GS 450h
GS 300h

HIZLI REFERANS KLAVUZU



Hızlı Referans Kılavuzu, acil durumlarda destek olunması amacıyla hazırlanmış ve aracınızla birlikte size verilmiştir. Bu kılavuz Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu olarak değerlendirilmemelidir.

6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 55. Maddesi ve Gümrük ve Ticaret Bakanlığı tarafından yayımlanan, Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu yönetmeliğinde belirtildiği üzere Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu niteliğindeki Kullanıcı El Kitapları, aracınız ile birlikte ilgili kanun ve yönetmelik hükmü gereğince kalıcı veri saklayıcısı taşınır bellek olarak ayrıca verilmiş ve "**www.lexus.com.t**r" internet sitesinde yayımlanmıştır.

Araçla ilgili daha detaylı bilgi için internet sitemizde yayımlanan ve taşınır bellek olarak verilen Kullanıcı El Kitaplarına bakınız.

İTHALATÇI FİRMA:
TOYOTA TÜRKİYE PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.
Cumhuriyet Mahallesi D100 Kuzey Yan Yol No:5
Yakacık, 34876, Kartal-İstanbul
Tel : (0216) 453 53 53 **Fax :** (0216) 671 92 42

© 06/17 LEXUS
Tüm hakları saklıdır. Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş.'nin izni olmaksızın bu kitabın tamamı veya bir kısmı tekrar yazılamaz ve kopya edilemez.

Bu kitap Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş. bünyesinde EĞİTİM MÜDÜRLÜĞÜ tarafından yayımlanmıştır.
Yayın No. OM30G06T


LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

İçindekiler

Bu Hızlı Kılavuz, *Kullanıcı El Kitabı* yerine kullanmanız için hazırlanmamıştır. Aracınızın özellikleri ve sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi sahibi olabilmek için *Kullanıcı El kitabı* ve bunu destekleyen kılavuzları gözden geçirmenizi önemle tavsiye ederiz.

Genel bakış

Konu 1

Hibrid Sistem

- Hibrid Sistem ▶S.15
- Enerji Ekranı/Tüketim Ekranı ▶S.18

Konu 2

Giriş ve Çıkış

- Anahtarlar ▶S.23
- Akıllı Giriş ve Çalıştırma Sistemi ▶S.25
- Hırsız Caydırma Sistemi ▶S.26

Konu 3

Sürüş Sırasında

- Ön Koltuklar ▶S.29
- Sürüş Konumu Hafızası ▶S.30
- Motor Çalıştırma Düğmesi ▶S.32
- EV Sürüş Modu ▶S.35
- Hibrid Şanzıman ▶S.36
- Sinyal Kolu ▶S.39
- Park Freni ▶S.40
- Freni Basılı Tutma ▶S.41
- Araç Bilgi Ekranı ▶S.42
- Yansıtmalı Gösterge Ekranı ▶S.44
- Farlar ▶S.45
- AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi) ▶S.47
- Otomatik Uzun Far ▶S.49
- Silecekler ve Yıkayıcı ▶S.51
- LKA (Şerit Takip Desteği) ▶S.55
- RSA (Trafik İşareti Desteği) ▶S.56
- Tam Hız Aralıklı Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrolü ▶S.57
- Sabit Hız Kontrol Sistemi ▶S.62
- Sürüş Modu Seçme Düğmesi ▶S.64
- BSM (Kör Nokta Monitörü) ▶S.67
- Lastik Basıncı Uyarı Sistemi ▶S.68

Konu 4

Sürüş Konforu

●Uzaktan Dokunmatik Kontrol ▶S.71
●12,3 inç Ekran ▶S.74
●Eller Serbest Sistemi Cep Telefonu İçin ▶S.75
●Ön Otomatik Klima Sistemi ▶S.79
●Arka Klima Sistemi ▶S.84
●Koltuk Isıtıcıları/Koltuk Havalandırmalar ▶S.85

Konu 5

Açma ve Kapama

●Kapı Kilitleri ▶S.89
●Elektrikli Camlar ▶S.91
●Açılır Tavan ▶S.92
●Yakıt Deposu Kapağı ▶S.93
●Bagaj kapağı ▶S.94

Şu durumlarda yapılacaklar...

Uyarı/gösterge ışıkları ve olabilecek sorunlara karşı yapılacaklar.

Toyota Motor Europe NV/SA, Avenue du Bourget 60 - 1140 Brüksel, Belçika www.toyota-europe.com

Teknik özelliklerine, renk ve donanımına bağlı olarak aracınız, bu kitapta verilen çizimlerden farklılık gösterebilir.

Gösterge Paneli (Soldan direksiyonlu araçlar)

Ön cam silecek ve yıkayıcı anahtarı S.51

Araç bilgi ekranı S.42

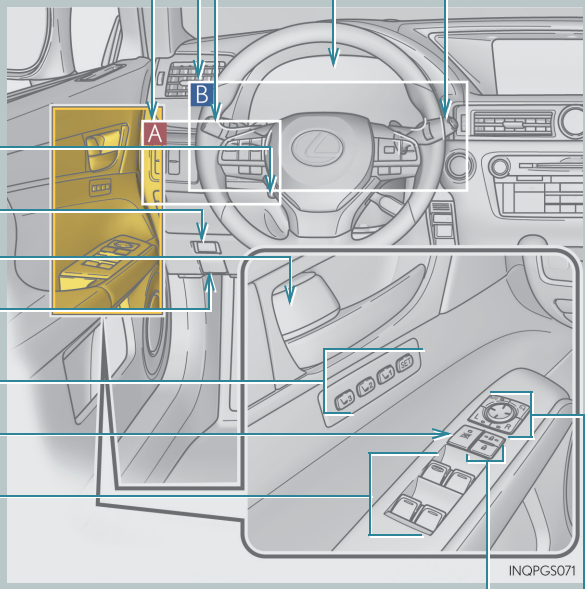
Far anahtarı S.45

Sinyal kolu S.39

Sis farı anahtarı *1

Bkz. S.9

Bkz. S.7



Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon simidi

Bagaj kapağı açma kolu S.94

İçten kilitleme düğmeleri S.89

Kaput kilidi serbest bırakma kolu *1

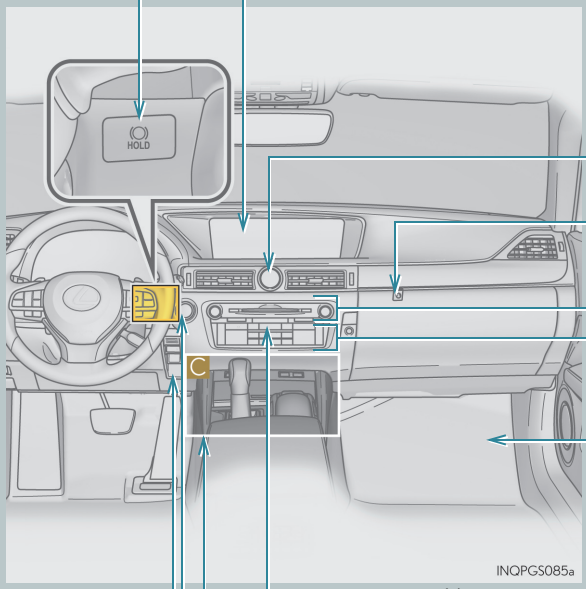
Sürüş konumu belleği düğmeleri S.30

Cam kilitleme düğmesi S.91

Elektrikli cam düğmeleri S.91

Kapı kilit düğmeleri S.89

Dış dikiz aynası düğmeleri *1



Fren tutma düğmesi S.541

Uzaktan Dokunmatik Kontrollü ekran S.71

Navigasyon sistemi*[*2]

Saat[*1]

Bagaj kapağı açma düğmesi S.94

Müzik sistemi[*2]

Klima sistemi S.79

Taban paspası[*1]

Acil flaşör düğmesi[*1]

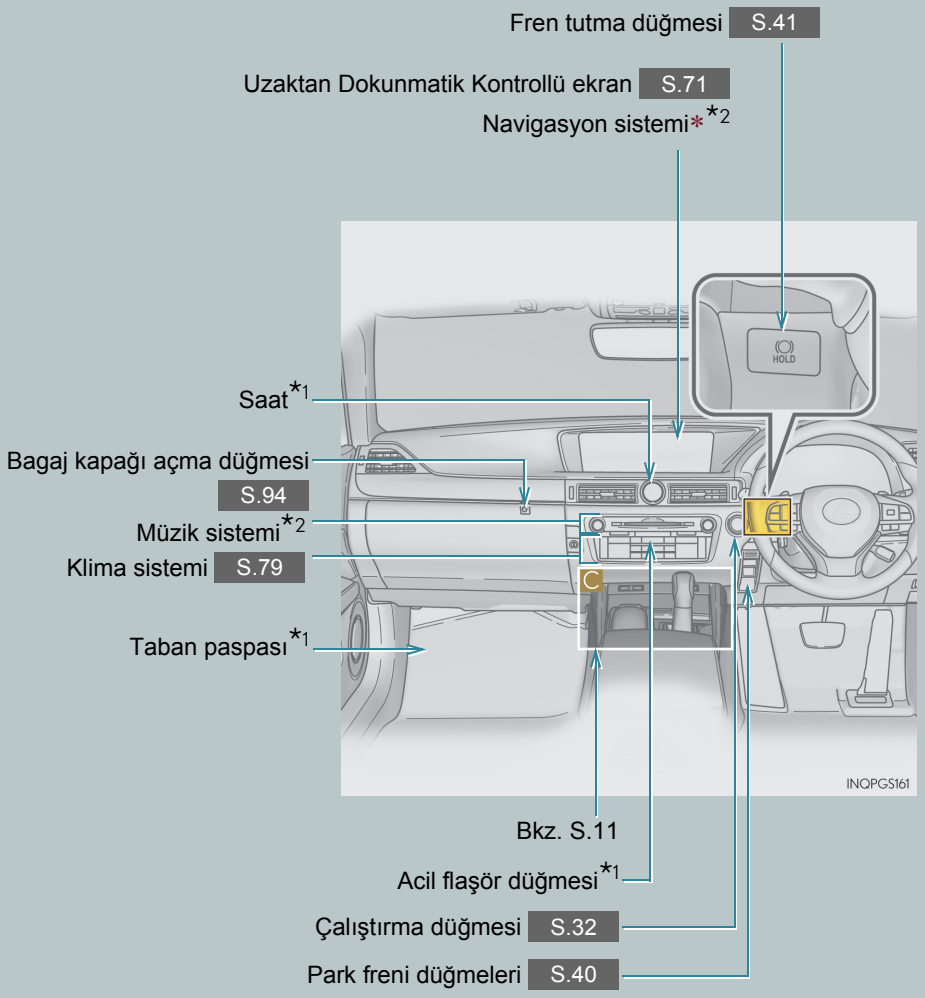
Bkz. S.10

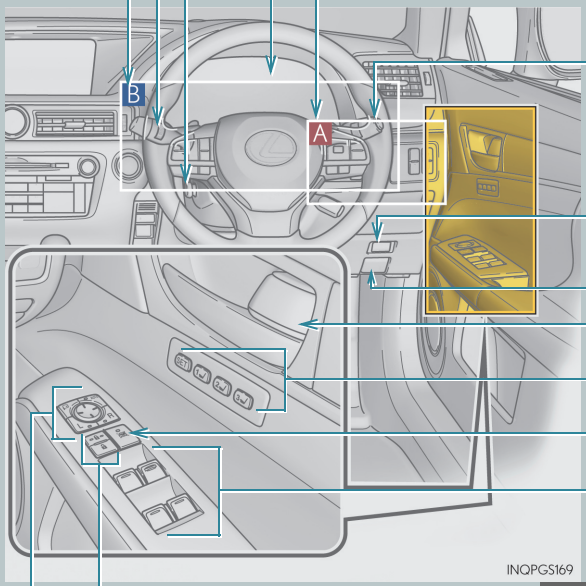
Güç düğmesi S.32

Park freni düğmeleri S.40

*: Bazı modellerde
*1: "KULLANICI EL KİTABI"na bakınız.
*2: “NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI”na bakınız.

Gösterge Paneli (Sağdan direksiyonlu araçlar)





Bkz. S.9

Sinyal kolu S.39

Far anahtarı S.45

Sis farı anahtarı *1

Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon simidi düğmesi *1

Araç bilgi ekranı S.42

Bkz. S.8

Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları düğmesi S.51

Bagaj kapağı açma kolu S.94

Kaput kilidi serbest bırakma kolu *1

İçten kilitleme düğmeleri S.89

Sürüş konumu belleği düğmeleri S.30

Cam kilitleme düğmesi S.91

Elektrikli cam düğmeleri S.91

Kapı kilit düğmeleri S.89

Dış dikiz aynası düğmeleri *1

*: Bazı modellerde

*1: "KULLANICI EL KİTABI"na bakınız.

*2: "NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI"na bakınız.

Gösterge Paneli (Soldan direksiyonlu araçlar)

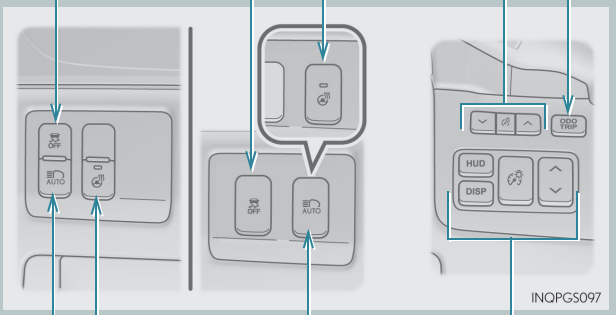
A

Kilometre sayacı/sıfırlanabilir kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı sıfırlama düğmesi*

Gösterge paneli ışık kontrol düğmeleri*

Isıtmalı direksiyon simidi düğmesi*

VSC OFF düğmesi*



Isıtmalı direksiyon simidi düğmesi*

HUD (Yansıtmalı gösterge ekranı) düğmeleri* S.44

Otomatik Uzun Far düğmesi* S.49

Sürüşe Duyarlı Ön Far Sistemi düğmesi* S.47

Gösterge Paneli (Sağdan direksiyonlu araçlar)

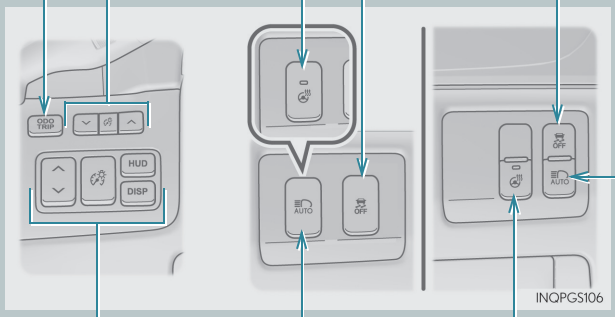
A

Kilometre sayacı/sıfırlanabilir kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı sıfırlama düğmesi*

Gösterge paneli ışık kontrol düğmeleri*

Isıtmalı direksiyon simidi düğmesi*

VSC OFF düğmesi*



HUD (Yansıtmalı gösterge ekranı) düğmeleri* S.44

Isıtmalı direksiyon simidi düğmesi*

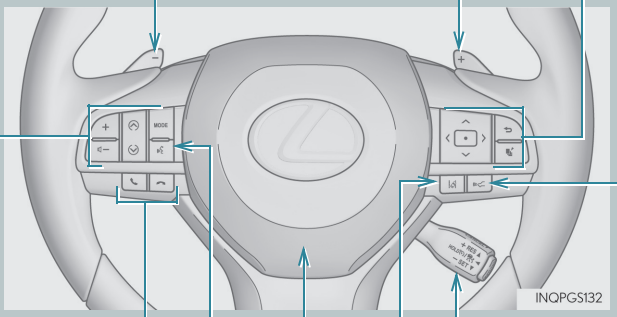
Otomatik Uzun Far düğmesi* S.49

Sürüşe Duyarlı Ön Far Sistemi düğmesi* S.47

*: Bazı modellerde

*: "KULLANICI EL KİTABI"na bakınız.

B



Gösterge kumandaları S.43

Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmeleri*2

Vites kumandaları S.37

Korna*1

Araç takip mesafesi düğmesi* S.59

Konuşma düğmesi S.78

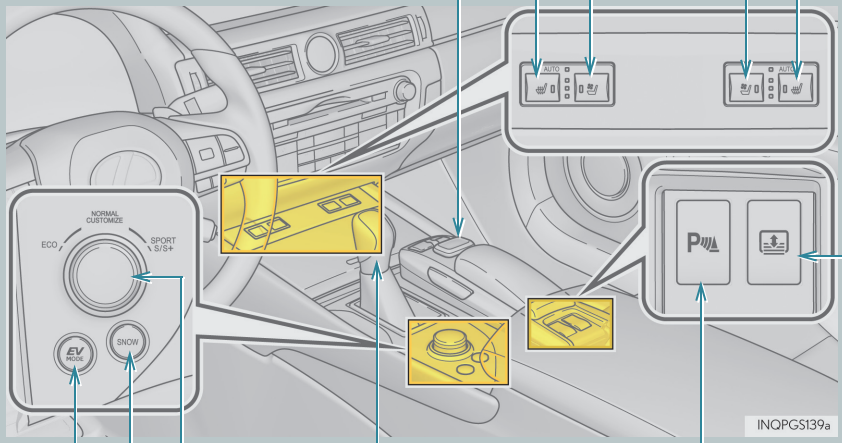
Sabit hız kontrolü düğmesi S.57, 62

Telefon düğmeleri S.78

LKA (Şerit Takip Desteği) düğmesi* S.55

Gösterge Paneli (Soldan direksiyonlu araçlar)

C



Koltuk ısıtıcı düğmesi* S.85

Koltuk havalandırma düğmeleri* S.85

Koltuk ısıtıcı düğmesi* S.85

Uzaktan Dokunmatik Kumanda S.71

Vites kolu S.36

Lexus park destek sensörü düğmesi*2*

Sürüş modu seçme düğmesi S.64

Snow (kar) modu düğmesi*1

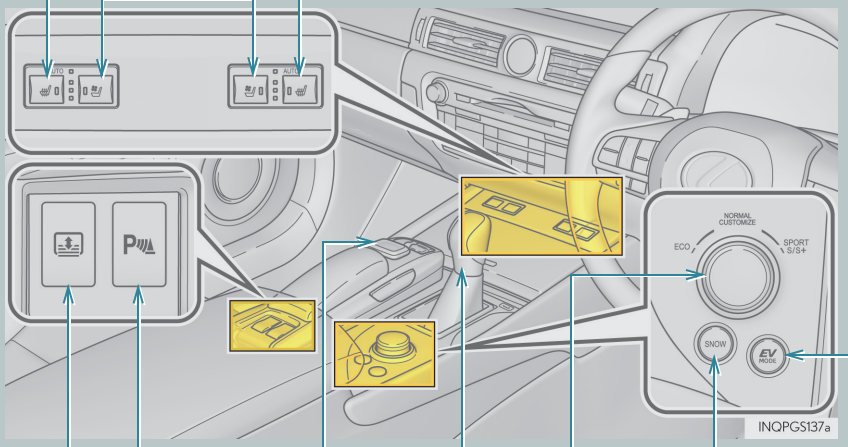
Arka güneşlik düğmesi*1*

EV sürüş modu düğmesi S.35

*: Bazı modellerde
*1: "KULLANICI EL KİTABI"na bakınız.
*2: “NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI”na bakınız.

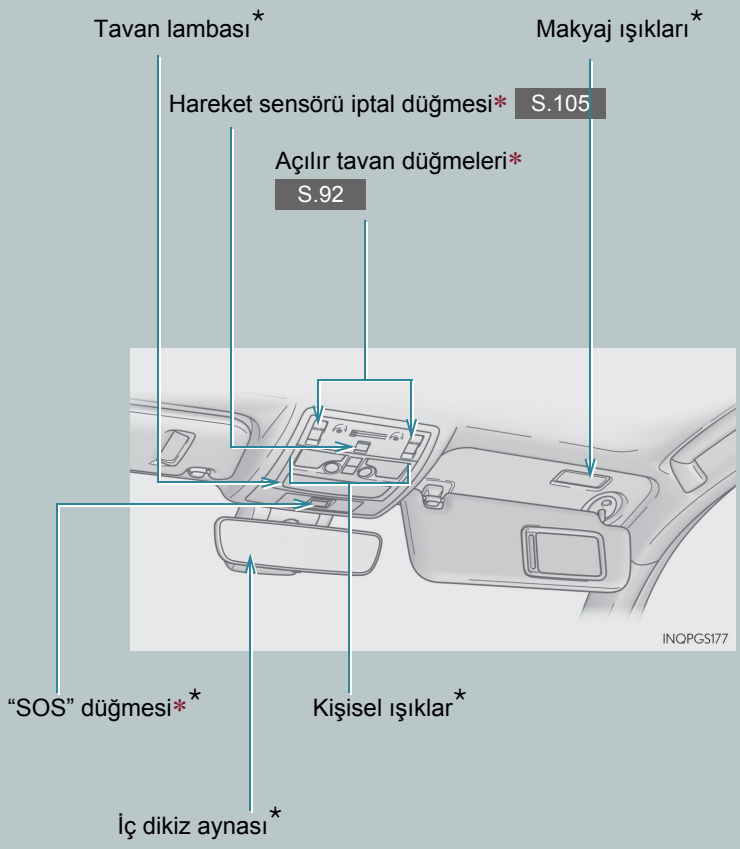
Gösterge Paneli (Sağdan direksiyonlu araçlar)

C



*: Bazı modellerde
*1: "KULLANICI EL KİTABI"na bakınız.
*2: "NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI"na bakınız.

Tavan
(Soldan direksiyonlu araçlar)

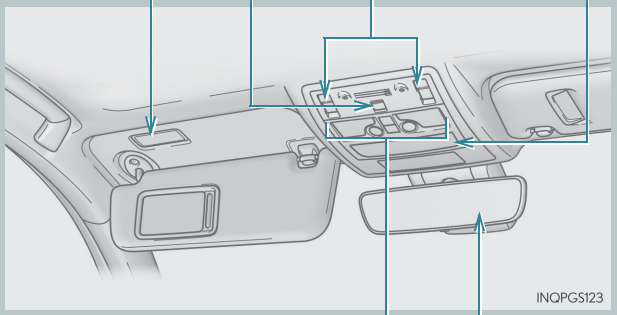


*: Bazı modellerde

*: "KULLANICI EL KİTABI"na bakınız.

Genel bakış

Tavan (Sağdan direksiyonlu araçlar)



*: Bazı modellerde

*: "KULLANICI EL KİTABI"na bakınız.

Konu 1

Hibrid Sistem

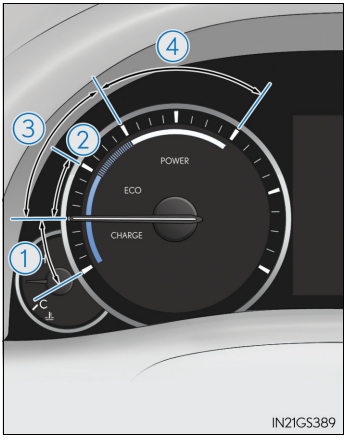
Hibrid Sistem 15
Enerji Ekranı/Tüketim Ekranı 18

Hibrid Sistem

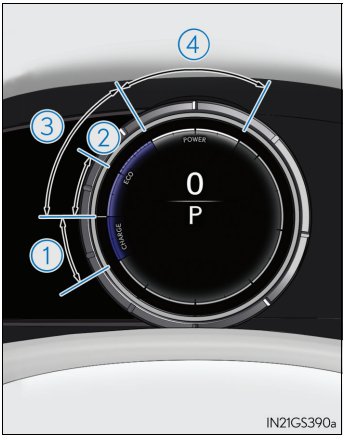
Aracınız hibrid bir araçtır. Geleneksel araçlardan farklı özelliklere sahiptir. Aracınızın özelliklerini yakından bildiğinizden ve dikkatle kullandığınızdan emin olun.
Hibrid sistem, benzinli motorun ve elektrik motorunun (çekiş motoru) kullanımını sürüş koşullarına göre bir araya getirerek yakıt verimliliğini artırır ve egzos emisyonlarını azaltır.
Daha fazla bilgi için “KULLANICI EL KİTABI”na bakınız.

Hibrid Sistem Göstergesi

▶ F SPORT modelleri hariç



▶ F SPORT modelleri



① Şarj bölgesi
Üretken şarjı gösterir.

② Hibrid Eco bölgesi
Benzinli motorun çok sık kullanılmadığını gösterir.
Benzinli motor çeşitli durumlarda otomatik olarak duracak ve yeniden çalışacaktır.

③ Eco bölgesi
Aracın çevre dostu bir şekilde sürüldüğünü gösterir.

④ Güç bölgesi
Çevreci sürüş aralığının üzerine çıkıldığını gösterir (örneğin maksimum güçte sürüş gibi)

- Hibrid Sistem Göstergesi, sport modu dışında bir sürüş modu seçildiğinde görüntülenir.
- Gösterge ibresini Eco bölgesi içinde tutarak daha çevreci bir sürüş yapılabilir.
- Şarj alanı, geri kazanım * durumunu gösterir. Üretilen enerji aküyü şarj etmek için kullanılacaktır.

*: Bu kılavuzda kullanılan "üretkenlik" kelimesi aracın hareketi sayesinde üretilen enerjinin elektrik enerjisine dönüştürülmesini ifade eder.

■ Hibrid aküsünü şarj etme (çekiş aküsü)

Vites kolu N konumundayken, motor çalışıyor olsa bile hibrid akü (tahrik aküsü) şarj edilmeyecektir. Bu nedenle, araç uzun bir süre boyunca vites kolu N konumunda bırakılırsa hibrid akü (tahrik aküsü) deşarj olur ve bu nedenle araç çalışmayabilir.

■ Geri kazanımlı frenleme

Aşağıdaki durumlarda kinetik enerji elektrik enerjisine dönüştürülür ve hibrid akü (sürüşü sağlayan akü) şarj olurken yavaşlama kuvveti elde edilebilir.

- Sürüş esnasında vites D veya S konumundayken, gaz pedalı bırakılmış olmalıdır.
- Sürüş esnasında vites D veya S konumundayken, fren pedalına basılmalıdır.

Hibrid araçlara özgü sesler ve titreşimler

"READY" göstergesi yanarken ve araç hareket edebilecek durumdayken bile hiç motor sesi ve titreşimi olmayabilir. Güvenliğiniz için, araç park halindeyken park frenini çalıştırınız ve vitesi P konumuna aldığınızdan emin olunuz.
Hibrid sistemde çalışırken aşağıdaki sesler ve titreşimler oluşabilir, bu bir arıza değildir:

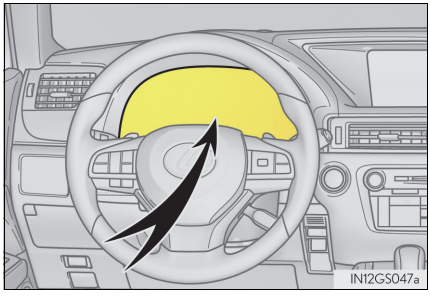
- Motor bölmesinden gelen motor sesleri duyulabilir.
- Hibrid sistem çalışıp durduğunda arka koltuğa yakın olan hibrid aküsünden (tahrik aküsü) ses duyulabilir.
- Hibrid sistem çalıştırıldığında veya durdurulduğunda, arka koltukların arkasındaki hibrid aküsünden (çekiş aküsü) bir çatırdama ya da hafif şakırdama gibi röle çalıştırma sesleri duyulacaktır.
- Bagaj kapısı açıldığında hibrid sistemden ses duyulabilir.
- Benzinli motor çalıştığında veya durduğunda, düşük hızlarda giderken veya rölantide çalıştırırken şanzıman sesleri duyulabilir.
- Ani hızlanma sırasında motor sesleri duyulabilir.
- Fren pedalına basıldığında veya gaz pedalı serbest bırakıldığında geri kazanımlı frenleme nedeniyle sesler duyulabilir.
- Benzinli motorun çalışması ve durması sırasında titreşim hissedilebilir.
- Arka koltuğun her iki yanındaki hava giriş kanallarından soğutma fanı sesleri duyulabilir.

Yakıt bitmekte

Aracın yakıtı bitmişse ve hibrid sistem çalıştırılamıyorsa, araca yeteri kadar benzin doldurarak düşük seviye yakıt uyarı lambasını söndürünüz. Çok az miktarda yakıt konursa hibrid sistemi çalışmayacaktır. (Araç düz bir zemindeyken standart yakıt miktarı 9,9 L civarındadır. Araç yokuşta olduğunda, bu değer değişebilir. Araç eğimliyken ilave yakıt ekleyin.)

Hibrid uyarı mesajı

Hibrid sistemde bir arıza olduğunda veya uygun olmayan şekilde kullanıldığında ekranda otomatik olarak bir mesaj görüntülenir.



Araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülendiğinde mesajı okuyunuz ve talimatları uygulayınız.

Enerji Monitörü/Tüketim Ekranı

Araç bilgi ekranında ve Uzaktan Dokunmatik Kumandalı ekranda hibrid sistemin durumunu görebilirsiniz.
12,3 inç ekranlı araçlar: Enerji ekranı veya tüketim ekranı, yan ekranda görüntülenebilir. Daha fazla bilgi için “KULLANICI EL KİTABI”na bakınız.

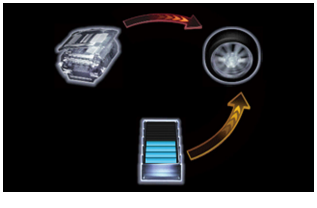
Enerji ekranı

- Uzaktan Dokunmatik Kumandalı ekranın görüntülenmesi
  Uzaktan Dokunmatik Kumanda üzerindeki "MENU" düğmesine basınız ve ardından "Menü" ekranındaki öğesini seçiniz.
  “Trip information” (Yolculuk bilgisi) ya da “Past record” (Geçmiş kayıt) ekranı görüntülenirse, “Energy” (Enerji) seçimini yapın.



Enerji akışı Uzaktan Dokunmatik Kumandalı ekranda görüntülenir.
Kırmızı: benzinli çalışma
Turuncu: elektrikli çalışma
Açık mavi: enerji üretimi
Geri kazanımlı frenleme gerçekleştiğinde açık mavi bir ok görünür.

- Araç bilgi ekranının görüntülenmesi
  veya sayaç kontrol düğmelerine basın ve öğesini seçin, ardından veya üzerine basarak enerji monitörü ekranını seçin.



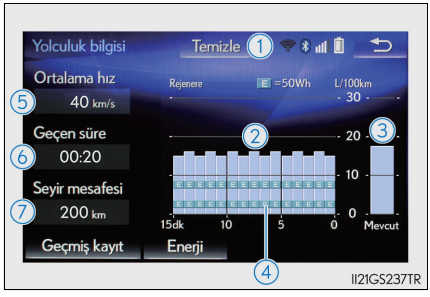
Enerji akışı, çoklu bilgi ekranında okların hareketi ile gösterilir.
Kırmızı: benzinli çalışma
Turuncu: elektrikli çalışma
Açık mavi: enerji üretimi
Geri kazanımlı frenleme gerçekleştiğinde açık mavi bir ok görünür.

Görüntülenen enerji akışı, pil seviyesi, vb. mevcut sürüş koşullarına göre değişecektir.

■ Tüketim

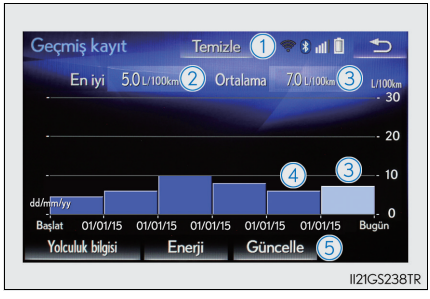
Uzaktan Dokunmatik Kumanda üzerindeki "MENU" düğmesine basınız ve ardından "Menü" ekranındaki  öğesini seçiniz.

- Yolculuk bilgisi
  “Enerji Ekranı” veya "Geçmiş kayıt" ekranı görüntülenirse, "Sürüş bilgileri" öğesine dokununuz.



① Tüketim verilerinin sıfırlanması
② Son 15 dakikalık yakıt tüketimi
③ Anlık yakıt tüketimi
④ Son 15 dakika içinde üretilen enerji
Bir simge 50 Wh'e karşılık gelir. 5 taneye kadar simge görüntülenir.
⑤ Hibrid sistem başlatıldıktan sonra ortalama araç hızı.
⑥ Hibrid sistem başlatıldıktan sonra geçen süre.
⑦ Sürüş menzili

- Geçmiş kaydı
  “Enerji ekranı” veya “Sürüş bilgisi” ekranı görüntülenirse, “Geçmiş kayıt” öğesini seçiniz.



① Geçmiş kayıt verilerini sıfırlama
② Kaydedilen en iyi yakıt tüketimi
③ Ortalama yakıt tüketimi
④ Önceki yakıt tüketimi kaydı
⑤ Ortalama yakıt tüketimi bilgileri güncellenir

■ Yan ekran (12,3 inç ekranlı araçlar)

Araç bilgileri yan ekranda görüntülenebilir (→S.74), istediğiniz ekranı seçmek için < veya > düğmesine basınız.



- Yakıt tüketimi
- Geçmiş kaydı
- Yolculuk bilgisi
- Enerji ekranı

Resim sadece örnek amaçlı verilmiştir, gerçek durumdan bir miktar farklılık gösterebilir.

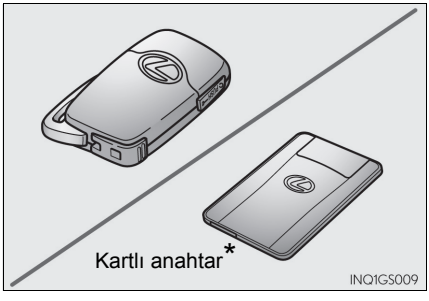
Konu 2

Giriş ve Çıkış

Anahtarlar 23
Akıllı Giriş ve Çalıştırma Sistemi 25
Hırsızlık Caydırma Sistemi 26

Anahtarlar

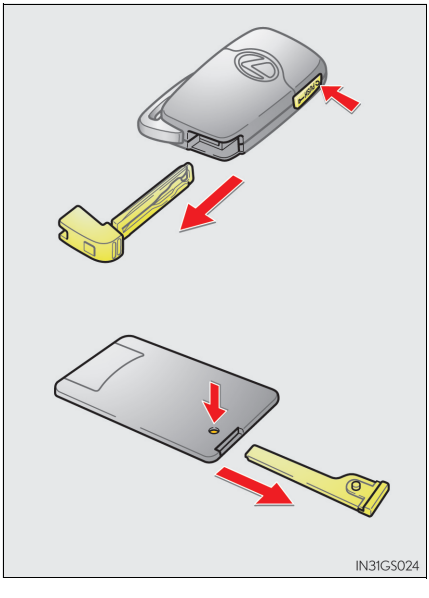
■ Elektronik anahtar



Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi (→S.25, 32)
Uzaktan kumanda (→S.24)

*:Bazı modellerde

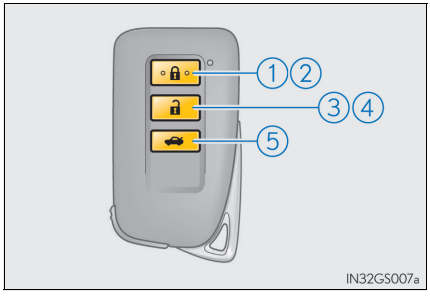
■ Mekanik anahtar



Serbest bırakma düğmesine basarak mekanik anahtarı yerinden çıkarınız.

Mekanik anahtarı elektronik anahtarla birlikte taşıyın. Elektronik anahtarın pili biterse veya giriş fonksiyonu düzgün çalışmazsa, mekanik anahtarı kullanmanız gerekecektir.

■ Uzaktan kumanda



① Tüm kapıları kilitler

② Camları ve açılır tavanı kapatır (bazı modellerde)*

③ Tüm kapıların kilidini açar

④ Camları ve açılır tavanı açar (bazı modellerde)*

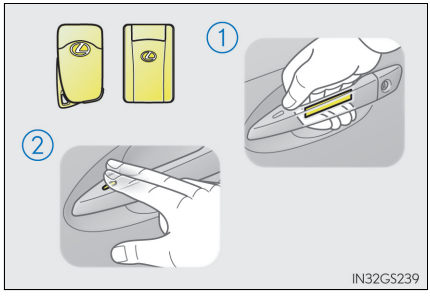
⑤ Bagaj kapağını açar (basılı tutunuz)

*:Bu ayarlar, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisine ya da güvenilir başka bir profesyonele yaptırılmalıdır.

Akıllı Giriş ve Çalıştırma Sistemi (bazı modellerde)

Aşağıdaki işlemler, elektronik anahtar (kart anahtarı da dahil) üzerinizde, örneğin cebinizde taşınarak gerçekleştirilebilir. Sürücü her zaman elektronik anahtarı üzerinde bulundurmalıdır.
Hibrid sistemin çalıştırılması ile ilgili bilgiler için bkz. sayfa 32.

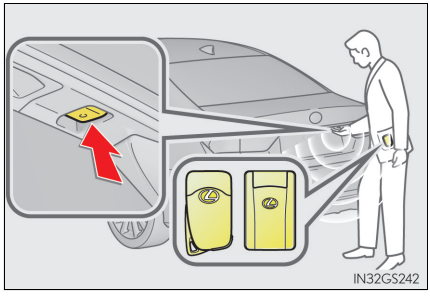
Araca giriş ve çıkış



① Kapı kilidini açmak için kapı kolunu tutunuz.
Kapı kolunun arkasında bulunan sensöre dokunduğunuzdan emin olunuz.
Kapılar kilitlendikten sonra 3 saniye boyunca kapı kilitleri açılamaz.

② Kapıları kilitlemek için kilitleme sensörüne (kapı kolunun üst kısmındaki çentik) dokununuz.
Kapının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol edin.

Bagaj kapağının açılması

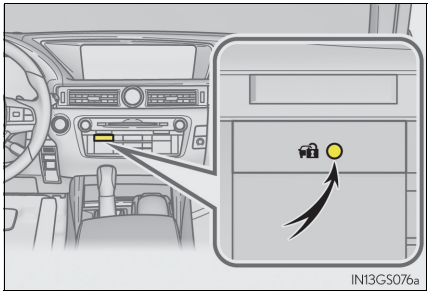


Elektronik anahtarı taşırken, düğmeye basınız.
Tüm kapılar elektrikli kapı kilit sistemi ile açıldığında, bagaj elektronik anahtar taşımadan açılabilir.
Araçta otomatik bagaj kapağı varsa, bagaj kapağı otomatik olarak tamamen açılır.

Elektronik anahtar düzgün çalışmadığında ne yapılması gerektiği konusunda ayrıntılı bilgi için, bkz. sayfa 101.

Hırsız Caydırma Sistemi

İmmobilizer sistemi



Sistemin çalıştığını göstermek için güç düğmesi kapatıldıktan sonra gösterge ışığı yanıp söner.
Güç düğmesi ACCESSORY veya açık konuma getirildiğinde, uyarı ışığı yanıp sönmeyi durdurarak sistemin devreden çıktığını gösterir.

Alarm (bazı modellerde)

Araca girildiği algılandığında, alarm ışıklı ve sesli uyarıda bulunur.

Alarmı kurmak için:

Tüm kapıları, bagaj kapağını ve motor kaputunu kapatınız ve giriş fonksiyonunu veya uzaktan kumanda sistemini kullanarak tüm kapıları kilitleyiniz. Sistem, 30 saniye sonra otomatik olarak ayarlanacaktır.

Sistem kurulduğunda, yanmakta olan gösterge ışığı artık yanıp sönmeye başlar.

Alarmı devre dışı bırakmak veya durdurmak için:

- Giriş fonksiyonunu veya uzaktan kumanda kilitleme fonksiyonunu kullanarak kapı kilitlerini veya bagaj kapağını açınız.
- Hibrid sistemi çalıştırmak için kontağı ACCESSORY veya kontak açık konumuna getiriniz. (Alarm birkaç saniye sonra devre dışı kalır ya da durur.)

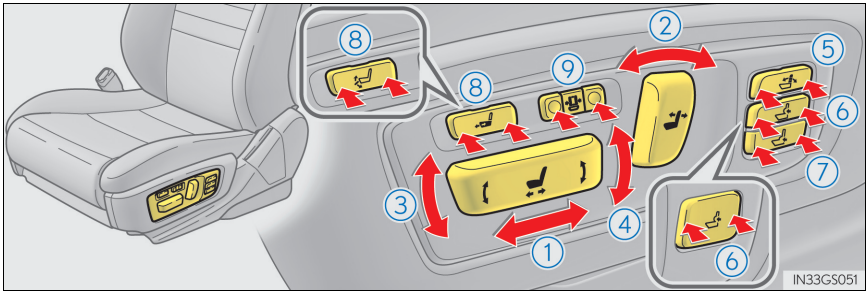
Konu 3

Sürüş Sırasında

Ön Koltuklar 29
Sürüş Konumu Hafızası 30
Güç Düğmesi 32
EV Sürüş Modu 35
Hibrid Şanzıman..... 36
Sinyal Kolu 39
Park freni..... 40
Freni Basılı Tutma..... 41
Araç bilgi ekranı 42
Yansıtmalı gösterge ekranı 44
Farlar..... 45
AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi) 47
Otomatik Uzun Far 49
Ön Cam Silecekleri ve Yıkayıcıları.... 51
LKA (Şerit Takip Desteği)..... 55
RSA (Trafik İşareti Desteği) 56
Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrol Sistemi, Tam Hız Aralığına sahip..... 57
Sabit Hız Kontrol Sistemi 62
Sürüş Modu Seçme Düğmesi 64
BSM (Kör Nokta Monitörü)..... 67
Lastik Basıncı Uyarı Sistemi 68

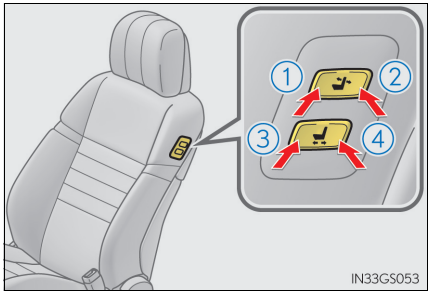
Ön Koltuklar

■ Ayarlama işlemi



① Koltuk konumu ayar düğmesi
② Koltuk arkalığı açı ayar düğmesi
③ Koltuk minderi (ön) açısı ayar düğmesi
④ Koltuk yüksekliği ayar düğmesi
⑤ Koltuk sırtlığı açı ayar düğmesi (bazı modellerde)
⑥ Bel desteği ayar düğmesi
⑦ Kalça desteği ayar düğmesi (bazı modellerde)
⑧ Koltuk minderi uzunluğu ayar düğmesi (bazı modellerde) / ayak minderi açısı ayar düğmesi (ön yolcu tarafında varsa)
⑨ Koltuk sırtlığı yan destek ayar düğmesi (bazı modellerde)

■ Ön yolcu koltuğu tarafındaki koltuk kumanda düğmeleri (bazı modellerde)



① Koltuk sırtlığını öne doğru yatırır
② Koltuk sırtlığını arkaya doğru yatırır
③ Koltuğu ileri hareket ettirir
④ Koltuğu geriye hareket ettirir

Sürüş Konumu Hafızası

Bu özellik, araca girişi ve çıkışı kolaylaştırmak veya tercihlerinizi yerine getirmek için ön koltukları, direksiyon simidini ve dış dikiz aynalarını otomatik olarak ayarlar.

Sürüş konumu belleği

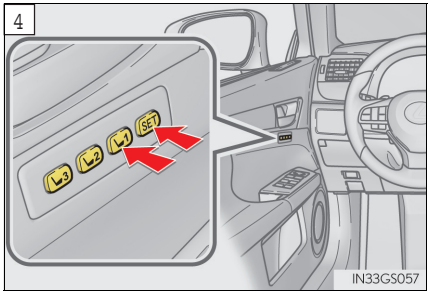
Kaydetme işlemi

1 Vites kolunun "P" konumunda olduğunu kontrol ediniz.

2 Güç düğmesini açık konuma getiriniz.

3 Sürücü koltuğu, direksiyon simidi, dış dikiz aynaları ve HUD'ı (yansıtmalı gösterge ekranı) (bazı modellerde) istediğiniz konumlara ayarlayınız.

4



"SET" (Ayar) düğmesini basılı tutarken, veya "SET" düğmesine bastıktan sonra 3 saniye içinde sesli uyarı duyuluncaya kadar "1", "2" veya "3" hafıza düğmelerinden birine basınız.

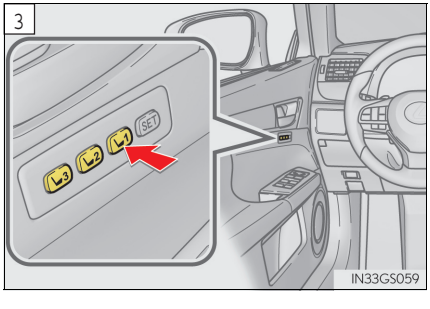
Seçilen düğmede daha önceden kayıtlı bir konum varsa, yeni hafıza bunun üzerine yazılır.

Geri yükleme işlemi

1 Vites kolunun P konumunda olduğunu kontrol ediniz.

2 Güç düğmesini açık konuma getiriniz.

3



Sesli ikaz gelinceye kadar istediğiniz sürüş konumu düğmelerinden birine basınız.

Ön yolcu koltuğunda ayak minderi olan araçlar:

Kaydedilen konum, ancak ayak minderi hafızadaki konumun üzerinde bir konumdaysa geri getirilir. Yukarı yönde hareket etmeyecektir.

Hafıza geri yükleme fonksiyonu (yalnızca sürücü tarafı)

İstediğiniz sürüş konumunu geri yüklemek için elektronik anahtarlarından (kartlı anahtar dahil) herhangi biri kaydedilebilir.

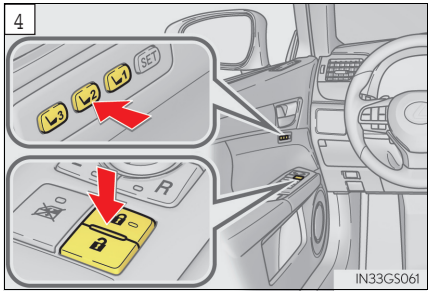
Kaydetme prosedürü

1 Vites kolunun P konumunda olduğunu kontrol ediniz.

2 Güç düğmesini açık konuma getiriniz.

3 Kaydetmek istediğiniz sürüş pozisyonunu geri çağırınız.

4



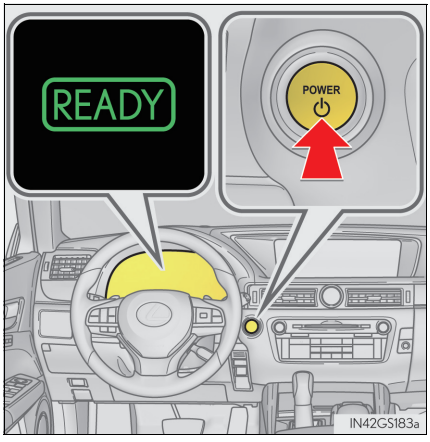
Geri getirme düğmesine basarak, sinyal sesini duyana kadar kapı kilitleme (kilitleme veya kilit açma) düğmesine basılı tutunuz.

Düğme kaydedilemezse, yaklaşık 3 saniye boyunca sesli uyarı duyulur.

Çalıştırma (Kontak) Düğmesi

Anahtar üzerinizdeyken aşağıdaki işlemleri yerine getirirken, hibrid sistem çalışır veya güç düğmesi modu değişir.

■ Hibrid sistemin çalıştırılması



1 Park fren düğmesine basarak park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz.
(→S.40)
Park freni göstergesi yanacaktır.

2 Vites kolunun P konumunda olduğunu kontrol ediniz.

3 Fren pedalına sıkıca basınız.



Araç bilgi ekranında uyarı mesajı görünecektir. Eğer görünmezse, hibrid sistem çalıştırılamaz.

4 Kontak düğmesine kısa ve sertçe basınız.
Kontak düğmesini kullanırken, tek bir kısa ve güçlü basma yeterlidir.
Düğmeye basmak ve basılı tutmak gerekli değildir.
"READY" gösterge ışığı yanarsa, hibrid sistem normal olarak çalışacaktır.
Fren pedalına basmayı sürdürün.
(“READY” ışığı yandığında)
Hibrid sistem herhangi bir kontak düğmesi modundan çalıştırılabilir.

5 "READY" gösterge ışığının yandığını kontrol ediniz.
"READY" ışığı sönükken araç hareket etmez.

■ Hibrid sistemi durdurma

1 Aracınızı tamamen durdurunuz.

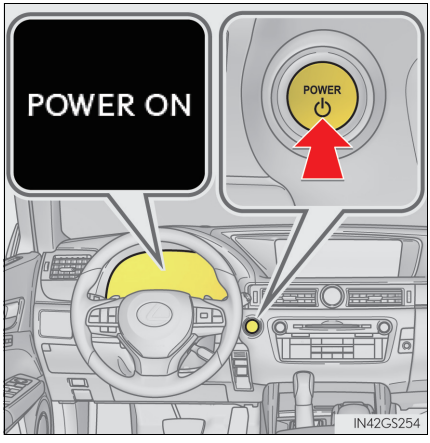
2 Park frenini (→S.40) çekiniz ve vites kolunu P konumuna getiriniz.

3 Güç düğmesine basınız.

4 Fren pedalını bırakınız ve araç bilgi ekranında “POWER ON” uyarısının sönmüş olduğunu kontrol ediniz.

■ Çalıştırma (kontak) düğmesi modlarını değiştirme

Mod, fren pedalı basılı değilken güç düğmesine basılarak değiştirilebilir. (Düğmeye her basıldığında mod değişir.)



Kapalı*

Dörtlü flaşörler kullanılabilir.

Araç bilgi ekranında “POWER ON” görünmeyecektir.

ACCESSORY modu

Müzik sistemi gibi bazı elektrikli sistemler kullanılabilir.

Araç bilgi ekranında “POWER ON” görünecektir.

ON (açık) modu

Bütün elektrikli sistemler kullanılabilir.

Araç bilgi ekranında “POWER ON” görünecektir.

*:Hibrid sistemi durdururken vites kolu “P” dışında bir konumdaysa, güç düğmesi kapalı konuma değil, ACCESSORY moduna geçer.

■ Acil durumda aracınızın durdurulması gerekiyorsa

Normal yöntemler ile aracınızı durduramadığınız acil durumlarda, aracınızı aşağıdaki şekilde durdurunuz:

1 Fren pedalına sürekli ve sıkıca her iki ayağınızla basınız.
Fren pedalını tekrar tekrar pompalamayın, çünkü bu aracı yavaşlatmak için gereken çabayı artıracaktır.

2 Vites kolunu N konumuna alınız.

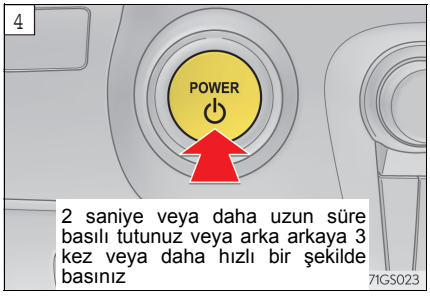
▶ Vites kolu N konumuna alınırsa

3 Yavaşladıktan sonra, aracınızı yol kenarında güvenli bir yerde durdurunuz.

4 Hibrid sistemi durdurunuz.

▶ Vites kolu N konumuna geçmezse

3 Aracın hızını mümkün olduğunca azaltabilmek için her iki ayağınızla fren pedalına basmaya devam ediniz.

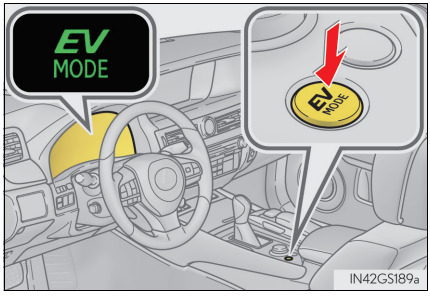


Hibrid sistemi durdurmak için, çalıştırma düğmesini ardışık 2 saniye veya daha fazla süreyle basılı tutunuz veya ard arda 3 kez veya daha fazla basınız.

5 Aracı yol kenarında güvenli bir yerde durdurunuz.

EV Sürüş Modu

EV sürüş modunda, gerekli güç hibrid pille sağlanır (çekiş aküsü) ve aracı sürmek için elektrik motoru (çekiş motoru) kullanılır.

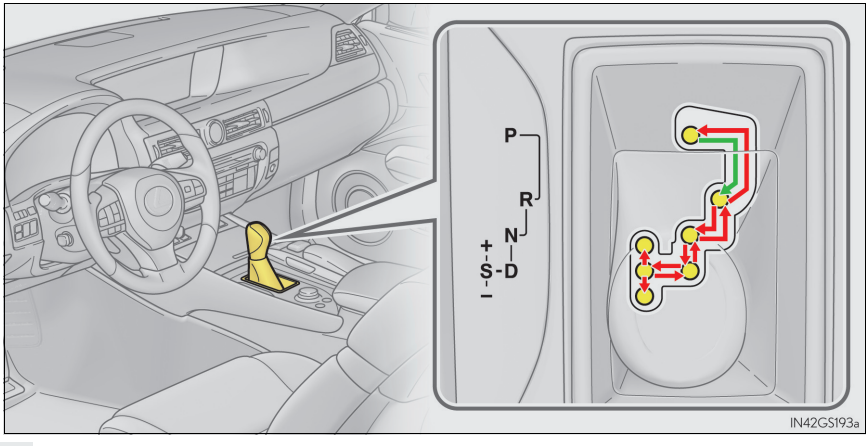


EV sürüş modunu açar/kapatır

EV sürüş modu açık olduğunda, çoklu bilgi ekranında "EV MODE" görüntülenir. EV sürüş modundayken düğmeye basıldığında araç normal sürüşe (benzinli motor ve elektrikli motor [çekiş motoru] kullanılarak) geri döner.

Hibrid Şanzıman

■ Vites kolunu kullanma



Güç düğmesi açık konumdayken fren pedalına basılı tutarak vites kolunu hareket ettiriniz.

Vites kolunu P ve D konumları arasında hareket ettirirken, aracın tamamen durduğundan emin olunuz.

■ Vites konumunun amacı

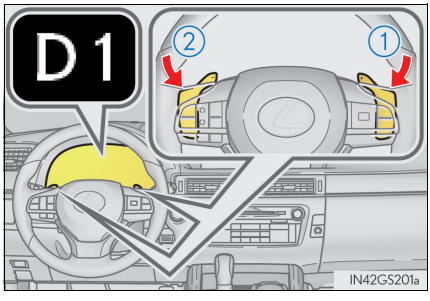
Vites konumu	Hedef ya da işlev
P	Araç park halinde/hibrid sistemi çalıştırılırken
R	Geriye hareket
N	Boşta (Gücün aktarılmadığı durum)
D	Normal sürüş*1
S	S modunda sürüş*2 (→S.38)

*1:Normal sürüşte yakıt tüketimini iyileştirmek ve gürültüyü azaltmak için vites kolunu D konumuna getiriniz.

*2:S modunu kullanarak vites değiştirdiğinizde, aracın hızlanmasını ve motor freni kuvvetini kontrol edebilirsiniz.

■ “D” modunda vites seçme aralıkları

Geçici olarak manuel vites ile aracı kullanmak için, "-" veya "+" direksiyondan vites kumandasını kullanınız.
Vites aralığının değiştirilmesi ile izin verilen en üst vites konumu sınırlanabilir. Bu da gereksiz vites yükseltmeye engel olur ve motor freni kuvvetinin kontrol edilebilmesine yardımcı olur.

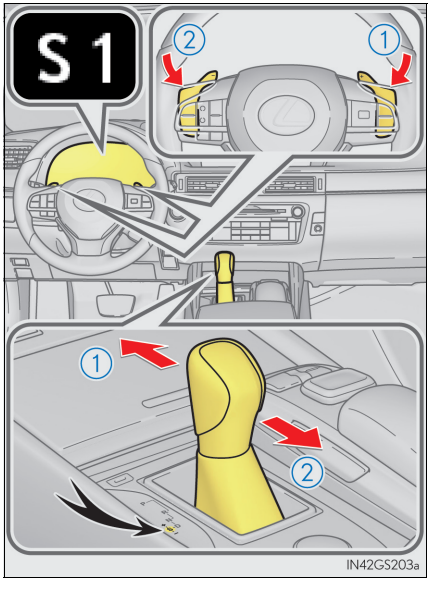


① Vites artırma

② Vites düşürme
GS450h:
Seçilen vites konumu, ekranda D1 ile D8 arasında gösterilir.
GS300h:
Seçilen vites konumu, ekranda D1 ile D6 arasında gösterilir.
Normal D konumunda sürüşe geri dönmek için, direksiyondaki “+” vites kumandasına bir süre basılı tutulmalıdır.

■ S konumunda vites seçimi

S moduna geçmek için vites kolunu S konumuna alınız. Vites kolunu veya direksiyondaki vites kumandalarını kullanarak vites seçimi yapılabilir ve istediğiniz viteste sürüş yapabilirsiniz.



① Vites artırma

② Vites düşürme

GS450h:

Seçilen vites konumu, ekranda S1 ile S8 arasında gösterilir.

S modundaki ilk vites konumu, otomatik olarak araç hızına bağlı olarak S2 ile S6 arasında bir konuma ayarlanır.

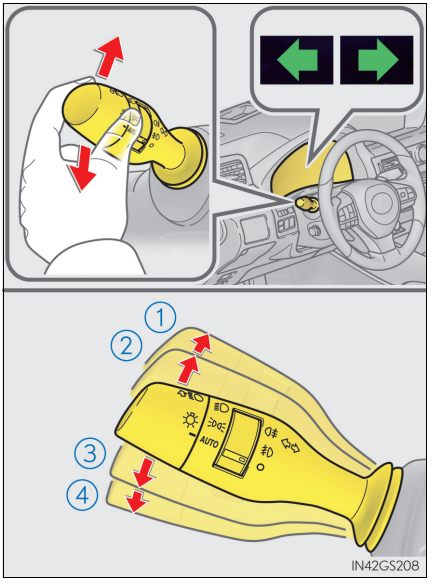
GS300h:

Seçilen vites konumu, ekranda S1 ile S6 arasında gösterilir.

S modundaki ilk vites konumu, otomatik olarak araç hızına bağlı olarak S2 ile S5 arasında bir konuma ayarlanır.

Sinyal Kolu

Kol çalışmadan hemen önceki konumuna dönecektir.



① Sağa dönüş

② Sağ şeride geçmek (kolu iki konum arasına getirip bırakınız)
Sağ sinyal 3 kez yanıp söner.

③ Sol şeride geçmek (iki konum arasına getirip bırakınız)
Sol sinyal 3 kez yanıp söner.

④ Sola dönüş

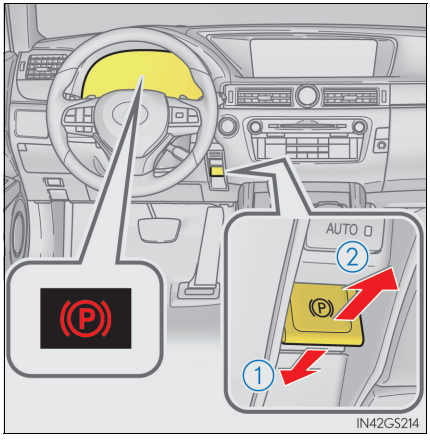
■ Sola veya sağa döndükten sonra sinyal lambaları sönmüyorsa veya yanıp sönmelerini durdurmak istediğinizde

Kolu ters yönde çekerek ② veya ③ konumuna getiriniz.

Kolu ① veya ④ konumuna getirirseniz seçili sinyal lambaları yanıp sönecektir.

Park Freni

Manuel mod



① Park frenini çalıştırır

Park freni gösterge lambası yanık kalacaktır.

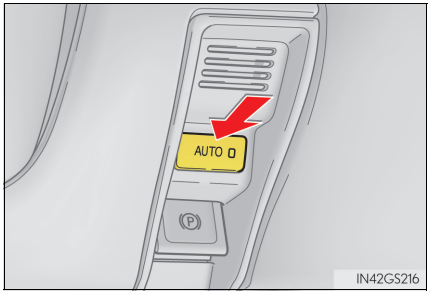
Acil bir durumla karşılaşıldığında ve sürüş sırasında park freninin kullanılması gerektiğinde, park freni düğmesine basınız ve basılı tutunuz.

② Park frenini devre dışı bırakır

Fren pedalına basılı haldeyken park freni düğmesine basınız. Park freni gösterge ışığının söndüğünden emin olunuz.

Otomatik mod

Vites kolunun çalışmasına bağlı olarak park freni otomatik olarak devreye alınır veya devre dışı bırakılır.



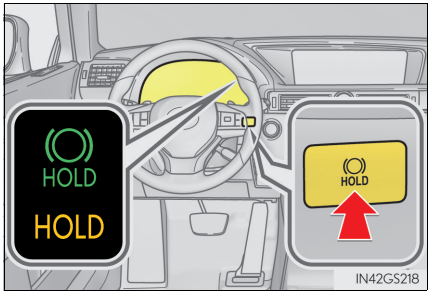
Otomatik modu devreye alır veya devre dışı bırakır

- Vites kolu P konumundan başka bir konuma alındığında, park freni devre dışı bırakılır.
- Vites kolu P konumuna alındığında, park freni çalıştırılır.

Fren pedalı basılı halde vites kolunu çalıştırınız.

Freni Basılı Tutma

Freni basılı tutma sistemi, sistem çalışırken aracı durdurmak için fren pedalına basıldığında ve vites kolu D, S veya N konumundayken freni basılı tutar. Vites kolu D veya S konumundayken gaz pedalına basıldığında, sistem yumuşak bir kalkış için freni bırakır.



Freni basılı tutma sistemini çalıştırır

Freni basılı tutma işlevi bekleme göstergesi (yeşil) yanar. Sistem freni basılı tutarken, fren basılı tutma göstergesi (sarı) yanar.

Araç Bilgi Ekranı

Araç bilgi ekranı, sürücüye araç ile ilgili bilgiler sunar.

Görüntülenen bilgiler



Sürüş bilgisi

Çeşitli sürüş bilgilerini görüntülemek için seçiniz.



Navigasyon sistemi-bağlantılı ekran (bazı modellerde)

Navigasyon sistemi ile ilgili aşağıdaki bilgileri görüntülemek için seçiniz.

- Güzergah yönlendirme
- Pusula ekranı (kuzey yukarıda/gidilen yön yukarıda)



Müzik sistemine bağlı ekran

Gösterge kumanda düğmelerini kullanarak ekranda müzik kaynağı veya parça seçilebilmesi için seçiniz.



Sürüş destek bilgileri

Sistem kullanılırken, sabit hız kontrolünü veya dinamik radarlı sabit hız kontrolünü tam hız aralığı/LKA (Şerit Takip Desteği) (bazı modellerde) bilgisiyle birlikte görüntülemek için seçin. (→S.55, 57, 62)



Uyarı mesajı görüntüleme

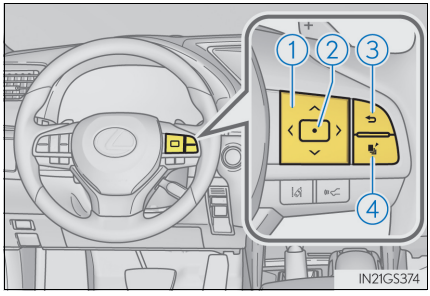
Bir arıza algılandığında uyarı mesajı ve alınacak önlemlerin görüntülenmesi için seçiniz.



Ayar ekranı

Sayaç görüntüleme ayarlarını değiştirmek için seçiniz.

■ Gösterge kumandalarının kullanımı



Araç bilgi ekranı, sayaç kontrol düğmelerini kullanarak çalıştırılır.

① : Düğme menüsü

:Görüntülenen içeriği değiştirir, ekranı yukarı/aşağı kaydırır ve imleci yukarı/aşağı hareket ettirir

② Basın: Giriş/Ayarlama
Basılı tutun: Sıfırlar

③ Önceki ekrana dönün

④ Basın: Kayıtlı ekranı görüntüler

Kayıtlı bir ekran olmadığında, sürüş bilgileri ekranı görüntülenir.

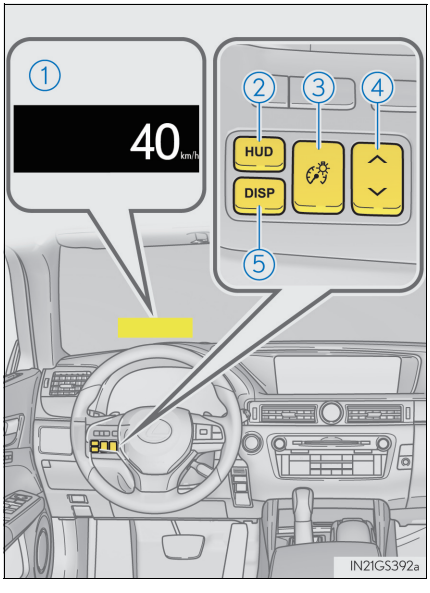
Basılı tutun: O anda görüntülenen ekranı kaydeder

Onay ekranı görüntülendiğinde, ekranı kaydetmek için evet seçeneğini seçiniz. Seçilen ekran kaydedilemiyorsa, bir kayıt hatası mesajı görüntülenir.

Araç sistemlerinden herhangi birinde bir sorun algılanırsa, araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir.

Yansıtmalı Gösterge Ekranı (bazı modellerde)

Yansıtmalı gösterge ekranı, araç hızı ve diğer bilgileri ön cama yansıtmak için kullanılır.



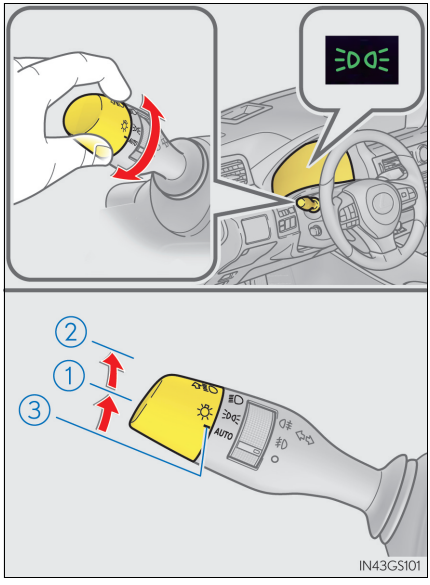
1. Yansıtmalı gösterge ekranı
2. "HUD" (yansıtmalı gösterge ekranı) düğmesi
3. Ekran parlaklığı ayar düğmesi
4. Ekran konumu ayar düğmesi
5. "DISP" (görüntüleme) düğmesi

Yansıtmalı gösterge ekranı içeriği

- Araç hızı
- Hibrid Sistem Göstergesi
- Devir saati
- Vites konumu ve vites aralığı
- RSA tarafından tanınan trafik işaretleri (Trafik İşaret Desteği) (bazı modellerde)
- Müzik ekranı*
- Güzergah yönlendirme ekranı (navigasyon sistemli araçlarda)
- Şeritten ayrılma uyarı ekranı (LKA [Şerit Takip Desteği]) (bazı modellerde)
- Yaklaşma uyarısı ekranı (tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi) (bazı modellerde)
- Çarpışma öncesi uyarı mesajı (PCS [Çarpışma Öncesi Güvenlik sistemi]) (bazı modellerde)

*:Varsayılan ayar Kapalı'dır

Farlar

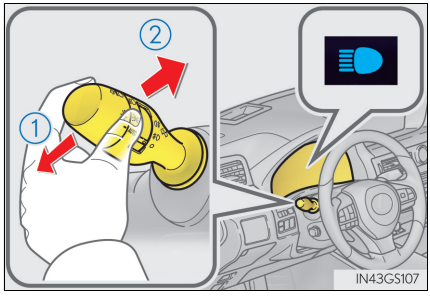


① Park, plaka ve gösterge paneli aydınlatma lambaları yanar.

② Farlar ve yukarıda bahsedilen lambalar yanar.

③ AUTO Farlar, gündüz sürüş farları ve yukarıda belirtilen lambalar yanar ve otomatik söner. (Güç düğmesi açık konumdayken.)

■ Uzun hüzmeli farların açılması



① Farlar açıkken, uzun farı çalıştırmak için kolu ileriye doğru itiniz.
Uzun farı kapatmak için kolu kendinize doğru orta konumuna çekiniz.

② Uzun farları bir kez açıp kapatmak için kolu kendinize doğru çekiniz ve bırakınız.
Kısa far açık veya kapalıyken selektör yapabilirsiniz.

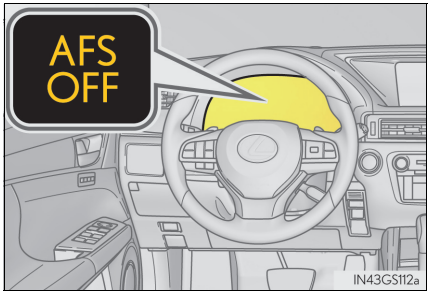
■ AFS (Sürüşe duyarlı ön far sistemi) (bazı modellerde)

AFS (Sürüşe duyarlı uzun far sistemi) kavşaklarda ve virajlarda, direksiyondan kontrol edilen lastik açısı ve araç hızına göre farların seviyesini otomatik ayarlayarak görüşü en iyi duruma getirir.

■ AFS-(Sürüşe duyarlı ön far sistemi)'nin iptal edilmesi

Ayarlar çoklu bilgi ekranında  üzerinden değiştirilebilir (→S.42).

1 Gösterge kumanda düğmelerinden ^ veya v tuşuna basınız ve ardından "AFS" seçimini yapınız.



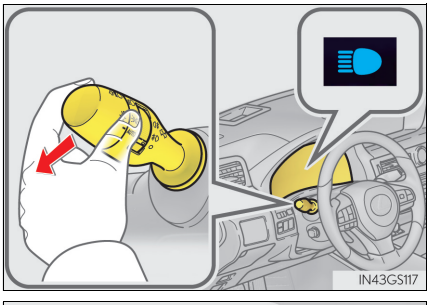
2 Gösterge kumanda düğmesinde ● üzerine basınız ve ardından "Off" (Kapalı) seçimini yapınız.

AFS devre dış olduğunda gösterge ışığı yanar.

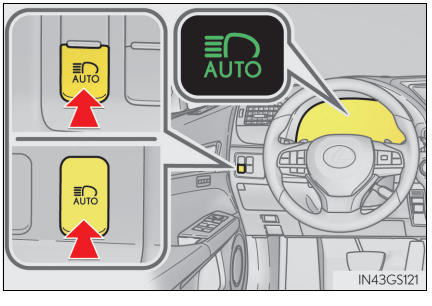
AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi) (bazı modellerde)

Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi ilerideki araçların, sokak lambalarının vb. ışık seviyesini değerlendirmek için ön camın üst kısmında arka tarafta bulunan kamera sensöründen yararlanır ve otomatik olarak far ışıklarının dağıtımını gereken şekilde kontrol eder.

■ Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sisteminin çalıştırılması



1 Far anahtarı veya AUTO konumundayken kolu itiniz.

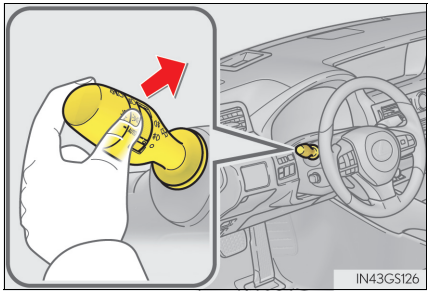


2 Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi düğmesine basınız.

Farlar çalıştırıldığında, Sürüşe Duyarlı Uzun Far göstergesi sistemin devrede olduğunu göstermek için yanar.

Uzun farın manuel olarak açılıp kapatılması

Kısa farlara geçiş

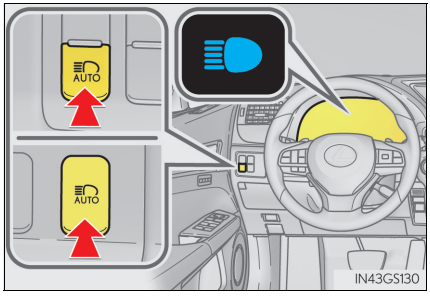


Kolu orijinal konumuna çekiniz.

Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi gösterge ışığı sönecektir.

Otomatik Uzun Far Sistemini tekrar çalıştırmak için kolu yeniden itiniz.

Uzun farlara geçiş



Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi düğmesine basınız.

Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi göstergesi sönecek ve uzun far göstergesi yanacaktır.

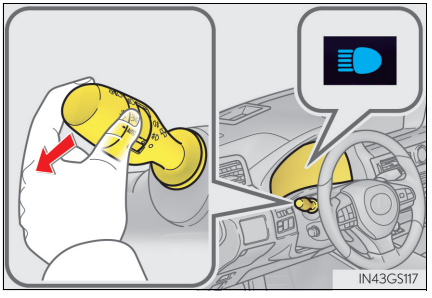
Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemini tekrar çalıştırmak için düğmeye basınız.

Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sisteminin uzun farları otomatik olarak açıp kapadığı koşullar için "KULLANICI EL KİTABI"na bakınız.

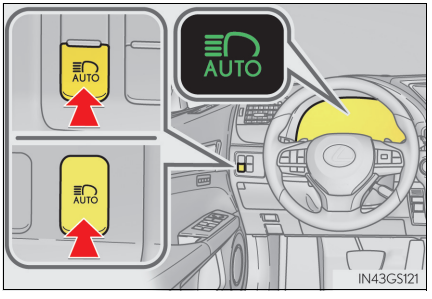
Otomatik Uzun Far (bazı modellerde)

Otomatik Uzun Far sistemi araç içi kamera sensörünü kullanarak sokak lambalarının, ilerideki araçların vb. ışıklarının parlaklığını değerlendirerek gerekli durumlarda otomatik olarak uzun farları açar veya kapatır.

■ Otomatik Uzun Far sisteminin çalıştırılması



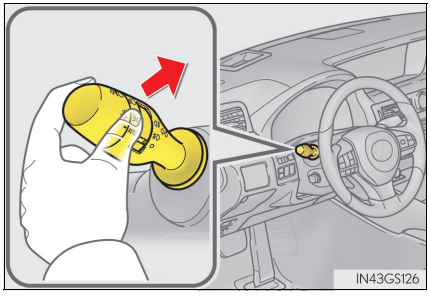
1 Far anahtarı AUTO veya konumundayken kolu itiniz.



2 Otomatik Uzun Far düğmesine basınız.
Farlar çalıştırıldığında otomatik uzun far göstergesi sistemin devrede olduğunu göstermek üzere yanar.

Uzun farın manuel olarak açılıp kapatılması

Kısa farlara geçiş

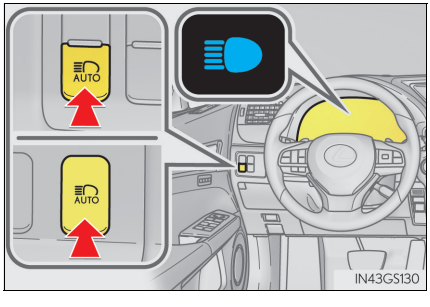


Kolu orijinal konumuna çekiniz.

Otomatik Uzun Far göstergesi sönecektir.

Otomatik Uzun Far sistemini tekrar çalıştırmak için kolu itiniz.

Uzun farlara geçiş



Otomatik Uzun Far düğmesine basınız.

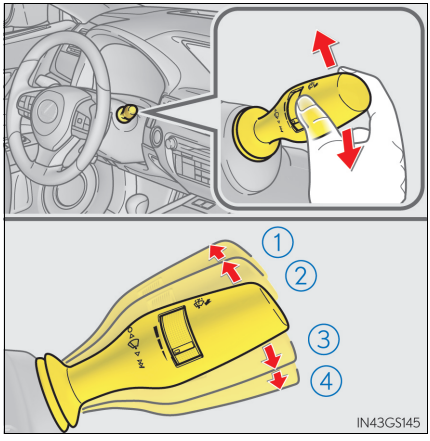
Otomatik Uzun far göstergesi sönecek ve uzun far göstergesi yanacaktır.

Otomatik Uzun Far Sistemini tekrar çalıştırmak için düğmeye basınız.

Silecekler ve Yıkayıcı

Kol çalışmadan hemen önceki konumuna dönecektir.

■ Fasıla ayarına sahip fasılalı ön cam silecekleri



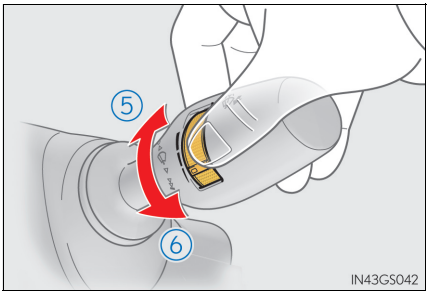
① o Kolu 2 seviye yukarı oynatın

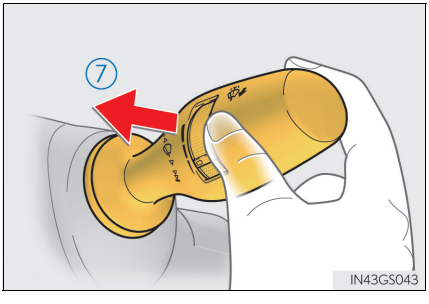
② ⏢ Kolu 1 seviye yukarı oynatın

③ ⏣ Kolu 1 seviye aşağı oynatın

④ ⏬ Kolu 2 seviye aşağı oynatın

Kullanım / Çalışma öncesi durum	o	⏢	⏣	⏬
Kapalı	Geçici çalışma	Geçici çalışma	Aralıklı (Fasılalı) çalışma	Yüksek hızlı çalışma
Aralıklı (Fasılalı) çalışma	Kapalı	Kapalı	Düşük hızda çalışma	Yüksek hızlı çalışma
Düşük hızda çalışma	Kapalı	Aralıklı (Fasılalı) çalışma	Yüksek hızlı çalışma	Yüksek hızlı çalışma





Fasılalı çalışma seçildiğinde, silecek aralıkları ayarlanabilir.

⑤ Ön cam sileceğinin fasılalı çalışma hızını artırır

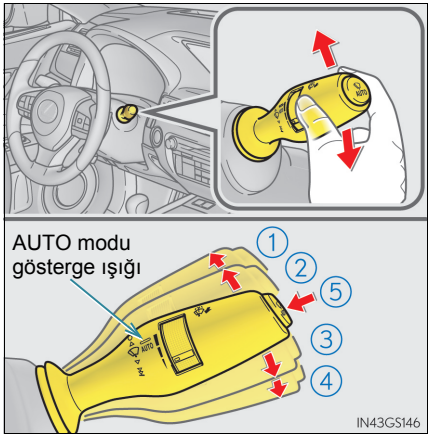
⑥ Ön cam sileceğinin fasılalı çalışma hızını düşürür

⑦ Yıkayıcı ve sileceğin birlikte çalışması

Su püskürtüldüğü zaman silecekler otomatik olarak birkaç kez çalışır.

Farlar yanarken kol çekilip o konumda tutulursa, far yıkayıcılar bir kez çalışacaktır. Bundan sonra far yıkayıcıları kolun her beşinci çekilişinde çalışacaktır.

■ Yağmur sensörlü ön cam silecekleri



① Kolu 2 seviye yukarı oynatın

② Kolu 1 seviye yukarı oynatın

③ Kolu 1 seviye aşağı oynatın

④ Kolu 2 seviye aşağı oynatın

⑤ AUTO AUTO modu açma/kapama düğmesi

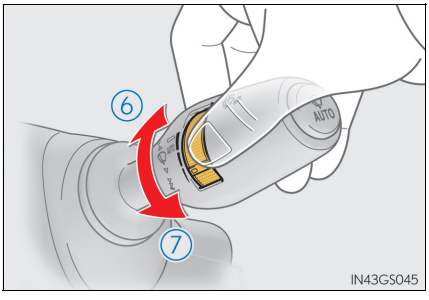
AUTO modu seçildiğinde, sensör yağmuru algıladığında silecekler otomatik çalışır. Sistem otomatik olarak yağmur hacmi ve araç hızına göre sileceklerin zamanlamasını ayarlar.

AUTO modu seçildiğinde AUTO modu göstergesi yanar.

Çalışma öncesi durum \ Kullanım		○	△	▽	⩛
Kapalı		Geçici çalışma	Geçici durum	Düşük hızda durum	Yüksek hızlı durum
Düşük hızda durum		Kapalı	Kapalı	Yüksek hızlı durum	Yüksek hızlı durum
Yüksek hızlı durum		Kapalı	Düşük hızda durum	Değişiklik olmaz	Değişiklik olmaz
AUTO (Otm) modu	Fasılalı çalışma	Kapalı	Geçici çalışma*1	Düşük hızda çalışma*2	Yüksek hızlı çalışma*2
	Sürekli		Değişiklik olmaz		

*1:Geçici çalışmadan AUTO moduna dönülür.

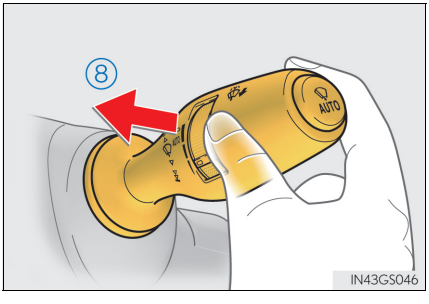
*2:AUTO modu iptal edilir.



AUTO modu seçildiğinde, kumandayı çevirerek sensör hassasiyeti aşağıdaki gibi ayarlanabilir.

⑥ Hassasiyeti artırır

⑦ Hassasiyeti azaltır



⑧ Yıkayıcı ve sileceğin birlikte çalışması

Su püskürtüldüğü zaman silecekler otomatik olarak birkaç kez çalışır.

Farlar yanarken kol çekilip o konumda tutulursa, far yıkayıcılar bir kez çalışacaktır. Bundan sonra far yıkayıcıları kolun her beşinci çekilişinde çalışacaktır.

LKA (Şerit Takip Desteği) (bazı modellerde)

Beyaz veya sarı çizgili otoyollarda sürerken araç şeridinden çıkmaya başladığında bu fonksiyon sürücüyü uyarır ve aracı şeritte tutmak için direksiyon simidini çalıştırarak destek sağlar. Sistem ayrıca tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü çalışırken de aracı şeridinde tutmak için direksiyon desteği sağlar.
LKA sistemi, ön camın üst kısmındaki kamera sensörü ile gözle görülebilen beyaz veya sarı çizgileri algılar.

LKA sisteminin çalıştırılması



Sistemi çalıştırmak için LKA düğmesine basınız.

LKA uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir.

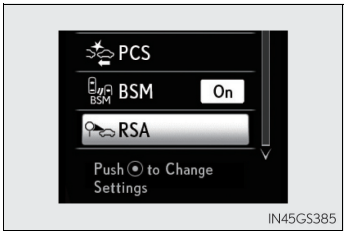
LKA sistemini kapatmak için tekrar
LKA düğmesine basınız.

LKA sistemi kapatıldığında, hibrid sistem tekrar çalıştırıldığında LKA sisteminin çalışması aynı şekilde devam eder.

RSA (Trafik İşareti Desteği) (bazı modellerde)

RSA kamera sensörünü kullanarak belirli trafik işaretlerini algılar ve araç bilgi ekranı ile sürücüye bilgi sağlar.
Sistem aracın hız sınırı üzerinde sürüldüğüne veya algılanan trafik işaretlerine göre yasak hareketler yaptığına vb. karar verirse, uyarı görüntüsü ve sesli uyarı ile sürücüyü uyarır.

■ Sistemi açma ve kapatma

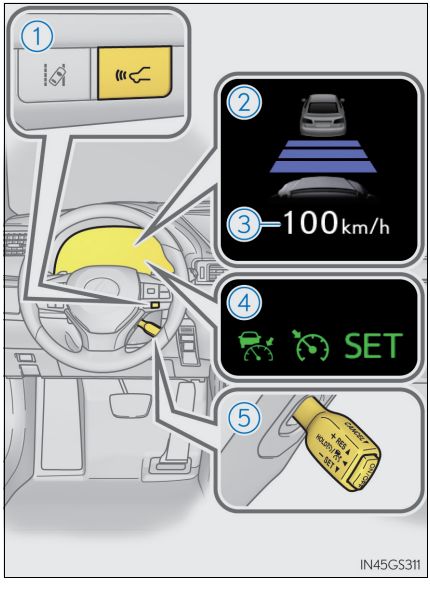


1 Araç bilgi ekranında  üzerinden  seçimini yapınız (→S.42)

2 Direksiyon simidi üzerinde ● düğmesine basınız.

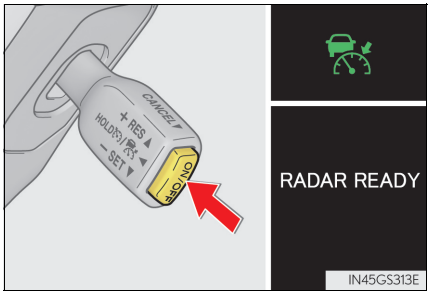
Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrol Sistemi, Tam Hız Aralığı (bazı modellerde)

Araç takip mesafesi kontrol modunda araç gaz pedalına basılmasa bile öndeki aracın hız değişimine uyum sağlayacak şekilde otomatik olarak hızlanır, yavaşlar ve durur. Sabit hız kontrol modunda, araç sabit hızda hareket eder. Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolünü otoyol ve otobanlarda kullanınız.



1. Araç takip mesafesi düğmesi
2. Ekran
3. Ayarlanmış hız
4. Göstergeler
5. Sabit hız kontrolü düğmesi

■ Araç hızını ayarlama (araçlar arası mesafe kontrol modu)

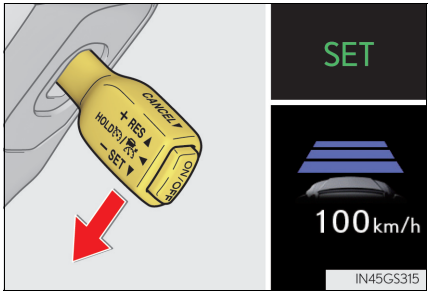


1 Sabit hız kontrol sistemini etkinleştirmek için açma/kapama düğmesine basınız.

Radarlı sabit hız kontrol göstergesi yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

Hız sabitleyiciyi devre dışı bırakmak için düğmeye tekrar basın.

Açma/kapama düğmesine 1,5 saniye veya uzun süreyle basılı tutulursa, sistem sabit hız kontrol modunda devreye girer.



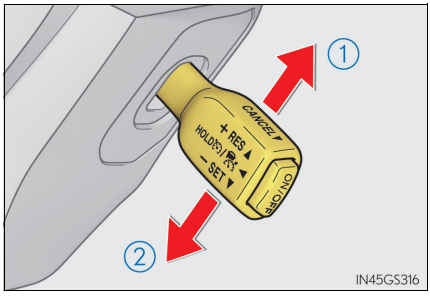
2 Gaz pedalını kullanarak istediğiniz araç hızına geliniz (yaklaşık 50 km/saat üzeri) ve hızı sabitlemek için kolu aşağı itiniz.

Sabit hız kontrol sistemi "SET" gösterge ışığı yanar.

Kol bırakıldığında araç hızı ayarlanan hıza geçiş yapar.

Araç hızı yaklaşık 50 km/saat altındayken ve önde bir araç varken kol çalıştırılırsa, ayarlanan hız yaklaşık 50 km/saat olarak belirlenir.

■ Ayarlanan hızı ayarlama



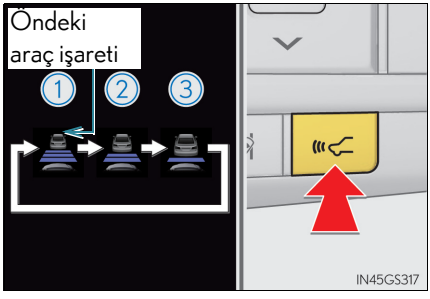
① Hızı artırır
(Araç takip mesafesi kontrol modunda araç sistem kontrolü ile durdurulmadığında)

② Hızı düşürür

Hassas ayar: Kolu hemen istenen yönde hareket ettirin.

Kaba ayarlama: Hızı değiştirmek için kolu yukarıda veya aşağıda tutunuz ve istediğiniz hıza ulaştığınızda bırakınız.

■ Araç takip mesafesinin değiştirilmesi (araç takip mesafesi kontrol modu)



Düğmeye basarak, araç takip mesafesi aşağıdaki gibi değiştirilebilir:

① Uzun

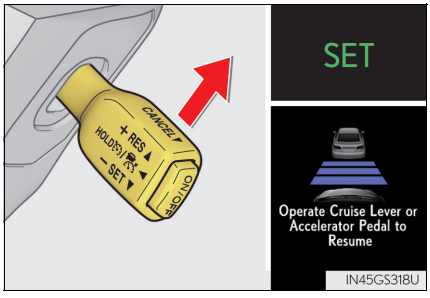
② Orta

③ Kısa

Araçlar arası mesafe, çalıştırma düğmesi AÇIK moda getirildiğinde otomatik olarak uzun moda ayarlanır.

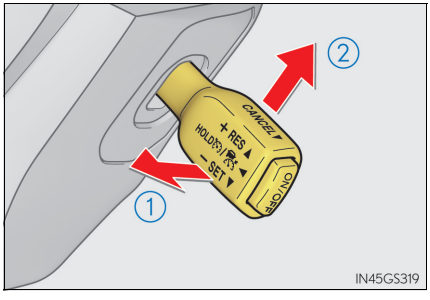
Önünüzde giden bir araç varsa, ayrıca araç takip işareti de görünecektir.

■ Araç sistem kontrolü ile durdurulmadığında takibe devam edilmesi (araç takip mesafesi kontrol modunda)



Öndeki araç harekete geçtiğinde kolu yukarı çekiniz.
Öndeki araç hareket geçtikten sonra gaz pedalına basılırsa, aracınız sabit hızla takibe devam edecektir.

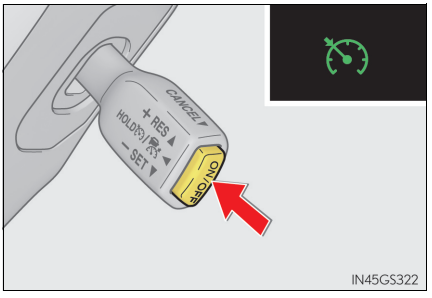
■ Hız kontrolünü iptal etme ve devam ettirme



① Hız kontrolünü iptal etmek için kolu kendinize doğru çekiniz.
Frene basıldığında da hız ayarı iptal edilir.
(Araç sistem kontrolü tarafından durdurulduğunda, frene basıldığında ayar iptal edilmez.)

② Sabit hız kontrolünü tekrar devreye almak için kolu yukarı itiniz, araç ayar hızına geri dönecektir.
Ancak önde araç algılanmazsa, araç hızı yaklaşık 40 km/saat veya altındayken sabit hız kontrolü tekrar çalışmaya başlamaz.

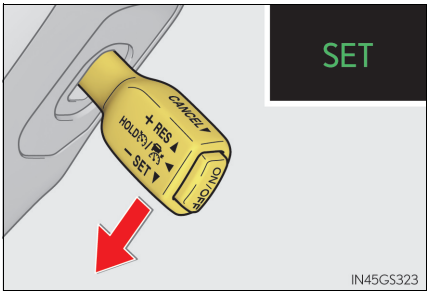
■ Sabit hız kontrol modunun seçilmesi



1 Sabit hız kontrolü devre dışıyken 1,5 saniye veya daha uzun süreyle "ON/OFF" düğmesine basılı tutunuz.

"ON/OFF" düğmesine bastıktan hemen sonra radarlı sabit hız kontrol göstergesi yanar. Bundan sonra sabit hız kontrolü göstergesine geçiş yapar.

Sabit hız kontrol moduna geçiş yalnızca kolu sabit hız kontrolü kapalıyken kullanarak mümkündür.



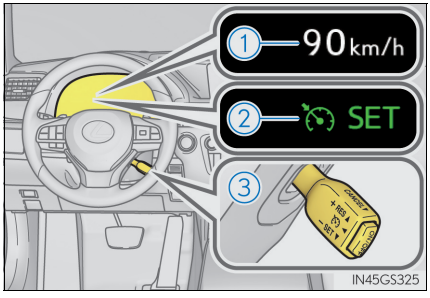
2 Gaz pedalını kullanarak istediğiniz araç hızına geliniz (yaklaşık 50 km/saat üzeri) ve hızı sabitlemek için kolu aşağı itiniz.

Sabit hız kontrol sistemi "SET" gösterge ışığı yanar.

Kol bırakıldığında araç hızı ayarlanan hıza geçiş yapar.

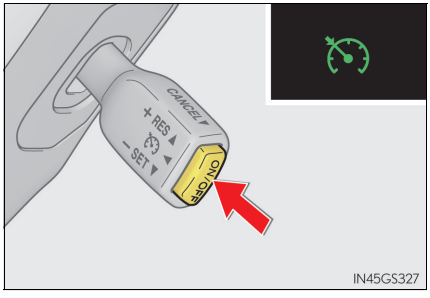
Hız Sabitleyici (bazı modellerde)

Gaz pedalına basmadan hız ayarını korumak için hız sabitleyiciyi kullanın.

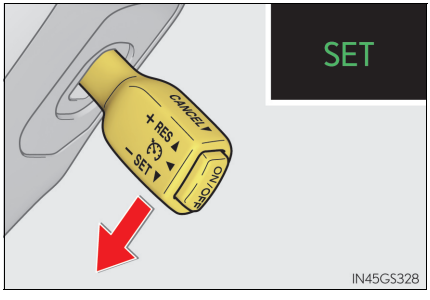


1. Ayarlanmış hız
2. Göstergeler
3. Sabit hız kontrolü düğmesi

Araç hızının ayarlanması

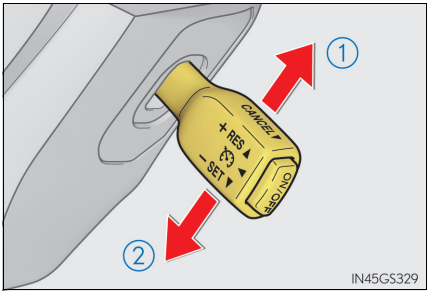


1 Sabit hız kontrol sistemini etkinleştirmek için açma/kapama düğmesine basınız.
Hız sabitleyici göstergesi yanar.
Hız sabitleyiciyi devre dışı bırakmak için düğmeye tekrar basın.



2 Aracın hızı istediğiniz değere ulaştığında, kolu aşağıya doğru itiniz.
Sabit hız kontrol sistemi "SET" gösterge ışığı yanar.
Kol bırakıldığında araç hızı ayarlanan hıza geçiş yapar.

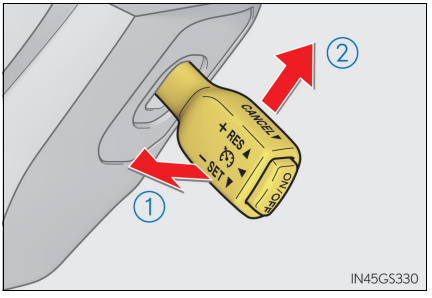
■ Ayarlanan hızı ayarlama



① Hızı artırır

② Hızı düşürür
Hassas ayar: Kolu hemen istenen yönde hareket ettirin.
Kaba ayarlama: Kolu istenen yönde tutun.

■ Sabit hız kontrolünü iptal etme ve devam ettirme



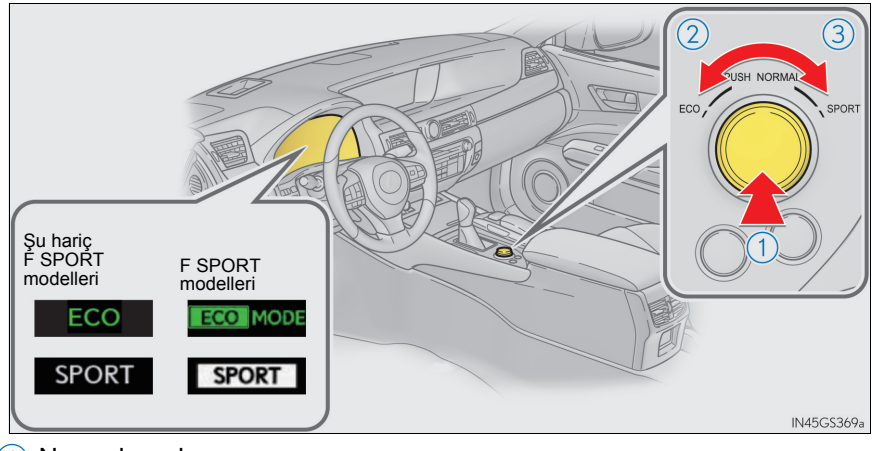
① Sabit hız kontrolünü iptal etmek için kolu kendinize doğru çekiniz.
Frenler uygulandığında hız ayarı da iptal edilir.

② Sabit hız kontrolünü eski ayarına geri getirmek için kolu itiniz.
Ayarlanan hıza geri dönme, araç hızı yaklaşık 40 km/saat üzerindeyken mümkündür.

Sürüş Modu Seçim Düğmesi

Sürüş koşullarına göre sürüş modları seçilebilir.

▶ **Uyarlanabilir Değişken Süspansiyon Sistemi olmayan araçlar**



① Normal mod

Normal sürüş için.

Eco sürüş modu veya sport modu seçiliyken sürüş modunu normal moda almak için düğmeye basınız.

② Eco sürüş modu

Sık hızlanma yapılacak yolculuklarda, yakıt tüketimini düşürmek için Eco sürüş modunu kullanınız.

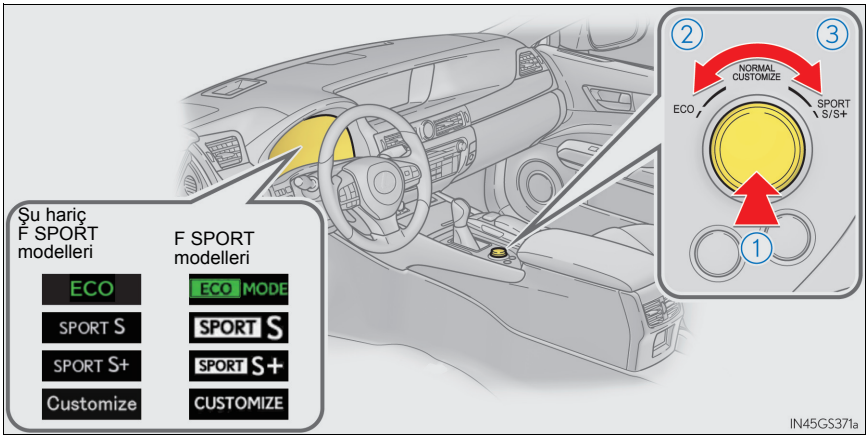
Eco sürüş modunda değilken ve sürüş modu seçme düğmesi sola döndürüldüğünde, araç bilgi ekranındaki “ECO” veya "ECO MODE" göstergesi yanar.

③ Spor modu

Hibrid sistem ve direksiyonu kontrol ederek hızlanma tepkisini artırır. Örneğin dağlık yollarda sürerken hassas yol tutuşu gerektiğinde kullanılabilir.

Spor modunda değilken ve sürüş modu seçme düğmesi sağa döndürüldüğünde, araç bilgi ekranındaki "SPORT" göstergesi yanar ve Hibrid Sistem Göstergesinde devir saati görüntülenir.

▶ Uyarlanabilir Değişken Süspansiyon Sistemli araçlar



① Normal mod/Kişiselleştirilmiş mod

Normal mod ve kişiselleştirilmiş mod, sürüş modu seçim düğmesine basarak seçilir. Düğmeye her basıldığında sürüş modu normal mod ile kişiselleştirilmiş mod arasında değişir. Kişiselleştirilmiş mod seçildiğinde "Customize" (Kişiselleştirme) veya "CUSTOMIZE" gösterge ışığı yanar.

Eco sürüş modu veya sport modu seçiliyken sürüş modunu normal moda almak için düğmeye basınız.

• Normal mod

Normal sürüş için.

• Kişiselleştirilmiş mod

Tercih ettiğiniz ayarlara göre ayarlanan güç aktarma organı, şasi ve klima sistemi işlevleri ile araç kullanmanızı sağlar.

Kişiselleştirilmiş mod ayarları yalnızca Uzaktan Dokunmatik Kumanda ekranının sürüş modu kişiselleştirme ekranından değiştirilebilir.

② Eco sürüş modu

Sık hızlanma yapılacak yolculuklarda, yakıt tüketimini düşürmek için Eco sürüş modunu kullanınız.

Eco sürüş modunda değilken ve sürüş modu seçme düğmesi sola döndürüldüğünde, araç bilgi ekranındaki “ECO” veya "ECO MODE" göstergesi yanar.

③ Spor modu

• SPORT S modu

Şanzıman ve motoru kontrol ederek hızlanma tepkisini artırır.

SPORT S modunda değilken ve sürüş modu seçme düğmesi sağa döndürüldüğünde, araç bilgi ekranındaki "SPORT S" göstergesi yanar ve Hibrid Sistem Göstergesinde devir saati görüntülenir.

• SPORT S+ modu

Hibrid sistemin yanı sıra direksiyon ve süspansiyonu da kontrol ederek direksiyon performansı ve dengeli sürüş sağlar. Sportif sürüş için uygundur.

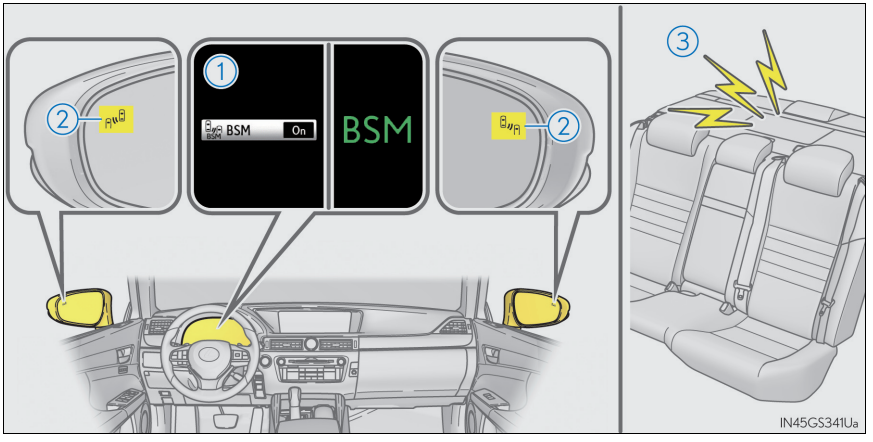
SPORT S modundayken ve sürüş modu seçme düğmesi sağa döndürüldüğünde, araç bilgi ekranındaki "SPORT S+" göstergesi yanar.

BSM (Kör Nokta Monitörü) (bazı modellerde)

Kör Nokta Monitörü sisteminin 2 işlevi vardır;

- Kör Nokta Monitörü fonksiyonu
  Şerit değiştirme kararını verirken sürücüye yardımcı olma
- Geri Manevra Trafik Uyarı Fonksiyonu
  Geri giderken sürücüye yardımcı olur

Bu fonksiyonlar, aynı sensörleri kullanır.



① BSM fonksiyonuna geçiş
Kör Nokta Monitör fonksiyonu ve Geri Manevra Trafik Uyarı Sistemi fonksiyonu araç bilgi ekranından açılıp kapatılabilir.
Açıldığında göstergede BSM göstergesi yanar ve sesli ikaz duyulur.

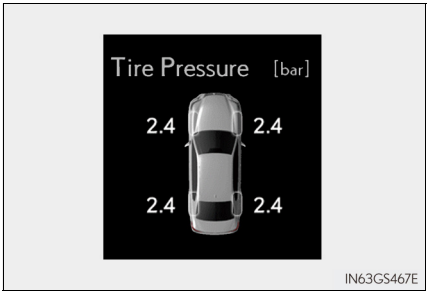
② Dış dikiz aynası göstergeleri
Kör Nokta Monitörü fonksiyonu:
Kör noktada bir araç algılandığı zaman, sinyal kolu kullanılmazken algılanan taraftaki dikiz aynasında bulunan gösterge yanar. Algılama yapılan tarafa doğru sinyal verilirse, dış dikiz aynasındaki gösterge yanıp söner.
Geri Manevra Trafik Uyarı Fonksiyonu:
Aracın sağ arkasından veya sol arkasından yaklaşan bir araç algılandığında, dış dikiz aynası gösterge ışığı yanıp söner.

③ Geri Manevra Trafik Uyarı sistemi sesli uyarısı (sadece Geri Manevra Trafik Uyarı fonksiyonu olan araçlar)
Aracın sağ arkasından veya sol arkasından yaklaşan bir araç algılandığında, arka koltuğun arkasından sesli uyarı verilir.

Lastik Basıncı Uyarı Sistemi (bazı modellerde)

Aracınızda, ciddi problemler oluşmadan önce lastik basıncının düşük olduğunu algılayabilen lastik basınç uyarı supap ve vericilerini kullanan bir lastik basınç uyarı sistemi bulunur.

■ Lastik basıncı görüntüleme fonksiyonu (bazı modellerde)



Lastik basıncı uyarı sistemi tarafından algılanan lastik basıncı, araç bilgi ekranında görüntülenebilir.

Kullanılan şekil örnek olarak verilmiştir ve araç bilgi ekranındaki gerçek görüntülerden farklılık gösterebilir.

■ Lastik basınç uyarı sisteminin sıfırlanması

1 Güç düğmesini açık konuma getiriniz.

2 Gösterge kumanda düğmelerinden ❮ veya ❯ tuşuna basınız ve ardından ⚙ seçimini yapınız.

3 Gösterge kumanda düğmelerinden ^ veya ⌄ tuşuna basınız ve ardından “Vehicle Settings” (Araç ayarları) seçimini yapınız. Ardından ● tuşuna basınız.



4 Gösterge kumanda düğmelerinden ^ veya ⌄ tuşuna basınız ve ardından “TPMS” seçimini yapınız. Ardından bir mesaj görünene dek ● tuşunu basılı tutunuz.

Mesaj çoklu bilgi ekranında görüntülenecek ve lastik basıncı uyarı ışığı yavaşça 3 kez yanıp sönecektir.

Mesaj kaybolduğunda, sıfırlama işlemi tamamlanır.

Konu 4

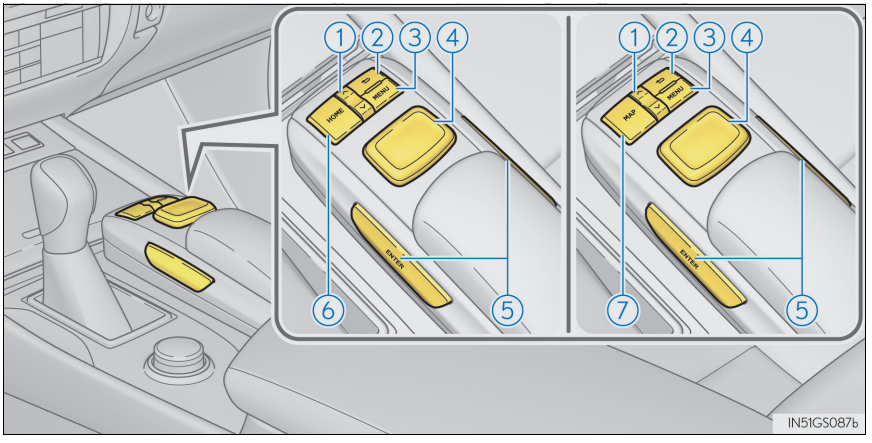
Sürüş Konforu

Uzaktan Dokunmatik Kumanda..... 71
12,3 inç Ekran 74
Cep Telefonu İçin Eller Serbest Sistemi 75
Ön Otomatik Klima Sistemi 79
Arka Klima Sistemi 84
Koltuk Isıtıcıları/Koltuk havalandırmaları 85

Uzaktan Dokunmatik Kumanda

Uzaktan Dokunmatik Kumanda, Uzaktan Dokunmatik ekranları çalıştırmak için kullanılabilir.

Temel kullanım



① "∧•∨" düğmesi
Harita ölçeğini değiştirmek ve listelerde gezinmek için bu düğmeye basınız.

② Geri düğmesi
Önceki ekranı görüntülemek için bu düğmeye basınız.

③ "MENU" düğmesi
"Menü" ekranını görüntülemek için bu düğmeye basınız.

④ Uzaktan Dokunmatik kumanda
Bir işlev, harf ve ekrandaki bir düğmeyi seçmek için istediğiniz yönde hareket ettiriniz.
Seçili işlev, harf veya ekrandaki düğmeyi girmek için kumandaya basınız.

⑤ "ENTER" düğmeleri
Seçilen fonksiyonu, harfi veya ekran düğmesini girmek için bu düğmeye basınız.

⑥ "HOME" düğmesi (8 inç ekranlı araçlar)
Ana ekranı görüntülemek için bu düğmeye basınız.

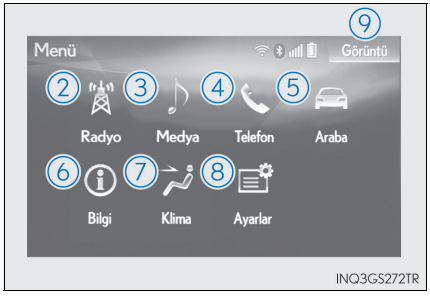
⑦ "MAP" düğmesi (12,3 inç ekranlı araçlar)
Aracın mevcut konumunu görüntülemek için bu düğmeye basınız.

■"Menü" ekranı

Uzaktan Dokunmatik Kumanda üzerindeki "MENU" düğmesine basarak "Menu" ekranını görüntüleyiniz.
Ekran, sistemin tipine göre farklılık gösterir.

12,3 inç ekran: Yan ekranda bir durdurma ekranı görüntülenirken, "Menü" ekranı ana ekranda görüntülenir.

▶ 8 inç ekranlı araçlar



① “Nav”
② “Radio” (Radyo)
③ “Media” (Medya)
④ “Telephone” (Telefon) (→S.75)
⑤ “Araç”

▶ 12,3 inç ekranlı araçlar



⑥ "Info" (Bilgi)
⑦ “Climate” (Klima)(→S.80)
⑧ “Ayarlar”
⑨ “Display” (Ekran) (→S.73)

■ Ekran



Uzaktan Dokunmatik Kumanda üzerindeki "MENU" düğmesine basınız ve ardından "Menü" ekranındaki "Ekran" öğesini seçiniz.

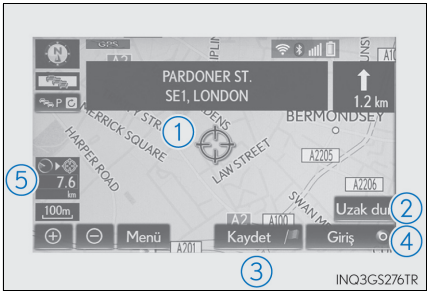
① Ekranı kapatır

② Gündüz modunu açar/kapatır

③ Ekran görüntüsünü ayarlar

④ Kamera görüntüsünü ayarlar

■ Ekran kaydırmanın kullanımı



Haritayı kaydırmak için imleci istediğiniz konuma getiriniz ve ardından Uzaktan Dokunmatik kumandaya basılı tutunuz.

① İmleç işareti

② Kaçınılacak bir bölge olarak imleç konumunu kaydedin

③ Bir kayıtlı nokta olarak ayarlamak için kaydedin

④ Bir varış noktası olarak ayarlayın

⑤ Mevcut konum ile imleç işareti arasındaki mesafe

Araç hareket halindeyken bazı işlevler kullanılamaz. “NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI”na bakınız.

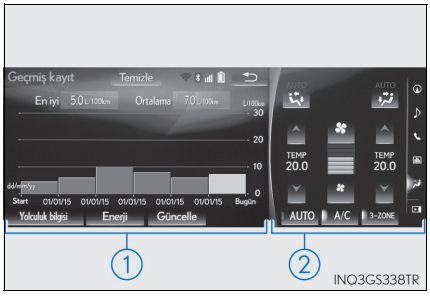
12,3 inç ekrana genel bakış (bazı modellerde)

■ Tam ekran görüntüleme

Aşağıdaki fonksiyonlar tam ekran olarak görüntülenebilir:

- İlk ekran
- "Menü" ekranı (→S.72)
- Harita ekranı
- Müzik ekranı
- Yakıt tüketimi ekranı (→S.18)
- Klima kontrol ekranı (→S.79)

■ Ayrılmış ekran



Ekranın solunda ve sağında farklı bilgiler görüntülenebilir. Örneğin, yakıt tüketimi bilgi ekranı görüntülenirken aynı anda klima sistemi ekranı da görüntülenebilir ve kullanılabilir. Ekranın sol tarafındaki büyük ekrana ana ekran, sağdaki küçük ekrana ise yan ekran adı verilir.

① Ana ekran

② Yan ekran

■ Yan ekranı görüntüleyin

▶ Temel ekranlar

Aşağıdaki işlevler, yan ekranda görüntülenebilir ve çalıştırılabilir.



① Navigasyon sistemi

② Müzik sistemi

③ Telefon

④ Araç bilgisi (→S.18)

⑤ Klima sistemi (→S.79)

⑥ Yan ekranı gizleyin

▶ Durdurma ekranları

Aşağıdaki tüm ekranlar duruma uygun olarak otomatik görüntülenir.

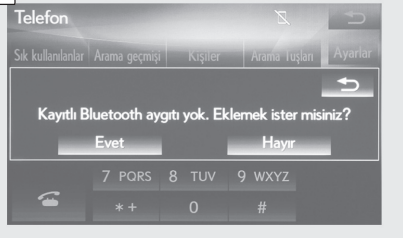
- Lexus park destek sensörü (varsa)
- Telefon (→S.75)
- Sürüş modu (→S.64)

Cep Telefonu İçin Eller Serbest Sistemi

■ Bluetooth® telefon eşleştirme

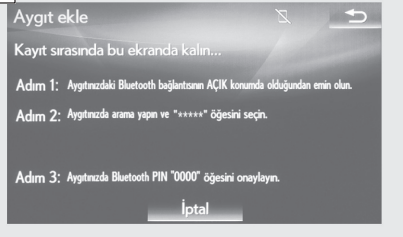
Eller serbest sistemini kullanmak için, sisteme Bluetooth® özelliği olan bir telefonun tanıtılması gerekir.

4



INQ3GS279TR

5



INQ3GS280TR

1 Cep telefonunuzun Bluetooth® bağlantı ayarını açık konuma getiriniz.

2 Uzaktan Dokunmatik Kumanda üzerindeki “MENU” düğmesine basınız.
Uzaktan Dokunmatik kumandanın kullanımı için bkz. P. 71.

3 "Telephone" (Telefon) öğesini seçin.

4 Bir telefonu kaydetmek için "Yes" (Evet) öğesini seçin.

5 Bu ekran görüntülendiğinde, Bluetooth® cihazınızın ekranında bu ekranda görüntülenen cihaz adını arayınız.

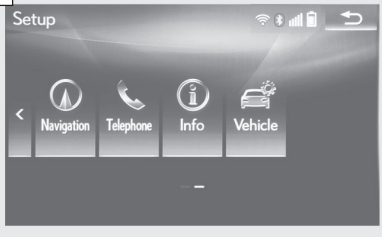
6 Bluetooth® cihazınızı kullanarak Bluetooth® cihazınızı kaydediniz.

7 Eşleştirmenin başarılı olduğunu belirten aşağıdaki ekranın görüntülendiğini kontrol ediniz (Bluetooth® bağlantısı kurulmuştur ancak tanıtım henüz tamamlanmamıştır).

8 "Bağlandı" mesajının görüntülendiğini ve tanıtım işleminin tamamlandığını kontrol ediniz.

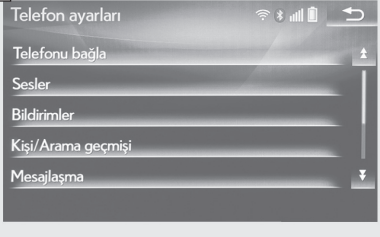
■ Rehberin aktarılması

3



INQ3GS281ENa

4



INQ3GS282TR

1 Uzaktan Dokunmatik Kumanda üzerindeki “MENU” düğmesine basınız.
Uzaktan Dokunmatik kumandanın kullanımı için bkz. S.71.

2 “Setup” (Ayar) öğesini seçin.

3 "Telephone" (Telefon) öğesini seçin.

4 “Contact/Call history” (Kişiler/Arama geçmişi) öğesini seçiniz.

5 “Transfer contacts from telephone” (Telefondan kişileri aktar) öğesini seçiniz.

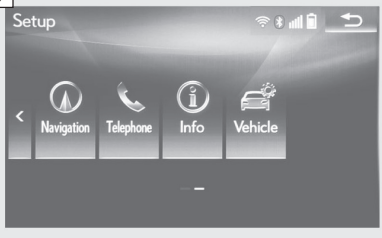
6 Bluetooth® telefonu kullanarak kişi verisini sisteme aktarın.

7 İşlem tamamlandığında bir onay ekranının görüntülendiğini kontrol ediniz.

Telefon modeline bağlı olarak kişi aktarımı mümkün olmayabilir.

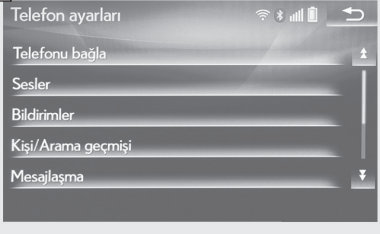
■ Sık kullanılanlar listesinin kaydedilmesi

3



INQ3GS281ENa

4



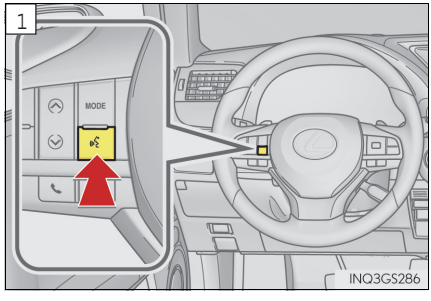
INQ3GS282TR

1. Uzaktan Dokunmatik Kumanda üzerindeki “MENU” düğmesine basınız.
   Uzaktan Dokunmatik kumandanın kullanımı için bkz. P. 71.
2. “Setup” (Ayar) öğesini seçin.
3. "Telephone" (Telefon) öğesini seçin.
4. “Contact/Call history” (Kişiler/Arama geçmişi) öğesini seçiniz.
5. “Add favourite” (Favori ekle) öğesini seçin.
6. İstenen kişiyi favoriler listesine eklemek için seçin.
7. İşlem tamamlandığında bir onay ekranının görüntülendiğini kontrol ediniz.

■ İsim ile arama

Rehberde kayıtlı bir ismi girerek arama yapabilirsiniz. Ses tanıma özelliğini ayarlamak için "NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI"na bakınız.

1



INQ3GS286

1. Konuşma düğmesine basınız.
2. Kayıtlı bir kişinin adını söyleyiniz veya seçiniz.
   Ekranda gösterildiği şekilde "Ara" dedikten sonra kişinin adını söyleyiniz.
   Örneğin: “Ara”, “John Smith”
3. Telefon numarasını aramak için "Çevir" diyebilir veya bu öğeyi seçebilirsiniz.

Konuşma düğmesi:Bu düğmeye basıldığında sesli komut sistemi devreye girer. Bip sesinden sonra bir komut söyleyiniz.

■ Sık kullanılanlar listesine göre arama

1 Uzaktan Dokunmatik Kumanda üzerindeki “MENU” düğmesine basınız.
Uzaktan Dokunmatik kumandanın kullanımı için bkz. S.71.

2 "Telephone" (Telefon) öğesini seçin.

3 Favourites (Sık kullanılanlar) sekmesini seçiniz.

4 İstediğiniz kişiyi seçiniz.

5 İstediğiniz numarayı seçiniz.

6 "Arama" ekranının görüntülendiğini kontrol ediniz.

■ Mesaj göndereni arama

1 Uzaktan Dokunmatik Kumanda üzerindeki “MENU” düğmesine basınız.
Uzaktan Dokunmatik kumandanın kullanımı için bkz. S.71.

2 "Info" (Bilgi) öğesini seçiniz.

3 "Messages" (Mesajlar) öğesini seçiniz.

4 İstediğiniz mesajı seçiniz.

5 “Call” (Ara) öğesini seçiniz.

6 “Call” (Ara) ekranının gösterildiğini kontrol ediniz.

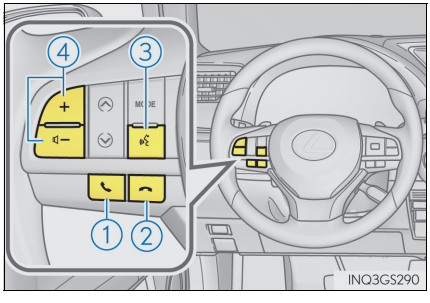
■ Telefonun cevaplanması

Bir çağrı alındığında, bu ekran görüntülenir ve bir ses duyulur.
12,3 inç ekran: Arama ekranı yan ekranda da görüntülenebilir.

Telefonda görüşmek için direksiyon simidindeki düğmesine basınız.

Gelen çağrıyı reddetmek için direksiyon simidindeki düğmesine basınız.

■ Direksiyon üzerindeki düğmeler



① Çağrı Alma/Gönderme/Telefon üst ekranı

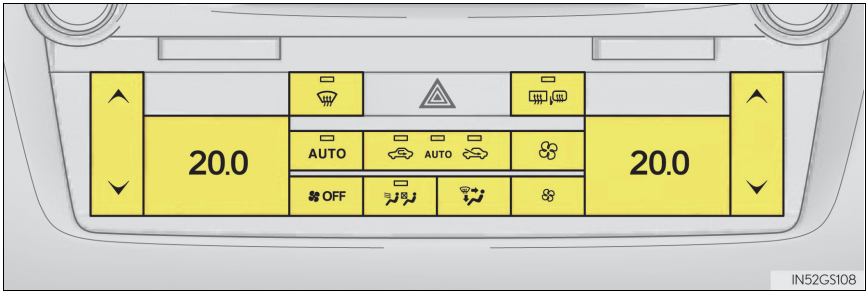
② Çağrı sonlandırma/Çağrı reddetme

③ Sesli komut sistemini başlatma

④ Ses seviyesini artırır/azaltır

Ön Otomatik Klima Sistemi

Kontrol paneli



Sıcaklık ayarının yapılması

Sıcaklığı yükseltmek için düğmesinin “∧” tarafına, düşürmek için de “∨” tarafına basınız.

Fan hızı ayarının yapılması

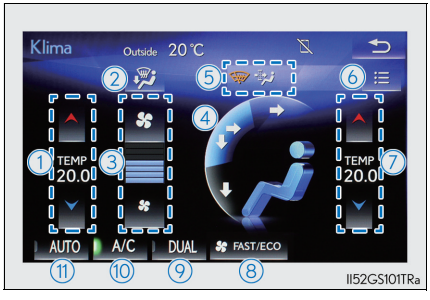
Fan devrini artırmak için , azaltmak için öğesine basınız.
Fanı durdurmak için “Kapalı” düğmesine basınız.

Hava akışı modunu değiştirme

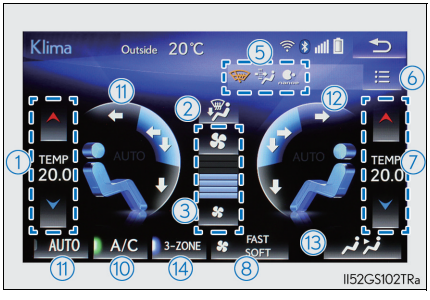
Hava akışını değiştirmek için üzerine basın.
Kullanılan hava çıkışları, düğmeye her basıldığında değiştirilir. (→S.80)

■ Kontrol ekranı

▶ Arka klima sistemi yok



▶ Arka klima sistemli



① Sol tarafın sıcaklığını ayarlar

② Ayaklara hava akışını seçin ve ön cam buğu çözücüyü çalıştırın

③ Fan devrini ayarlayın

④ Hava akışı modunu seçin* (ön koltuklar)

⑤ Seçenek kontrol ekranındaki fonksiyon açık/kapalı göstergeleri

⑥ Seçenek kontrol ekranını görüntüleyin (→S.81)

⑦ Sağ tarafın sıcaklığını ayarlar

⑧ Otomatik mod için fan hız modu seçici

⑨ Sürücü ve ön yolcu koltukları için sıcaklığı ayrı olarak ayarlar (DUAL (İkili) modu) (→S.83)

⑩ Soğutma ve nem giderme fonksiyonunu açın/kapatın

⑪ Otomatik modu açmak/kapatmak için seçin

⑫ Hava akışı modunu seçin* (sol taraf)

⑬ Hava akışı modunu seçin* (sağ taraf)

⑭ Arka klima çalışma ekranını görüntüleyin (→S.84)

⑮ Sürücü, ön yolcu ve arka koltuklar için sıcaklığı ayrı olarak (→S.84) ayarlayın (3-BÖLGE modu) (→S.83)
Ayarları yapmak veya seçmek için Uzaktan Dokunmatik Kumanda düğmesini kullanarak ekran düğmesini seçiniz ve seçili fonksiyonu girmek için de Uzaktan Dokunmatik Kumandanın “ENTER” düğmesine basınız.

*:  —Vücudun üst kısmına hava yönlendirme

 —Vücudun üst kısmına ve ayaklara hava yönlendirme

 —Ayaklara hava yönlendirme

■ Seçenek kontrol ekranı

Seçenek kontrol ekranını görüntülemek için çalışma ekranında  öğesini seçin. İşlevler açılabilir ve kapatılabilir.



① Ön camda ve sileceklerde buz oluşmasını önler (bazı modellerde)

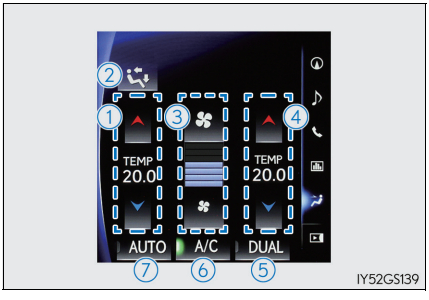
② Havadaki polenleri giderir (Polen giderme modu)

③ nanoe™* sistemi açma/kapama (bazı modellerde)

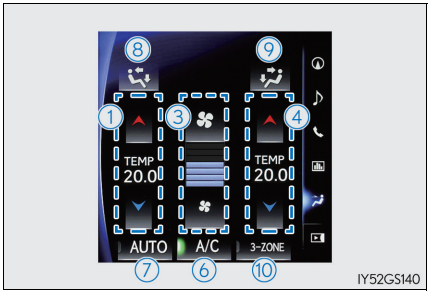
*:nano™ ve nano™ işareti, Panasonic Corporation'ın ticari markalarıdır.

■ Yan ekran (12,3 inç ekranlı araçlar)

▶ Arka klima sistemi yok



▶ Arka klima sistemli



① Sol tarafın sıcaklığını ayarlar
② Hava akışı modunu seçin (ön koltuklar)
③ Fan devrini ayarlayın
④ Sağ tarafın sıcaklığını ayarlar
⑤ Sürücü ve ön yolcu koltukları için sıcaklığı ayrı olarak ayarlar (DUAL (İkili) modu) (→S.83)
⑥ Soğutma ve nem giderme fonksiyonunu açın/kapatın
⑦ Otomatik modu açmak/kapatmak için seçin
⑧ Hava akışı modunu seçin (sol taraf)
⑨ Hava akışı modunu seçin (sağ taraf)
⑩ Sürücü, ön yolcu ve arka koltuklar için sıcaklığı ayrı olarak (→S.84) ayarlayın (3-BÖLGE modu) (→S.83)

■ Otomatik modun kullanılması

Hava akışını açmak ve sıcaklık ayarını yapmak için 

veya "AUTO" (Otm) düğmesine basın.

■ Sürücü ve ön yolcu koltukları için sıcaklığı ayrı olarak ayarlama (DUAL (İkili) modu) (arka klima sistemsiz araçlar)

DUAL moduna geçmek için aşağıdaki işlemlerden birini yapınız:
- Seçenek kontrol ekranında “DUAL” öğesini seçin.
- Yolcu tarafı sıcaklık ayarını yapın.

■ Sürücü, ön yolcu ve arka koltuklar için sıcaklığı ayrı olarak ayarlama (3-BÖLGE modu) (arka klima sistemli araçlar)

3-BÖLGE moduna geçmek için aşağıdaki işlemlerden birini yapınız:
- Seçenek kontrol ekranındaki “3-ZONE” (3-bölge) öğesini seçiniz.
- Yolcu tarafı veya arka koltuk sıcaklık ayarını yapınız.

■ S-FLOW modunun kullanılması

 tuşuna basınız.

 tuşuna basıldığında hava akışı şu şekilde değişir.

Arka klima sistemi yok:

Hava sadece ön koltuklara akar.*

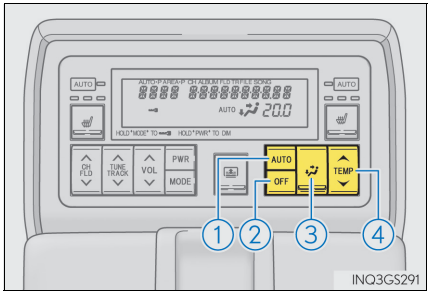
Arka klima sistemli:

Hava sadece ön kollara akar ve yolcu koltuğu boş ise, ayar sıcaklığı, dış nem ve kabin içindeki sıcaklık ölçülür ve hava sadece sürücü koltuğuna akar.*

*:Duruma bağlı olarak hava arka koltuklara da akabilir.

Arka Klima Sistemi (bazı modellerde)

■ Kontrol paneli



① Otomatik modunu açın/kapatın
② Fanı kapatın
③ Hava akış modunu değiştiriniz
④ Sıcaklığı ayarlayınız

■ Ön kumanda



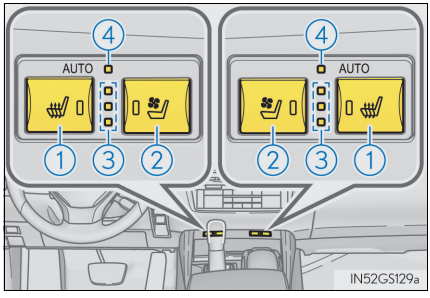
① Arka koltuk sıcaklık ayarını yapınız
② Arka kol dayaması üzerindeki düğmelerin devre dışı bırakılması
③ Fanı kapatınız (arka koltuk)
④ Otomatik modu açmak/kapatmak için seçiniz (arka koltuk)

Koltuk Isıtıcıları/Koltuk Havalandırmaları (bazı modellerde)

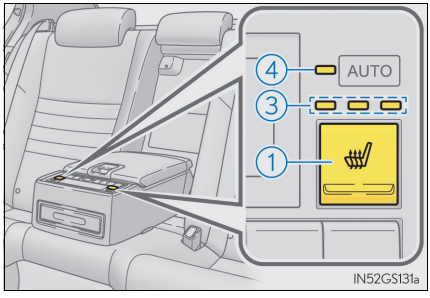
Koltuk ısıtıcıları sırasıyla koltukların yan tutma yerlerini ısıtır. Koltuk havalandırmaları, koltukların içerisinden hava vererek hava akışının iyi olmasını sağlar.

■ Ön koltuk ısıtıcıları ve havalandırmaları ((bazı modellerde)/arka koltuk ısıtıcıları (bazı modellerde)

▶ Ön koltuklar



▶ Arka koltuklar



① Koltuk ısıtıcı düğmeleri
Koltuk ısıtıcı çalıştırıldığında, düğme üzerindeki uyarı ışığı yanar (sarı).

② Koltuk havalandırma düğmeleri (sadece ön koltuklar)
Koltuk havalandırma çalıştırıldığında, düğme üzerindeki uyarı ışığı yanar (yeşil).

③ Seviye gösterge ışıkları
Koltuk ısıtıcı sıcaklık seviyesi veya koltuk havalandırma fan hızı seviyesi (yalnızca ön koltuklar için) görüntülenir.

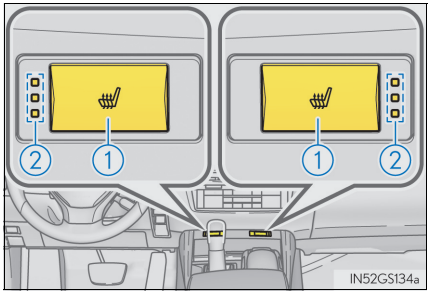
④ "AUTO" gösterge ışıkları

● Modlar ve göstergeler
Mod, düğmeye basılarak değiştirilebilir.

Mod	"AUTO" gösterge ışığı	Seviye gösterge ışıkları
Kapalı	Kapalı	Kapalı
Otomatik*	Açık	3 ila 1 veya kapalı
Yüksek	Kapalı	3
Orta	Kapalı	2
Lo	Kapalı	1

*:Otomatik mod seçildiğinde, seviye klima ayarlarına bağlı olarak otomatik olarak değişir.

■ Koltuk ısıtıcıları (koltuk havalandırmaları olmadan) (bazı modellerde)



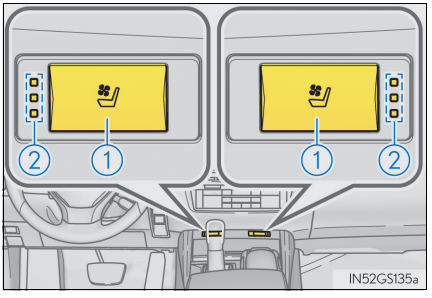
① Koltuk ısıtıcı düğmeleri
② Seviye gösterge ışıkları
Koltuk ısıtıcı sıcaklık seviyesi görüntülenir.

● Modlar ve göstergeler
Mod, düğmeye her basıldığında şu şekilde değişir:

Mod	Seviye gösterge ışıkları	Otomatik kullanım*
Kapalı	Kapalı	—
Yüksek	3	Yüksek → Orta → Düşük
Orta	2	Orta → Düşük
Düşük	1	Düşük

*:Mod, geçen süreye bağlı olarak otomatik olarak değişir. Mod değiştirene kadar geçen süre, koltuk ısıtıcısı çalıştırıldığındaki iç sıcaklığa ve diğer faktörlere bağlı olarak değişir.

■ Koltuk havalandırmaları (koltuk ısıtıcıları olmadan) (bazı modellerde)



① Koltuk havalandırma düğmeleri

② Seviye gösterge ışıkları
Koltuk havalandırma han hızı seviyesi görüntülenir.

- Modlar ve göstergeler
  Mod, düğmeye her basıldığında şu şekilde değişir:

Mod	Seviye gösterge ışıkları
Kapalı	Kapalı
Yüksek	3
Orta	2
Düşük	1

Sürüş modu seçme düğmesi soğuk hava koşullarında Eco sürüş moduna alınırsa, koltuk ısıtıcısı otomatik olarak ısıtma performansına yardımcı olması için çalıştırılabilir. (→S.64)

Konu 5

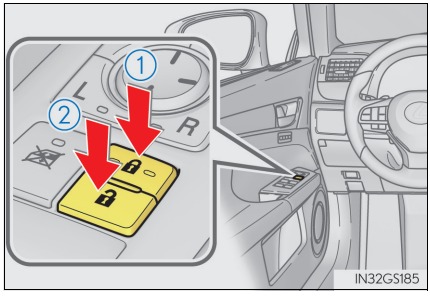
Açma ve Kapama

Kapı Kilitleri 89
Elektrikli Camlar 91
Açılır Tavan 92
Yakıt Deposu Kapağı 93
Bagaj kapağı 94

Kapı Kilitleri

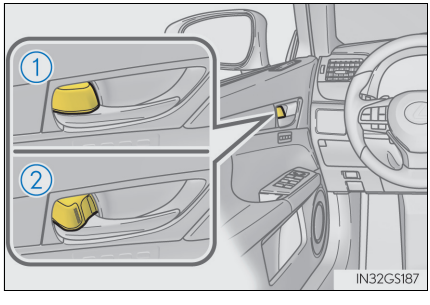
Aracın kilitlenmesi ve kilitlerin açılması için giriş fonksiyonu, uzaktan kumanda veya kapı kilitleme düğmeleri kullanılabilir.
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda ile ilgili ayrıntılı bilgi için (→S.24, 25)

■ Kapı kilit düğmeleri



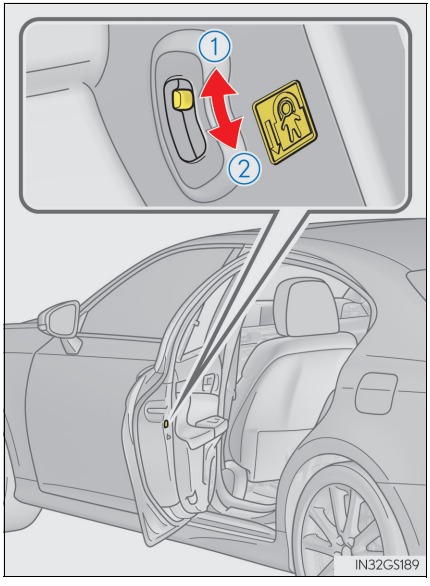
① Tüm kapıları kilitler
② Tüm kapıların kilidini açar

■ İç kilitleme düğmeleri



① Kapıyı kilitler
② Kapının kilidini açar
Kilit düğmesi kilitleme konumunda olmasına rağmen iç kapı kolları çekildiğinde, ön kapılar açılır.

■ Arka kapı çocuk koruma kilidi



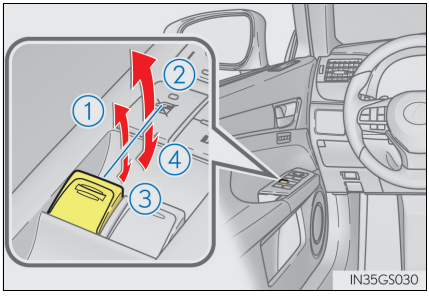
Kilit ayarlandığında kapı, araç içinden açılamaz.

① Kilit açma

② Kilit
Bu kilitler, çocukların arka kapıları açmasını önlemek için ayarlanabilir. Her iki arka kapıyı da kilitlemek için her arka kapı düğmesi üzerine basın.

Elektrikli Camlar

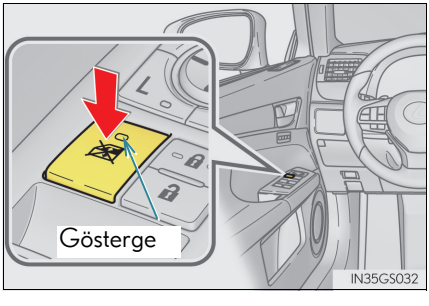
■ Elektrikli cam düğmeleri



① Kapama
② Tek dokunuşla kapama*
③ Açma
④ Tek dokunuşla açma*

*:Camın hareketini durdurmak için, düğmeye hareketin aksi yönünde basınız.

■ Cam kilitleme düğmesi



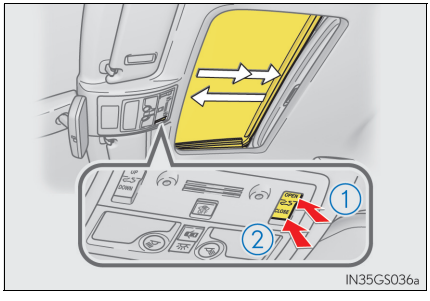
Yolcu camlarının kumandalarını kilitlemek için otomatik cam kilitleme düğmesine basınız.

Gösterge lambası yanacaktır.

Çocukların kazara yolcu penceresini açmasını veya kapatmasını önlemek için bu düğmeyi kullanın.

Açılır Tavan (bazı modellerde)

■ Açma ve kapama

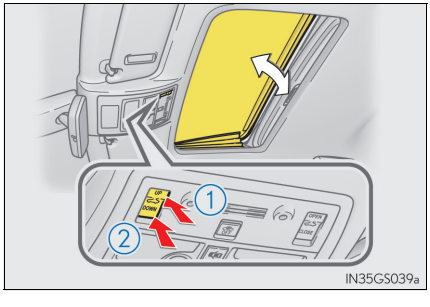


① Açılır tavanı açar*
Açılır tavan, tam açık konumuna gelmeden önce rüzgar sesini azaltmak için hafifçe durur.
Açılır tavan tamamen açılıncaya kadar düğmeye tekrar basınız.

② Açılır tavanı kapatır*

*:Açılır tavanı hareket ederken durdurmak için, açılır tavan düğmelerinden herhangi birine hafifçe basınız.

■ Yukarı kaldırma ve aşağı indirme



① Açılır tavanı yukarı kaldırır*

② Açılır tavanı aşağı indirir*

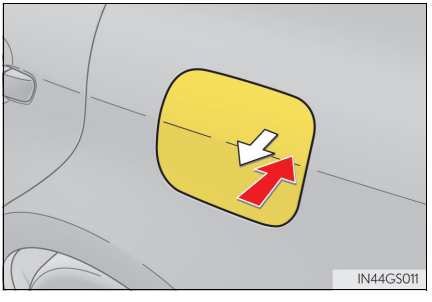
*:Açılır tavanı hareket ederken durdurmak için, açılır tavan düğmelerinden herhangi birine hafifçe basınız.

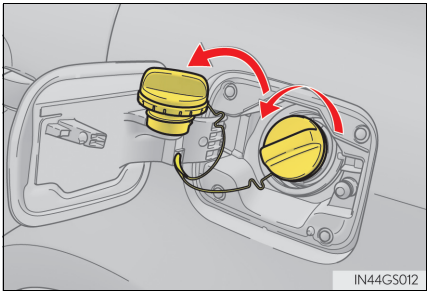
Yakıt Deposu Kapağı

Araca yakıt ikmali yapmadan önce

- Güç düğmesini kapalı konumuna getiriniz, tüm cam ve kapıların kapalı olduğundan emin olunuz.
- Yakıt tipini doğrulayınız.

Yakıt deposu kapağının açılması





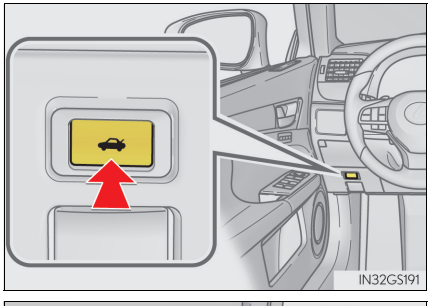
1 Kapı kilitleri açık haldeyken, yakıt deposu kapağının arka kenarının orta kısmına bastırınız.
Yakıt deposu kapağını hafifçe açmak için tık sesi duyana kadar içeri doğru bastırınız ve elinizi çekiniz. Ardından kapağı elinizle tamamen açınız.

2 Yakıt deposu kapağını yavaşça döndürerek sökünüz ve kapak askısına takınız.

Bagaj kapağı

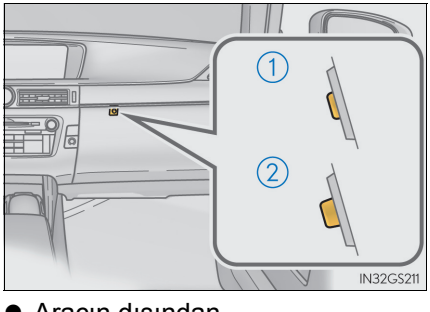
Bagaj kapağının açılması

- Aracın içinden



Açma düğmesine basınız.

Araçta otomatik bagaj kapağı varsa, bagaj kapağı otomatik olarak tamamen açılır.



Bagaj kapağı kapatma işlevini devre dışı bırakmak için, ana düğmeyi kapalı konuma getiriniz.

① Açık

② Kapalı

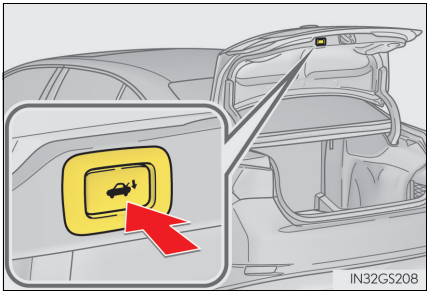
Bagaj kapağı uzaktan kumanda veya bagaj açma düğmesiyle bile açılamayacaktır.

- Aracın dışından
  - Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi (bazı modellerde) →S.25
  - Kablosuz uzaktan kumanda →S.24

■ Kolay bagaj kapatma işlevi

Bagaj biraz açık kaldığında, kolay bagaj kapatma işlevi otomatik olarak bagaj kapağını tam kapalı konuma getirir.

■ Bagaj kapama düğmesi (otomatik bagaj kapağı olan araçlar)



Düğmeye basıldığında bagaj kapağı otomatik olarak kapanır. (Bir uyarı sesi duyulur.)

Bagaj kapağı kapanırken düğmeye basıldığında, bagaj kapağı tekrar açılır.

Uyarı/Gösterge Işıklarının Listesi

Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz. Aracı sürmeye devam etmek tehlikeli olabilir.


Fren sistemi uyarı ışığı

Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.


Akü şarj durumu uyarı ışığı*1

Aracı herhangi bir Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise incelettiriniz.


Arıza gösterge lambası


SRS uyarı ışığı


ABS uyarı ışığı


Elektrikli direksiyon sistemi uyarı ışığı



(Yanıp söner)
PCS (Ön Çarpışma Önleyici sistemi uyarı ışığı*2


Kayma uyarı ışığı


LKA uyarı ışığı*2



(yanıp sönüyorsa)
"AFS OFF" göstergesi*2



(yanıp sönüyorsa)
Frenin basılı tutulduğunu belirten gösterge ışığı



(yanıp sönüyorsa)
Park freni ışığı


Fren sistemi uyarı ışığı


(Yanıp söner ve sürekli yanık kalır)
Lastik basıncı uyarı lambası*2

Daha fazla bilgi için "KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

Düzeltme prosedürlerini takip edin.


Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı


Ana uyarı ışığı


Emniyet kemeri uyarı ışığı


Lastik basıncı uyarı ışığı*2, 3

(Yanıp sönmeden yanık kalır)

Daha fazla bilgi için “KULLANICI EL KİTABI”na bakın.

KULLANICI EL KİTABI'na bakın


Sinyal lambası göstergesi


Arka ışık göstergesi


Uzun far göstergesi



Otomatik Uzun Far göstergesi*2/ Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi göstergesi*2


Ön sis lambası göstergesi


Arka sis lambası göstergesi


Hız sabitleyici göstergesi


Dinamik radarlı sabit hız kontrolü göstergesi*2



Sabit hız kontrol "SET" gösterge ışığı


LKA göstergesi*2


Lexus park destek sensörü göstergesi*2, 4



“AFS OFF” göstergesi*2


(Yanıp söner)
Kayma uyarı ışığı



VSC OFF göstergesi



(Daha hızlı yanıp söner)
PCS (Ön Çarpışma Önleyici sistemi uyarı ışığı)*2


BSM (Kör Nokta Monitörü) dış dikiz aynası göstergeleri*2



“BSM” (Kör Nokta Monitörü) göstergesi*2



Fren basılı halde bekleme göstergesi



Frenin basılı tutulduğunu belirten gösterge ışığı


Düşük dış sıcaklık gösterge ışığı



“HAZIR” göstergesi



EV göstergesi



Park freni ışığı



"YOLCU HAVA YASTIĞI" göstergesi

Daha fazla bilgi için “KULLANICI EL KİTABI”na bakın.

KULLANICI EL KİTABI'na bakın

● Sürüş modu göstergeleri



EV sürüş modu göstergesi

▶ F SPORT modelleri hariç



Eco sürüş modu gösterge ışığı



"SPORT" göstergesi*2



"SPORT S" göstergesi*2



"SPORT S+" göstergesi*2



"Kişiselleştirme" göstergesi*2



Snow (kar) modu gösterge ışığı

▶ F SPORT modelleri



Eco sürüş modu gösterge ışığı



"SPORT" göstergesi*2



"SPORT S" göstergesi*2



"SPORT S+" göstergesi*2



"KİŞİSELLEŞTİRME" göstergesi*2



Snow (kar) modu gösterge ışığı

Daha fazla bilgi için "KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

*1:F SPORT modelleri

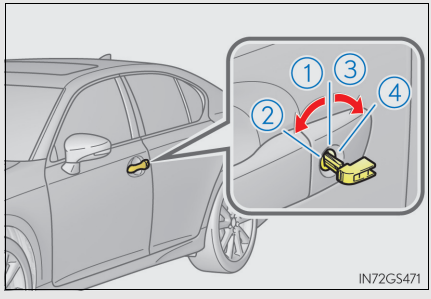
*2:Bazı modellerde

*3:Doğal hava kaçakları ve sıcaklık nedeniyle oluşan lastik basıncı değişimleri gibi doğal nedenlerden dolayı da yanabilir. Lastik hava basıncını belirtilen seviyeye ayarlayın. Birkaç saniye sonra ışık sönecektir. Lastik hava basıncı ayarlanmış olsa bile ışık sönmüyorsa, sistemi yetkili bir Lexus bayisine veya servisine ya da güvenilir başka bir profesyonele kontrol ettirin.

*4:"NAVİGASYON VE MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI"na bakınız.

Elektronik anahtar düzgün çalışmıyorsa

Kapıların kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması

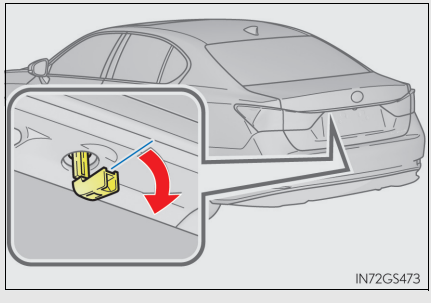


Aşağıdaki işlemleri gerçekleştirmek için mekanik anahtarı (→S.23) kullanınız:

1. Tüm kapıları kilitler
2. Camları ve açılır tavanı kapatır (çeviriniz ve tutunuz)*
3. Tüm kapıların kilidini açar
4. Camları ve açılır tavanı açar (çeviriniz ve tutunuz)*

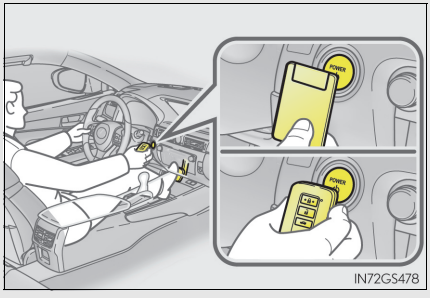
*: Bu ayar, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisine ya da güvenilir başka bir profesyonele yaptırılmalıdır.

Bagaj kilidinin açılması



Açmak için mekanik anahtarı saat yönünde çeviriniz.

■ Hibrid sistemin çalıştırılması



1 Vites kolunun P konumunda olduğuna emin olunuz ve fren pedalına basınız.

2 Elektronik anahtarın Lexus amblemi bulunan tarafını güç düğmesine dokundurunuz.
Elektronik anahtar algılandığında uyarı sesi duyulur ve güç düğmesi açık konuma geçer.
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kişiselleştirilmiş ayarlarla devre dışı bırakıldığında, güç düğmesi ACCESSORY moduna geçecektir.

3 Fren pedalına sıkıca basınız ve araç bilgi ekranında  görüntülendiğini kontrol ediniz.

4 Güç düğmesine basınız.

Hibrid sistem hala çalıştırılamıyorsa herhangi bir yetkili Lexus bayisi ve servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Elektronik anahtar pili tükenirse, yeni bir pil takın. Pil değişimi ile ilgili talimatlar için “KULLANICI EL KİTABI”na bakınız. Daha fazla yardıma ihtiyacınız varsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisine ya da güvenilir başka bir profesyonele başvurun.

Hibrid sistem çalışmazsa

Doğru çalıştırma prosedürlerine uyulduğundan emin olunuz.

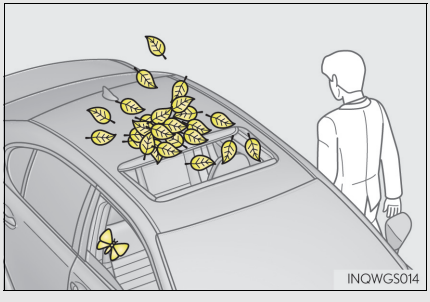
Fren pedalı

Hibrid sistemi çalıştırmayı denediğinizde fren pedalına iyice bastığınızdan emin olunuz. (→S.32)

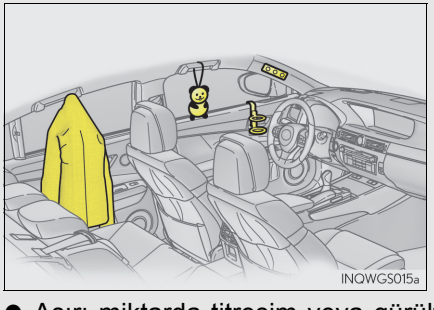
Hibrid sistem hala çalışmıyorsa, daha fazla bilgi için "KULLANICI EL KİTABI"na bakınız veya herhangi bir yetkili Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da donanımlı başka bir profesyonele başvurunuz.

Hareket sensörü (bazı modellerde)

Hareket sensörü araç içerisindeki yabancı kişileri veya hareketi algılar.
Aşağıdaki durumlarda sensör alarmı tetikleyebilir:



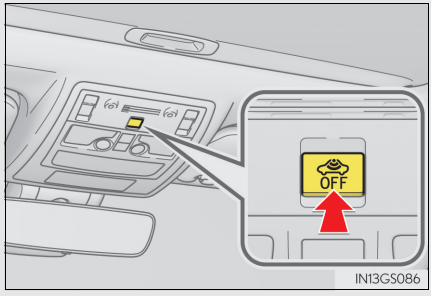
- Bir pencere veya açılır tavan (varsa) açık.
  Bu durumda, sensör aşağıdakileri algılayabilir:
  - Rüzgar veya aracın içindeki yaprak veya böcek gibi nesnelerin hareketi
  - Diğer araçların hareket sensörleri gibi cihazlardan yayılan ultrasonik dalgalar
  - Araç dışındaki insanların hareketi



- Araç içerisinde sallanan aksesuarlar veya askıya asılmış kıyafetler gibi hareketli eşyalar varsa.

- Aşırı miktarda titreşim veya gürültü olan yerler veya aracın arka arkaya itildiği veya titreşime maruz kaldığı durumlar:
  - Bir garaja park edildiğinde
  - Araç feribot, tır veya tren gibi bir yöntem ile taşındığında
  - Araca yapışan buzlar çıkartıldığında
  - Araç otomatik veya yüksek basınçlı bir oto yıkamada olduğunda
  - Dolu yağarken veya fırtına varken

Hareket sensörünün devre dışı bırakılması



1 Güç düğmesini kapalı konuma alınız.

2 Hareket sensörü iptal düğmesine basınız.
Gösterge panelindeki çoklu bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.
Düğmeye tekrar basarak hareket sensörü ve eğim sensörünü tekrar devreye alınız.

İzinsiz giriş sensörü iptal olsa bile alarm tetiklenir. Alarm ve izinsiz giriş sensörü hakkında ayrıntılı bilgi için "KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

LEXUS Bakım Programı

Bakım işlemleri: İ=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz, değiştiriniz veya ayarlayınız.

D=Değiştiriniz. R=Rotasyon.

SERVİS ARALIKLARI	AY	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**	
(Km veya Ay hangisi önce gelirse)	KM	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**	**135**	**150**	
MOTOR												
1 Motor yağı (*1) (Araçta motor yağı değişim uyarı lambası varsa söndürün)		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	15 bin km'de DEĞİŞTİR
2 Motor yağ filtresi		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	15 bin km'de DEĞİŞTİR
3 Motor hava filtresi		İ	İ	İ	D	İ	İ	İ	D	İ	İ	60 bin km'de DEĞİŞTİR
4 Bujiler		-	-	-	-	-	D	-	-	-	-	90 bin km'de DEĞİŞTİR
5 Motor soğutma suyu (*2)		İlk değişim 150bin km'de. Sonrasında her 90 bin km'de.									D	İlk değişim 150 bin km'de Sonrasında her 90 bin km'de
6 Hibrit Araçlarda Inverter Soğutma Suyu(*2)		İlk değişim 150bin km'de. Sonrasında her 90 bin km'de.									D	İlk değişim 150 bin km'de Sonrasında her 90 bin km'de
7 Vakum pompası (2 lt 8AR Motor için)		İlk değişim 195 bin km'de kanatçıkları değiştiriniz.									-	195 bin km'de kanatçıkları değiştir
8 V Kayış(lar)ı		-	-	-	-	-	-	İ	İ	İ	İ	İlk inceleme 105 bin km'de Sonrasında her 15 bin km'de
9 Karbon filtresi (Benzinli motorlarda depo içinde değilse)		-	-	İ	-	-	İ	-	-	İ	-	45 bin km'de İNCELE
10 PCV valfi, havalandırma hortum ve bağlantıları (Benzinli motor)		-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE
11 Supap boşlukları (2UR motorda dinleyerek kontrol)		-	-	-	-	-	İ	-	-	-	-	90 bin km'de İNCELE
12 Enjektör temizleyici (*3)		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	15 bin km'de EKLENMESİ ÖNERİLİR
ŞASİ												
1 Şanzıman yağı (*4)		-	-	-	-	-	D	-	-	-	-	90 bin km'de DEĞİŞTİR
2 Ön diferansiyel yağı (Sadece NX ve RX)(*4)		-	-	-	-	-	D	-	-	-	-	90 bin km'de DEĞİŞTİR
3 Arka diferansiyel yağı (*5)		-	D	-	D	-	D	-	D	-	D	30 bin km'de DEĞİŞTİR 4WD NX ve RX hibrit'te 90 bin km'de
4 Transfer yağı (4WD LS için) (*5)		-	-	D	-	-	D	-	-	D	-	45 bin km'de DEĞİŞTİR
5 Fren ve debriyaj hidroliği seviyesi(*6)		-	D	-	D	-	D	-	D	-	D	30 bin km'de DEĞİŞTİR
6 Yükseklik ayarlı süspansiyon yağı(*7)		-	-	-	-	-	D	-	-	-	-	90 bin km'de DEĞİŞTİR

7	Disk ve Kampana frenler (Balata, disk, kampanalar)	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
8	Fren pedalı boşluğu	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
9	Düz şanzıman vites geçişleri kontrol	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
10	Rotil ve rot başı körükleri	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
11	Tahrik şaftı (aks) toz körükleri	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
12	Direksiyon kutusu ve bağlantıları	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
13	Ön ve Arka Süspansiyonlar	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE
14	Rotiller, rot başları ve aks rulmanı	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE
	GENEL KONTROLLER											
1	Kabin hava filtresi	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	15 bin km'de DEĞİŞTİR
2	Tüm ışıklar, (gösterge paneli, iç aydınlatma ve bagaj lambası dahil) silecek, yıkayıcılar, korna ve paspas*	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
3	Aktif gergili emniyet kemerleri	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
4	Akü bağlantıları ve elektrolit seviyesi (varsa)	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
5	Cam yıkama suyu seviyesi	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
6	Radyatör ve kalorifer sistemi, hortum ve bağlantıları	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
7	Lastikler ve lastik basınçları	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
8	Fren hattı boru ve bağlantıları	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
9	Şasi ve gövde üzerindeki cıvata ve somunlar	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
10	Yağ ve su kaçakları	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE
11	Egzoz boru ve bağlantıları	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE
12	Yakıt depo kapağı, yakıt hatları/bağlantıları	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE
13	Periyodik karoseri kontrolü	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE
14	Lastik rotasyonu	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	15 bin km'de ROTASYON ÖNERİLİR

*1 Toyota Orijinal Motor Yağı Önerilir. Yağ Standartları: API:SL,SM,SN veya ILSAC

*2 Toyota Orijinal "Super Long Life Coolant/Pink" kullanınız.

*3 Toyota Orijinal enjektör temizleyici yakıt katkısı kullanınız.

*4 Toyota Orijinal ATF WS şanzıman yağı kullanınız.

*5 Toyota Orijinal API GL-5 Dişli Yağı kullanınız.

*6 Toyota Orijinal SAE J1703, J1704 or FMVSS No. 116 DOT3, DOT4 standartlarına uygun fren hidroliği kullanınız.

*7 Toyota Orijinal Suspension Fluid AHC kullanınız.

LEXUS TÜRKİYE

SATIŞ SONRASI HİZMETLERİ ERİŞİM BİLGİLERİ

SIRA NO.	ÜNVANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
1	AKKOYUNLU MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	YENİ YALOVA YOLU 11.KM DEMİRTAŞ	BURSA	0224 261 55 70
2	AKTEN İNŞAAT TİC. VE SAN.A.Ş.	CUMHURİYET MAH.MUSTAFA KEMAL BULVARI NO.129 52200, ALTINORDU	ORDU	0452 777 51 11 / 0452 777 51 14
3	ALJ OTOMOTİV A.Ş.	MERKEZ MAH. ERENLER CAD. NO: 64 ÇEKMEKÖY	İSTANBUL	0216 643 03 03/00
4	ALJ OTOMOTİV A.Ş	ERGAZİ MAH. İSTANBUL YOLU 9. KM FATİH SULTAN MEHMET BULVARI No: 336 BATIKENT YENIMAHALLE	ANKARA	0312 278 80 80 0312 278 80 90
5	ALTAN MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	İZMİR YOLU 5.KM ÇAYIRHİSAR MEVKİİ	BALIKESİR	0266 221 48 58
6	ALTAN-BANDIRMA MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC.A.Ş.	BALIKESİR ASFALTI 5.KM	BALIKESİR	0266 733 85 63
7	AYDOĞAN OTOMOTİV SAN.İNŞ.TUR.VE TİC.LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 8. KM. 17100	ÇANAKKALE	0286 263 64 00
8	AYYAPI OTOMOTİV İNŞAAT TURİZM A.Ş.	DEVLET YOLU CAD. NO: 161 DEĞİRMENDERE	TRABZON	0462 325 20 70 0462 325 71 25-26
9	BAKIRCILAR PET.ÜRÜN.OTOM.İNŞ.GIDA TUR.TİC.SAN.KOLL.ŞTİ.	YENİGÖL MAH.HAVAALANI YOLU SERİK CAD. NO:114	ANTALYA	0242 340 09 09
10	BAKIRCILAR PETROL ÜRÜNLERİ TİC. VE SAN. KOLL.ŞTİ.	KARAGEDİK MAH.SARIKIZ MEVKİİ MUĞLA YOLU ÜZERİ FETHİYE	MUĞLA	0252 613 46 40
11	BARTU MOTORLU ARAÇ. İNŞ. TİC. VE SAN. LİM. ŞTİ	MÜFTÜ MAH. UĞUR MUMCU CAD. NO.20/B KDZ. EREĞLİ	ZONGULDAK	0372 322 21 00
12	BORANLAR OTO. İNŞ. LOJ. HİZ. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	YENİ MAHALLE G.M.K BULVARI 33174 SK. NO:1 MEZİTLİ	MERSİN	0 324 357 03 03 0 324 357 03 77
13	BOROVALI OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ÇANAKKALE CAD. NO: 92 PINARBAŞI	İZMİR	0232 479 19 52
14	ÇAVDARLI MOTORLU ARAÇLAR. SAN. TİC. LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 10.KM NİLÜFER	BURSA	0224 413 60 60 0224 413 60 70 - 71
15	ÇAYIRCIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKPINAR MAH. RECEP TAYYİP ERDOĞAN BULVARI NO. 338	ŞANLIURFA	0414 341 06 56
16	DERİNDERE KOÇAK OTOM. SAN. VE TİC. A.Ş.	ŞABANOĞLU MAH. ATATÜRK BULVARI NO: 282 TEKKEKÖY	SAMSUN	0362 266 94 00 0362 266 87 71
17	DUMANKAYA OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ANKARA YOLU PENDİK KAVŞAĞI DUMANKAYA İŞ MER.	İSTANBUL	0216 379 09 22
18	DUMANKAYA OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	İSTASYON MAH. 1460 SOK. NO.17 GEBZE	KOCAELİ	0262 655 22 00 0262 655 64 04
19	EFE ANKA MOT. ARAÇLAR SERVİS İNŞ.TAAHHÜT TİC. A.Ş.	ESKİŞEHİR YOLU DUMLUPINAR BULVARI No:186 ÇANKAYA	ANKARA	312 481 38 38 / 44
20	ELPA OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	MALATYA YOLU 9.	ELAZIĞ	0424 247 19 62/ 247 40 26
21	ER OTOMOTİV TİC. VE SAN. A. Ş.	KAYSERİ YOLU 1.KM. NO.9	SİVAS	0346 226 40 34
22	GÖÇMENTÜRK DAYANIKLI TÜK.MAL.TİC. VE TURİZM LTD. ŞTİ.	MERKEZ MAH. İBRAHİM BİLGEN CAD.NO:9 TOSMUR, ALANYA	ANTALYA	0242 514 24 44/ 514 13 43
23	GÜRSES NAKİL VASITALARI SAN. VE TİC. A.Ş.	GÖZTEPE MAH. İSTOÇ 1. CAD. NO:8 BAĞCILAR	İSTANBUL	0212 436 70 70 0212 659 70 49
24	HİSAR OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	İZMİR YOLU 4.KM	AFYON	0272 213 52 28-29
25	HIZEL OTO. İNŞ. TEKS. TURZ. OTELCİLİK SAN. VE TİC.A.Ş	E-80 KARAYOLU ÜZERİ ALTINPINAR KÖYÜ MEVKİİ 6.KM	DÜZCE	0380 551 24 44-94 0380 551 27 23
26	İBRAHİM AKSOY OTOMOTİV LİMİTED ŞİRKETİ	AMBAR MAH. OSMAN KAVUNCU BULVARI NO.516 MELİKGAZİ	KAYSERİ	0352 311 36 00 0352 311 37 00 FAX
27	İKBAL OTOMOTİV SAN. VE TİC. PAZ. LTD. ŞTİ	TORTUM YOLU ÜZERİ TOYOTA PLAZA NO: 1	ERZURUM	0442 242 00 30 (5hat)

	ÜNVANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
28	KALE OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	E-80 KARAYOLU KUMLUCA BAĞLARI	EDİRNE	0284 226 00 78
29	KALE KEŞAN OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	İSTANBUL YOLU 4. KM 22900 KEŞAN	EDİRNE	0284 715 28 00
30	KAR YEDEK PARÇA ve OTOMOTİV SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	DEFTERDAR MAH. FETHİ ÇELEBİ CAD. NO:45 EYÜP	İSTANBUL	0212 567 22 22 0212 567 54 54
31	KARDELEN OTOMOTİV İNŞAAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ	ŞANLIURFA YOLU 1.KM 21070	DİYARBAKIR	0412 251 35 45
32	KOCAELİ KAYA OTOMOTİV SATIŞ VE PAZARLAMA A.Ş	KANDIRA SAPAĞI YENİ GÖLCÜK YOLU ÜZERİ İZMİT	KOCAELİ	0262 335 38 71
33	KÖŞKDERE MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	E5 KARAYOLU ÜZERİ ÖNERLER MEVKİİ 4.KM ÇORLU	TEKİRDAĞ	0282 685 42 68
34	MIÇI OTOMOTİV VE TEKSTİL SANAYİ TİCARET LTD. ŞTİ.	TURHAN CEMAL BERİKER BULVARI NO.700 SEYHAN	ADANA	0322 441 02 02 0322 441 00 88
35	MUHİTTİNOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	MUAMMER AKSOY BULVARI N:38	GAZİANTEP	0342 215 30 00
36	NATAŞ NAKİL ARAÇLARI TİC. A.Ş.	MÜMİNDERE CAD. NO: 43 MERDİVENKÖY	İSTANBUL	0216 302 44 44 (10 hat)
37	ONATÇA MOTORLU ARAÇLAR TİC. A.Ş.	YENİDOĞAN MAH. GİRNE BULVARI NO. 245/A YÜREĞİR	ADANA	0322 346 71 71-3463818
38	ORTAKÖY OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	DEREBOYU CAD. NO.140 80840 ORTAKÖY	İSTANBUL	0212 227 86 86
39	OTOJEN OTOMOTİV A.Ş.	ANKARA YOLU 1.ORGANİZE SAN. İSMİL SK.NO:5	KONYA	0332 248 0 248
40	ÖZDEMİR OTO. İNŞ. AMB. TEKS. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ	ŞİRİNEVLER MAH. SANAYİ KARŞISI BUL.ÜZERİ NO: 15	OSMANİYE	0328 813 16 11-12
41	ÖZELLER OTOMOTİV TİC. A.Ş.	E-90 KARAYOLU ÜZERİ NEVŞEHİR KAVŞAĞI	AKSARAY	0382 215 55 00
42	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	İSKENDERUN YOL ÜZERİ 1.KM ODABAŞI BELD. TELEKOM MÜD.YANI	ANTAKYA	0326 221 89 70
43	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	FATİH MAH.SOKULLU MEHMET PAŞA CAD.E5 KARAYOLU ÜZERİ BELEN	HATAY	0326 456 21 90 / 96
44	PARMAKSIZLAR OTOM. SAN. İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.	EFELER MAHALLESİ İZMİR CAD. NO:95	AYDIN	0256 226 44 44 /2310034
45	SANDIKÇI OTO SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ	HANLIKÖY MAH. ESKİŞEHİR CAD. NO.78 ARİFİYE	SAKARYA	0264 291 20 20-2752424
46	SARAR OTOM. PET. ÜRÜNL. TURİZM SAN. VE TİC. A.Ş.	GÜNDOĞDU MAH.ÇİFTELER CD.NO:301	ESKİŞEHİR	0222 227 55 55
47	SONKAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	LONDRA ASFALTI SAN. CD NO:40 ÇOBANÇEŞME YENİBOSNA	İSTANBUL	0212 652 50 00
48	ŞAMLIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	MİMAR SİNAN MAH. ANKARA YOLU BULVARI NO:27	ÇORUM	0364 235 03 75
49	TOKULLAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKÇAY CAD. NO: 267 GAZİEMİR	İZMİR	0232 252 29 00
50	TOYAN OTOM. SAN. VE SAĞLIK HİZMETLERİ TİC. A.Ş.	ÇETİN EMEÇ BUL. NO. 75 DİKMEN	ANKARA	0312 472 90 90
51	TOYMAR OTOMOTİV PETROL TİC. PAZ. A.Ş.	ÇEVRE YOLU ÜZERİ MİGROS YANI	K.MARAŞ	0344 232 00 00
52	YARIMCA OTOMOTİV PAZ. TİC. VE SAN. A.Ş.	AKÇEŞME MAH. MENDERES BULVARI NO:195 GÜMÜŞLER	DENİZLİ	0258 371 62 62
53	YATU BODRUM OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	BEYLİK KIRLARI MEVKİİ ATATÜRK BULVARI 291/A KONACIK BODRUM	MUĞLA	0252 363 96 77
54	YATU MUĞLA OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	MARMARİS YOLU 2.KM ÜNİVERSİTE KARŞISI	MUĞLA	0252 223 81 23 0252 223 82 26
55	YÖRÜK OTOMOTİV İTH. İHR. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HAVAALANI KAVŞAGI İPEK YOLU ÜZERİ 5.KM	VAN	0432 217 66 66 0432 217 20 10

©2016 TOYOTA MOTOR CORPORATION
Tüm hakları saklıdır. Bu belge, Toyota Motor Corporation'ın yazılı izni olmadan tamamen veya kısmen çoğaltılamaz veya kopyalanamaz.

LEXUS TÜRKİYE
Cumhuriyet Mah. Yakacık D-100 Kuzey Yan Yol Caddesi, No: 5 Kartal - İSTANBUL
Lexus İletişim Merkezi : (0212) 354 0 355
www.lexus.com.tr

Lexus Türkiye, Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş nin bir bölümüdür.

Yayın No: OM30G06T