

# NX



NX 350h Kendi Kendini Şarj Eden Hibrit



# HEYECAN VERİCİ TASARIM

**Çarpıcı görünüm, yenilikçi hibrit güç aktarma sistemleri ve heyecan verici performans, yeni NX'i her zamankinden daha cazip kılıyor.**

Çarpıcı görünüm, yenilikçi hibrit güç aktarma sistemleri ve heyecan verici performans, yeni NX'i her zamankinden daha cazip kılıyor. Heyecan vermesi, yeni NX lüks orta boy SUV'un standart bir özelliği ve bunu anında başarıyor. Cesur ve estetik tasarımı, çekici ön tamponu ve Lexus'a özel ön panjuruyla vurgulanır. Güçlü duruşu ve özenle tasarlanmış karakter çizgileri, sunduğu performansla ilgili de ipucu verir. Zarif NX, park halinde ya da sürüş sırasında özel bir izlenim sunar ve üstün geçmişini yansıtır.

Bu heyecan aracın içine, eşsiz "Tazuna" kokpite de yansır. Tüm önemli göstergelerin sürücü etrafında olduğu bu insan odaklı tasarım, yolculukta kontrol hissi ve beklenti uyandırır. Bu yeni NX'in her anı daha fazla hissetmeniz için özenle tasarlandığını gösteren örneklerden sadece biridir.

## HİBRİT GÜÇ AKTARMA SİSTEMLERİ

NX, gelişmiş Lexus Kendi Kendini Şarj Eden Hibrit güç aktarma sistemleriyle benzinli veya dizel motorlu orta boy SUV'lardan daha tasarruflu ve çevrecidir. Elektrikli araçlar alanında sahip olduğu 15 yıldan fazla deneyimle, Lexus Kendi Kendini Şarj Eden Hibrit sistemi NX 350h'ye daha fazla güç ve hızlanma kabiliyeti ile sınıfındaki en iyi tasarruf ve emisyon değerlerini sağlar.

**KALİTEYİ HEYECANLA BİRLEŞTİREN PERFORMANS.** Yeni NX'in direksiyonuna geçtiğinizde, elektrik gücü ve kıvraklık hissini anında fark edersiniz. Otoyol, dağ geçidi ve şehir içindeki caddeleri kolaylıkla aşan sistemin son derece sessiz olması, yolla aradaki bağlantıyı güçlendirir, gelişmiş aerodinamik özellikler ve yere daha yakın olan ağırlık merkezinin avantajlarını vurgular. Viraj alırken ya da hızlanırken güç aktarma sistemi, yeni rijit şasi ve son derece keskin direksiyon sistemi arasında harika bir işbirliği olduğunu hissedersiniz. Buna Lexus Sürüş Özellikleri adını veriyoruz. Ve bunun keyfini en iyi şekilde çıkartabilmek için NX F SPORT'u sunuyoruz.

Yeni NX artık burada. Her anı daha fazla hissetmeye hazır olun.



# İŞÇİLİKTE SON NOKTA

**Tamamen yeni NX'in iç mekânı hem sürücü, hem de yolcuların duyularına hitap eder.**

Heyecan hissi, yeni NX'i sürmeye başlamadan çok önce fark edilir. Geldiğinizi algılayan kapı kolları yanar, yaklaşırken yerdeki su birikintisi gibi engelleri gösterir. Araca bindiğinizde POWER düğmesi nazikçe titreşir, şık göstergeler açılarak sizi karşılar. İç mekân aydınlatmasıyla aracın içini 64 atmosferik renkten biriyle anında ruh halinize uygun hale getirebilirsiniz. Bu Omotenashi'dir. Yani henüz farkında olmadığınız ihtiyaçlara cevap vermeye dayanan kadim Japon misafirperverlik felsefesi. Yeni NX'in içinde bunu her yerde görebilirsiniz.

## **TAKUMİ USTALARININ ÜRETTİĞİ SÜRÜCÜ ODAKLI KOKPİT.**

Sürücü odaklı "Tazuna" kokpitte otururken doğrudan önünüzdeki yola odaklanırsınız. Aynı anda ünlü Lexus Takumi ustalarımızın işçiliği de duyularınızı harekete geçirir. Kapı süslemelerimizin zarif yüzeyler, lüks koltuğun cilde temas ederken verdiği yumuşak his... Aracın içindeki sessizlik yalnızca yeni multimedya sisteminin doğal sesli çalışmasıyla kesilir. Bu sistem komutlarınızı anlar ve zekice tepki verir.

**BİRİNCİ SINIF YOLCULUK.** Siz de, yolcularınız da konforu hissedersiniz. Yeni NX'in iç mekânındaki konfor ve ferahlık, üst düzey bir iş ortamı hissi verir. Bu da standart olarak sunulan 10 hoparlörlü ya da Mark Levinson®



01



02



03



04

01 "Tazuna" kokpit sürücüye eşsiz bir kontrol hissi verir.

02 Kullanımı kolay yeni 14 inç dokunmatik ekran, sınıfındaki en büyüklerden biridir.

03 17 hoparlörlü Mark Levinson® Premium Surround sistemi rakipsiz bir ses üretir.

04 NX F SPORT'un etkileyici koltukları, viraj alırken ekstra destek sağlar.

# GELECEĞE ODAKLANIN

**Tamamen yeni NX'in üst düzey multimedya ve güvenlik inovasyonları, sürücüyü güç ve korunma hissi verir.**

Yeni NX'in içine girdiğinizde etkileyici multimedya ekranı dikkatinizi çeker. Sınıfında en büyüklerden biri olan 14 inç HD dokunmatik ekran, sezgisel navigasyon işlevi sunar ve araçtaki teknolojilerin ne kadar ileri olduğunu gösterir. Yansıtılmalı Gösterge Ekranı hız, güvenlik uyarısı ve navigasyon komutlarını doğrudan ön cama yansıtır.

**YENİ MULTİMEDYA İLE BAĞLANTIDA KALIN.** Bu tip araçlarda bir ilk olarak bulut tabanlı navigasyon sunan yeni nesil multimedya sistemi, daha hızlıdır ve kullanımı daha kolaydır. Kablosuz güncellemeler de her zaman en yeni bağlantılı deneyimi yaşamanızı sağlar.

**SINIFINDAKİ EN İYİ GÜVENLİĞE ULAŞIN.** Tüm Lexus'ların kalbinde yatan iyi olma hissi, NX'teki en yeni nesil Lexus Safety System + ile yeni bir seviyeye çıkmıştır. Çarpışma Önleyici Sistem, motosiklet gibi cisimleri algılayacak şekilde, kavşaklarda ve karşıdan gelen araçlarla kazaları da önleyecek şekilde güncellenmiştir. Artık şeridinize çok yakın bir araç, bisiklet ya da yaya olduğunda direksiyon hareketlerinizi yönlendiren Acil Direksiyon Desteği özelliği de vardır.

Yeni özelliklerden biri Şerit Değiştirme Desteği'dir. Bu sistem Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrolü kapsamında şerit değiştirirken direksiyon, hızlanma ve yavaşlama işlemlerini kontrol eder. Yeni NX'te bir ilk olarak sunulan Güvenli Çıkış Yardımcısı, arkadan araç geldiğinde otomatik olarak kapıların açılmasını otomatik olarak engelleyen şık, elektronik kumandalı kapı kilitlerine sahiptir.



**HAYATINIZI KOLAYLAŞTIRMAK İÇİN OTOMATİK PARK.** Yeni gelişmiş sürücü destek özelliğiyle iç rahatlığı hissi daha da güçlendirilmiştir. Otomatik Park işlevi, tek bir düğmeye basarak NX'i kendi başına park eder, çevreyi tarar ve sık kullandığınız park yerlerini bile tanıyabilir.

Bu araçla yolculuk yaptığınızda, en yeni teknolojilerin sürekli sizinle olduğundan emin olabilirsiniz.

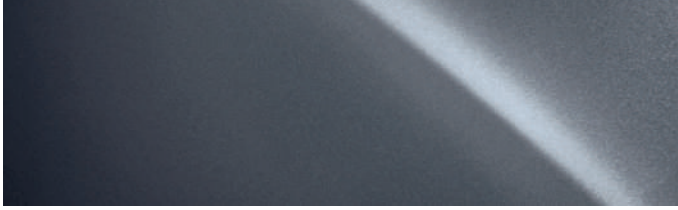


F SPORT BEYAZI | 083<sup>1</sup>SONİK BEYAZ | 085<sup>2</sup>

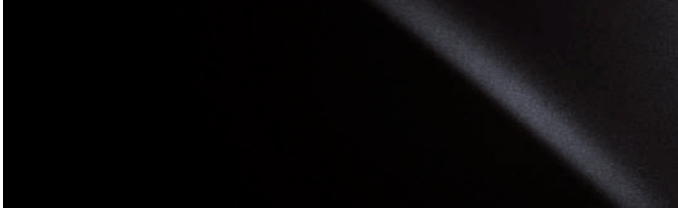
## TİTANYUM GRİ | 1J7



## SONİK GRİ | 1L1

SİYAH | 212<sup>3</sup>

## GRAFİT SİYAH | 223

KIRMIZI | 3T2<sup>3</sup>

## HAKİ YEŞİL | 6X4



## TURUNCU (KARNELİYAN) | 4Y1



## GÖKYÜZÜ MAVİSİ | 8Y6

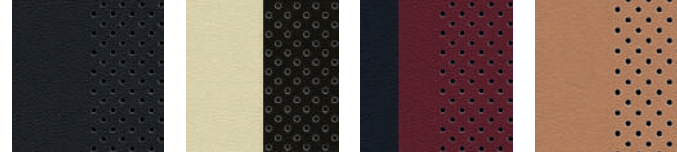
SAFİR MAVİ | 8X1<sup>1</sup><sup>1</sup>F SPORT'a özel.<sup>2</sup>F SPORT'ta bulunmaz.<sup>3</sup>Opak renk.

Dikkat: Baskıda oluşabilecek etkenlerden dolayı gerçek boya renkleri gösterilenlerden biraz farklı olabilir.

KUMAŞ DÖŞEME<sup>1</sup>

Siyah

Koyu Kırmızı

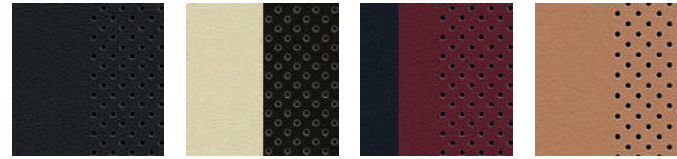
TAHARA DÖŞEME<sup>2</sup>

Siyah

Siyah ve Krem

Koyu Kırmızı

Topaz Kahverengi

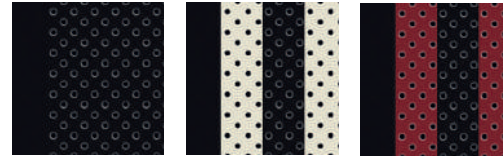
DERİ DÖŞEME<sup>3</sup>

Siyah

Siyah ve Krem

Dark Rose

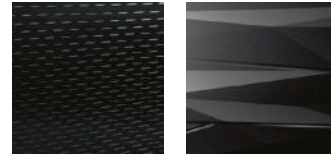
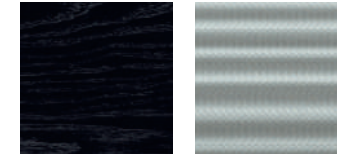
Topaz Kahverengi

F SPORT DERİ DÖŞEME<sup>4</sup>

Siyah

Beyaz

F Sport Kırmızısı

İÇ KAPLAMALAR<sup>5</sup>Mikro Noktasal  
SüslemelerÜçboyutlu Siyah  
Prizma SüslemelerF SPORT İÇ KAPLAMALAR<sup>6</sup>Siyah Ceviz  
SüslemelerF Alüminyum  
Süslemeler<sup>1</sup>Kumaş döşeme Business seviyesinde standarttır.<sup>2</sup>Business Plus ve Executive seviyelerinde Tahara döşeme standarttır.<sup>3</sup>Exclusive seviyesinde pürüzsüz deri standarttır. Ayrıca Executive seviyesinde opsiyon olarak sunulur.<sup>4</sup>F SPORT pürüzsüz deri, benzersiz bir tasarıma sahiptir ve F SPORT'a özeldir.<sup>5</sup>Mikro noktasal süslemeler, Business seviyesinde standarttır. Business Plus ve Executive seviyelerinde üçboyutlu siyah prizma süslemeler standarttır. Siyah ceviz süslemeler, Exclusive seviyesinde standarttır.<sup>6</sup>F Alüminyum süslemeler F SPORT'ta standarttır.

## TEKNİK VERİLER

| MOTOR                                             | NX 350h FWD (AWD)                    |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Motor hacmi (cm <sup>3</sup> )                    | 2487                                 |
| Silindir/supap                                    | L4/16                                |
| Maksimum güç (DIN HP / @ dev/dak)                 | 147 HP @ 4.800                       |
| Maksimum güç (kW @ dev/dak)                       | 108 @ 4.800                          |
| Maksimum tork (Nm @ dev/dak)                      | 231 @ 3.200                          |
| ELEKTRİK MOTORLARI                                |                                      |
| Tip                                               | AC senkronize, kalıcı mıknatıslı     |
| Maksimum güç (DIN HP) - ön/arka                   | 174/- (134/40)                       |
| Maksimum güç (kW) - ön/arka                       | 134 / 40                             |
| ŞANZIMAN                                          |                                      |
| Tip                                               | Elektronik Sürekli Değişken Şanzıman |
| Sürüş                                             | Önden Çekişli (Dört Çeker)           |
| TOPLAM SİSTEM GÜCÜ <sup>1</sup>                   |                                      |
| Toplam güç (DIN HP)                               | 231                                  |
| Toplam güç (kW)                                   | 174                                  |
| ŞARJ                                              |                                      |
| Akü tipi                                          | Lityum iyon                          |
| Akü kapasitesi (kW saat)                          | -                                    |
| Maksimum şarj gücü AC (kW)                        | —                                    |
| %0-%100 şarj süresi AC (saat/dakika)              | —                                    |
| PERFORMANS                                        |                                      |
| Maksimum hız (km/saat)                            | -                                    |
| Maksimum elektrikli sürüş hızı (km/saat)          | 125                                  |
| 0-100 km/saat hızlanma (s)                        | 8,7 (7,7)                            |
| ELEKTRİKLİ SÜRÜŞ MENZİLİ <sup>2</sup> (kilometre) |                                      |
| Birleşik                                          | —                                    |
| EMİSYON STANDARTI                                 |                                      |
| Euro Sınıfı                                       | EURO 6 EB                            |
| KAPASİTELER                                       |                                      |
| Yakıt deposu kapasitesi (l)                       | 55                                   |
| Fren yapmadan maksimum çekme kapasitesi (kg)      | 750                                  |
| Fren yaparak maksimum çekme kapasitesi (kg)       | 1.500                                |

Verilen tüm değerler tahmini ve yaklaşık değerlerdir ve önceden bildirmeden değiştirilebilir.

<sup>1</sup>İçten yanmalı motor ve elektrik motoru.

<sup>2</sup> Elektrikli sürüş menzili, elektrik enerjisi, yakıt tüketimi ve CO<sub>2</sub> değerleri, kontrollü bir ortamda, temel bir seri üretim araçta, yeni WLTP Avrupa Birliği Yönetmeliği EC 2017/1151'e ve ilgili düzeltmelerine uygun şekilde ölçülmüştür. Tüm araç tipleri için son elektrikli sürüş menzili, elektrik enerjisi, yakıt tüketimi ve CO<sub>2</sub> değerleri, sipariş edilen isteğe bağlı donanıma uygun şekilde hesaplanabilir. Aracınızın elektrikli sürüş menzili, elektrik enerjisi, yakıt tüketimi ve CO<sub>2</sub> değerleri ölçülen ya da hesaplanan değerlerden farklı olabilir. Bunun nedeni sürüş şekli ve diğer etkenlerin (yol koşulları, trafik, aracın durumu, lastik basıncı, yük, yolcu sayısı gibi) aracın elektrikli sürüş menzili, elektrik enerjisi, yakıt tüketimi ve CO<sub>2</sub> emisyonlarını etkileyebilmesidir. Yeni WLTP (KÜRESEL UYUMLU BİNEK ARAÇLAR TEST PROSEDÜRÜ) test yöntemi hakkında daha fazla bilgi için lütfen <https://www.lexus.com.tr/wltp/#hero'yu> ziyaret edin.

Lütfen dikkat: Diğer teknik veriler ve güncellemeler [lexus.com.tr](https://www.lexus.com.tr)’de bulunabilir.

## BİZİM İÇİN DEĞERLİSİNİZ

# MİSAFİRİMİZ OLUN

## Müşterilerimize davranışlarımız, kadim Japon misafirperverlik ilkelerinden güç alır.

Japonca'da "misafirperverlik ve nazik hizmet" anlamına gelen Omotenashi, mükemmel hizmet sunmanın ötesinde bir kavramdır. Başkalarının ihtiyaçlarını daha ortaya çıkmadan anlayıp hazırlanmaya odaklanan çok eski bir gelenektir. Omotenashi Lexus araçlarımızı tasarlama şeklimizi ve aynı şekilde siz Lexus sahiplerine davranış şeklimizi etkiler. Yalnızca satış anında değil, aracınızın tüm ömrü boyunca bizimle olan tüm iletişimlerinizde size ne kadar değer verdiğimizizi ve bizim için bir müşteriden fazlası olduğunuzu hissetmenizi istiyoruz.

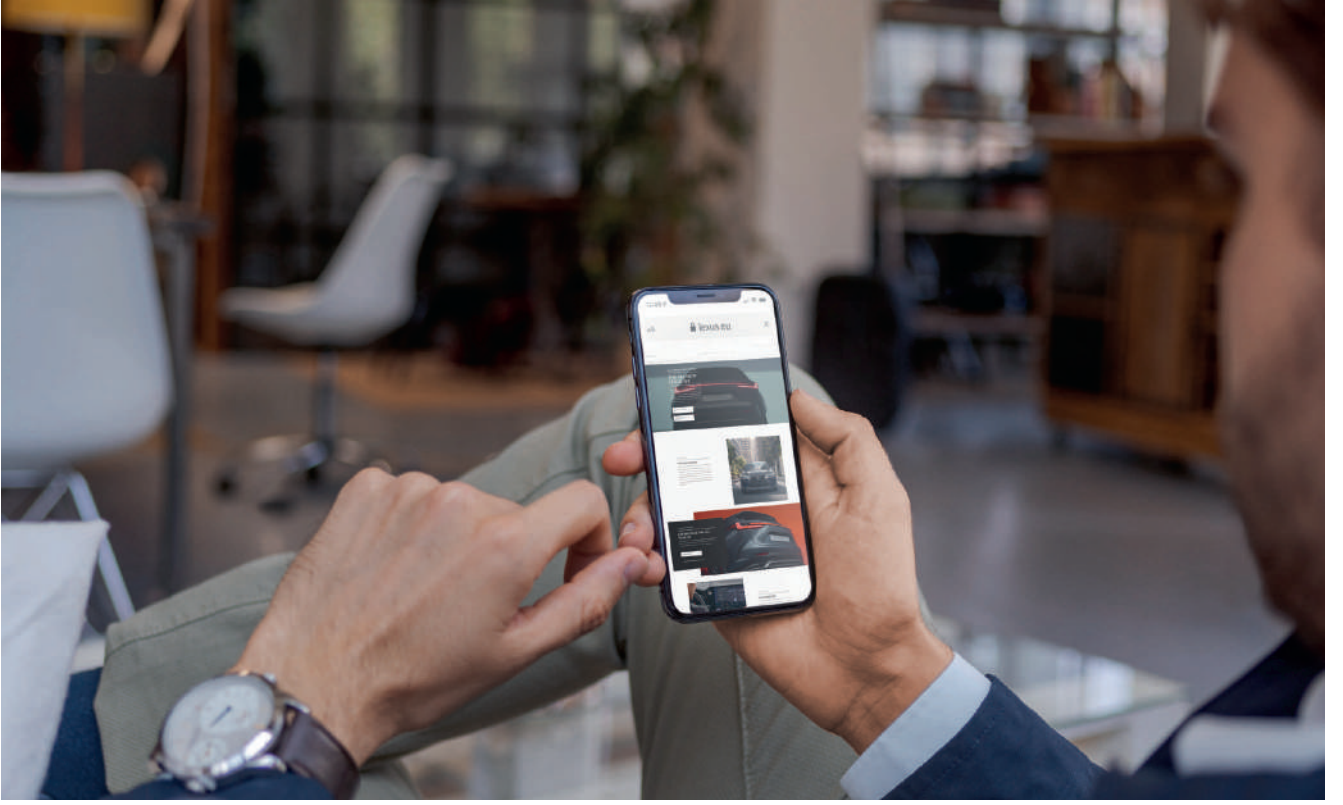
İster kendiniz için, ister filonuz için olsun, showroom'larımıza her geldiğinizde sıcak karşılamadan sizi kendi evinde ağırlar gibi davranan samimi personelimize kadar Omotenashi'yi yaşarsınız. Davetkâr atmosferimiz ve Showroom'larımızdaki etkileyici özellikleriyle internette gezinebilir, haberleri takip edebilir ve ikramlarımızın tadını çıkarabilirsiniz.

## LEXUS SERVİS AYRICALIĞI

Premium segmentte en geniş satış sonrası hizmet ağına sahip marka olarak sizlere aracınızın ömrü boyunca olağanüstü bir deneyim yaşatmak için çaba gösteririz, tam memnuniyet ve eksiksiz iç huzuru sağlamak için benzersiz servis ve sorunsuz bakım hizmeti sunarız. Showroom'larımızı ziyaret ettiğinizde tüm ihtiyaçlarınızı önceden düşünmeye çalışırız.

Sıcak ve rahat bir ortam sağlamak için en iyi imkânları hizmetinize sunarız. Servislerimizi ziyaret ettiğinizde siz dinlenirken teknisyenlerimiz gününüzü mümkün olduğunca bölmeden yolunuza dönebilmeniz için hassasiyet ve verimle görevlerini yerine getireceklerdir.





## DAHA FAZLASINI KEŞFEDİN

NX 350h hakkında daha fazla bilgi için Lexus Showroom'larıyla iletişime geçebilirsiniz, birinci sınıf servis hizmetlerimiz ve finansal çözümlerimiz hakkında bilgi alabilirsiniz. Lexus NX ile ilgili gelişmelerden haberdar olmak için ise haber bültenimize kaydolabilir, web sitemizi takip edebilirsiniz.

[lexus.com.tr/car-models/all-new-nx/](https://lexus.com.tr/car-models/all-new-nx/)

© Teknik özellik ve ekipman bilgileri, bölgesel koşullar ve gereksinimlere uyum sağlamak için değişebilir. Bölgenizde gerekli olabilecek bu tür değişiklikler hakkında bilgi almak isterseniz, lütfen bölgenizdeki Lexus Bayinize başvurun.

Not: Bu broşürde gösterilen araçlar ve teknik özellikler, bölgenizdeki model ve ekipmanlardan farklılık gösterebilir. Araç gövde rengi bu broşürde basılı olan fotoğraflardan biraz farklı olabilir.

Daha fazla bilgi için lütfen [lexus.com.tr](https://lexus.com.tr)'yi ziyaret edin.

Çevreyi korumak Lexus için bir önceliktir.

Araçlarımızın kullanım ömrü boyunca tasarım, üretim, dağıtım, satış ve servisten aracın ömrünün sonuna kadar çevre üzerindeki etkilerini minimuma indirmek için çok sayıda önlem alıyoruz.

Lexus, Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş.'nin bir bölümüdür.

