasını açma/kapama	Açık	Kapalı	—	—	O
Kapılar merkezi kilit düğmesini kullanarak açıldığında dış ayak alanı ışıklarının çalışmasını açma/kapama	Açık	Kapalı	—	—	O

■ Arka güneşlik* (→S. 429)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②	③
Tersine çalışma	Açık	Kapalı	—	—	O
Tersine çalışma özelliği devreye girmeden önce geçen süre	0,7 saniye	0 Saniye	—	—	O
		0,9 saniye			
		1,2 saniye			

*: Bazı modellerde

■ Araç ayarları

- Hıza bağlı kapı kilitleme fonksiyonu ile vites kolu konumuna göre kapı kilitleme fonksiyonu aynı anda devrede olduğunda, kapı kilidi aşağıdaki şekilde çalışır.
  - Vites kolu P dışındaki herhangi bir konuma alındığında kapılar kilitlenir.
  - Araç tüm kapılar kilitli olarak çalıştırıldığında, hıza bağlı kapı kilitleme fonksiyonu çalışmaz.
  - Araç kapılardan herhangi birinin kilidi açık olarak çalıştırıldığında, hıza bağlı kapı kilitleme fonksiyonu çalışır.
- Giriş fonksiyonu kapalıyken, hangi kapının kilidinin açılacağı seçilemez.
- Kapılar kilitlendikten ve otomatik kapı kilit fonksiyonu (kilidi açıldıktan sonra kapı açılmadığı zaman otomatik kapı kilidi fonksiyonu devreye girmeden önce geçen süre) devreye girdikten sonra kapılar kapalı kaldığı zaman, sinyaller çalışma sinyali (sesli uyarılar) ve çalışma sinyali (dörtlü flaşörler) ayarlarına göre oluşturulur.
- Bazı ayarlar bir düğme veya Remote Touch ekranını kullanarak değiştirilebilir. Düğme kullanarak bir ayar değiştirilirse, güç düğmesi kapalı konuma ve ardından kontak açık konuma alınana kadar değiştirilen ayar Remote Touch ekranında görülmez.

■ Remote Touch'ı kişiselleştirirken

Aracı güvenli bir yerde durdurunuz, park frenini çalıştırınız ve vites kolunu P'ye getiriniz. Ayrıca akünün deşarj olmasını önlemek için özellikleri kişiselleştirirken motoru çalışır halde bırakınız.

⚠ DİKKAT

■ Kişiselleştirme sırasında

Kişiselleştirme sırasında motorun çalışıyor olması gerektiğinden, aracın yeterli havalandırmaya sahip bir yerde park edildiğinden emin olunuz. Garaj gibi kapalı bir alanda karbon monoksit gibi zararlı egzoz gazları toplanıp arabanın içerisine girebilir. Bu durum ciddi sağlık sorunlarına veya ölüme neden olabilir.

UYARI

■ **Kişiselleştirme sırasında**

Akünün deşarj olmasını engellemek için, araç özelliklerini kişiselleştirirken motorun çalıştığından emin olunuz.

Başlangıç ayarı yapılması gereken durumlar

Aşağıdaki sistemlerin akü yeniden bağlandıktan veya bakım yapıldıktan sonra normal çalışması için, sıfırlanması gerekir.

Öğe	Sıfırlama zamanı	Referans
Yağ bakımı*1	• Bakım yapıldıktan sonra	P. 456
Lastik basıncı uyarı sistemi*2	• Lastiklerin yerlerin değiştirildiğinde • Lastik basıncı seyahat hızı veya yükü vb. değiştiği için değiştirildiğinde	P. 468

*1: GS350/GS200t

*2: Bazı modellerde

Dizin

Bu durumda ne yapmalıyım... (Sorun giderme) 646
Alfabetik dizin 650

Aşağıdaki ekipmanlar ile ilgili bilgiler için “NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI”na bakınız

- Müzik sistemi
- Navigasyon sistemi
- Lexus park destek sensörü
- Lexus park destek ekranı

Bu durumda ne yapmalıyım... (Sorun giderme)

Bir sorununuz varsa, herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurmadan önce aşağıdakileri kontrol ediniz.

Kapılar kilitlenmiyor, kilitleri açılmıyor, açılmıyor veya kapanmıyor



Anahtarlarınızı kaybederseniz

- Mekanik anahtarlarınızı kaybederseniz, yeni orijinal anahtarlar herhangi bir Lexus Yetkili Servisi tarafından yapılabilir. (→S. 156)
- Elektronik anahtarlarınızı kaybettiyseniz aracınızın çalınma riski büyük oranda artacaktır. Hemen herhangi bir Lexus Yetkili Servisine başvurunuz. (→S. 157)



Kapılar kilitlenmiyor veya açılmıyor

- Elektronik anahtar pili zayıf veya tamamen bitmiş mi? (→S. 485)
- Giriş fonksiyonu bulunan araçlar
  Güç düğmesi kontak açık konumunda mı?
  Kapıları kilitlerken, güç düğmesini kapalı konuma alınız. (→S. 240)
- Giriş fonksiyonu bulunan araçlar
  Elektronik anahtar aracın içinde unutuldu mu?
  Kapıları kilitlerken elektronik anahtarın üzerinizde olduğundan emin olunuz.
- Radyo dalgalarının durumu nedeniyle bu fonksiyon düzgün çalışmayabilir. (→S. 175)



Arka kapı açılmıyor

- Çocuk emniyet kilidi ayarlı mı?
  Çocuk emniyet kilidi devreye alındığında arka kapı içeriden açılamaz. Arka kapıyı dışarıdan açınız ve çocuk kilidini devre dışı bırakınız. (→S. 163)



Elektronik anahtar içerideyken bagaj kapağı kapatılmıştır

- Elektronik anahtarın bagaj içerisinde kalmasını engelleme özelliği devreye girer ve bagaj kapağını normal olarak açabilirsiniz. Anahtarı bagajdan alınız. (→S. 168)

Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız



Motor çalışmıyor

- Fren pedalına sıkıca basılı haldeyken güç düğmesine basıldı mı? (→S. 239)
- Vites kolu P konumunda mı? (→S. 241)
- Elektronik anahtar araç içerisinde algılanabilir bir konumda mı? (→S. 173)
- Direksiyon kilidi açık mı? (→S. 241)
- Elektronik anahtar pili zayıf veya tamamen bitmiş mi?
  Böyle bir durumda, motor geçici olarak çalıştırılabilir. (→S. 589)
- Akü bitmiş mi? (→S. 591)



Fren pedalına bastığınız halde vites kolu P konumuna geçmiyor

- Güç düğmesi kontak açık konumunda mı?
  Güç düğmesi kontak açık konumunda ve fren pedalına basarken vites kolu hareket ettirilemiyorsa (→S. 585)



Motor durdurulduktan sonra direksiyon simidi döndürülemez

- Aracın çalınmasını önlemek amacıyla otomatik olarak direksiyon kilitlenir. (→S. 241)



Camlar elektrikli cam düğmeleri ile açılıp kapanmıyorsa

- Cam kilitleme düğmesine basıldığında?
  Cam kilitleme düğmesi basılıysa sürücü camı dışındaki camlar çalıştırılamaz. (→S. 213)



Güç düğmesi otomatik olarak kapatılırsa

- Araç ACCESSORY veya IGNITION ON modunda (motor çalışmıyorken) belirli bir süre geçtikten sonra otomatik kapanma fonksiyonu devreye girer. (→S. 241)



Sürüş sırasında sesli uyarı gelirse

- Emniyet kemeri hatırlatma lambası yanıp sönüyor
  Sürücü ve ön koltukta oturan yolcunun emniyet kemerleri takılı mı? (→S. 514)
- Park freni gösterge ışığı açık
  Park freni indirilmiş mi? (→S. 254)

Duruma göre farklı sesli uyarılarda duyulabilir.
(→S. 512, 518)



Alarm devrede ve korna çalıyor (bazı modellerde)

- Alarmı devreye alırken araç içindeki yolculardan biri camı açtı mı veya hareket etti mi?
  Sensör bu durumu tespit edecek ve alarm devreye girecektir. (→S. 92)

Alarmı durdurmak için aracı çalıştırınız veya güç düğmesini kontak açık konumuna getiriniz.



Aracı terk ettiğinizde bir uyarı sesi duyulur (giriş fonksiyonlu araçlar)

- Elektronik anahtar araç içinde bırakılmış mı veya açılır tavan (bazı modellerde) açık mı?
  Araç bilgi ekranından mesajı kontrol ediniz. (→S. 518)

Uyarı ışığı yanar veya uyarı mesajı görüntülenir

- Bir uyarı ışığı yanarsa veya uyarı mesajı görüntülenirse, bkz. S. 512, 518.

Bir sorun olduğunda

Lastiğiniz patladığında

- Yedek lastiği olan araçlar
  Aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve patlamış lastiği yedek lastik ile değiştiriniz. (→S. 551)
- Yedek lastiği olmayan araçlar
  Aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve patlamış lastiği acil durum lastik onarım kiti ile geçici olarak onarınız. (→S. 567)

Aracınız saplanırsa

- Aracınızın çamura veya kara saplanması durumunda prosedürü uygulayınız. (→S. 602)

Alfabetik dizin

A

ABS (Kilitlenme önleyici fren sistemi) 374
Acil durum lastik onarım kiti 567
Acil durumlarda
- Akü deşarj olduğunda 591
- Aracınız saplanırsa 602
- Aracınızı acil durumda durdurmanız gerekirse 503
- Aracınızı çektirmeniz gerekirse 504
- Aracınız hararet yaparsa 596
- Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız 510
- Elektronik anahtarınız doğru çalışmıyorsa 588
- Lastiğiniz patladığında 551, 567
- Motorunuz çalışmıyorsa 583
- Park freni kapatılamıyorsa 586
- Sesli uyarı çalarsa 512
- Uyarı ışığı yanarsa 512
- Uyarı mesajı görüntülenirse 518
- Vites kolu P konumundan hareket ettirilemiyorsa 585

Acil fren sinyali 375
- Açık kaput 518
- Açık bagaj kapağı 518
- Açılır tavanın açılması 518

Açılır ekran 126, 138
Açılır tavan 216
- Açılır tavanın kapı kilidi ile bağlantılı çalışması 217
- Sıkışma koruması fonksiyonu 217
- Kullanım 216
- Uyarı mesajı 518

Açma kolu
- Bagaj kapağı 166
- Motor kaputu 445
- Yakıt deposu kapağı 280

AFS (Sürüşe Duyarlı Ön Far Sistemi) 261
Ağırlık 606
AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi) 263
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 173
- Anten konumu 173
- Giriş fonksiyonları 159, 166
- Motorun çalıştırılması 239
- Uyarı mesajı 518

Aktif Ses Kontrolü (ASC) 259
Akü 460
Alarm 92
- Alarm 92
- Aracın aküsü deşarj olduysa 591
- Kış mevsimi öncesi hazırlık ve kontroller 382
- Sesli uyarı 512, 518
- Uyarı ışığı 512

Alıştırma (rodaj) tavsiyeleri 224
Ampuller
- Değiştirme 492
- Güç değerleri 625

Ana ekran 392
Ana uyarı ışığı 514
Anahtarlar 154
- Anahtar numarası plakası 154
- Anahtarlarınızı kaybederseniz 156, 157

Anahtarsız giriş.....154, 173
Elektronik anahtar 154
Elektronik anahtarınız doğru çalışmıyorsa 588
Güç düğmesi 239
Kablosuz uzaktan kumanda.....154
Mekanik anahtar.....155
Pil enerjisi koruma fonksiyonu 175
Pilin değiştirilmesi.....485
Sesli uyarı.....174
Anahtarsız giriş 173
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 173
Kablosuz uzaktan kumanda.....154
Antenler (akıllı girişve çalıştırma sistemi) 173
Araç bilgi ekranı.....121, 129
"F" içeriği 132
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü tam hız aralıklı.....329
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü.....341
Emme manifoldu basınç göstergesi/yağ sıcaklığı göstergesi/yağ basıncı göstergesi.....123
G kuvveti 124, 135
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı direksiyon kontrollü) 315
LKA (Şerit Takip Desteği).....305
Sürüş bilgisi 122, 130
Tur zamanlayıcısı 132
Araç camları 213
Arka cam buğu çözücüsü..... 400
Elektrikli camlar..... 213
Yıkayıcı 274
Araç denge kontrol sistemi (VSC) 374
Araç şasi numarası 608
Arka cam buğu çözücüsü ... 400
Arka güneşlik..... 429
Kullanım 429
Tersine çalışma özelliği..... 430
Arka kapı güneşlikleri 429
Arka klima sistemi 406
Arka koltuk ısıtıcıları 410
Arka okuma lambaları 415
Arka sinyal lambaları 253
Ampullerin değiştirilmesi 498
Sinyal kolu..... 253
Arka sis lambası 273
Ampulün değiştirilmesi 498
Düğme 273

ASC (Aktif Ses Kontrolü)..... 259
Askı kancaları..... 432
AUX portu*
AVS (Uyarlanabilir Değişken Süspansiyon sistemi) 375
Ayak bölmesi aydınlatması..... 414
Aydınlatmalı giriş sistemi..... 416
Aynalar
Dış dikiz aynaları..... 210
Dış dikiz aynası buğu çözücüleri..... 400

*: "NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI"na bakınız.

İç dikiz aynası 208
Makyaj aynaları 426

B

Bagaj emniyet sistemi 168
Bagaj kancası 422
Bagaj kapağı 166
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 166
Bagaj açık uyarı mesajı ... 518
Bagaj bölmesini genişletme 431
Bagaj emniyet sistemi 168
Bagaj kapağı açma düğmesi 166
Bagaj kapağı açma düğmesi 168
Bagaj kapağı kapatma düğmesi 167
Bagaj kapağı tutamağı 167
Bagaj lambası 168
Bagaj özellikleri 422
Elektrikli bagaj kapağı 166
Kolay bagaj kapatma işlevi 168
Sıkışma koruması fonksiyonu 171
Uzaktan kumanda 154
Bagaj lambası 168
Bagaj lambası 168
Güç değerleri 625
Bagaj lambası 168
Güç değerleri 625
Makyaj lambaları 426
Sinyal kolu 253
Bağlantı braketleri 76
Bakım ihtiyaçları 441
Arıza uyarı ışığı 512
Bakım
Bakım bilgileri 606
Kendinizin yapabileceği bakımlar 443
Bardak tutucular 419
Baş dayamaları 203
Elektrikli kolay erişim sistemi 198
Koltuk havalandırmaları .. 410
Koltuk ısıtıcıları 410
Koltuk konum hafızası 198
Koltukta doğru oturma 44
Başlatıcılar (lastik basıncı uyarı sistemi) 477
Bluetooth®*
Boyutlar 606
BSM (Kör Nokta Monitörü) .. 361
Geri Manevra Trafik Uyarısı fonksiyonu 369
Kör Nokta Monitörü fonksiyonu 367
Buğu çözücü
Arka cam 400
Dış dikiz aynaları 400
Ön cam 400
Buji 619

*: “NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI"na bakınız.

C-Ç

Cam kilitleme düğmesi.....213
Camlar 213
CD çalar*
Çarpışma Öncesi Güvenlik sistemi (PCS).....293
İşlev 293
Uyarı ışığı 513
Uyarı mesajı 518
Çekiş Kontrol Sistemi (TRC).....374
Çekme 504
Acil durumlarda araç çekme.....504
Çekme kulağı 507
Römork çekerken 231, 232
Römork kapasitesi.....606
Çift kilit sistemi.....91
Çocuk güvenliği 63
Açılır tavan ile ilgili uyarılar 219
Akü ile ilgili uyarılar 463, 595
Arka kapı çocuk emniyet kilitleri 163
Bagaj ile ilgili uyarılar 169
Çıkarılan elektronik anahtar pili ile ilgili uyarılar 486
Çocuğunuzun emniyet kemerini takması 47, 48
Çocuk koltuğu sistemi 64
Çocuk koltuklarının bağlanması.....76
Elektrikli cam ile ilgili uyarılar 215
Elektrikli cam kilitleme düğmesi.....213
Emniyet kemeri konfor kılavuzu..... 47
Emniyet kemerleri ile ilgili uyarılar..... 50
Hava yastığı ile ilgili uyarılar..... 53
Koltuk ısıtıcı ile ilgili uyarılar..... 409
Çocuk kilitleri 163
Çocuk koltuğu sistemi 64
Bebek koltuğu açıklamaları 65
Bebek koltuğunun bağlanması 77
Çocuk koltuğu açıklamaları 65
Çocuk koltuğunun bağlanması 79
Emniyet kemeriyle çocuk koltuğu takma 77
ISOFIX bağlantıları ile çocuk koltuğu bağlama 80
Küçük çocuk koltuğu açıklamaları 65
Küçük çocuk koltuğunun bağlanması 77
Üstten bağlanan kemer ile çocuk koltuğu takma 81
Çocuk koltuğu sisteminin bağlanması..... 76
Sürüş konumu hafızası ... 198
Temizlik..... 438

D

DAB (Dijital Radyo Yayını)*
Değiştirme
Aydınlatma ampulleri 492

*: “NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI"na bakınız.

Elektronik anahtar pili 485
Lastikler 551
Sigortalar 487
Depolama uyarıları 417
Devir göstergesi 110, 116
Devir saati 108, 113
Değişken kırmızı bölge 118
Dış ayak aydınlatmaları
Ampullerin değiştirilmesi 494
Güç değerleri 625
Konum 414
Dış dikiz aynaları 210
Ayarlama ve katlama 210
Ayna konumu hafızası 198
BSM (Kör Nokta Monitörü) 361
Dış dikiz aynası buğu çözücüleri 400
Geriye hareket ile bağlantılı ayna fonksiyonu 211
Dış hava sıcaklığı ekranı 109, 115
Diferansiyel
Arka diferansiyel 621
Ön diferansiyel 621
Dijital Radyo Yayını (DAB)*
Dikiz aynası
İç dikiz aynası*
Dış dikiz aynaları 210
Dil (araç bilgi ekranı) 629, 631
Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi, tam hız aralığına sahip 329
İşlev 329
Uyarı mesajı 518
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü 341
İşlev 341
Uyarı mesajı 518
Direksiyon kilidi 241
Direksiyon kilidini açma ... 242
Direksiyon kilit sistemi uyarı mesajı 549
Direksiyon simidi 206
Ayarlama 206
Direksiyon konumu hafızası 198
Elektrikli kolay erişim sistemi 198
Isıtmalı direksiyon simidi 410
Müzik sistemi kumandaları*
Direksiyon simidini kilitleme 241
Direksiyondaki vites kumandaları 247
Diz hava yastıkları 51
Dörtlü flaşörler 502
Düğmeler 260
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı ve direksiyon kontrolü) düğmesi 318
Açılır tavan düğmeleri 216
Araç takip mesafesi düğmesi 335, 347
Arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesi ... 400
Arka güneşlik düğmesi 429
ASC (Aktif Ses Kontrolü) düğmesi 259
Bagaj kapağı açma düğmesi 166

*: “NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI"na bakınız.

Bagaj kapağı kapatma düğmesi 167
Cam kilitleme düğmesi 213
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü düğmesi 341
Direksiyondaki vites kumandaları 247
Dış dikiz aynası düğmeleri 210
Dörtlü flaşör düğmesi 502
Elektrikli cam kumandaları 213
Freni Basılı Tutma 257
Gösterge kumandaları 122, 130
HUD (Yansıtmalı gösterge ekranı) düğmeleri 141
Isıtmalı direksiyon simidi düğmesi 410
Kapı kilitleme düğmeleri 162
Kar modu düğmesi 246
Koltuk havalandırma düğmeleri 410
Koltuk ısıtıcı düğmeleri 410
Kontak anahtarı 239
Konuşma düğmesi*
Telefon düğmeleri*
Lastik basınç uyarısı sıfırlama düğmesi 468
Lexus park destek sensörü düğmesi*
Aydınlatma düğmesi
LKA (Şerit Takip Desteği) düğmesi 309
Merkezi kilit düğmesi 162
Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmeleri*
Otomatik Uzun Far düğmesi 269
Ön cam silecekleri ve yıkayıcı anahtarı 274
Park freni düğmeleri 254
Sabit hız kontrol sistemi düğmesi 329, 341, 353
Sis lambası düğmesi 273
Sürüş konumu hafızası düğmeleri 198
Sürüş modu seçim düğmesi 356
Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi düğmesi 263
TVD (Tork Vektörlü Diferansiyel) düğmesi ... 372
VSC iptal düğmesi 376
Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon simidi kontrol düğmesi 206
Düşük profilli lastik 469
DVD oynatıcı*

E

Eco Sürüş Göstergesi Işığı 126, 137
Eco Sürüş Göstergesi 106
Eco sürüş göstergesi 113
Eco sürüş modu 356
Ekran
12,3 inç ekran 392
Araç bilgi ekranı 121, 129
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü tam hız aralığına sahip 329

*: “NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI"na bakınız.

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü.....341
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı direksiyon kontrollü) 319
LKA (Şerit Takip Desteği).....310
Sürüş bilgisi 108, 113
Sürüş bilgisi 122, 130
Uyarı mesajı 518
Elektrik Motorlu Direksiyon Sistemi (EPS) 375
İşlev 375
Uyarı ışığı 513
Uyarı mesajı 518
Elektrikli bagaj kapağı.....166
Elektrikli camlar.....213
Cam kilitleme düğmesi 213
Camların kapı kilidine bağlı çalışması 214
Sıkışma koruması fonksiyonu 213
Kullanım 213
Elektrikli direksiyon 375
Uyarı ışığı 513
Uyarı mesajı 518
Elektrikli kolay erişim sistemi 198
Elektronik anahtar.....154
Elektronik anahtarınız doğru çalışmıyorsa 588
Pil enerjisi koruma fonksiyonu 175
Pilin değiştirilmesi.....485
Eller serbest sistemi (cep telefonu için)*
Emniyet kemeri uyarı ışığı ...514
Emniyet kemerleri 46
Acil Kilitlemeli Kemer Toplayıcısı (ELR) 48
Çocuğunuz emniyet kemerini nasıl takmalıdır 48
Çocuk koltuğu sistemi takılması 77
Emniyet kemerinin ayarlanması 47
Emniyet kemerinin temizlenmesi ve bakımı 439
Emniyet kemerinizi nasıl takmalısınız..... 46
Hamile kadınlar, doğru emniyet kemeri kullanımı 49
Hatırlatma ışığı ve sesli uyarısı 514
Aktif gergili emniyet kemerleri 47
SRS uyarı ışığı..... 512
EPS (Elektrik Motorlu Direksiyon Sistemi) 375
İşlev..... 375
Uyarı ışığı..... 513
Uyarı mesajı..... 518
Eşya bölmeleri..... 417

F

Far yıkayıcısı 275, 276
Farlar..... 260
AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi) 263
Ampullerin değiştirilmesi 498
Aydınlatma düğmesi 260
Far seviyesi ayarı uyarı mesajı 518

*: “NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI"na bakınız.

Follow me home sistemi 261
Otomatik Uzun Far sistemi 268
Sürüşe Duyarlı Ön Far Sistemi (AFS) 261
Follow me home sistemi 261
Fren destek sistemi 374
Fren
Park freni 254
Sıvı 622
Uyarı ışığı 512, 514
Uyarı mesajı 518
Freni Basılı Tutma 257

G

Göstergeler 108, 113
Göstergeler 108, 113
Araç bilgi ekranı 121, 129
Gösterge paneli ışığı kontrolü 111, 118
Göstergeler 103
Göstergeler 108, 113
Uyarı ışıkları 102
Yansıtmalı gösterge ekranı 141
Güç besleme çıkışları 428
Güç düğmesi (motor çalıştırma düğmesi) 239
Aracınızı acil durumda durdurmanız gerekirse .. 503
Kontak anahtarı konumunu değiştirme 240
Motorun çalıştırılması 239
Otomatik güç kesme fonksiyonu 241
Güç düğmesi 239
Aracınızı acil durumda durdurmanız gerekirse .. 503
Kontak anahtarı konumunu değiştirme 240
Motorun çalıştırılması 239
Otomatik güç kesme fonksiyonu 241
Gündüz sürüş farı sistemi .. 262
Güneş siperlikleri 426
Güneşlik
Arka kapı 429
Tavan 217

H

Hareket sensörü ve eğim sensörü 95
Hava yastığı manuel iptal sistemi 61
Hava yastıkları 51
Çocuğunuzla ilgili hava yastığı uyarıları 53
Doğru sürüş konumu 44
Hava yastığıyla ilgili genel uyarılar 53
Hava yastığı devreye girme koşulları 57
Hava yastığı manuel iptal sistemi 61
Hava yastığı uyarı ışığı ... 512
Hava yastıklarının değiştirilmesi ve bertaraf edilmesi 56
Hava yastıklarının konumları 51
Perde hava yastığının devreye girme koşulları 57

*: “NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI"na bakınız.

Perde hava yastıkları ile ilgili uyarılar 55
SRS hava yastıkları 51
Yan hava yastığı uyarıları 53
Yan hava yastığının devreye girme koşulları 57
Yan ve perde hava yastıkları çalışma koşulları 57
Yan ve perde hava yastıkları ile ilgili uyarılar 53
Havalandırmalar (koltuk havalandırmaları) 410
Hız göstergesi 108, 113
Hız göstergesi 116

I-İ

Immobilizer sistemi 86
Isıtıcılar 394
Klima sistemi 394
Isıtmalı direksiyon simidi . 410
Dış dikiz aynaları 400
Koltuk ısıtıcıları 410
Isıtmalı direksiyon simidi 409
ISOFIX bağlantıları 76
Işıklar
AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi) 263
Otomatik Uzun Far sistemi 268
Sis lambası düğmesi 273
Follow me home sistemi .. 261
Far anahtarı 260
Aydınlatmalı giriş sistemi 416
Tavan lambası 415
İç dikiz aynası 208
İç ışıkların listesi 414
Okuma lambaları 415
Ampullerin değiştirilmesi 493, 498
İç kapı kolu lambaları 414
İlk yardım çantası tutucu kayışı 423
İşlev 374

J

Jantlar 481
Boyut 623
Değiştirme 481

K

Kabin hava filtresi 483
Kablosuz uzaktan kumanda 154
Kapıların kilitlenmesi/kapı kilitlerinin açılması 154
Pil enerjisi koruma fonksiyonu 175
Pilin değiştirilmesi 485
WMA disk*
Kancalar
Askı kancaları 432
Bagaj kancası 422
Kancalar (taban paspası) 42
Yük kancaları 422
Kapı açık lambası
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 173
Güç değerleri 625
Kablosuz uzaktan kumanda 154
Kapılar
Konum 414
Kapılar 159
Açık kapı sesli uyarısı 174
Açık kapı uyarı ışığı 514
Arka kapı çocuk emniyet kilidi 163
Dış dikiz aynaları 210
Kapı camları 213
Kapı kilidi 162
Otomatik kapı kilitleme ve kilit açma sistemi 163
Kar lastikleri 385
Kar modu 246
Karşılama aydınlatmasının kontrolü 160
Karşılama aydınlatmasının kontrolü 160
Kartlı anahtar 154
Kendinizin yapabileceği bakımlar 443
Kış şartlarında araç kullanım ipuçları 382
Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) 374
İşlev 374
Uyarı ışığı 513
Uyarı mesajı 518
Kilometre sayacı 108, 113
Kişiselleştirilebilir özellikler 628
Klima sistemi 394
Arka klima sistemi 406
Arka koltuk ayarlarının değiştirilmesi 401
Kabin hava filtresi 483
nanoe™ sistemi 404
Ön otomatik klima sistemi 394
Polen temizleme modu 400
S-FLOW modu 395
Klima 394
Arka klima sistemi 406
Arka koltuk ayarlarının değiştirilmesi 401
Kabin hava filtresi 483
nanoe™ sistemi 404

*: “NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI"na bakınız.

Ön otomatik klima sistemi 394
Polen temizleme modu 400
S-FLOW modu 395
Kol
Motor kaputu açma kolu 445
Motor kaputu mandalı 445
Silecek kolu 274
Sinyal kolu 253
Vites kolu 245
Kolçak kapağı 431
Kolçak 428
Koltuk havalandırmaları 410
Koltuk ısıtıcıları 410
Koltuk konum hafızası 198
Koltuklar 195
Ayarlama uyarıları 196
Ayarlama 195
Kondenser 460
Konsol bölmesi lambası 419
Konsol bölmesi 418
Konuşma düğmesi*
Korna 206
Kör Nokta Monitörü (BSM) 361
Geri Manevra Trafik Uyarısı fonksiyonu 369
Kör Nokta Monitörü fonksiyonu 367
Kriko kolu 552, 568
Kriko
Araçta bulunan kriko 552, 568
Krikonun yerleştirilmesi ... 446
Küllükler 427

L

Lastik basıncı uyarı sistemi . 467
ID kodlarının kaydedilmesi 468
İşlev 467
Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerinin takılması 467
Sıfırlama 467
Uyarı ışığı 515
Uyarı mesajı 518
Lastik basıncı 479
Bakım bilgileri 623
Lastik basıncı görüntüleme fonksiyonu 467
Uyarı ışığı 515
Uyarı mesajı 518
Lastikler 465
Acil durum lastik onarım kiti 567
Boyut 623
Değiştirme 551
Hava basıncı 623
Kar lastikleri 385
Kontrol 465
Lastiğiniz patladığında 551, 567
Lastik basıncı görüntüleme fonksiyonu 467
Lastik basıncı uyarı sistemi 467
Lastiklerin rotasyonu 466
Uyarı ışığı 515
Uyarı mesajı 518
Yedek lastik 551
Zincirler 383

*: “NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI"na bakınız.

LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı direksiyon kontrollü) 315
Kullanım 318
Uyarı mesajları 518
Lexus Güvenlik Sistemi+ 284
AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi).....263
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü tam hız aralıklı.....329
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü.....341
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı direksiyon kontrollü) 315
LKA (Şerit Takip Desteği).....305
Otomatik Uzun Far 268
PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik sistemi).....293
RSA (Trafik İşareti Desteği)...324
Lexus park destek ekranı*
Fonksiyon*
Uyarı mesajı 518
LKA (Şerit Takip Desteği).....305
Kullanım 309
Uyarı mesajları 518

M

Maksimum devir 110, 117
Makyaj aynaları 426
Makyaj lambaları 426
Makyaj lambaları 426
Güç değerleri 625
Makyaj lambaları 426
Motor bölmesi kapağı 451
Motor kaputu 445
Açma 445
Uyarı mesajı 518
Motor soğutma sıvısı sıcaklığı göstergesi..... 108
Motor soğutma sıvısı 458
Kapasite 619
Kış mevsimi öncesi hazırlık ve kontroller 382
Kontrol..... 458
Motor yağı 453
Kapasite 612
Kış mevsimi öncesi hazırlık ve kontroller 382
Kontrol..... 453
Yağ basıncı uyarı mesajı 518
Yağ seviyesi uyarı mesajı 518
Motor 610
Aksesuar modu 240
Güç düğmesi..... 239
Hararet 596
Kontak anahtarı (güç düğmesi) 239
Motor bölmesi 448
Motor kaputu 445
Motorun çalıştırılması..... 239

Şasi numarası 609
Motorun hararet yapması 596
MP3 disk*
Müzik sistemi*

N

nanoe™ sistemi.....404
Navigasyon sistemi*

O-Ö

Okuma lambaları 415
Otomatik aydınlatma kontrol sistemi 260
Otomatik şanzıman.....245
Direksiyondaki vites kumandaları.....247
M modu 248
Vites kolu P konumundan hareket ettirilemiyorsa ...585
Otomatik Uzun Far 268
Otomatik yükseklik ayarlı far sistemi 262
Ön cam sileceği buz çözücüsü 400
Ön cam silecekleri 274
Fasılalı ön cam silecekleri ve fasıla ayarlama işlevi.....274
Konum 384
Yağmur sensörlü ön cam silecekleri.....275
Ön klima sistemi 394
Ön koltuklar.....195
Ayarlama 195
Baş dayamaları 203
Doğru sürüş konumu 44
Elektrikli kolay erişim sistemi 198
Koltuk havalandırmaları .. 410
Koltuk ısıtıcıları 410
Koltuk konum hafızası..... 198
Sürüş konumu hafızası ... 198
Temizlik..... 438
Ön konum lambaları..... 260
Ampullerin değiştirilmesi 498
Aydınlatma düğmesi 260
Karşılama aydınlatmasının kontrolü 160
Ön okuma lambası 415
Ön sinyal lambaları 253
Ampullerin değiştirilmesi 493, 498
Güç değerleri 625
Sinyal kolu..... 253
Ön sis lambaları 273
Ampullerin değiştirilmesi 498
Düğme 273

P

Park destek sensörleri*
Park freni..... 254
Kullanım..... 254
Park freni devreye girme uyarı mesajı 518
Park freni devreye girme uyarısı sesi..... 518
Park freni kapatılamıyorsa 586
Park lambaları 260
Ampullerin değiştirilmesi 498
Aydınlatma düğmesi 260
Karşılama aydınlatmasının kontrolü 160

*: “NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI"na bakınız.

Parlaklık kontrolü
Gösterge paneli ışıklarının kontrolü....111
Paspaslar....42
Patlak lastik
Yedek lastiği olan araçlar....551
Yedek lastiği olmayan araçlar....567
PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik Sistemi)....293
İşlev....293
Uyarı ışığı....513
Uyarı mesajı....518
Perde hava yastıkları....51
Plaka lambaları....260
Ampullerin değiştirilmesi....498
Aydınlatma düğmesi....260
Karşılama aydınlatmasının kontrolü....160
Polen temizleme modu....400

R

Radarlı sabit hız kontrolü (dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi, tam hız aralığına sahip)....329
Radarlı sabit hız kontrolü (dinamik radarlı sabit hız kontrolü)....341
Radyatör....460
Radyo Veri Sistemi (RDS)*
Radyo*
Reflektör tutma kayışı....425
Remote Touch*
Römork çekerken....231, 232

*: “NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI"na bakınız.

S-Ş

Saat 109, 427
Sabit hız kontrol sistemi
  Dinamik radarlı sabit hız kontrolü tam hız aralığına sahip 329
  Dinamik radarlı sabit hız kontrolü 341
  Sabit hız kontrol sistemi .. 353
Saplanma
  Aracınız saplanırsa 602
Sensör
  Hareket sensörü ve eğim sensörü 95
  İç dikiz aynası 209
  LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı direksiyon kontrollü) 315
  Lexus park destek sensörü*
  LKA (Şerit Takip Desteği) 305
  Otomatik far seviyesi ayarlama sistemi 262
  Otomatik Uzun Far sistemi 268
  Radar sensörü 286, 366
  Yağmur sensörlü ön cam silecekleri 278
Servis göstergeleri 100
Ses girişi*
Sesli uyarılar
  Anahtar hatırlatma sesi ... 548
  Fren sistemi 512
  Lexus park destek sensörü*
  Açık kapı 518
  Vites düşürme 251
  Yaklaşma uyarısı 336, 348
Sesli yönlendirme sistemi*
S-FLOW modu 395
Sıfırlama
  Açılır tavan 218
  Elektrikli camlar 214
  Lastik basıncı uyarı sistemi 467
  Sıfırlama yapılması gereken durumlar 644
Sıfırlanabilir kilometre sayaçları 108, 113
Sıkışma koruması fonksiyonu
  Açılır tavan 217
  Elektrikli bagaj kapağı 169
  Elektrikli cam 213
Sıvı
  Fren 622
  Otomatik şanzıman 620
  Yıkayıcı 464
Sigortalar 487
Sinyal lambaları 253
  Ampullerin değiştirilmesi 493, 498
  Güç değerleri 625
  Sinyal kolu 253
Sis lambaları 273
  Ampullerin değiştirilmesi 498
  Düğme 273
Soğutma sıvısı 458
  Kapasite 619
  Kış mevsimi öncesi hazırlık ve kontroller 382
  Kontrol 458
  Soğutma sistemi 458
  Motorun hararet yapması 596

*: “NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI"na bakınız.

Sport modu 356
Stop lambaları
Acil fren sinyali..... 375
Ampullerin değiştirilmesi..... 498
Sürücü koltuğu konum hafızası 198
Elektrikli kolay erişim sistemi 198
Hafıza geri çağırma fonksiyonu 201
Sürüş konumu hafızası.... 199
Sürüş bilgisi 1/Sürüş bilgisi 2/ Sürüş bilgisi 3 ..... 126, 138
Sürüş bilgisi 122, 130
Sıfırlama 122, 130
Sürüş çalıştırma kontrolü..... 223, 251
Sürüş talimatları..... 222
Alıştırma (rodaj) tavsiyeleri 224
Doğru sürüş konumu 44
Kış şartlarında araç kullanım ipuçları..... 382
Sürüş modu seçim düğmesi..... 356
Talimatlar..... 222
Sürüşe Duyarlı Ön Far Sistemi (AFS) 261
Şanzıman..... 245
Direksiyondaki vites kumandaları..... 247
M modu 248
Otomatik şanzıman 245
Sürüş modu seçim düğmesi..... 356
Vites kolu P konumundan hareket ettirilemiyorsa ... 585

T

Takımlar 552, 568
Tanımlama 608
Araç..... 608
Motor..... 609
Tavan lambaları 414
Teknik özellikler..... 606
Telefon düğmeleri*
Çift kilit sistemi 91
Hareket sensörü ve eğim sensörü 95
Hırsız caydırma sistemi..... Alarm 92
Motor blokaj (immobilizer) sistemi..... 86
Temizlik 434, 438
Alüminyum jantlar 435
Dış görünüm 434
Emniyet kemerleri 439
İç mekan 438
Tork dağıtımı 134
Uyarı mesajı..... 518
Tork Vektörlü Diferansiyel (TVD)..... 372
Torpido gözü lambası..... 418
Torpido gözü 418
TRC (Çekiş kontrol sistemi)
İşlev..... 374
TRC OFF düğmesi..... 376
Tutunma kolları 432
TVD (Tork Vektörlü Diferansiyel) 372
TVD (Tork Vektörlü Diferansiyel) 372

*: “NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI"na bakınız.

U-Ü

USB bağlantı noktası*
- Açık cam 518
- Çarpışma öncesi frenleme 518
- Emniyet kemeri uyarısı 514
- Uyarı ışığı 513
- Uyarı mesajı 518

Uyarı ışıkları 102
- ABS 513
- Açık kapı 514
- AFS OFF göstergesi 514
- Ana uyarı ışığı 514
- Arıza uyarı ışığı 512
- Çarpışma Öncesi Güvenlik sistemi 513
- Düşük yakıt seviyesi 514
- Elektrik motorlu direksiyon sistemi 513
- Emniyet kemeri uyarı ışığı 514
- Fren sistemi 512, 514
- Kayma uyarı ışığı 513
- Lastik basıncı 515
- Park freni göstergesi 514
- Şarj sistemi 512
- SRS 512

Uyarı mesajları 518
Uyarlanabilir Değişken Süspansiyon sistemi (AVS) 375
Uzman modu 377
Üst bağlantı kayışı 81

V

VDIM (Entegre Araç Dinamikleri Yönetimi) 375
Vites kilidi sistemi 585
Vites kolu ışığı 414
Vites kolu 245
- Otomatik şanzıman 245
- Vites kolu P konumundan hareket ettirilemiyorsa ... 585

VSC (Araç Denge Kontrolü) 374

Y

Yağ
- Arka diferansiyel yağı 621
- Motor yağı 612
- Ön diferansiyel yağı 621

Yakıt deposu kapağı 280
- Yakıt doldurma 280
- Yakıt deposu kapağı açılamıyorsa 282

Yakıt doldurma 280
- Kapasite 611
- Yakıt deposu kapağı açılamıyorsa 282
- Yakıt deposu kapağının açılması 282
- Yakıt tipleri 611

Yakıt kesme sistemi 511
Yakıt tüketimi .....
- Anlık yakıt tüketimi 122, 130
- Ortalama yakıt tüketimi yakıt aldıktan sonra 122, 130
- Ortalama yakıt tüketimi 122, 130

Yakıt 280
- Bilgi 626
- Kapasite 611
- Tip 611
- Uyarı ışığı 514
- Uyarı mesajları 518
- Yakıt doldurma 280
- Yakıt göstergesi 108, 113

Yakıt kesme sistemi 511
Yaklaşma uyarısı 336, 348
Yan aynalar.....210
Ayarlama ve katlama.....210
Ayna konumu hafızası.....198
BSM
(Kör nokta monitörü).....361
Geri vitesle bağlantılı ayna fonksiyonu 211
Yan ekran 392
Yan hava yastıkları 51
Yan sinyal lambaları 253
Ampullerin değiştirilmesi.....498
Sinyal kolu 253
Yansıtmalı gösterge ekranı.....141
Yardımcı bölmeler.....421
Yedek lastik 551
Depolama konumu 552
Hava basıncı 624
Yıkama ve cilalama.....434
Yıkayıcı 274
Düğme.....274
Düşük yıkama suyu seviyesi uyarı mesajı.....518
Kış mevsimi öncesi hazırlık ve kontroller.....382
Kontrol 464
Yokuşta kalkış desteği.....375
Yük kancaları 422

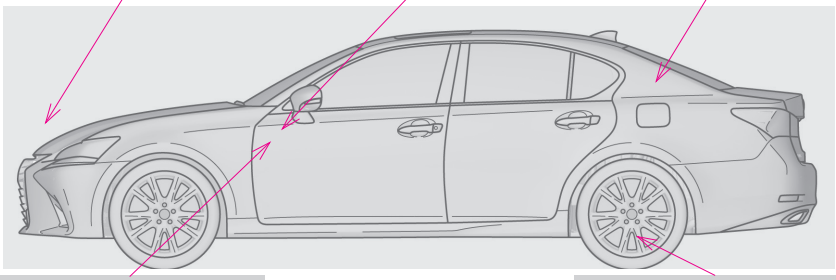
Z

Zincirler 383

*: “NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI"na bakınız.

BENZİN İSTASYONUNDAYKEN GEREKLİ OLABİLECEK BİLGİLER

Motor kaputu mandalı	Bagaj kapağı açma kolu	Yakıt deposu kapağı
S. 445	S. 166	S. 282



Motor kaputu açma kolu	Lastik basıncı
S. 445	S. 623

Yakıt deposu kapasitesi (Referans amaçlı)	66 L
Yakıt tipi	AB bölgesi:Sadece Avrupa standardı EN228'e uygun kurşunsuz benzin AB bölgesi dışında: Sadece kurşunsuz benzin S. 611
Soğuk lastik basıncı	S. 623
Motor yağı kapasitesi (Boşaltma ve doldurma — referans)	S. 612
Motor yağı tipi	S. 612

LEXUS Bakım Programı

Bakım işlemleri: İ=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz, değiştiriniz veya ayarlayınız.

D=Değiştiriniz. R=Rotasyon.

SERVİS ARALIKLARI	AY	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**	
(Km veya Ay hangisi önce gelirse)	KM	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**	**135**	**150**	
MOTOR												
1 Motor yağı (*1) (Araçta motor yağı değişim uyarı lambası varsa söndürün)		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	15 bin km'de DEĞİŞTİR
2 Motor yağ filtresi		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	15 bin km'de DEĞİŞTİR
3 Motor hava filtresi		-	-	-	D	-	-	-	D	-	-	60 bin km'de DEĞİŞTİR
4 Bujiler		-	-	-	-	-	D	-	-	-	-	90 bin km'de DEĞİŞTİR
5 Motor soğutma suyu (*2)		İlk değişim 150bin km'de. Sonrasında her 90 bin km'de.									D	İlk değişim 150 bin km'de Sonrasında her 90 bin km'de
6 Hibrit Araçlarda Inverter Soğutma Suyu(*2)		İlk değişim 150bin km'de. Sonrasında her 90 bin km'de.									D	İlk değişim 150 bin km'de Sonrasında her 90 bin km'de
7 Vakum pompası (2 lt 8AR Motor için)		İlk değişim 195 bin km'de kanatçıkları değiştiriniz.									-	195 bin km'de kanatçıkları değiştir
8 V Kayış(lar)ı		-	-	-	-	-	-	İ	İ	İ	İ	İlk inceleme 105 bin km'de Sonrasında her 15 bin km'de
9 Karbon filtresi (Benzinli motorlarda depo içinde değilse)		-	-	İ	-	-	İ	-	-	İ	-	45 bin km'de İNCELE
10 PCV valfi, havalandırma hortum ve bağlantıları (Benzinli motor)		-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE
11 Supap boşlukları (2UR motorda dinleyerek kontrol)		-	-	-	-	-	İ	-	-	-	-	90 bin km'de İNCELE
12 Enjektör temizleyici (*3)		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	15 bin km'de EKLENMESİ ÖNERİLİR
ŞASİ												
1 Şanzıman yağı (*4)		-	-	-	-	-	D	-	-	-	-	90 bin km'de DEĞİŞTİR
2 Ön diferansiyel yağı (Sadece NX ve RX)(*4)		-	-	-	-	-	D	-	-	-	-	90 bin km'de DEĞİŞTİR
3 Arka diferansiyel yağı (*5)		-	D	-	D	-	D	-	D	-	D	30 bin km'de DEĞİŞTİR 4WD NX ve RX hibrit'te 90 bin km'de
4 Transfer yağı (4WD LS için) (*5)		-	-	D	-	-	D	-	-	D	-	45 bin km'de DEĞİŞTİR
5 Fren ve debriyaj hidroliği seviyesi(*6)		-	D	-	D	-	D	-	D	-	D	30 bin km'de DEĞİŞTİR
6 Yükseklik ayarlı süspansiyon yağı(*7)		-	-	-	-	-	D	-	-	-	-	90 bin km'de DEĞİŞTİR

7	Disk ve Kampana frenler (Balata, disk, kampanalar)	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
8	Fren pedalı boşluğu	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
9	Düz şanzıman vites geçişleri kontrol	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
10	Rotil ve rot başı körükleri	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
11	Tahrik şaftı (aks) toz körükleri	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
12	Direksiyon kutusu ve bağlantıları	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
13	Ön ve Arka Süspansiyonlar	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE
14	Rotiller, rot başları ve aks rulmanı	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE
	GENEL KONTROLLER											
1	Kabin hava filtresi	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	15 bin km'de DEĞİŞTİR
2	Tüm ışıklar, (gösterge paneli, iç aydınlatma ve bagaj lambası dahil) silecek, yıkayıcılar, korna ve paspas*	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
3	Aktif gergili emniyet kemerleri	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
4	Akü bağlantıları ve elektrolit seviyesi (varsa)	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
5	Cam yıkama suyu seviyesi	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
6	Radyatör ve kalorifer sistemi, hortum ve bağlantıları	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
7	Lastikler ve lastik basınçları	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
8	Fren hattı boru ve bağlantıları	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
9	Şasi ve gövde üzerindeki cıvata ve somunlar	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
10	Yağ ve su kaçakları	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE
11	Egzoz boru ve bağlantıları	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE
12	Yakıt depo kapağı, yakıt hatları/bağlantıları	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE
13	Periyodik karoseri kontrolü	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE
14	Lastik rotasyonu	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	15 bin km'de ROTASYON ÖNERİLİR

*1 Toyota Orijinal Motor Yağı Önerilir. Yağ Standartları: API:SL,SM,SN veya ILSAC

*2 Toyota Orijinal "Super Long Life Coolant/Pink" kullanınız.

*3 Toyota Orijinal enjektör temizleyici yakıt katkısı kullanınız.

*4 Toyota Orijinal ATF WS şanzıman yağı kullanınız.

*5 Toyota Orijinal API GL-5 Dişli Yağı kullanınız.

*6 Toyota Orijinal SAE J1703, J1704 or FMVSS No. 116 DOT3, DOT4 standartlarına uygun fren hidroliği kullanınız.

*7 Toyota Orijinal Suspension Fluid AHC kullanınız.

Bilginiz için

Satıcı, malın garanti süresi içerisinde, gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür.

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,

b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,

c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,

d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,

seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.

Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Satıcı, tüketicinin talebini rededemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.

Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami otuz iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikle belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilmediği takdirde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.

Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, satıcı, malın bedelinin tümünü veya bedelden yapılan indirim tutarını derhal tüketiciye iade etmek zorundadır.

Arızalarda kullanım hatasının bulunup bulunmadığı, yetkili servis istasyonları, yetkili servis istasyonunun mevcut olmaması halinde sırasıyla; bu malın satıcısı, ithalatçısı veya üreticisinden birisi tarafından o mala ilişkin azami tamir süresi içerisinde düzenlenen raporla belirlenmesi ve bu raporun bir nüshasının tüketiciye verilmesi zorunludur. Tüketiciler, rapora ilişkin olarak bilirkişi tarafından tespit yapılması talebiyle uyuşmazlığın parasal değerini dikkate alarak tüketici hakem heyetine veya tüketici mahkemesine başvurabilir.

Tüketiciler, uyuşmazlık durumunda uyuşmazlığın parasal değerini dikkate de alarak tüketici hakem heyetine ve tüketici mahkemelerine müracaat edebilirler.

Malın garanti süresi içerisinde yetkili servis istasyonuna veya satıcıya tesliminden itibaren 10 iş günü içerisinde arızasının giderilememesi durumunda üretici veya ithalatçı malın tamiri tamamlanana kadar benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır.

Bu el kitabında, tüm modellerin ve ilave donanımlar da dahil olmak üzere tüm donanımların tanıtıldığını lütfen unutmayınız. Bu yüzden, aracınızda bulunmayan donanımlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz.

Bu kitapta yer alan tüm teknik özellikler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, Lexus'un sürekli ürün geliştirme politikası paralelinde Lexus önceden belirtmeksizin teknik özellik, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkını saklı tutmaktadır.

LEXUS TÜRKİYE

SATIŞ SONRASI HİZMETLERİ ERİŞİM BİLGİLERİ

SIRA NO.	ÜNVANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
1	AKKOYUNLU MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	YENİ YALOVA YOLU 11.KM DEMİRTAŞ	BURSA	0224 261 55 70
2	ALJ OTOMOTİV A.Ş.	MERKEZ MAH. ERENLER CAD. NO: 64 ÇEKMEKÖY	İSTANBUL	0216 643 03 03/00
3	ALJ OTOMOTİV A.Ş	ERGAZİ MAH. İSTANBUL YOLU 9. KM FATİH SULTAN MEHMET BULVARI No: 336 BATIKENT YENIMAHALLE	ANKARA	0312 278 80 80 0312 278 80 90
4	ALTAN MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	İZMİR YOLU 5.KM ÇAYIRHİSAR MEVKİİ	BALIKESİR	0266 221 48 58
5	ALTAN-BANDIRMA MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC.A.Ş.	BALIKESİR ASFALTI 5.KM	BALIKESİR	0266 733 85 63
6	AYDOĞAN OTOMOTİV SAN.İNŞ.TUR.VE TİC.LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 8. KM. 17100	ÇANAKKALE	0286 263 64 00
7	AYYAPI OTOMOTİV İNŞAAT TURİZM A.Ş.	DEVLET YOLU CAD. NO: 161 DEĞİRMENDERE	TRABZON	0462 325 20 70 0462 325 71 25-26
8	BAKIRCILAR PET.ÜRÜN.OTOM.İNŞ.GIDA TUR.TİC.SAN.KOLL.ŞTİ.	YENİGÖL MAH.HAVAALANI YOLU SERİK CAD. NO:114	ANTALYA	0242 340 09 09
9	BAKIRCILAR PETROL ÜRÜNLERİ TİC. VE SAN. KOLL.ŞTİ.	KARAGEDİK MAHALLESİ SARIKIZ MEVKİİ MUĞLA YOLU ÜZERİ FETHİYE	MUĞLA	0252 613 46 40
10	BORANLAR OTO. İNŞ. LOJ. HİZ. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	YENİ MAHALLE G.M.K BULVARI 33174 SK. NO:1 MEZİTLİ	MERSİN	0 324 357 03 03 0 324 357 03 77
11	BOROVALI OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ÇANAKKALE CAD. NO: 92 PINARBAŞI	İZMİR	0232 479 19 52
12	ÇAVDARLI MOTORLU ARAÇLAR. SAN. TİC. LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 10.KM NİLÜFER	BURSA	0224 413 60 60 0224 413 60 70 - 71
13	ÇAYIRCIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKPINAR MAH. RECEP TAYYİP ERDOĞAN BULVARI NO. 338	ŞANLIURFA	0414 341 06 56
14	DERİNDERE KOÇAK OTOM. SAN. VE TİC. A.Ş.	ŞABANOĞLU MAH. ATATÜRK BULVARI NO: 282 TEKKEKÖY	SAMSUN	0362 266 94 00 0362 266 87 71
15	DUMANKAYA OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ANKARA YOLU PENDİK KAVŞAĞI DUMANKAYA İŞ MER.	İSTANBUL	0216 379 09 22
16	DUMANKAYA OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	İSTASYON MAH. 1460 SOK. NO.17 GEBZE	KOCAELİ	0262 655 22 00 0262 655 64 04
17	EFE ANKA MOT. ARAÇLAR SERVİS İNŞ.TAAHHÜT TİC. A.Ş.	ESKİŞEHİR YOLU DUMLUPINAR BULVARI No:186 ÇANKAYA	ANKARA	312 481 38 38 / 44
18	ELPA OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	MALATYA YOLU 9.	ELAZIĞ	0424 247 19 62 0424 247 40 26
19	ER OTOMOTİV TİC. VE SAN. A. Ş.	KAYSERİ YOLU 1.KM. NO.9	SİVAS	0346 226 40 34
20	ESAY OTOMOTİV PAZ. TURIZM TAŞIMACILIK İNŞ. TAAHHÜT TİC.TARIM SAN. İTH. İHR. LTD. ŞTİ	SARISU MAH. AKDENİZ BULVARI NO:306 KONYAALTI	ANTALYA	0242 259 30 50 0242 259 26 36
21	GENÇ TÜYLÜOĞLU MOTORLU ARAÇLAR İNŞ.PAZ.SAN.TİC.A.Ş.	MÜFTÜ MAH. UĞUR MUMCU CAD. NO.20 KDZ. EREĞLİ	ZONGULDAK	0372 322 21 00
22	GÖÇMENTÜRK DAYANIKLI TÜK.MAL.TİC. VE TURİZM LTD. ŞTİ.	MERKEZ MAH. İBRAHİM BİLGEN CAD.NO:9 TOSMUR, ALANYA	ANTALYA	0242 514 24 44 0242 514 13 43
23	GTC OTOMOTİV A.Ş.	KURTULUŞ DERESİ CADDESİ NO: 15 DOLAPDERE BEYOĞLU	İSTANBUL	0212 297 62 82 / 81
24	GÜRSES NAKİL VASITALARI SAN. VE TİC. A.Ş.	GÖZTEPE MAH. İSTOÇ 1. CAD. NO:8 BAĞCILAR	İSTANBUL	0212 436 70 70 0212 659 70 49
25	HİSAR OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	İZMİR YOLU 4.KM	AFYON	0272 213 52 28-29
26	HIZEL OTO. İNŞ. TEKS. TURZ. OTELCİLİK SAN. VE TİC.A.Ş	E-80 KARAYOLU ÜZERİ ALTINPINAR KÖYÜ MEVKİİ 6.KM	DÜZCE	0380 551 24 44-94 0380 551 27 23

SIRA NO.	ÜNVANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
27	İBRAHİM AKSOY OTOMOTİV LİMİTED ŞİRKETİ	AMBAR MAH. OSMAN KAVUNCU BULVARI NO.516 MELİKGAZİ	KAYSERİ	0352 311 36 00 0352 311 37 00 FAX
28	İKBAL OTOMOTİV SAN. VE TİC. PAZ. LTD. ŞTİ	TORTUM YOLU ÜZERİ TOYOTA PLAZA NO: 1	ERZURUM	0442 242 00 30 (5hat)
29	KALE OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	E-80 KARAYOLU KUMLUCA BAĞLARI	EDİRNE	0284 226 00 78
30	KALE KEŞAN OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	İSTANBUL YOLU 4. KM 22900 KEŞAN	EDİRNE	0284 715 28 00
31	KAR YEDEK PARÇA ve OTOMOTİV SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	DEFTERDAR MAH. FETHİ ÇELEBİ CAD. NO:45 EYÜP	İSTANBUL	0212 567 22 22 0212 567 54 54
32	KARDELEN OTOMOTİV İNŞAAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ	ŞANLIURFA YOLU 1.KM 21070	DİYARBAKIR	0412 251 35 45
33	KOCAELİ KAYA OTOMOTİV SATIŞ VE PAZARLAMA A.Ş	KANDIRA SAPAĞI YENİ GÖLCÜK YOLU ÜZERİ İZMİT	KOCAELİ	0262 335 38 71
34	KÖŞKDERE MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	E5 KARAYOLU ÜZERİ ÖNERLER MEVKİİ 4.KM ÇORLU	TEKİRDAĞ	0282 685 42 68
35	MIÇI OTOMOTİV VE TEKSTİL SANAYİ TİCARET LTD. ŞTİ.	TURHAN CEMAL BERİKER BULVARI NO.700 SEYHAN	ADANA	0322 441 02 02 0322 441 00 88
36	MUHİTTİNOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	MUAMMER AKSOY BULVARI N:38	GAZİANTEP	0342 215 30 00
37	NATAŞ NAKİL ARAÇLARI TİC. A.Ş.	MÜMİNDERE CAD. NO: 43 MERDİVENKÖY	İSTANBUL	0216 302 44 44 (10 hat)
38	ONATÇA MOTORLU ARAÇLAR TİC. A.Ş.	YENİDOĞAN MAH. GİRNE BULVARI NO. 245/A YÜREĞIR	ADANA	0322 346 71 71-3463818
39	ORTAKÖY OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	DEREBOYU CAD. NO.140 80840 ORTAKÖY	İSTANBUL	0212 227 86 86
40	OTOJEN OTOMOTİV A.Ş.	ANKARA YOLU 1.ORGANİZE SAN. İSMİL SK.NO:5	KONYA	0332 248 0 248
41	ÖZDEMİR OTO. İNŞ. AMB. TEKS. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ	ŞİRİNEVLER MAH. SANAYİ KARŞISI BUL.ÜZERİ NO: 15	OSMANİYE	0328 813 16 11-12
42	ÖZELLER OTOMOTİV TİC. A.Ş.	E-90 KARAYOLU ÜZERİ NEVŞEHİR KAVŞAĞI	AKSARAY	0382 215 55 00
43	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	İSKENDERUN YOL ÜZERİ 1.KM ODABAŞI BELD. TELEKOM MÜD.YANI	ANTAKYA	0326 221 89 70
44	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	FATİH MAH.SOKULLU MEHMET PAŞA CAD.E5 KARAYOLU ÜZERİ BELEN	HATAY	0326 456 21 90 / 96
45	PARMAKSIZLAR OTOM. SAN. İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.	EFELER MAHALLESİ İZMİR CAD. NO:95	AYDIN	0256 226 44 44 /2310034
46	PORGALI OTOM.İNŞ.TURİZM PETROL SAN. VE TİC.LTD.ŞTİ.	ANKARA ASFALTI 7. KM NO.41 YAKINCA	MALATYA	0422 238 44 34/2385534
47	SANDIKÇI OTO SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ	HANLIKÖY MAH. ESKİŞEHİR CAD. NO.78 ARİFİYE	SAKARYA	0264 291 20 20-2752424
48	SARAR OTOM. PET. ÜRÜNL. TURİZM SAN. VE TİC. A.Ş.	GÜNDOĞDU MAH.ÇİFTELER CD.NO:301	ESKİŞEHİR	0222 227 55 55
49	SONKAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	LONDRA ASFALTI SAN. CD NO:40 ÇOBANÇEŞME YENİBOSNA	İSTANBUL	0212 652 50 00
50	SONKAR ARTI OTOMOBİL ÜRÜNLERİ SAN. VE TİC. A.Ş.	CİHANGİR MAH. E-5 LONDRA ASF.No:293 34840 AVCILAR	İSTANBUL	0212 422 34 34 0212 422 22 00
51	ŞAMLIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	MİMAR SİNAN MAH. ANKARA YOLU BULVARI NO:27	ÇORUM	0364 235 03 75
52	TOKULLAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKÇAY CAD. NO: 267 GAZİEMİR	İZMİR	0232 252 29 00
53	TOYAN OTOM. SAN. VE SAĞLIK HİZMETLERİ TİC. A.Ş.	ÇETİN EMEÇ BUL. NO. 75 DİKMEN	ANKARA	0312 472 90 90
54	TOYMAR OTOMOTİV PETROL TİC. PAZ. A.Ş.	ÇEVRE YOLU ÜZERİ MİGROS YANI	K.MARAŞ	0344 232 00 00
55	YARIMCA OTOMOTİV PAZ. TİC. VE SAN. A.Ş.	AKÇEŞME MAH. MENDERES BULVARI NO:195 GÜMÜŞLER	DENİZLİ	0258 371 62 62
56	YATU BODRUM OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	BEYLİK KIRLARI MEVKİİ ATATÜRK BULVARI 291/A KONACIK BODRUM	MUĞLA	0252 363 96 77
57	YATU MUĞLA OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	MARMARİS YOLU 2.KM ÜNİVERSİTE KARŞISI	MUĞLA	0252 223 81 23 0252 223 82 26
58	YÖRÜK OTOMOTİV İTH. İHR. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HAVAALANI KAVŞAGI İPEK YOLU ÜZERİ 5.KM	VAN	0432 217 66 66 0432 217 20 10

LEXUS TÜRKİYE
Cumhuriyet Mahallesi E-5 Yan Yol No:11 34876 Kartal - İSTANBUL
Lexus İletişim Merkezi : (0212) 354 0 355
www.lexus.com.tr

Lexus Türkiye, Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş nin bir bölümüdür.

Yayın No: OM30E87T